



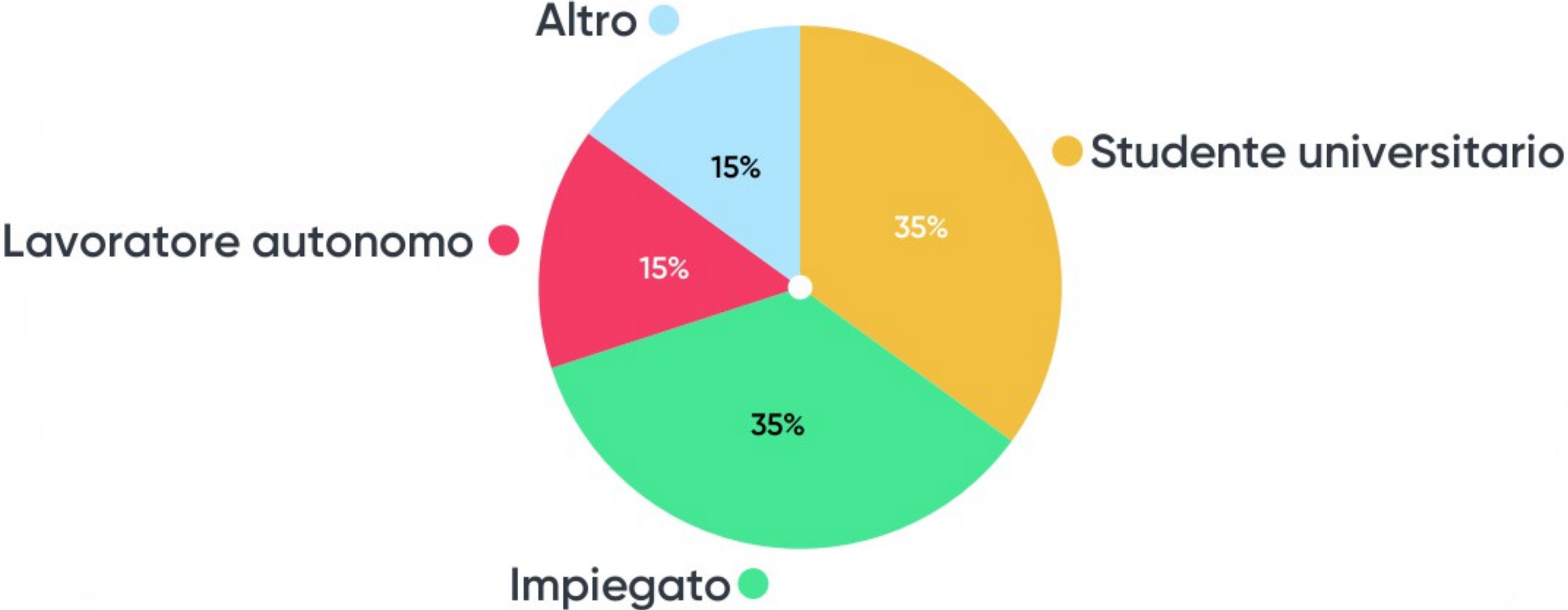
Città dell'Aquila



Piano Urbano Mobilità Sostenibile



Quale categoria rappresenti?



Quanti anni hai?

