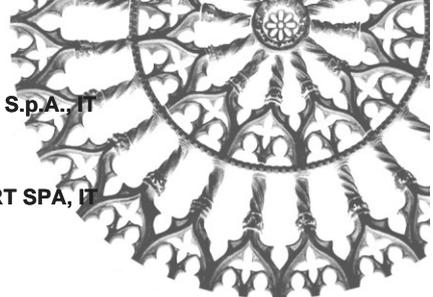




Firmato Digitalmente da :
macri' alessandra
Certificato emesso da : ArubaPEC S.p.A. NG CA 3, ArubaPEC S.p.A., IT
Valido da: 09-10-2019 1.00.00 a: 09-10-2022 0.59.59
biondi pierluigi
Certificato emesso da : InfoCert Firma Qualificata 2, INFOCERT SPA, IT
Valido da: 28-06-2019 8.44.17 a: 28-06-2022 1.00.00



Comune dell'Aquila

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 24 del 15/01/2020

OGGETTO: PIANO URBANO MOBILITA' SOSTENIBILE COMUNE DELL'AQUILA 2017-2027. RIMODULAZIONE E AGGIORNAMENTO DELL'UNITA' DI PROGETTO INTERDIPARTIMENTALE.

L'anno duemilaventi il giorno quindici del mese di gennaio alle ore 12.00, nella Residenza comunale si è riunita la Giunta Comunale presieduta dal Sindaco Pierluigi Biondi con la partecipazione degli assessori:

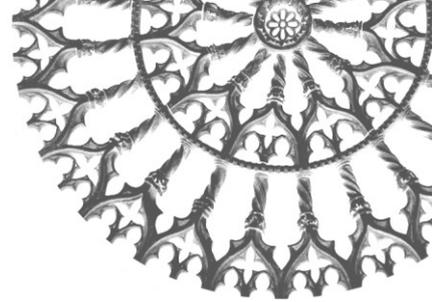
	<i>Nome</i>	<i>Presenza</i>	<i>Nome</i>	<i>Presenza</i>
Sindaco:	Pierluigi Biondi	Sì		
Assessori:	1. Raffaele Daniele	Sì	2. Carla Mannetti	Sì
	3. Francesco Bignotti	Sì	4. Vittorio Fabrizi	No
	5. Fabrizia Aquilio	Sì	6. Fabrizio Taranta	Sì
	7. Fausta Bergamotto	No	8. Daniele Ferella	Sì
	9. Maria Luisa Ianni	Sì		
			<i>Totale presenti</i>	8
			<i>Totale assenti</i>	2

Partecipa il Segretario Generale Alessandra Macri.

Constatata, a norma dell'art. 32 dello Statuto comunale, la regolarità della seduta, la Giunta Comunale adotta con voto unanime la seguente deliberazione.



Comune dell'Aquila



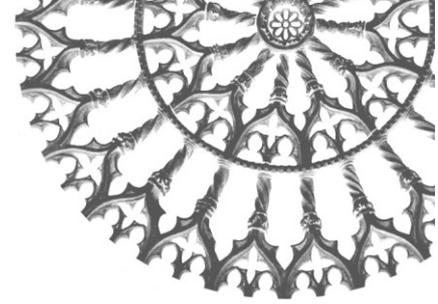
LA GIUNTA

Premesso che:

- L'art. 22 della Legge 24 novembre 2000, n. 340, prevede appositi piani urbani di mobilità (PUM) al fine di *“soddisfare i fabbisogni di mobilità della popolazione, assicurare l'abbattimento dei livelli di inquinamento atmosferico ed acustico, la riduzione dei consumi energetici, l'aumento dei livelli di sicurezza del trasporto e della circolazione stradale, la minimizzazione dell'uso individuale dell'automobile privata e la moderazione del traffico, l'incremento della capacità di trasporto, l'aumento della percentuale di cittadini trasportati dai sistemi collettivi anche con soluzioni di car pooling e car sharing e la riduzione dei fenomeni di congestione nelle aree urbane”*;
- A tal fine, il Comune dell'Aquila, ha adottato la Deliberazione Consiglio Comunale n. 66 del 21.03.2019 recante ad oggetto *“L. 77/2009 art.2 c.12 bis: ripianificazione del territorio comunale – aggiornamento del piano urbano della mobilità e del territorio dell'Aquila”*;

Premesso, inoltre, che:

- L'art. 7 del Regolamento (UE) n. 1301 del 17.12.2013 prevede al comma 1 che: *“Il FESR sostiene, nell'ambito dei programmi operativi, lo sviluppo urbano sostenibile per mezzo di strategie che prevedono azioni integrate per far fronte alle sfide economiche, ambientali, climatiche, demografiche e sociali che si pongono nelle aree urbane, tenendo anche conto dell'esigenza di promuovere i collegamenti tra aree urbane e rurali”* e al comma 2 che *“Lo sviluppo urbano sostenibile è intrapreso per mezzo degli investimenti territoriali integrati di cui all'articolo 36 del regolamento (UE) n. 1303/2013 o per mezzo di un programma operativo specifico, o di un asse prioritario specifico conformemente all'articolo 96, paragrafo 1, primo comma, lettera c), del regolamento (UE) n. 1303/2013”*;
- Nell'ambito del POR FESR Abruzzo 2014/2020, adottato con Decisione C(2015) 5818 final della Commissione Europea del 13 agosto 2015 (successivamente modificato dalla Commissione Europea con Decisione C(2017) 7089 final del 17 ottobre 2017, Decisione C(2018)18 finale del 09 gennaio 2018 e con Decisione C(2019)1706 final del 28 febbraio 2019), la Regione Abruzzo, con Deliberazione di Giunta n. 417 del 29 maggio 2015, ha individuato i comuni di Chieti, L'Aquila, Pescara e Teramo quali *“Autorità Urbane”*, nonché soggetti realizzatori della misura finanziaria contemplata dello specifico Asse prioritario VII dedicato allo *“Sviluppo Urbano Sostenibile”* (SUS) per una dotazione complessiva pari ad € 23.000.000 ripartita su tre differenti Priorità;
- In particolare, il POR, secondo un disegno integrato specifico per ogni Città capoluogo, si è concentrato sui seguenti ambiti di intervento:
 - **mobilità sostenibile urbana;**
 - tutela e valorizzazione dei poli culturali urbani;
 - **servizi innovativi in ambito ICT;**

