



Città dell'Aquila



Piano Urbano Mobilità Sostenibile

Quale azienda / ente rappresenti?

Polisportiva Atletico
Amiternum

Associazione culturale FrAzioni
FraIntese

Urban CENTER

Comitato Osservatorio Nord
Ovest

Libero Professionista

Nessuna

Asd S.Anna

Associazione italia nostra

Aca

Quale azienda / ente rappresenti?

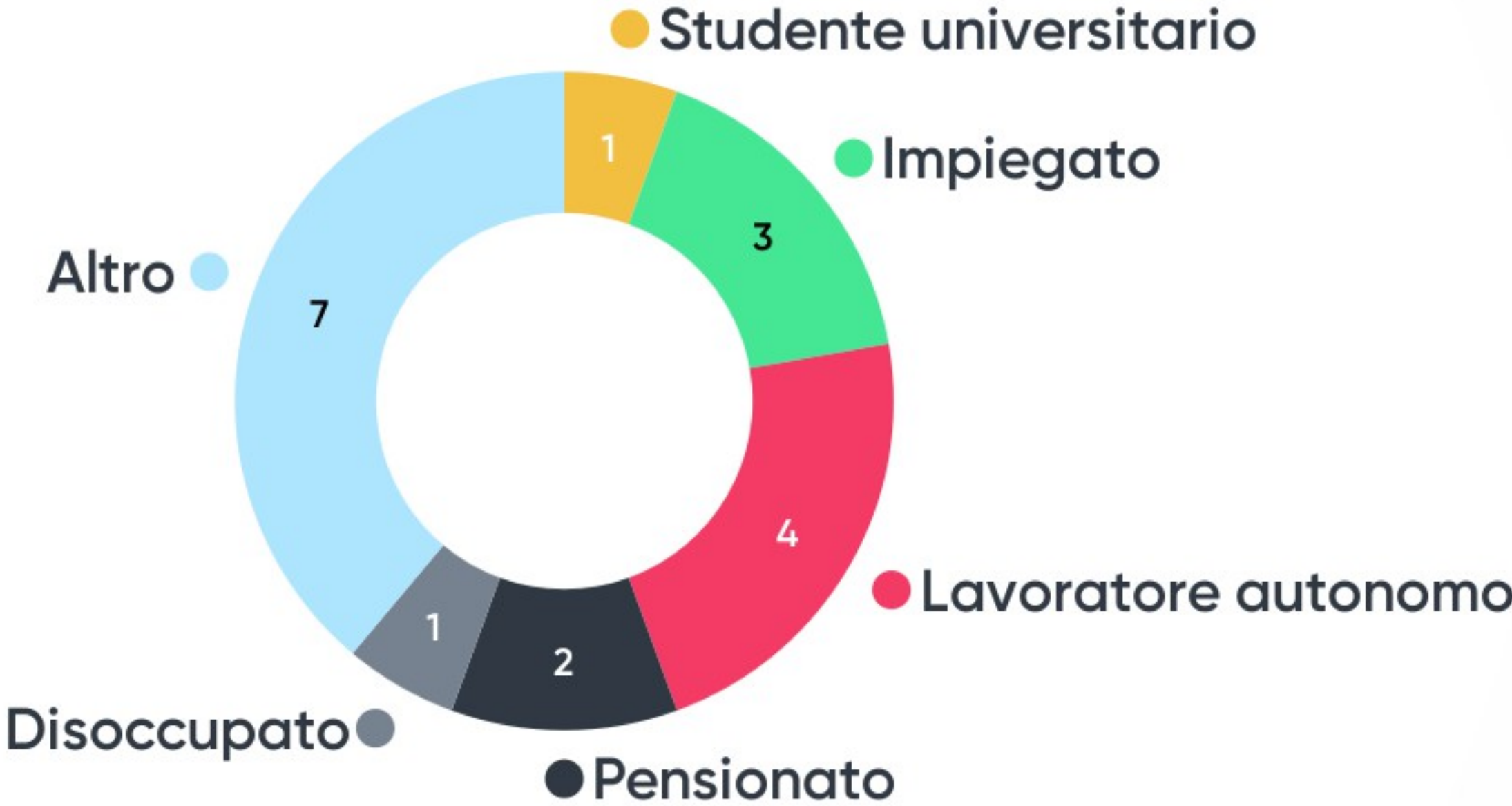
Nessuna

Nessuna

Nessuna

A.S.D. S.Anna

Quale categoria rappresenti?



Quanti anni hai?

