



Città dell'Aquila



Piano Urbano Mobilità Sostenibile

Quale azienda / ente rappresenti?

La mia

privato

Associazione Abitare Insieme

Comune di L'Aquila

Comune dell'Aquila

Privato

Cittadino

Cittadino

Cittadino privato



Quale azienda / ente rappresenti?

Comitato Civico Terra dei Figli

Privato

Privato

Onna onlus

Privato

Associazione Panta Rei
Associazione Archeoclub

Comitato Civico la terra dei figli

Archeoclub

Associazione regionale ALICe
Abruzzo. Diritti disabili

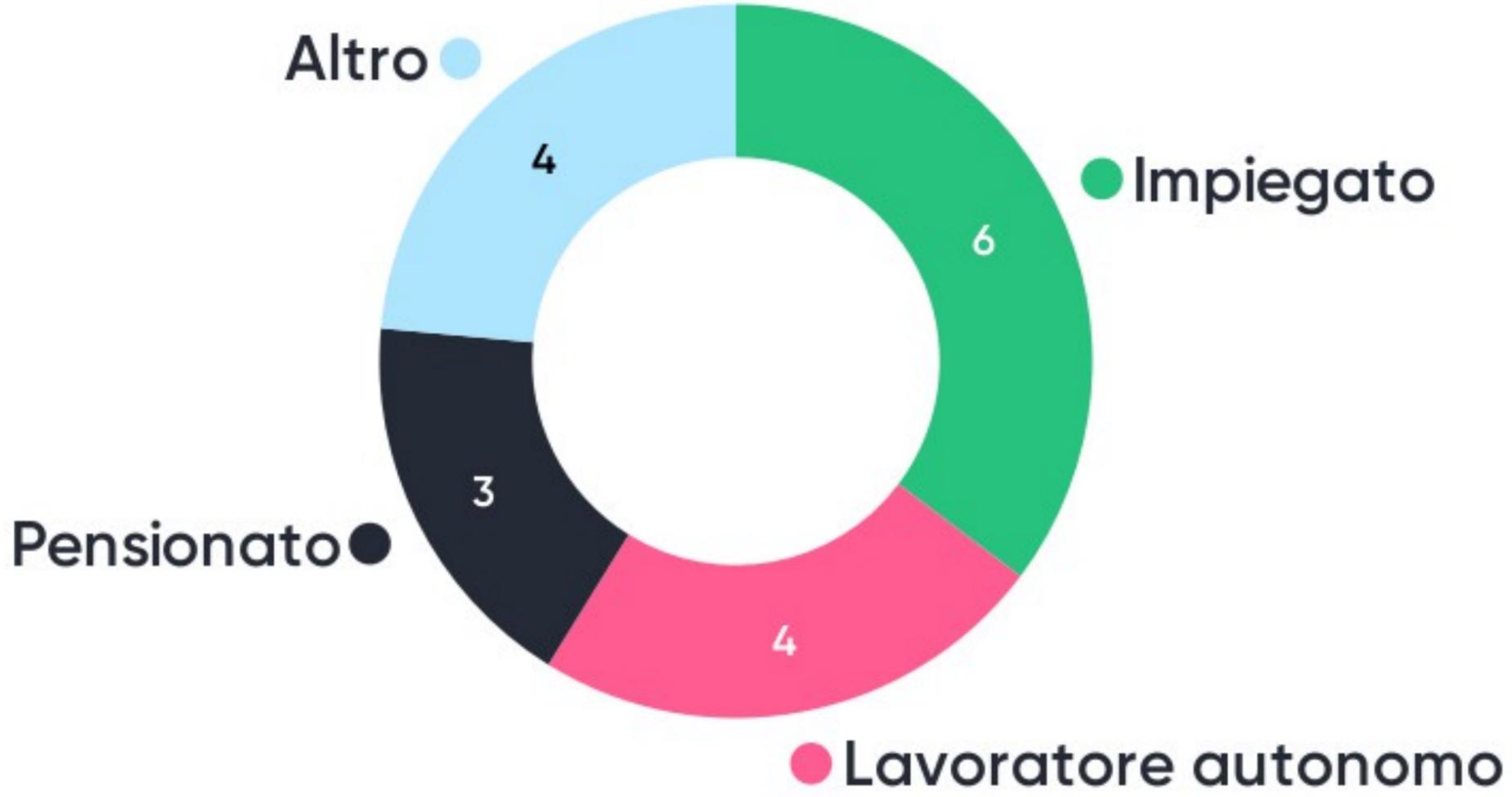


Quale azienda / ente rappresenti?

Onna onlus



Quale categoria rappresenti?



Quanti anni hai?