0%
< 18 anni

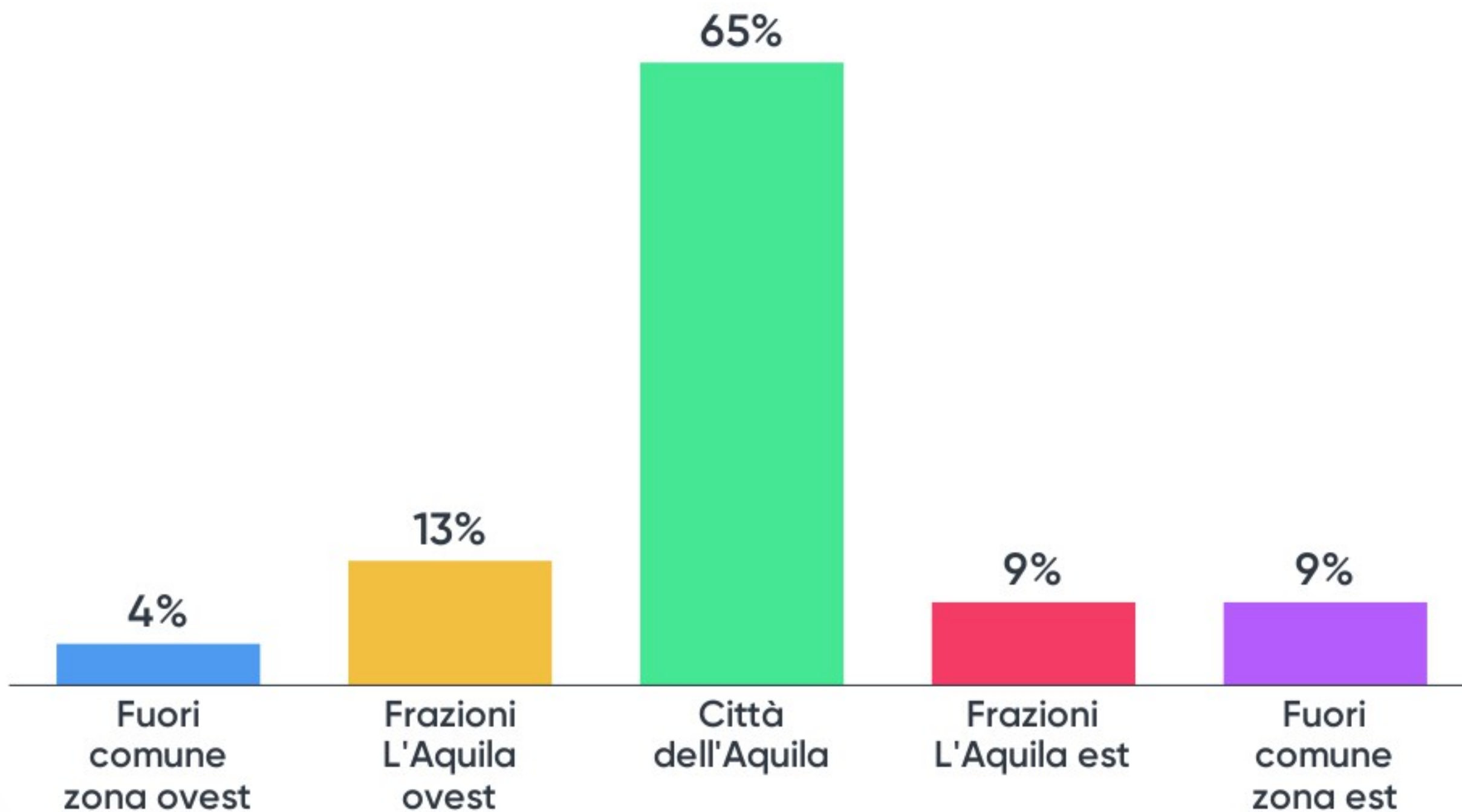
22%
tra i 18 e i 25 anni

52%
tra i 25 e i 45 anni

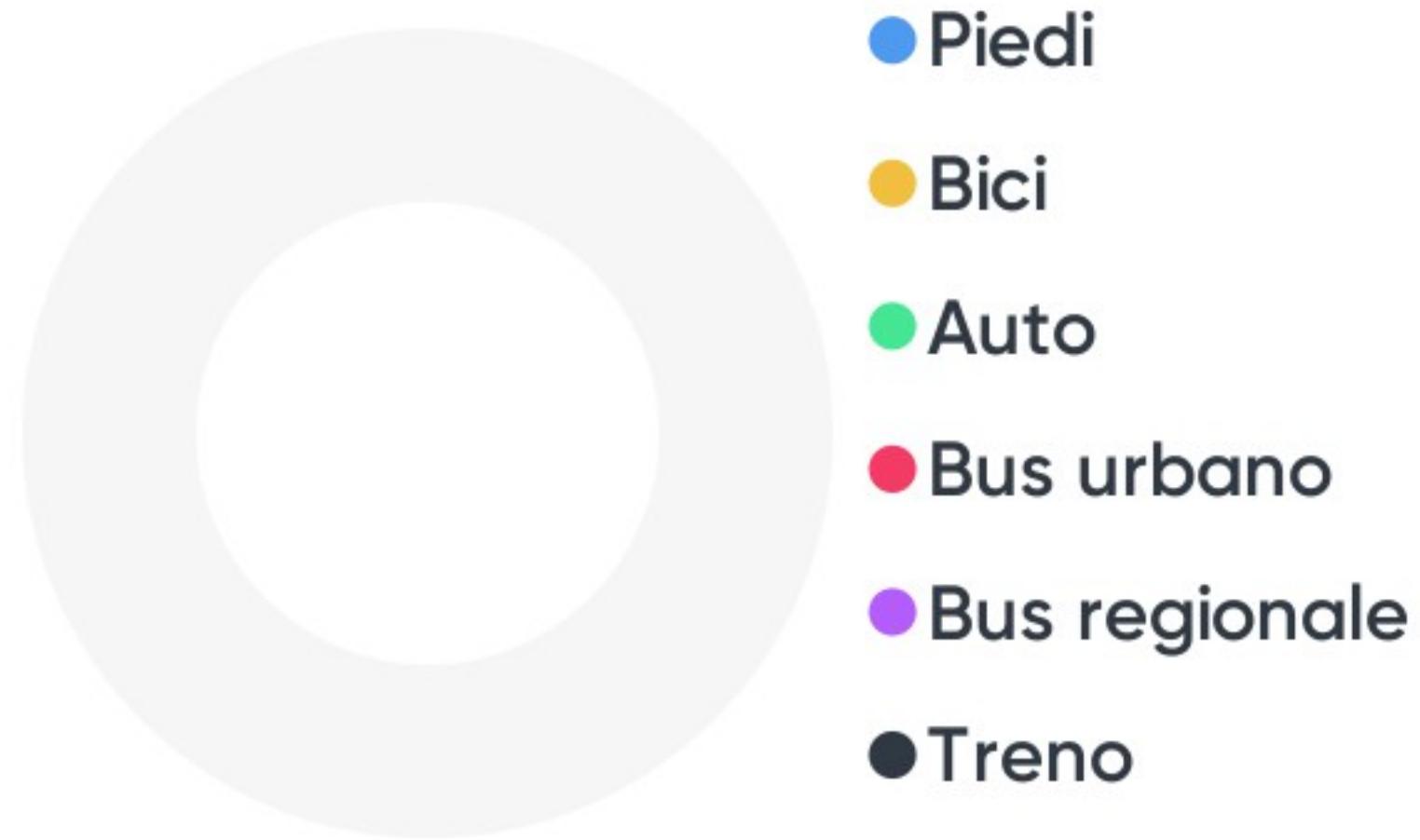
26%
tra i 45 e i 65 anni

0%
> 65 anni