0%
< 18 anni

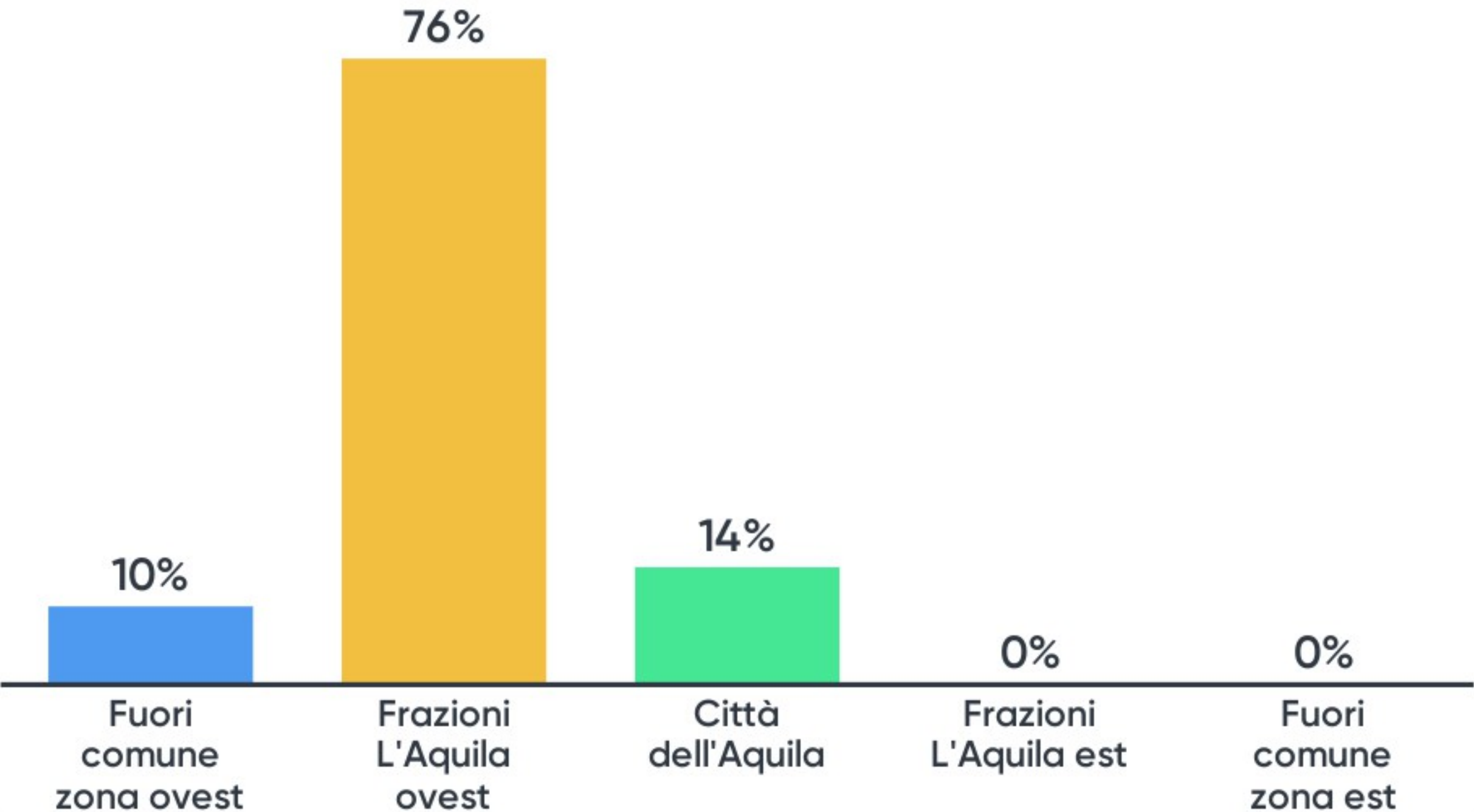
0%
tra i 18 e i 25 anni

40%
tra i 25 e i 45 anni

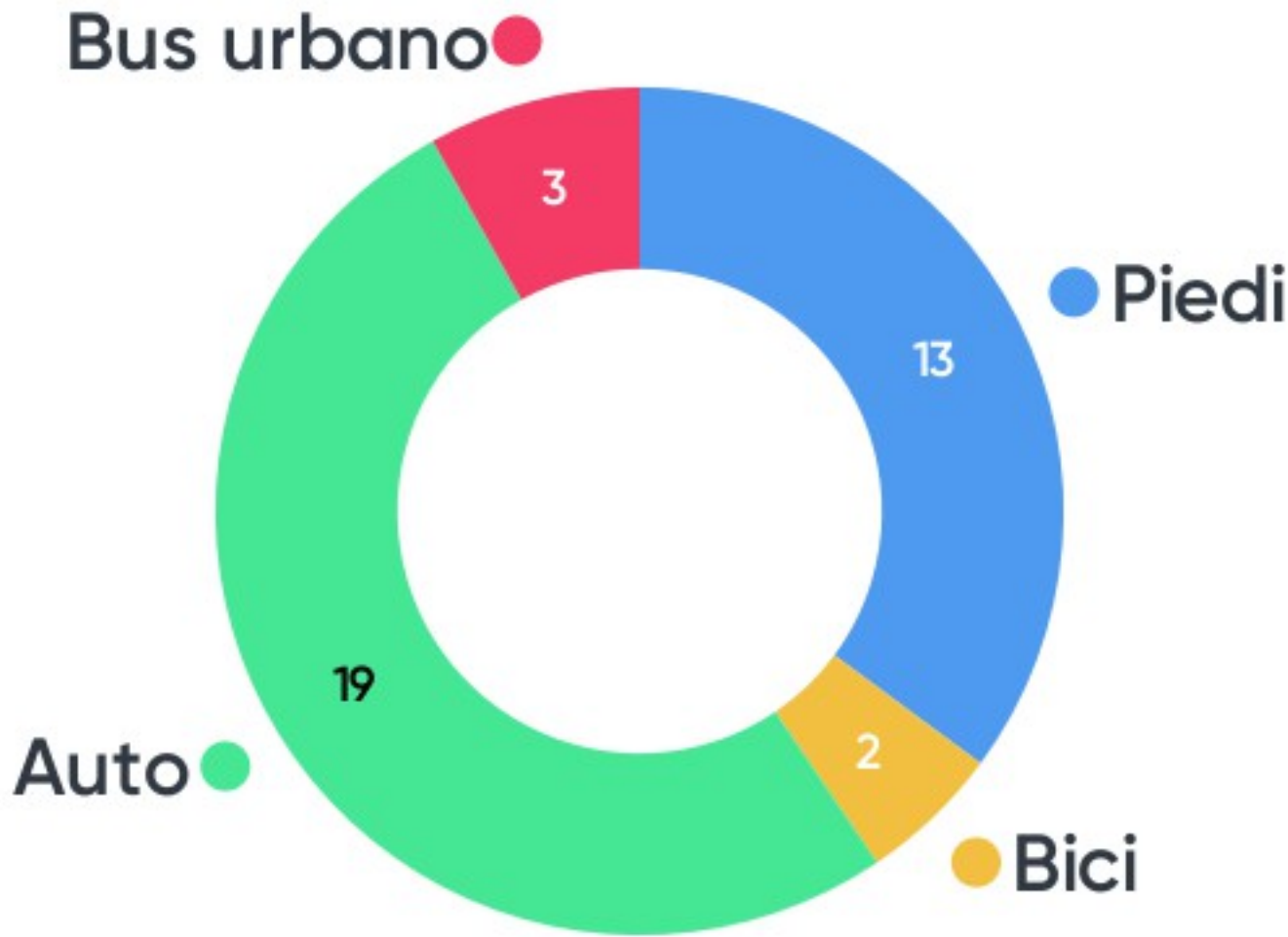
40%
tra i 45 e i 65 anni

20%
> 65 anni

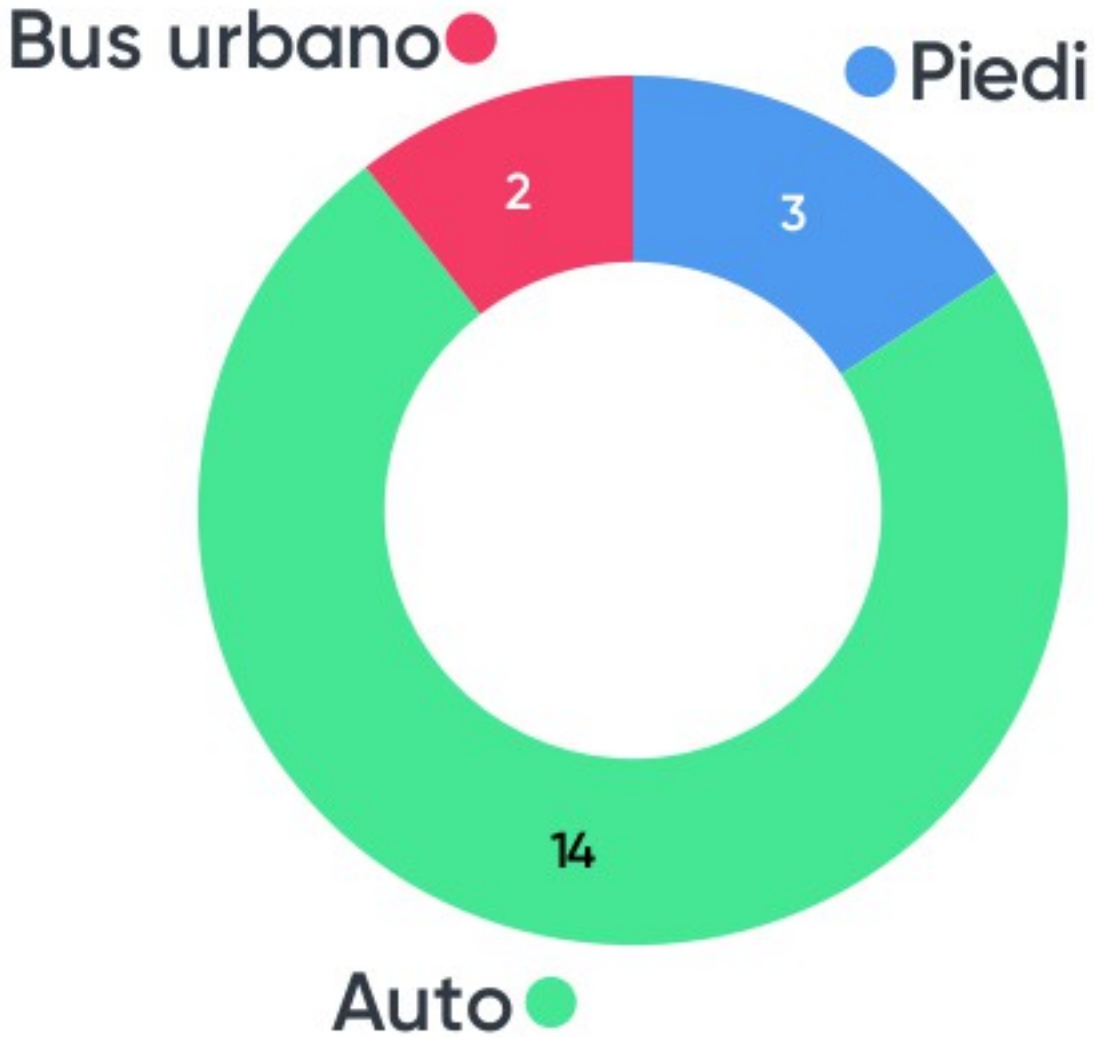
Dov'è il tuo domicilio?