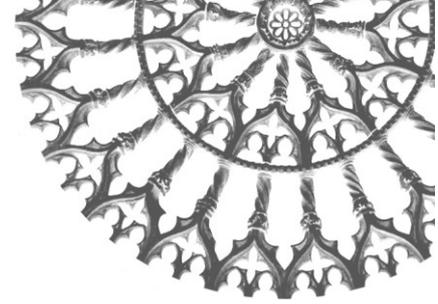


Comune dell'Aquila

- Con Deliberazione di Giunta Regionale n. 220 del 28 aprile 2017 sono state approvate le Linee Guida per la redazione delle Strategie Urbane Sostenibili nelle quali l’Autorità di Gestione, recependo alcune osservazioni riguardanti la possibilità di redigere i PUMS contestualmente alla definizione delle Strategie medesime, ha ritenuto ammissibili e riconducibili all’Asse VIII “Assistenza Tecnica” del POR FESR Abruzzo 2014 – 2020, le spese per la redazione dei suddetti piani anche al fine di poter assegnare alle 4 città capoluogo le risorse necessarie alla loro predisposizione, per un importo massimo, per ciascuna città, di euro 40.000,00;
- In particolare, al punto 5.2.2 delle suddette Linee Guida, viene precisato che prima della realizzazione degli interventi previsti dal POR, le città devono aver approvato il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS);
- Il Comune dell’Aquila, con Deliberazione di Giunta Comunale n. 297 dell’8 giugno 2017 ha approvato le proprie strategie di Sviluppo Urbano Sostenibile, successivamente integrate e modificate con Deliberazione di Giunta Comunale n. 463 del 16 ottobre 2017, trasmettendole, all’uopo, alla Regione Abruzzo, la quale, al termine dell’attività di valutazione, con nota prot. n. 277136 del 30 ottobre 2017 ha comunicato l’assegnazione alla Città dell’Aquila di risorse per un importo pari ad € 5.290.000,00;
- Con Deliberazione di Giunta Comunale n. 538 del 11.12.2017 sono stati approvati il Piano Attuativo della SUS e la Convenzione per la delega delle funzioni di Organismo Intermedio mentre la Convenzione tra l’Organismo Intermedio Comune di L’Aquila e l’Autorità di Gestione Unica FESR/FSE è stata sottoscritta in data 14.12.2017;
- Con la Determinazione n. DPA/236 del 14.12.2017, l’Autorità di Gestione Unica FESR-FSE ha disposto la liquidazione dell’acconto di € 1.196.000,00, pari al 40% dell’importo assegnato ad ogni singola Autorità Urbana, sulla base della trasmissione, da parte dell’Organismo Intermedio all’Autorità di Gestione Unica FESR-FSE, del Documento attuativo della SUS, nonché del PUMS approvato dalla Giunta comunale, al netto delle somme destinate al rinnovo del materiale rotabile, di cui all’Azione 4.6.2, Asse VII, del POR FESR Abruzzo 2014-2020, conformemente a quanto previsto dall’Art. 10 della Convenzione;

Rilevato che:

- L’Unione Europea, con Comunicazione della Commissione del 30 settembre 2009 – COM (2009) 490, rubricata “Piano d’azione sulla mobilità urbana” ha previsto, nell’ambito del programma di azioni a favore della mobilità sostenibile, lo sviluppo da parte delle autorità locali dei *Sustainable Urban Mobility Plans* (Piani Urbani della Mobilità Sostenibile -PUMS);
- La Commissione Europea, per supportare gli Enti Locali nell’attività di redazione e realizzazione dei PUMS, ha commissionato ad ELTIS, le “*Guidelines - Developing and Implementing a Sustainable Urban Mobility Plan*” (Linee Guida - Sviluppare e attuare un piano urbano della mobilità sostenibile) prodotte nel gennaio 2014, che tracciano analiticamente le caratteristiche, le modalità, i criteri e le fasi del processo di formazione e approvazione di detti strumenti di pianificazione;
- È *in itinere* il processo di revisione e integrazione delle Linee Guida ELTIS 2014 attraverso “*un lavoro dal basso verso l’alto spinto dalla presenza di nuovi saperi, nuove*



Comune dell'Aquila

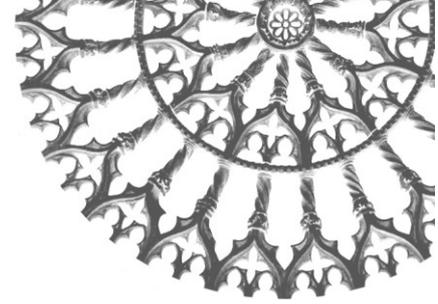
competenze e nuove tecnologie”, che prende in considerazione la “presenza di fornitori di servizi non tradizionali”, la “condivisione di indicatori per misurare i risultati del Pums”, la “detenzione e condivisione di dati, soprattutto dopo l’entrata in vigore del GDPR (il nuovo regolamento europeo sulla privacy)”;

Atteso che:

- Il Piano Urbano per la Mobilità Sostenibile (PUMS) è un piano strategico che si propone di soddisfare la variegata domanda di mobilità delle persone e delle imprese nelle aree urbane e periurbane al fine di migliorare la qualità della vita nelle città, ponendo al centro le persone e la soddisfazione delle loro esigenze di mobilità attraverso un approccio trasparente e partecipativo che prevede il coinvolgimento attivo dei cittadini e di altri portatori di interesse fin dall’inizio del suo processo di formazione nonché nel corso dello sviluppo e dell’implementazione di quanto pianificato;
- Esso costituisce un elemento di preminente interesse per l’Amministrazione Comunale in carica poiché mira ad inserirsi, a pieno titolo, nelle strategie generali di pianificazione della città, in coerenza con le politiche ambientali attuate dall’Ente, con la redazione del nuovo Piano Regolatore Generale e con il processo di ricostruzione post-sisma;
- L’Amministrazione Comunale, di conseguenza, si dota del PUMS per orientare e gestire il sistema della mobilità urbana degli anni a venire, con un orizzonte temporale di medio-lungo periodo (circa 10 anni), in un quadro di complessiva coerenza e integrazione dei diversi piani di settore;
- La connotazione di obiettivo sfidante, rilevante, pertinente, temporale e strategico attribuita al PUMS 2017-2027 si rinviene nelle Linee di indirizzo programmatiche del Sindaco di cui all’art. 46 del D. Lgs 18.08.2000, n. 267 (T.U.EE.LL.) approvate con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 89 del 12.09.2017 nella sezione “*Mobilità e parcheggi*”;

Precisato che:

- Con Deliberazione di Giunta Comunale n. 589 del 28.12.2017, successivamente integrata e modificata con Deliberazioni di Giunta Comunale n. 20 e 21 del 14.01.2019, è stata approvata – secondo gli indirizzi programmatici definiti dalla nuova Amministrazione – l’attuale Macrostruttura dell’Ente con la diversa assegnazione di competenze ai Settori comunali all’uopo individuati e con la contestuale mobilità intersettoriale del personale impegnato nelle relative attività;
- In particolare, è stato istituito, presso il più ampio Dipartimento Ricostruzione dell’Ente, il Settore Rigenerazione Urbana, Mobilità e Sviluppo con competenze specifiche in tema di Mobilità, Infrastrutture e Trasporti;
- Con Decreto Sindacale n. 53 del 01.02.2018 è stato conferito l’incarico dirigenziale del Settore *de quo*, all’Avv. Domenico de Nardis;
- Con Deliberazione n. 17 del 22.01.2018, la Giunta Comunale ha individuato l’area delle Alte Professionalità per l’annualità 2018 prevedendo l’istituzione di tre posizioni tra cui quella relativa alla “*Mobilità e Politiche U.E.*” assegnata al Settore Rigenerazione Urbana, Mobilità e



Comune dell'Aquila

Sviluppo avente ad oggetto: *“Realizzazione dell’obiettivo strategico per l’Amministrazione dello Sviluppo Urbano Sostenibile e Politiche U.E.”*;

- Con Determinazione Dirigenziale n. 5835 del 07.01.2020 l’incarico di Alta professionalità inerente la *“Mobilità e Politiche U.E.”* è stato conferito all’Ing. Fabrizio De Carolis – Funzionario Ingegnere D3 del Comune dell’Aquila;

Dato atto che:

- Con Deliberazione di Giunta Comunale n. 405 del 04.09.2017 è stata istituito un *“Coordinamento intersettoriale permanente”* quale sede di confronto tra i settori comunali competenti in materia di pianificazione del territorio e ricostruzione post sisma;
- Con Deliberazione di Giunta Comunale n. n. 432 del 25.09.2017 è stata costituita una specifica Unità di Progetto intersettoriale, composta da professionalità interne dell’Ente, con lo scopo di assicurare la concreta attuazione del processo formativo del PUMS 2017-2027 del Comune dell’Aquila;
- Con Deliberazione di Giunta Comunale n. 442 del 02.10.2017, è stato approvato il documento denominato: *“Componente strutturale del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) 2017-2027”* quale condizionalità *ex ante* per accedere ai finanziamenti del POR FESR Abruzzo 2014-2020 della misura finanziaria contemplata dall’Asse VII *“Sviluppo urbano sostenibile”* in qualità di soggetto realizzatore appositamente individuato, con Deliberazione di Giunta Regionale n. 417 del 29.05.2015, unitamente ai comuni di Chieti, Pescara e Teramo;
- Con Determinazione Dirigenziale n. 4748 del 15.12.2017 è stato conferito, dal Settore Ambiente e Patrimonio, l’incarico di *“Coordinatore scientifico per la redazione del PUMS”* all’Ing. Stefano Ciurnelli, indubbia professionalità di rilievo nazionale in materia di pianificazione della mobilità urbana che ha curato, sin dal 2012 il Piano Urbano di Mobilità del Comune dell’Aquila;
- Con Determinazione Dirigenziale n. 4542 del 06.11.2019, pertanto, il Settore Rigenerazione Urbana, Mobilità e Sviluppo, ricorrendone i presupposti per legge, ha prorogato l’incarico di *“Coordinatore scientifico per la redazione del PUMS”* all’Ing. Stefano Ciurnelli;

Preso atto che:

- Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, in recepimento della Legge 7 agosto 2015, n. 124, recante *“Deleghe al governo in materia di riorganizzazione delle Amministrazioni Pubbliche”* (c.d. legge Madia) e dei successivi decreti attuativi, ha adottato il Decreto n. 397 del 4 agosto 2017 (pubblicato in G.U. n. 233 del 05.10.2017) avente ad oggetto l’*“Individuazione delle linee guida per i piani di mobilità sostenibile, ai sensi dell’articolo 3, comma 7, del decreto legislativo 16 dicembre 2016, n. 257”*;
- In particolare, l’Allegato 1 al testo normativo *ut supra* indicato, al paragrafo 2: *“Indicazioni per la redazione e approvazione del PUMS”*, disciplina i diversi passi procedurali necessari alla redazione ed approvazione del PUMS (2017-2027) da parte degli Enti Locali così, come di seguito elencati:
 - a) Definizione del gruppo interdisciplinare/interistituzionale di lavoro;
 - b) Predisposizione del quadro conoscitivo;



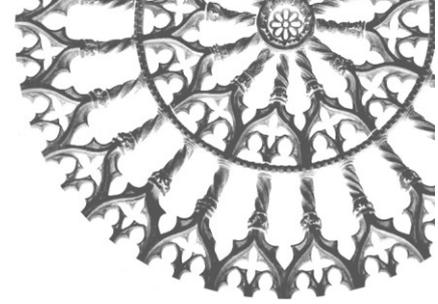
Comune dell'Aquila

- c) Avvio del percorso partecipato;
 - d) Definizione degli obiettivi;
 - e) Costruzione partecipata dello scenario di Piano;
 - f) Valutazione ambientale strategica (VAS);
 - g) Adozione del Piano e successiva approvazione;
 - h) Monitoraggio;
- L'articolato processo formativo del PUMS deve concludersi, secondo quanto prescritto dalla normativa de qua, entro 24 mesi dall'entrata in vigore del Decreto MIT 04.08.2017;
 - Il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 396 del 28.08.2019, nel modificare ed integrare il Decreto Ministeriale 04.08.2017, n. 397 recante “*Individuazione delle linee guida per i piani urbani di mobilità sostenibile, ai sensi dell'articolo 3, comma 7, del decreto legislativo 16 dicembre 2016, n. 257*” ha stabilito tra l'altro, all'art. 4, che il termine di ventiquattro mesi previsto all'art. 3, comma 1 del D.M. 397/2017 per la predisposizione ed adozione dei PUMS è prorogato di 12 mesi;

Precisato che:

- La procedura di cui alla lettera a) *Definizione del gruppo interdisciplinare/interistituzionale di lavoro* è stata attuata con la citata Deliberazione di Giunta Comunale n. 432 del 25.09.2017, mediante la costituzione di una specifica Unità di Progetto interdipartimentale per lo svolgimento di tutte le attività necessarie alla redazione del Piano Urbano Mobilità Sostenibile dell'Aquila, successivamente rimodulata e aggiornata con le Deliberazioni di Giunta Comunale n. 282 del 10.07.2018 e n. 154 del 29.04.2019;
- La fase di cui alla lettera b) *Predisposizione del quadro conoscitivo* si è conclusa mediante l'adozione del documento *de quo* avvenuta con Deliberazione di Giunta Comunale n. 292 del 16.07.2018;
- L'“*Avvio del Percorso partecipato*”, contemplato dalla summenzionata lettera c), è stato disciplinato e impostato con Deliberazione di Giunta Comunale n. 453 del 19.11.2018;
- La “*Definizione degli obiettivi*” prevista dalla lettera d) è stata disposta, per quanto concerne i macroobiettivi, gli obiettivi specifici, le strategie e le azioni individuate nell'Allegato 2 del Decreto MIT 04.08.2017, n. 397 con la predetta Deliberazione di Giunta Comunale n. 453 del 19.11.2018 mentre per la parte relativa al riconoscimento dei temi prioritari e ai relativi obiettivi di piano con Deliberazione di Giunta Comunale n. 284 del 01.07.2019; Con Deliberazione di Giunta Comunale n. 420 del 01.10.2019, in attuazione della procedura di cui alla lettera e) *Costruzione partecipata dello scenario di Piano* sono state approvate le “*Strategie funzionali alla costruzione degli scenari alternativi di piano*”;

Richiamato l'art. 9 del Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi approvato con Deliberazione di Giunta Comunale n. 364 del 08.09.2016 il quale prevede, al comma 1, che la Microstruttura del Comune dell'Aquila comprende gli uffici e le unità di progetto e che quest'ultime, per il combinato disposto dei successivi commi 3 e 4, hanno natura temporanea, sono



Comune dell'Aquila

dedicate all'attuazione di un progetto di durata definita e vengono istituite, modificate o soppresse con atto di Giunta su proposta del Sindaco o dell'Assessore delegato;

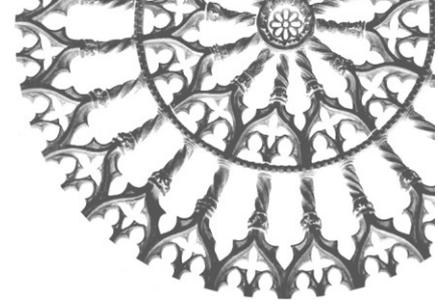
Ritenuto, al fine di redigere il Piano Urbano di Mobilità Sostenibile (PUMS) del Comune dell'Aquila, nei termini e modi previsti dalla normativa comunitaria e nazionale vigente in materia, di dover implementare la composizione dell'Unità di Progetto di cui al Decreto MIT 4 agosto 2017 – All. 1 lett. a), approvata con Deliberazione di Giunta Comunale n. 432 del 25.09.2017 e successivamente modificata e integrata con Deliberazioni di Giunta Comunale n. 282 del 10.07.2018 e n.154 del 29.04.2019, con ulteriori figure professionali, per assicurare la presenza e l'apporto conoscitivo multidisciplinare mediante il ricorso a specifiche professionalità a disposizione dell'Ente, all'uopo individuate;

