ntimeter

Città dell'Aquila

Piano Urbano Mobilità Sostenibile

Quale azienda / ente rappresenti?

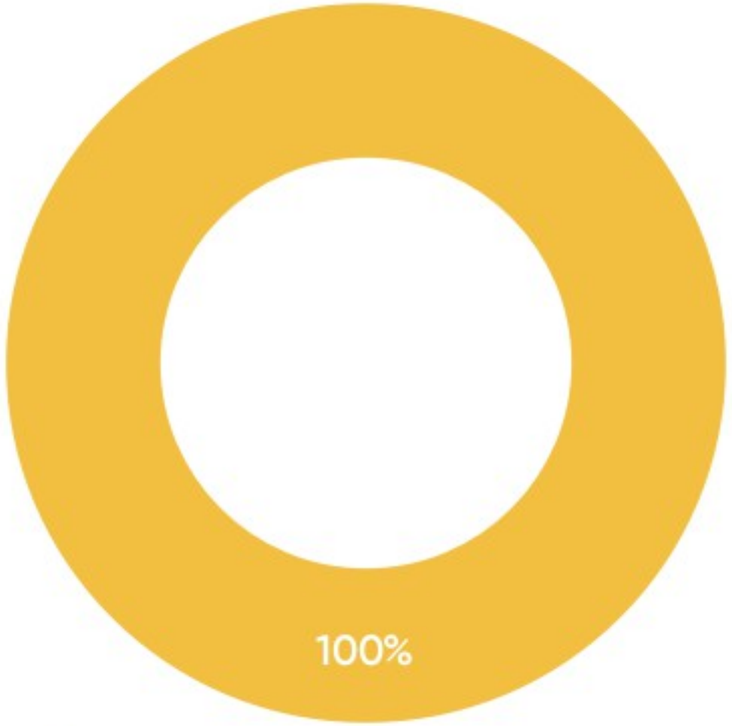
Mentimeter

Università	1

2

Quale categoria rappresenti?

Mentimeter



Studente universitario

2

Quanti anni hai?

Mentimeter

0%
< 18 anni

100%
tra i 18 e i 25 anni

0%
tra i 25 e i 45 anni

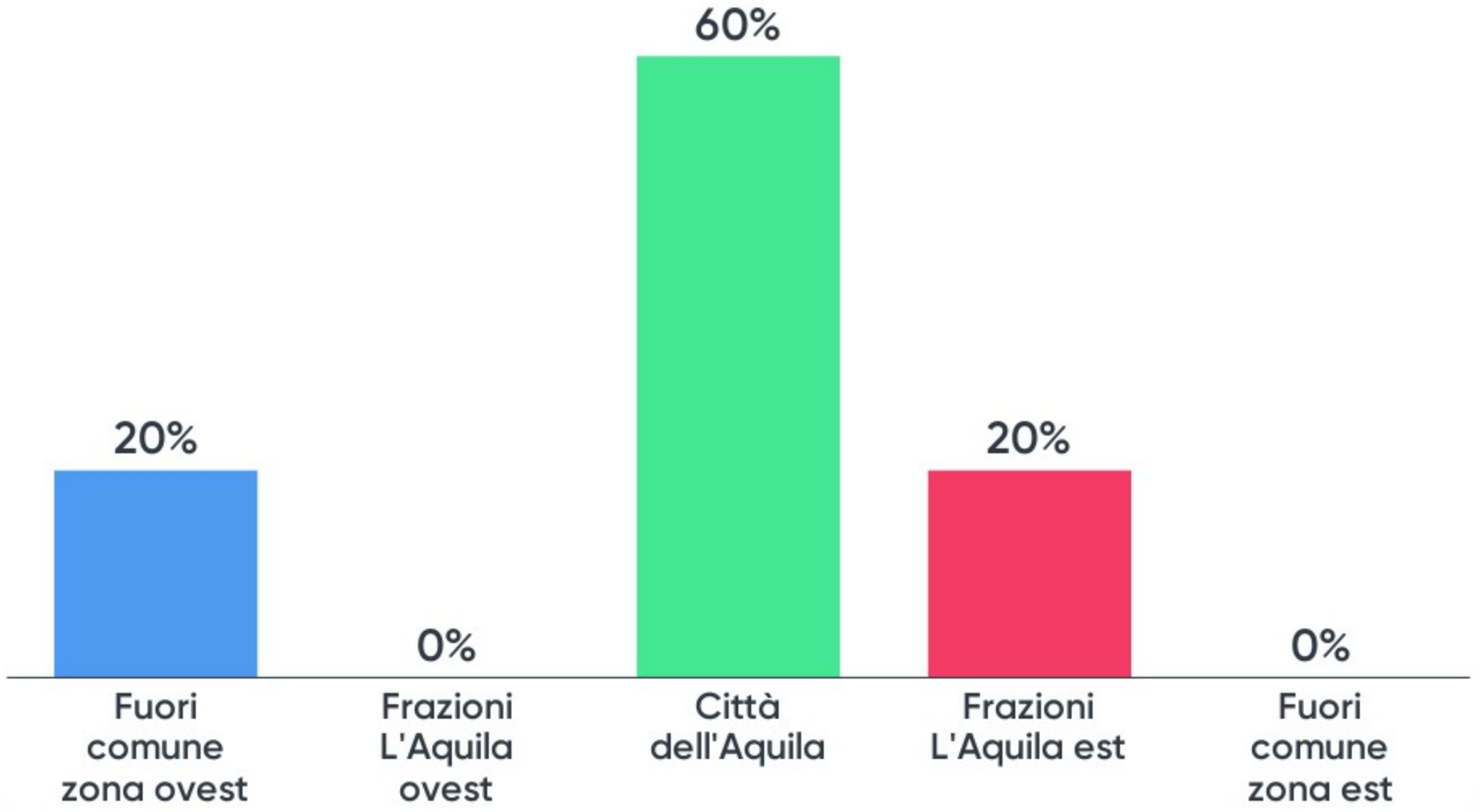
0%
tra i 45 e i 65 anni

0%
> 65 anni

1

Dov'è il tuo domicilio?

