



# Città dell'Aquila



## Piano Urbano Mobilità Sostenibile

# Quale azienda / ente rappresenti?

Comune

Archeoclub

Archeoclub

ZED PROGETTI SRL

A.I.M.I

Università degli Studi  
dell'Aquila

Privato

Università L'Aquila

Archeoclub aq

# Quale azienda / ente rappresenti?

Asl 01 Abruzzo

Asl 1 Abruzzo

Urban center

Singolo cittadino

Università degli Studi dell'Aquila

Proatura l'aquila

@!\*#!\$. 180 amici l'aquila

Archeoclub L'Aquila

Panta rei



# Quale azienda / ente rappresenti?

Panta rei

Comitato Osservatorio Nord-  
ovest

Comitato osservatorio  
NordOvest

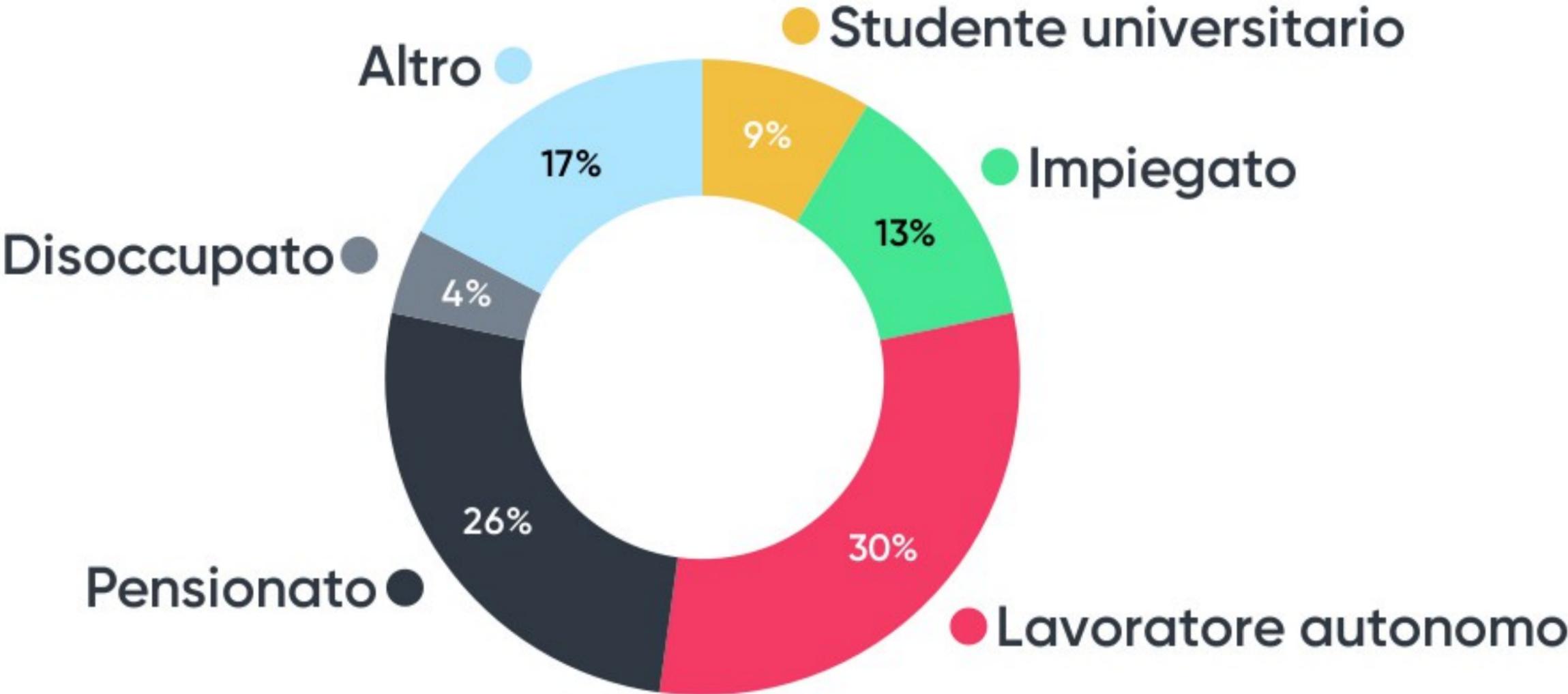
Nulla

Archeoclubl

Associazione Arte e Territorio  
dell'Aquila



# Quale categoria rappresenti?



# Quanti anni hai?

0%  
< 18 anni

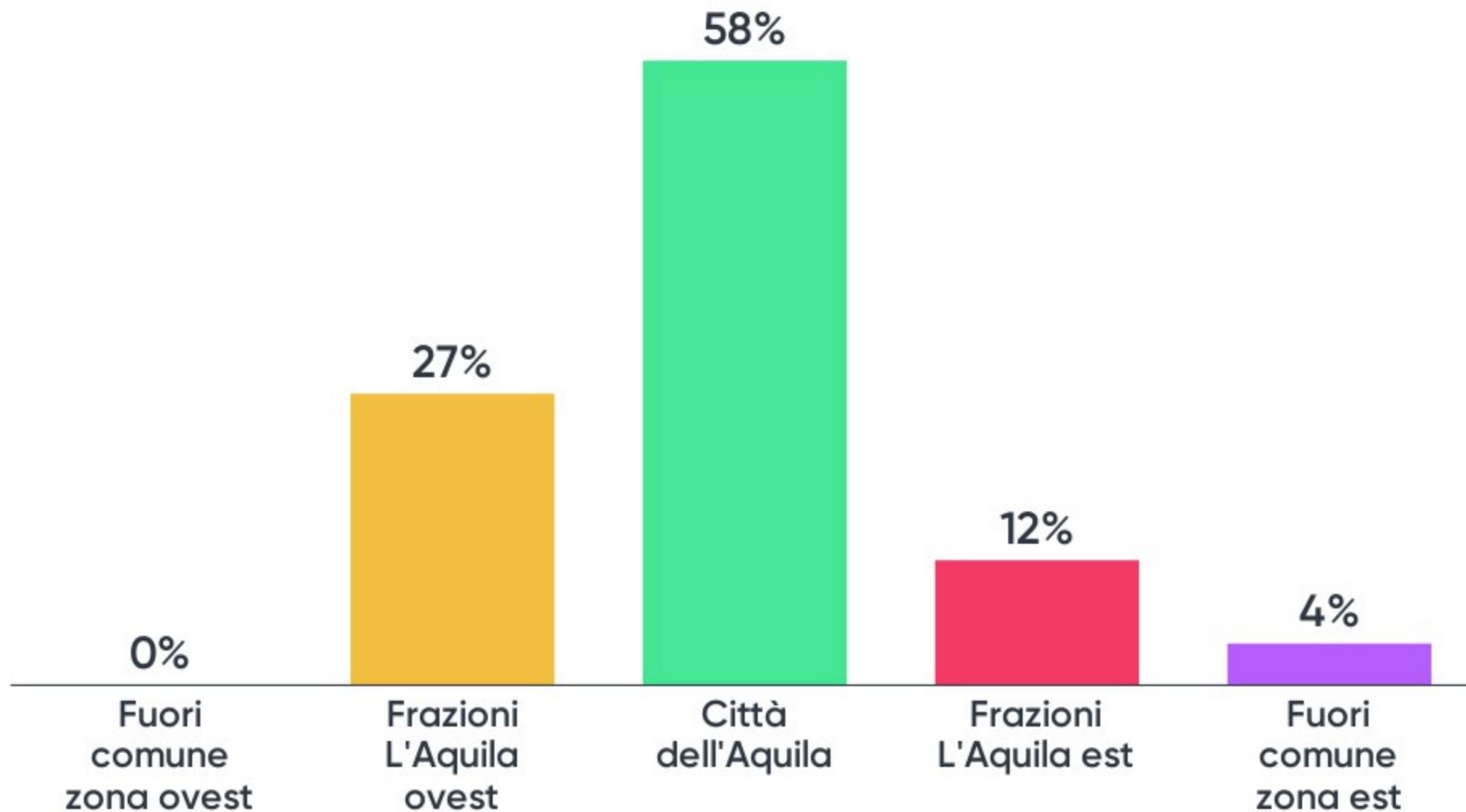
0%  
tra i 18 e i 25 anni

24%  
tra i 25 e i 45 anni

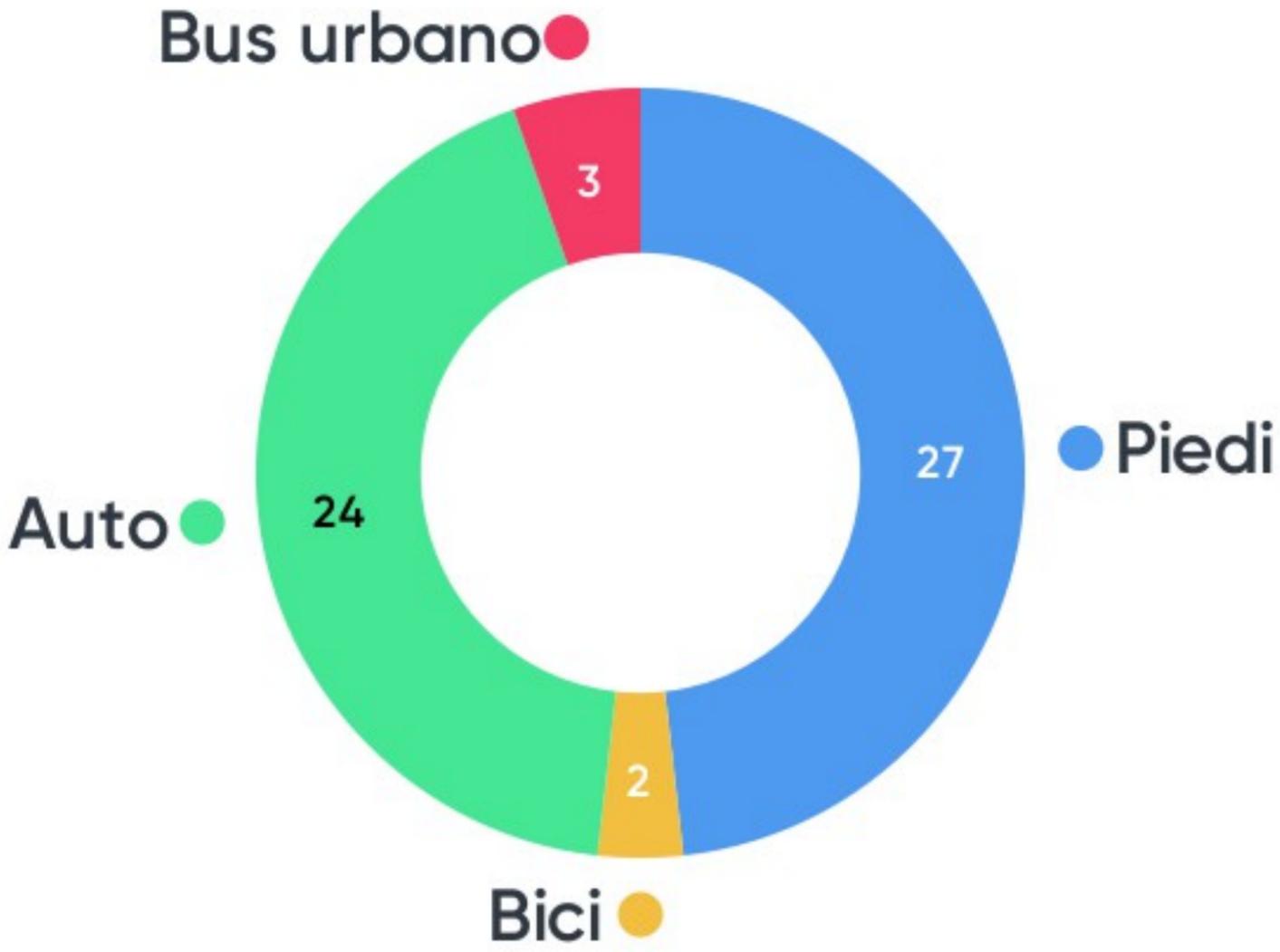
36%  
tra i 45 e i 65 anni

40%  
> 65 anni

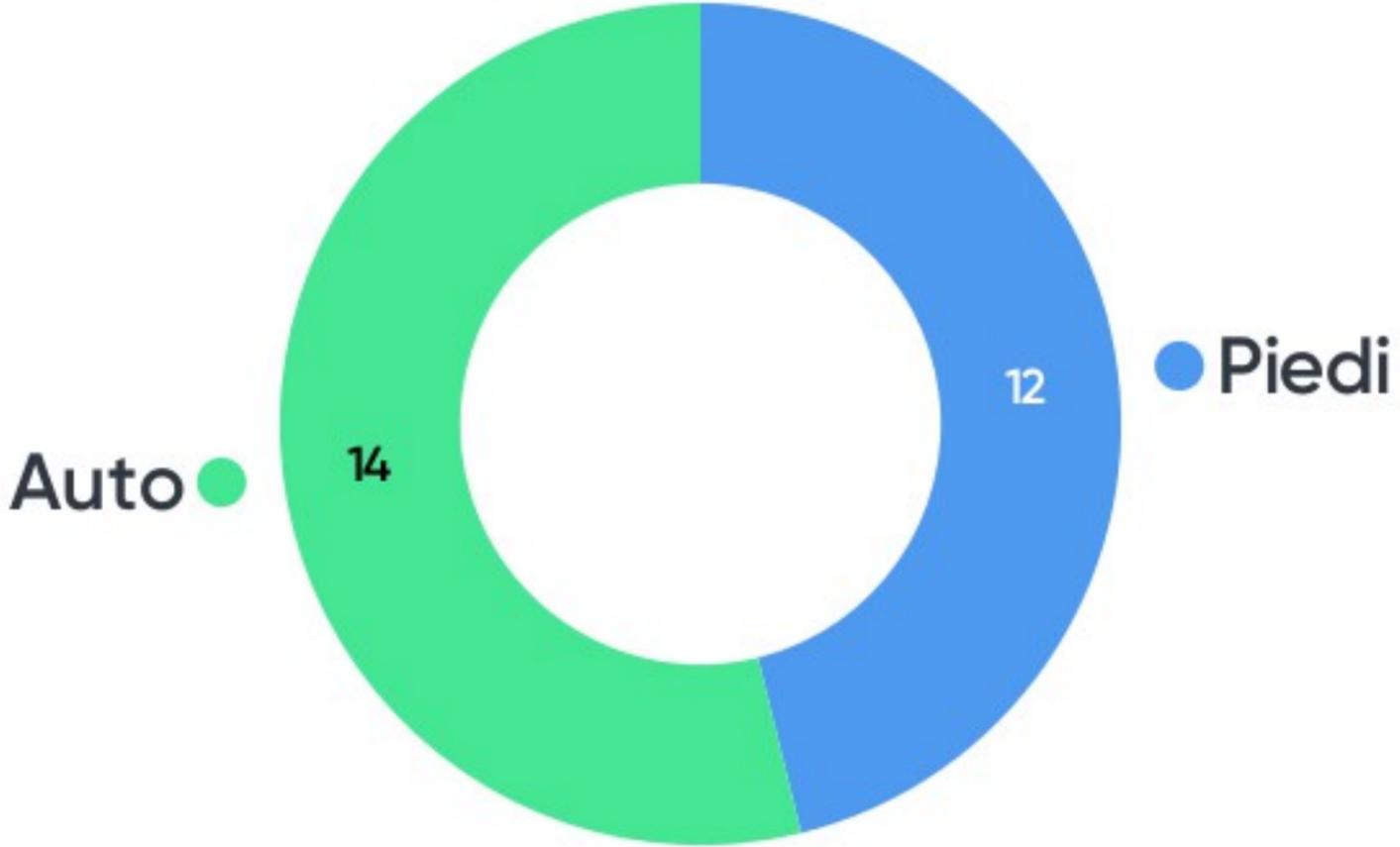
# Dov'è il tuo domicilio?