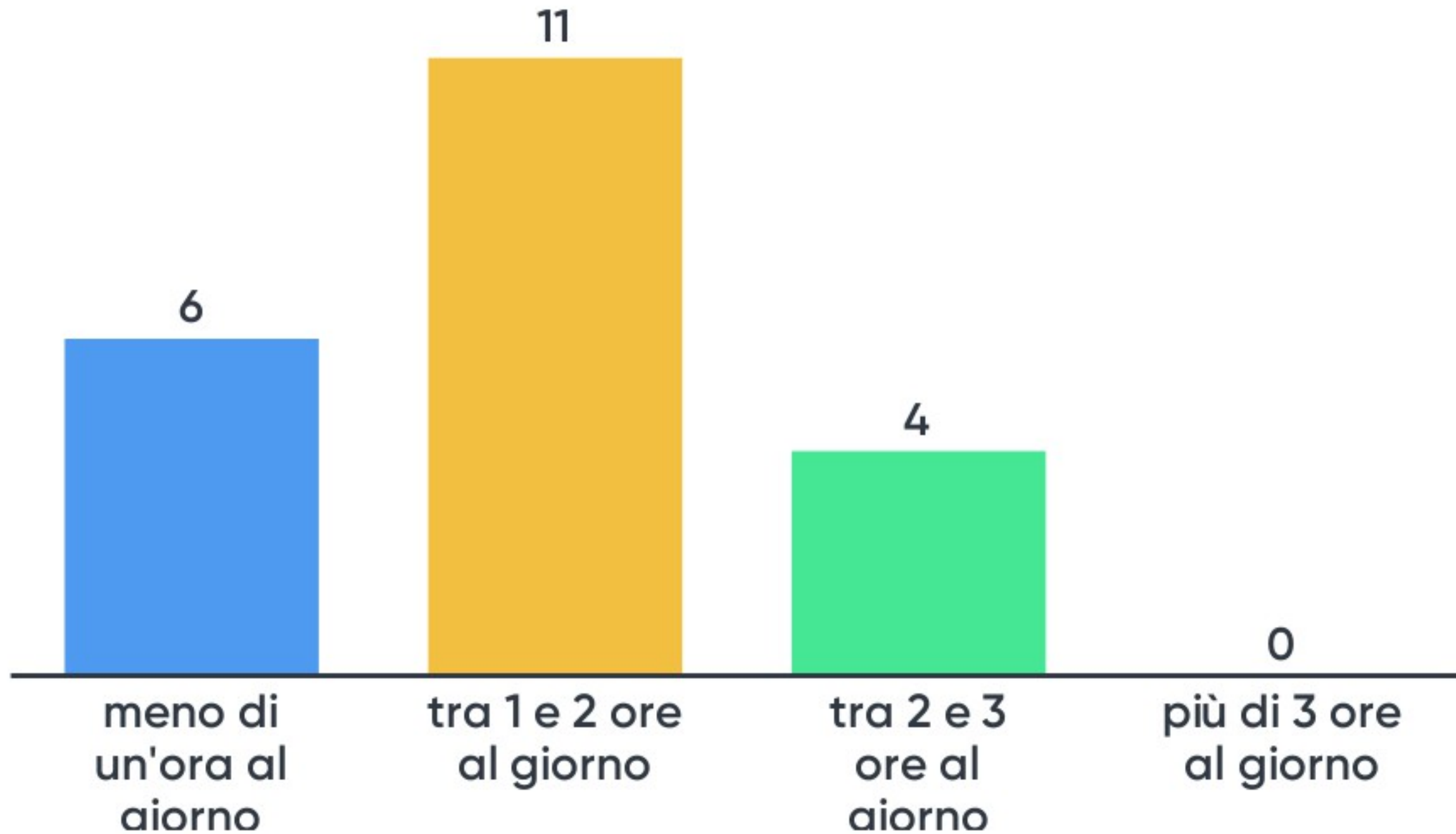
Quale combinazione di mezzi usi per arrivare e spostarti all'interno della città? (Max 4 risposte)



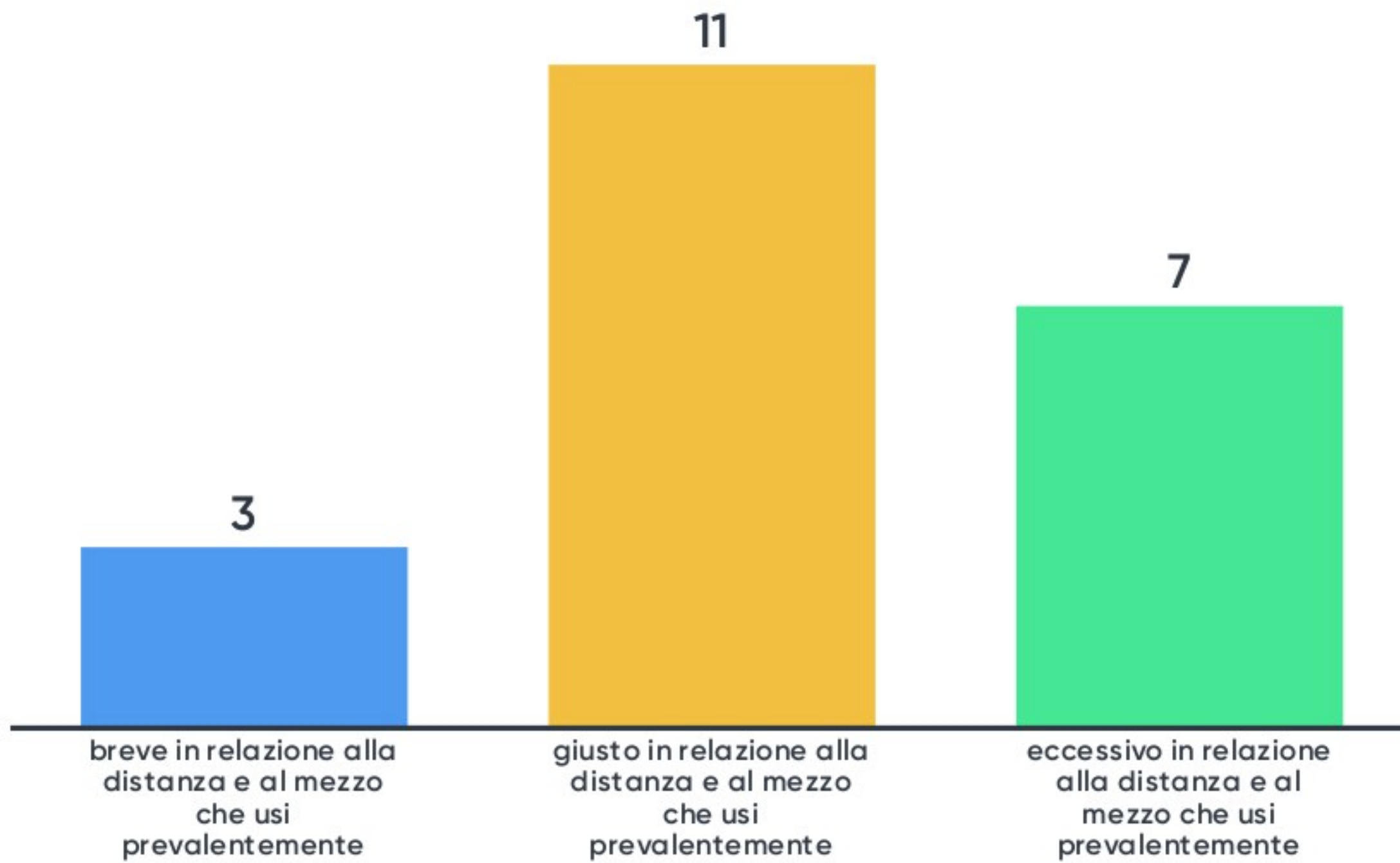
Quale mezzo usi principalmente per arrivare e spostarti all'interno della città?



Quanto tempo impieghi in totale ogni giorno per effettuare tutti i tuoi spostamenti all'interno del Comune dell'Aquila?