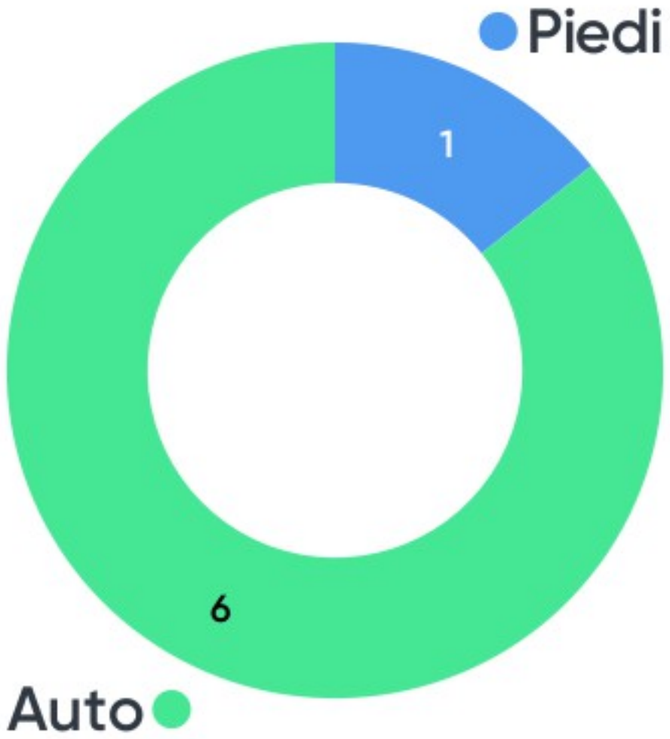
Mentimeter



5

Quale combinazione di mezzi usi per arrivare e spostarti all'interno della città?

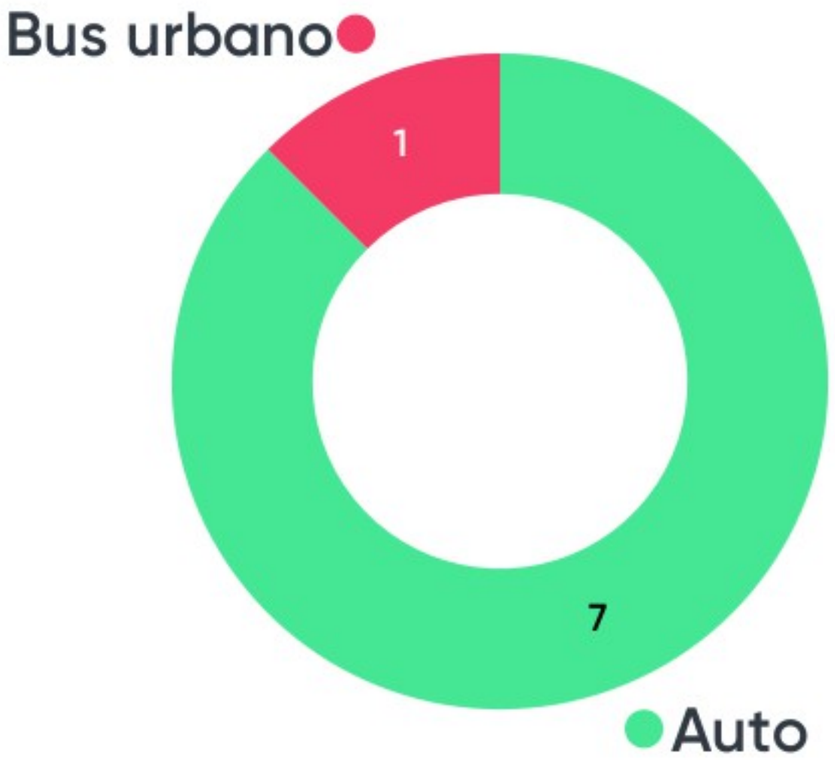
Mentimeter



6

Quale mezzo usi principalmente per arrivare e spostarti all'interno della città?

