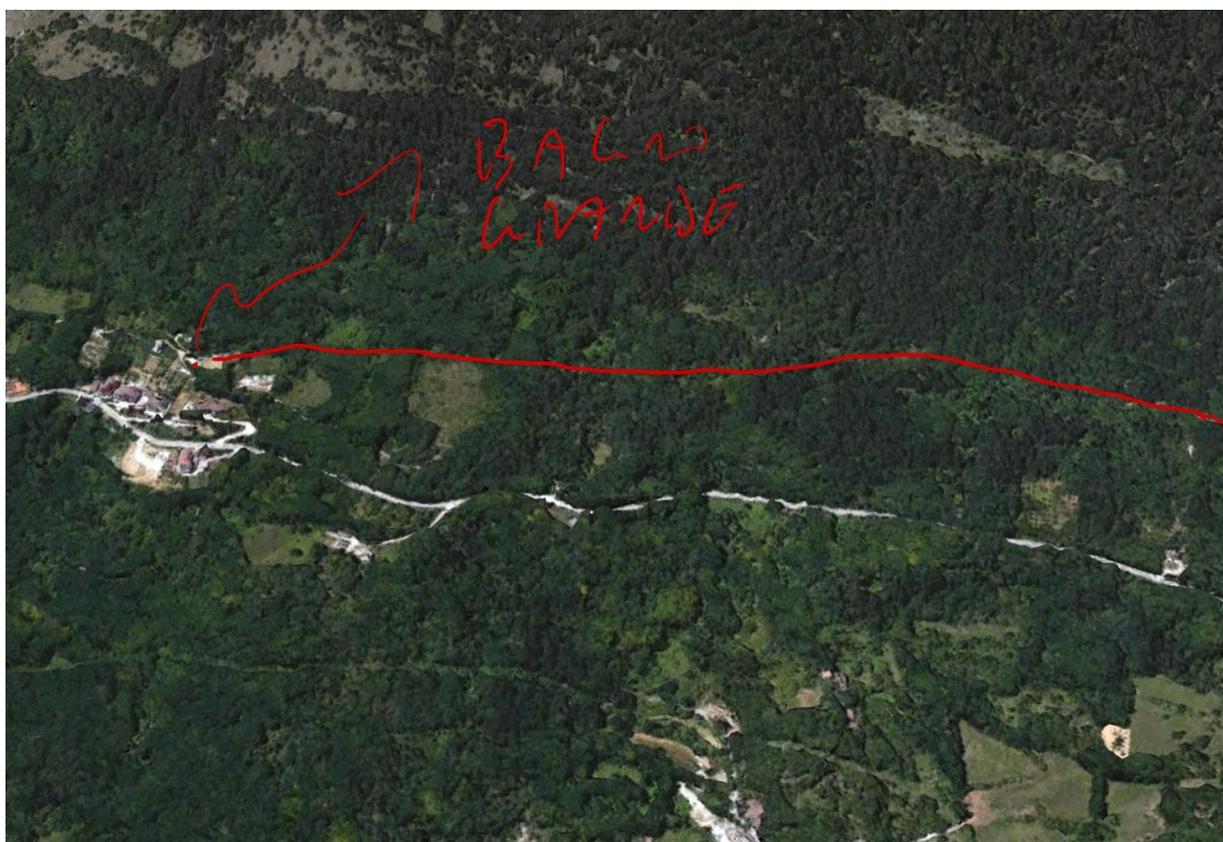
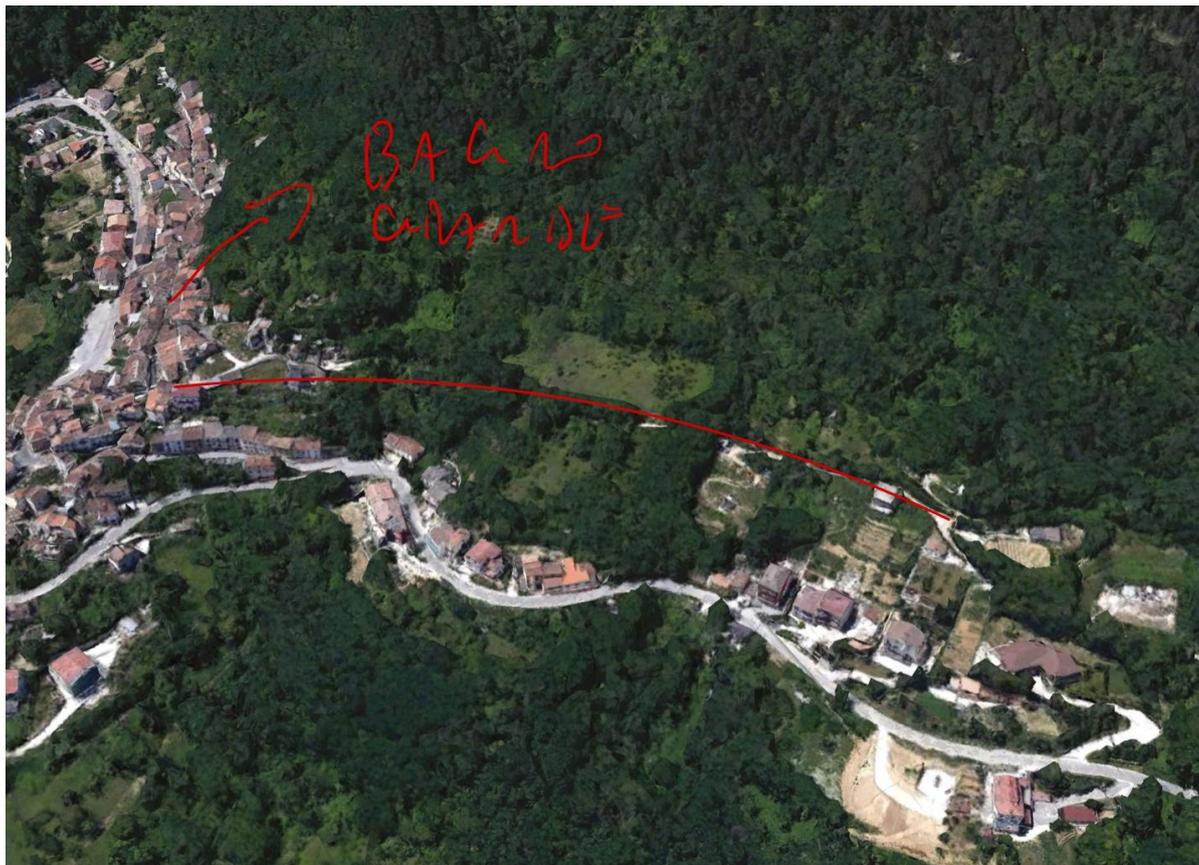


## BICIPLAN COMUNE DELL'AQUILA\_ INCLUSIONE DELLE FRAZIONI DI BAGNO

La nostra proposta di integrazione del BICIPLAN parte dal centro storico della frazione di Pianola, più precisamente dalla “**chiesa di San Rocco**”, proprio di fronte la facciata della chiesa inizia la strada che anticamente prima della costruzione della Strada Provinciale collegava i centri abitati di Pianola e Bagno Grande, ad oggi la strada è in disuso anche se pur percorribile.