Ribadito:

- Di incardinare, l'Unità di Progetto in parola, presso il Settore Rigenerazione Urbana, Mobilità e Sviluppo;
- Di individuare, quale referente istituzionale di indirizzo e di programma, della suddetta Unità di Progetto, l'Assessore alla Mobilità, Infrastrutture e Trasporti giunto Decreto Sindacale di nomina n. 171 del 07.07.2017;
- Che la rimodulazione dell'Unità di Progetto di cui alla Deliberazione di Giunta Comunale n. 432 del 25.09.2017 appare misura organizzativa idonea a garantire la necessaria flessibilità, cooperazione e azione sinergica tra gli uffici competenti in materia;
- Che ad essa è preposto un Responsabile individuato nel Dirigente del Settore Rigenerazione Urbana, Mobilità e Sviluppo, Avv. Domenico de Nardis, con il compito di supervisione del gruppo di lavoro e controllo nel raggiungimento degli obiettivi;

Dato atto, inoltre, che:

- Vengono riconfermati, quali componenti di tale unità di progetto, i dipendenti comunali che hanno acquisito, ciascuno per la propria competenza, una specifica esperienza e/o formazione in materia di Mobilità Sostenibile, Programmazione e Pianificazione come di seguito elencati:
 - ✓ Ing. Fabrizio De Carolis (*Settore Rigenerazione Urbana, Mobilità e Sviluppo*) – Alta professionalità e Coordinatore Tecnico;
 - ✓ Dott.ssa Elvira Damiani (*Settore Rigenerazione Urbana, Mobilità e Sviluppo*) – Coordinatore Amministrativo/Contabile;
 - ✓ Dott. Sandro Tosone (*Settore Rigenerazione Urbana, Mobilità e Sviluppo*) – Sosta e Parcheggi;
 - ✓ Andrea Ferrante (*Settore Rigenerazione Urbana, Mobilità e Sviluppo*) – Percorso partecipato;
 - ✓ Geom. Maurizio Tollis (*Settore Rigenerazione Urbana, Mobilità e Sviluppo*) – Elaborazione Grafica PUMS;
 - ✓ Dott.ssa Ilaria Polcini (*Settore Rigenerazione Urbana, Mobilità e Sviluppo*) – Adempimenti VAS;



Comune dell'Aquila

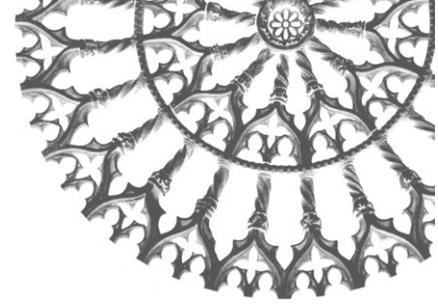
- ✓ Dott. Roberto Spagnoli (*Settore Rigenerazione Urbana, Mobilità e Sviluppo*) – Adempimenti VAS;
 - ✓ Geom. Renzo Parisse (*Settore Polizia Municipale*) – Segnaletica Stradale;
 - ✓ Geom. Roberto Russo (*Settore Politiche per il cittadino e personale*) – Toponomastica;
 - ✓ Ing. Marco Di Salvo (*Settore Rigenerazione Urbana, Mobilità e Sviluppo*) – Realizzazione procedimenti;
 - ✓ Dott.ssa Alessandra De Meis (*Settore Rigenerazione Urbana, Mobilità e Sviluppo*) – Realizzazione procedimenti;
- L'Unità di Progetto viene implementata, al fine di accelerare e agevolare le attività del processo formativo del PUMS previste dal già citato Decreto MIT, con le seguenti figure professionali alle dipendenze dell'Ente:
- ✓ Rita Giusti (*Settore Segreteria Generale*) – Segreteria coordinamento;
 - ✓ Ing. Silvia Ciocca (*Settore Rigenerazione Urbana, Mobilità e Sviluppo*) – Realizzazione procedimenti;

Rilevato che, ai sensi dell'art. 5 del D. Lgs 150/2009, gli obiettivi cui l'Unità di Progetto è chiamata a realizzare sono: a) rilevanti e pertinenti rispetto ai bisogni della collettività, alla missione istituzionale, alle priorità politiche ed alle strategie dell'amministrazione; b) specifici e misurabili in termini concreti e chiari; c) tali da determinare un significativo miglioramento della qualità dei servizi erogati e degli interventi; d) riferibili ad un arco temporale determinato, dovendosi in ogni caso portare a realizzazione, entro 24 mesi dall'entrata in vigore del Decreto MIT 04.08.2017; e) commisurati ai valori di riferimento derivanti da standard definiti a livello nazionale ed europei, nonché da comparazioni con amministrazioni omologhe; f) confrontabili con le tendenze della produttività dell'amministrazione; g) correlati alla quantità e alla qualità delle risorse disponibili;

Atteso che la predisposizione e concretizzazione del “*Piano Urbano della Mobilità Sostenibile 2017-2027*”, si configura come raggiungimento di obiettivo sfidante di P.E.G. (piano esecutivo di gestione), Piano degli Obiettivi e Piano della Performance 2020/2022 del Comune dell'Aquila, anche in riferimento alla performance individuale dei dipendenti all'uopo individuati da valutarsi a norma dell'art. 69 del nuovo CCNL relativo al “*Personale – Comparto Funzioni Locali*” triennio 2016-2018 sottoscritto dalle parti in data 21.05.2018;

Considerato che:

- Il P.U.M.S. rappresenta lo strumento cardine a carattere strategico di pianificazione e programmazione relativo al sistema della mobilità locale e ai suoi rapporti con il territorio che va ad integrarsi in maniera coordinata con gli altri strumenti di pianificazione previsti dalla normativa vigente;
- Il Decreto MIT 4 agosto 2017, n. 397 rubricato “*Individuazione delle linee guida per i piani di mobilità sostenibile, ai sensi dell'articolo 3, comma 7, del decreto legislativo 16 dicembre 2016, n. 257*”, all'Allegato 1 “*Procedure per la redazione ed approvazione del piano urbano di*



Comune dell'Aquila

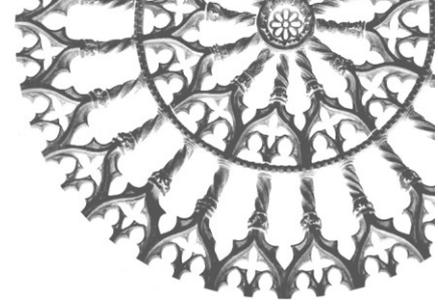
mobilità sostenibile” – lett. f), in tema di Valutazione ambientale strategica (VAS), prevede che “*Secondo quanto stabilito dagli artt. 4 e segg. del decreto legislativo n. 152/2006 e s.m.i., i piani ed i programmi strategici, che possano avere un impatto significativo sull'ambiente, devono essere sottoposti alle procedure di Valutazione ambientale strategica (VAS) al fine di garantire un elevato livello di protezione dell'ambiente e promuovere uno sviluppo sostenibile. Nel caso specifico dei PUMS, considerata la loro tematica e tenuto conto di quanto indicato dal decreto legislativo n. 152/2006, art. 6, è da valutare caso per caso l'assoggettabilità alla procedura di VAS, anche in osservanza delle disposizioni delle leggi regionali, secondo quanto previsto dagli artt. 6, 7 e 12 del decreto legislativo n. 152/2006. La VAS accompagnerà tutto il percorso di formazione del Piano fino alla sua approvazione*”;

- Con Deliberazione di Giunta Comunale n. 547 del 05.12.2014 denominata «*Piani e Programmi Urbanistici. Designazione dell'Autorità Competente e Procedente per gli adempimenti in materia di Valutazione Ambientale Strategica (VAS) e approvazione del “Disciplinare per le procedure di Piani e Programmi Urbanistici di competenza del Comune dell'Aquila”*» è stata individuata, per tutti i procedimenti futuri di Valutazione Ambientale Strategica inerenti Piani e Programmi di natura Urbanistica del Comune dell'Aquila, quale Autorità Procedente il Settore Pianificazione e quale Autorità Competente, il Settore Ambiente e Partecipate;

Richiamato il D. Lgs 03.04.2006, n. 152 ss.mm.ii., il quale:

- all'art. 5, comma 1 lettere p), q) e r) stabilisce che: “(p) *autorità competente*: la pubblica amministrazione cui compete l'adozione del provvedimento di verifica di assoggettabilità a VIA, l'elaborazione del parere motivato, nel caso di valutazione di piani e programmi, e l'adozione dei provvedimenti di VIA, nel caso di progetti ovvero il rilascio dell'autorizzazione integrata ambientale o del provvedimento comunque denominato che autorizza l'esercizio; (q) *autorità procedente*: la pubblica amministrazione che elabora il piano, programma soggetto alle disposizioni del presente decreto, ovvero nel caso in cui il soggetto che predispose il piano, programma sia un diverso soggetto pubblico o privato, la pubblica amministrazione che recepisce, adotta o approva il piano, programma; (r) *proponente*: il soggetto pubblico o privato che elabora il piano, programma o progetto soggetto alle disposizioni del presente decreto”;
- all'art. 11 comma 3 prevede che: “*La fase di valutazione è effettuata anteriormente all'approvazione del piano o del programma, ovvero all'avvio della relativa procedura legislativa, e comunque durante la fase di predisposizione dello stesso. Essa è preordinata a garantire che gli impatti significativi sull'ambiente derivanti dall'attuazione di detti piani e programmi siano presi in considerazione durante la loro elaborazione e prima della loro approvazione*”;

Ritenuto, dunque, di demandare, al Dirigente del Settore Rigenerazione Urbana, Mobilità e Sviluppo in qualità di Autorità Procedente/Proponente nonché al Dirigente delle Settore Ambiente e Protezione Civile, in qualità di *Autorità Competente*, di predisporre e verificare l'avvio di tutte le procedure previste dal D. Lgs 03.04.2006, n. 152 ss.mm.ii.;



Comune dell'Aquila

Visti:

- Il D.Lgs. 18.08.2000, n. 267 (Testo Unico delle Leggi sull'ordinamento degli Enti Locali) ss.mm.ii.;
- La Legge 07.08.1990, n. 241 (Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi);
- Il D. Lgs 14.03.2013, n. 33 s.m.i. (Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni);
- Il Regolamento di Contabilità dell'Ente approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 31 del 07.03.2013;
- La Deliberazione di Consiglio Comunale n. 132 del 23.12.2019 con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2020/2022 dell'Ente;
- La Deliberazione di Consiglio Comunale n. 133 del 23.12.2019 con la quale è stato approvato il Bilancio di Previsione dell'Ente per il triennio 2020/2022 unitamente agli allegati previsti ex lege;
- Il Decreto MIT n. 397 del 4 agosto 2017 (pubblicato in G.U. n. 233 del 05.10.2017), modificato con Decreto MIT n. 396 del 28 agosto 2019 avente ad oggetto l'*“Individuazione delle linee guida per i piani di mobilità sostenibile, ai sensi dell'articolo 3, comma 7, del decreto legislativo 16 dicembre 2016, n. 257”*

