

Realizzazione di una bretella di collegamento tra l'Ospedale San Salvatore e la Strada Statale 17



DESCRIZIONE DELLA PROPOSTA

L'armatura urbana della periferia ovest è impostata sulle S.S.17 e S.S. 80, dirette rispettivamente verso Scoppito e Pizzoli. Il collegamento tra le due strade è oggi difficoltoso e frammentato; l'unica connessione diretta è infatti Via dei Medici, a ridosso dell'area urbana dell'Aquila e dunque poco attrattiva per chi proviene dalle frazioni occidentali.

In corrispondenza della frazione di Coppito – proprio al centro, tra le due statali – sono collocate due tra le più importanti attrezzature cittadine come l'Ospedale San Salvatore ed il polo universitario; nelle vicinanze sono inoltre la Scuola della Guardia di Finanza ed il nucleo industriale e commerciale di Campo di Pile. Di conseguenza si verifica un congestionamento della viabilità di raccordo – impostata sulle strette e tortuose Via P. Borsellino e Via G. Falcone – e l'intasamento degli incroci interni (in particolare quello tra Via P. Borsellino e Via G. Falcone).

La proposta in oggetto prevede di razionalizzare il collegamento tra la S.S.17 e la S.S. 80 tramite la realizzazione di una nuova bretella, migliorando – soprattutto da sud – l'accessibilità all'Ospedale San Salvatore e al polo universitario (e garantendo in questo modo una migliore gestione delle emergenze) e decongestionando la viabilità da e per Coppito. La proposta di bretella ha inoltre il vantaggio di migliorare la connessione tra le due statali e la Tangenziale Sud, rendendo più fluido l'attraversamento est-ovest della città. Inoltre, si garantirebbe un collegamento diretto tra il polo universitario e il centro sportivo universitario di Centi Colella e si migliorerebbe la viabilità d'accesso alla Scuola della Guardia di Finanza ed al nucleo industriale e commerciale di Campo di Pile.

La proposta prevede una prima ipotesi di bretella pressoché rettilinea e di facile realizzazione ed una seconda ipotesi di bretella che consenta una connessione diretta con il nodo tra la S.S. 17 e la Tangenziale Sud, razionalizzando anche quest'ultimo mediante rotatoria.

PROBLEMA

Congestionamento di Via P. Borsellino e Via G. Falcone:

- In direzione nord: per ingresso Ospedale/Università e viabilità verso Coppito e Preturo;
- In direzione sud: per uscita Ospedale/Università e viabilità verso Campo di Pile e Sassa;
- In entrambe le direzioni: per collegamento tra S.S. 17 e S.S. 80.

con conseguente **intasamento degli incroci tra le due strade e tra Via P. Borsellino e Via Vetoio.**