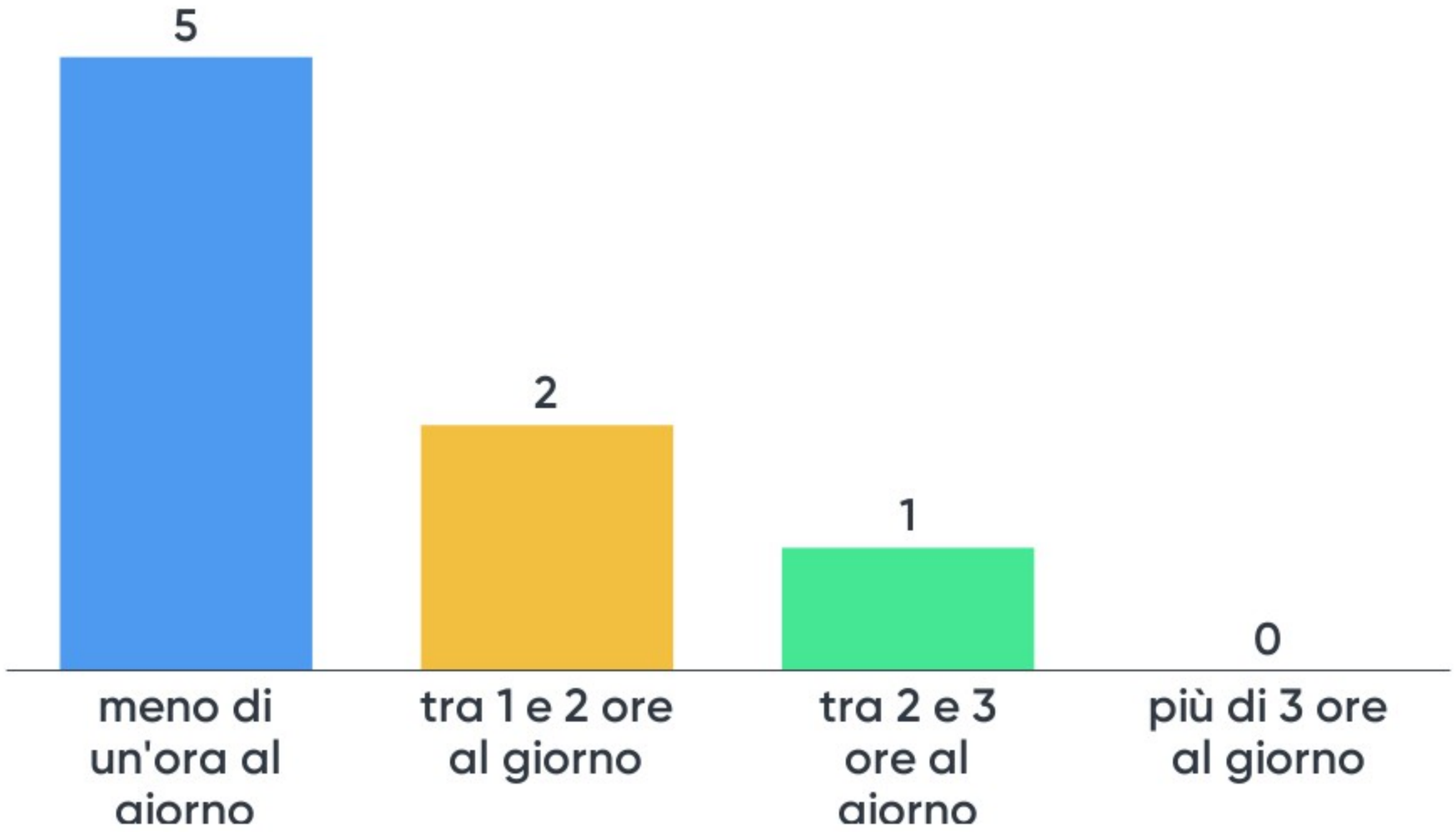
Mentimeter



8

Quanto tempo impieghi in totale ogni giorno per effettuare tutti i tuoi spostamenti all'interno del Comune dell'Aquila?

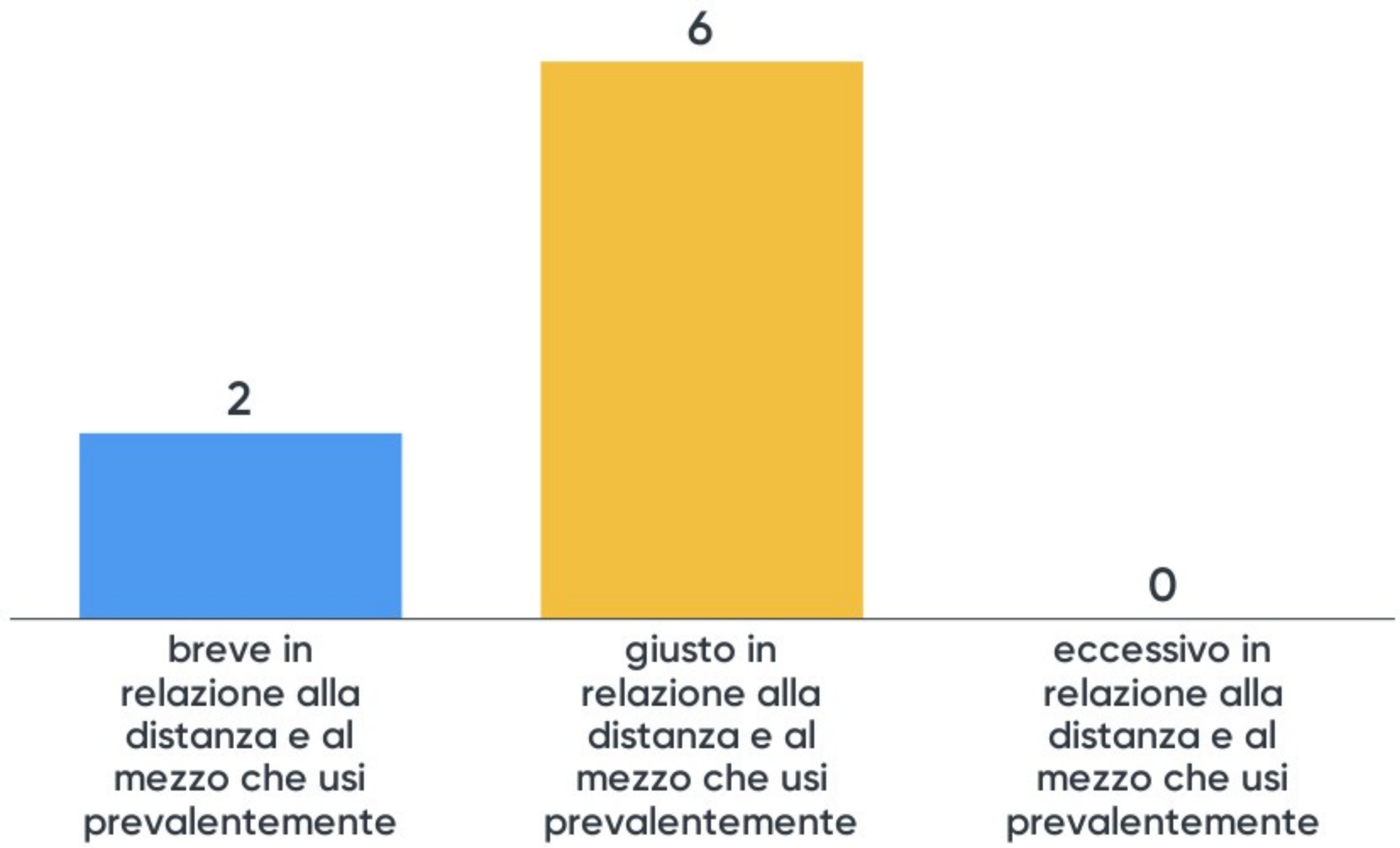
Mentimeter



8

Il tempo che spendi per spostarti è:

Mentimeter



8

Quali sono secondo te i principali problemi della mobilità a L'Aquila

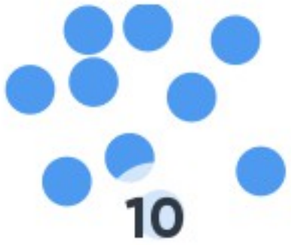
Mentimeter

9

Carenza di percorsi pedonali sicuri

6

Carenza di piste ciclabili



10

Scarsa frequenza dei Servizi bus

3

Congestione del traffico

4

Capacità inadeguata della rete stradale

5

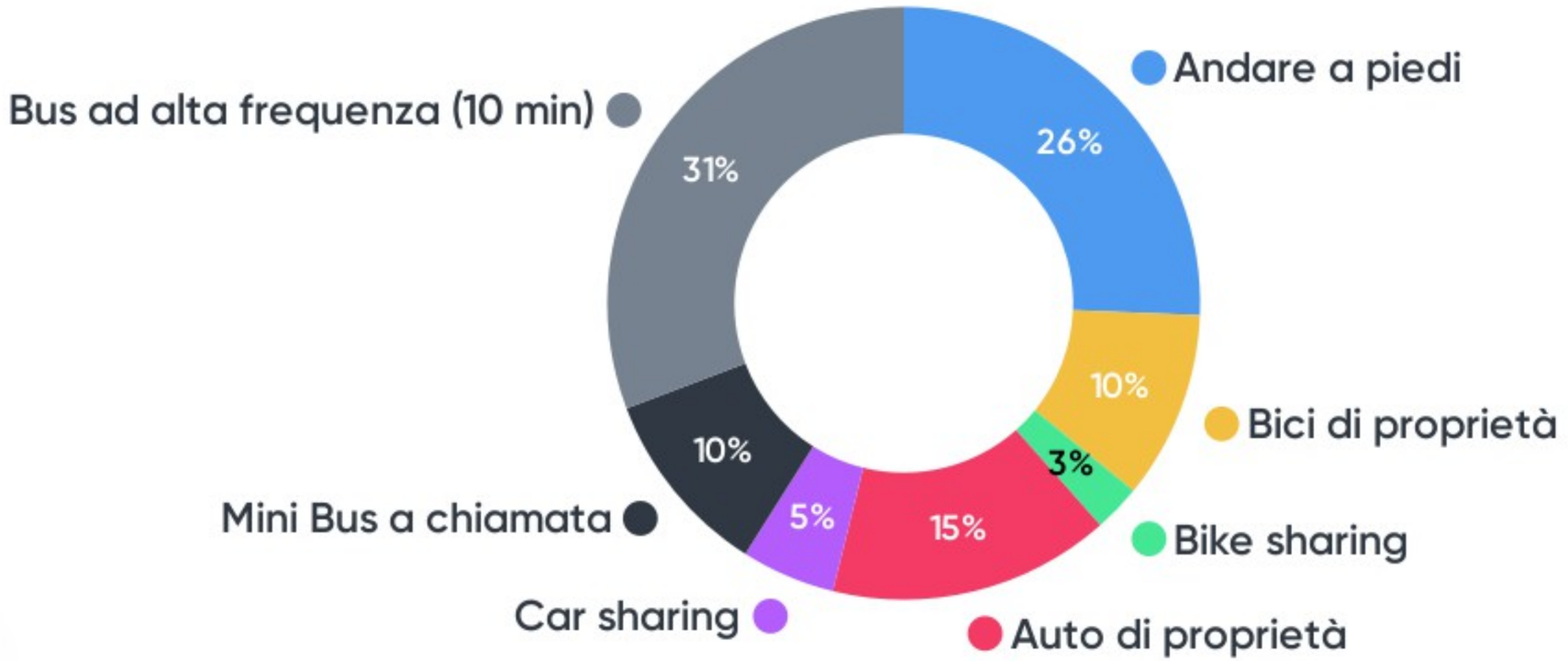
Carenza parcheggi

4

Mancanza di Bike / Car sharing

Potendo scegliere tra alternative efficienti, quale combinazione di mezzi sarebbe più funzionale per muoverti all'interno del territorio comunale?