0%
< 18 anni

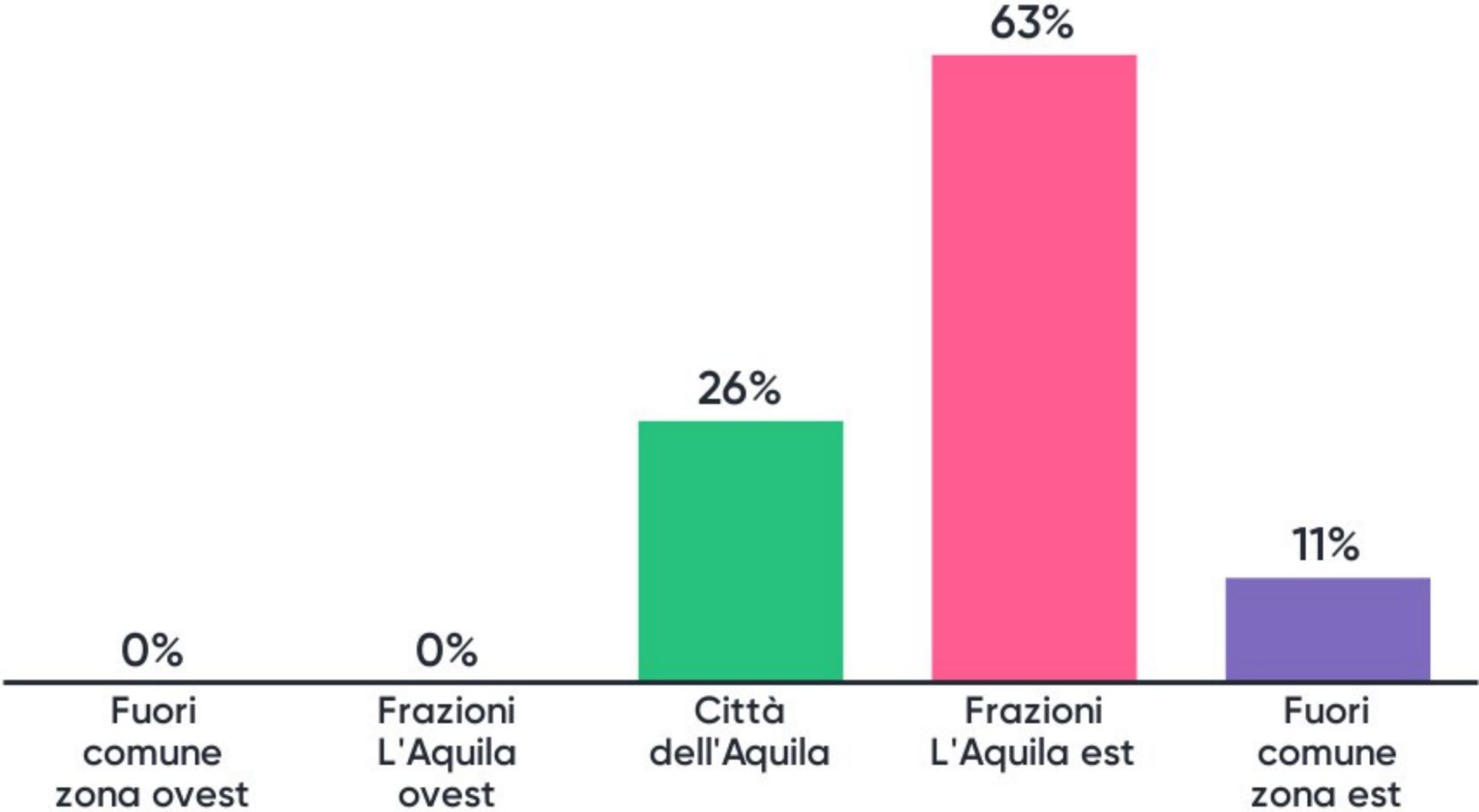
0%
tra i 18 e i 25 anni

10%
tra i 25 e i 45 anni

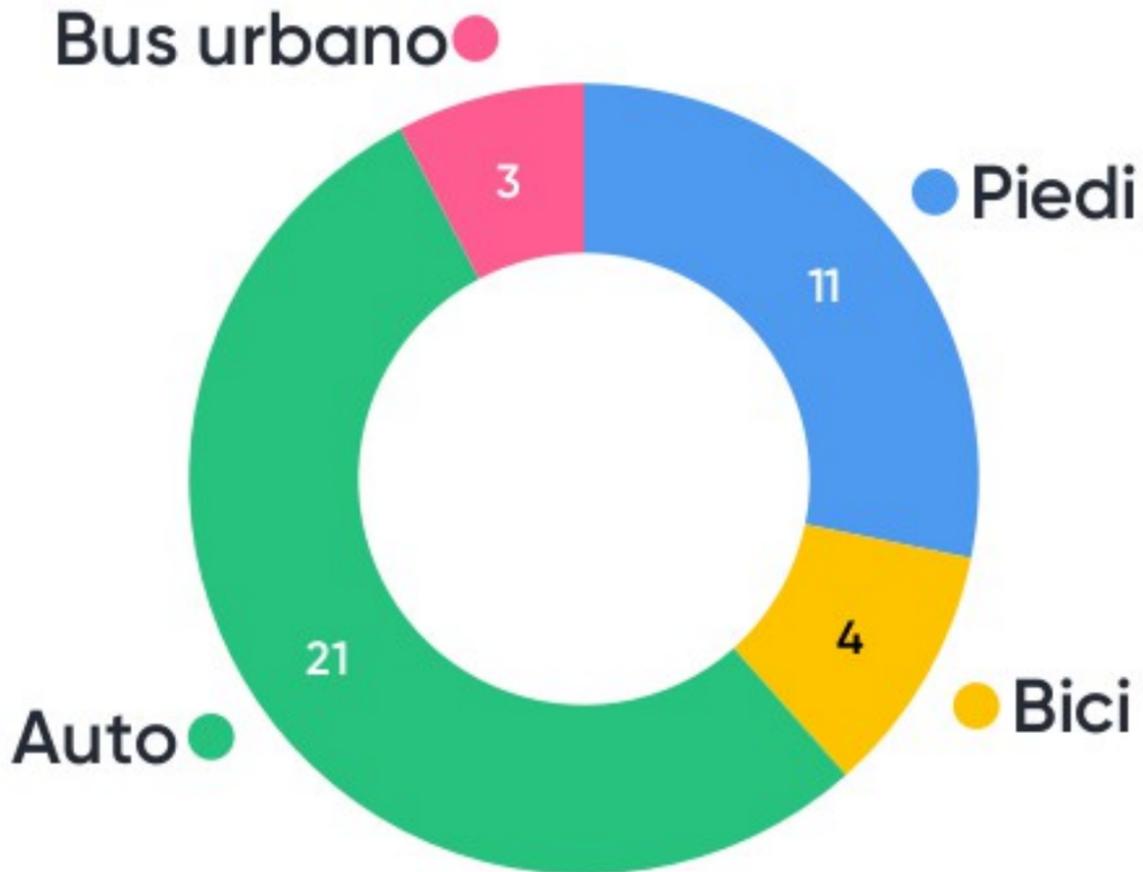
70%
tra i 45 e i 65 anni

20%
> 65 anni

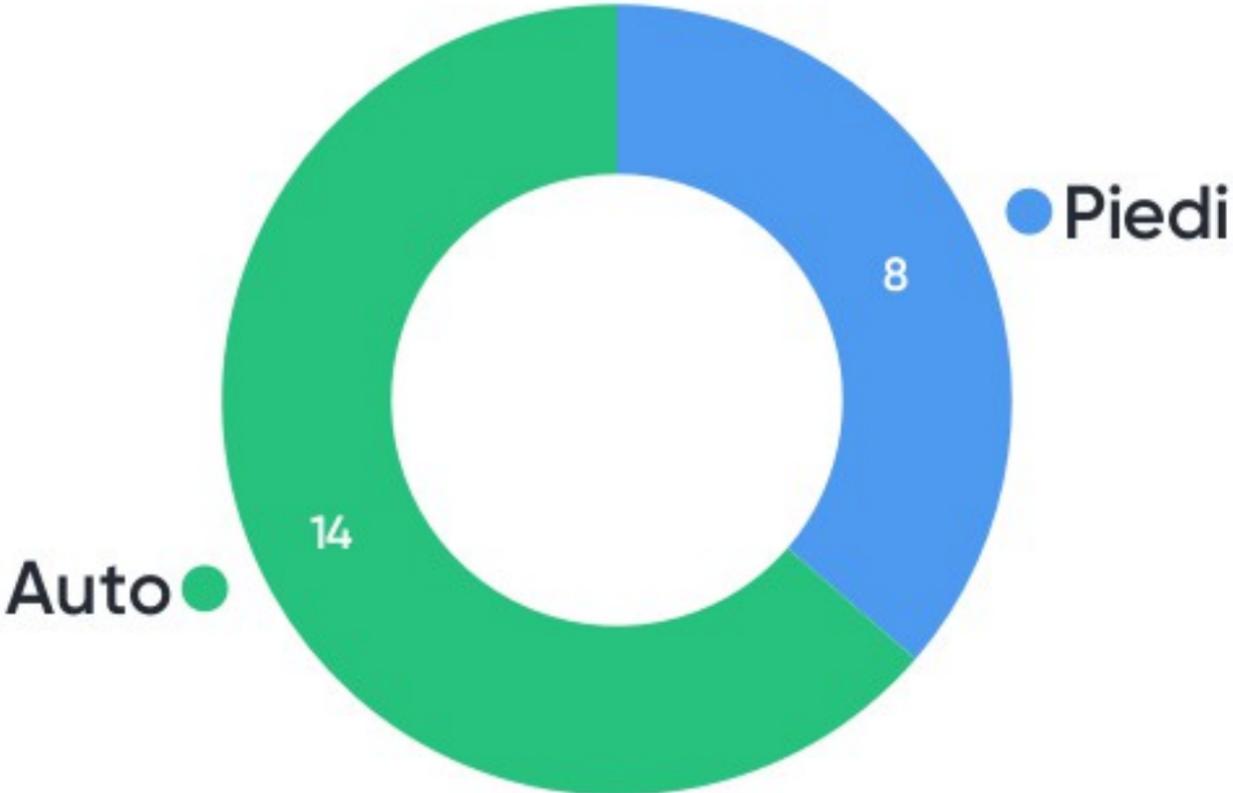
Dov'è il tuo domicilio?