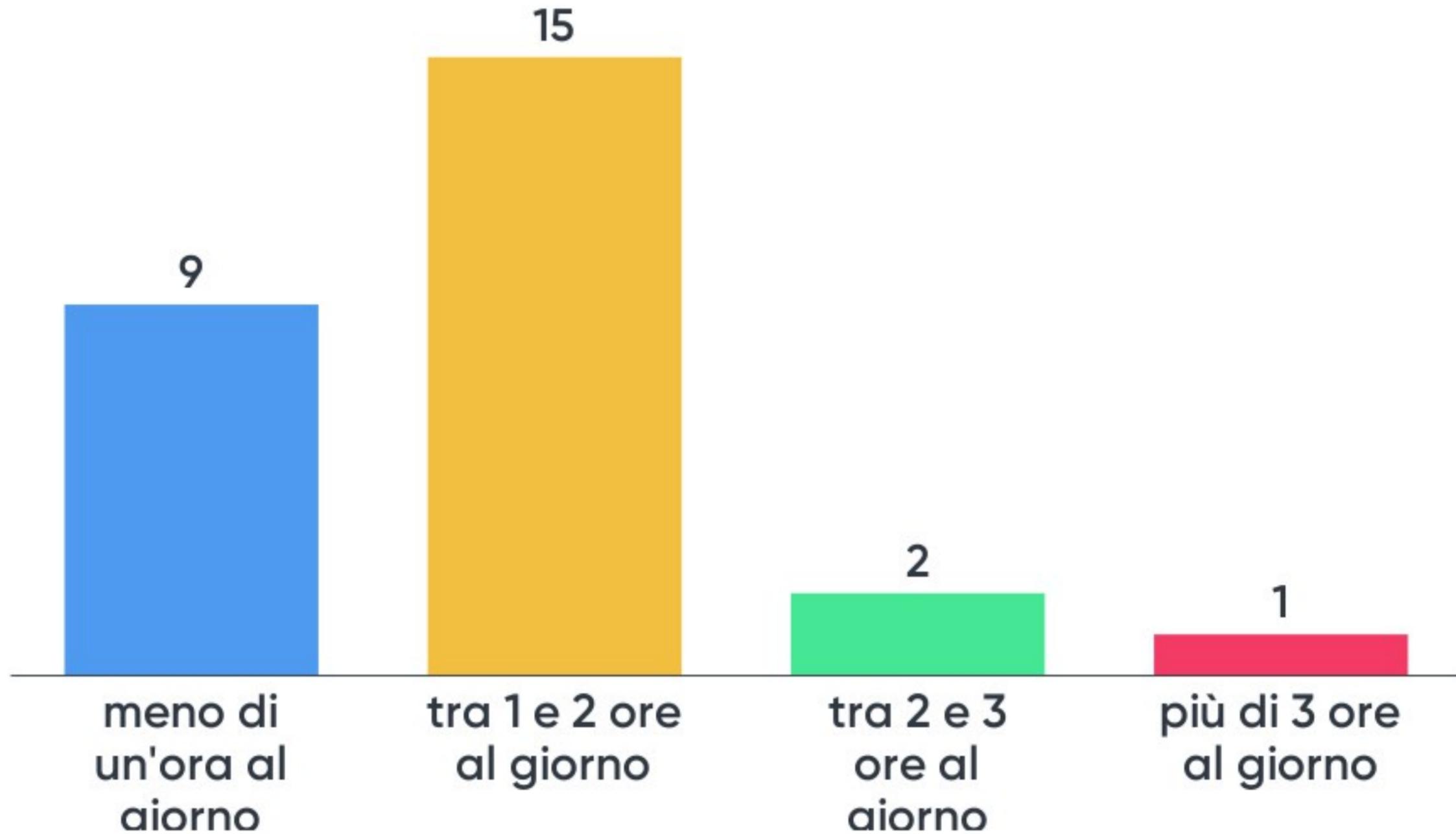
# Quale combinazione di mezzi usi per arrivare e spostarti all'interno della città? (Max 4 risposte)



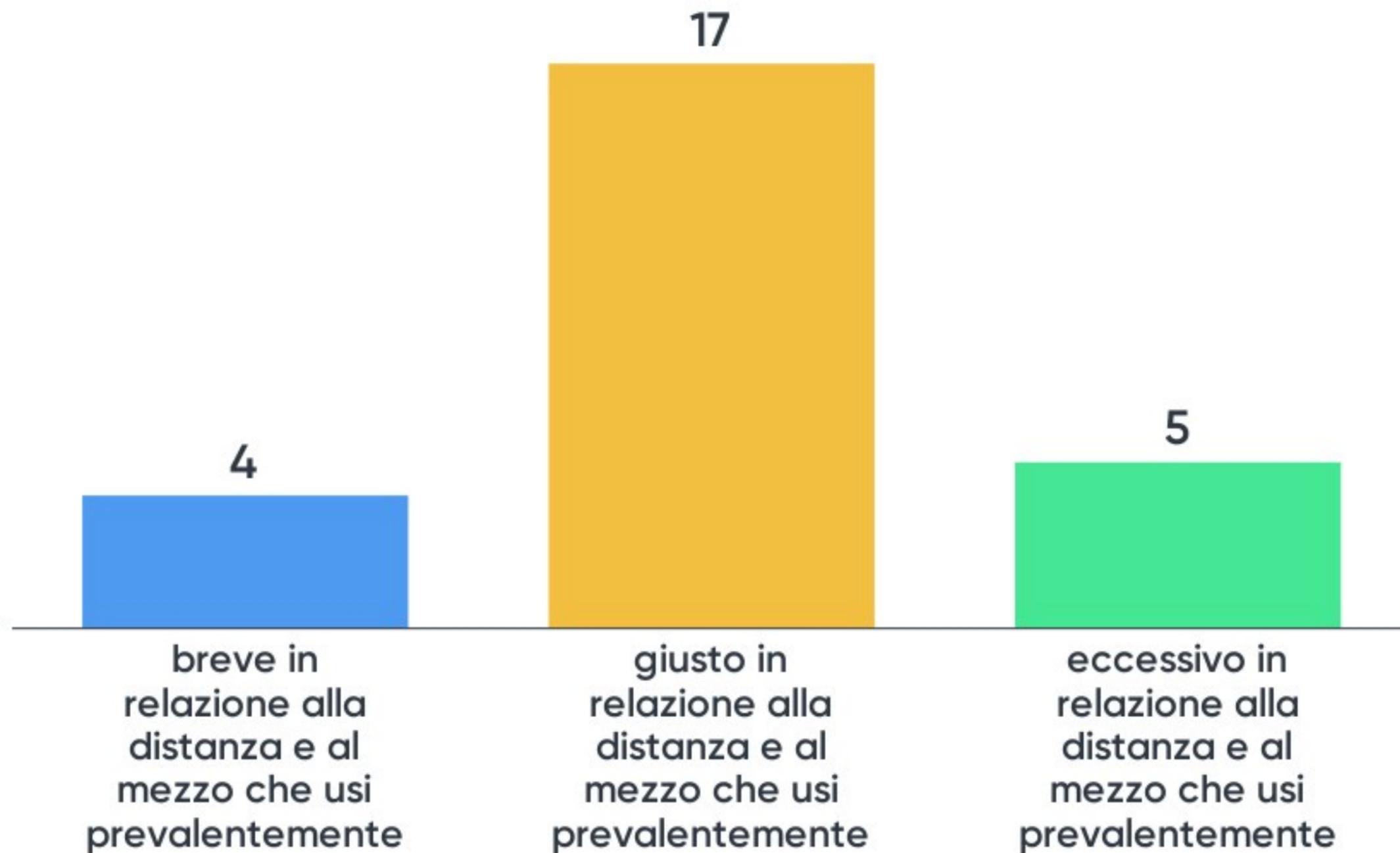
# Quale mezzo usi principalmente per arrivare e spostarti all'interno della città?



