



# Città dell'Aquila



## Piano Urbano Mobilità Sostenibile

# Quale azienda / ente rappresenti?

Legambiente

ASBUC PRETURO

FIABA ONLUS

Urban Center

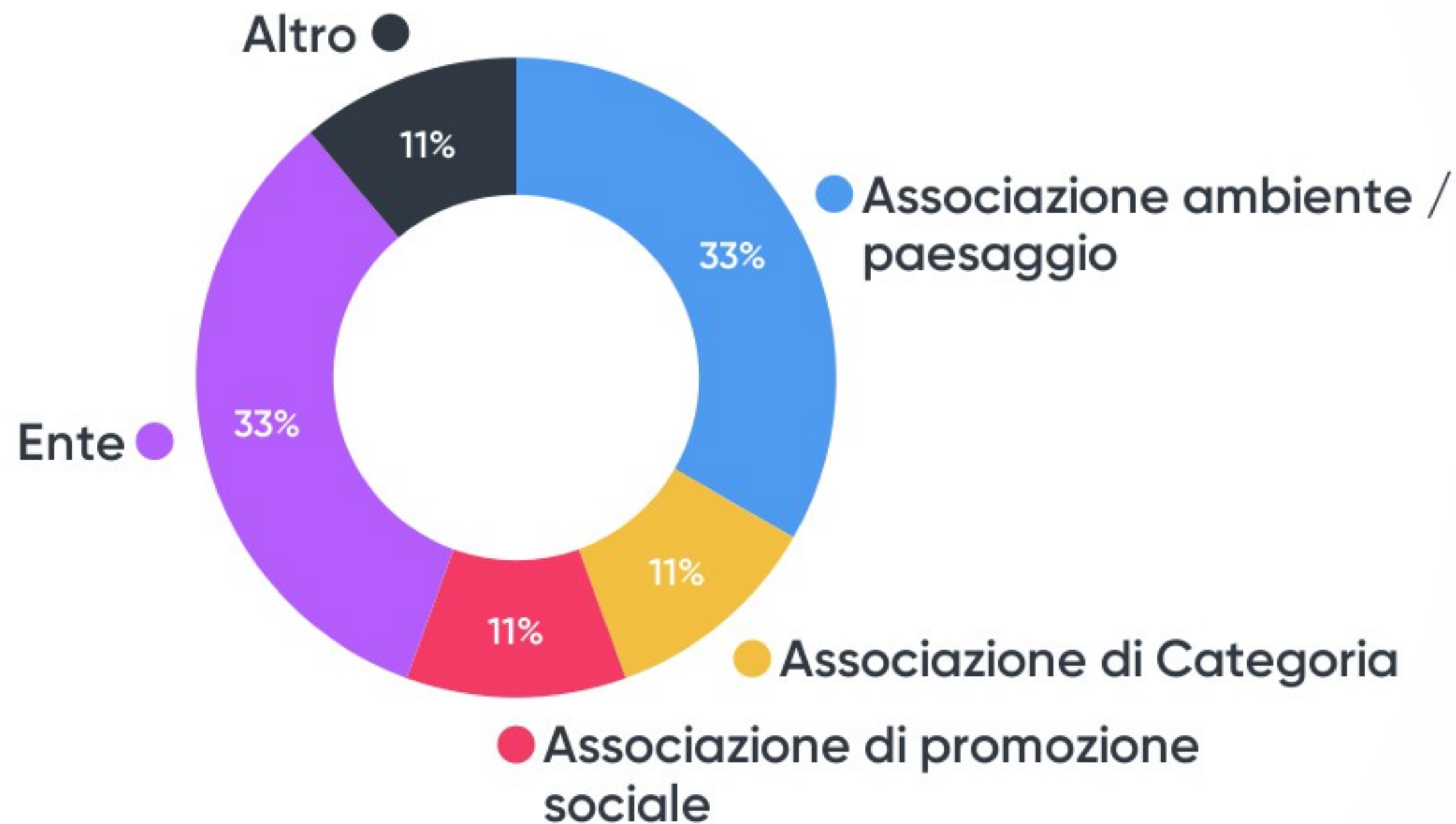
ASBUC preturo

Italia Nostra L'Aquila

Comune L'Aquila

Archeoclub L'Aquila sede locale di  
un'associazione nazionale con scopo la tutela  
dei beni artistici e paesaggistici