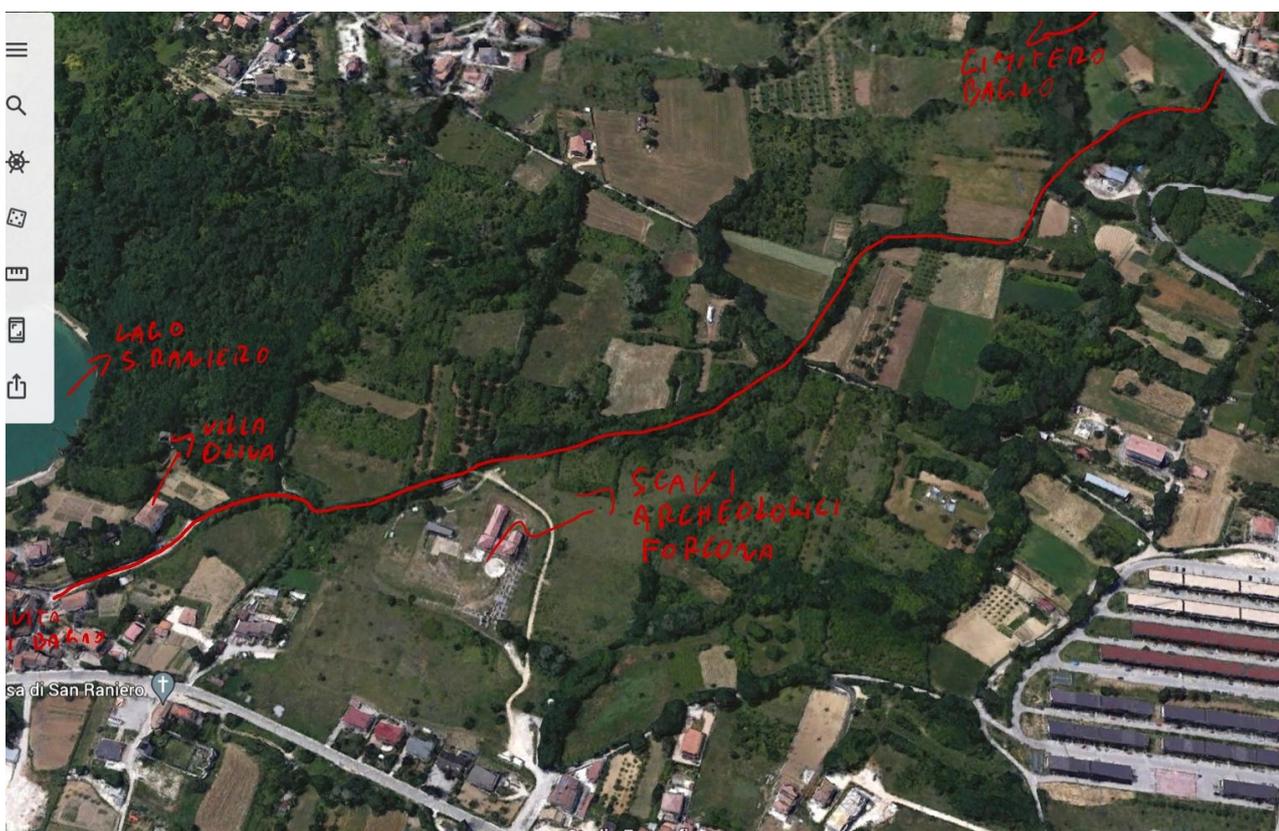
Una volta arrivati nel centro abitato di Bagno Grande, attraverso la strada denominata “**Via delle Fontanelle**” (ad oggi poco utilizzata) si raggiunge il centro storico della frazione.



