LEGENDA

Aree e punti di interesse

- Progetto C.A.S.E.
- Insediamenti MAP
- Insediamenti MUSP
- Nuclei industriali

Pagenza sud 339 Numero abitanti (al Luglio 2011)

- Pubblica Amministrazione - Comune
- Pubblica Amministrazione - Provincia
- PubblicaAmministrazione - Regione
- Pubblica Amministrazione - Stato
- Polo Sanitario
- Carabinieri
- Polizia
- Polizia municipale
- Vigili del fuoco
- Guardia di Finanza
- Forze Armate
- Aeroporto
- Eliporto
- Autostazione
- Autostrada
- Scuole Asili - Elementari
- Scuole Medie - Superiori
- Zona Universitaria
- Zona Universitaria - Accoglienza
- Chiesa
- Cimitero
- Tribunale
- Biblioteca
- Zona Industriale - Artigianale
- Giardini Pubblici
- Museo
- Teatro
- Castello
- Impianti sportivi
- Uffici - Direzionale

Viabilità

- Area Pedonale
- Zona Traffico Limitato
- "Zona 30" - interventi diffusi per la calmierazione del traffico
- Viabilità esistente
- Viabilità primaria autostradale
- Viabilità extraurbana secondaria/urbana principale
- Viabilità extraurbana locale/urbana di quartiere
- Viabilità esistente adeguata post sisma
- Viabilità di progetto finanziata
- Viabilità esistente da adeguare progetto PUMS
- Nuova viabilità progetto PUMS
- Agevolazione pedaggio autostradale tratta L'AQUILA Ovest - L'AQUILA Est
- Nuova viabilità scenario evolutivo (oltre l'orizzonte temporale del PUMS)
- Ambiti oggetto di studi particolareggiati di traffico

Sosta

- ZSR: Zona sosta regolamentata
- Parcheggio a raso di progetto
- Parcheggio in struttura operativo esistente
- Parcheggio in struttura operativo di progetto
- Parcheggio in struttura pertinenziale di progetto
- Parcheggio in struttura misto pertinenziale/operativo di progetto
- Parcheggio interscambio bus urbani di progetto
- Parcheggio interscambio ferrovia/bus urbani di progetto

Mobilità condivisa

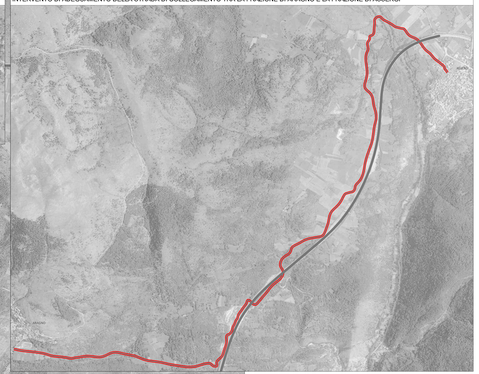
- Soggetti pubblici e privati chiamati ad implementare azioni di Mobility Management

Qualità dell'aria

- Macchine per l'abbattimento degli inquinanti atmosferici

PARCHEGGIO PER CAMPER A FONTE CERRETO

INTERVENTO DI ADEGUAMENTO DELLA STRADA DI COLLEGAMENTO TRA LA FRAZIONE DI ARAGNO E LA FRAZIONE DI ASSERGI



Città dell'Aquila
Assessorato alla Rigenerazione Urbana, Mobilità e Sviluppo

Città dell'Aquila
PUMS
Piano Urbano Mobilità Sostenibile

Piano Urbano Mobilità Sostenibile dell'Aquila

"Strategie funzionali alla costruzione degli scenari alternativi di piano"

In conformità al Decreto Ministeriale delle Infrastrutture e dei Trasporti 04.08.2017 art. 3, lit.E. lett. e) comma 1

SCENARIO DI PROGETTO

Maggio 2018

2.1 Scenario di progetto
VIABILITÀ
Parcheggi - Pubblico incentivato

1:10000

SINDACO
Pierluigi Biondi

ASSESSORE ALLA RIGENERAZIONE URBANA, MOBILITÀ E SVILUPPO
Guido Liris

DIRIGENTE
Dott. Ing. Vincenzo Rivera

COORDINATORI SCIENTIFICI

UNITÀ DI PROGETTO
Prof. Ing. Carlo Giallonardo
Prof. Ing. Carlo Cecchini
Arch. Ing. Antonio Ciccozzi
Ing. Ivan Blasioli
Ing. Fabrizio Ciccozzi
Ing. Alessandro Ciccozzi
Ing. Alessandro Ciccozzi
Ing. Fabrizio Ciccozzi
Ing. Alessandro Ciccozzi
Ing. Fabrizio Ciccozzi
Arch. Ing. Ivan Blasioli
Arch. Ing. Ivan Blasioli
Arch. Ing. Ivan Blasioli
Arch. Ing. Ivan Blasioli
Arch. Ing. Ivan Blasioli