# Quale categoria rappresenti?



# Quanti anni hai?

0%  
< 18 anni

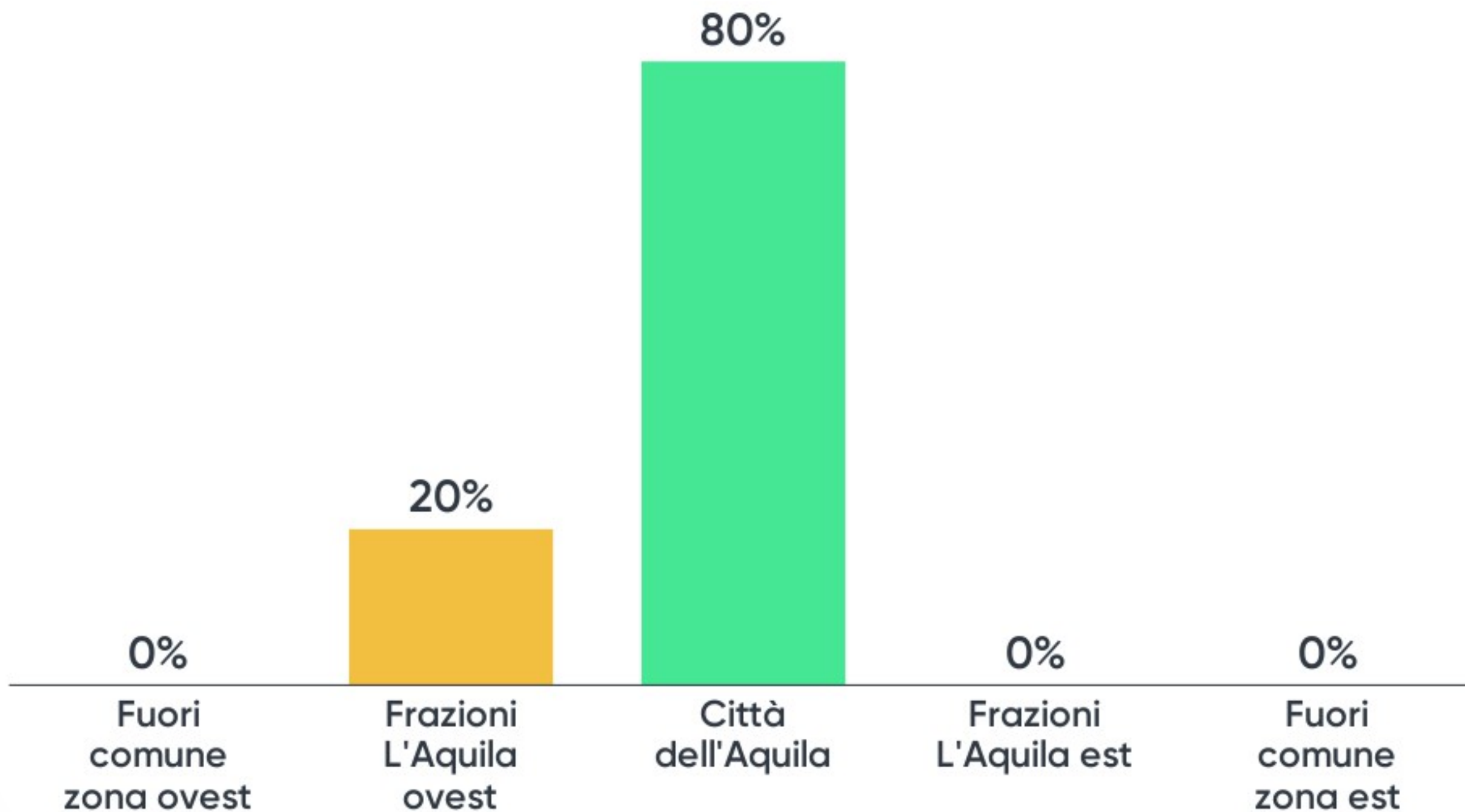
0%  
tra i 18 e i 25 anni

20%  
tra i 25 e i 45 anni

50%  
tra i 45 e i 65 anni

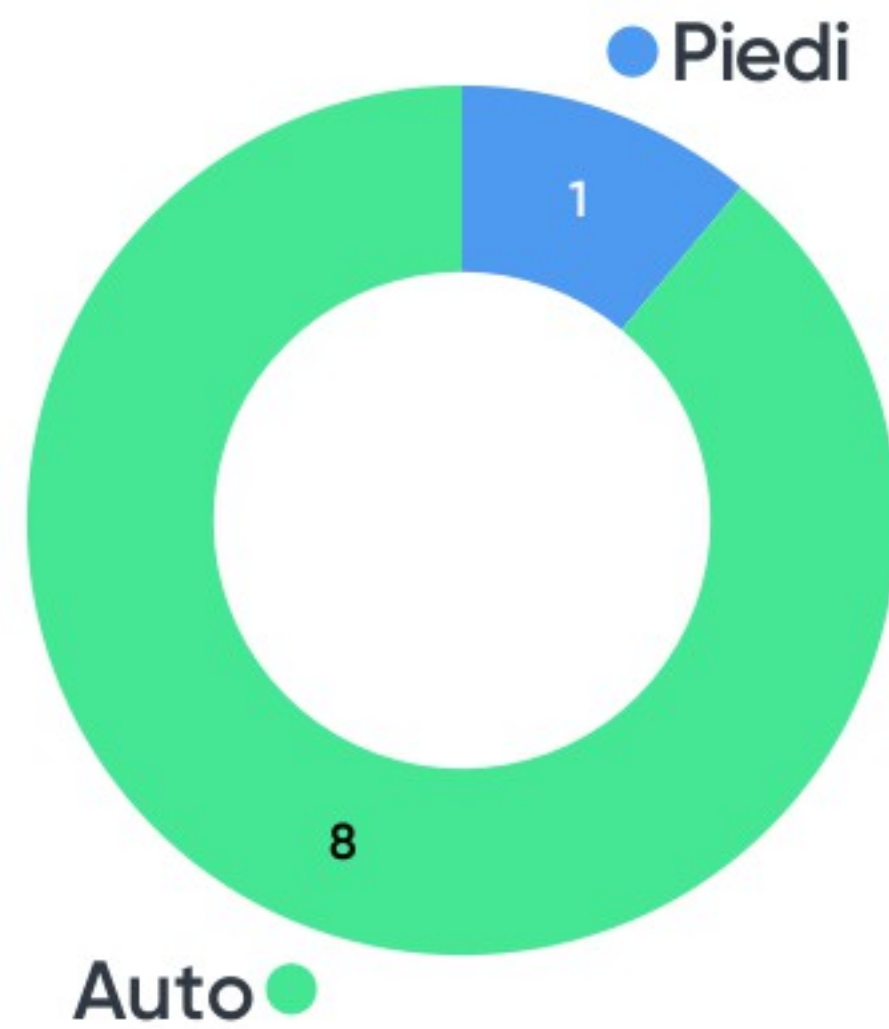
30%  
> 65 anni

# Dov'è il tuo domicilio?

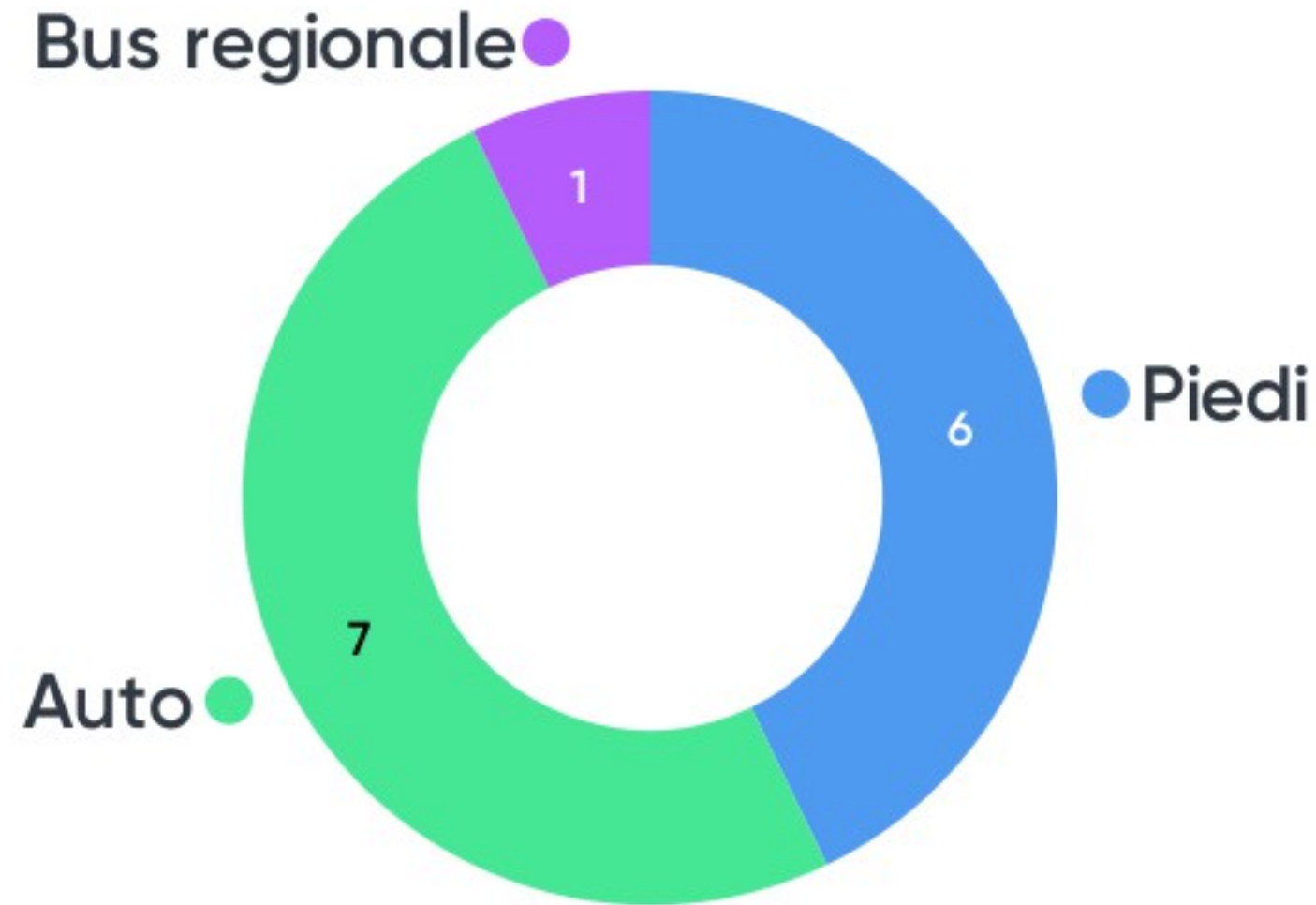