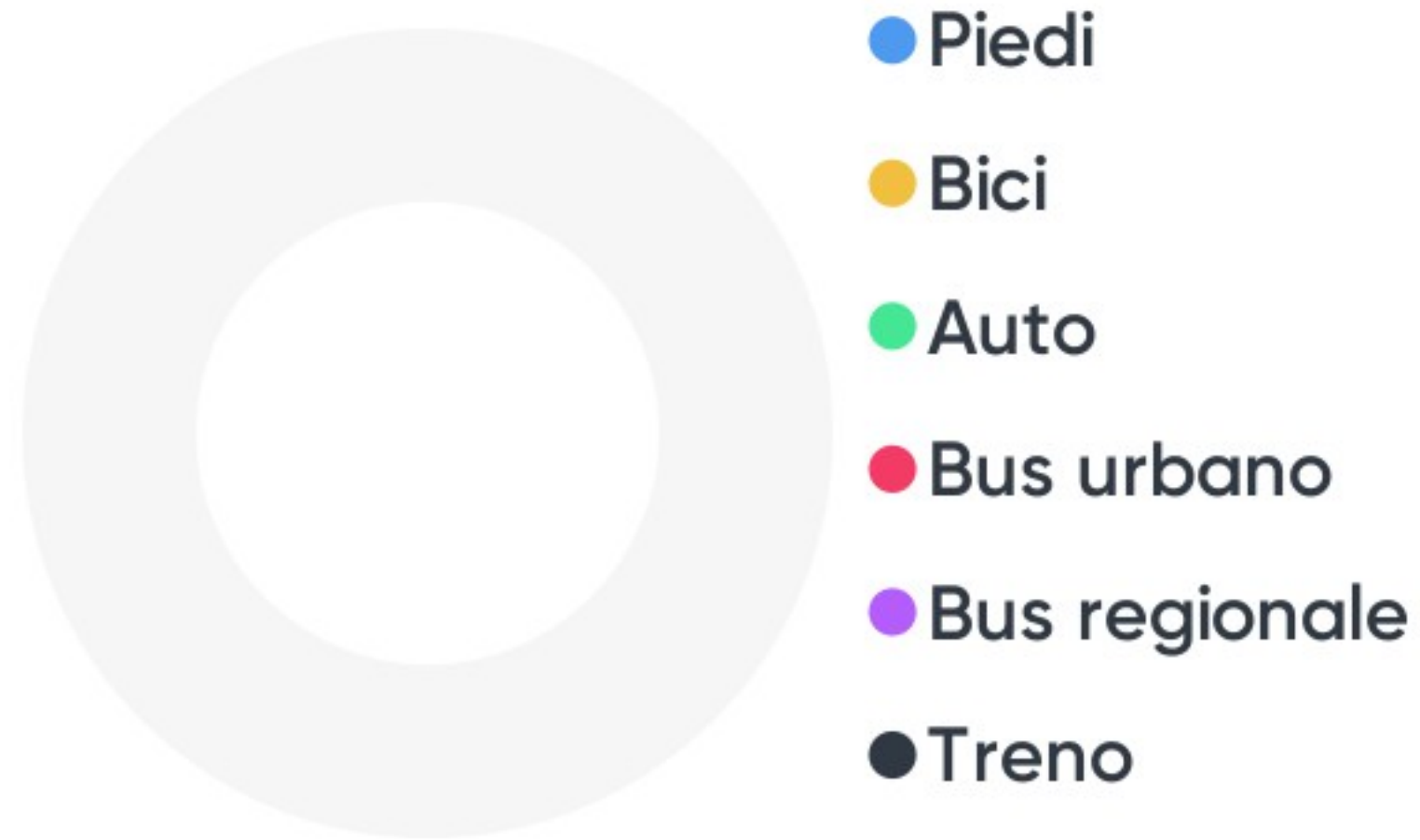
Dov'è il tuo domicilio?



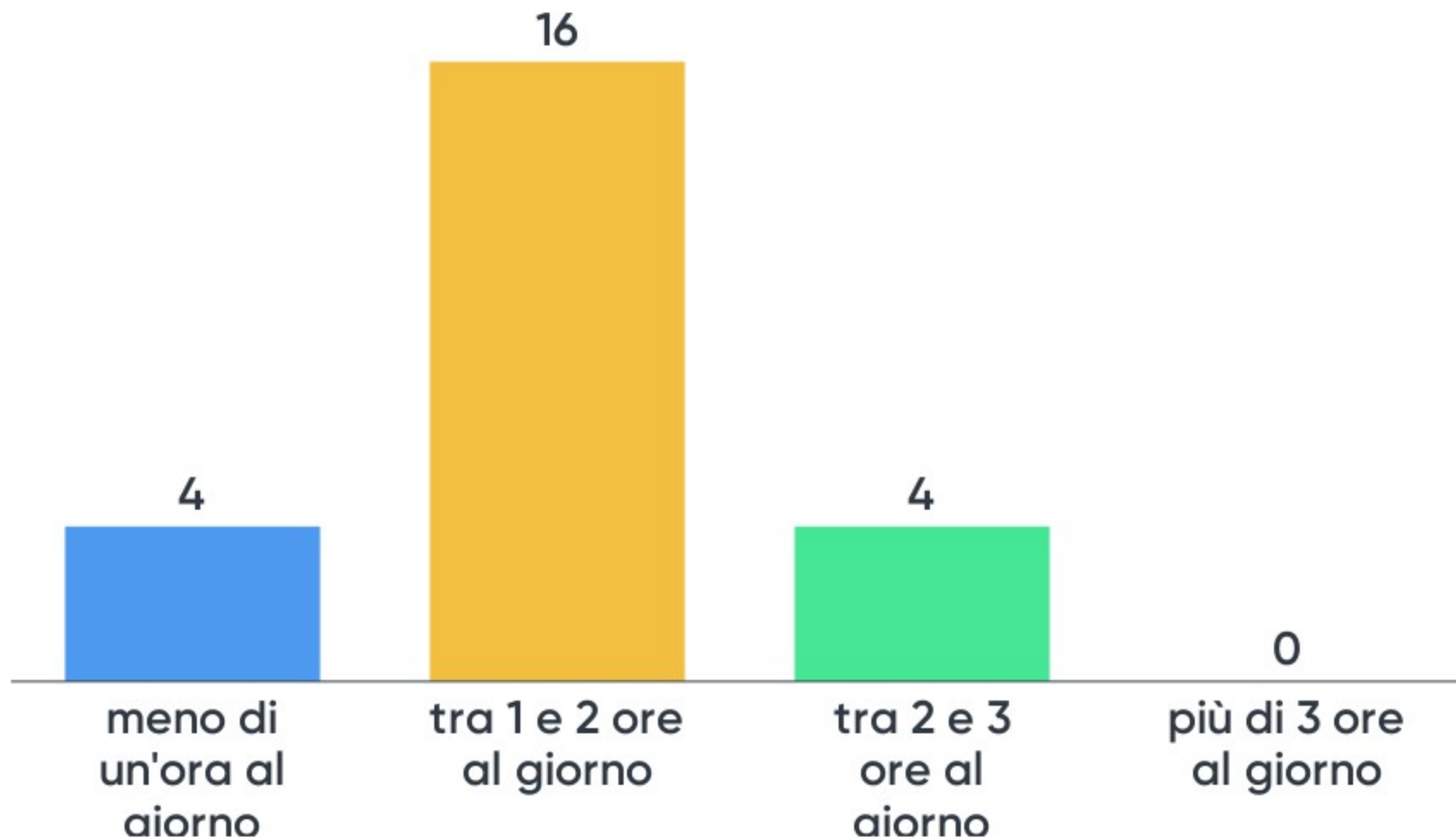
Quale mezzo usi principalmente per arrivare e spostarti all'interno della città?



