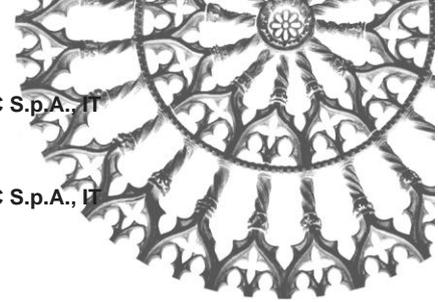




Firmato Digitalmente da :
FABRIZIO GIANNANGELI
Certificato emesso da : ArubaPEC S.p.A. NG CA 3, ArubaPEC S.p.A., IT
Valido da: 26-05-2017 2.00.00 a: 26-05-2020 1.59.59

CARLA MANNETTI
Certificato emesso da : ArubaPEC S.p.A. NG CA 3, ArubaPEC S.p.A., IT
Valido da: 17-06-2016 2.00.00 a: 18-06-2019 1.59.59



Comune dell'Aquila

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 282 del 10/07/2018

OGGETTO: PIANO URBANO MOBILITA' SOSTENIBILE COMUNE DELL'AQUILA 2017-2027. RIMODULAZIONE E AGGIORNAMENTO DELL'UNITA' DI PROGETTO INTERDIPARTIMENTALE APPROVATA CON DELIBERAZIONE DI GIUNTA COMUNALE N. 432 DEL 25.09.2017

L'anno duemiladiciotto il giorno dieci del mese di luglio alle ore 19.30, nella Residenza comunale si è riunita la Giunta Comunale presieduta dal Assessore Carla Mannetti con la partecipazione degli assessori:

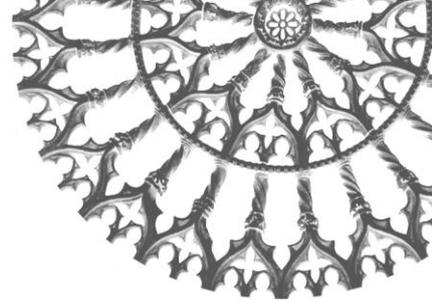
	<i>Nome</i>	<i>Presenza</i>	<i>Nome</i>	<i>Presenza</i>
Sindaco:	Pierluigi Biondi	No		
Assessori:	1. Guido Quintino Liris	No	2. Carla Mannetti	Sì
	3. Anna-Lisa Di Stefano	Sì	4. Luigi D'Eramo	Sì
	5. Francesco Bignotti	Sì	6. Sabrina Di Cosimo	Sì
	7. Emanuele Imprudente	No	8. Alessandro Piccinini	Sì
	9 Monica Petrella	No		
			<i>Totale presenti</i>	6
			<i>Totale assenti</i>	4

Partecipa il Vice Segretario Generale Fabrizio Giannangeli.

Constatata, a norma dell'art. 32 dello Statuto comunale, la regolarità della seduta, la Giunta Comunale adotta con voto unanime la seguente deliberazione.



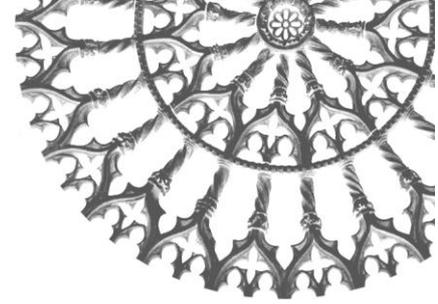
Comune dell'Aquila



LA GIUNTA

Premesso che:

- L'art. 7 del Regolamento (UE) n. 1301 del 17.12.2013 prevede al comma 1 che: *“Il FESR sostiene, nell'ambito dei programmi operativi, lo sviluppo urbano sostenibile per mezzo di strategie che prevedono azioni integrate per far fronte alle sfide economiche, ambientali, climatiche, demografiche e sociali che si pongono nelle aree urbane, tenendo anche conto dell'esigenza di promuovere i collegamenti tra aree urbane e rurali”* e al comma 2 che *“Lo sviluppo urbano sostenibile è intrapreso per mezzo degli investimenti territoriali integrati di cui all'articolo 36 del regolamento (UE) n. 1303/2013 o per mezzo di un programma operativo specifico, o di un asse prioritario specifico conformemente all'articolo 96, paragrafo 1, primo comma, lettera c), del regolamento (UE) n. 1303/2013”*;
- In conformità a quanto previsto dal Regolamento (UE) n. 1303 del 17.12.2013, con Deliberazione n. 723 del 09.09.2015, la Giunta Regionale Abruzzo ha preso atto dell'avvenuta adozione, da parte della Commissione Europea con Decisione C(2015) 5818 del 13.08.2015, del Programma Operativo FESR Abruzzo 2014/2020;
- Nell'ambito del POR FESR Abruzzo 2014/2020 è stato definito un Asse prioritario specifico VII dedicato allo *“Sviluppo Urbano Sostenibile”* nel quale, le 4 città capoluogo della Regione, Pescara, Chieti, L'Aquila e Teramo, sono state individuate *“Autorità Urbane”* con l'intento di sostenere il ruolo delle città capoluogo come poli di primo livello dove concentrare servizi e funzioni ad alta complessità, necessari alla competizione a livello globale e fattori essenziali di qualità e riequilibrio del territorio regionale;
- In particolare, il POR, secondo un disegno integrato specifico per ogni Città capoluogo, si è concentrato sui seguenti ambiti di intervento:
 - **mobilità sostenibile urbana;**
 - **tutela e valorizzazione dei poli culturali urbani;**
 - **servizi innovativi in ambito ICT;**
- Con Deliberazione di Giunta Regionale n. 220 del 28.04.2017 sono state approvate le Linee Guida per la redazione delle Strategie Urbane Sostenibili nelle quali l'Autorità di Gestione, recependo alcune osservazioni riguardanti la possibilità di redigere i PUMS contestualmente alla definizione delle Strategie medesime, ha ritenuto ammissibili e riconducibili all'Asse VIII *“Assistenza Tecnica”* del POR FESR Abruzzo 2014 – 2020 le spese per la predisposizione dei suddetti piani anche al fine di poter assegnare alle 4 città capoluogo le risorse necessarie alla loro predisposizione, per un importo massimo, per ciascuna città, di euro 40.000,00;



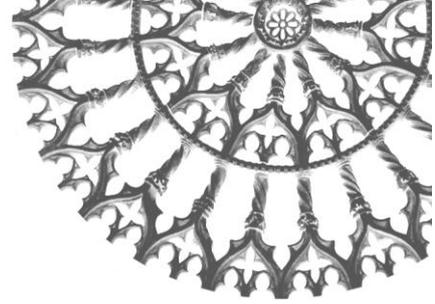
Comune dell'Aquila

- In particolare, al punto 5.2.2 delle suddette Linee Guida, viene precisato che prima della realizzazione degli interventi previsti dal POR, le città devono aver approvato il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS);
- Il Comune dell'Aquila, con Deliberazione di Giunta Comunale n. 297 del 08.06.2017 ha approvato le proprie strategie di *Sviluppo Urbano Sostenibile*, successivamente integrate e modificate con Deliberazione di Giunta Comunale n. 463 del 16.10.2017 trasmettendole, all'uopo, alla Regione Abruzzo la quale, al termine dell'attività di valutazione, con nota prot. n. 277136 del 30.10.2017 ha comunicato l'assegnazione alla Città dell'Aquila di risorse per un importo pari ad € 5.290.000,00;

Atteso che:

- L'Unione Europea, con Comunicazione della Commissione del 30 settembre 2009 – COM (2009) 490, rubricata "*Piano d'azione sulla mobilità urbana*" ha previsto, nell'ambito del programma di azioni a favore della mobilità sostenibile, lo sviluppo da parte delle autorità locali dei **Sustainable Urban Mobility Plans** (*Piani Urbani della Mobilità Sostenibile -PUMS*);
- La Commissione Europea, per supportare gli Enti Locali nell'attività di redazione e realizzazione dei PUMS, ha commissionato ad ELTIS le "*Guidelines - Developing and Implementing a Sustainable Urban Mobility Plan*" (Linee Guida - Sviluppare e attuare un piano urbano della mobilità sostenibile) prodotte nel gennaio 2014, che tracciano analiticamente le caratteristiche, le modalità, i criteri e le fasi del processo di formazione e approvazione di detti strumenti di pianificazione;
- Il Piano Urbano per la Mobilità Sostenibile (PUMS) è un piano strategico che si propone di soddisfare la variegata domanda di mobilità delle persone e delle imprese nelle aree urbane e periurbane al fine di migliorare la qualità della vita nelle città, ponendo al centro le persone e la soddisfazione delle loro esigenze di mobilità attraverso un approccio trasparente e partecipativo che prevede il coinvolgimento attivo dei cittadini e di altri portatori di interesse fin dall'inizio del suo processo di formazione nonché nel corso dello sviluppo e dell'implementazione di quanto pianificato;
- L'Amministrazione Comunale, di conseguenza, si dota del PUMS per orientare e gestire il sistema della mobilità urbana degli anni a venire, con un orizzonte temporale di medio-lungo periodo (circa 10 anni), in un quadro di complessiva coerenza e integrazione dei diversi piani di settore;