Mentimeter



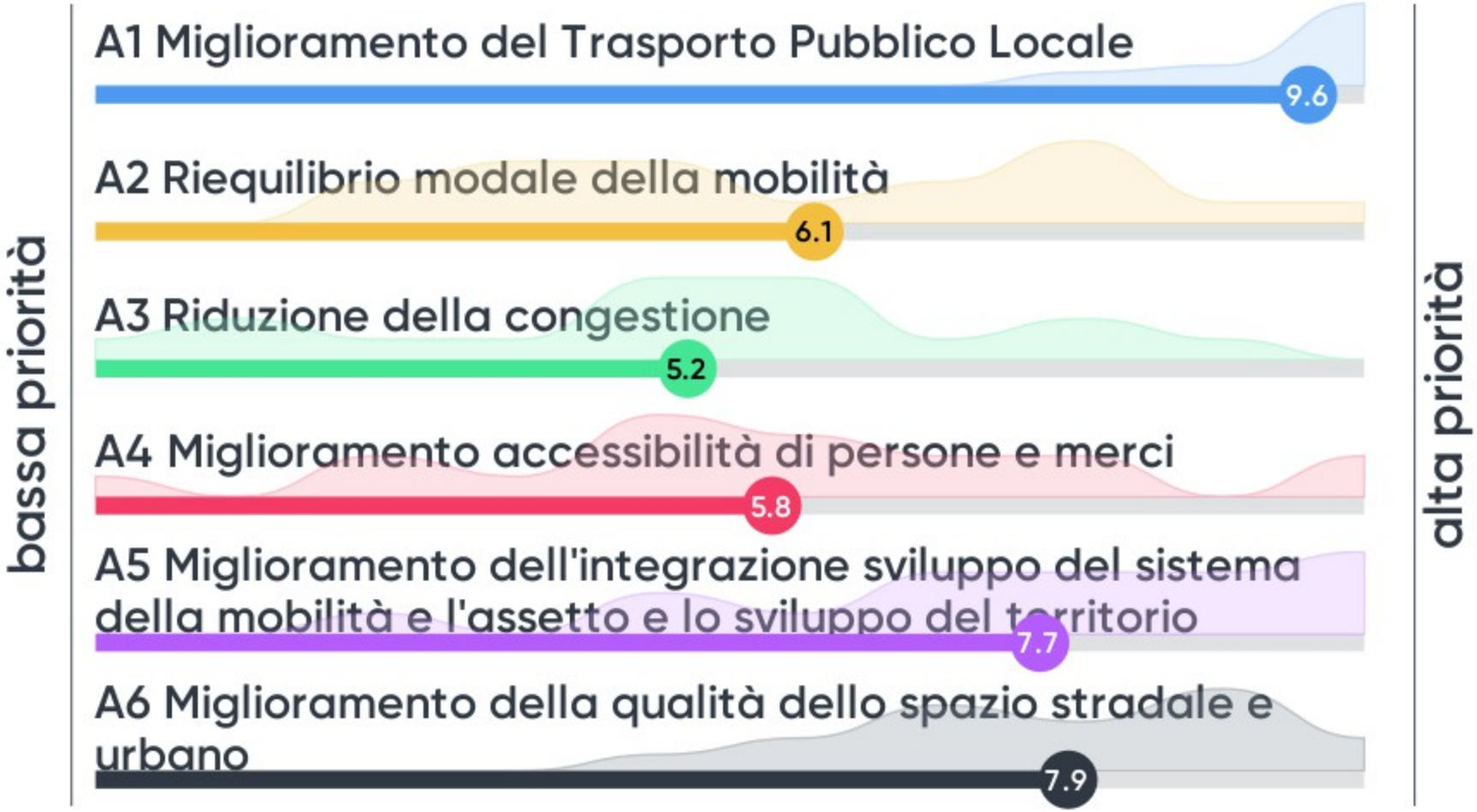
14

AREE DI INTERESSE	MACROBIETTIVO
A) Efficacia ed efficienza del sistema di mobilità	A1 Miglioramento del TPL
	A2 Riequilibrio modale della mobilità
	A3 Riduzione della congestione
	A4 Miglioramento della accessibilità di persone e merci
	A5 Miglioramento dell'integrazione tra lo sviluppo del sistema della mobilità e l'assetto e lo sviluppo del territorio (insediamenti residenziali e previsioni urbanistiche di poli attrattori commerciali, culturali, turistici)
	A6 Miglioramento della qualità dello spazio stradale e urbano

Mentimeter
1 ?
6

Votazione dei Macroobiettivi sull'efficacia ed efficienza del sistema di mobilità.

Mentimeter



AREE DI INTERESSE	OBIETTIVI SPECIFICI
A) Efficacia ed efficienza del sistema di mobilità	a Migliorare l'attrattività del trasporto collettivo
	c Migliorare l'efficienza economica del trasporto pubblico locale
	o Aumentare le alternative di scelta modale per i cittadini
	e Ridurre la congestione stradale
	h Efficientare la logistica urbana
	A5 Miglioramento dell'integrazione tra lo sviluppo del sistema della mobilità e l'assetto e lo sviluppo del territorio (insediamenti residenziali e previsioni urbanistiche di poli attrattori commerciali, culturali, turistici)
	g Ridurre la sosta irregolare

Mentimeter

1 ? 5

Votazione Ob. specifici sull' efficacia ed efficienza del sistema di mobilità.

Mentimeter

Vuoi suggerire qualche obiettivo specifico sull'efficacia ed efficienza del sistema di mobilità.?

Mentimeter

- Collegamento stazione ospedale da migliorare
- Più attività fisica e prevenzione
- Ripristinare la srgnaletica stradale orizzontale
- Collegamento del treno tra L'Aquila - teramo
- Aumentare le corse per l'università di coppito
- Un percorso sicuro dove correre
- Aumentare la frequenza e il numero di corse degli autobus di linea urbana
- Mettere più corse degli autobus...almeno una ogni 10/20 minuti
- Più attività fisica e prevenzione

16

Vuoi suggerire qualche obiettivo specifico sull'efficacia ed efficienza del sistema di mobilità.?

Mentimeter

Per quanto riguarda il TPL introdurre corse serali

Migliorare l'efficacia e la frequenza dei mezzi pubblici e di conseguenza le infrastrutture sulle quali questi si muovono. L'Aquila è una realtà dove la mobilità a piedi è ancora lontana.

Agevolazioni autostradali per studenti pendolari e più mezzi pubblici per il collegamento con altre regioni

Pedonabilità sicura

Aumentare frequenza corse

Collegamento l'Aquila-costa adriatica

Predisporre corse di autobus per recarsi alle scuole e l'università. Gli studenti che vivono al centro sono impossibilitati a recarsi all'Università a Coppito perchè ci sono pochissime corse soprattutto il pomeriggio e sera

