

Rete Ciclopedonale NordOvest

L'Aquila



A.S.B.U.C. PRETURO



Gruppo di lavoro: Roberto Pesce, Giancarlo Graziani, Alessandro Celi, Silvano Porfirio

Premessa

Il territorio NordOvest del Comune di L'Aquila è stato investito pesantemente dagli interventi post-terremoto del progetto C.A.S.E..

Gli interventi di Cese, Coppito 2, Coppito 3, Sassa NSI e Pagliare, (senza considerare i MAP) ha spostato in questo settore della città circa 6000 nuovi abitanti. La popolazione del paese di Cese, da circa 400 abitanti ha superato i 2000.

La realizzazione di una Rete Ciclopedonale risponderebbe alla necessità di collegare in modo più sostenibile i nuovi e vecchi centri abitati con le (ancora poche) attrezzature di servizio di questo settore, diffondendo l'utilizzo della bicicletta quale mezzo di trasporto alternativo alle automobili. Una rete capace di soddisfare gli spostamenti sistematici casa-scuola, casa-università, casa-lavoro, ma anche una rete che permetta di muoversi sul territorio in sicurezza per passeggiate ed escursioni ricreative/sportive e turistiche.

La Regione Abruzzo promuove con la **L.R. 25 marzo 2013, n. 8** la realizzazione di percorsi ciclabili e ciclopedonali allo scopo di perseguire obiettivi di intermodalità e di migliore fruizione del territorio, nonché di garantire lo sviluppo in sicurezza dell'uso della bicicletta sia in ambito urbano che extraurbano.

In particolare gli obiettivi strategici (come riportato all'art.2) per la ciclo mobilità extraurbana sono:

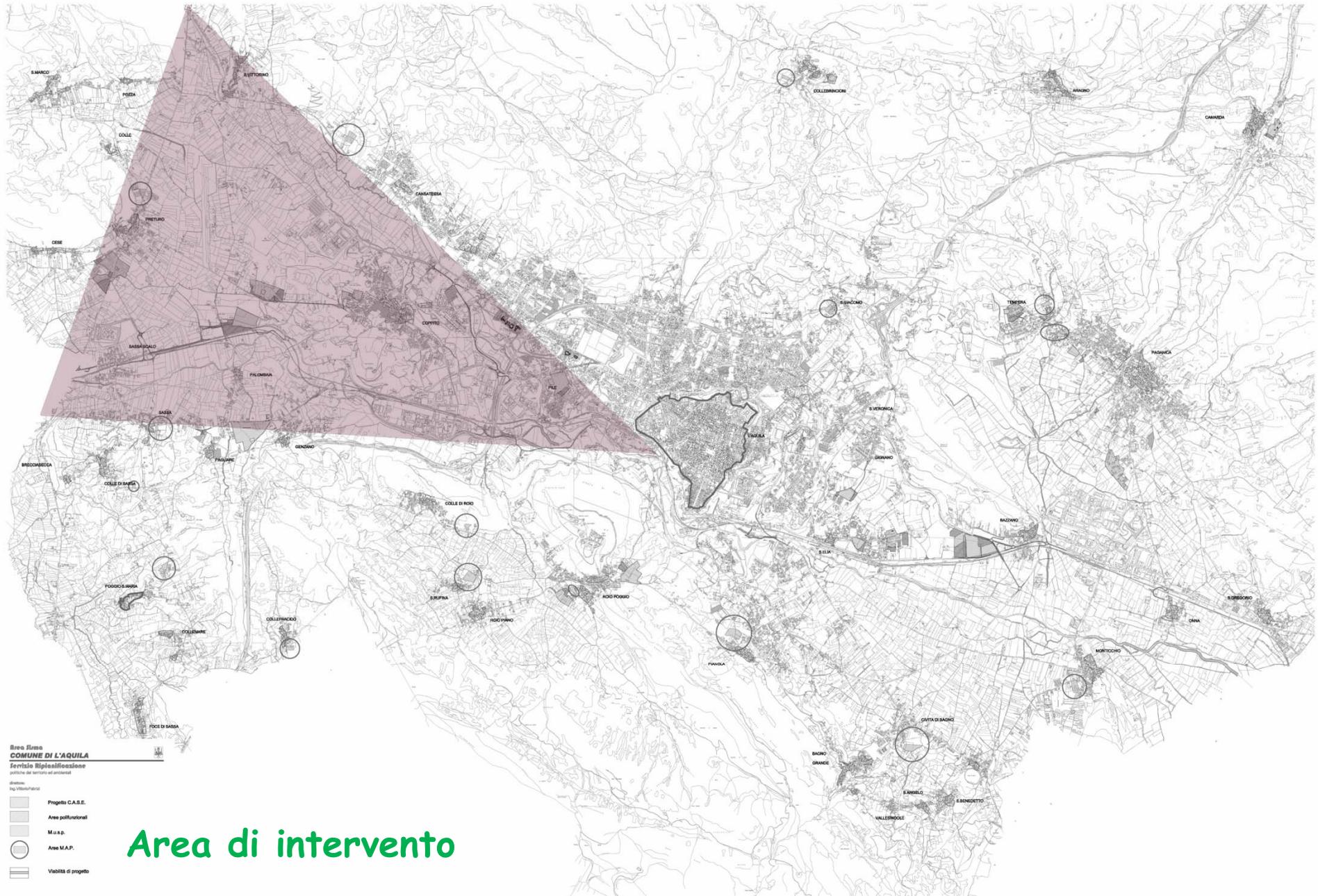
- la creazione di circuiti connessi alla mobilità collettiva.
- La creazione di una rete, interconnessa, protetta e dedicata, di itinerari ciclabili e ciclopedonali attraverso località di valore ambientale, paesaggistico, culturale e turistico anche con la creazione di una rete di punti di ristoro
- La creazione in ambiente rurale e montano di percorsi dedicati e strutture di supporto

Area di intervento

L'area oggetto dell'intervento è quella NordOvest del territorio comunale, individuata approssimativamente nel triangolo definito dal corso dei fiumi Aterno e Raio e dalla congiungente Sassa Scalo - Amiternum.

Quest'area è sostanzialmente pianeggiante, fa eccezione la collina di Coppito compresa fra le due valli.