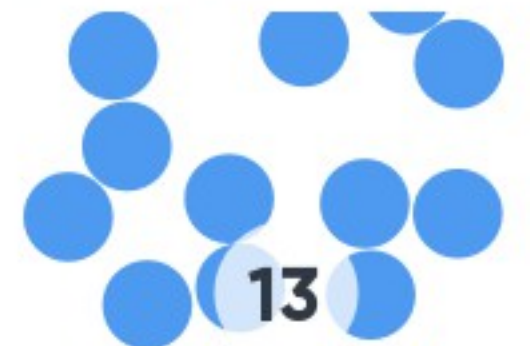
Il tempo che spendi per spostarti è:



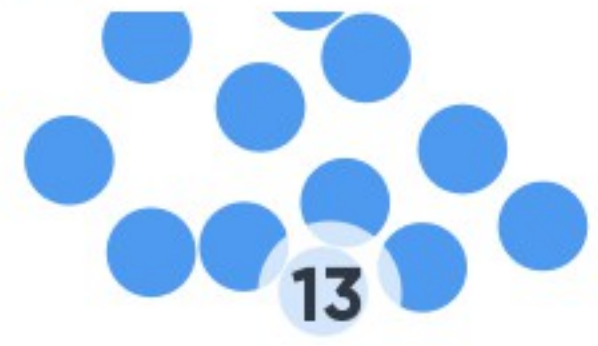
Quali sono secondo te i principali problemi della mobilità a L'Aquila? (Max 4 risposte)



Carenza di percorsi pedonali sicuri



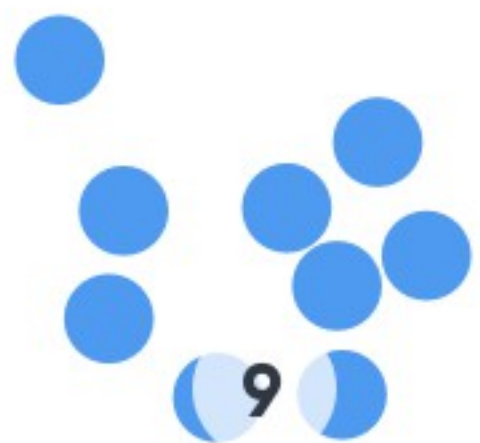
Carenza di piste ciclabili



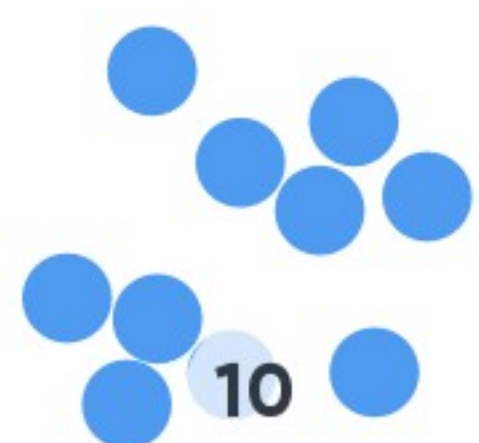
Scarsa frequenza dei Servizi bus



Congestione del traffico



Capacità inadeguata della rete stradale

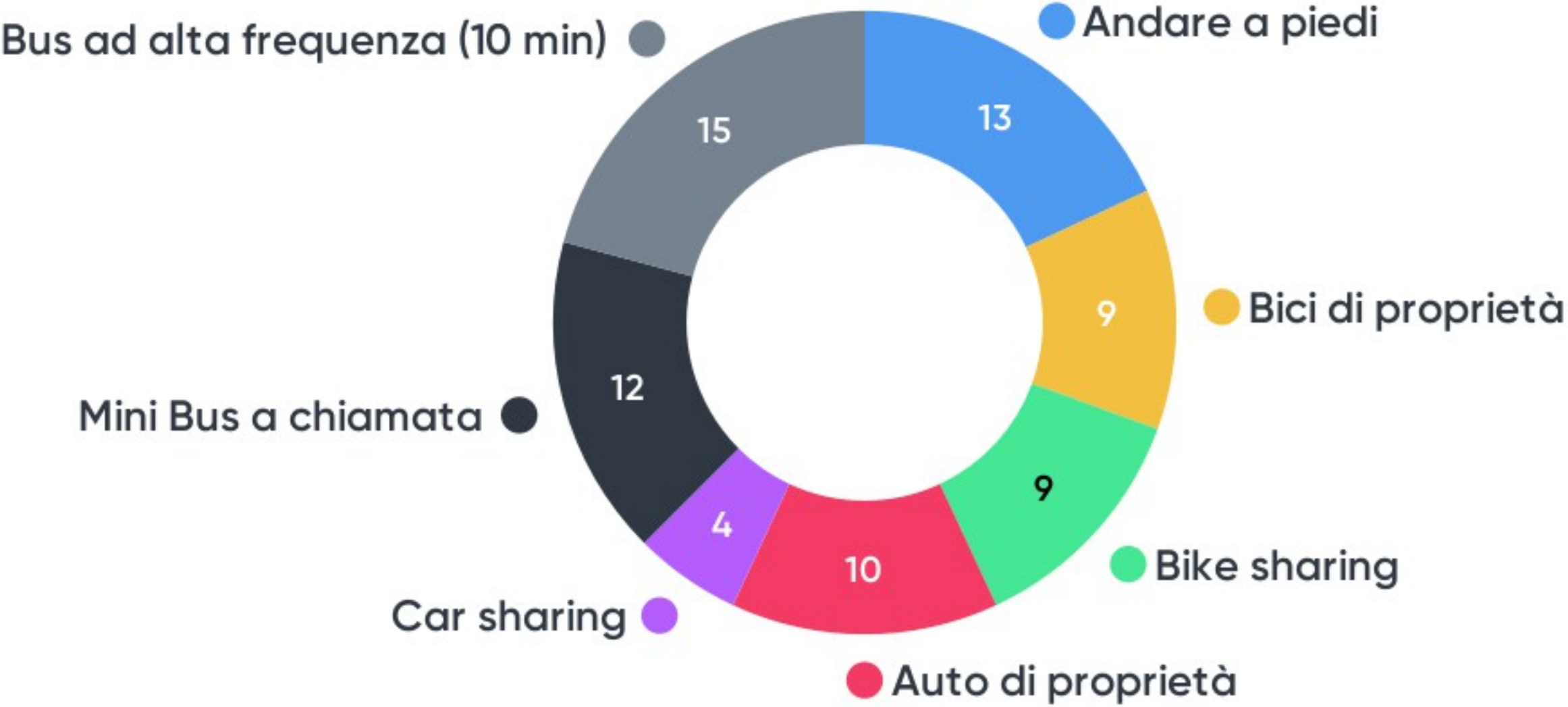


Carenza parcheggi



Mancanza di Bike / Car sharing

Potendo scegliere tra alternative efficienti, quale combinazione di mezzi sarebbe più funzionale per muoverti all'interno del territorio comunale?