Evidenziato che:



Comune dell'Aquila

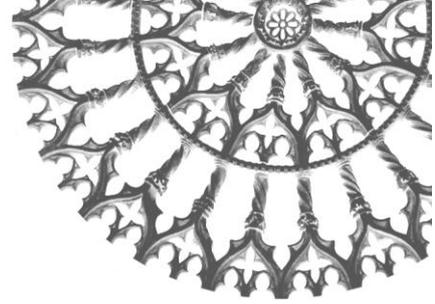
- La connotazione di obiettivo sfidante, rilevante, pertinente, temporale e strategico attribuita al PUMS dall'Amministrazione Comunale si rinviene nelle Linee di indirizzo programmatiche di cui all'art. 46 del D. Lgs 18.08.2000, n. 267 (T.U.EE.LL.) approvate con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 89 del 12.09.2017 nella sezione "Mobilità e parcheggi";

Dato atto che:

- Con Deliberazione di Giunta Comunale n. 405 del 04.09.2017 è stata istituito un "Coordinamento intersettoriale permanente" quale sede di confronto tra i settori comunali competenti in materia di pianificazione del territorio e ricostruzione post sisma;
- Con Deliberazione di Giunta Comunale n. 432 del 25.09.2017 è stata costituita una specifica Unità di Progetto intersettoriale, composta da professionalità interne dell'Ente, con lo scopo di assicurare la concreta attuazione del processo formativo del PUMS;
- Con Deliberazione di Giunta Comunale n. 442 del 02.10.2017, è stato approvato il documento denominato: "**Componente strutturale del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) 2017-2027**" quale condizionalità ex ante per accedere ai finanziamenti del POR FESR Abruzzo 2014-2020 della misura finanziaria contemplata dall'Asse VII "Sviluppo urbano sostenibile" in premessa richiamata;

Preso atto che:

- Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, in recepimento della Legge 7 agosto 2015, n. 124, recante "Deleghe al governo in materia di riorganizzazione delle Amministrazioni Pubbliche" (c.d. legge Madia) e dei successivi decreti attuativi ha adottato il Decreto 4 agosto 2017 (pubblicato in G.U. n. 233 del 05.10.2017) avente ad oggetto l'"*Individuazione delle linee guida per i piani di mobilità sostenibile, ai sensi dell'articolo 3, comma 7, del decreto legislativo 16 dicembre 2016, n. 257*";
- L'Allegato 1, al testo normativo *ut supra* indicato, disciplina, specificatamente, i diversi passi procedurali necessari alla redazione ed approvazione del PUMS (2017-2027) da parte degli Enti Locali così, come di seguito elencati:
 - a) Definizione del gruppo interdisciplinare/interistituzionale di lavoro;
 - b) Predisposizione del quadro conoscitivo;
 - c) Avvio del percorso partecipato;
 - d) Definizione degli obiettivi;
 - e) Costruzione partecipata dello scenario di Piano;
 - f) Valutazione ambientale strategica (VAS);
 - g) Adozione del Piano e successiva approvazione;
 - h) Monitoraggio;



Comune dell'Aquila

- L'articolato processo formativo del PUMS deve concludersi, secondo quanto prescritto dalla normativa *de qua*, **entro 24 mesi** dall'entrata in vigore del Decreto MIT 04.08.2017;

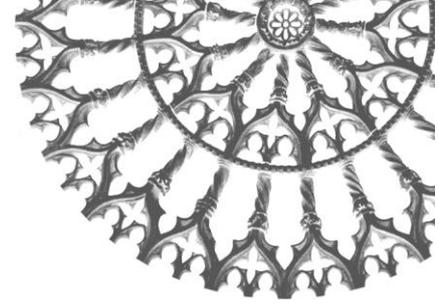
Precisato che:

- La procedura di cui alla lettera a) *Definizione del gruppo interdisciplinare/interistituzionale di lavoro* è stata attuata con la sopra citata Deliberazione di Giunta Comunale n. 432 del 25.09.2017, mediante la costituzione di una specifica Unità di Progetto interdipartimentale per lo svolgimento di tutte le attività necessarie alla redazione del Piano Urbano Mobilità Sostenibile dell'Aquila;
- Con Deliberazione di Giunta Comunale n. 589 del 28.12.2017, è stata approvata – secondo gli indirizzi programmatici definiti dalla nuova Amministrazione – l'attuale Macrostruttura dell'Ente con la diversa assegnazione di competenze e la contestuale mobilità intersettoriale del personale impegnato nelle relative attività;
- In particolare, è stato istituito, presso il Dipartimento Ricostruzione dell'Ente, il Settore Rigenerazione Urbana, Mobilità e Sviluppo con competenze specifiche in tema di Mobilità, Infrastrutture e Trasporti;
- Con Deliberazione n. 17 del 22.01.2018, la Giunta Comunale ha individuato l'area delle Alte Professionalità per l'annualità 2018 prevedendo l'istituzione di tre posizioni tra cui quella relativa alla "*Mobilità e Politiche U.E.*" assegnata al Settore Rigenerazione Urbana, Mobilità e Sviluppo avente ad oggetto: "*Realizzazione dell'obiettivo strategico per l'Amministrazione dello Sviluppo Urbano Sostenibile e Politiche U.E.*";

Richiamato l'art. 9 del Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi approvato con Deliberazione di Giunta Comunale n. 364 del 08.09.2016 il quale prevede, al comma 1, che la Microstruttura del Comune dell'Aquila comprende gli uffici e le unità di progetto e che quest'ultime, per il combinato disposto dei successivi commi 3 e 4, hanno natura temporanea, sono dedicate all'attuazione di un progetto di durata definita e vengono istituite, modificate o soppresse con atto di Giunta su proposta del Sindaco o dell'Assessore delegato;

Ritenuto, al fine di realizzare gli obiettivi strategici previsti dal Documento Unico di Programmazione approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 31 del 29.03.2018 in riferimento al Piano Urbano di Mobilità Sostenibile:

- di dover rivedere la composizione dell'Unità di Progetto di cui al Decreto MIT 4 agosto 2017 – All. 1 lett. a), approvata con Deliberazione di Giunta Comunale n. 432 del 25.09.2017, in funzione dei molteplici compiti richiesti dalla normativa comunitaria, nazionale e regionale vigente nonché per assicurare la presenza e l'apporto conoscitivo delle specifiche



Comune dell'Aquila

professionalità necessarie, in relazione ai diversi aspetti e profili connessi alla redazione del PUMS 2017-2027 del Comune dell'Aquila;

- di incardinare, l'Unità di Progetto in parola, presso il Settore Rigenerazione Urbana, Mobilità e Sviluppo;
- di individuare, quale referente istituzionale di indirizzo e di programma, della suddetta Unità di Progetto, l'Assessore alla Mobilità, Infrastrutture e Trasporti giusto Decreto Sindacale di nomina n. 171 del 07.07.2017;

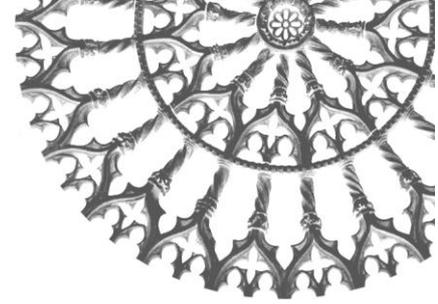
Precisato che:

- La rimodulazione dell'Unità di Progetto di cui alla Deliberazione di Giunta Comunale n. 432 del 25.09.2017 appare misura organizzativa idonea a garantire la necessaria flessibilità, cooperazione e azione sinergica tra gli uffici competenti in materia;
- Ad essa è preposto un Responsabile individuato nel Dirigente del Settore Rigenerazione Urbana, Mobilità e Sviluppo Avv. Domenico de Nardis con il compito di supervisione del gruppo di lavoro e controllo nel raggiungimento degli obiettivi;

Dato atto, inoltre, che vengono assegnati, a tale unità di progetto, i dipendenti comunali che hanno acquisto, ciascuno per la propria competenza, una specifica esperienza e/o formazione in materia di Mobilità Sostenibile, Programmazione e Pianificazione come di seguito elencati:

- Ing. Mario Di Gregorio – Alta professionalità;
- Ing. Fabrizio De Carolis – Coordinatore Tecnico;
- dott.ssa Elvira Damiani – Coordinatore Amministrativo/Contabile;
- geom. Maurizio Tollis – Elaborazione Grafica PUMS;
- dott.ssa Ilaria Polcini
- dott. Sandro Tosone – Sosta e Parcheggi;
- dott. Claudio Ruscitti
- dott. Roberto Spagnoli – Adempimenti VAS;
- sig. Andrea Ferrante – Partecipazione;