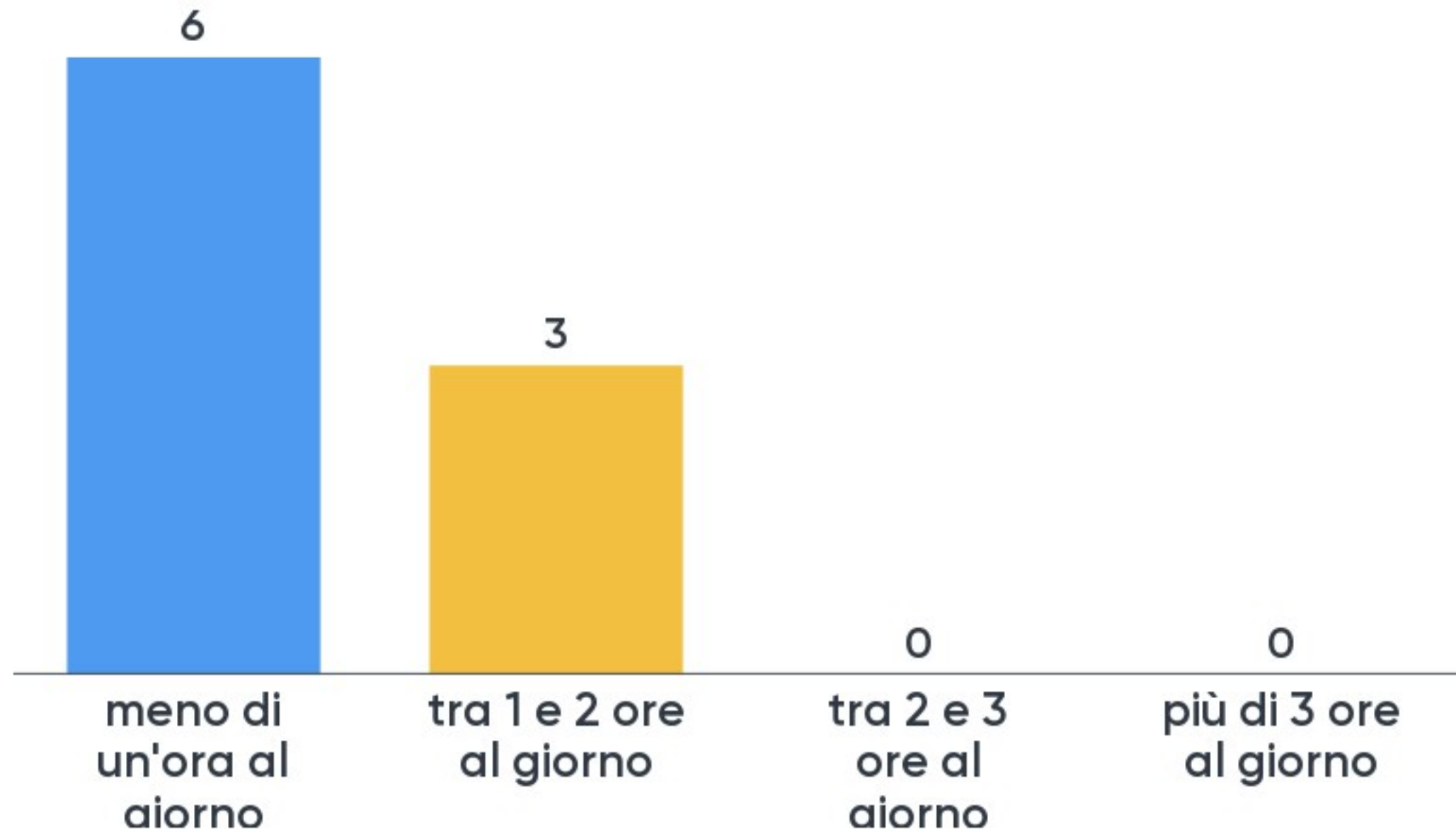
Quale mezzo usi principalmente per arrivare e spostarti all'interno della città?



# Quale combinazione di mezzi usi per arrivare e spostarti all'interno della città?

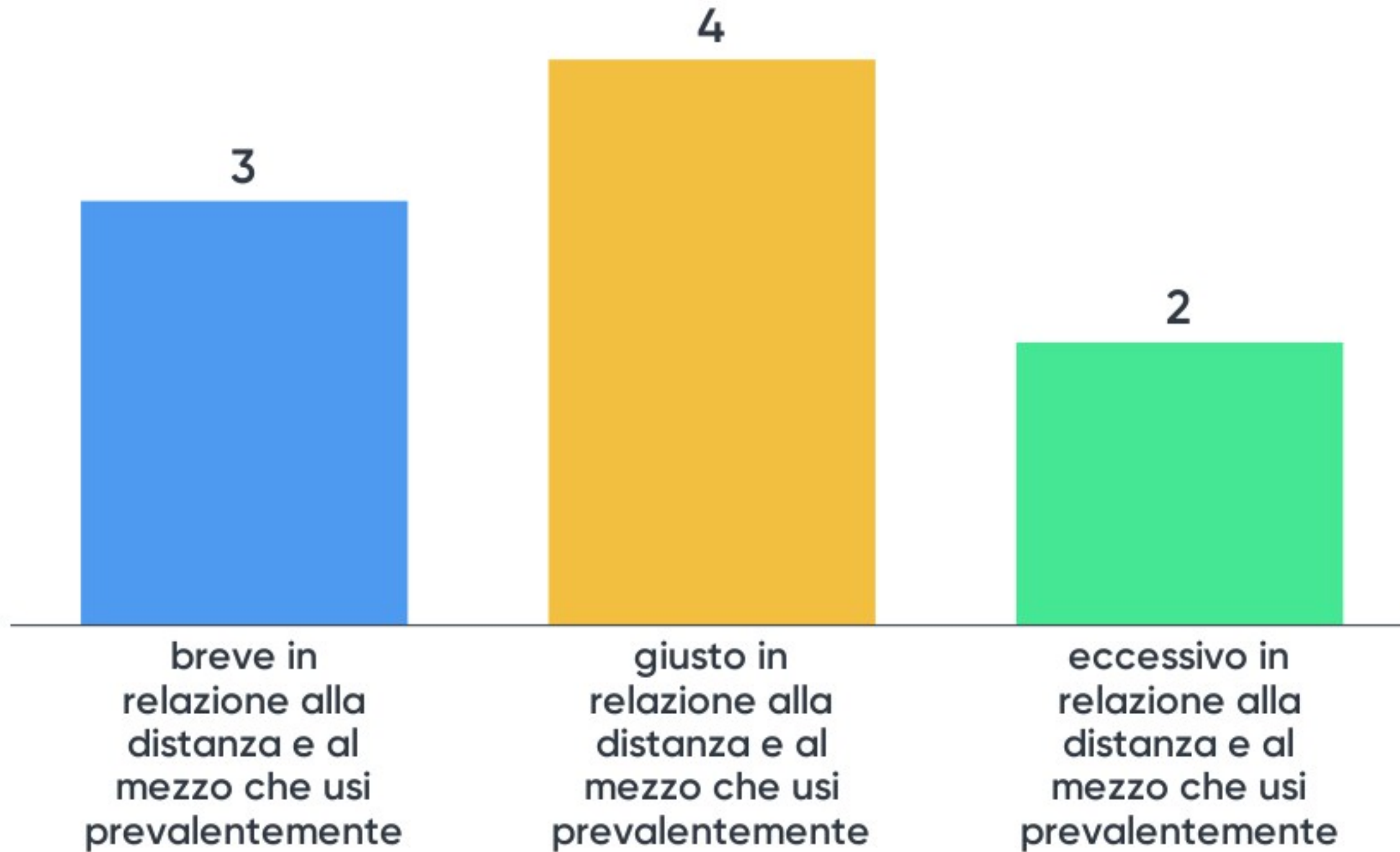


Quanto tempo impieghi ogni giorno per effettuare tutti i tuoi spostamenti all'interno del Comune dell'Aquila?