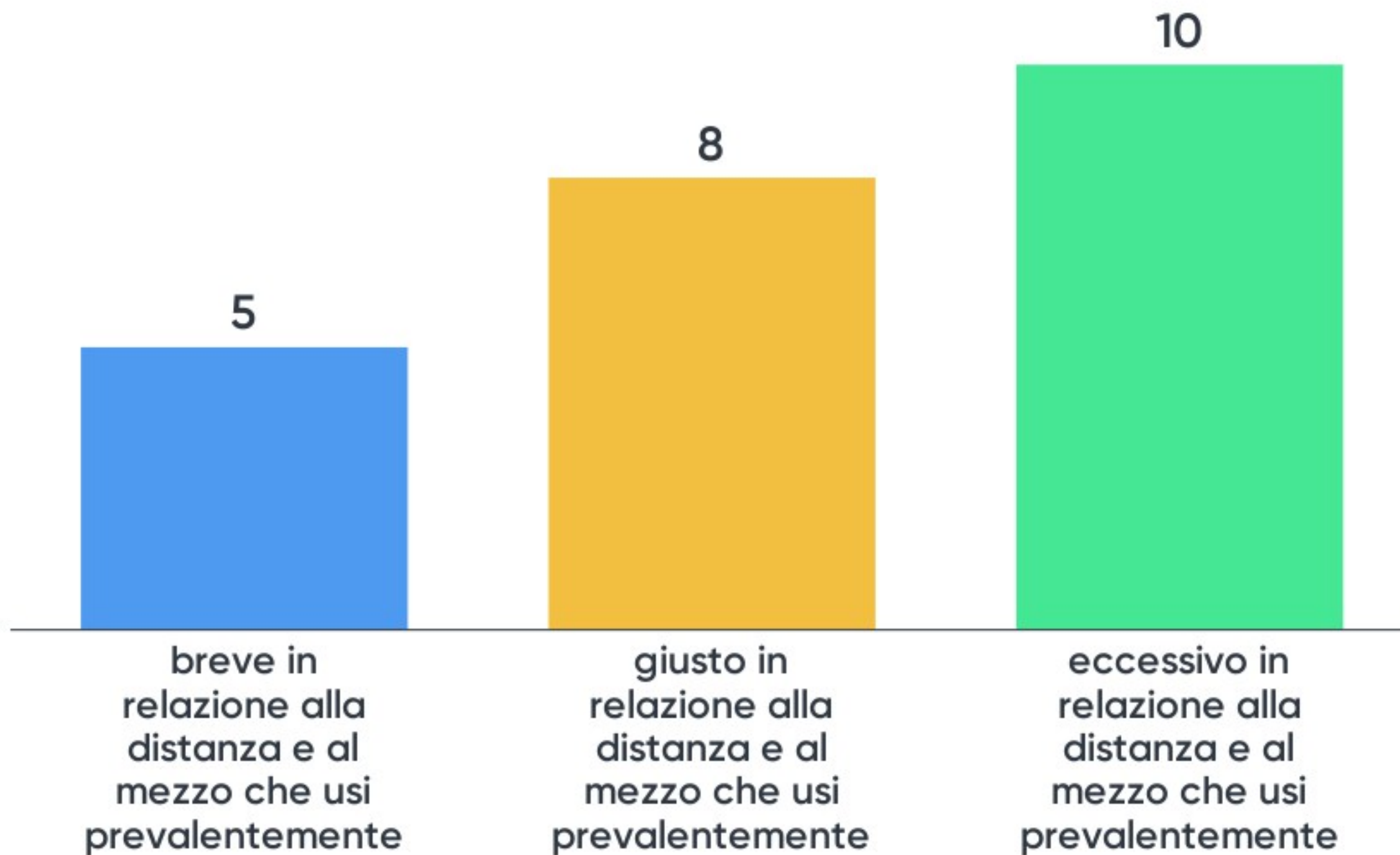
Quale combinazione di mezzi usi per arrivare e spostarti all'interno della città?



Quanto tempo impieghi ogni giorno per effettuare tutti i tuoi spostamenti all'interno del Comune dell'Aquila?



Il tempo che spendi per spostarti è:



Quali sono secondo te i principali problemi della mobilità a L'Aquila



13

Carenza di percorsi
pedonali sicuri



6

Carenza di piste
ciclabili



16

Scarsa frequenza dei
Servizi bus



16

Congestione del
traffico



10

Capacità inadeguata
della rete stradale



14

Carenza parcheggi



7

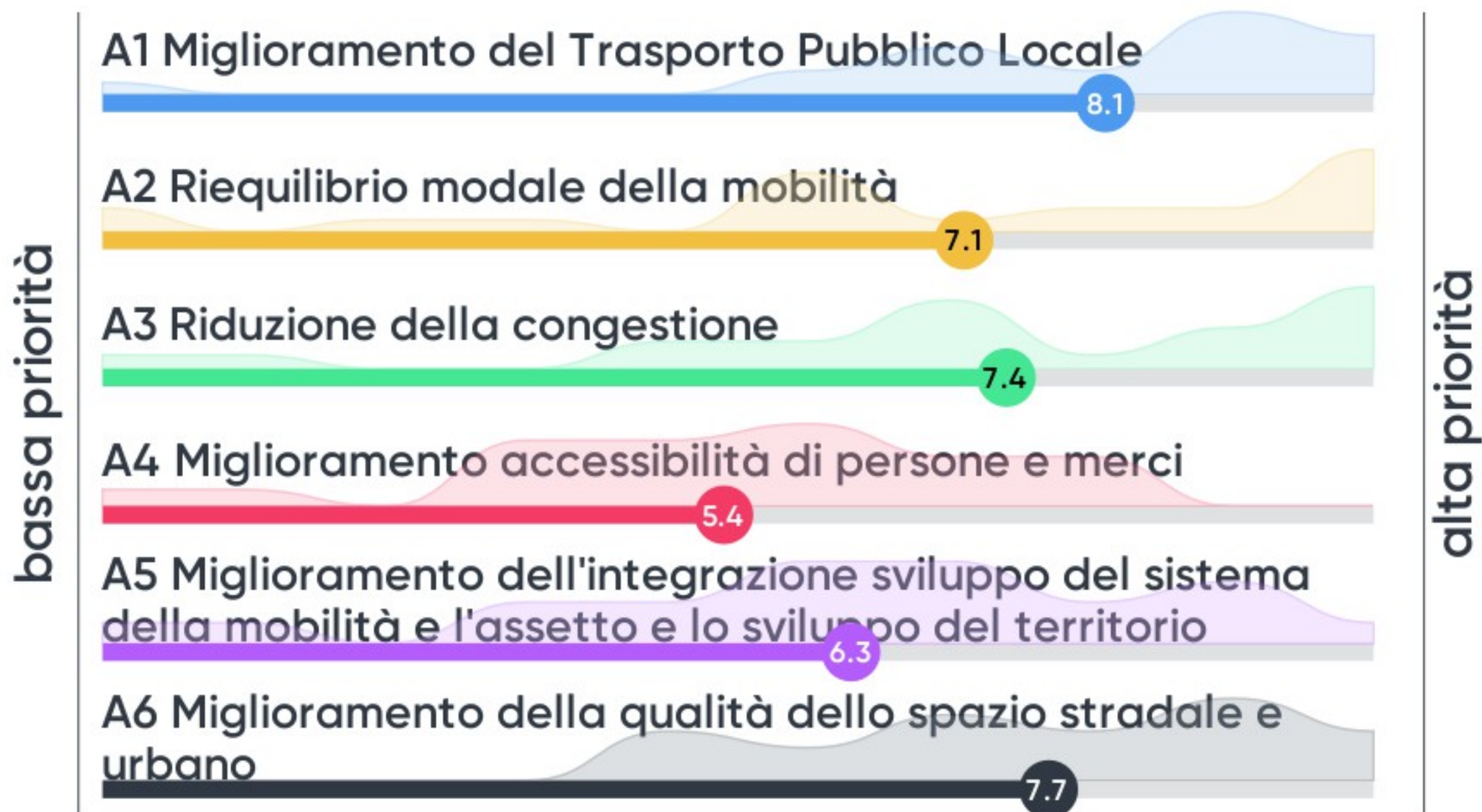
Mancanza di Bike /
Car sharing

Potendo scegliere tra alternative efficienti, quale combinazione di mezzi sarebbe più funzionale per muoverti all'interno del territorio comunale?



AREE DI INTERESSE	MACROBIETTIVO	Mentimeter	
A) Efficacia ed efficienza del sistema di mobilità	A1 Miglioramento del TPL		
	A2 Riequilibrio modale della mobilità		
	A3 Riduzione della congestione		
	A4 Miglioramento della accessibilità di persone e merci		
	A5 Miglioramento dell'integrazione tra lo sviluppo del sistema della mobilità e l'assetto e lo sviluppo del territorio (insediamenti residenziali e previsioni urbanistiche di poli attrattori commerciali, culturali, turistici)		
	A6 Miglioramento della qualità dello spazio stradale e urbano	21 ? ?	

Votazione dei Macroobiettivi sull'efficacia ed efficienza del sistema di mobilità.



AREE DI INTERESSE	OBIETTIVI SPECIFICI	Mentimeter
A) Efficacia ed efficienza del sistema di mobilità	a Migliorare l'attrattività del trasporto collettivo	
	c Migliorare l'efficienza economica del trasporto pubblico locale	
	o Aumentare le alternative di scelta modale per i cittadini	
	e Ridurre la congestione stradale	
	h Efficientare la logistica urbana	
	A5 Miglioramento dell'integrazione tra lo sviluppo del sistema della mobilità e l'assetto e lo sviluppo del territorio (insediamenti residenziali e previsioni urbanistiche di poli attrattori commerciali, culturali, turistici)	
	g Ridurre la sosta irregolare	11 ? 👍

Votazione Ob. specifici sull' efficacia ed efficienza del sistema di mobilità.

AREE DI INTERESSE	OBIETTIVI SPECIFICI
A) Efficacia ed efficienza del sistema di mobilità	a Migliorare l'attrattività del trasporto collettivo
	c Migliorare l'efficienza economica del trasporto pubblico locale
	o Aumentare le alternative di scelta modale per i cittadini
	e Ridurre la congestione stradale
	h Efficientare la logistica urbana
	A5 Miglioramento dell'integrazione tra lo sviluppo del sistema della mobilità e l'assetto e lo sviluppo del territorio (insediamenti residenziali e previsioni urbanistiche di poli attrattori commerciali, culturali, turistici)
	g Ridurre la sosta irregolare

Vuoi suggerire qualche obiettivo specifico sull'efficacia ed efficienza del sistema di mobilità.?