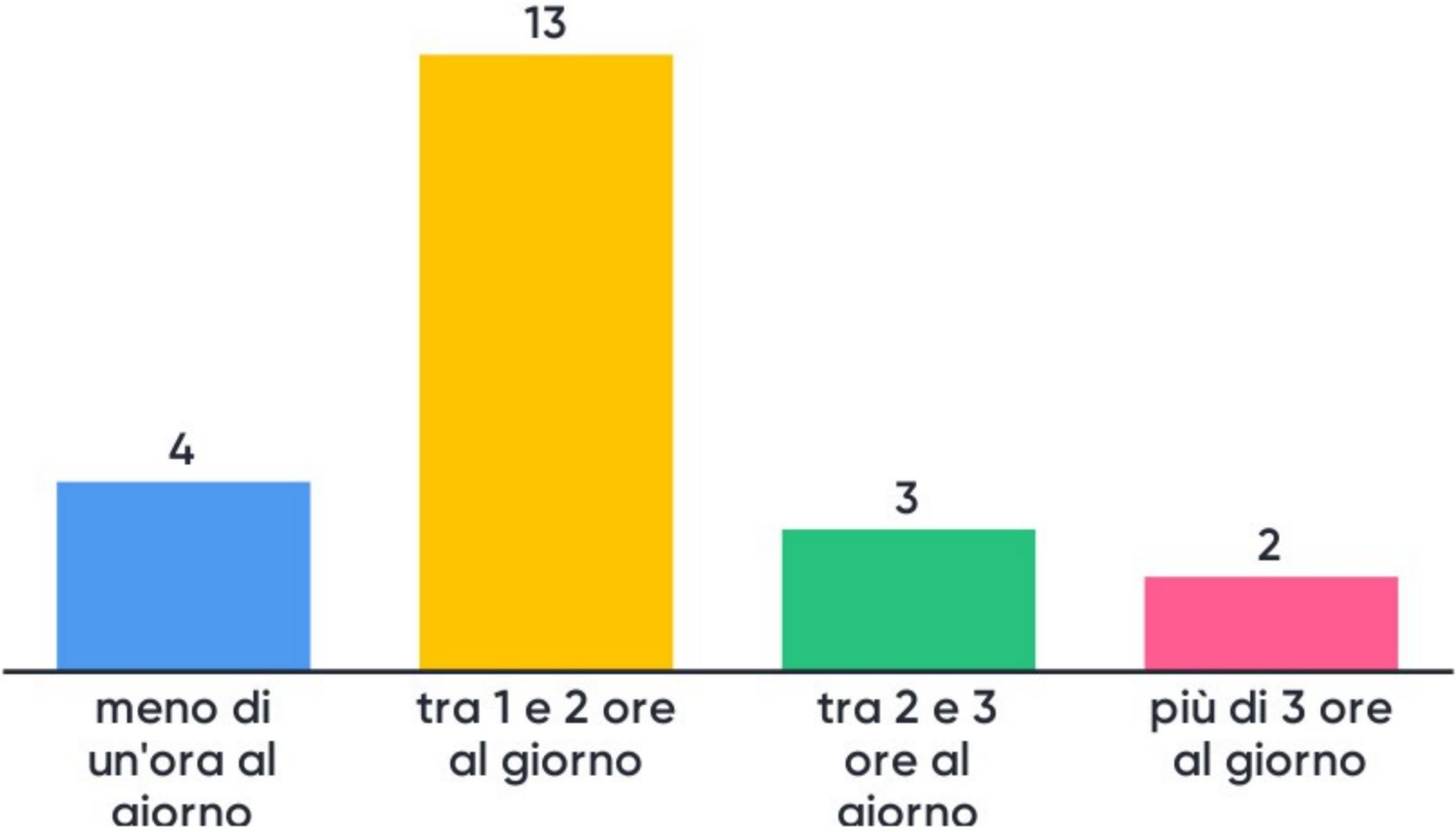
Quale combinazione di mezzi usi per arrivare e spostarti all'interno della città? (Max 4 risposte)



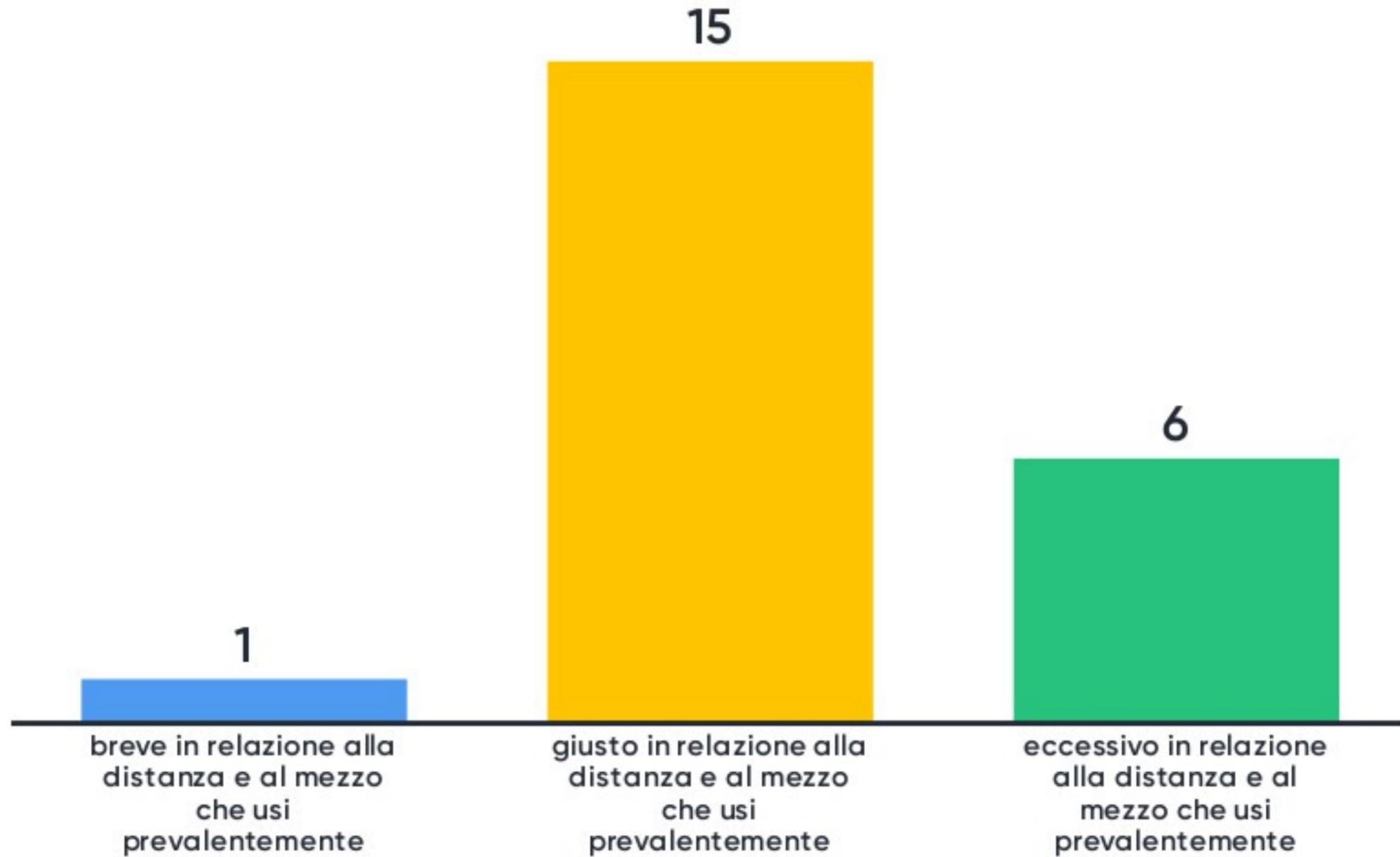
Quale mezzo usi principalmente per arrivare e spostarti all'interno della città?



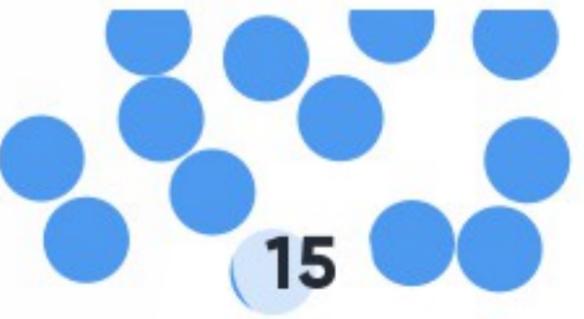
Quanto tempo impieghi in totale ogni giorno per effettuare tutti i tuoi spostamenti all'interno del Comune dell'Aquila?



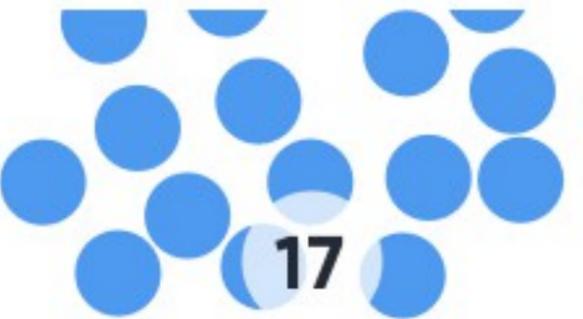
Il tempo che spendi per spostarti è:



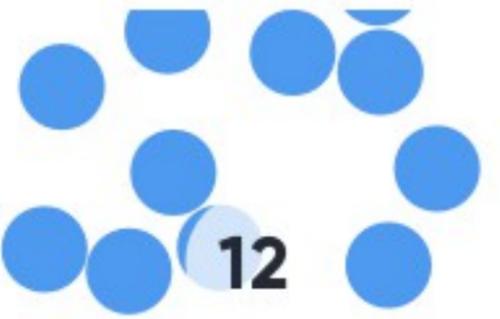
Quali sono secondo te i principali problemi della mobilità a L'Aquila? (Max 4 risposte)