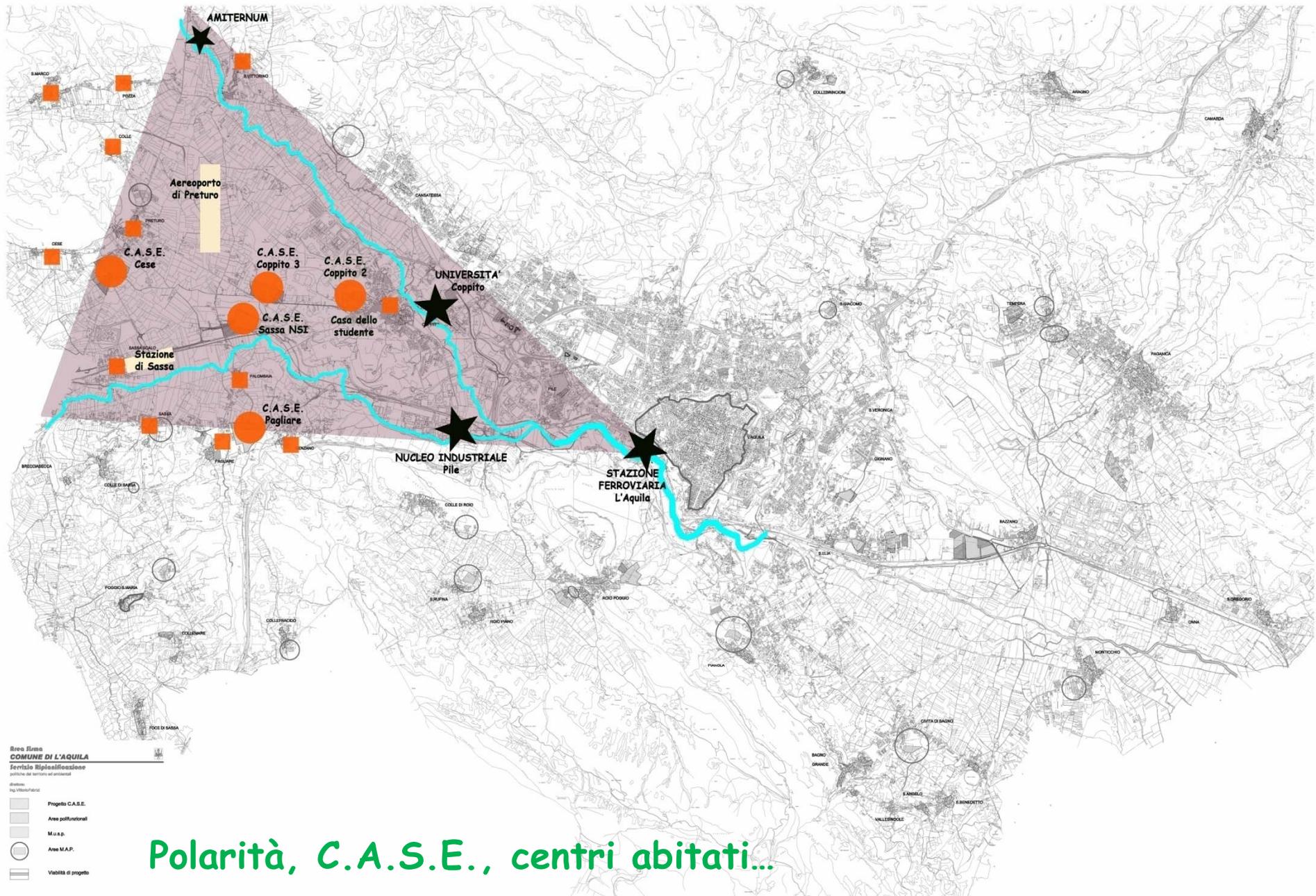
Rete ciclopedonale NordOvest



All'interno di questo settore sono presenti:

5 progetti C.A.S.E, 2 M.A.P., l'Università di Coppito, l'Ospedale regionale, il Nucleo industriale di Pile (con annessi centri commerciali ed altri servizi territoriali), il Nucleo industriale di Sassa, il sito Archeologico di Amiternum, la stazione ferroviaria di L'Aquila, la stazione ferroviaria di Sassa, L'aeroporto di Preturo, la Caserma della GdF ecc. ecc. Il bacino di utenti è di diverse migliaia di persone.

Rete ciclopedonale NordOvest



Polarità, C.A.S.E., centri abitati...

Descrizione dell'idea progettuale

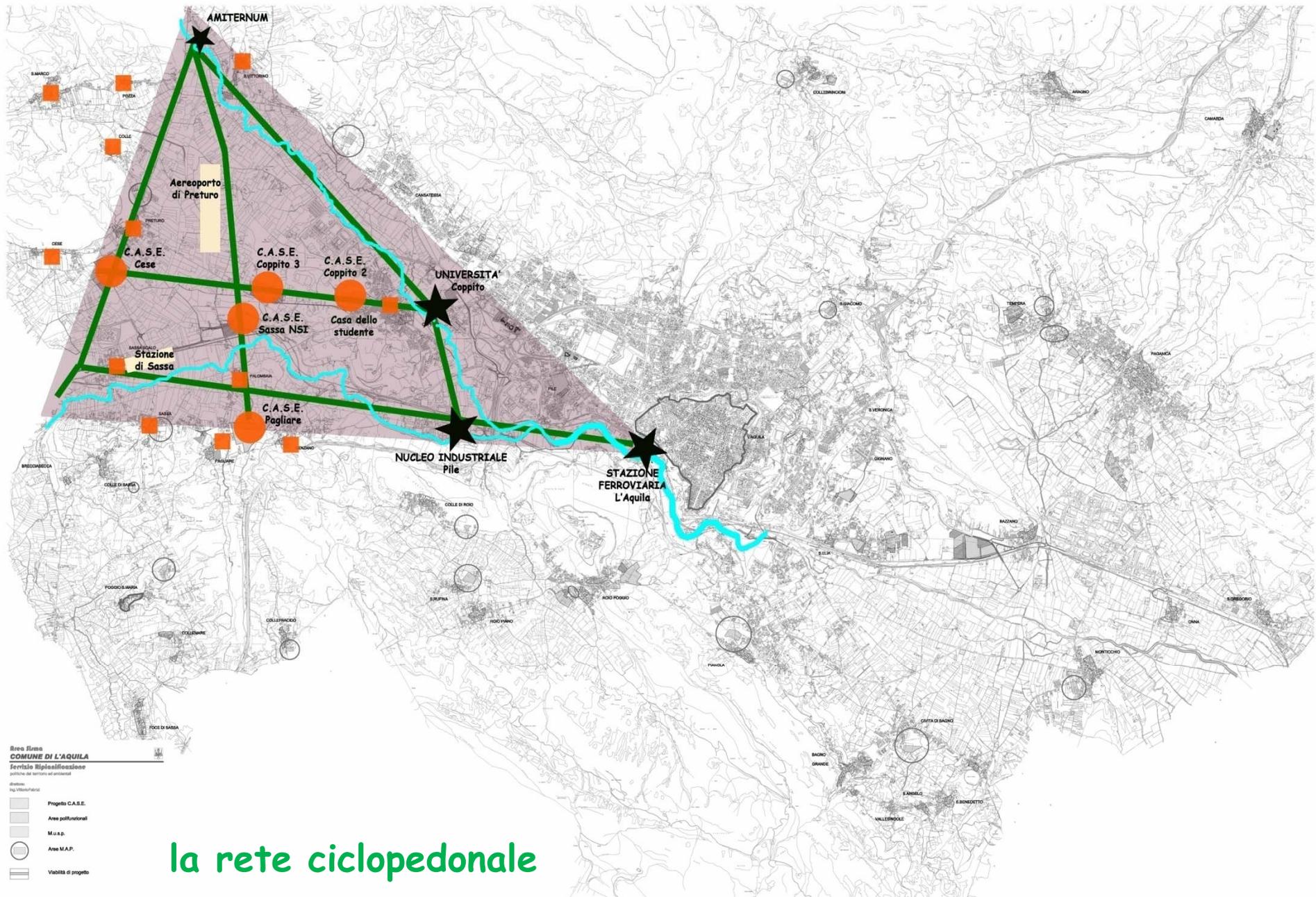
L'idea progettuale consiste nella realizzazione di un sistema di piste ciclopedonali che colleghino i centri abitati (C.A.S.E., M.A.P., frazioni) con i poli di interesse (Università, emergenze turistiche culturali/ambientali) , con i nodi di intermodalità (stazioni ferroviarie, parcheggi...), e che unendosi definiscano uno o più circuiti.