AREE DI INTERESSE

MACROBIETTIVO

A) Efficacia ed efficienza del sistema di mobilità

A1 Miglioramento del TPL

A2 Riequilibrio modale della mobilità

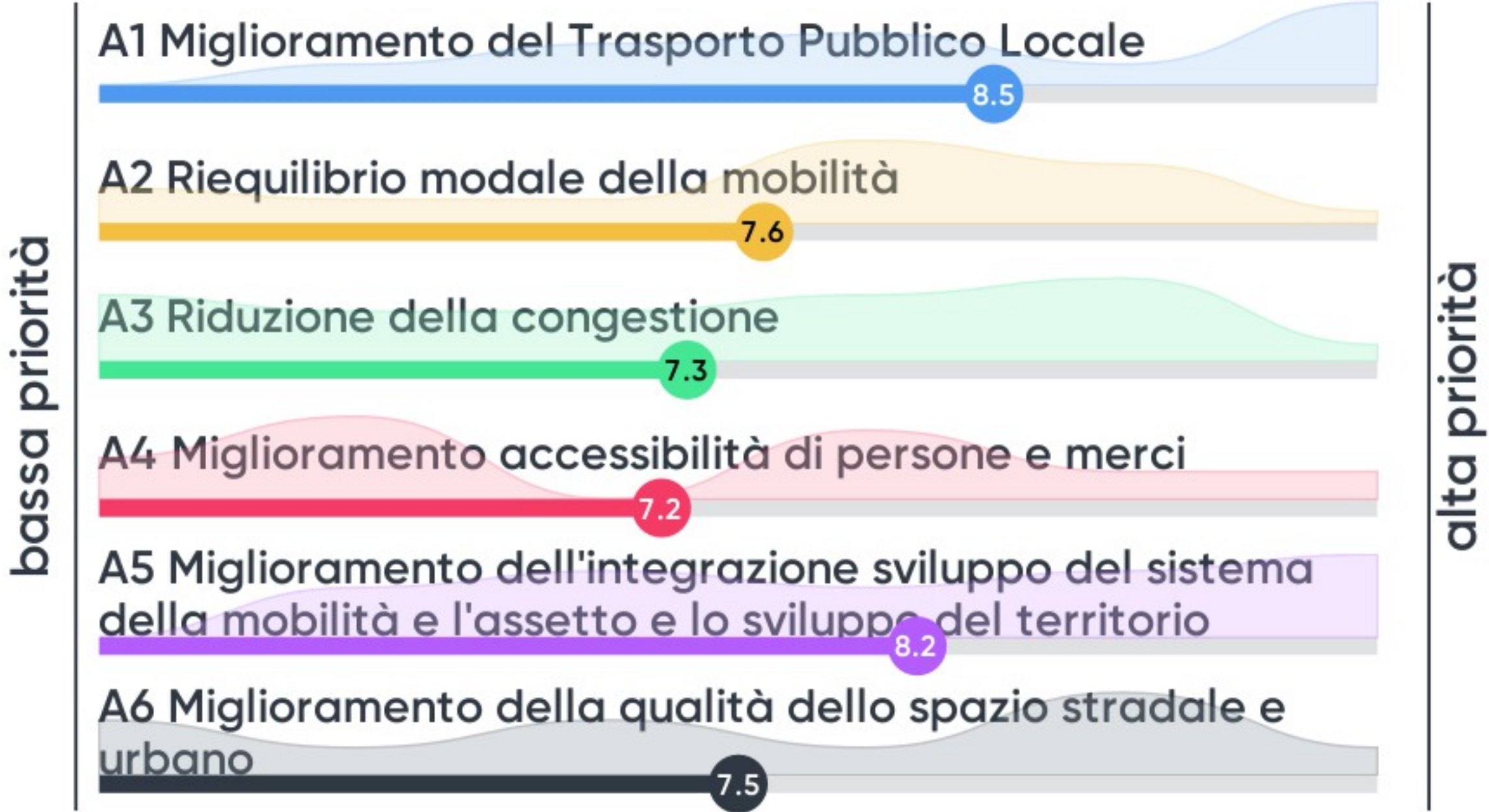
A3 Riduzione della congestione

A4 Miglioramento della accessibilità di persone e merci

A5 Miglioramento dell'integrazione tra lo sviluppo del sistema della mobilità e l'assetto e lo sviluppo del territorio (insediamenti residenziali e previsioni urbanistiche di poli attrattori commerciali, culturali, turistici)

A6 Miglioramento della qualità dello spazio stradale e urbano

Votazione dei Macroobiettivi sull'efficacia ed efficienza del sistema di mobilità.



**A) Efficacia ed
efficienza del sistema di
mobilità**

a Migliorare l'attrattività del trasporto collettivo

c Migliorare l'efficienza economica del trasporto pubblico locale

o Aumentare le alternative di scelta modale per i cittadini

e Ridurre la congestione stradale

h Efficientare la logistica urbana

A5 Miglioramento dell'integrazione tra lo sviluppo del sistema della mobilità e l'assetto e lo sviluppo del territorio (insediamenti residenziali e previsioni urbanistiche di poli attrattori commerciali, culturali, turistici)

g Ridurre la sosta irregolare

Votazione Ob. specifici sull' efficacia ed efficienza del sistema di mobilità.



Vuoi suggerire qualche obiettivo specifico sull'efficacia ed efficienza del sistema di mobilità.?

Non saprei

Formazione, informazione e co-progettazione di tutti i cittadini: bambini, adulti, anziani, lavoratori, non lavoratori, studenti, etc

Trenino leggero Roio-Pile-Coppito-Pettino-colle sapone e trenino S.demetrio Scoppito

Mezzi pubblici efficienti, parcheggi di relazione intorno al centro storico, pedonalizzazione del centro storico e dei centri storici di alcune grandi frazioni

Trenino leggero nelle varie zone

Riequilibrare il rapporto tra citta compatta e citta diffusa

Ridisegnare i percorsi e tempi delle linee di trasporto. Investire sulla semplificazione della pedonalizzazione (marciapiedi panchine percorsi tutelati attraversamenti sicuri, illuminazione)

Piste ciclabili

Trenino



Vuoi suggerire qualche obiettivo specifico sull'efficacia ed efficienza del sistema di mobilità.?

Trenino San Demetrio Scoppito

Sistema informativo basato su posizione dei mezzi pubblici su tempi di arrivo e linee in transito nelle fermate tramite app

Piste ciclabili

Trenino

Nuova viabilità Sassa: recupero della Claudia Nova e nuova complanare di quartiere

Integrazione con linea treno

Integrazione con linea treno

Creare percorsi pedonali obbligatori intorno alle scuole



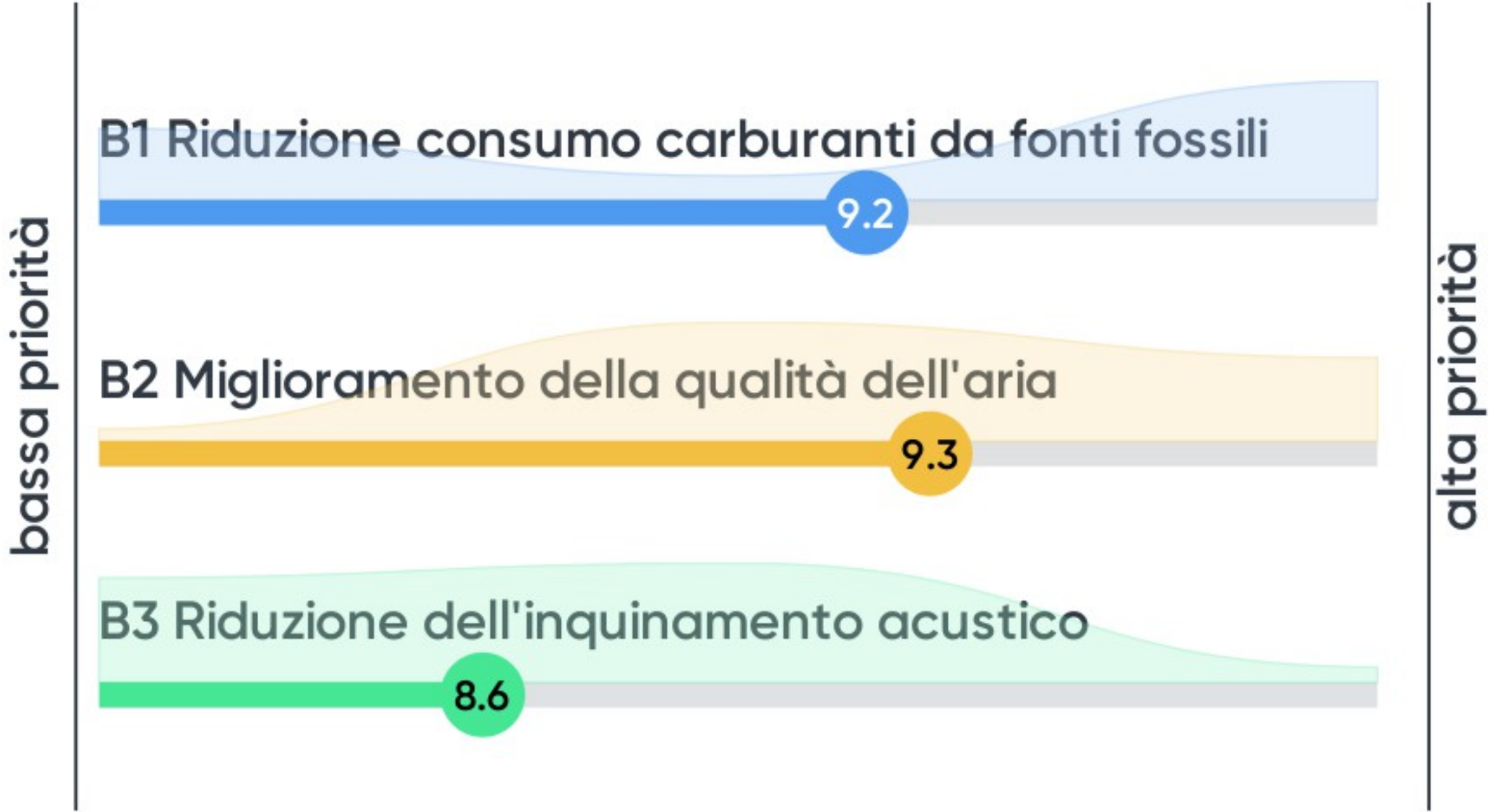
B) Sostenibilità energetica e ambientale