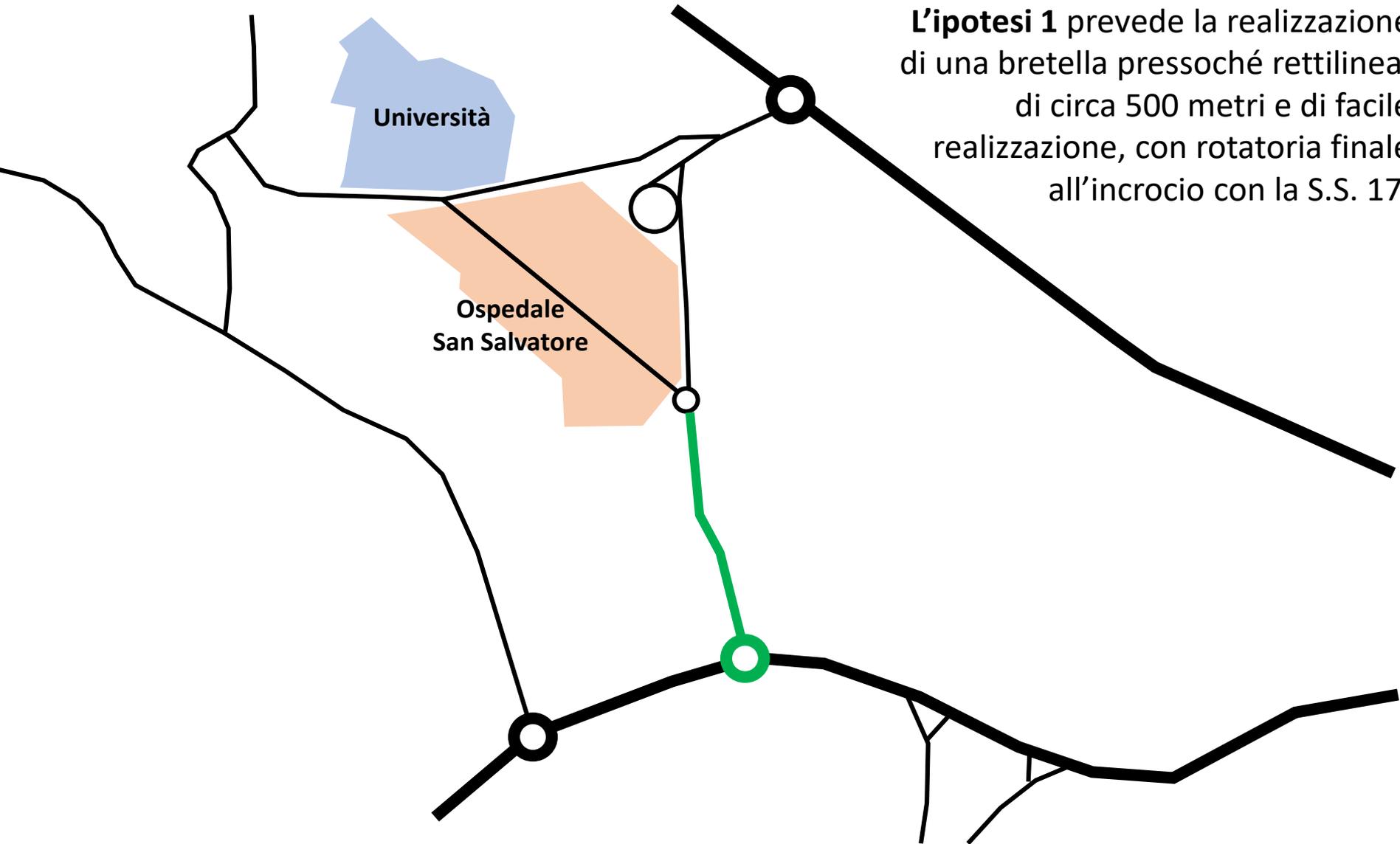
PROPOSTA

Realizzazione di una nuova bretella di soli 500 metri tra l'Ospedale e la S.S. 17 con:

- Miglioramento dell'accessibilità dell'Ospedale che sarebbe direttamente collegato sia con la S.S. 17 che con la S.S. 80, con conseguenti vantaggi per la gestione delle emergenze.
- Miglioramento dei collegamenti tra le due statali e la Tangenziale Sud;
- Decongestionamento di Via G. Falcone e Via P. Borsellino per la viabilità da e per Coppito.