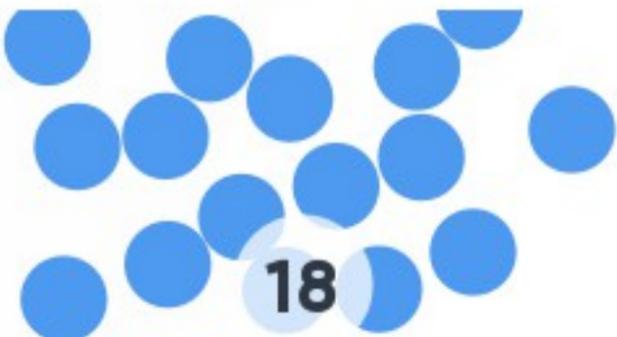
Quanto tempo impieghi in totale ogni giorno per effettuare tutti i tuoi spostamenti all'interno del Comune dell'Aquila?



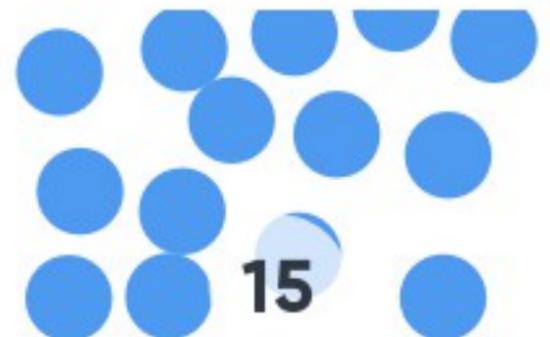
# Il tempo che spendi per spostarti è:



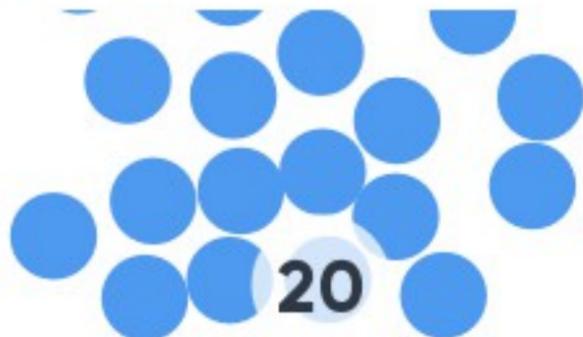
# Quali sono secondo te i principali problemi della mobilità a L'Aquila? (Max 4 risposte)



Carenza di percorsi pedonali sicuri



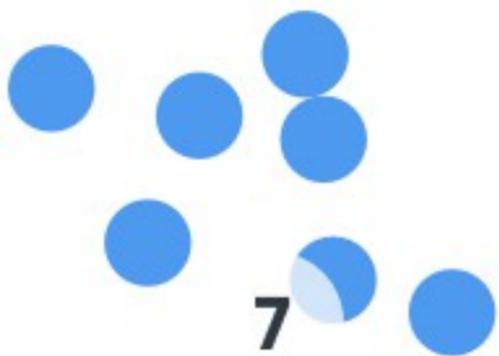
Carenza di piste ciclabili



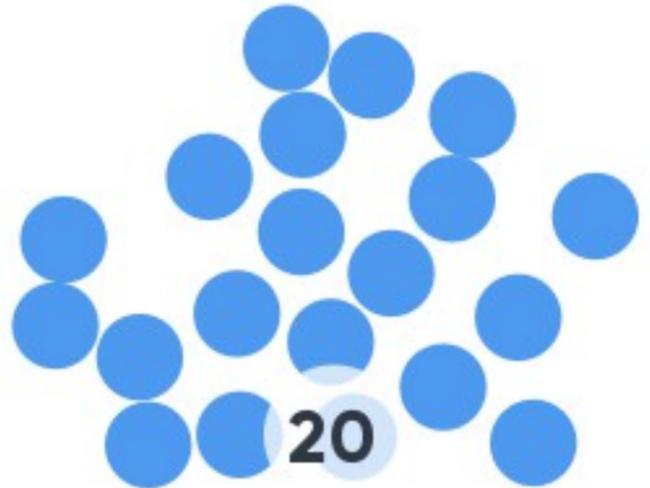
Scarsa frequenza dei Servizi bus



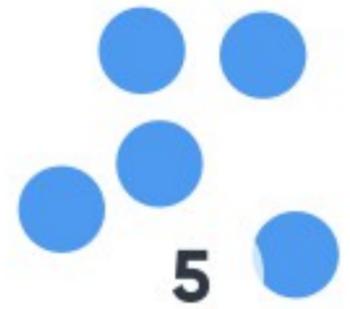
Congestione del traffico



Capacità inadeguata della rete stradale

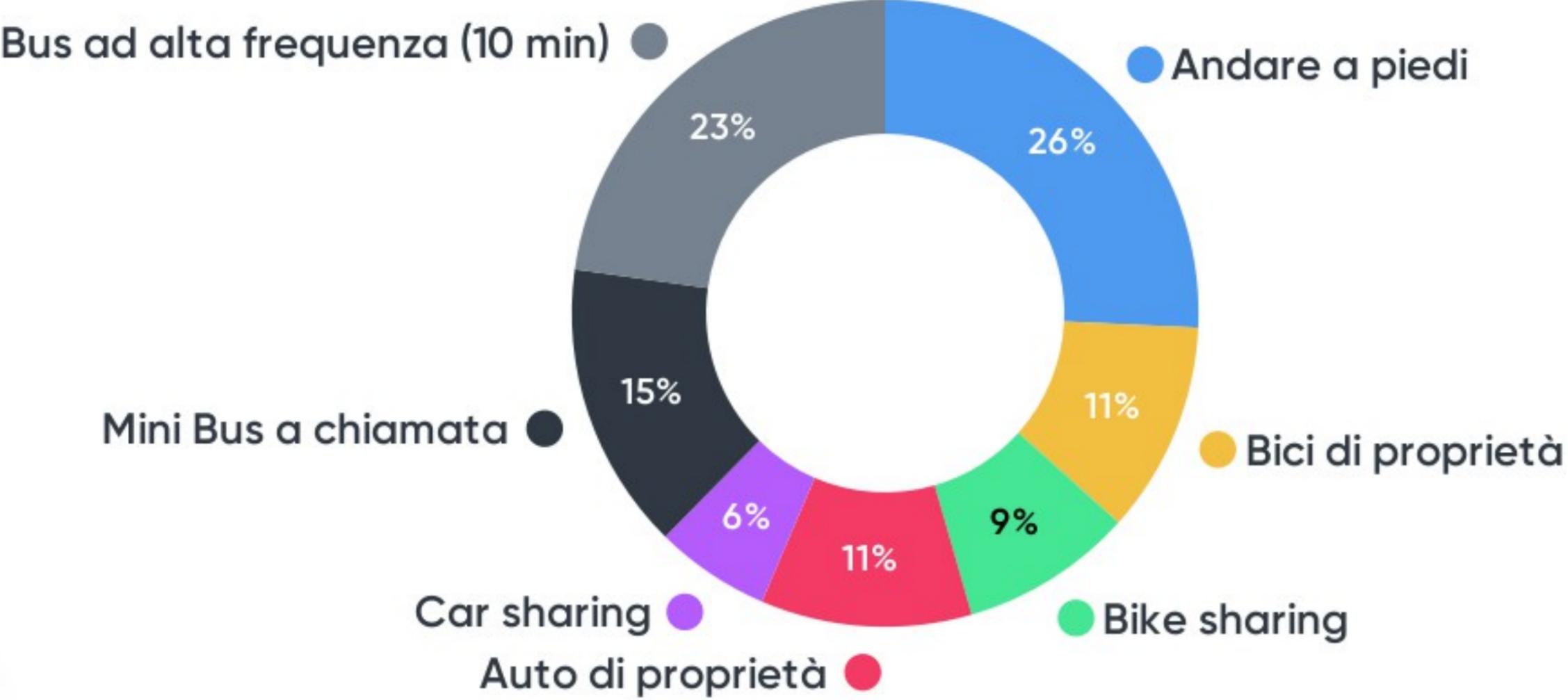


Carenza parcheggi



Mancanza di Bike / Car sharing

Potendo scegliere tra alternative efficienti, quale combinazione di mezzi sarebbe più funzionale per muoverti all'interno del territorio comunale?