Carenza di percorsi pedonali sicuri



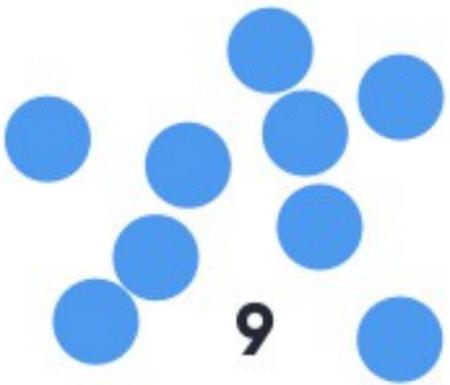
Carenza di piste ciclabili



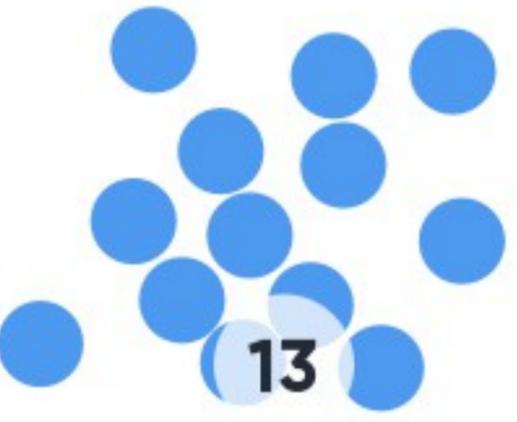
Scarsa frequenza dei Servizi bus



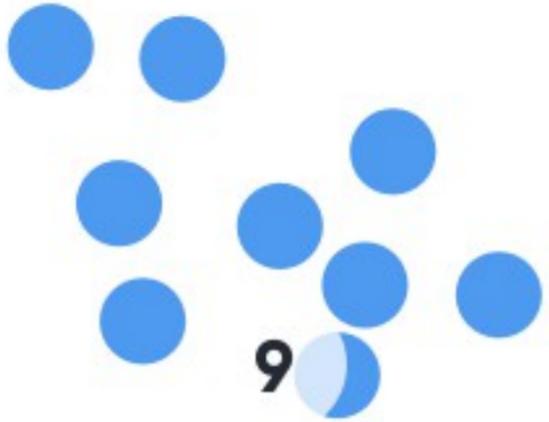
Congestione del traffico



Capacità inadeguata della rete stradale

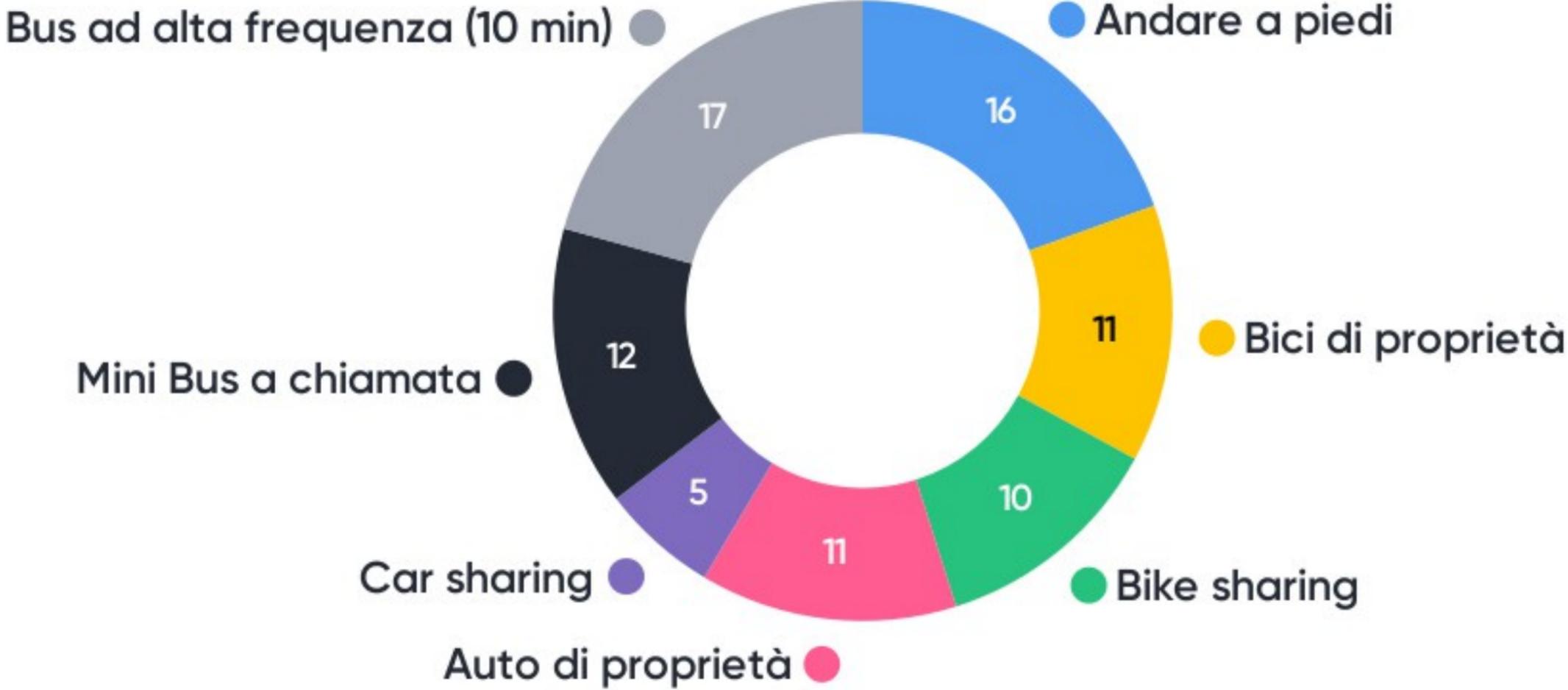


Carenza parcheggi



Mancanza di Bike / Car sharing

Potendo scegliere tra alternative efficienti, quale combinazione di mezzi sarebbe più funzionale per muoverti all'interno del territorio comunale?