Rilevato che, ai sensi dell'art. 5 del D. Lgs 150/2009, gli obiettivi cui l'Unità di Progetto è chiamata a realizzare sono: a) rilevanti e pertinenti rispetto ai bisogni della collettività, alla missione istituzionale, alle priorità politiche ed alle strategie dell'amministrazione; b) specifici e misurabili in termini concreti e chiari; c) tali da determinare un significativo miglioramento della qualità dei servizi erogati e degli interventi; d) riferibili ad un arco temporale determinato, dovendosi in ogni caso portare a realizzazione, entro 24 mesi dall'entrata in vigore del Decreto MIT 04.08.2017; e) commisurati ai valori di riferimento derivanti da standard definiti a livello nazionale ed europei, nonché da comparazioni con amministrazioni omologhe; f) confrontabili con le tendenze della produttività dell'amministrazione; g) correlati alla quantità e alla qualità delle risorse disponibili;



Comune dell'Aquila

Atteso che la predisposizione e concretizzazione del “Piano Urbano della Mobilità Sostenibile 2017-2027”, si configura come raggiungimento di obiettivo sfidante RU.PEG.2018.11 così come previsto dalla Deliberazione di Giunta Comunale n. 125 del 19.04.2018 concernente la definizione degli obiettivi per il P.E.G. (piano esecutivo di gestione), piano degli obiettivi e piano della performance 2018/2020 del Comune dell'Aquila, anche in riferimento alla performance individuale dei dipendenti all'uopo individuati da valutarsi a norma dell'art. 69 del nuovo CCNL relativo al “Personale – Comparto Funzioni Locali” triennio 2016-2018 sottoscritto dalle parti in data 21.05.2018;

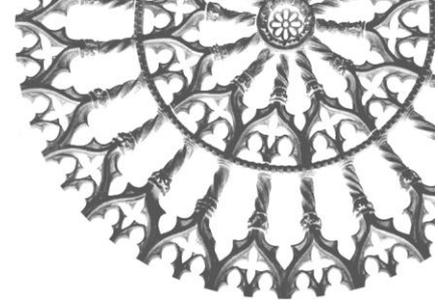
Considerato che:

- Il P.U.M.S. rappresenta lo strumento cardine a carattere strategico di pianificazione e programmazione relativo al sistema della mobilità locale e ai suoi rapporti con il territorio che va ad integrarsi in maniera coordinata con gli altri strumenti di pianificazione previsti dalla normativa vigente;
- Il Decreto MIT 4 agosto 2017 rubricato “*Individuazione delle linee guida per i piani di mobilità sostenibile, ai sensi dell'articolo 3, comma 7, del decreto legislativo 16 dicembre 2016, n. 257*”, all'Allegato 1 “*Procedure per la redazione ed approvazione del piano urbano di mobilità sostenibile*” – lett. f), in tema di Valutazione ambientale strategica (VAS), prevede che: “*Secondo quanto stabilito dagli artt. 4 e segg. del decreto legislativo n. 152/2006 e s.m.i., i piani ed i programmi strategici, che possano avere un impatto significativo sull'ambiente, devono essere sottoposti alle procedure di Valutazione ambientale strategica (VAS) al fine di garantire un elevato livello di protezione dell'ambiente e promuovere uno sviluppo sostenibile. Nel caso specifico dei PUMS, considerata la loro tematica e tenuto conto di quanto indicato dal decreto legislativo n. 152/2006, art. 6, e' da valutare caso per caso l'assoggettabilità' alla procedura di VAS, anche in osservanza delle disposizioni delle leggi regionali, secondo quanto previsto dagli artt. 6, 7 e 12 del decreto legislativo n. 152/2006. La VAS accompagnerà tutto il percorso di formazione del Piano fino alla sua approvazione*”;
- Con Deliberazione di Giunta Comunale n. 547 del 05.12.2014 denominata “*Piani e Programmi Urbanistici. Designazione dell'Autorità Competente e Procedente per gli adempimenti in materia di Valutazione Ambientale Strategica (VAS) e approvazione del “Disciplinare per le procedure di Piani e Programmi Urbanistici di competenza del Comune dell'Aquila*” è stata individuata, per tutti i procedimenti futuri di Valutazione Ambientale Strategica inerenti Piani e Programmi di natura Urbanistica del Comune dell'Aquila, quale **Autorità Procedente** il Settore Pianificazione e quale **Autorità Competente**, il Settore Ambiente e Partecipate;