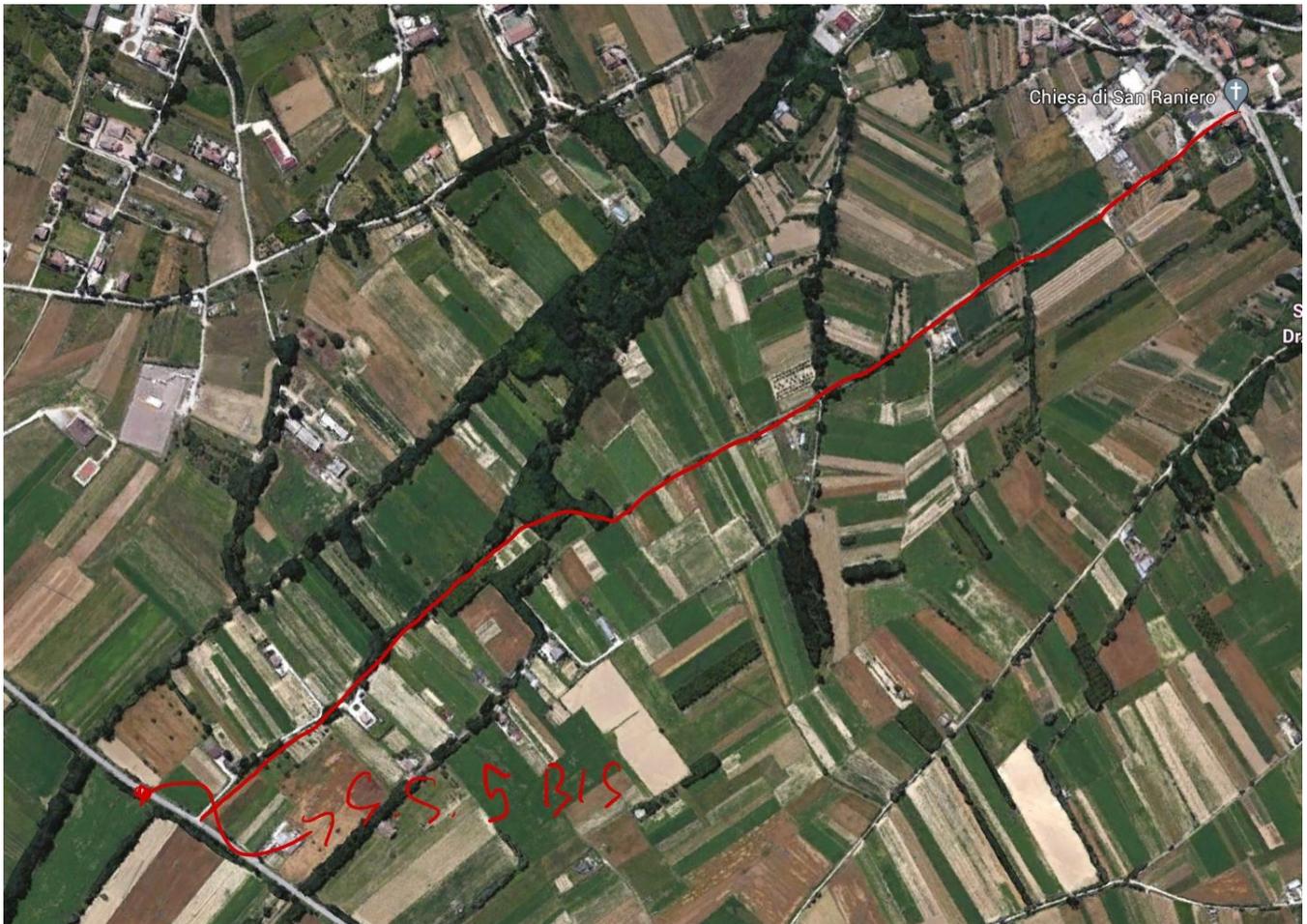
In uscita dal centro storico di Bagno Grande si raggiunge la strada principale (Via Ripa), attraversando quest'ultima, si raggiunge l'imbocco di “**Via Rubola**” che è una antica strada utilizzata in passato dai contadini ad oggi in disuso. Attraverso Via Rubola si raggiunge la “**chiesa Santa Maria di Bagno**”.