AREE DI INTERESSE

MACROBIETTIVO

A) Efficacia ed efficienza del sistema di mobilità

A1 Miglioramento del TPL

A2 Riequilibrio modale della mobilità

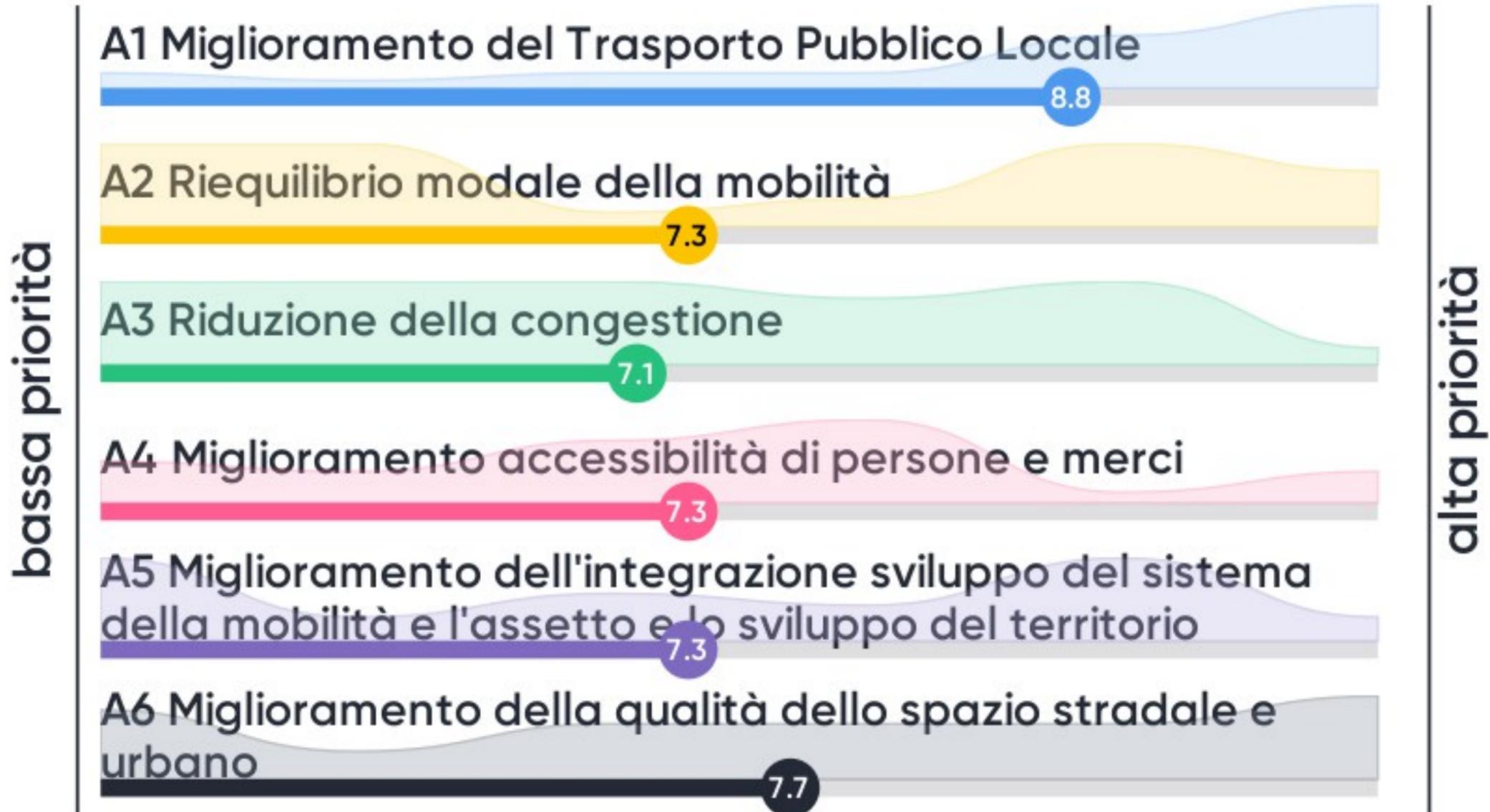
A3 Riduzione della congestione

A4 Miglioramento della accessibilità di persone e merci

A5 Miglioramento dell'integrazione tra lo sviluppo del sistema della mobilità e l'assetto e lo sviluppo del territorio (insediamenti residenziali e previsioni urbanistiche di poli attrattori commerciali, culturali, turistici)

A6 Miglioramento della qualità dello spazio stradale e urbano

Votazione dei Macroobiettivi sull'efficacia ed efficienza del sistema di mobilità.



**A) Efficacia ed
efficienza del sistema di
mobilità**

a Migliorare l'attrattività del trasporto collettivo

c Migliorare l'efficienza economica del trasporto pubblico locale

o Aumentare le alternative di scelta modale per i cittadini

e Ridurre la congestione stradale

h Efficientare la logistica urbana

A5 Miglioramento dell'integrazione tra lo sviluppo del sistema della mobilità e l'assetto e lo sviluppo del territorio (insediamenti residenziali e previsioni urbanistiche di poli attrattori commerciali, culturali, turistici)

g Ridurre la sosta irregolare

Votazione Ob. specifici sull' efficacia ed efficienza del sistema di mobilità.



Vuoi suggerire qualche obiettivo specifico sull'efficacia ed efficienza del sistema di mobilità.?

No

Punti di interscambio tra diversi mezzi pubblici. Treno autobus altro

Piste ciclabili e miglioramento mobilità pubblica

Promuovere la mobilità elettrica

riduzione incroci pericolosi

Piste ciclabili e stazioni di bike sharing

Favorire la rapidità degli spostamenti

Accessibilità per i disabili..sia sui mezzi pubblici..che in tutto il territorio

Proteggere il percorso pedonale per raggiungere le fermate autobus



Vuoi suggerire qualche obiettivo specifico sull'efficacia ed efficienza del sistema di mobilità.?

Rivedere i percorsi dei bus ottimizzandoli sia come orari che come itinerari

Taxi notturni per evitare che si bevi alla guida.

Miglioramento mobilità traffico urbano

Puntualità dei mezzi pubblici

Aumentare i vari mezzi di trasporto che possano consentire lo scambio inter-modale

Miglioramento percorsi pedonali

Aumento numero corse

Miglioramento viabilità stradale

Terminare la costruzione della metropolitana su gomma



Vuoi suggerire qualche obiettivo specifico sull'efficacia ed efficienza del sistema di mobilità.?

Percorsi pedonali sicuri.
Interscambio tra mezzi pubblici. Piste ciclabili.

Utilizzare mezzi elettrici per la mobilità nel centro storico con bici a disposizione ecc. trasporto pubblico a chiamata dalle frazioni . Più frequenza dei trasporti. Collegamento della ferrovia con il trasporto urbano o con mezzi a servizio .