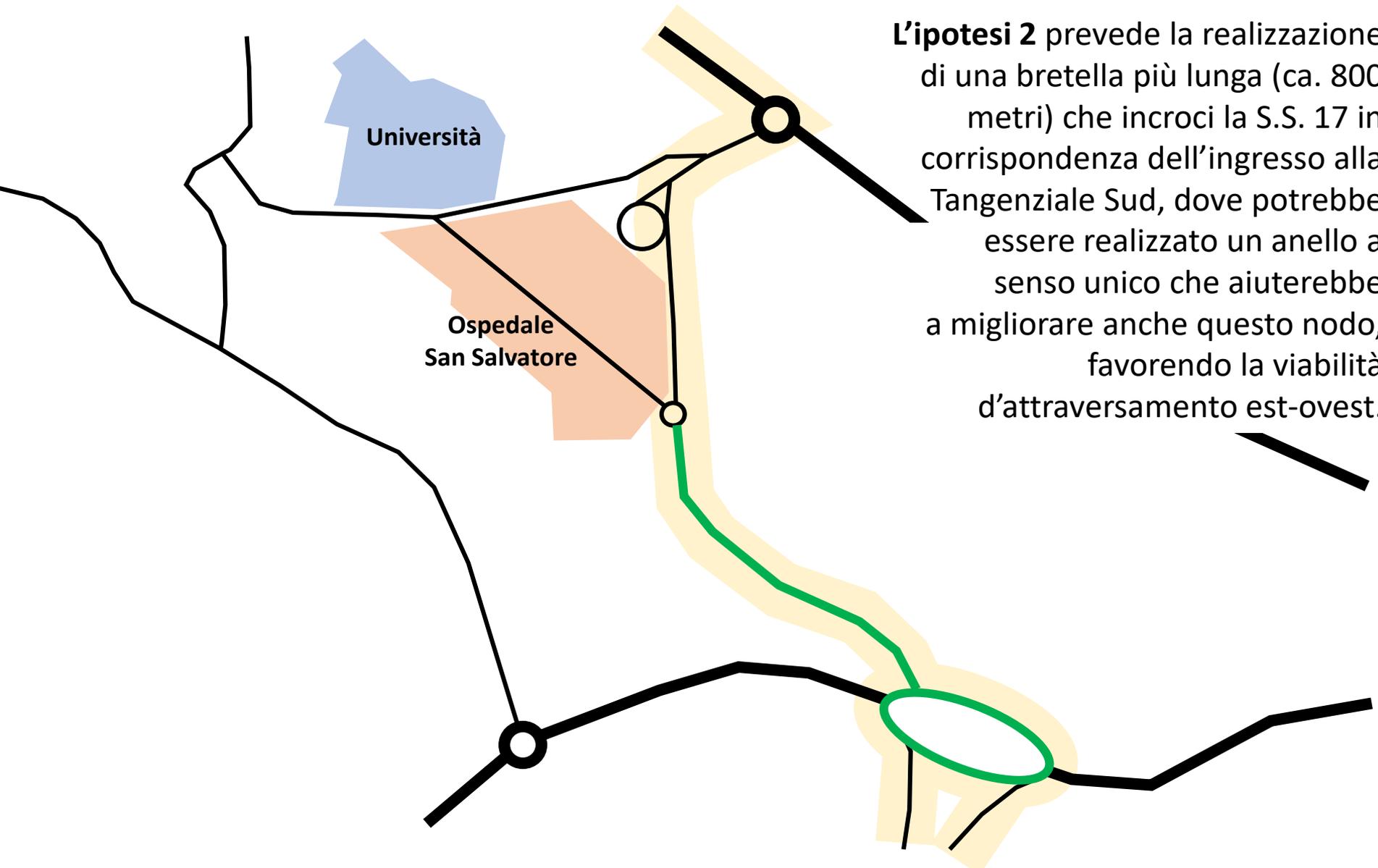


IPOTESI 1



L'ipotesi 1 prevede la realizzazione di una bretella pressoché rettilinea, di circa 500 metri e di facile realizzazione, con rotatoria finale all'incrocio con la S.S. 17.

IPOTESI 2



L'ipotesi 2 prevede la realizzazione di una bretella più lunga (ca. 800 metri) che incroci la S.S. 17 in corrispondenza dell'ingresso alla Tangenziale Sud, dove potrebbe essere realizzato un anello a senso unico che aiuterebbe a migliorare anche questo nodo, favorendo la viabilità d'attraversamento est-ovest.