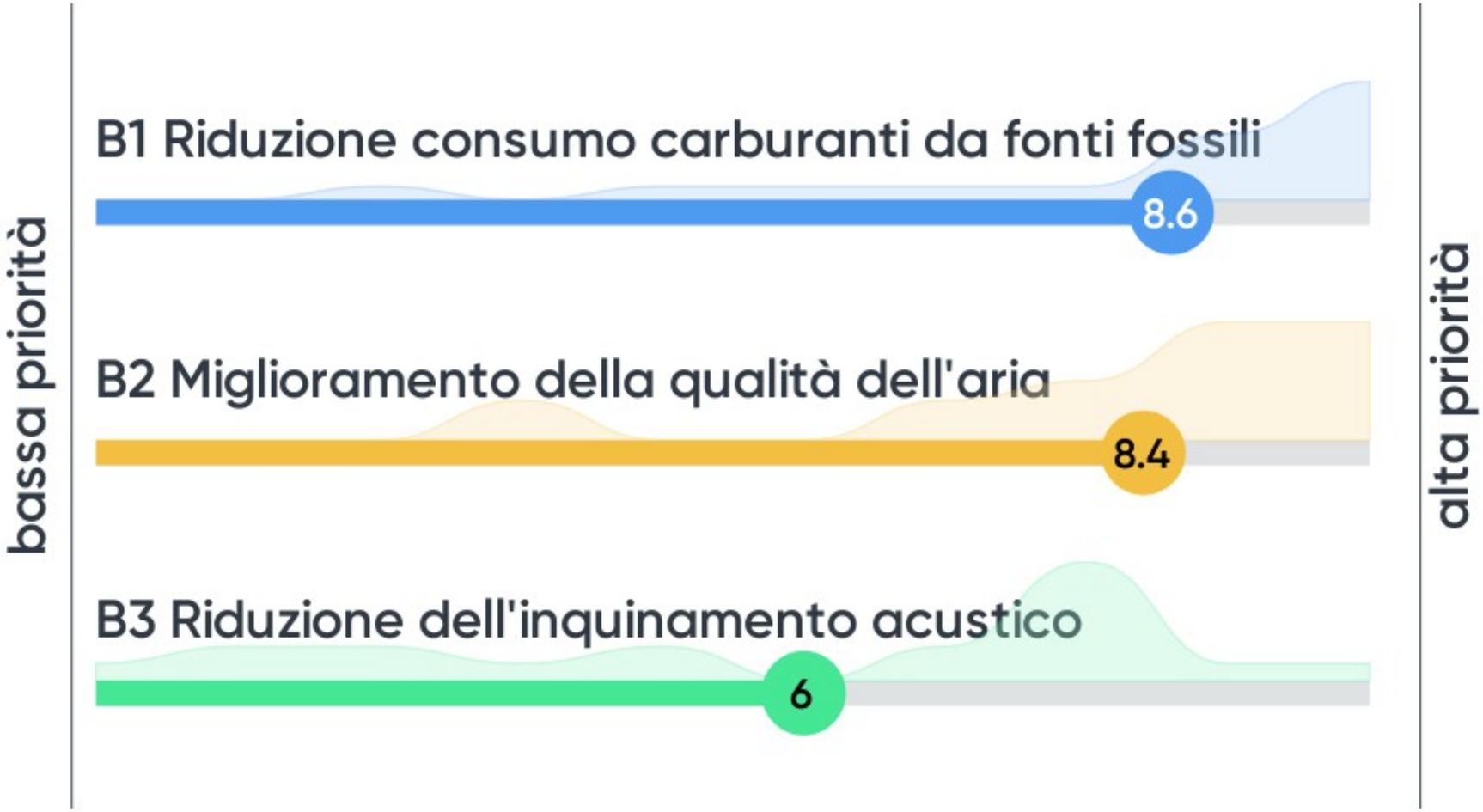
16

DI INTERESSE	MACROBIETTIVO
B) Sostenibilità energetica e ambientale	B1 Riduzione del consumo di carburanti da fonti fossili
	B2 Miglioramento della qualità dell'aria
	B3 Riduzione dell'inquinamento acustico

Mentimeter
5 ?
7

B) Votazione dei Macroobiettivi sulla Sostenibilità energetica e ambientale

Mentimeter



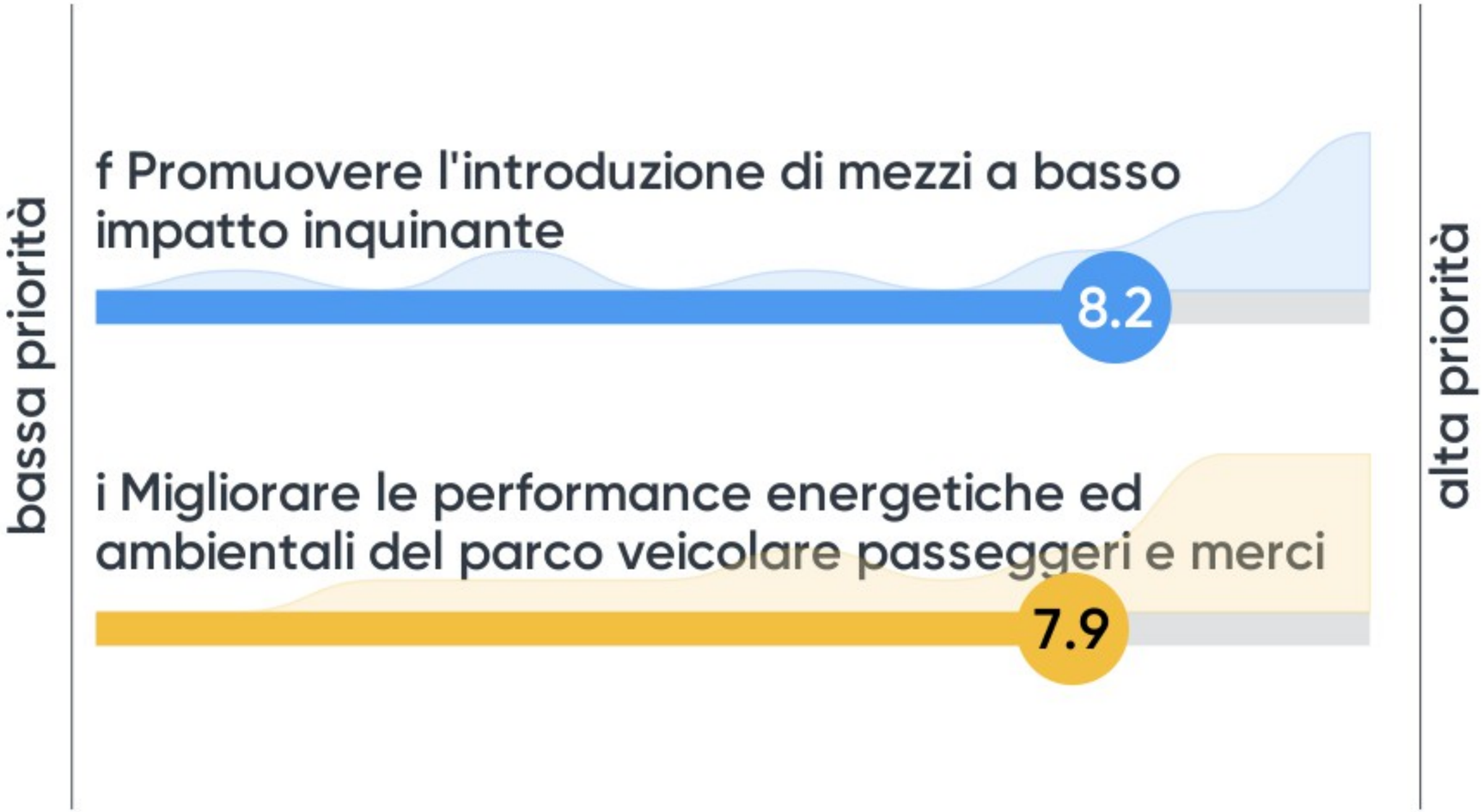
AREE DI INTERESSE	OBIETTIVI SPECIFICI
B) Sostenibilità energetica e ambientale	f Promuovere l'introduzione di mezzi a basso impatto inquinante
	i Migliorare le performance energetiche ed ambientali del parco veicolare passeggeri e merci
	B2 Miglioramento della qualità dell'aria
	B3 Riduzione dell'inquinamento acustico

Mentimeter

2 ? 10

B) Votazione Ob. specifici sulla Sostenibilità energetica e ambientale

Mentimeter



18

B) Vuoi suggerire qualche obiettivo specifico sulla Sostenibilità energetica e ambientale?