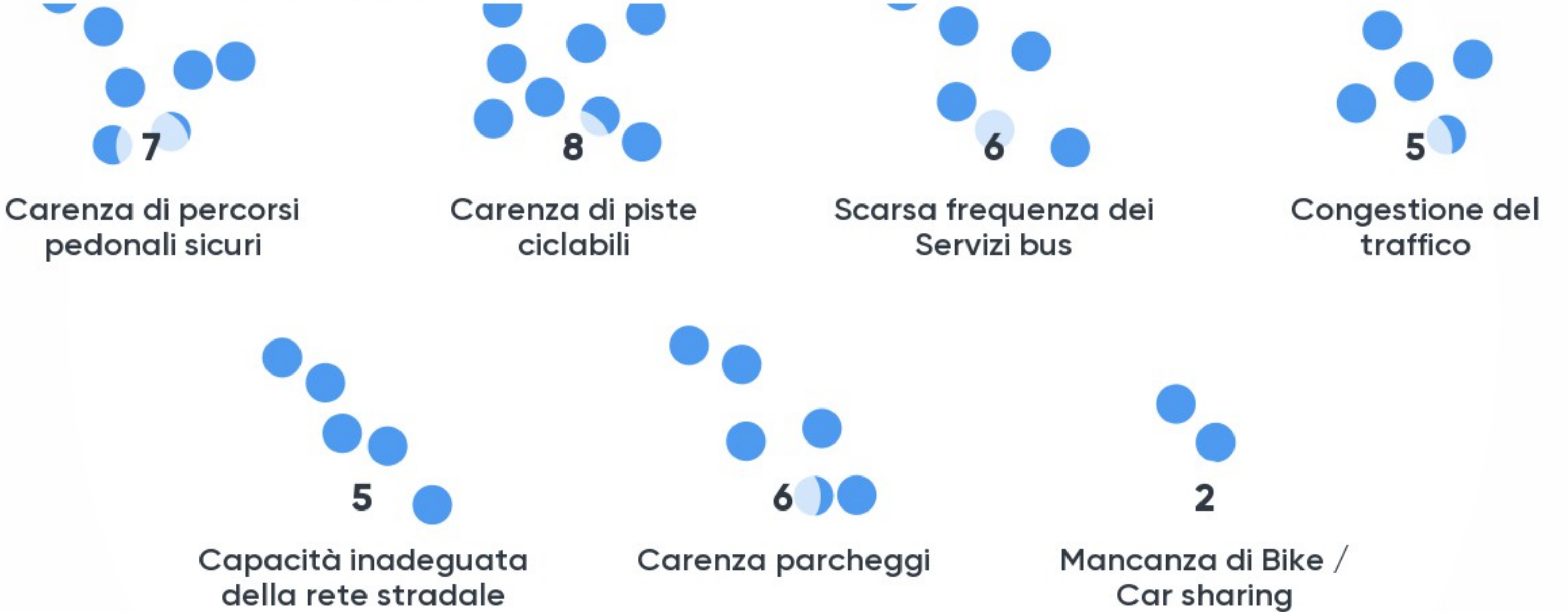




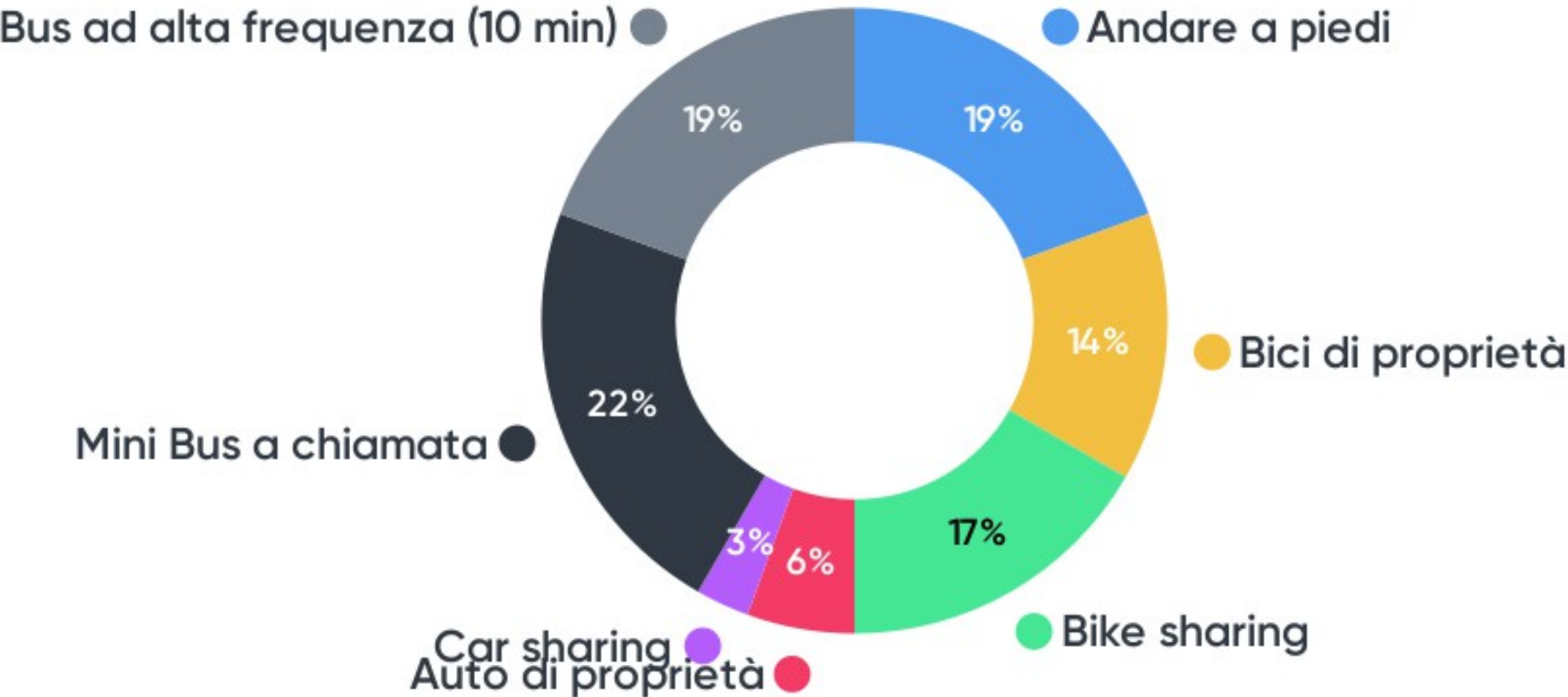
# Il tempo che spendi per spostarti è:



# Quali sono secondo te i principali problemi della mobilità a L'Aquila



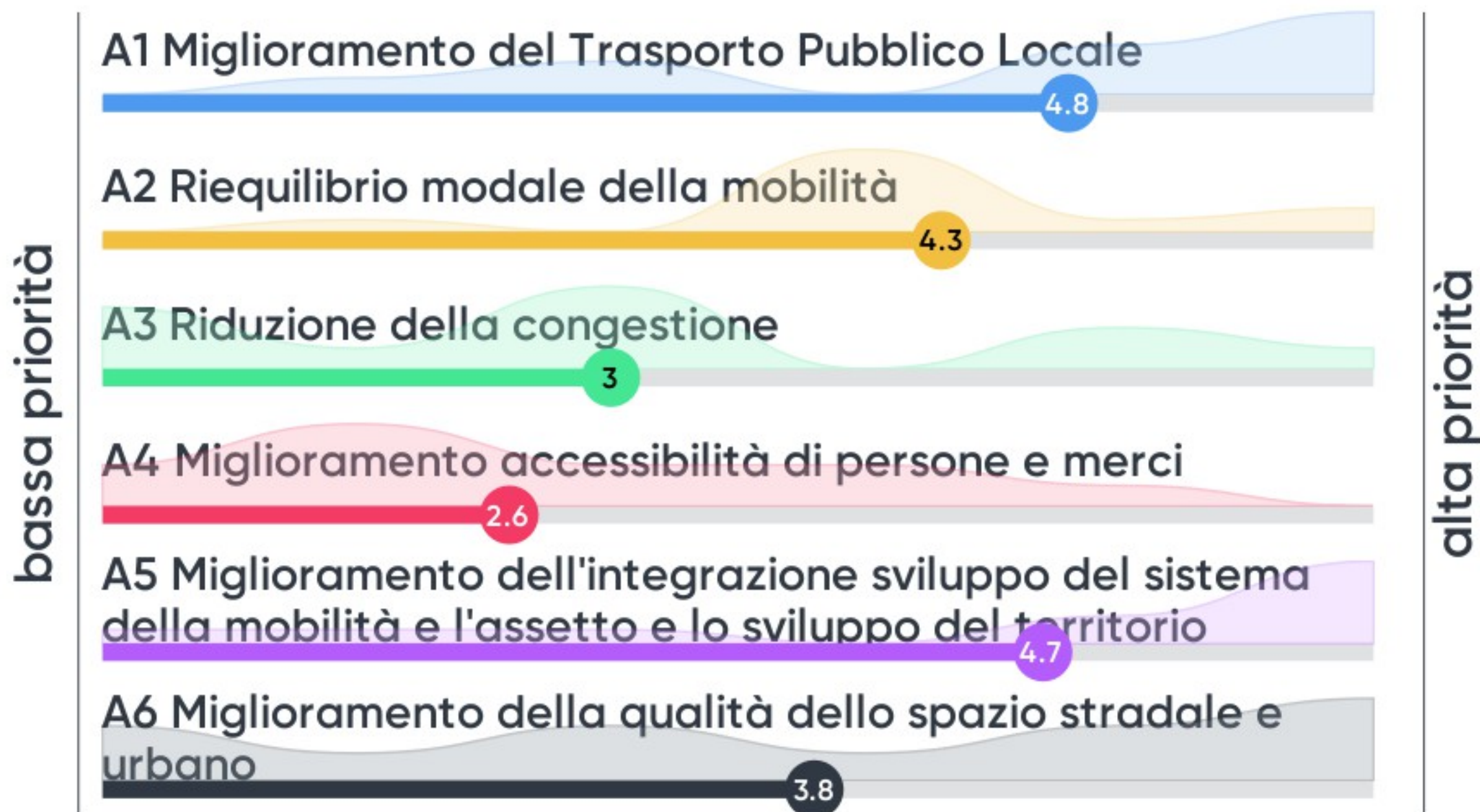
Potendo scegliere tra alternative efficienti, quale combinazione di mezzi sarebbe più funzionale per muoverti all'interno del territorio comunale?