Assi viari integrati (carrabile, pedonale, ciclabile, aree attrezzate, verde)

Aumentare il numero e la frequenza dei mezzi pubblici, anche in orario serale

migliorare le infrastrutture prerequisite dei servizi Smart

Maggior controllo degli orari effettivi di transito degli autobus, maggior frequenza

Disciplinare l'accesso e la sosta in zona rossa

Migliorare la possibilità di utilizzo di mobilità leggera di quartiere.

Valorizzare la fruibilità del paesaggio urbano e naturale attraverso la mobilità

Coadiuvare e supportare la compagnia di trasporto pubblico al fine di fornire un servizio più efficiente ed attrattivo per l'utenza. Favorire la crescita di servizi smart a supporto della mobilità.

Ridistribuzione attività per ridurre distanze percorse

Vuoi suggerire qualche obiettivo specifico sull'efficacia ed efficienza del sistema di mobilità.?

Dare una maggiore sicurezza per gli spostamenti pedonali

Ripensare la mobilità come un servizio per consentire a tutti i cittadini gli spostamenti pubblici e pedonali

Sistemi ITS: comunicazioni interveicolari, servizi di navigazione dinamica e collaborativa, servizi Smart di supporto alla mobilità per la gestione efficiente dei flussi

Avere un sistema di trasporto pubblico efficiente e orari legati alle varie esigenze

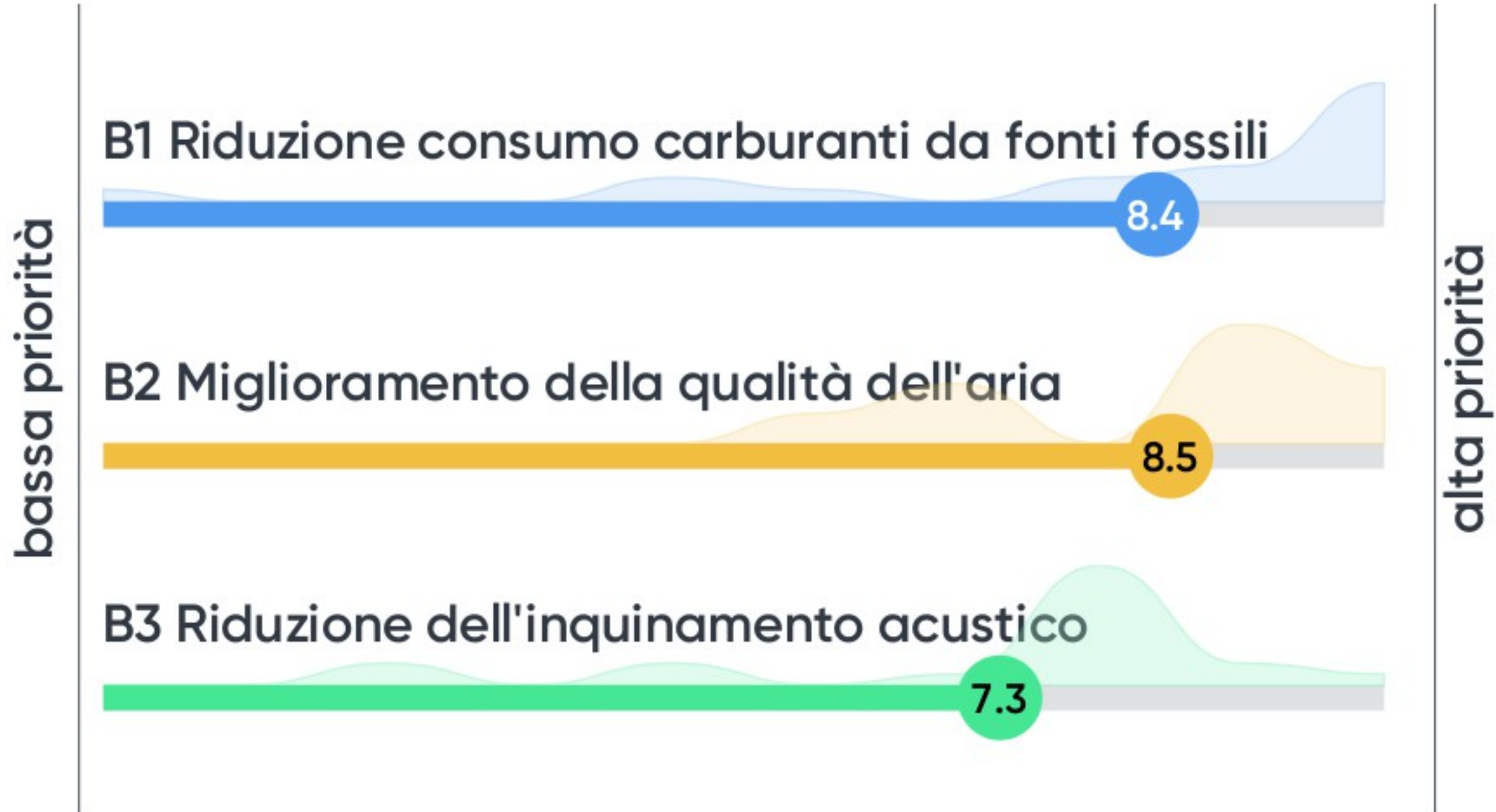
Frequenza mezzi pubblici

Pianificazione del sistema di mobilità in funzione dei mezzi di trasporto utilizzati



DI INTERESSE	MACROBIETTIVO
B) Sostenibilità energetica e ambientale	B1 Riduzione del consumo di carburanti da fonti fossili
	B2 Miglioramento della qualità dell'aria
	B3 Riduzione dell'inquinamento acustico