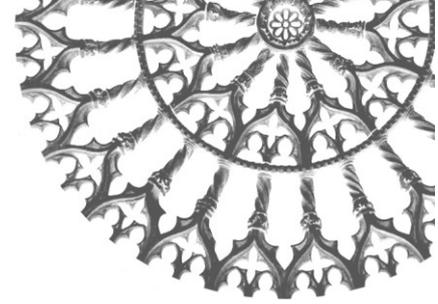
Sentiti i dirigenti competenti per materia;

Dato atto che:

- Il presente provvedimento, ai sensi del combinato disposto degli artt. 49 e 147 bis del D. Lgs 18.08.2000, n. 267 ss.mm.ii., **non comporta riflessi diretti e indiretti** sulla situazione economica, finanziaria e patrimoniale dell'Ente e, pertanto, non necessita del parere del Dirigente al Bilancio e Razionalizzazione in ordine alla regolarità contabile;

Preso atto:

- Del parere favorevole, espresso ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del D. Lgs n. 267/2000 (T.U.EE.LL.) dal competente Dirigente del Settore Rigenerazione Urbana, Mobilità e Sviluppo, in ordine alla regolarità tecnica, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, inserito in allegato alla presente deliberazione;
- Della dichiarazione del suddetto Dirigente, resa ai sensi degli artt. 47 e 76 del D.P.R. 28.12.2000, n. 445, di non trovarsi in una situazione di conflitto di interesse, anche potenziale, così come disposto dall'art. 6 c, 2 e dall'art. 7 del codice di Comportamento dei Dipendenti Pubblici espressamente richiamati dall'art. 6 del Codice di Comportamento Interno approvato con Deliberazione di Giunta Comunale n. 287 del 31.07.2015;



Comune dell'Aquila

Stante:

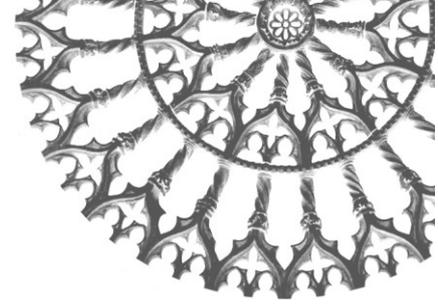
- La propria competenza in materia, ai sensi dell'art. 48 del D. Lgs 18.08.2000, n. 267 (T.U.EE.LL.);

Con voto espresso nelle forme di legge, su relazione dell'Assessore competente

DELIBERA

per i motivi citati in premessa e che si intendono quivi integralmente riportati e trascritti in fatto e in diritto,

- Di **dare atto** che l'Unità di Progetto, denominata "*Piano Urbano Mobilità Sostenibile del Comune dell'Aquila 2017-2027*" dovrà svolgere tutte le attività procedurali previste dall'Allegato 1) del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, 4 agosto 2017 n. 397 (pubblicato in G.U. n. 233 del 05.10.2017), modificato con Decreto MIT n. 396 del 28 agosto 2019, avente ad oggetto l'"*Individuazione delle linee guida per i piani di mobilità sostenibile, ai sensi dell'articolo 3, comma 7, del decreto legislativo 16 dicembre 2016, n. 257*" necessarie alla redazione ed approvazione del PUMS (2017-2027) da parte degli Enti Locali;
- Di **dare atto**, inoltre, che l'articolato processo formativo del PUMS deve concludersi, secondo quanto prescritto dalla normativa *de qua*, entro 36 mesi dall'entrata in vigore del Decreto MIT 04.08.2017;
- Di **rimodulare**, pertanto, ai sensi dell'articolo 9 del vigente Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi, all'interno della Macrostruttura Comunale, la composizione dell'Unità di Progetto di cui all'Allegato 1, lett. a) del Decreto MIT n. 397 del 4 agosto 2017 s.m.i., approvata con Deliberazione di Giunta Comunale n. 432 del 25.09.2017 e successivamente integrata con Deliberazioni di Giunta Comunale n. 282 del 10.07.2018 e n. 154 del 29.04.2019, in funzione dei molteplici compiti richiesti dalla normativa comunitaria, nazionale e regionale vigente nonché per assicurare la presenza e l'apporto conoscitivo delle specifiche professionalità necessarie alla realizzazione delle fasi procedurali propedeutiche alla redazione del PUMS 2017-2027 del Comune dell'Aquila;
- Di **confermare** che, l'Unità di Progetto "*Piano Urbano Mobilità Sostenibile del Comune dell'Aquila 2017-2027*", viene incardinata presso il Settore Rigenerazione Urbana, Mobilità e Sviluppo e che il Dirigente Avv. Domenico de Nardis viene individuato quale responsabile dell'unità medesima con il compito di supervisione del gruppo di lavoro e controllo nel raggiungimento degli obiettivi;
- Di **confermare**, altresì, l'assegnazione a tale unità di progetto, dei dipendenti comunali che hanno acquisto, ciascuno per la propria competenza, una specifica esperienza e/o formazione in materia di Mobilità Sostenibile, Programmazione e Pianificazione come di seguito elencati:
 - ✓ Ing. Fabrizio De Carolis (*Settore Rigenerazione Urbana, Mobilità e Sviluppo*) – Alta professionalità e Coordinatore Tecnico;
 - ✓ Dott.ssa Elvira Damiani (*Settore Rigenerazione Urbana, Mobilità e Sviluppo*) – Coordinatore Amministrativo/Contabile;