| AREE DI INTERESSE                                  | MACROBIETTIVO                                                                                                                                                                                                                     | Mentimeter |  |
|----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|--|
| A) Efficacia ed efficienza del sistema di mobilità | A1 Miglioramento del TPL                                                                                                                                                                                                          |            |  |
|                                                    | A2 Riequilibrio modale della mobilità                                                                                                                                                                                             |            |  |
|                                                    | A3 Riduzione della congestione                                                                                                                                                                                                    |            |  |
|                                                    | A4 Miglioramento della accessibilità di persone e merci                                                                                                                                                                           |            |  |
|                                                    | A5 Miglioramento dell'integrazione tra lo sviluppo del sistema della mobilità e l'assetto e lo sviluppo del territorio (insediamenti residenziali e previsioni urbanistiche di poli attrattori commerciali, culturali, turistici) |            |  |
|                                                    | A6 Miglioramento della qualità dello spazio stradale e urbano                                                                                                                                                                     | 11<br>? ?  |  |

# Votazione dei Macroobiettivi sull'efficacia ed efficienza del sistema di mobilità.





| AREE DI INTERESSE                                         | OBIETTIVI SPECIFICI                                                                                                                                                                                                               |  |
|-----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>A) Efficacia ed efficienza del sistema di mobilità</b> | a Migliorare l'attrattività del trasporto collettivo                                                                                                                                                                              |                                                                                    |
|                                                           | c Migliorare l'efficienza economica del trasporto pubblico locale                                                                                                                                                                 |                                                                                    |
|                                                           | o Aumentare le alternative di scelta modale per i cittadini                                                                                                                                                                       |                                                                                    |
|                                                           | e Ridurre la congestione stradale                                                                                                                                                                                                 |                                                                                    |
|                                                           | h Efficientare la logistica urbana                                                                                                                                                                                                |                                                                                    |
|                                                           | A5 Miglioramento dell'integrazione tra lo sviluppo del sistema della mobilità e l'assetto e lo sviluppo del territorio (insediamenti residenziali e previsioni urbanistiche di poli attrattori commerciali, culturali, turistici) |                                                                                    |
|                                                           | g Ridurre la sosta irregolare                                                                                                                                                                                                     | <div> <div>?</div> <div>6</div> <div>👍</div> </div>                                |

# Votazione Ob. specifici sull' efficacia ed efficienza del sistema di mobilità.





# Vuoi suggerire qualche obiettivo specifico sull'efficacia ed efficienza del sistema di mobilità.?

**Sistemazione e manutenzione costante dei percorsi pedonali, molto trascurati allo stato attuale.**

Migliorare efficienza servizio pubblico tenendo in considerazione la mobilità per le persone con disabilità. Migliorare le postazioni di attesa dei servizi pubblici. Migliorare e aumentare l'accessibilità e parcheggi.

Aumentare il trasporto pubblico locale con bus elettrici e realizzazione di piste ciclabili e pedonali piano della sicurezza stradale coinvolgere tutti gli enti

Studio degli orari della città e azzeramento linee urbane bus con nuova progettazione delle linee stesse

**Creare corsie preferenziali per il trasporto pubblico. Biglietto kilometrico.**

**Coinvolgere le frazioni come potenziali elementi attrattori in ambito turistico e culturale.**

Migliorare la rete stradale urbana. Z.t.l. controllo trasporto merci. Ridurre traffico pesante. Creare Piste ciclabili urbane. Allestire parcheggi a ridosso fentro storico. Bus elettrici!

Nel momento attuale di organizzazione della città studiare la posizione dei vari poli di attrazione in relazione a un miglioramento della mobilità Incrementare le isole pedonali e i percorsi pedonali specifici. Miglioramento servizio pubblico

Strutturare una piu forte e costante relazione tra le scelte di pianificazione e quelle sulla mobilità, costruendo priorità nella connessione tra i due sistemi di governo del territorio

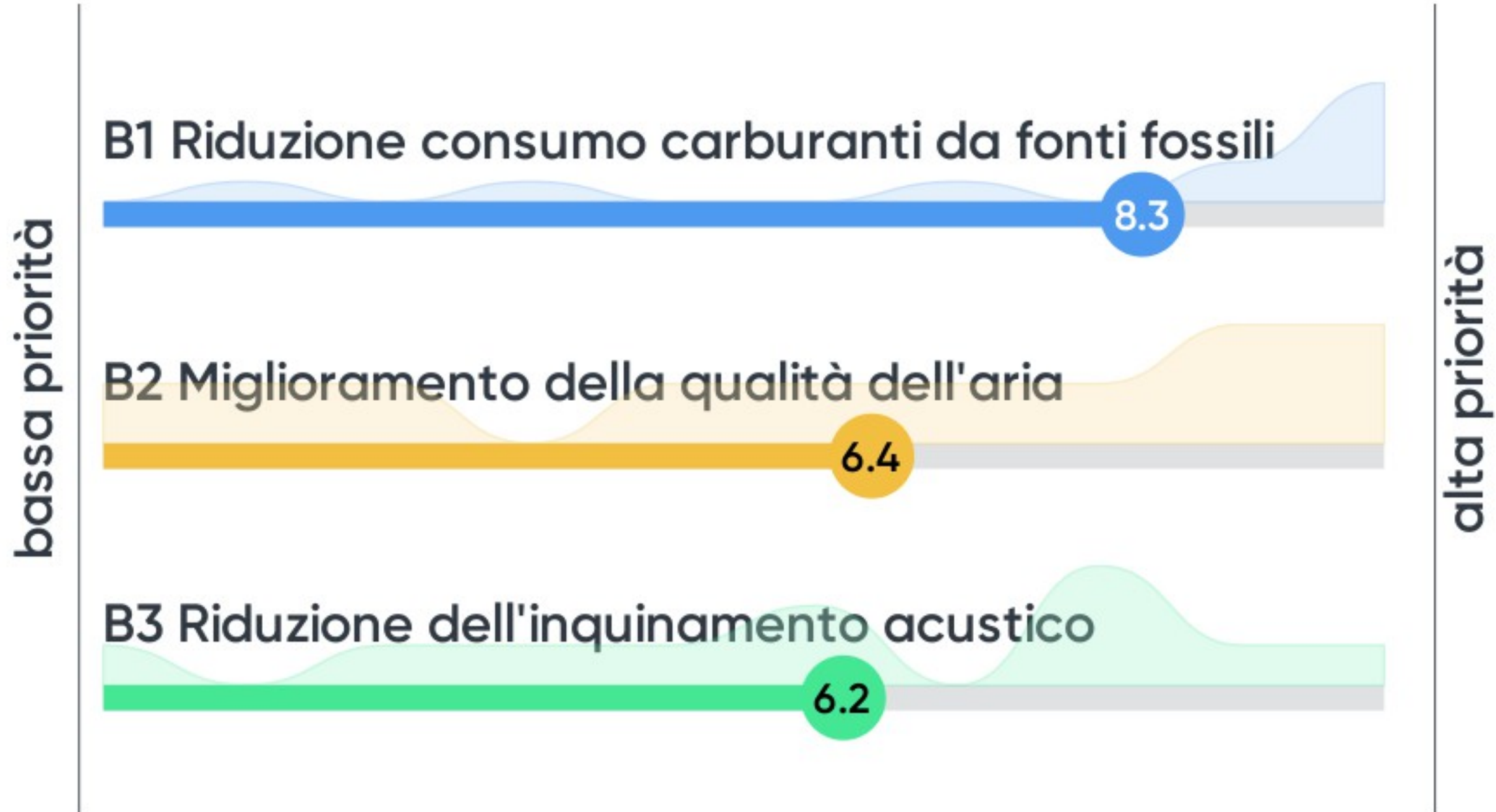


# Vuoi suggerire qualche obiettivo specifico sull'efficacia ed efficienza del sistema di mobilità.?

Mobilità nell'ottica del tempo libero e dello 'attività fisica

| DI INTERESSE                             | MACROBIETTIVO                                           |
|------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| B) Sostenibilità energetica e ambientale | B1 Riduzione del consumo di carburanti da fonti fossili |
|                                          | B2 Miglioramento della qualità dell'aria                |
|                                          | B3 Riduzione dell'inquinamento acustico                 |