Mentimeter

- Autobus elettrici
- Autobus elettrici
- Autobus elettrici
- Metropolitana
- Scale mobili
- Colonnine ricarica elettrica
- Uso di mezzi di pubblico trasporto a basso impatto ambientale
- Utilizzare autoveicoli a basso impatto ambientale
- Migliorare mezzi di collegamento tra l'aquila È il resto d'Italia

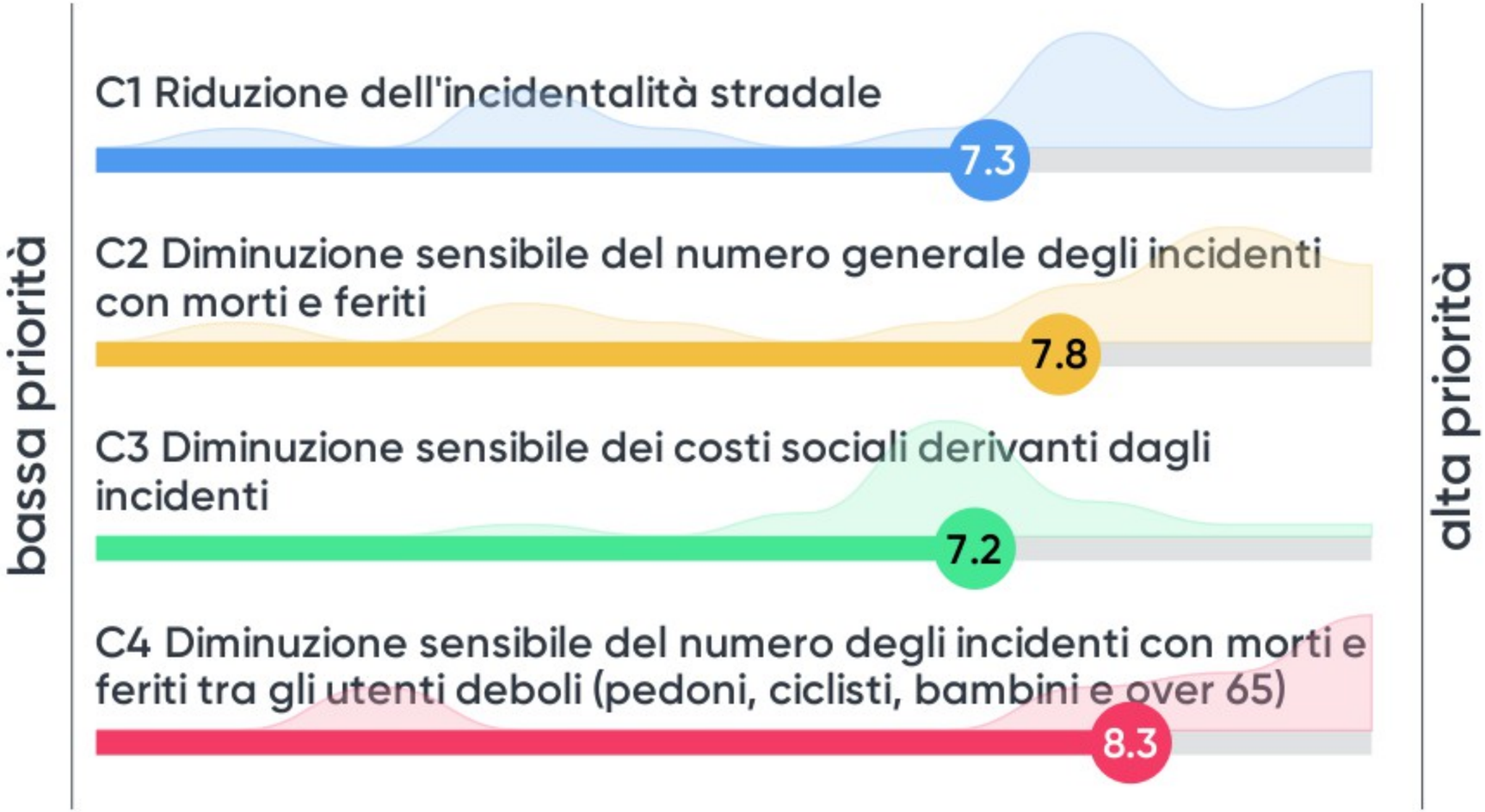
9

AREE DI INTERESSE	MACROBIETTIVO
C) Sicurezza della mobilità stradale	C1 Riduzione dell'incidentalità stradale
	C2 Diminuzione sensibile del numero generale degli incidenti con morti e feriti
	C3 Diminuzione sensibile dei costi sociali derivanti dagli incidenti
	C4 Diminuzione sensibile del numero degli incidenti con morti e feriti tra gli utenti deboli (pedoni, ciclisti, bambini e over 65)