Il criterio adottato per individuare i tracciati di collegamento è stato quello

di:

- utilizzare il più possibile percorsi già esistenti come le strade interpoderali,
- individuare i percorsi più brevi
- individuare percorsi con una altimetria agevole per l'uso della bicicletta (l'ambito fluviale è anche per questo ideale).

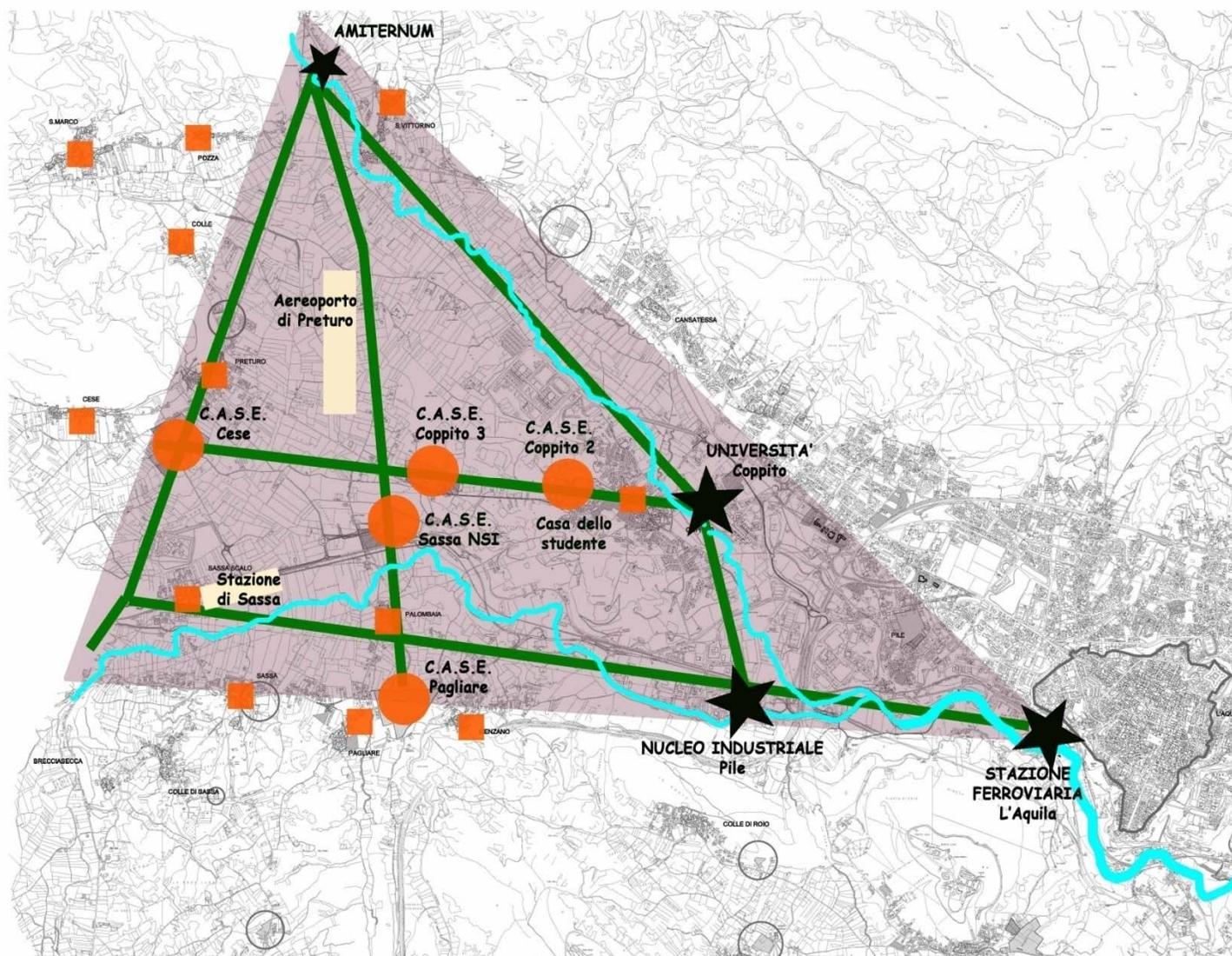
Rete ciclopedonale NordOvest



I rami della rete principale sono.

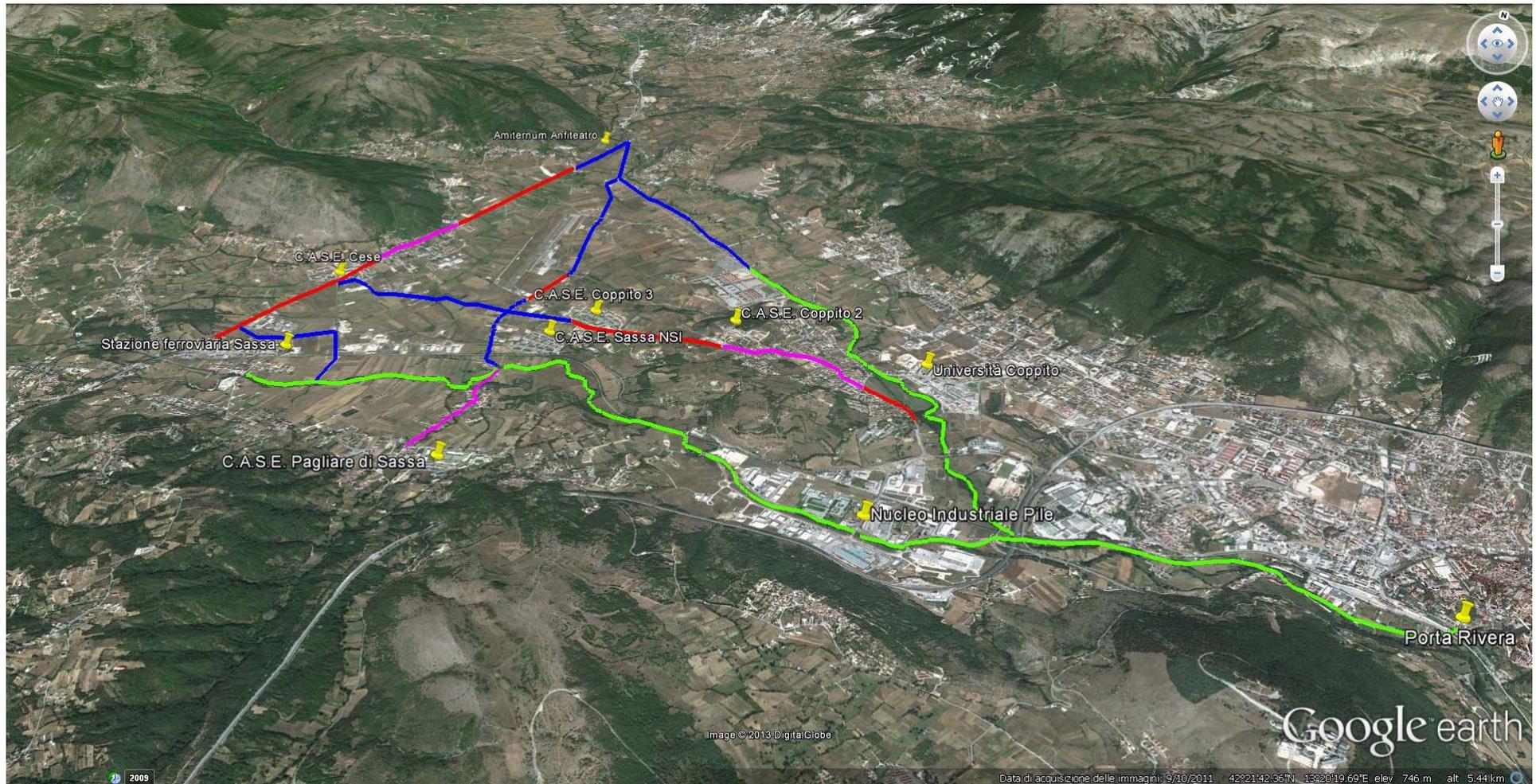
- 1) Sassa scalo-Nucleo industriale Pile-Stazione di L'Aquila
- 2) Amiternum-Università di Coppito-Nucleo Industr. Pile
- 3) Sassa Scalo- Amiternum
- 4) C.A.S.E. di Pagliare - Amiternum
- 5) C.A.S.E. di Cese - Università di Coppito