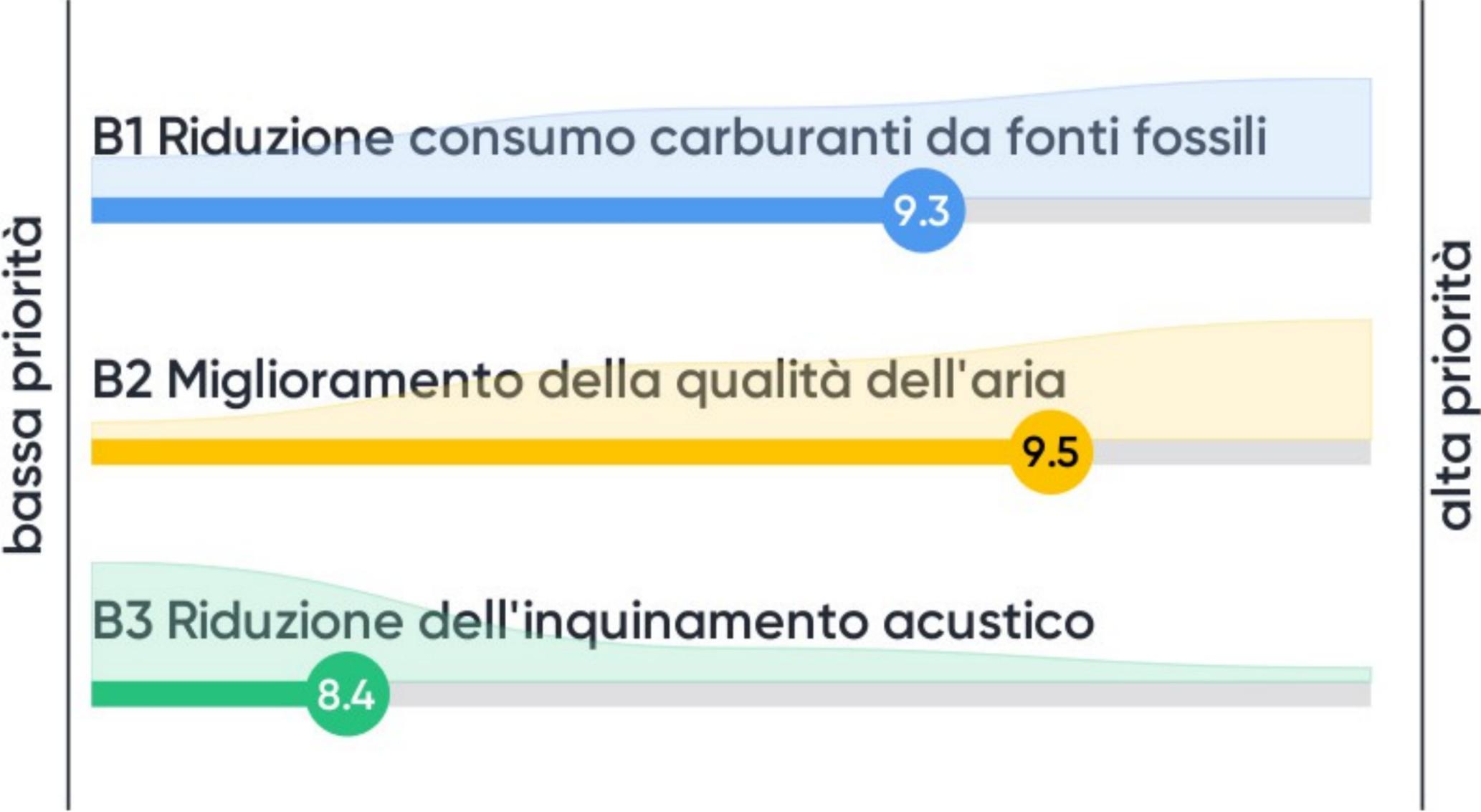


B1 Riduzione del consumo di carburanti da fonti fossili

B2 Miglioramento della qualità dell'aria

B3 Riduzione dell'inquinamento acustico

B) Votazione dei Macroobiettivi sulla Sostenibilità energetica e ambientale



**B) Sostenibilità
energetica e ambientale**

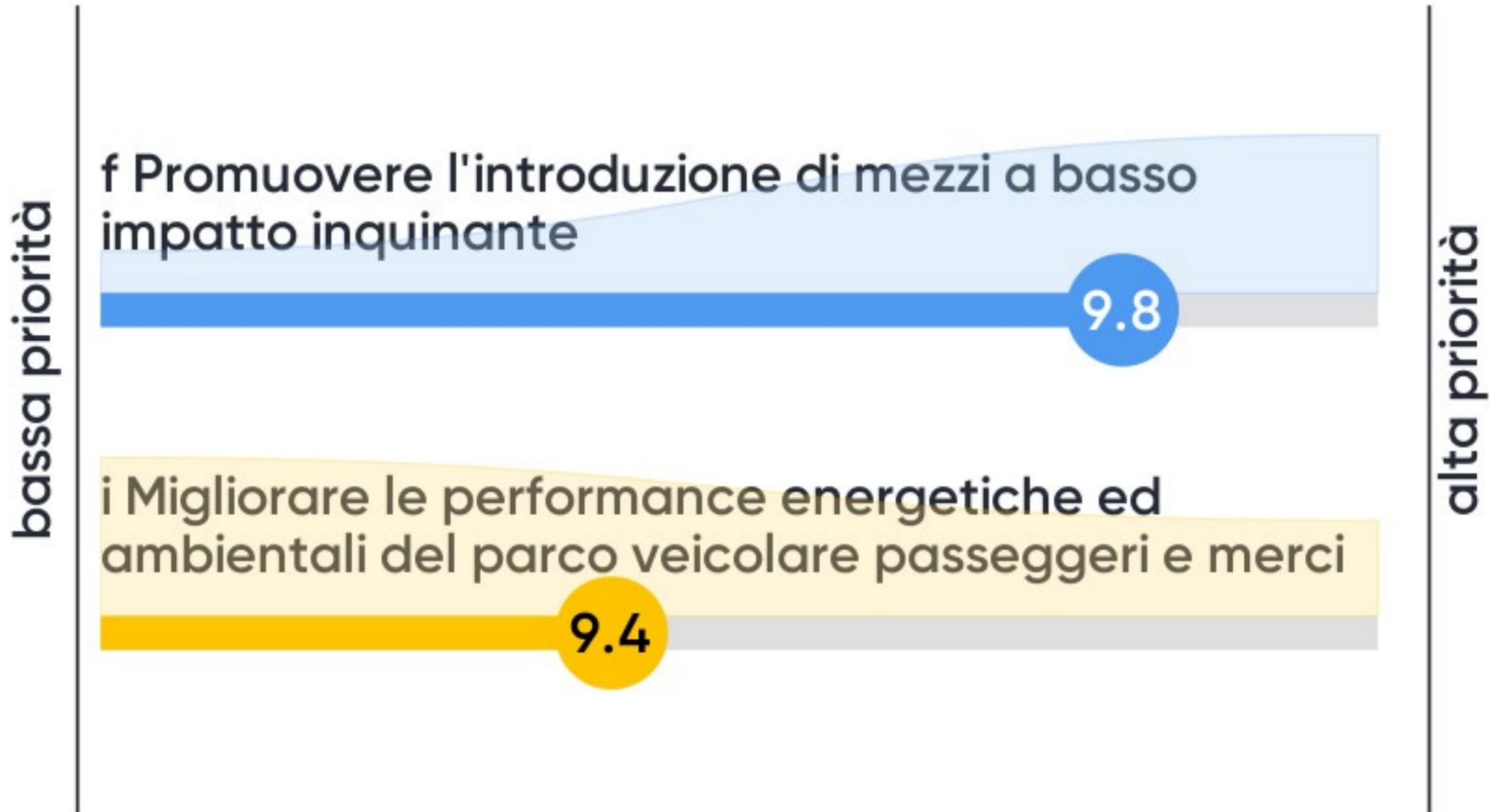
f Promuovere l'introduzione di mezzi a basso impatto inquinante

i Migliorare le performance energetiche ed ambientali del parco
veicolare passeggeri e merci

B2 Miglioramento della qualità dell'aria

B3 Riduzione dell'inquinamento acustico

B) votazione Ob. specifici sulla Sostenibilità energetica e ambientale



B) Vuoi suggerire qualche obiettivo specifico sulla Sostenibilità energetica e ambientale?

No

Sviluppo alimentazione a idrogeno

.....

Incentivare la uso di mezzo ecosostenibili

Incentivare utilizzo solare e fotovoltaico

Aumentare i mezzi elettrici e mettere a disposizione bici o motorini elettrici

Pensiline con pannelli solari

Realizzare più basi per ricaricare l'elettrico

Continuare con i bus elettrici



B) Vuoi suggerire qualche obiettivo specifico sulla Sostenibilità energetica e ambientale?

Che sia economicamente accessibile .

Alimentazione idrogeno

Ottimizzare l'utilizzo dei mezzi sia pubblici che privati.

Bus navetta elettrici ad alta frequenza per la mobilità pubblica

aumento dei distributori per ricarica batteria auto

Aumentare energie rinnovabile

Ridurre I trasporti su gomma

Elettrico..con più basi per le ricariche

Manti stradali realizzati con nuove tecnologie



B) Vuoi suggerire qualche obiettivo specifico sulla Sostenibilità energetica e ambientale?

Incentivare il fotovoltaico e solare termico

Percorsi pedonali sicuri. Piste ciclabili. Pedibus. Interscambi fra mezzi pubblici

Incrementare l'uso di mezzi pubblici elettrici

La meno inquinante per l'ambiente.



C) Sicurezza della mobilità stradale

C1 Riduzione dell'incidentalità stradale

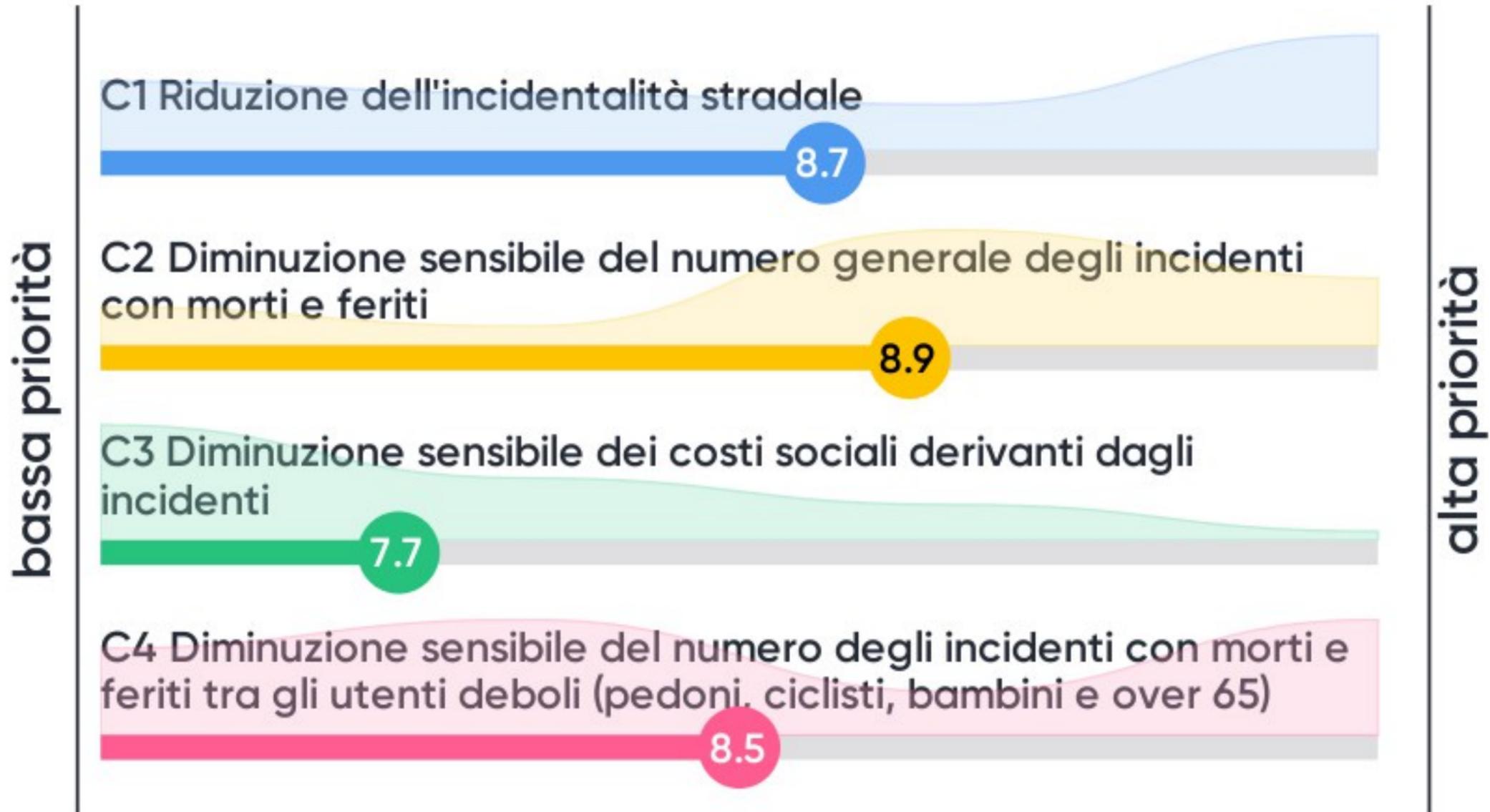
C2 Diminuzione sensibile del numero generale degli incidenti con morti e feriti

