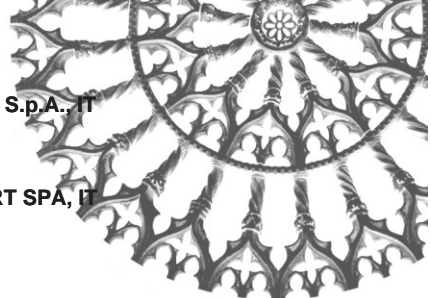




Firmato Digitalmente da :
macri' alessandra
Certificato emesso da : ArubaPEC S.p.A. NG CA 3, ArubaPEC S.p.A., IT
Valido da: 09-10-2019 1.00.00 a: 09-10-2022 0.59.59
biondi pierluigi
Certificato emesso da : InfoCert Firma Qualificata 2, INFOCERT SPA, IT
Valido da: 28-06-2019 8.44.17 a: 28-06-2022 1.00.00



Comune dell'Aquila

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 486 del 06/11/2019

OGGETTO: PIANO URBANO DI MOBILITA' SOSTENIBILE (P.U.M.S.). DECRETO DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI N. 171 DEL 10 MAGGIO 2019 E DECRETO DIRETTORIALE MIT N. 8060 DELL'8 AGOSTO 2019. APPROVAZIONE PROPOSTA DI AMMISSIONE A FINANZIAMENTO DEI PROGETTI DI FATTIBILITA' RIFERITI AD OPERE CONTENUTE NELLE STRATEGIE FUNZIONALI ALLA COSTRUZIONE DEGLI SCENARI ALTERNATIVI DEL PIANO URBANO DI MOBILITA' SOSTENIBILE (P.U.M.S.) L'AQUILA.

L'anno duemiladiciannove il giorno sei del mese di novembre alle ore 13.30, nella Residenza comunale si è riunita la Giunta Comunale presieduta dal Sindaco Pierluigi Biondi con la partecipazione degli assessori:

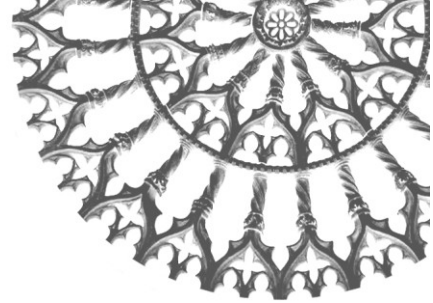
	<i>Nome</i>	<i>Presenza</i>	<i>Nome</i>	<i>Presenza</i>
Sindaco:	Pierluigi Biondi	Sì		
Assessori:	1. Raffaele Daniele	Sì	2. Carla Mannetti	Sì
	3. Francesco Bignotti	Sì	4. Vittorio Fabrizi	No
	5. Fabrizia Aquilio	Sì	6. Fabrizio Taranta	Sì
	7. Fausta Bergamotto	No	8. Daniele Ferella	Sì
	9. Maria Luisa Ianni	Sì		
			<i>Totale presenti</i>	8
			<i>Totale assenti</i>	2

Partecipa il Segretario Generale Alessandra Macri.

Constatata, a norma dell'art. 32 dello Statuto comunale, la regolarità della seduta, la Giunta Comunale adotta con voto unanime la seguente deliberazione.



Comune dell'Aquila



LA GIUNTA

Premesso che:

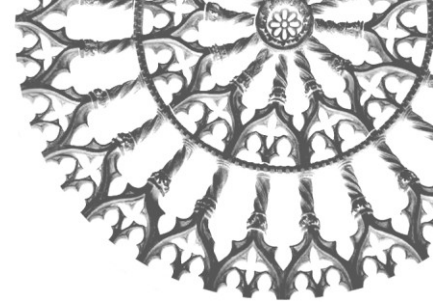
- nell'ambito del POR FESR Abruzzo 2014/2020, adottato con Decisione C(2015) 5818 della Commissione Europea del 13 agosto 2015, la Regione Abruzzo, con Deliberazione di Giunta n. 417 del 29 maggio 2015, ha individuato i comuni di Chieti, L'Aquila, Pescara e Teramo, quali "Autorità Urbane", nonché soggetti realizzatori della misura finanziaria contemplata dallo specifico Asse prioritario VII dedicato allo "Sviluppo Urbano Sostenibile" (SUS);
- uno degli ambiti di intervento del suddetto POR è la mobilità sostenibile urbana;
- con Deliberazione di Giunta Regionale n. 220 del 28 aprile 2017 sono state approvate le Linee Guida per la redazione delle Strategie Urbane Sostenibili, nelle quali l'Autorità di Gestione, recependo alcune osservazioni riguardanti la possibilità di redigere i PUMS contestualmente alla definizione delle Strategie medesime, ha ritenuto ammissibili e riconducibili all'Asse VIII "Assistenza Tecnica" del POR FESR Abruzzo 2014 – 2020, le spese per la redazione dei suddetti piani anche al fine di poter assegnare alle 4 città capoluogo le risorse necessarie alla loro predisposizione, per un importo massimo, per ciascuna città, di euro 40.000,00;

Richiamato l'art. 22 della Legge 24 novembre 2000, n. 340, il quale prevede appositi piani urbani di mobilità (PUM) al fine di *"soddisfare i fabbisogni di mobilità della popolazione, assicurare l'abbattimento dei livelli di inquinamento atmosferico ed acustico, la riduzione dei consumi energetici, l'aumento dei livelli di sicurezza del trasporto e della circolazione stradale, la minimizzazione dell'uso individuale dell'automobile privata e la moderazione del traffico, l'incremento della capacità di trasporto, l'aumento della percentuale di cittadini trasportati dai sistemi collettivi anche con soluzioni di car pooling e car sharing e la riduzione dei fenomeni di congestione nelle aree urbane"*;