A) Efficacia ed efficienza del sistema di mobilità

A1 Miglioramento del TPL

A2 Riequilibrio modale della mobilità

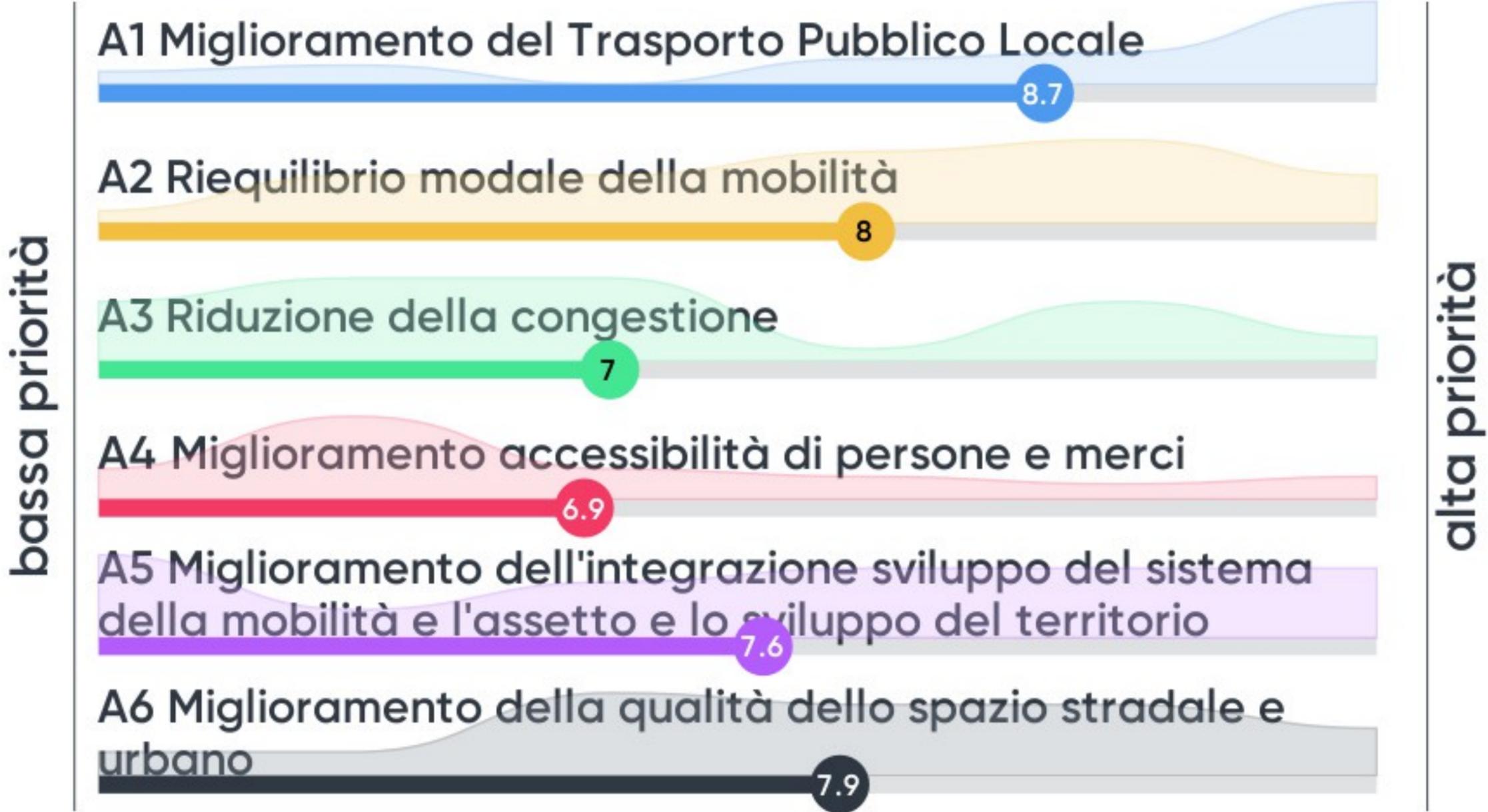
A3 Riduzione della congestione

A4 Miglioramento della accessibilità di persone e merci

A5 Miglioramento dell'integrazione tra lo sviluppo del sistema della mobilità e l'assetto e lo sviluppo del territorio (insediamenti residenziali e previsioni urbanistiche di poli attrattori commerciali, culturali, turistici)

A6 Miglioramento della qualità dello spazio stradale e urbano

# Votazione dei Macroobiettivi sull'efficacia ed efficienza del sistema di mobilità.



**A) Efficacia ed  
efficienza del sistema di  
mobilità**

a Migliorare l'attrattività del trasporto collettivo

c Migliorare l'efficienza economica del trasporto pubblico locale

o Aumentare le alternative di scelta modale per i cittadini

e Ridurre la congestione stradale

h Efficientare la logistica urbana

A5 Miglioramento dell'integrazione tra lo sviluppo del sistema della mobilità e l'assetto e lo sviluppo del territorio (insediamenti residenziali e previsioni urbanistiche di poli attrattori commerciali, culturali, turistici)

g Ridurre la sosta irregolare

# Votazione Ob. specifici sull' efficacia ed efficienza del sistema di mobilità.



# Vuoi suggerire qualche obiettivo specifico sull'efficacia ed efficienza del sistema di mobilità.?

App trasporto pubblico

No

Miglioramento del quadro conoscitivo

Ridurre la cultura dell'auto come status symbol

Minibus più accessibili

Riaprire i nodi stradali ancora chiusi.

Trasporto pubblico elettrico e ad alta frequente, percorsi pedonali e ciclabili dedicati.

Mezzi pubblici piccoli

Non so



# Vuoi suggerire qualche obiettivo specifico sull'efficacia ed efficienza del sistema di mobilità.?

Educare alla mobilità sostenibile nelle scuole di ogni ordine e grado

Migliorare viabilità e trasporti pubblici

Realizzazione percorsi pedonali e ciclabili espressamente dedicati

Educare le varie generazioni al cambiamento modale

Percorsi pedonali

Organizzare per gli uffici e le scuole trasporti condivisi dagli interessati per la riduzione delle auto in circolazione

Ponte di Belvedere, piazza Rivera e simili

Sperimentare la gratuita totale o parziale del trasporto pubblico riversandola sulla generale

Trasporti condivisi

# Vuoi suggerire qualche obiettivo specifico sull'efficacia ed efficienza del sistema di mobilità.?

Rendere efficace la coscienza dei percorsi e degli orari dei mezzi pubblici

Pedibus

Pista ciclabile marciapiedi puliti e sicuri Accompagnare i bambini a piedi

Bus elettrici

Scuolabus per più zone

Cambiare la percezione del centro storico come unico centro.

Parco bici elettriche comunale per un periodo di test gratuito. Orari e percorsi bus su google maps.