B) Votazione dei Macroobiettivi sulla Sostenibilità energetica e ambientale



**B) Sostenibilità
energetica e ambientale**

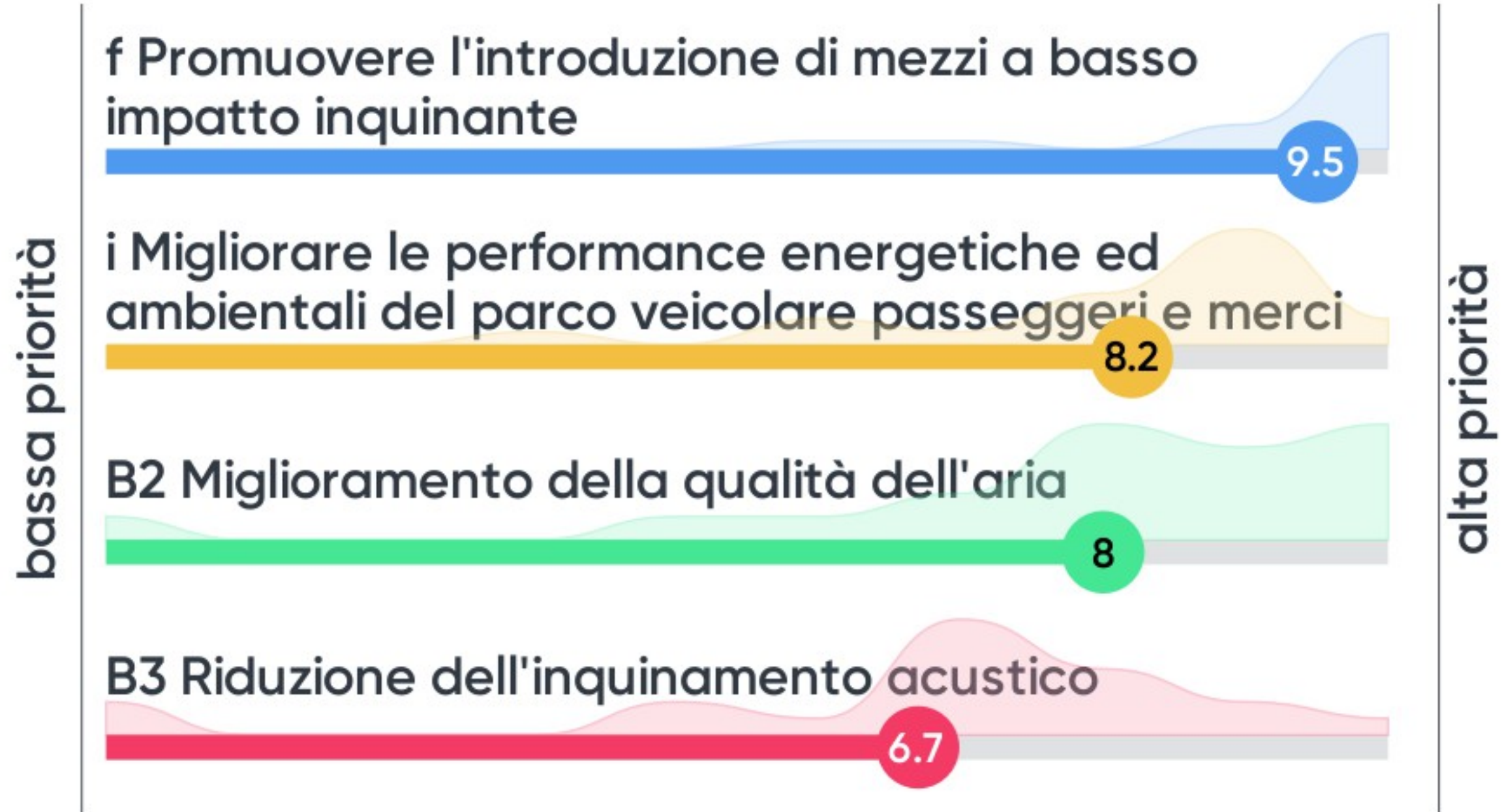
f Promuovere l'introduzione di mezzi a basso impatto inquinante

i Migliorare le performance energetiche ed ambientali del parco
veicolare passeggeri e merci

B2 Miglioramento della qualità dell'aria

B3 Riduzione dell'inquinamento acustico

B) Votazione Ob. specifici sulla Sostenibilità energetica e ambientale



B) Vuoi suggerire qualche obiettivo specifico sulla Sostenibilità energetica e ambientale

Monitoraggio permanente della qualità dell'aria

Implementazione smart grid

Pianificazione delle reti di trasporto e distribuzione dell'energia elettrica in funzione dei piani di mobilità mediante veicoli elettrici