Sentiti i Dirigenti interessati dal presente provvedimento;

Richiamato il D. Lgs 03.04.2006, n. 152 ss.mm.ii., il quale:

- all'art. 5, comma 1 lettere p), q) e r) stabilisce che: “(p) **autorità competente**: la pubblica amministrazione cui compete l'adozione del provvedimento di verifica di assoggettabilità a VIA,



Comune dell'Aquila

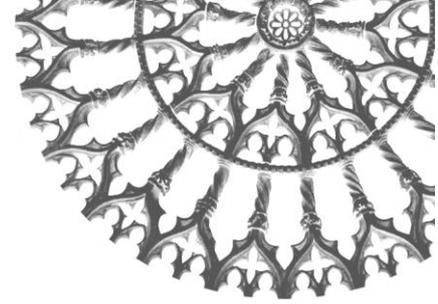
*l'elaborazione del parere motivato, nel caso di valutazione di piani e programmi, e l'adozione dei provvedimenti di VIA, nel caso di progetti ovvero il rilascio dell'autorizzazione integrata ambientale o del provvedimento comunque denominato che autorizza l'esercizio; (q) **autorità procedente**: la pubblica amministrazione che elabora il piano, programma soggetto alle disposizioni del presente decreto, ovvero nel caso in cui il soggetto che predispose il piano, programma sia un diverso soggetto pubblico o privato, la pubblica amministrazione che recepisce, adotta o approva il piano, programma; (r) **proponente**: il soggetto pubblico o privato che elabora il piano, programma o progetto soggetto alle disposizioni del presente decreto”;*

- *all'art. 11 comma 3 prevede che: “La fase di valutazione e' effettuata anteriormente all'approvazione del piano o del programma, ovvero all'avvio della relativa procedura legislativa, e comunque durante la fase di predisposizione dello stesso. Essa e' preordinata a garantire che gli impatti significativi sull'ambiente derivanti dall'attuazione di detti piani e programmi siano presi in considerazione durante la loro elaborazione e prima della loro approvazione”;*

Ritenuto, dunque, di demandare, al Dirigente del Settore Rigenerazione Urbana, Mobilità e Sviluppo in qualità di **Autorità Procedente/Proponente** nonché al Dirigente delle Opere Pubbliche, Ambiente e Sport, in qualità di **Autorità Competente** di predisporre e verificare l'avvio di tutte le procedure previste dal D. Lgs 03.04.2006, n. 152 ss.mm.ii.;

Visto:

- Il D.Lgs. 18.08.2000, n. 267 (*Testo Unico delle Leggi sull'ordinamento degli Enti Locali*) ss.mm.ii.;
- La Legge 07.08.1990, n. 241 (*Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi*);
- Il D. Lgs 14.03.2013, n. 33 s.m.i. (*Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni*);
- Il Regolamento di Contabilità dell'Ente approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 31 del 07.03.2013;
- La Deliberazione di Consiglio Comunale n. 31 del 29.03.2018 con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione dell'Ente;
- La Deliberazione di Consiglio Comunale n. 32 del 29.03.2018 con la quale è stato approvato il Bilancio di Previsione dell'Ente per il triennio 2018/2020 unitamente agli allegati previsti *ex lege*;
- La Deliberazione di Giunta Comunale n. 126 del 19.04.2018, con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per il triennio 2018-2020;
- La Deliberazione di Giunta Comunale n. 125 del 19.04.2018, con la quale è stato approvato il Piano Performance e Piano Esecutivo di Gestione 2018-2019-2020;



Comune dell'Aquila

Preso atto:

- Del parere favorevole, espresso ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del D. Lgs n. 267/2000 (T.U.EE.LL.) dal competente Dirigente del Settore Rigenerazione Urbana, Mobilità e Sviluppo, in ordine alla regolarità tecnica, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, inserito in allegato alla presente deliberazione;
- Della dichiarazione del suddetto Dirigente, resa ai sensi degli artt. 47 e 76 del D.P.R. 28.12.2000, n. 445, di non trovarsi in una situazione di conflitto di interesse, anche potenziale, così come disposto dall'art. 6 c, 2 e dall'art. 7 del codice di Comportamento dei Dipendenti Pubblici espressamente richiamati dall'art. 6 del Codice di Comportamento Interno approvato con Deliberazione di Giunta Comunale n. 287 del 31.07.2015;

Stante:

- La propria competenza in materia, ai sensi dell'art. 48 del D. Lgs 18.08.2000, n. 267 (T.U.EE.LL.);

Dato atto, infine, che:

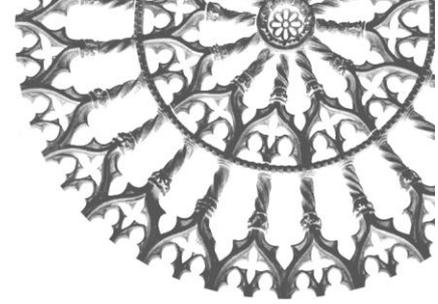
- Il presente provvedimento, ai sensi del combinato disposto degli artt. 49 e 147 bis del D. Lgs 18.08.2000, n. 267 ss.mm.ii., **non comporta riflessi diretti e indiretti** sulla situazione economica, finanziaria e patrimoniale dell'Ente e, pertanto, non necessita del parere del Dirigente al Bilancio e Razionalizzazione in ordine alla regolarità contabile;

Con voto espresso nelle forme di legge, su relazione dell'Assessore competente

DELIBERA

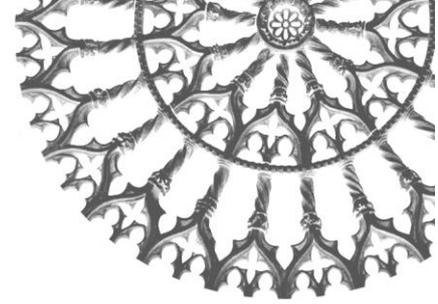
per i motivi citati in premessa e che si intendono quivi integralmente riportati e trascritti in fatto e in diritto,

- Di **rimodulare**, ai sensi dell'articolo 9 del vigente Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi, all'interno della nuova Macrostruttura Comunale, la composizione dell'Unità di Progetto di cui al Decreto MIT 4 agosto 2017 – All. 1 lett. a), approvata con Deliberazione di Giunta Comunale n. 432 del 25.09.2017, in funzione dei molteplici compiti richiesti dalla normativa comunitaria, nazionale e regionale vigente nonché per assicurare la presenza e l'apporto conoscitivo delle specifiche professionalità necessarie, in relazione ai diversi aspetti e profili connessi alla redazione del PUMS 2017-2027 del Comune dell'Aquila;
- Di **incardinare**, l'Unità di Progetto in parola, presso il Settore Rigenerazione Urbana, Mobilità e Sviluppo;
- Di **individuare** nel Dirigente del Settore Rigenerazione Urbana, Mobilità e Sviluppo Avv. Domenico de Nardis, il responsabile dell'Unità medesima con il compito di supervisione del gruppo di lavoro e controllo nel raggiungimento degli obiettivi;



Comune dell'Aquila

- Di **dare atto** che la nuova Unità di Progetto, denominata “*Piano Urbano Mobilità Sostenibile del Comune dell’Aquila 2017-2027*”, dovrà svolgere tutte le attività procedurali previste dall’Allegato 1) del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, 4 agosto 2017 (pubblicato in G.U. n. 233 del 05.10.2017) avente ad oggetto l’*“Individuazione delle linee guida per i piani di mobilità sostenibile, ai sensi dell’articolo 3, comma 7, del decreto legislativo 16 dicembre 2016, n. 257”* necessarie alla redazione ed approvazione del PUMS (2017-2027) da parte degli Enti Locali così;
- Di **dare atto**, inoltre, che l’articolato processo formativo del PUMS deve concludersi, secondo quanto prescritto dalla normativa *de qua*, entro 24 mesi dall’entrata in vigore del Decreto MIT 04.08.2017;
- Di **assegnare**, a tale unità di progetto, i dipendenti comunali che hanno acquisto, ciascuno per la propria competenza, una specifica esperienza e/o formazione in materia di Mobilità Sostenibile, Programmazione e Pianificazione come di seguito elencati:
 - Ing. Mario Di Gregorio – Alta professionalità;
 - Ing. Fabrizio De Carolis – Coordinatore Tecnico;
 - dott.ssa Elvira Damiani – Coordinatore Amministrativo/Contabile;
 - geom. Maurizio Tollis – Elaborazione Grafica PUMS;
 - dott.ssa Ilaria Polcini
 - dott. Sandro Tosone – Sosta e Parcheggi;
 - dott. Claudio Ruscitti
 - dott. Roberto Spagnoli – Adempimenti VAS;
 - sig. Andrea Ferrante – Partecipazione;
- Di **incardinare**, l’Unità di Progetto in parola, presso il Settore Rigenerazione Urbana, Mobilità e Sviluppo;
- Di **individuare**, quale referente istituzionale di indirizzo e di programma, della suddetta Unità di Progetto, l’Assessore alla Mobilità, Infrastrutture e Trasporti giusto Decreto Sindacale di nomina n. 171 del 07.07.2017;
- Di **demandare**, al Dirigente del Settore Rigenerazione Urbana, Mobilità e Sviluppo in qualità di **Autorità Procedente/Proponente** nonché al Dirigente delle Opere Pubbliche, Ambiente e Sport, in qualità di **Autorità Competente** di predisporre e verificare l’avvio di tutte le procedure concernenti la Valutazione Strategica Ambientale del PUMS 2017-2027, previste dal D. Lgs 03.04.2006, n. 152 ss.mm.ii.;
- Di **dare atto**, altresì, che la predisposizione e concretizzazione del “*Piano Urbano della Mobilità Sostenibile 2017-2027*”, si configura come raggiungimento di obiettivo sfidante RU.PEG.2018.11 così come previsto dalla Deliberazione di Giunta Comunale n. 125 del 19.04.2018 concernente la definizione degli obiettivi per il P.E.G. (piano esecutivo di gestione), piano degli obiettivi e piano della performance 2018/2020 del Comune dell’Aquila, anche in riferimento alla performance individuale dei dipendenti all’uopo individuati da valutarsi a norma dell’art. 69 del nuovo CCNL relativo al “Personale – Comparto Funzioni Locali” triennio 2016-2018 sottoscritto dalle parti in data 21.05.2018;