## B) Votazione dei Macroobiettivi sulla Sostenibilità energetica e ambientale





**B) Sostenibilità  
energetica e ambientale**

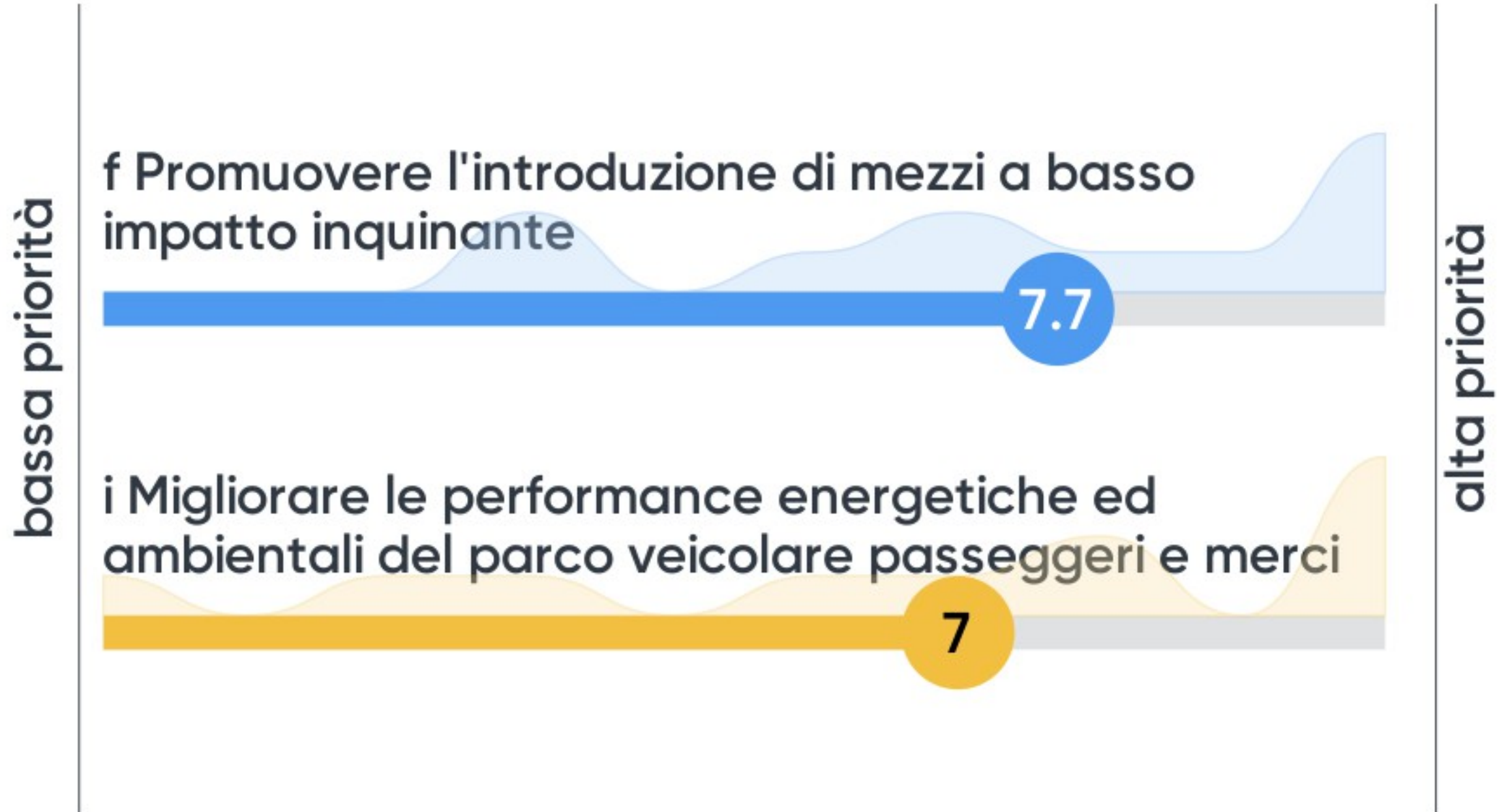
f Promuovere l'introduzione di mezzi a basso impatto inquinante

i Migliorare le performance energetiche ed ambientali del parco  
veicolare passeggeri e merci

B2 Miglioramento della qualità dell'aria

B3 Riduzione dell'inquinamento acustico

## B) Votazione Ob. specifici sulla Sostenibilità energetica e ambientale





## B) Vuoi suggerire qualche obiettivo specifico sulla Sostenibilità energetica e ambientale?

Introdurre mezzi pubblici dotati di nuove tecnologie e incentivare acquisto auto elettriche.

Attivare una più incisiva azione del peso degli impatti sulla salute in genere, ma soprattutto sulle azioni di prevenzione

Utilizzare bionasse e rifiuti urbani locali per generazione energia. Piano zonizzazione acustica. Soluzione nodi di traffico. Intermodalità treno e bus

Consentire il trasporto bici sui bus. Creare VERE piste ciclabili. Premialità per chi usa trasporto pubblico e/o bici (più li usi meno spendi).

Incentivare il solare  
Promuovere la pedonabilità cittadina

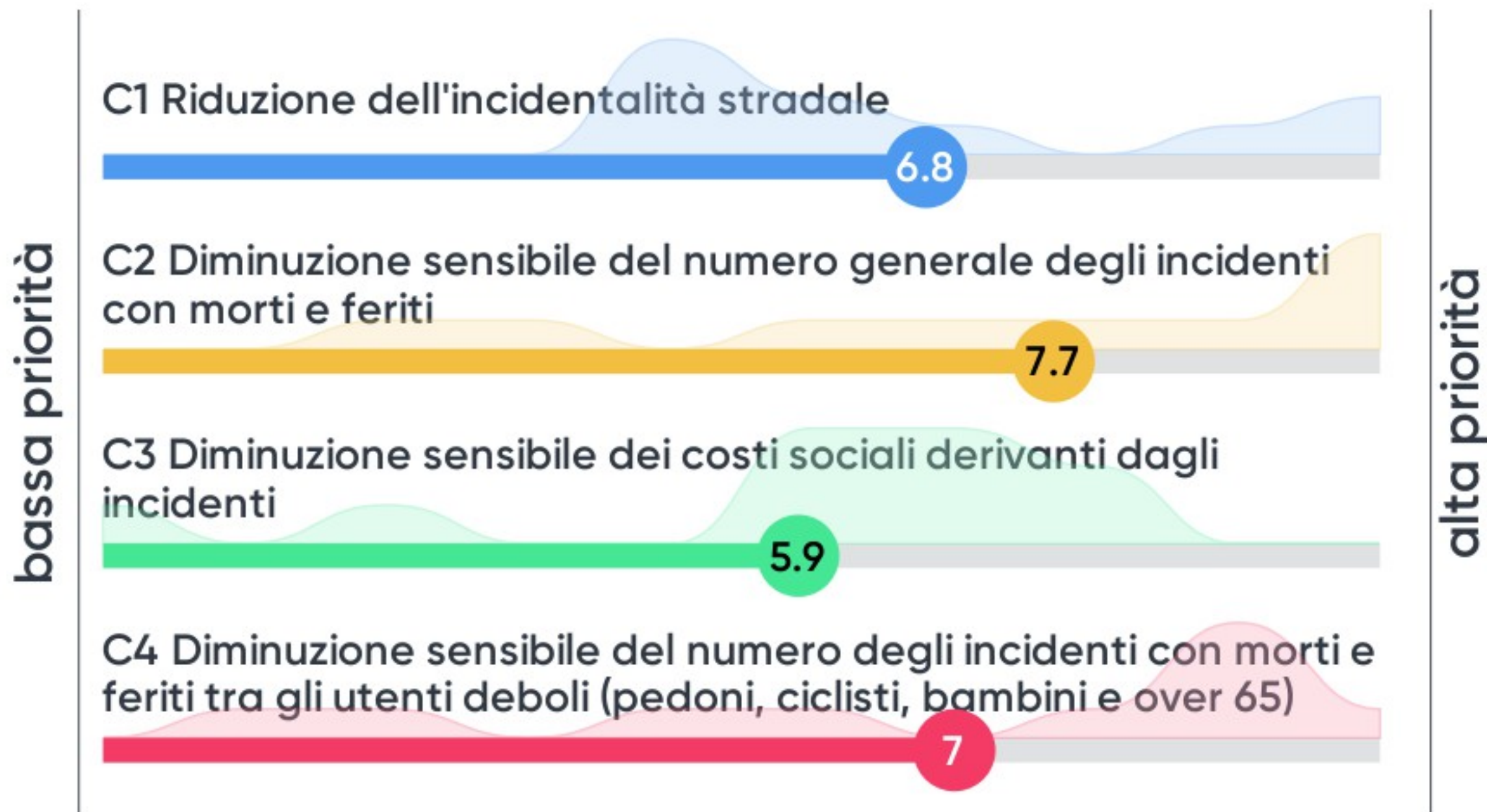
Promozione ed incentivazione energie alternative.