B1 Riduzione del consumo di carburanti da fonti fossili

B2 Miglioramento della qualità dell'aria

B3 Riduzione dell'inquinamento acustico

B) Votazione dei Macroobiettivi sulla Sostenibilità energetica e ambientale



**B) Sostenibilità
energetica e ambientale**

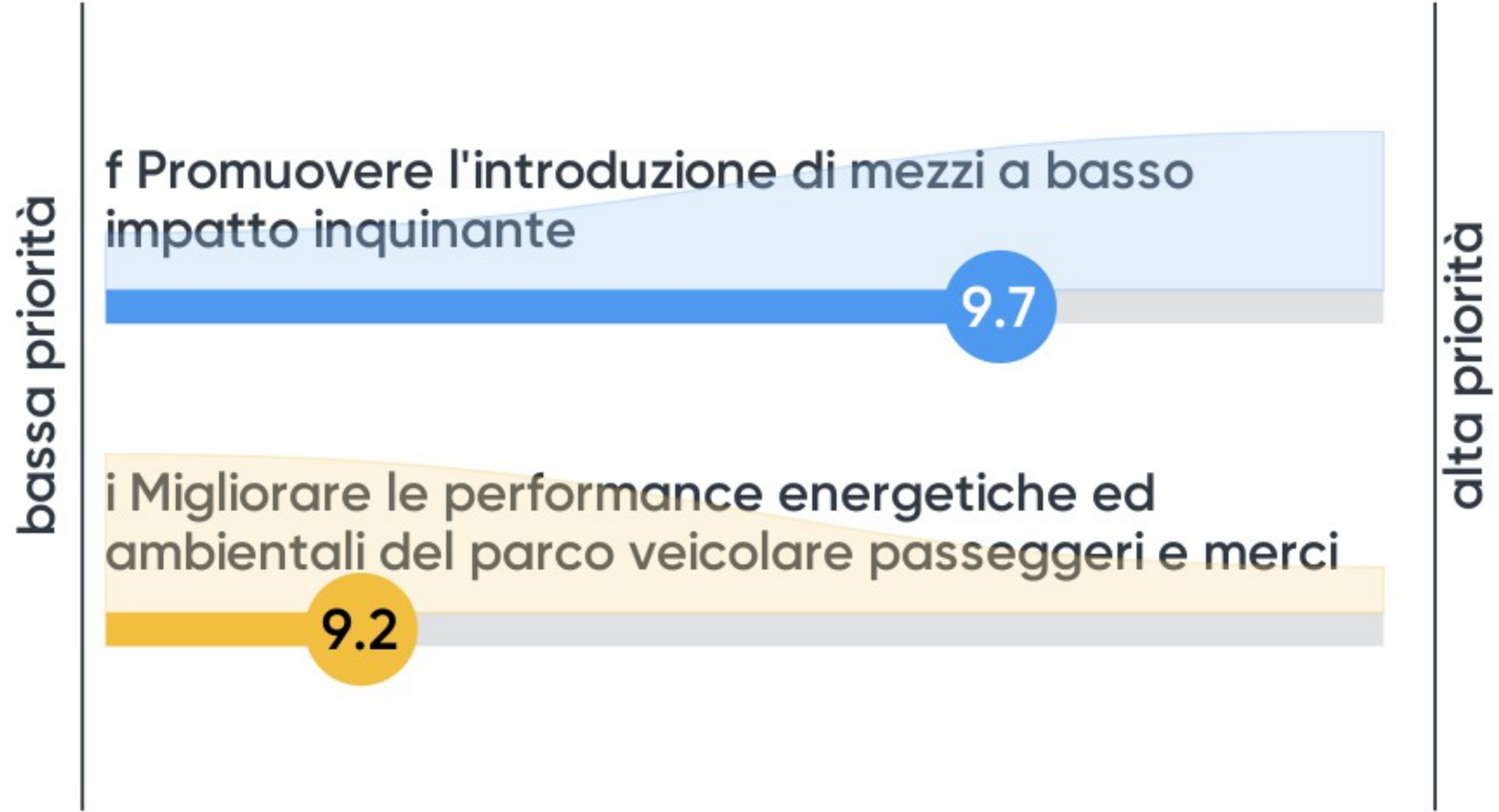
f Promuovere l'introduzione di mezzi a basso impatto inquinante

i Migliorare le performance energetiche ed ambientali del parco
veicolare passeggeri e merci

B2 Miglioramento della qualità dell'aria

B3 Riduzione dell'inquinamento acustico

B) Votazione Ob. specifici sulla Sostenibilità energetica e ambientale



B) Vuoi suggerire qualche obiettivo specifico sulla Sostenibilità energetica e ambientale?

Introduzione eolico

Motore ibrido

Chiudere grandi aree al traffico veicolare.
Aumentare parchi e giardini pubblici e privati
(con il sistema degli incentivi)

Produrre energia fotovoltaica residenziale per alimentare la ricarica dei mezzi elettrici.

Estendere l'elettrico

Lavorare di più per avere una mobilità a piedi

Treno Veloce ROMA - L'Aquila - Pescara

Energia solare

Treno veloce L'Aquila-Roma



B) Vuoi suggerire qualche obiettivo specifico sulla Sostenibilità energetica e ambientale?

Energia solare , motore ibrido

Ridisegnare per quello possibile, i luoghi attrattori in modo che possono essere raggiunti piu' velocemente ee con mezzi piu' sostenibili

Produzione energia fotovoltaica per la ricarica auto elettriche

Limitare accessi ad auto private in città incremento di parcheggi e linee bus elettrici per trasporto in città

Incentivare fotovoltaico

Migliorare rete del gestore elettricità

Recupero viabilità storica



C) Sicurezza della mobilità stradale

C1 Riduzione dell'incidentalità stradale

C2 Diminuzione sensibile del numero generale degli incidenti con morti e feriti

C3 Diminuzione sensibile dei costi sociali derivanti dagli incidenti

C4 Diminuzione sensibile del numero degli incidenti con morti e feriti tra gli utenti deboli (pedoni, ciclisti, bambini e over 65)