Doppie corsie dove possibile

Utilizzo di pulmini elettrici in circolazione permanente Implementazione della pedonabilità' Parcheggi diffusi

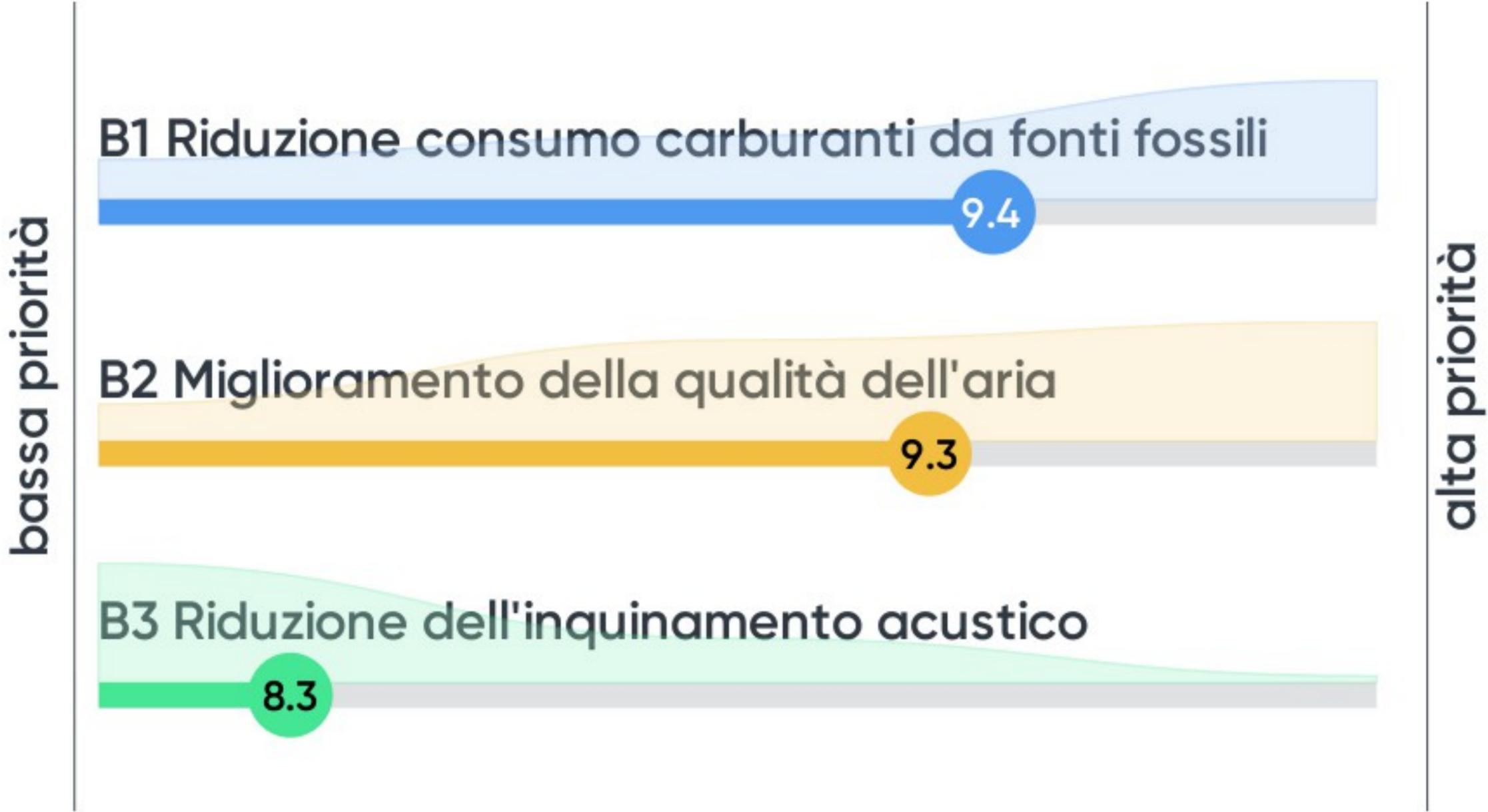


B1 Riduzione del consumo di carburanti da fonti fossili

B2 Miglioramento della qualità dell'aria

B3 Riduzione dell'inquinamento acustico

# B) Votazione dei Macroobiettivi sulla Sostenibilità energetica e ambientale



**B) Sostenibilità  
energetica e ambientale**

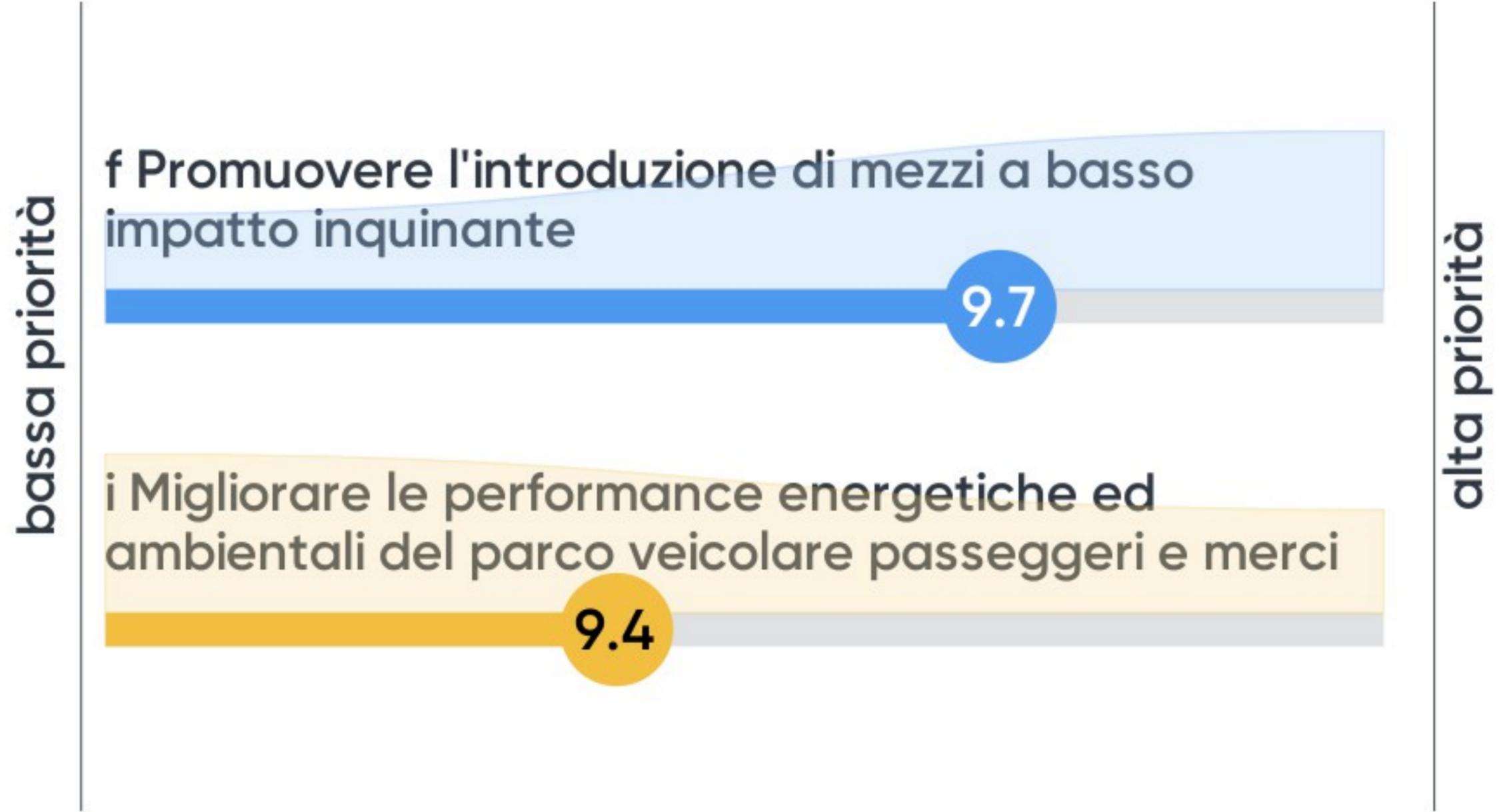
f Promuovere l'introduzione di mezzi a basso impatto inquinante

i Migliorare le performance energetiche ed ambientali del parco  
veicolare passeggeri e merci

B2 Miglioramento della qualità dell'aria

B3 Riduzione dell'inquinamento acustico

# B) Votazione Ob. specifici sulla Sostenibilità energetica e ambientale



# B) Vuoi suggerire qualche obiettivo specifico sulla Sostenibilità energetica e ambientale?

Migliorare la viabilità

Tutela dei pedoni

Costruire piste ciclabili

No

Migliorare la viabilità

Favorire al massimo la possibilità di muoversi a piedi o con bicicletta

Biciclette elettriche

Migliorare la pedonabilità  
Delle strade

Educazione delle giovani generazioni lavorando nelle scuole



# B) Vuoi suggerire qualche obiettivo specifico sulla Sostenibilità energetica e ambientale?

Promuovere formazione e informazione

Incentivare la pedonabilita' anche con il pedobus

Più informazione sulla valutazione d'impatto ambientale

Migliorare la pedonabilità, macchine solo se ti stai scagazzando sotto

Produzione beni che prevedano basso consumo energetico e basso impatto ambientale

Migliorare la pedonabilita'

Educare al rispetto Delle segnaletiche

Colonnine di ricarica, incentivazione bici p.a.