Creare progetti per abbattimento dell'inquinamento sui mezzi pubblici e privati. Creare progetti per abbattimento energetico e privato. Promozione uso servizi pubblici



| AREE DI INTERESSE                           | MACROBIETTIVO                                                                                                                      |  |
|---------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>C) Sicurezza della mobilità stradale</b> | C1 Riduzione dell'incidentalità stradale                                                                                           |                                                                                    |
|                                             | C2 Diminuzione sensibile del numero generale degli incidenti con morti e feriti                                                    |                                                                                    |
|                                             | C3 Diminuzione sensibile dei costi sociali derivanti dagli incidenti                                                               |                                                                                    |
|                                             | C4 Diminuzione sensibile del numero degli incidenti con morti e feriti tra gli utenti deboli (pedoni, ciclisti, bambini e over 65) | <div>?</div> <div>3</div> <div>👍</div>                                             |

# C) Votazione Macroobiettivi sulla Sicurezza della mobilità stradale





**C) Sicurezza della  
mobilità stradale**

m Migliorare la sicurezza della circolazione veicolare

n Migliorare la sicurezza di pedoni e ciclisti

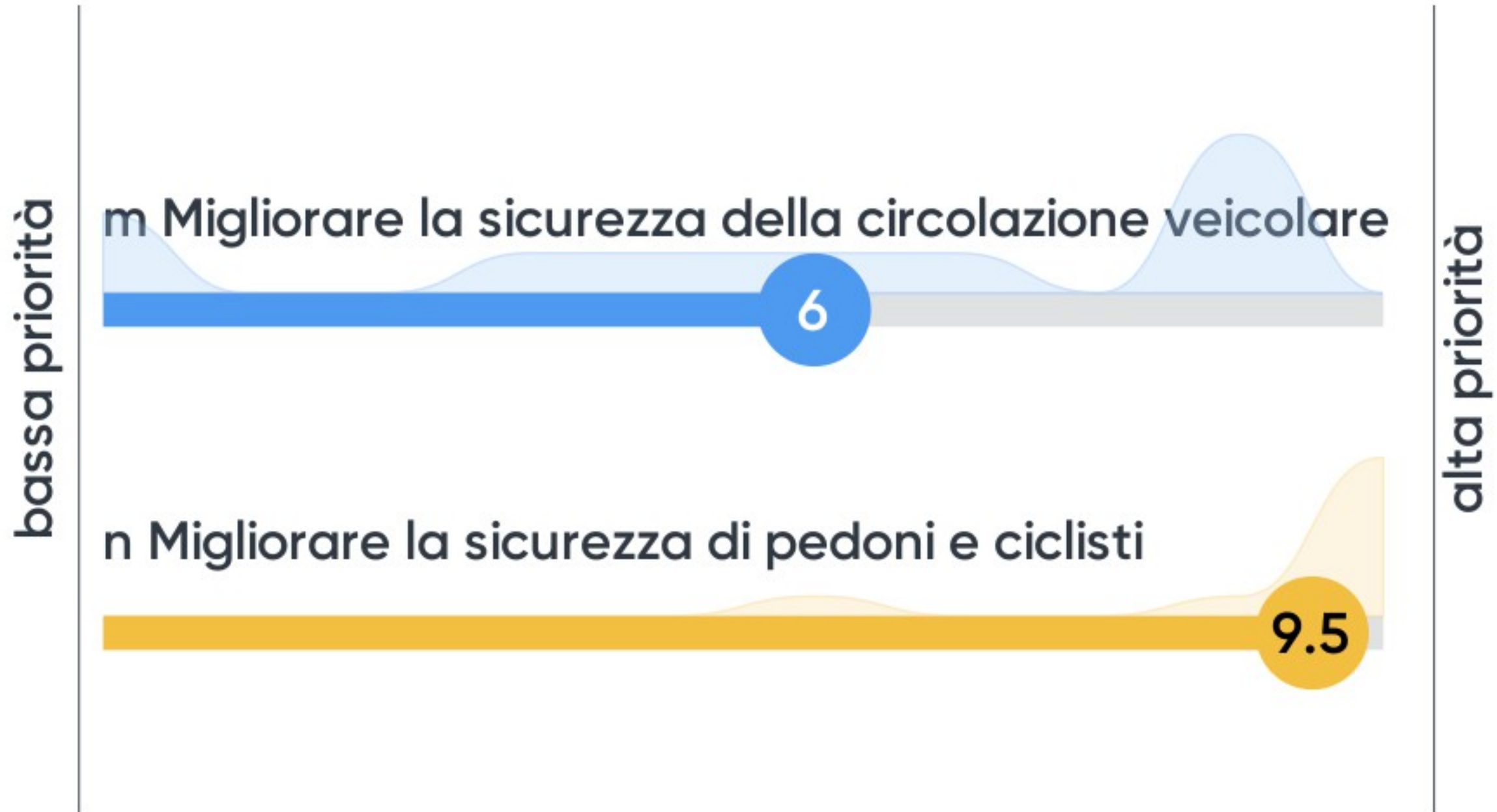
C2 Diminuzione sensibile del numero generale degli incidenti con morti e feriti

C3 Diminuzione sensibile dei costi sociali derivanti dagli incidenti

C4 Diminuzione sensibile del numero degli incidenti con morti e feriti tra gli utenti deboli (pedoni, ciclisti, bambini e over 65)



# C) Votazione Ob. specifici sulla Sicurezza della mobilità stradale



# C) Vuoi suggerire qualche obiettivo specifico sulla Sicurezza della mobilità stradale?

Incrementare i sensi unici

Estensione percorsi pedonali e ciclabili

Eliminare tutte le barriere urbane per rendere fruibile la mobilità in generale

La sicurezza stradale aumenta anche incentivando le azioni per una mobilità a misura di bambini, anziani, diversamente abili.