C) Votazione Macroobiettivi sulla Sicurezza della mobilità stradale



**C) Sicurezza della
mobilità stradale**

m Migliorare la sicurezza della circolazione veicolare

n Migliorare la sicurezza di pedoni e ciclisti

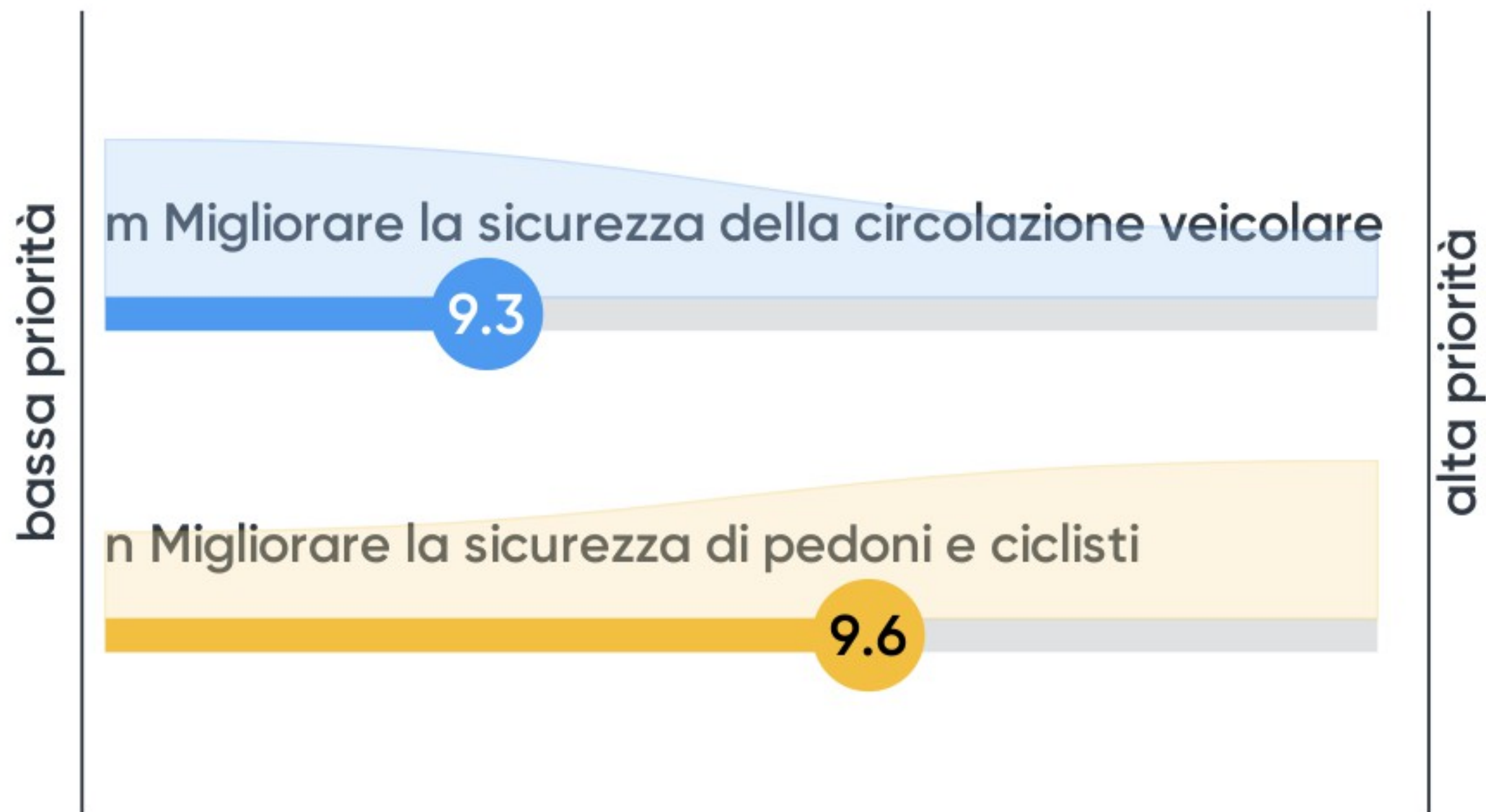
C2 Diminuzione sensibile del numero generale degli incidenti con morti e feriti

C3 Diminuzione sensibile dei costi sociali derivanti dagli incidenti

C4 Diminuzione sensibile del numero degli incidenti con morti e feriti tra gli utenti deboli (pedoni, ciclisti, bambini e over 65)



C) votazione Ob. specifici sulla Sicurezza della mobilità stradale



C) Vuoi suggerire qualche obiettivo specifico sulla Sicurezza della mobilità stradale?

Aree pedonali

Autovelox nei centri abitati, piste ciclo pedonali.

Percorsi preferenziali per le auto dentro le città

Pianificare e progettare un città per pedoni utenti deboli e meno per mezzi meccanici

Aumentare le piste ciclabili

Miglioramento delle strade(marciapiedi)

Controllo maggiore dei limiti di velocità oltre ad una tutela del pedone e della sua sicurezza.

Limiti velocità , sovrappassi pedonali o sottopassi, corsie pedonali protette

Limiti di velocità , strisce pedonali con segnalatori luminosi



C) Vuoi suggerire qualche obiettivo specifico sulla Sicurezza della mobilità stradale?

Aumentando le zone pedonali anche nelle periferie, per esempio col sistema dei superblocchi, tutti devono andare a piedi a volte. Così si maturano comportamenti diversi, è maggiore consapevolezza nella guida.

Separare l'attraversamento dei pedoni/ciclisti dalle corsie percorse dalle auto

Separazione bici/pedoni/macchine

Più educazione stradale

Aumentare il controllo sulle strade in forma preventiva ed educativa.

Inibire la potenza delle auto in caso di guidatori con alto tasso alcolico.

Riduzione velocità

Ridurre la velocità

D) Sostenibilità socio economica

D1 Miglioramento della inclusione sociale

D2 Aumento della soddisfazione della cittadinanza

D3 Aumento del tasso di occupazione

D4 Riduzione dei costi della mobilità (connessi alla necessità di usare il veicolo privato)