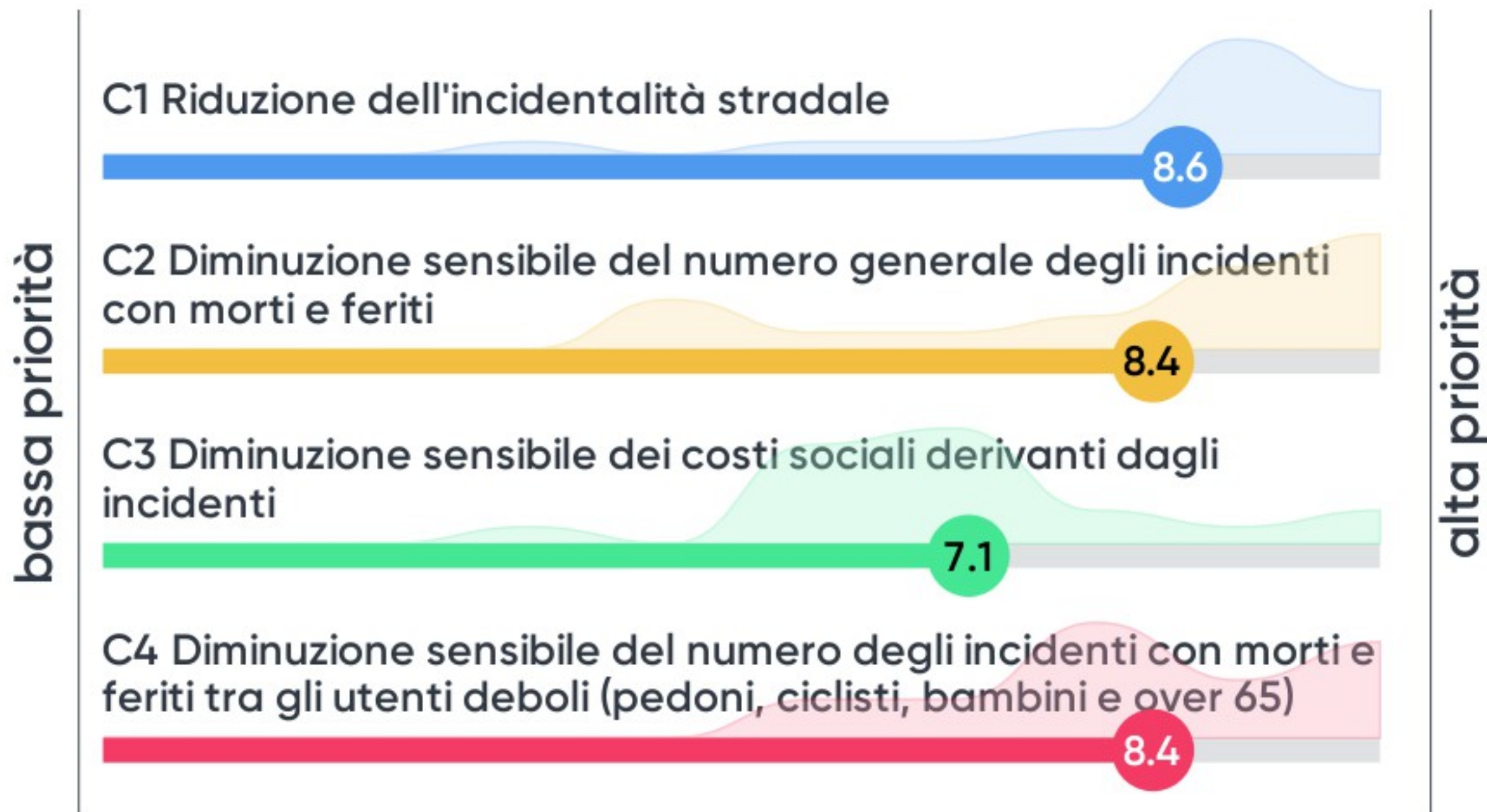
Puntare alla qualità nella progettazione architettonica

Ridurre l'impatto ambientale delle polveri legate ai processi di ricostruzione

Introduzione sistemi ITS (comunicazione interveicolare) per la gestione efficiente dei flussi di traffico al fine di ottenere minore congestione e ridurre le emissioni di CO2

AREE DI INTERESSE	MACROBIETTIVO
C) Sicurezza della mobilità stradale	C1 Riduzione dell'incidentalità stradale
	C2 Diminuzione sensibile del numero generale degli incidenti con morti e feriti
	C3 Diminuzione sensibile dei costi sociali derivanti dagli incidenti
	C4 Diminuzione sensibile del numero degli incidenti con morti e feriti tra gli utenti deboli (pedoni, ciclisti, bambini e over 65)

C) Votazione Macroobiettivi sulla Sicurezza della mobilità stradale



**C) Sicurezza della
mobilità stradale**

m Migliorare la sicurezza della circolazione veicolare

n Migliorare la sicurezza di pedoni e ciclisti

C2 Diminuzione sensibile del numero generale degli incidenti con morti e feriti

C3 Diminuzione sensibile dei costi sociali derivanti dagli incidenti

C4 Diminuzione sensibile del numero degli incidenti con morti e feriti tra gli utenti deboli (pedoni, ciclisti, bambini e over 65)

C) Votazione Ob. specifici sulla Sicurezza della mobilità stradale

bassa priorità

m Migliorare la sicurezza della circolazione veicolare



n Migliorare la sicurezza di pedoni e ciclisti



C2 Diminuzione sensibile del numero generale degli incidenti con morti e feriti



C3 Diminuzione sensibile dei costi sociali derivanti dagli incidenti



C4 Diminuzione sensibile del numero degli incidenti con morti e feriti tra gli utenti deboli (pedoni, ciclisti, bambini e over 65)



alta priorità

C) Vuoi suggerire qualche obiettivo specifico sulla Sicurezza della mobilità stradale?

Introdurre zone a traffico limitato nei giorni festivi nelle zone maggiormente trafficate (Via Amiternum, Via Strinella, ecc)

Assicurare una vera pedonalizzazione del centro storico

Creazione di una rete interattiva di monitoraggio e controllo fra veicoli e rete stradale

Perseguire quelli che guidano col telefono in mano!

Introduzione reti di sensori per il monitoraggio delle condizioni stradali e della viabilità e sistemi ITS di sorveglianza e comunicazione per la disseminazione delle informazioni al fine di ridurre le potenziali condizioni di pericolo

AREE DI INTERESSE	MACROBIETTIVO
D) Sostenibilità socio economica	D1 Miglioramento della inclusione sociale
	D2 Aumento della soddisfazione della cittadinanza
	D3 Aumento del tasso di occupazione
	D4 Riduzione dei costi della mobilità (connessi alla necessità di usare il veicolo privato) ? 11 👍

D) Votazione Macroobiettivi sulla Sostenibilità socio economica



Votazione Ob Specifici sulla Sostenibilità socio economica

AREE DI INTERESSE	OBIETTIVI SPECIFICI
D) Sostenibilità socio economica	j Garantire l'accessibilità alle persone con mobilità ridotta
	k Garantire la mobilità alle persone a basso reddito
	l Garantire la mobilità delle persone anziane
	D2 Aumento della soddisfazione della cittadinanza
	D3 Aumento del tasso di occupazione
	b Migliorare l'attrattività del trasporto condiviso

C) Vuoi suggerire qualche obiettivo specifico

Sostenibilità socio economica?

Migliorare i servizi di supporto alla mobilità condivisa

Introdurre una card comunale che permetta prezzi vantaggiosi

In relazione al trasporto elettrico prevedere un sistema di nolo batterie



Città dell'Aquila



Piano Urbano Mobilità Sostenibile

Grazie per la collaborazione! Per altri contributi scrivici a
pums@comune.laquila.it