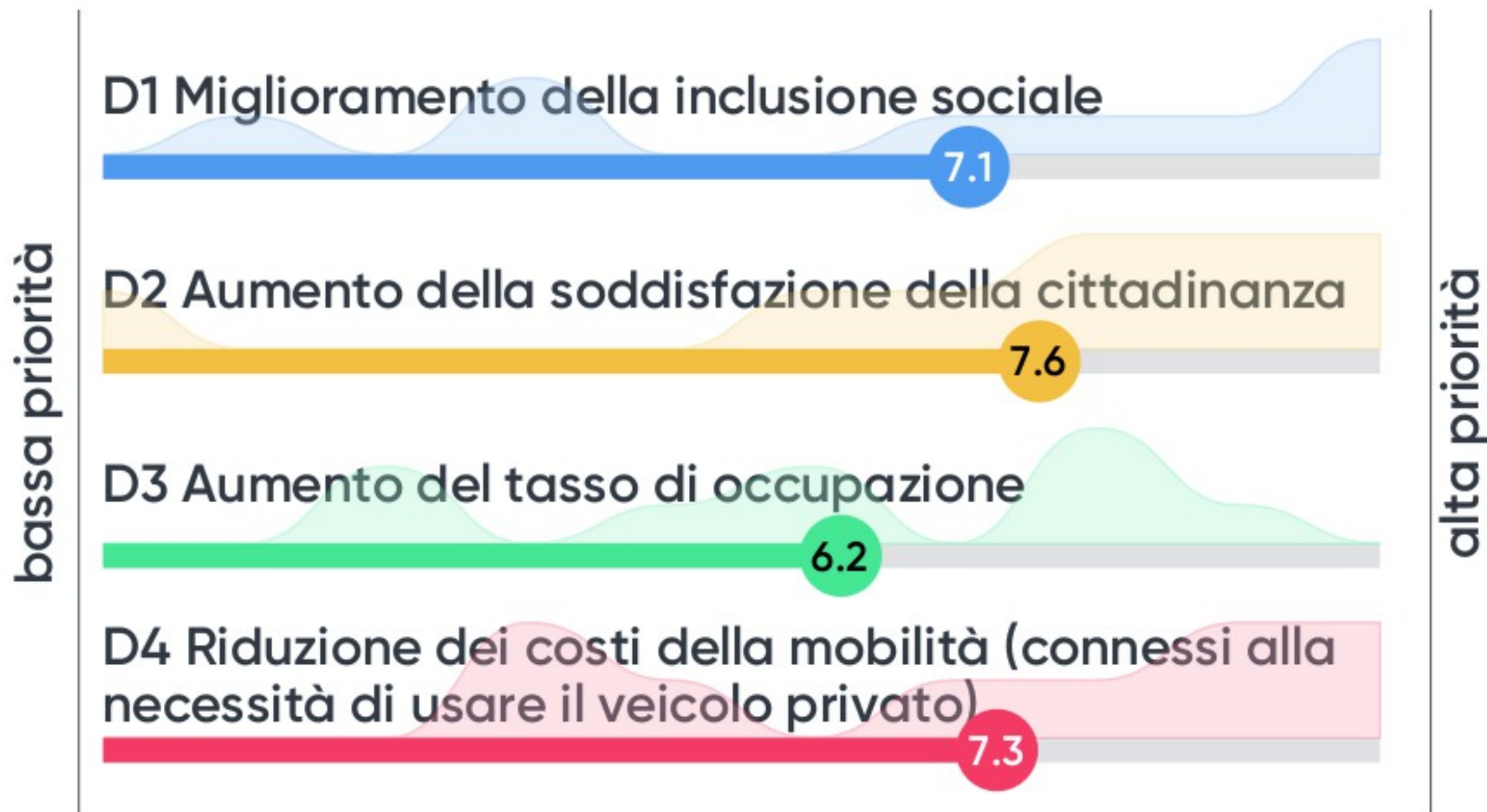
In relazione ai pedoni creare attraversamenti e percorsi ad altissima visibilità; ai ciclisti creare vie esclusive;

Migliorare le condizioni delle strade e della segnaletica. Illuminazione attraversamenti. Dossi rallentatori nei punti critici. Controlli su assunzione alcoolici e stupefacenti..

| AREE DI INTERESSE                | MACROBIETTIVO                                                                                                                                                                   |
|----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| D) Sostenibilità socio economica | D1 Miglioramento della inclusione sociale                                                                                                                                       |
|                                  | D2 Aumento della soddisfazione della cittadinanza                                                                                                                               |
|                                  | D3 Aumento del tasso di occupazione                                                                                                                                             |
|                                  | D4 Riduzione dei costi della mobilità (connessi alla necessità di usare il veicolo privato) <div data-bbox="3082 1669 3282 1829"> <div>?</div> <div>4</div> <div>👍</div> </div> |



# D) Votazione Macroobiettivi sulla Sostenibilità socio economica



**D) Sostenibilità socio  
economica**

j Garantire l'accessibilità alle persone con mobilità ridotta

k Garantire la mobilità alle persone a basso reddito

l Garantire la mobilità delle persone anziane

D2 Aumento della soddisfazione della cittadinanza

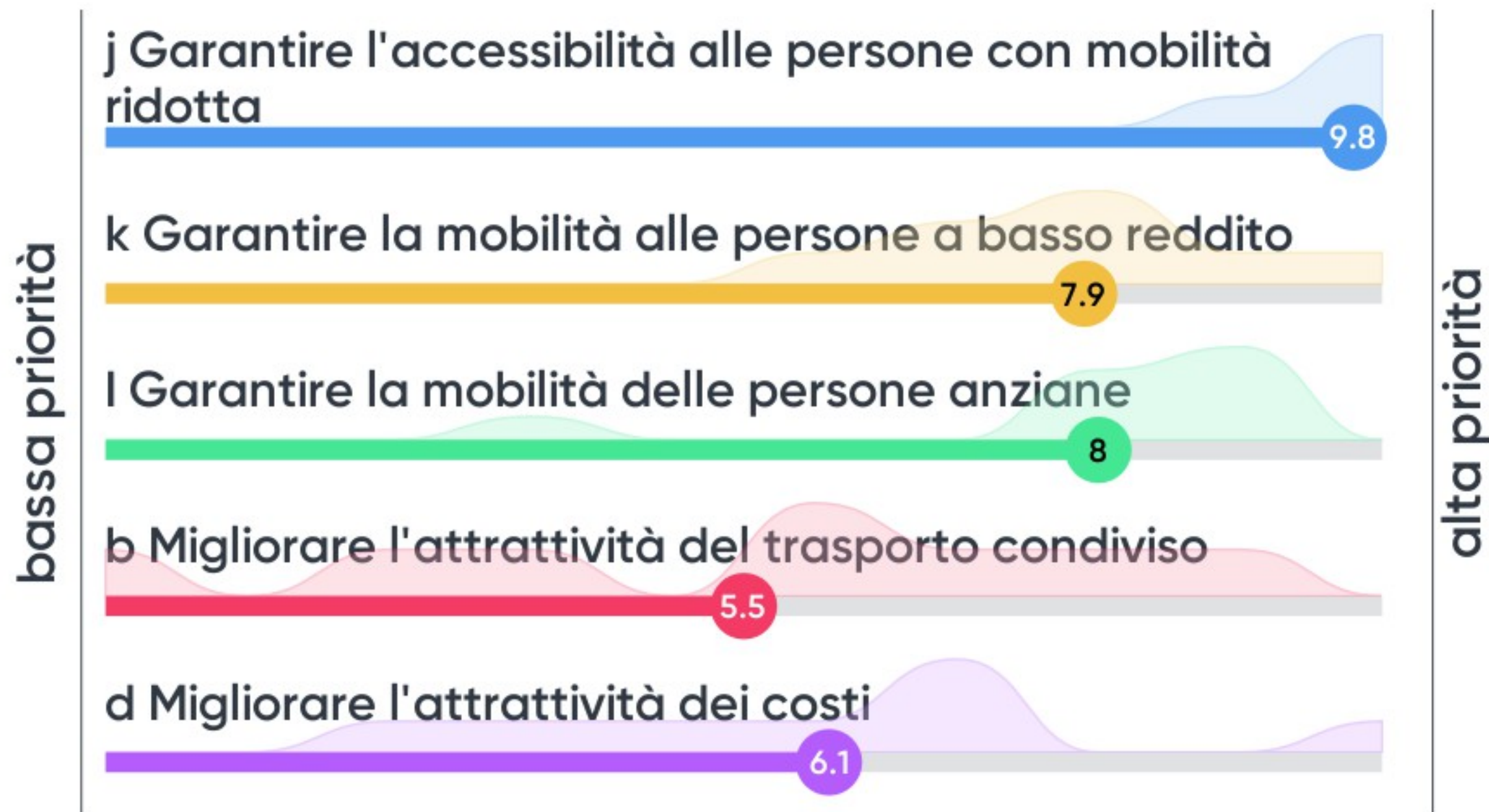
D3 Aumento del tasso di occupazione

b Migliorare l'attrattività del trasporto condiviso

d Migliorare l'attrattività



# Votazione Ob Specifici sulla Sostenibilità socio economica





# C) Vuoi suggerire qualche obiettivo specifico sulla Sostenibilità socio economica?

Gratuità trasporto urbano  
nell'ottica della riduzione del  
traffico

In prospettiva lavorare per spostare sulla  
tassazione generale i costi dei sistemi di  
trasporto pubblico tendendo all'abbassamento  
dei costi diretti sull'utenza, o addirittura alla  
gratuita



Grazie di aver partecipato. Per contributi: [pums@comune.laquila.it](mailto:pums@comune.laquila.it) /  
[vas@comune.laquila.it](mailto:vas@comune.laquila.it)