Intensificare indirizzi e scelte che favoriscano la mobilita pedonale dai bambini agli anziani



# B) Vuoi suggerire qualche obiettivo specifico sulla Sostenibilità energetica e ambientale?

Maggiore sicurezza in generale

Educare al camminare dando la possibilità di farlo, sostenere coloro che intendono acquistare veicoli o bici elettriche

Sostituzione completa mezzi pubblici attuali con bus elettrici

Incentivare l'uso del mezzo pubblico, bici (elettrica a L'Aquila, piedi per spostamenti di routine tipo casa-lavoro e casa-scuola)

Agevolare uso mezzi pubblici e migliorare la probabilità. Avviare progetti di educazione alla mobilità sostenibile

No

Percorsi sicuri per bambini e disabili.

Riduzione consumi collettivi

Progetti di citizen science con raccolta diretta dati inquinamento e altri parametri ambientali



# B) Vuoi suggerire qualche obiettivo specifico sulla Sostenibilità energetica e ambientale?

Educare al rispetto delle persone

Creare occasioni di valorizzazione del patrimonio ambientale e culturale dell'intero territorio comprese le frazioni e comuni limitrofi

Intervenire su segnaletica telefonale

Generare abitudini virtuose

**C) Sicurezza della mobilità stradale**

C1 Riduzione dell'incidentalità stradale

C2 Diminuzione sensibile del numero generale degli incidenti con morti e feriti

C3 Diminuzione sensibile dei costi sociali derivanti dagli incidenti

C4 Diminuzione sensibile del numero degli incidenti con morti e feriti tra gli utenti deboli (pedoni, ciclisti, bambini e over 65)

# C) Votazione Macroobiettivi sulla Sicurezza della mobilità stradale



**C) Sicurezza della  
mobilità stradale**

m Migliorare la sicurezza della circolazione veicolare

n Migliorare la sicurezza di pedoni e ciclisti

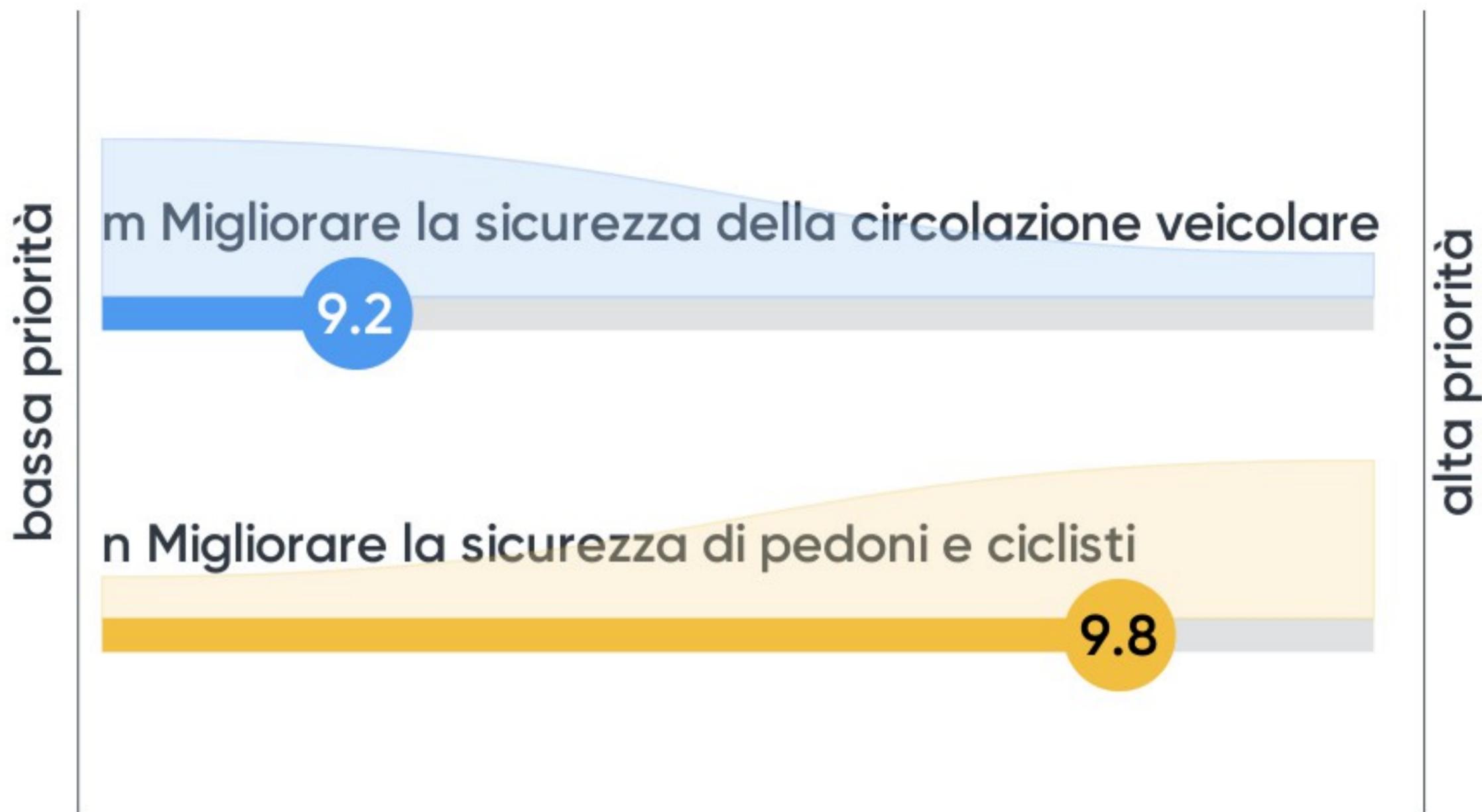
C2 Diminuzione sensibile del numero generale degli incidenti con morti e feriti

C3 Diminuzione sensibile dei costi sociali derivanti dagli incidenti

C4 Diminuzione sensibile del numero degli incidenti con morti e feriti tra gli utenti deboli (pedoni, ciclisti, bambini e over 65)



# C) votazione Ob. specifici sulla Sicurezza della mobilità stradale



# C) Vuoi suggerire qualche obiettivo specifico sulla Sicurezza della mobilità stradale?

Semafori intelligente

Strisce pedonali visibili e semafori pedonali

Non so

Maggiore attenzione ai marciapiedi

Creare attraversamento dedicati ai pedoni

Semafori a richiesta

Prevedere percorsi differenziati

Pedoni più attenti (attraversamenti con cuffie-palmari)

Continuità della pedonabilità



# C) Vuoi suggerire qualche obiettivo specifico sulla Sicurezza della mobilità stradale?

Esami patente più severi e ripetuti ogni 10 anni

Adeguate illuminazione e più sicurezza per le zone pedonali

Limiti di velocità e marciapiedi sicuri

Meno automobili in centro

Rendere compatibili tempi per circolazione macchine con quelli dei pedoni ciclisti

Realizzazione percorsi veicolari, ciclabili e pedonali nettamente differenziati

Attraversamenti sottopassi e sopraelevati pedonali

Più auto con frenata automatica

Piste ciclabili



# C) Vuoi suggerire qualche obiettivo specifico sulla Sicurezza della mobilità stradale?

Piste ciclabili e pedonali differenziali e protette

Equilibrare la mobilità meccanizzata con la mobilità pedonale

Aumentare la penalizzazione dei comportamenti scorretti

Educazione sensibilizzazione e formazione per automobilisti ciclisti e pedoni

Strisce visibili e sicure  
Marciapiedi percorribili

Percorsi dedicati auto, bus, bici, pedoni ove possibile  
Riduzione dei limiti di velocità  
Marciapiedi in tutte le strade con opportuna manutenzione

Programmare sottopassaggi per pedoni e ciclisti a incroci e rotatorie  
Promuovere educazione nelle scuole e nelle scuole guida.