Rete ciclopedonale NordOvest



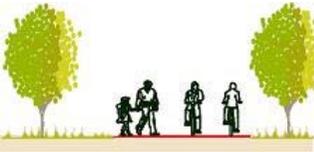
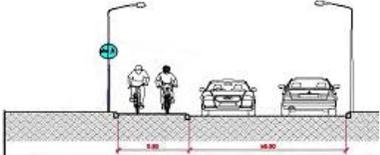
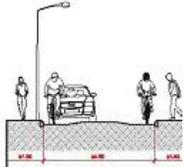
la rete ciclopedonale

I tracciati

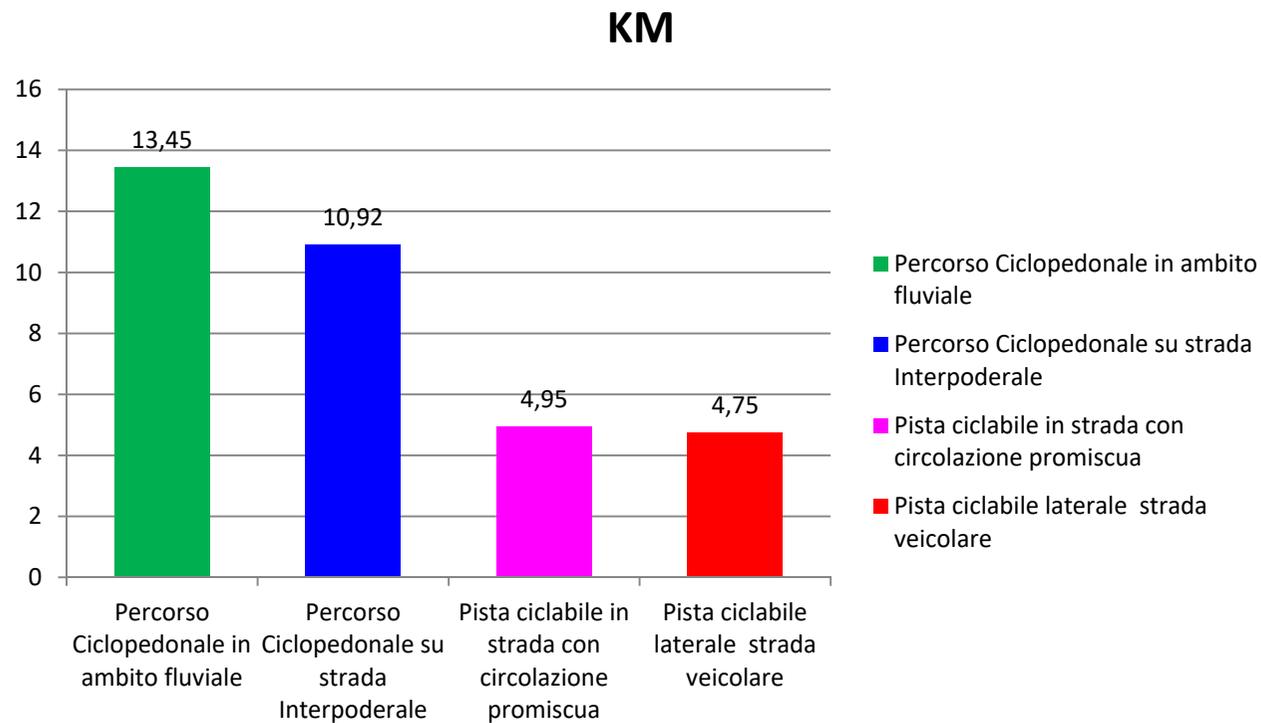


Tipo Tracciato	colore
Percorso Ciclopedonale su strada Interpodereale	Blue
Pista ciclabile laterale strada veicolare	Red
Pista ciclabile in strada con circolazione promiscua	Magenta
Percorso Ciclopedonale in ambito fluviale	Green