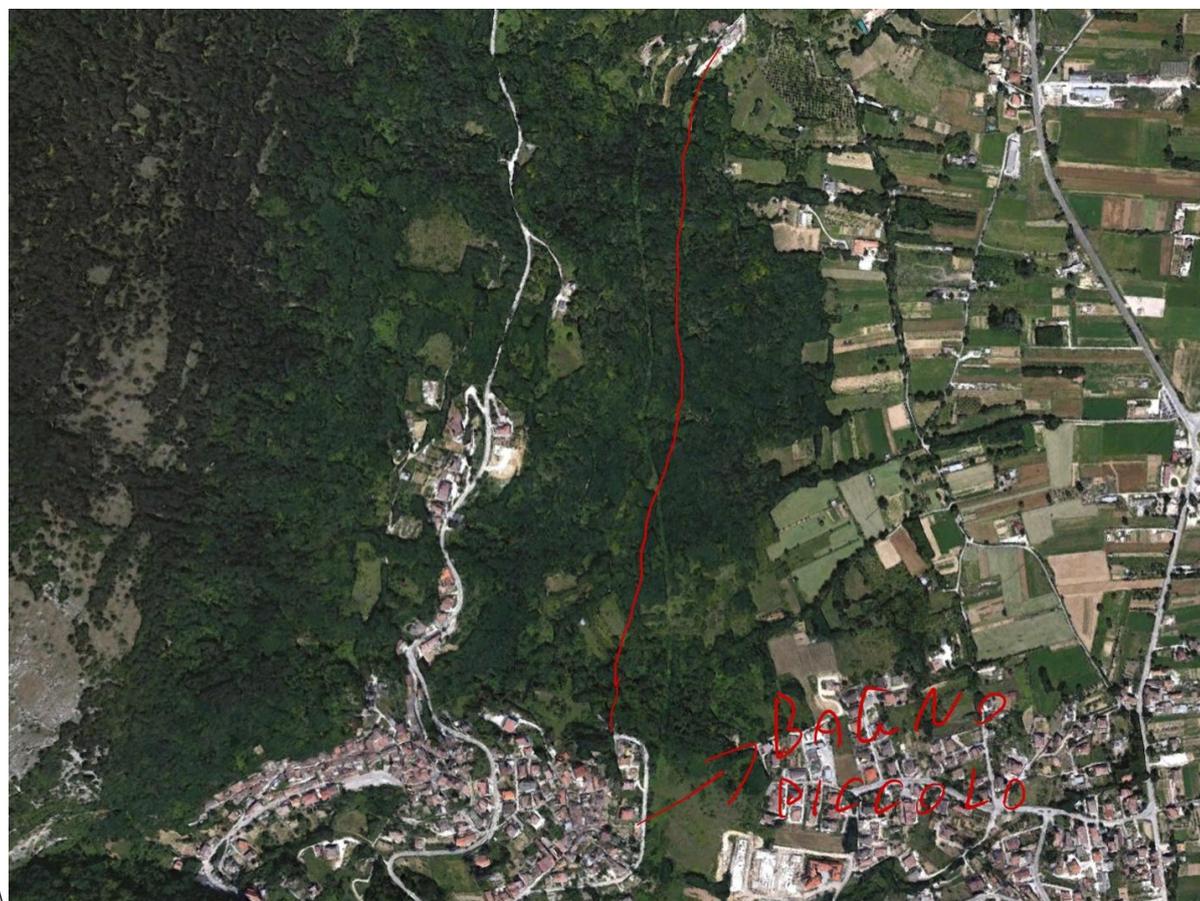
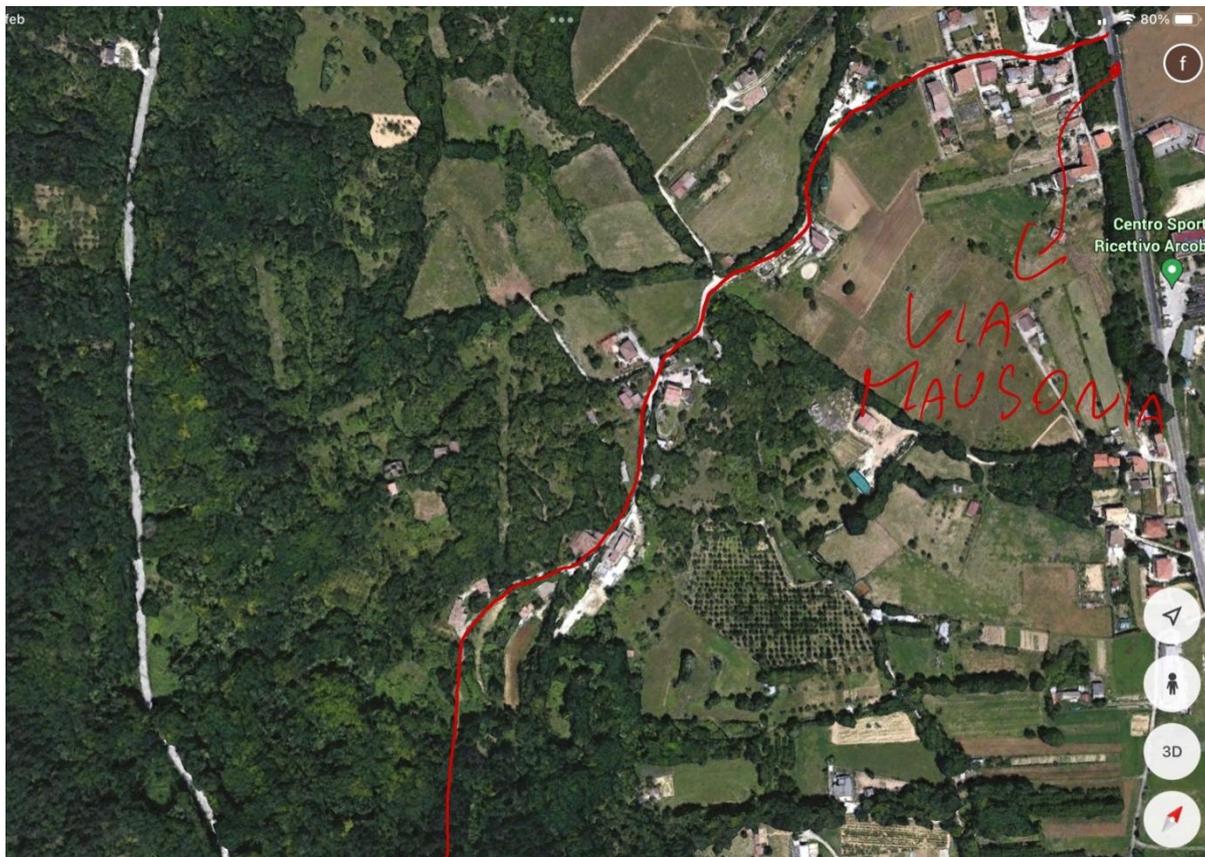
Dalla chiesa Santa Maria di Bagno si percorre un breve tratto di strada provinciale fino ad arrivare in prossimità del cimitero, da lì inizia una strada attualmente in disuso ma percorribile che attraversa la zona comunemente chiamata “moritola”; questa strada ci porta direttamente nel centro storico di **Civita di Bagno** passando vicino agli “scavi archeologici di Forcona” ed a “Villa Oliva”.



Una volta arrivati nel centro storico di Civita Di Bagno, attraversando la strada provinciale e costeggiando “l’Antica Cattedrale di San Massimo d’Aveia” e la “Chiesa di San Raniero”, si può percorrere la strada che attraversa le campagne e si ricongiunge con la S.S. 5 bis.



Facendo un piccolo passo indietro e tornando alla “Chiesa Santa Maria di Bagno”, possiamo creare un percorso alternativo che ci permette di raggiungere direttamente la “**Via Mausonia**” dal centro storico della frazione di **Bagno Piccolo** percorrendo quella che era la “**Antica Via per L’Aquila**”, di fatti questa era la strada principale che prima della realizzazione delle attuali strade provinciali e comunali collegava il capoluogo alle frazioni di Bagno.



La proposta nasce dalle idee condivise dalle associazioni **Cammina nel Sole** e **A.N.B. protezione civile** presenti sul territorio delle frazioni di Bagno.