C3 Diminuzione sensibile dei costi sociali derivanti dagli incidenti

C4 Diminuzione sensibile del numero degli incidenti con morti e feriti tra gli utenti deboli (pedoni, ciclisti, bambini e over 65)



C) Votazione Macroobiettivi sulla Sicurezza della mobilità stradale



**C) Sicurezza della
mobilità stradale**

m Migliorare la sicurezza della circolazione veicolare

n Migliorare la sicurezza di pedoni e ciclisti

C2 Diminuzione sensibile del numero generale degli incidenti con morti e feriti

C3 Diminuzione sensibile dei costi sociali derivanti dagli incidenti

C4 Diminuzione sensibile del numero degli incidenti con morti e feriti tra gli utenti deboli (pedoni, ciclisti, bambini e over 65)

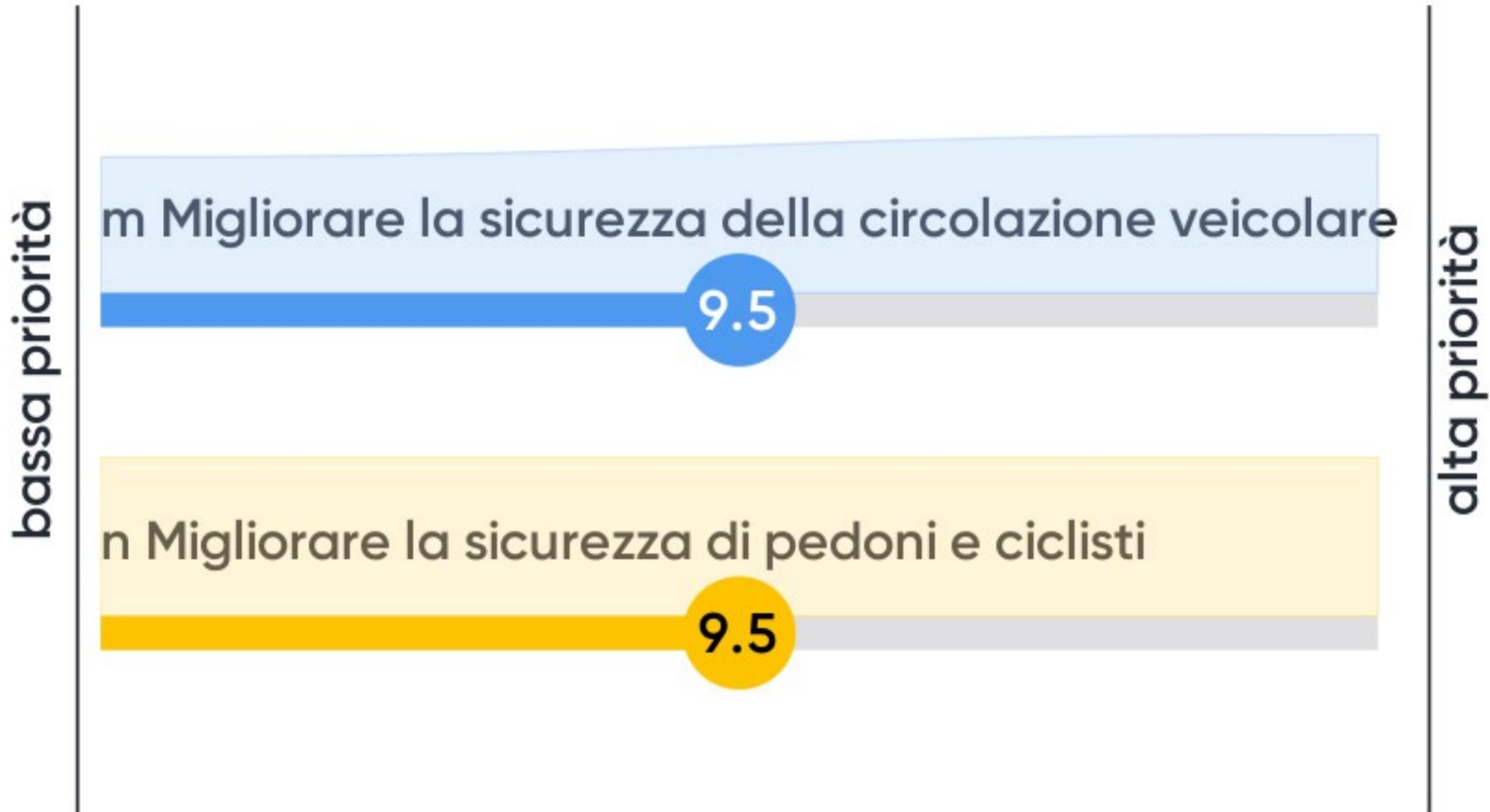
3



3



C) Votazione Ob. specifici sulla Sicurezza della mobilità stradale



C) Vuoi suggerire qualche obiettivo specifico sulla Sicurezza della mobilità stradale?

Più dossi e zone 30

Ridurre velocità

Aumento strisce pedonali e conseguente illuminazione adeguata

Più dossi

Percorsi pedonali sicuri

Semafori intelligenti

Adeguaire gli attraversamenti pedonali agli standard europei con illuminazione a giorno delle strisce. Educazione in generale.

A ridosso delle rotatorie occorrono dissuasori sulle strade statali.

Inserire dei dissuasori, far rispettare i limiti, evitate troppi accessi sulle arterie principali



C) Vuoi suggerire qualche obiettivo specifico sulla Sicurezza della mobilità stradale?

Adeguate comportamento di tutti gli utenti della strada

Riduzione velocità nei centri urbani

Più dissuasori di velocità

Miglioramento illuminazione

Migliorare la segnaletica e renderla più visibile sia ai mezzi che ai pedoni.

aumentare piste ciclabili

Limiti di velocità- maggiore controllo - corsie preferenziali- marciapiedi su tutte le strade anche quelle extraurbane che conducono ai progetti case

Sistemi di controllo sui limiti di velocità. Attraversamenti pedonali visibili e sicuri.

Attraversamenti pedonali ampi e sicuri

C) Vuoi suggerire qualche obiettivo specifico sulla Sicurezza della mobilità stradale?

Migliorare segnaletica

Maggiore severità nel punire i "disattenti"

Maggiore manutenzione degli spazi pedonali

Ridurre velocità, illuminazioni, segnalazione adeguate attraversamenti pedonali

vietare l'utilizzo delle strade urbane per gruppi di ciclisti

Riduzione velocità e viabilità adeguata per evitare strettoie.

Creare sistemi di controllo dei movimenti dei vari mezzi per evitare al massimo l'incrocio tra di loro

Realizzare piste pedonali e ciclabili parallelamente alle strade esistenti

Illuminazione anche con pannelli solari lì dove suano più necessari per la città/finanza



C) Vuoi suggerire qualche obiettivo specifico sulla Sicurezza della mobilità stradale?