Tipologia tracciati

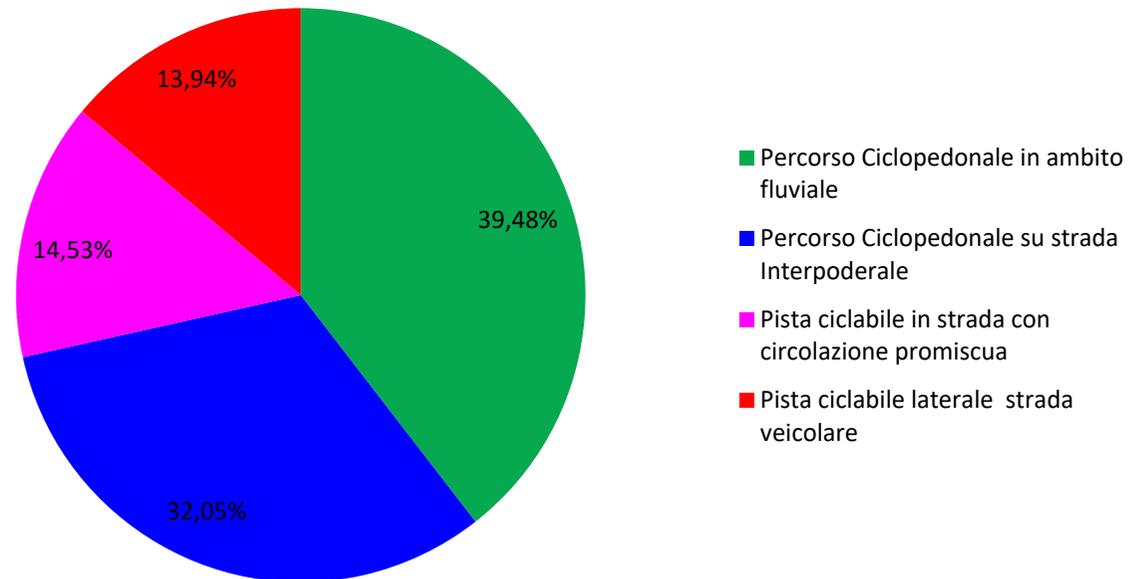
	<p>Percorso ciclopedonale su strada Interpodereale</p>	<p>Percorso ricavato direttamente su strada interpodereale, bidirezionale, promisquo (in senso allargato, poiché viene previsto anche il transito di pedoni ed automobili a velocità estremamente moderata). Pavimentazione in "calcestre"...</p>	
	<p>Pista ciclabile laterale strada veicolare</p>	<p>Pista ricavata a lato della carreggiata esistente, mediante eventuale allargamento, bidirezionale. Separata dal traffico veicolare mediante...</p>	
	<p>Pista ciclabile in strada con circolazione promisqua</p>	<p>Pista ricavata direttamente su carreggiata in zona a traffico moderato (in particolare necessaria nell'attraversamento dei centri abitati tipo Preturo e Coppito)</p>	
	<p>Percorso ciclopedonale in ambito fluviale</p>	<p>Percorso ricavato a fianco di corsi d'acqua nell'area di rispetto utilizzando le sterrate esistenti o realizzato ex novo, bidirezionale, promisquo con i pedoni. Pavimentazione in "calcestre" o...</p>	

Alcuni dati

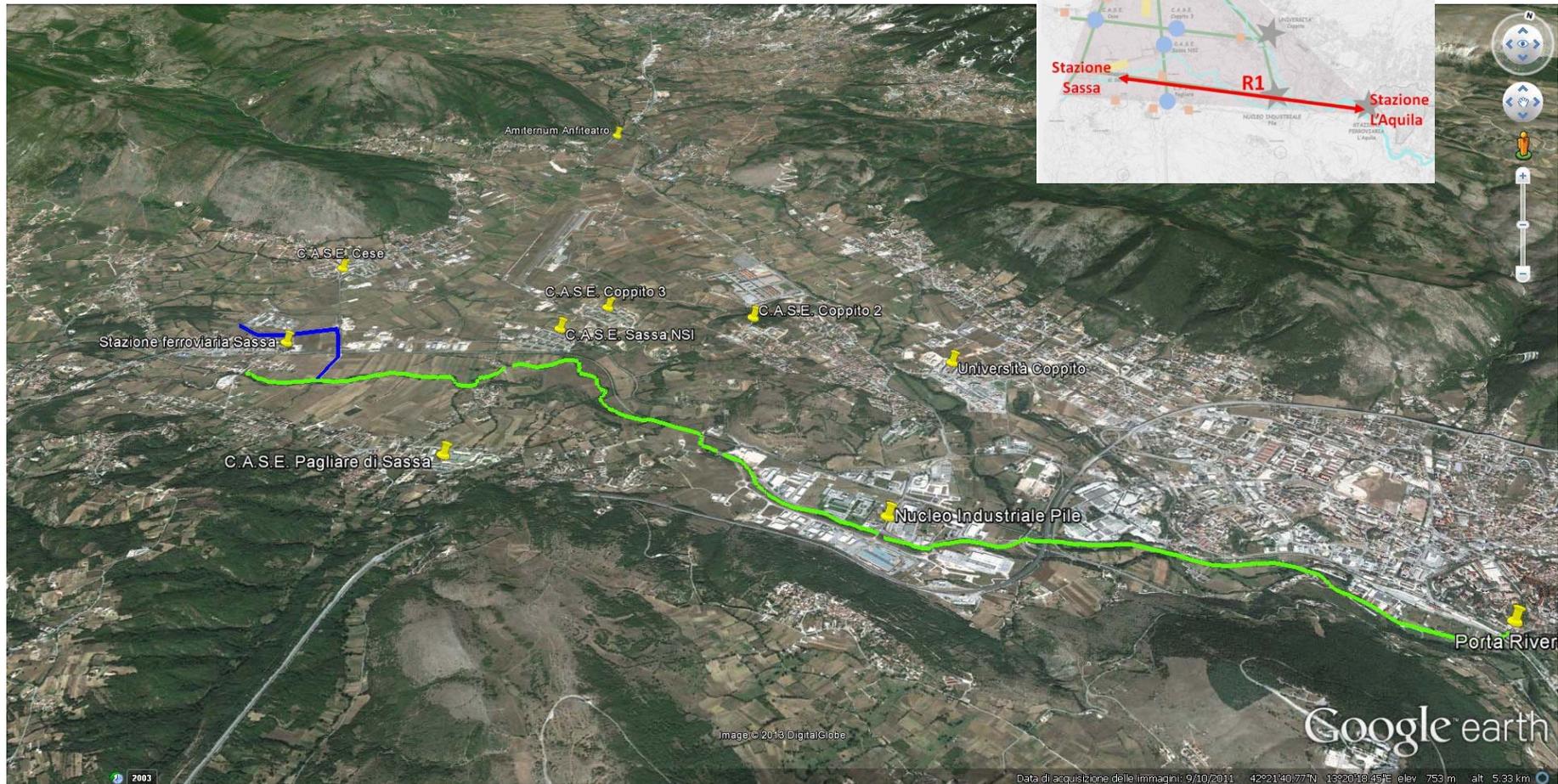
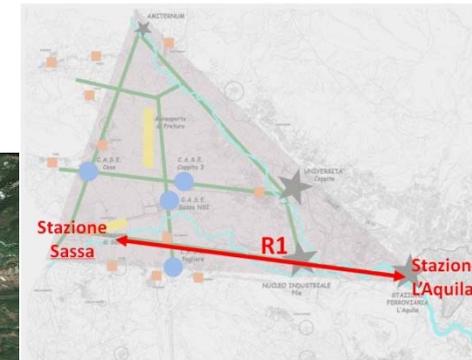


Alcuni dati

KM/tot(%)



