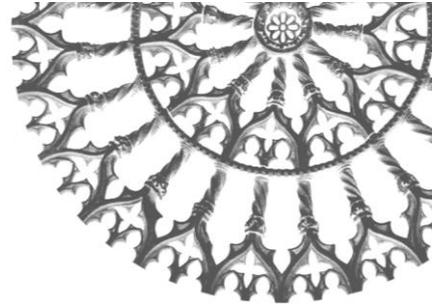




Comune dell'Aquila

Settore Rigenerazione Urbana,
Mobilità e Sviluppo



Piano Urbano per la Mobilità Sostenibile Verbale incontro del 16/01/2019

In data 16 Gennaio 2019 alle ore 10.45, presso la sala riunioni della sede comunale di Via Avezzano 11, ha inizio l'incontro.

Introduce il dirigente: Avv. Domenico de Nardis.

Ilaria Polcini e Roberto Spagnoli illustrano i contenuti del Rapporto Preliminare di VAS e del Quadro Conoscitivo.

Andrea Ferrante presenta il questionario sugli obiettivi del PUMS attraverso l'applicazione on-line.

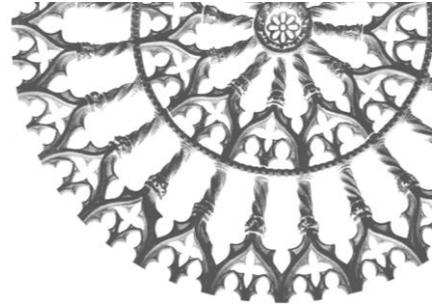
Si riassumono di seguito i contributi dei presenti:

Vincenza Turco (FAI):

- Effettuare la campagna informativa non solo on-line ma anche attraverso altri canali raggiungibili da chi non accede ad internet,
- Sottoporre un questionario agli studenti di scuole e università per avere un quadro della situazione della mobilità e del trasporto pubblico locale da parte dei maggiori fruitori del servizio,
- Migliorare la fruibilità dei marciapiedi.

Maria Rita Acone (Archeoclub):

- Valutare i luoghi in cui inserire i poli attrattivi,
- Incrementare il verde urbano,
- Valutare i problemi di salute legati ad inquinamento e rumore,
- Considerare il rischio di incidenti causati da strade e marciapiedi sconnessi o ghiacciati,
- Efficientare la qualità dei mezzi pubblici e i percorsi casa scuola e casa lavoro,
- Formare ed informare le persone che un buon sistema di mobilità è strettamente legato alla salute,
- Mappare la concentrazione degli inquinanti nell'aria attraverso sistemi innovativi che prevedono il coinvolgimento dei cittadini,
- Nella progettazione del sistema dei parcheggi valutare la riduzione delle auto che accedono in centro,



Comune dell'Aquila

Settore Rigenerazione Urbana, Mobilità e Sviluppo

- Coinvolgimento dell'Archeoclub nella sistemazione dei parcheggi in centro storico,
- Valutare bene la gestione della mobilità nel centro storico di L'Aquila nell'attuale fase di ricostruzione, poichè ad oggi a causa dei cantieri, il centro storico è pressochè inaccessibile,
- Percorsi pedonali: creare un sistema di trekking delle frazioni partendo da un anello pedonale che circonda il centro storico che si ricollega a dei percorsi che conducono alla periferia. Per il capoluogo si consiglia di realizzare un collegamento pedonale dei parchi cittadini. Tutti i percorsi devono essere facilmente fruibili e segnalati adeguatamente.

Enrico Stagnini (Legambiente):

- Valutare il rischio di incidenti dovuto all'attraversamento degli animali,
- I dati di qualità dell'aria misurati in Piazza Duomo sono poco significativi poichè l'area è scarsamente interessata dal traffico veicolare,
- Descrizione dei modelli di calcolo utilizzati per gli scenari individuati nella VAS,
- Considerare nella VAS l'impatto sociale del PUMS andando ad individuare degli indicatori specifici.

Paolo Muzi (Italia Nostra):

- Importanza di sentire le associazioni portatrici di interesse sul piano ambientale e culturale,
- E' opportuno che il monitoraggio della VAS sia svolto annualmente considerato che con la ricostruzione in corso gli scenari cambiano rapidamente,
- Con la redazione del PUMS si rende necessaria un'analisi dell'assetto della popolazione all'interno degli ambiti individuati con il Piano di Ricostruzione ed una proiezione della sua futura distribuzione,
- E' inoltre necessario capire quale sarà la nuova dislocazione dei servizi e l'eventuale riuso degli edifici.

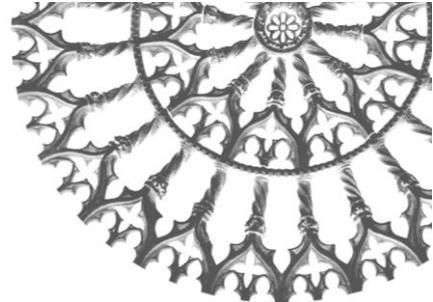
Marino Bruno (Urban Center):

- Implementare le azioni di informazione della cittadinanza, attraverso degli incontri dedicati, anche con l'aiuto dell'Urban Center, far crescere la consapevolezza delle azioni di pianificazione,
- Considerare il PUMS all'interno dell'area vasta attraverso il coinvolgimento dei comuni limitrofi comuni,
- Mettere in sinergia le scelte urbanistiche e la mobilità.



Comune dell'Aquila

Settore Rigenerazione Urbana, Mobilità e Sviluppo



Roberto Pesce (Asbuc Preturo):

- Si rende disponibile a veicolare le informazioni alla popolazione afferente all'ASBUC di Preturo,
- Richiede il coinvolgimento delle frazioni anche attraverso lo sviluppo della mobilità pedonale e ciclistica. La rete ciclo-pedonale che si ricollega a alla dorsale Capitignano-Molina Ateno, può essere sviluppata attraverso l'utilizzo di strade interpoderali (l'ASBUC di Preturo ha un progetto a disposizione)
- Si richiede un approfondimento sull'uso della ferrovia.