Comune dell'Aquila

- Di **riservarsi**, ulteriormente, la revisione dell'Unità di Progetto medesima, laddove si dovesse rendere necessario in caso di variazioni al modello organizzativo dell'Ente, di cessazione dal servizio del personale incaricato e di modificazione delle funzioni per la migliore realizzazione del progetto;
- Di **prendere atto**, che il presente provvedimento, ai sensi del combinato disposto degli artt. 49 e 147 bis del D. Lgs 18.08.2000, n. 267 ss.mm.ii., non comporta riflessi diretti e indiretti sulla situazione economica, finanziaria e patrimoniale dell'Ente e, pertanto, non necessita del parere del Dirigente al Bilancio e razionalizzazione in ordine alla regolarità contabile;
- Di **dare atto** infine che, ai sensi del D. Lgs 14.03.2013, n. 33 s.m.i. rubricato "*Decreto Trasparenza*", il presente documento verrà pubblicato sull'Albo Pretorio on-line del Sito Istituzionale del Comune di L'Aquila;
- Di **trasmettere** copia della presente deliberazione al Settore proponente, al Settore Opere Pubbliche, Ambiente e Sport, alla Segreteria Generale, al Settore Politiche per il cittadino e personale nonché ai dipendenti interessati per quanto di rispettiva competenza.

LA GIUNTA COMUNALE

Successivamente

DELIBERA

Di dichiarare immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n.267, la presente deliberazione.

**Oggetto: PIANO URBANO MOBILITA' SOSTENIBILE COMUNE DELL'AQUILA 2017-2027.
RIMODULAZIONE E AGGIORNAMENTO DELL'UNITA' DI PROGETTO
INTERDIPARTIMENTALE APPROVATA CON DELIBERAZIONE DI GIUNTA COMUNALE N.
432 DEL 25.09.2017**

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

Sul presente atto si esprime parere **favorevole** di regolarità tecnica attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa *ai sensi del combinato disposto degli artt. 49 e 147 - bis, comma 1, del vigente Decreto Legislativo n ° 267/2000*, e del Regolamento comunale di contabilità.

Ai sensi dell'art. 49 del vigente D.Lgs. 267/2000 si attesta che l'atto **non comporta** riflessi diretti o indiretti sulla situazione economica finanziaria e patrimoniale dell'Ente.

Il sottoscritto, consapevole delle sanzioni penali cui incorre nel caso di dichiarazione mendace o contenente dati non rispondenti a verità, come stabilito dall'art. 76 del D.P.R. n. 445/2000, ai sensi di quanto previsto dall'art. 47 del medesimo D.P.R., dichiara di non trovarsi in una situazione di conflitto di interesse, anche potenziale, così come disposto dall'art. 6, comma 2, e art. 7 del Codice di Comportamento di cui al D.P.R. 62/2013.

DATA
10/07/2018

FIRMA
Domenico De Nardis



Comune dell'Aquila

Del che è verbale

IL VICE SEGRETARIO GENERALE

Dott. Fabrizio Giannangeli

IL PRESIDENTE

Carla Mannetti