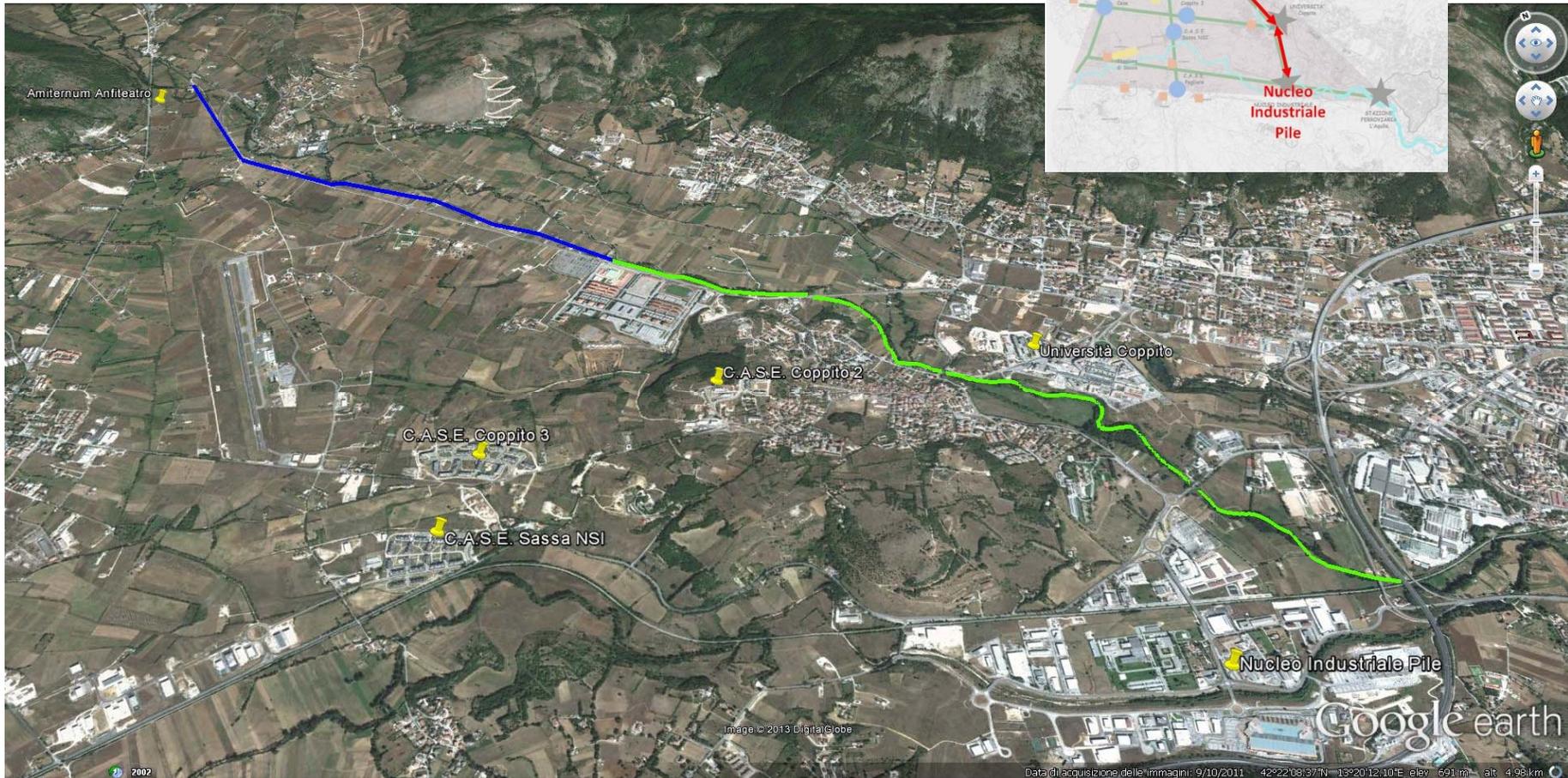
Ramo - R1



Descrizione	ramo	codice	da	a	km	pendenza media (%)	pendenza max (%)	tipologia	Classificazione secondo L.R. 25
	R1	Ty1	Passaggio Livello Sassa Est	Cirella	2,08	1,5		Percorso Ciclopeditone in ambito fluviale	marzo 2013, n. 8
	R1	Ty2	Cirella	Ponte Peschio	2,2	2,8		Percorso Ciclopeditone in ambito fluviale	
	R1	Ty3	Ponte Peschio	Nucleo Industriale Pile	1,3	1,5		Percorso Ciclopeditone in ambito fluviale	
	R1	Ty4	Nucleo Industriale Pile	Porta River	3,6	2,5		Percorso Ciclopeditone in ambito fluviale	
	R1	Tcolleg	Passaggio Livello Sassa Est	Centro Sportivo Biasini	1,52	1,4		Percorso Ciclopeditone su strada Interpodereale	
totale					10,7				

Data di acquisizione delle immagini: 9/10/2011 42°21'40.77"N 13°20'18.45"E elev. 753 m alt. 5,33 km