Riduzione della velocità nei tratti critici



## D) Sostenibilità socio economica

D1 Miglioramento della inclusione sociale

D2 Aumento della soddisfazione della cittadinanza

D3 Aumento del tasso di occupazione

D4 Riduzione dei costi della mobilità (connessi alla necessità di usare il veicolo privato)

1 10  
? 

# D) Votazione Macroobiettivi sulla Sostenibilità socio economica



j Garantire l'accessibilità alle persone con mobilità ridotta

k Garantire la mobilità alle persone a basso reddito

l Garantire la mobilità delle persone anziane

**D) Sostenibilità socio  
economica**

D2 Aumento della soddisfazione della cittadinanza

D3 Aumento del tasso di occupazione

b Migliorare l'attrattività del trasporto condiviso

d Migliorare l'attrattività

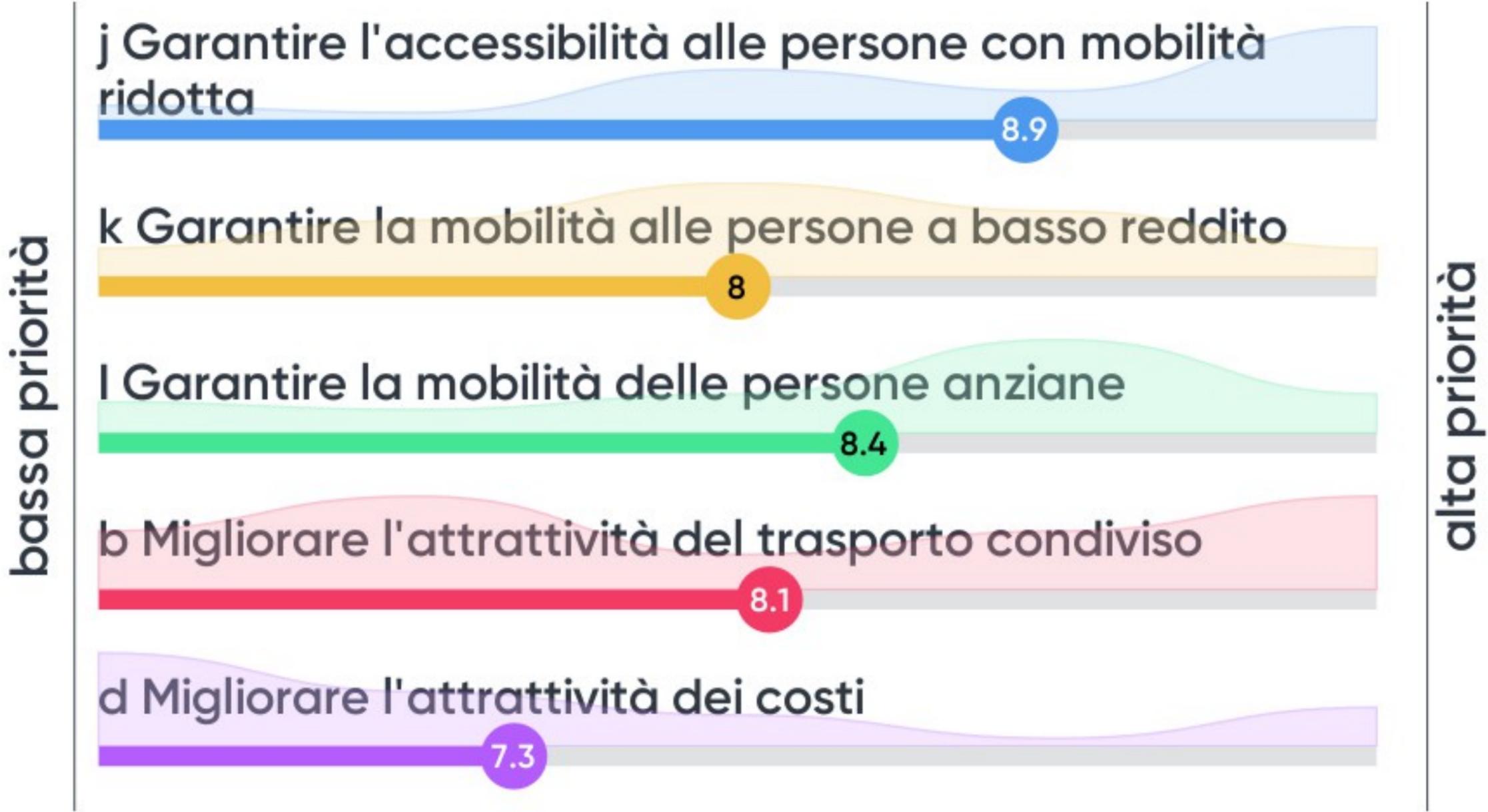
1



5



# D) Votazione Ob. Specifici sulla Sostenibilità socio economica



# D) Vuoi suggerire qualche obiettivo specifico sulla Sostenibilità socio economica?

No

Educare ad una pedagogia dello spazio pubblico

Riduzione costi biglietti

Creare una controcultura rispetto alla pubblicità

Mettere tale parametro nel PIL secondo accordi internazionali

Mezzi pubblici con piattaforme per disabili

Socializzare costi di persone più disagiate sia fisicamente sia economicamente

Corsi di formazione nelle scuole

Mobilità condivisa e aiuti per acquisti auto elettriche

# D) Vuoi suggerire qualche obiettivo specifico sulla Sostenibilità socio economica?

Facilitare la mobilità di chi arriva da fuori, con app e informazioni adeguate. Ora abbiamo un pessimo biglietto da visita.

Reinserire l'insegnamento dell'educazione civica nelle scuole

Trasporto di bici nei mezzi pubblici

Migliorare funzionalità e morfologia della città pubblica

Pedaggio per parcheggio macchine dove sarà realizzata la possibilità di andarci con mezzo pubblico o a piedi

No

Tutte le informazioni sulla mobilità urbana devono essere accessibili con facilità da tutti. Orari percorsi fermate parcheggi car sharing ritardi cancellazioni. Tutto in tempo reale

Finanziare progetti enti locali virtuosi in mobilità sostenibile. Detrazioni fiscali per costi di abbonamenti a trasporti

Pedagogia spazio pubblico  
Piattaforme per disabili  
Appena informazioni parcheggi



# D) Vuoi suggerire qualche obiettivo specifico sulla Sostenibilità socio economica?

Raccordo sostenibilità della mobilità urbana con quella extraurbana (paesi limitrofi)



**Vuoi suggerire qualche obiettivo o azione non prevista dai precedenti obiettivi del MIT?**





# Città dell'Aquila



## Piano Urbano Mobilità Sostenibile

Grazie di aver partecipato.



Scan me



Invia le tue proposte tramite il sito internet:

[www.pumslaquila.it](http://www.pumslaquila.it)



Seguici su Facebook:

[www.facebook.com/pumslaquila](http://www.facebook.com/pumslaquila)



Sito internet istituzionale:

<http://www.comune.laquila.it>