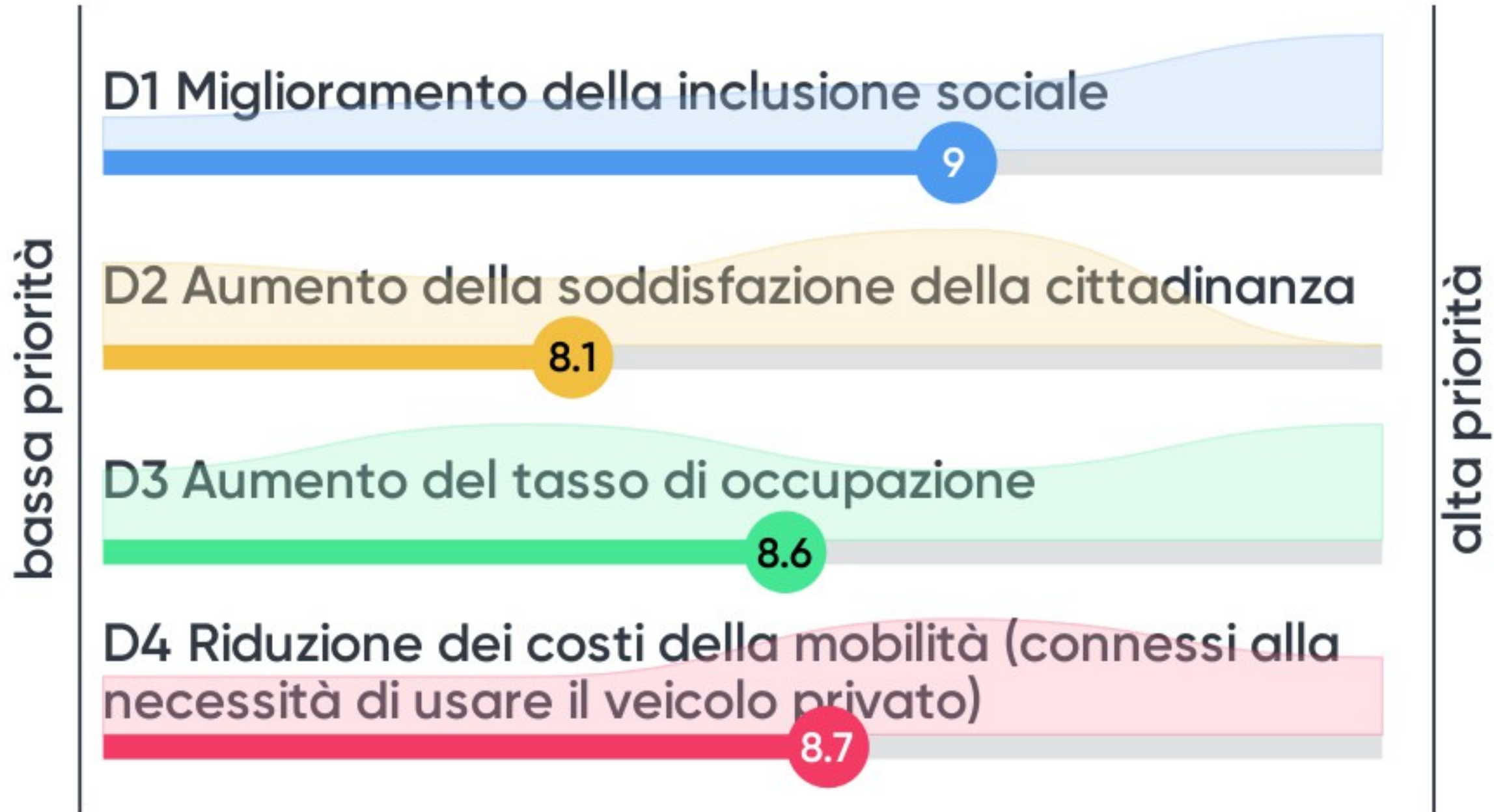
2



2



D) Votazione Macroobiettivi sulla Sostenibilità socio economica



j Garantire l'accessibilità alle persone con mobilità ridotta

k Garantire la mobilità alle persone a basso reddito

l Garantire la mobilità delle persone anziane

**D) Sostenibilità socio
economica**

D2 Aumento della soddisfazione della cittadinanza

D3 Aumento del tasso di occupazione

b Migliorare l'attrattività del trasporto condiviso

d Migliorare l'attrattività

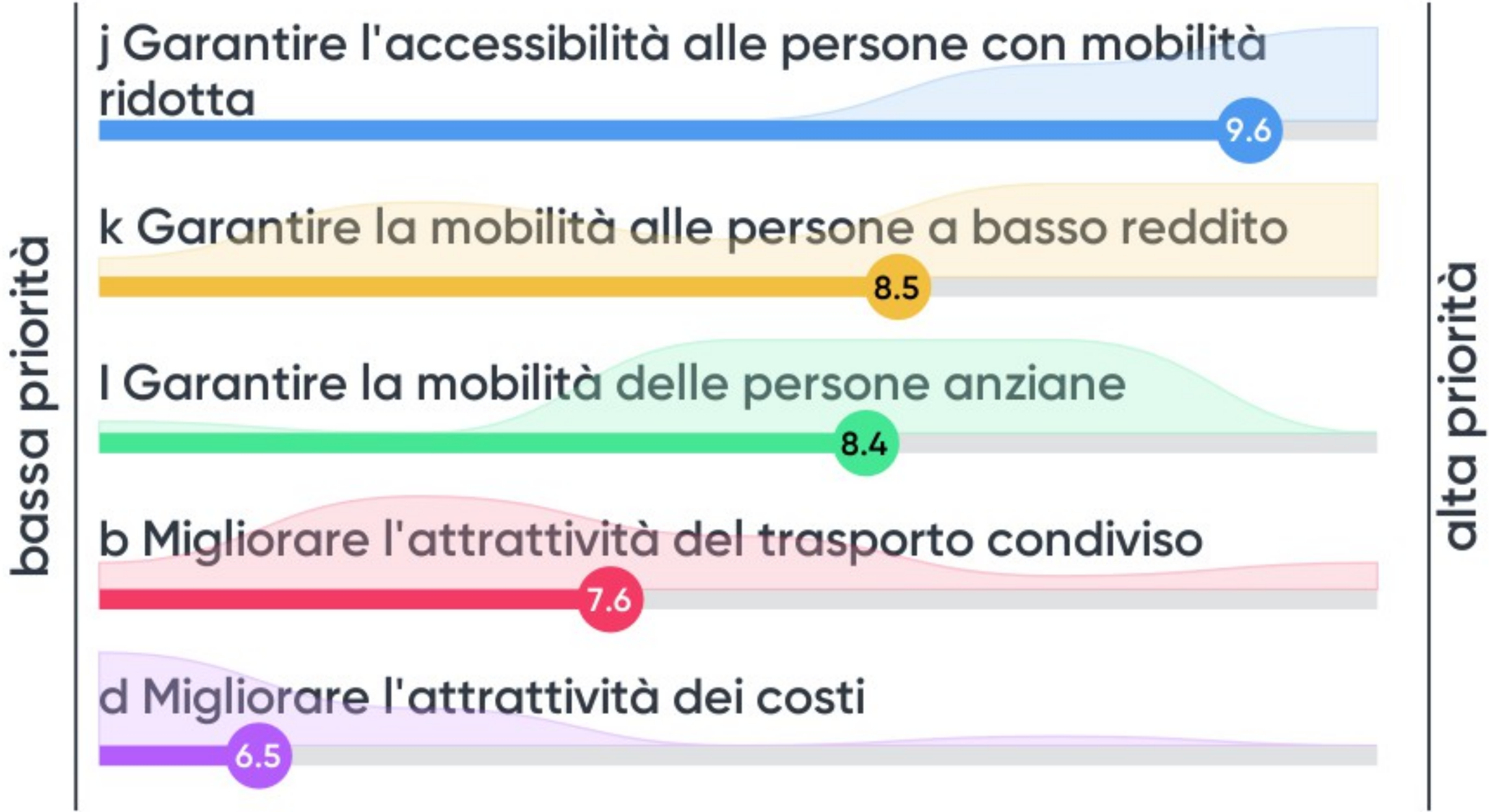
1



1



D) Votazione Ob. Specifici sulla Sostenibilità socio economica



D) Vuoi suggerire qualche obiettivo specifico sulla Sostenibilità socio economica?

Trasporto gratuito nelle aree urbane periferiche e montane

Biglietto in base alla situazione economica

Deducibilità costi trasporto pubblico urbano dalla fiscalità comunale.

Lavorare in prospettiva per spostare la spesa per il trasporto pubblico sulla fiscalità generale

Diversificare mezzi in funzione della utenza

Trasporto pubblico sulla fiscalità generale

Abbonamenti gratis ai alunni

Biglietto in base alla situazione economica

Possibilità di risparmio per over 65, disabili, ecc



D) Vuoi suggerire qualche obiettivo specifico sulla Sostenibilità socio economica?

Trasporto gratuito per le famiglie in difficoltà economica

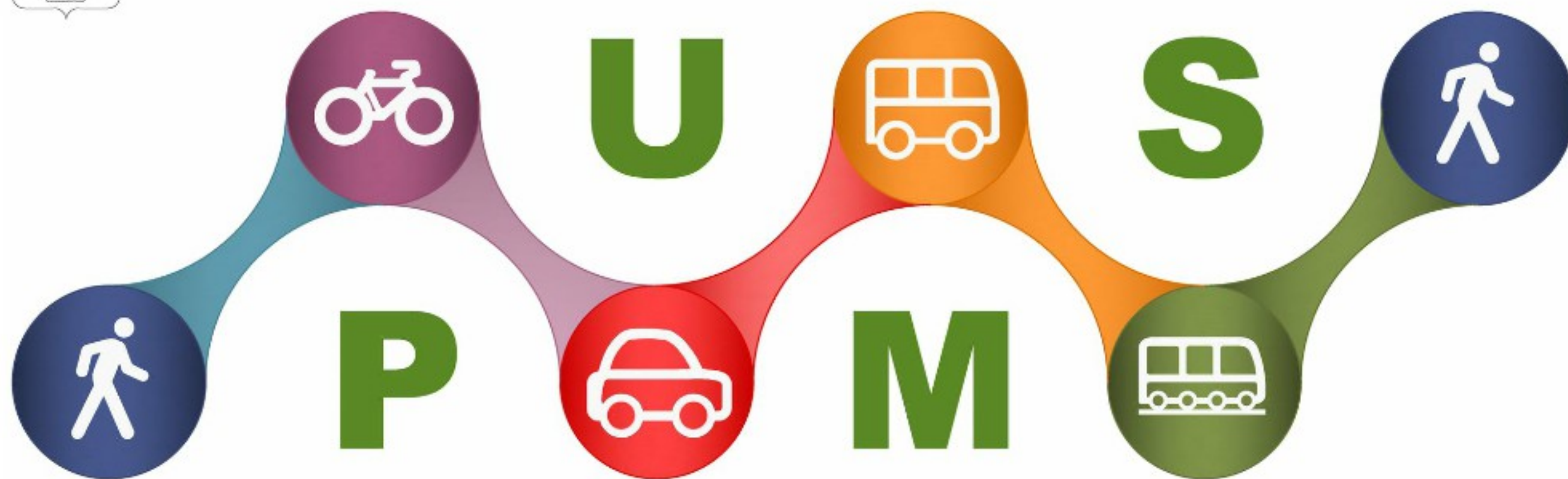
Fare un corso si tecnici su come si fanno le rotonde

Vuoi suggerire qualche obiettivo o azione non prevista dai precedenti obiettivi del MIT?





Città dell'Aquila



Piano Urbano Mobilità Sostenibile

Grazie di aver partecipato.



 facebook



Invia le tue proposte tramite il sito internet:

www.pumslaquila.it



Seguici su Facebook:

www.facebook.com/pumslaquila



Sito internet istituzionale:

<http://www.comune.laquila.it>