Realizzare tutto quanto necessario alla salvaguardia dei pedoni



D) Sostenibilità socio economica

D1 Miglioramento della inclusione sociale

D2 Aumento della soddisfazione della cittadinanza

D3 Aumento del tasso di occupazione

D4 Riduzione dei costi della mobilità (connessi alla necessità di usare il veicolo privato)

1 4
? 👍

D) Votazione Macroobiettivi sulla Sostenibilità socio economica



j Garantire l'accessibilità alle persone con mobilità ridotta

k Garantire la mobilità alle persone a basso reddito

l Garantire la mobilità delle persone anziane

**D) Sostenibilità socio
economica**

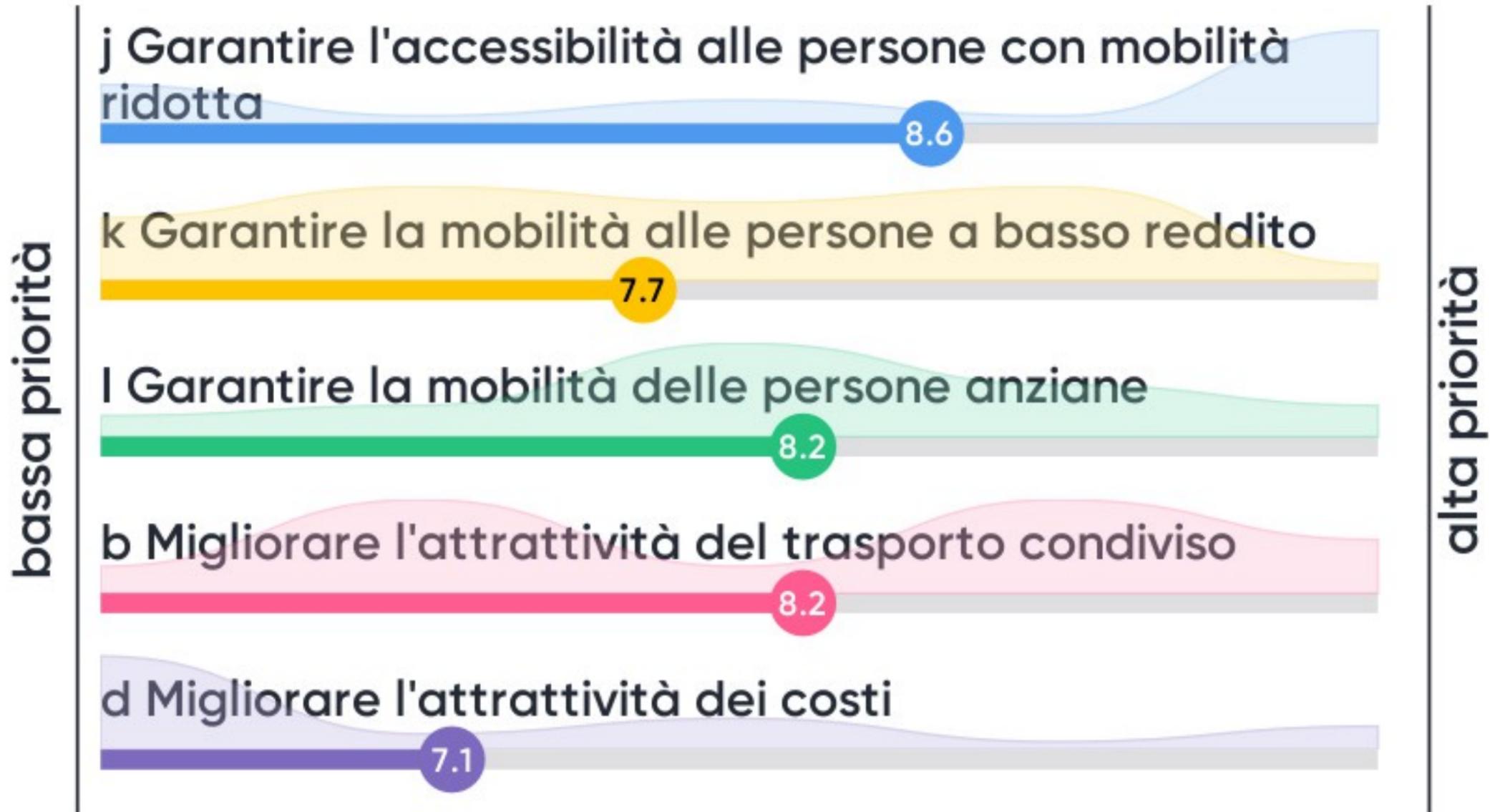
D2 Aumento della soddisfazione della cittadinanza

D3 Aumento del tasso di occupazione

b Migliorare l'attrattività del trasporto condiviso

d Migliorare l'attrattività

D) Votazione Ob. Specifici sulla Sostenibilità socio economica



D) Vuoi suggerire qualche obiettivo specifico sulla Sostenibilità socio economica?

Dare un contributo/detrazione a chi organizza un trasporto condiviso

L'accesso agevolato alle persone in difficoltà e con minor reddito.

Garantire un servizio circa la mobilità usufruibile da tutti: disabili, indigenti e tutte le classi sociali

Aumentare il tasso di occupazione

Favorire trasporti pubblici (su ferro) zone di Car sharing o bike sharing

Rendere fruibile al massimo il trasporto pubblico riducendo conseguentemente il traffico su gomma ed inquinamento

La città deve massimizzare gli sforzi per attrarre investimenti e tornare "normale"

mettere a disposizione degli anziani una macchina/miniautobus per esigenze di salute come visite, analisi ecc

Biglietto autobus familiare

D) Vuoi suggerire qualche obiettivo specifico sulla Sostenibilità socio economica?

Aumento dell'occupazione

Favorire il trasporto pubblico

Migliorare la possibilità attuale di cambiare mezzo di trasporto

Miglioramento della mobilità dai progetti CASE in particolare per soggetti con scarsa autonomia

Garantire l'accessibilità alle categorie vulnerabili

Favorire l'accesso a forme di abbonamento che favoriscono l'uso dei mezzi pubblici e la soddisfazione delle persone specie meno abbienti



Vuoi suggerire qualche obiettivo o azione non prevista dai precedenti obiettivi del MIT?

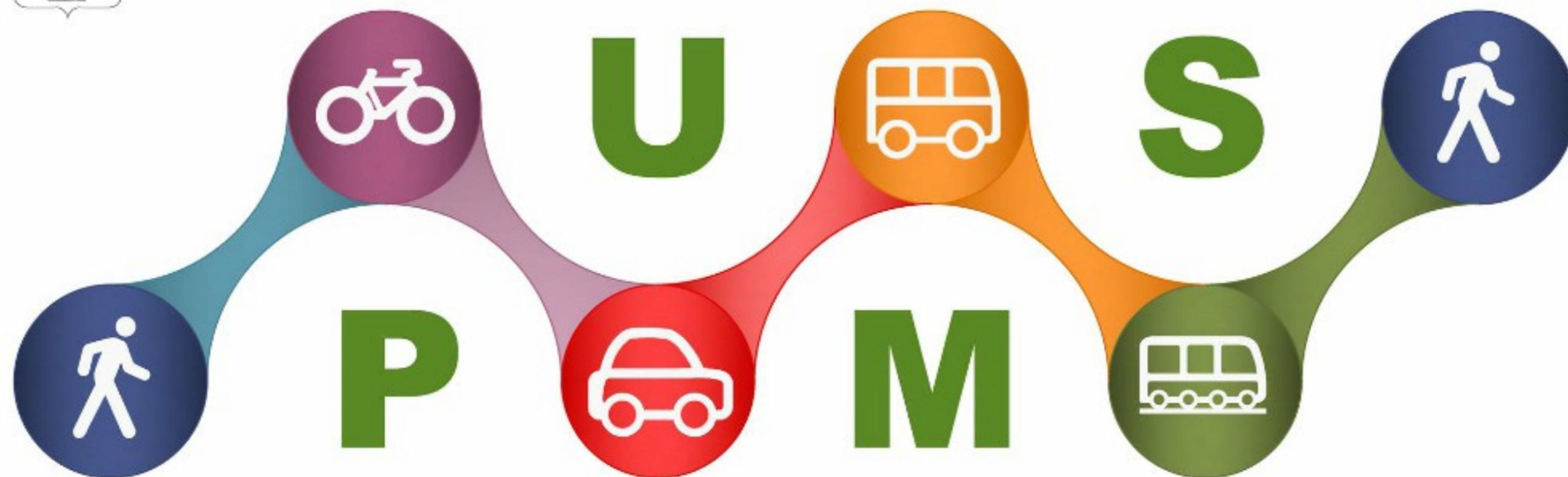
Educazione stradale: sarebbe necessaria più una revisione delle patenti ogni due anni più che delle auto.

Taxi e/o servizi notturni





Città dell'Aquila



Piano Urbano Mobilità Sostenibile

Grazie di aver partecipato.





 facebook



Invia le tue proposte tramite il sito internet:

www.pumslaquila.it



Seguici su Facebook:

www.facebook.com/pumslaquila



Sito internet istituzionale:

<http://www.comune.laquila.it>