Comune dell'Aquila

- ✓ Dott. Sandro Tosone (*Settore Rigenerazione Urbana, Mobilità e Sviluppo*) – Sosta e Parcheggio;
- ✓ Andrea Ferrante (*Settore Rigenerazione Urbana, Mobilità e Sviluppo*) – Percorso partecipato;
- ✓ Geom. Maurizio Tollis (*Settore Rigenerazione Urbana, Mobilità e Sviluppo*) – Elaborazione Grafica PUMS;
- ✓ Dott.ssa Ilaria Polcini (*Settore Rigenerazione Urbana, Mobilità e Sviluppo*) – Adempimenti VAS;
- ✓ Dott. Roberto Spagnoli (*Settore Rigenerazione Urbana, Mobilità e Sviluppo*) – Adempimenti VAS;
- ✓ Geom. Renzo Parisse (*Settore Polizia Municipale*) – Segnaletica Stradale;
- ✓ Geom. Roberto Russo (*Settore Politiche per il cittadino e personale*) – Toponomastica;
- ✓ Ing. Marco Di Salvo (*Settore Rigenerazione Urbana, Mobilità e Sviluppo*) – Realizzazione procedimenti;
- ✓ Dott.ssa Alessandra De Meis (*Settore Rigenerazione Urbana, Mobilità e Sviluppo*) – Realizzazione procedimenti;
- Di **implementare** la compagine dell'Unità di progetto in parola, ai fini di accelerare e agevolare la realizzazione delle fasi procedurali del PUMS previste dal summenzionato Decreto MIT, con le seguenti, ulteriori professionalità a disposizione dell'Ente:
 - ✓ Rita Giusti (*Settore Segreteria Generale*) – Segreteria coordinamento;
 - ✓ Ing. Silvia Ciocca (*Settore Rigenerazione Urbana, Mobilità e Sviluppo*) – Realizzazione procedimenti;
- Di **individuare** nuovamente, quale referente istituzionale di indirizzo e di programma, della suddetta Unità di Progetto, l'Assessore alla Mobilità, Infrastrutture e Trasporti ex Decreto Sindacale di nomina n. 171 del 07.07.2017;
- Di **demandare**, al Dirigente del Settore Rigenerazione Urbana, Mobilità e Sviluppo in qualità di **Autorità Procedente/Proponente** nonché al Dirigente dell'Ambiente e Protezione Civile, in qualità di **Autorità Competente** di predisporre e verificare l'avvio di tutte le procedure concernenti la Valutazione Strategica Ambientale del PUMS 2017-2027, previste dal D. Lgs 03.04.2006, n. 152 ss.mm.ii.;
- Di **dare atto**, altresì, che la predisposizione e concretizzazione del “Piano Urbano della Mobilità Sostenibile 2017-2027”, si configura come raggiungimento di obiettivo sfidante di P.E.G. (piano esecutivo di gestione), Piano degli Obiettivi e Piano della Performance 2020/2020 del Comune dell'Aquila, anche in riferimento alla performance individuale dei dipendenti all'uopo individuati da valutarsi a norma dell'art. 69 del nuovo CCNL relativo al “Personale – Comparto Funzioni Locali” triennio 2016-2018 sottoscritto dalle parti in data 21.05.2018;
- Di **riservarsi**, ulteriormente, la revisione dell'Unità di Progetto medesima, laddove si dovesse rendere necessario in caso di variazioni al modello organizzativo dell'Ente, di cessazione dal servizio del personale incaricato e di modificazione delle funzioni per la migliore realizzazione del progetto;



Comune dell'Aquila

- Di **prendere atto**, che il presente provvedimento, ai sensi del combinato disposto degli artt. 49 e 147 bis del D. Lgs 18.08.2000, n. 267 ss.mm.ii., non comporta riflessi diretti e indiretti sulla situazione economica, finanziaria e patrimoniale dell'Ente e, pertanto, non necessita del parere del Dirigente al Bilancio e razionalizzazione in ordine alla regolarità contabile;
- Di **dare atto** infine che, ai sensi del D. Lgs 14.03.2013, n. 33 s.m.i. rubricato “*Decreto Trasparenza*”, il presente documento verrà pubblicato sull'Albo Pretorio on-line del Sito Istituzionale del Comune di L'Aquila;

Di **trasmettere** copia della presente deliberazione al Settore proponente, al Settore Ambiente e Protezione Civile, alla Segreteria Generale, al Settore Politiche per il cittadino e personale nonché ai dipendenti interessati per quanto di rispettiva competenza.

LA GIUNTA COMUNALE

Successivamente

DELIBERA

Di dichiarare immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n.267, la presente deliberazione.

**Oggetto: PIANO URBANO MOBILITA' SOSTENIBILE COMUNE DELL'AQUILA 2017-2027.
RIMODULAZIONE E AGGIORNAMENTO DELL'UNITA' DI PROGETTO
INTERDIPARTIMENTALE.**

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

Sul presente atto si esprime parere **favorevole** di regolarità tecnica attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa *ai sensi del combinato disposto degli artt. 49 e 147 - bis, comma 1, del vigente Decreto Legislativo n ° 267/2000*, e del Regolamento comunale di contabilità.

Ai sensi dell'art. 49 del vigente D.Lgs. 267/2000 si attesta che l'atto **non comporta** riflessi diretti o indiretti sulla situazione economica finanziaria e patrimoniale dell'Ente.

Il sottoscritto, consapevole delle sanzioni penali cui incorre nel caso di dichiarazione mendace o contenente dati non rispondenti a verità, come stabilito dall'art. 76 del D.P.R. n. 445/2000, ai sensi di quanto previsto dall'art. 47 del medesimo D.P.R., dichiara di non trovarsi in una situazione di conflitto di interesse, anche potenziale, così come disposto dall'art. 6, comma 2, e art. 7 del Codice di Comportamento di cui al D.P.R. 62/2013.

DATA
14/01/2020

FIRMA
Domenico De Nardis



Comune dell'Aquila

Del che è verbale

IL SEGRETARIO GENERALE
Avv. Alessandra Macri

IL PRESIDENTE
Pierluigi Biondi