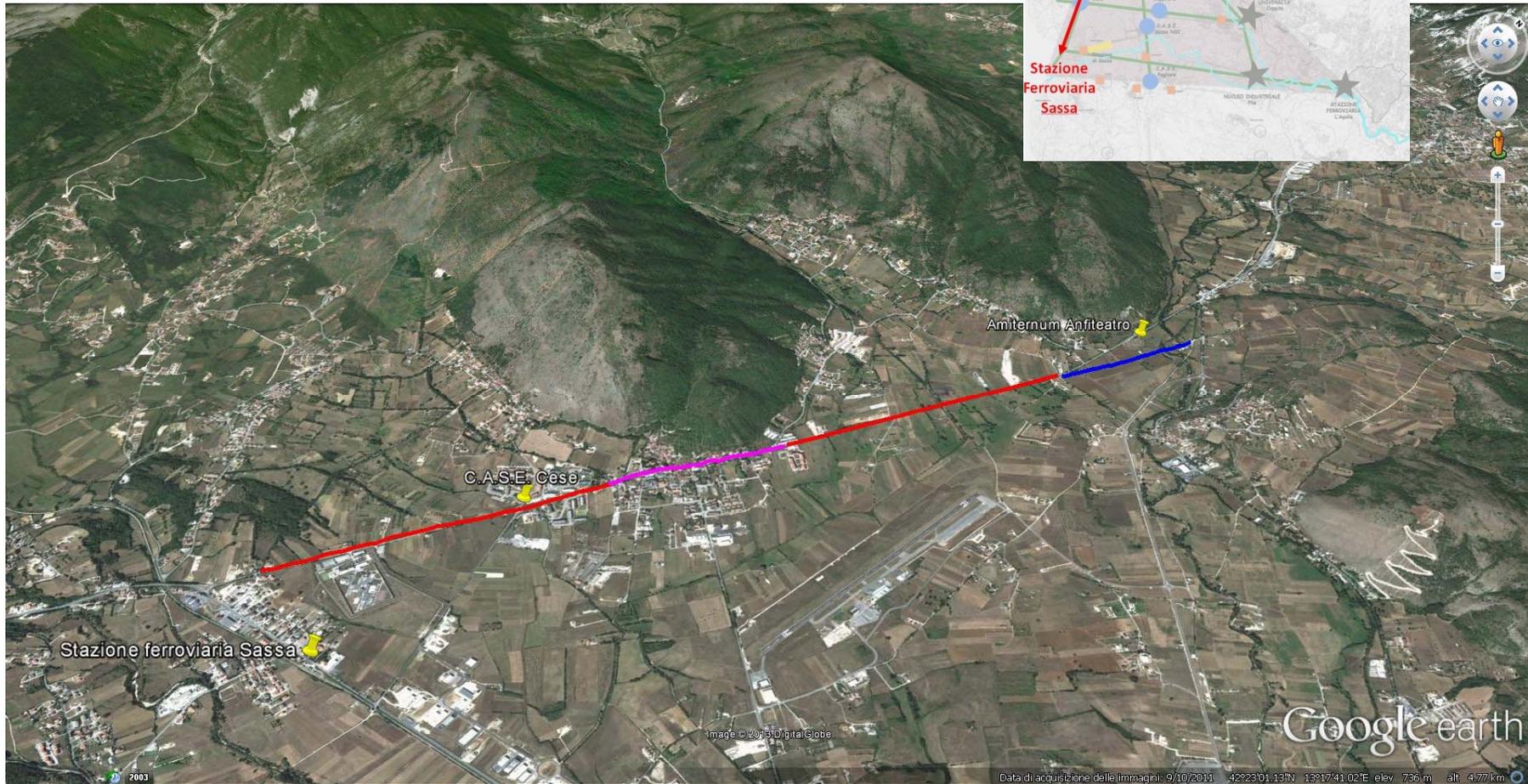
Ramo - R2



Descrizione	ramo	codice	da	a	km	pendenza media (%)	pendenza max (%)	tipologia	Classificazione secondo L.R. 25
R2	Tx1		Amiternum Anfiteatro	Scuola Guardia Di Finanza	3,2	2,2		Percorso Ciclopedonale su strada Interpodereale	marzo 2013, n. 8
R2	TcollegGdF		Scuola Guardia Di Finanza	Scuola Guardia Di Finanza	1,03	1,9		Percorso Ciclopedonale in ambito fluviale	
R2	Taterno1		Scuola Guardia Di Finanza	Incrocio SP33 - Via Vetoio	0,89	2,3		Percorso Ciclopedonale in ambito fluviale	
R2	Taterno2		Incrocio SP33 - Via Vetoio	Nucleo Industriale Pile	1,44	3,2		Percorso Ciclopedonale in ambito fluviale	
R2	Taterno3		Nucleo Industriale Pile	Nucleo Industriale Pile	0,91	3,3		Percorso Ciclopedonale in ambito fluviale	
totale					7,47				

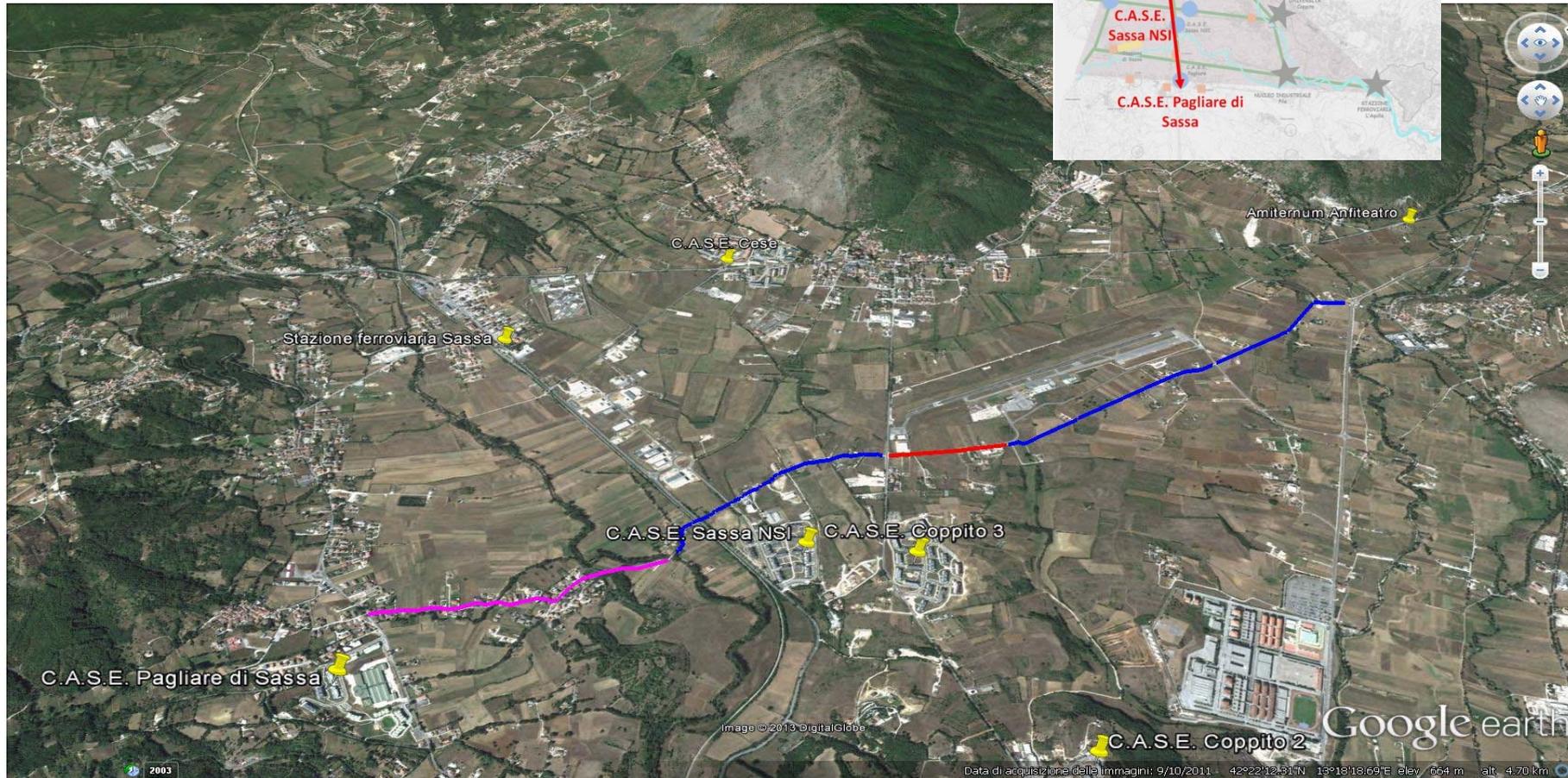
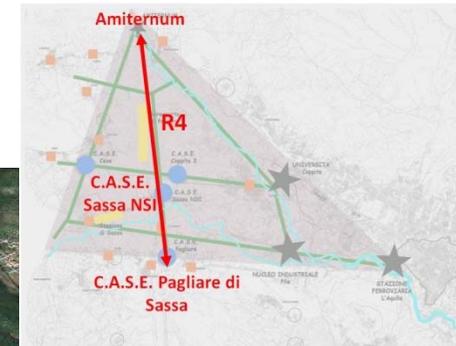
Data di acquisizione delle immagini: 9/10/2011 - 42°22'08,37"N - 13°20'12,10"E elev. 691 m - alt. 4,96 km