Mentimeter
2 ?
9

C) Votazione Macroobiettivi sulla Sicurezza della mobilità stradale

Mentimeter

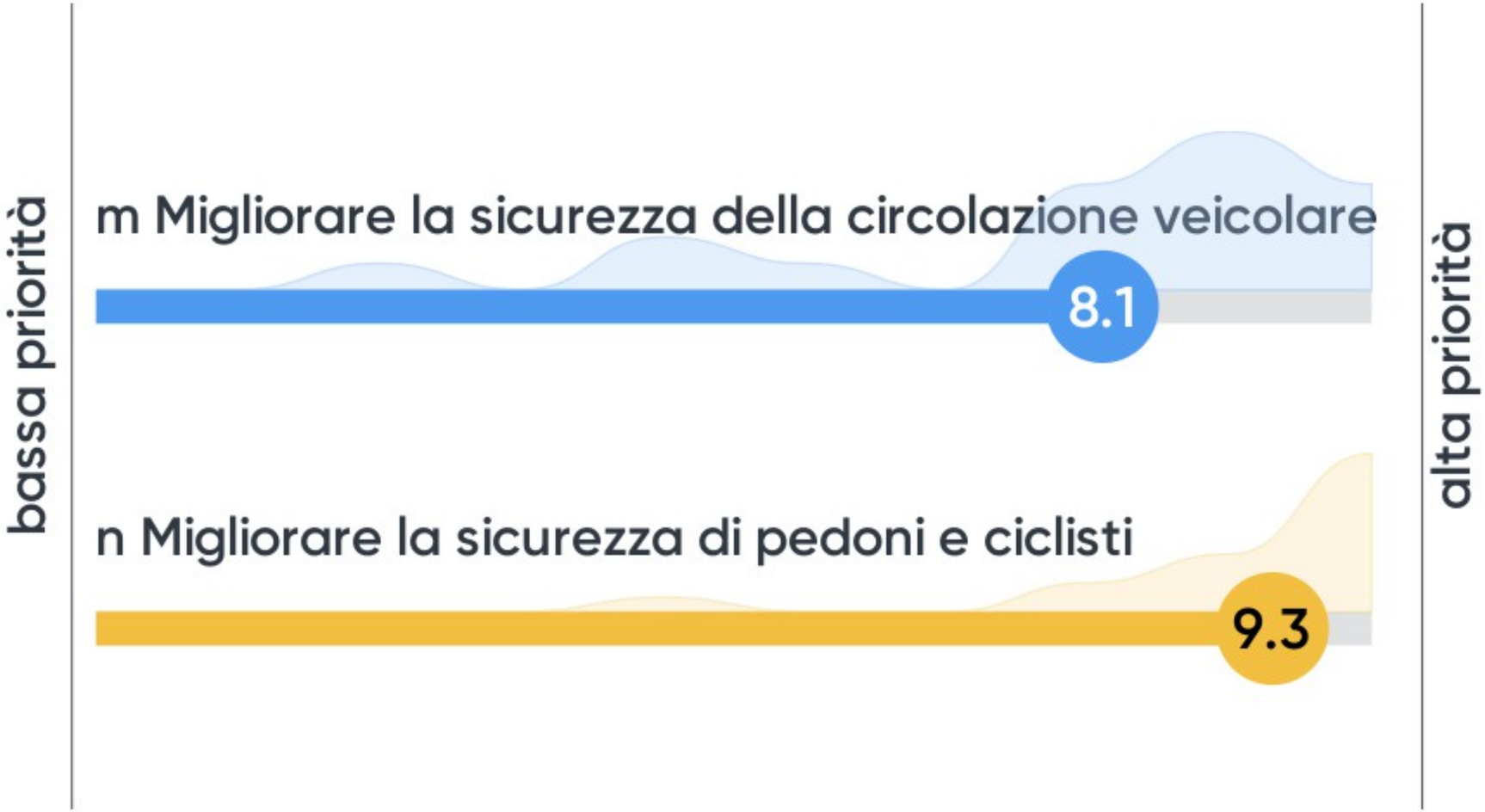


AREE DI INTERESSE	OBIETTIVI SPECIFICI
C) Sicurezza della mobilità stradale	m Migliorare la sicurezza della circolazione veicolare
	n Migliorare la sicurezza di pedoni e ciclisti
	C2 Diminuzione sensibile del numero generale degli incidenti con morti e feriti
	C3 Diminuzione sensibile dei costi sociali derivanti dagli incidenti
	C4 Diminuzione sensibile del numero degli incidenti con morti e feriti tra gli utenti deboli (pedoni, ciclisti, bambini e over 65)

Mentimeter
1 ?
6

C) Votazione Ob. specifici sulla Sicurezza della mobilità stradale

Mentimeter



18

C) Vuoi suggerire qualche obiettivo specifico sulla Sicurezza della mobilità stradale?

Mentimeter

- Qualità crescente marciapiedi e manto stradale
- Segnaletica orizzontale più chiara
- Piste ciclabili, perdonabili,Pedibus
- Piste ciclabili
- Segnaletica più evidente
- Migliorare la segnaletica
- Migliorare l'illuminazione serale/notturna
- Piste ciclabili
- Progetto pedibus

11

C) Vuoi suggerire qualche obiettivo specifico sulla Sicurezza della mobilità stradale?

Mentimeter

Progetto pedibus, piste pedonabili

Maggiore illuminazione

11

AREE DI INTERESSE	MACROBIETTIVO
D) Sostenibilità socio economica	D1 Miglioramento della inclusione sociale
	D2 Aumento della soddisfazione della cittadinanza
	D3 Aumento del tasso di occupazione
	D4 Riduzione dei costi della mobilità (connessi alla necessità di usare il veicolo privato)

Mentimeter
1 10

D) Votazione Macroobiettivi sulla Sostenibilità socio economica

Mentimeter

AREE DI INTERESSE	OBIETTIVI SPECIFICI
D) Sostenibilità socio economica	j Garantire l'accessibilità alle persone con mobilità ridotta
	k Garantire la mobilità alle persone a basso reddito
	l Garantire la mobilità delle persone anziane
	D2 Aumento della soddisfazione della cittadinanza
	D3 Aumento del tasso di occupazione
	b Migliorare l'attrattività del trasporto condiviso
	d Migliorare l'attrattività

Mentimeter
1 ?
6

Votazione Ob Specifici sulla Sostenibilità socio economica

Mentimeter

C) Vuoi suggerire qualche obiettivo specifico sulla Sostenibilità socio economica?

Mentimeter

Trasposto gratuito a studenti

Mezzi attrezzati per disabili

tariffe agevolate per i pendolari

Trasporto gratuito a studenti

Trasporto gratuito a studenti

Trasporto gratuito a studenti

Miglioramento del collegamento @!#*!$ altre regioni trasporto disabili e trasporto gratuito er gli studenti

7

Mentimeter

Città dell'Aquila

Piano Urbano Mobilità Sostenibile

Grazie di aver partecipato. Per contributi: pums@comune.laquila.it / vas@comune.laquila.it

2 6