Ramo - R3



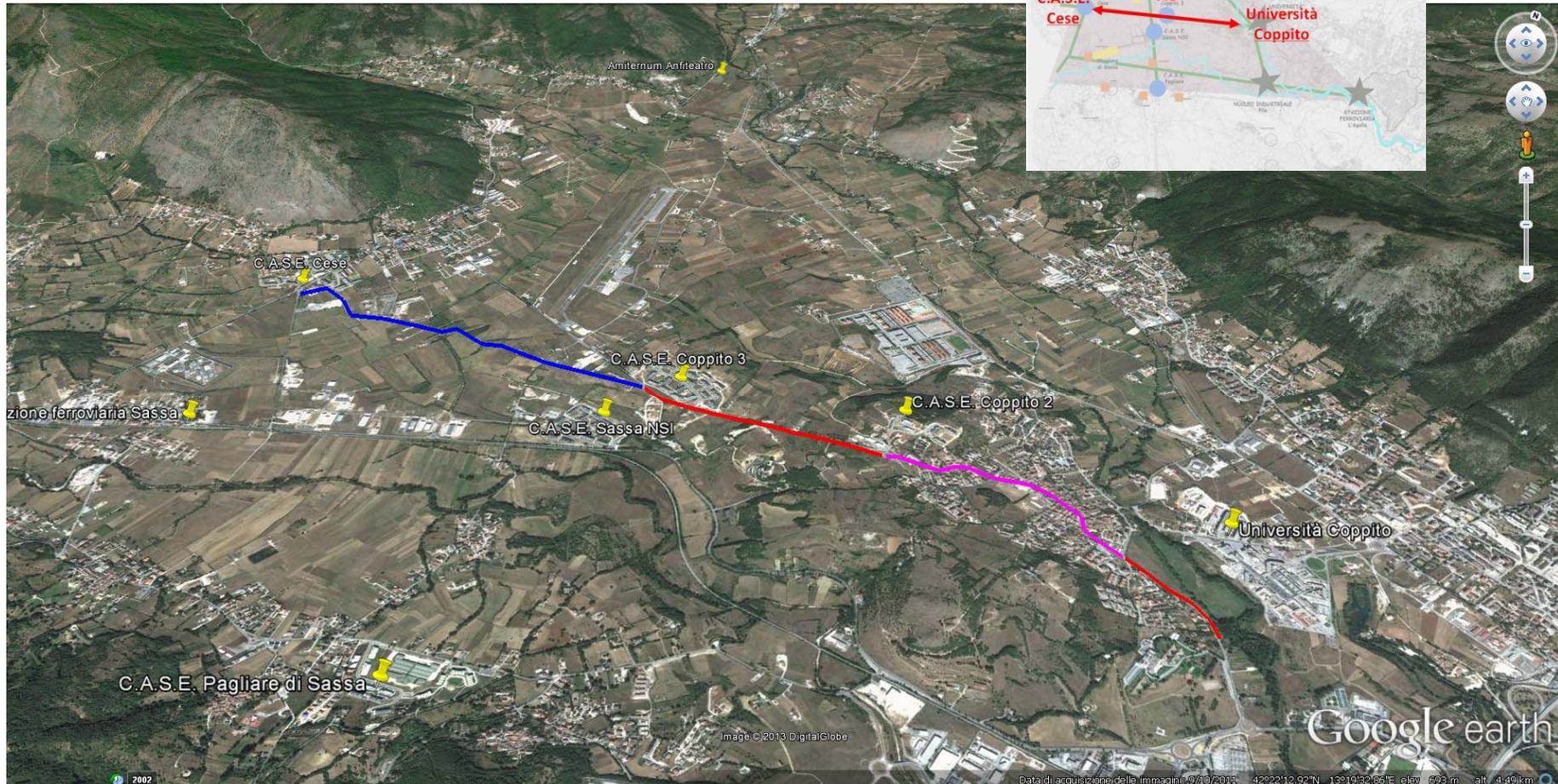
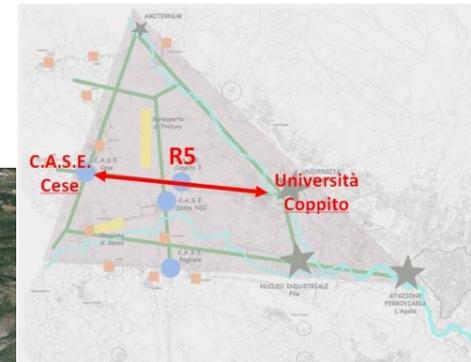
Descrizione	ramo	codice	da	a	km	pendenza media (%)	pendenza max (%)	tipologia	Classificazione secondo L.R. 25
	R3	T13-1	Amiteum Anfiteatro	Amiteum Anfiteatro	0,83	3,2		Percorso Ciclopedonale su strada Interpodereale	marzo 2013, n. 8
	R3	T13-2	Amiteum Anfiteatro	Preturo	0,91	1,4		Pista ciclabile laterale - strada veicolare	
	R3	T13-3	Preturo	Preturo	2,54	4,3		Pista ciclabile in strada con circolazione promiscua	
	R3	T13-4	Preturo	Centro Sportivo Biasini	1,61	1,9		Pista ciclabile laterale - strada veicolare	
totale					5,89				

Ramo - R4



Descrizione	ramo	codice	da	a	km	pendenza media (%)	pendenza max (%)	tipologia	Classificazione secondo L.R. 25 marzo 2013, n. 8
	R4	T12-01	Amitemnum Anfiteatro	Aeroporto Preturo	0,93	2,4		Percorso Ciclopedonale su strada Interpodereale	
	R4	T23-01	Aeroporto Preturo	Aeroporto Preturo	1,14	3,3		Percorso Ciclopedonale su strada Interpodereale	
	R4	Tcolleg2ing	Aeroporto Preturo	Incrocio Statale per Coppito	0,49	1,1		Pista ciclabile laterale strada veicolare	
	R4	T24-02	Incrocio Statale per Coppito	Cirella	1,1	2,6		Percorso Ciclopedonale su strada Interpodereale	
	R4	T26	Cirella	Pagliare di Sassa	1,17	2		Pista ciclabile in strada con circolazione promiscua	
totale					4,83				

Ramo - R5



Descrizione	ramo	codice	da	a	km	pendenza media (%)	pendenza max (%)	tipologia	Classificazione secondo L.R. 25
	R5	Tz1	Quattro Ponti	Rotatoria Coppito	2,2	2,4		Percorso Ciclopedonale su strada Interpodereale	
	R5	Tz2	Rotatoria Coppito	Rotatoria Coppito	1,22	3		Pista ciclabile laterale strada veicolare	
	R5	Tz3	Rotatoria Coppito	Incrocchio SP33_Via Vetoio	1,24	4,2		Pista ciclabile in strada con circolazione promiscua	
	R5	Tz4	Incrocchio SP33_Via Vetoio	Scuola Reiss Romoli	0,52	2,1		Pista ciclabile laterale strada veicolare	
totale					5,18				marzo 2013, n. 8

Alcune considerazioni

La rete potrebbe collegarsi (e quindi fare parte) ad un futuro sistema intercomunale ciclabile (es. Ciclabile valle Aterno)

Alla "rete principale" si potrà collegare una "rete secondaria" di percorsi anche questi ciclopedonali locali che estenderà l'offerta generale

.....

Esempio rete secondaria su Ramo R3 (zona Cese)