Rilevato che il Comune dell'Aquila, in data 9 marzo 2012 ha adottato la Deliberazione di Giunta Comunale n. 115 recante ad oggetto *"L. 77/2009 art. 2, c. 12 bis: ripianificazione del territorio comunale - aggiornamento del piano urbano della mobilità e del territorio dell'Aquila"* disponendo, all'uopo, la trasmissione al Consiglio Comunale della allegata proposta di approvazione;

Preso atto che:

- il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, in recepimento della Legge 7 agosto 2015, n. 124, recante *"Deleghe al governo in materia di riorganizzazione delle Amministrazioni Pubbliche"* (c.d. legge Madia) e dei successivi decreti attuativi, ha adottato il Decreto 4 agosto 2017 (pubblicato in G.U. n. 233 del 5 ottobre 2017) avente ad oggetto *"l'individuazione delle linee guida per i piani di mobilità sostenibile, ai sensi dell'articolo 3, comma 7, del decreto legislativo 16 dicembre 2016, n. 257"*;
- il PUMS, a norma del suddetto Decreto Ministeriale e dei suoi allegati, è strumento di pianificazione strategica che, nell'ambito di un orizzonte temporale di almeno 10 anni, sviluppa la *"governance"* del territorio in tema di mobilità urbana, con l'intento di perseguire il raggiungimento di obiettivi di sostenibilità ambientale, sociale ed economica, attraverso la definizione di azioni efficaci ed efficienti, in rapporto di complementarità con gli strumenti



Comune dell'Aquila

urbanistici locali, vigenti e futuri, dei quali, ove necessario, può prevedere anche interventi in variante, secondo le procedure di legge;

- l'art. 2, del Decreto MIT, in relazione a contenuti, metodologia e procedura del PUMS, prevede che le "Linee Guida" siano costituite da:

- a) una procedura uniforme per la redazione ed approvazione dei PUMS;
- b) l'individuazione delle strategie di riferimento, degli obiettivi macro e specifici e delle azioni che contribuiscono all'attuazione concreta delle strategie, nonché degli indicatori da utilizzare per la verifica del raggiungimento degli obiettivi dei PUMS, di cui all'Allegato 2 del decreto stesso.

Prevede altresì, che per promuovere una visione unitaria e sistematica dei PUMS, anche in coerenza con gli indirizzi europei, al fine di realizzare uno sviluppo equilibrato e sostenibile, i relativi macro-obiettivi minimi obbligatori, con gli indicatori elencati nell'Allegato 2, siano monitorati con le modalità di cui all'art. 4 del medesimo Decreto, per valutare il grado di contribuzione al raggiungimento progressivo degli obiettivi di politica nazionale;

- l'Allegato I, n. 2, al Decreto Ministero Infrastrutture e Trasporti, 4 agosto 2017, elenca specificatamente, i diversi passi procedurali necessari che devono effettuare le Amministrazioni locali, per la redazione ed approvazione del PUMS (2017-2027), così come di seguito elencati:

- a) Definizione del gruppo interdisciplinare/interistituzionale di lavoro;
- b) Predisposizione del quadro conoscitivo;
- c) Avvio del percorso partecipato;
- d) Definizione degli obiettivi;
- e) Costruzione partecipata dello scenario di Piano;
- f) Valutazione ambientale strategica (VAS);
- g) Adozione del Piano e successiva approvazione;
- h) Monitoraggio

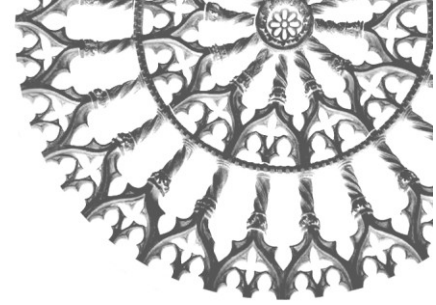
- con Decreto del 28 agosto 2019, art. 4, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ha prorogato di ulteriori 12 mesi il termine di 24 mesi previsto dall'art. 3, comma 1, del D.M. 397/2017 per la predisposizione ed adozione dei PUMS;

Evidenziato che:

- la connotazione di obiettivo sfidante, rilevante, pertinente, temporale e strategico attribuita al PUMS dall'Amministrazione Comunale, si rinviene nelle Linee di indirizzo programmatiche di cui all'art. 46 del d.lgs 18 agosto 2000, n. 267 (T.U.EE.LL.), approvate con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 89 del 12 settembre 2017 nella sezione "Mobilità e parcheggi";
- la predisposizione e concretizzazione del "Piano Urbano della Mobilità Sostenibile 2017- 2027", si configura come raggiungimento di obiettivo sfidante RU.PEG.2019.05 così come previsto dalla Deliberazione di Giunta Comunale n. 294 dell'8 luglio 2019 concernente la definizione degli obiettivi per il P.E.G., Piano degli Obiettivi e Piano della Performance 2019/2021 del Comune dell'Aquila;

Dato atto che:

- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 405 del 4 settembre 2017 è stata istituito un "Coordinamento intersettoriale permanente" quale sede di confronto tra i settori comunali competenti in materia di pianificazione del territorio e ricostruzione post sisma;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 442 del 2 ottobre 2017, è stato approvato il documento denominato: "Componente strutturale del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) 2017-



Comune dell'Aquila

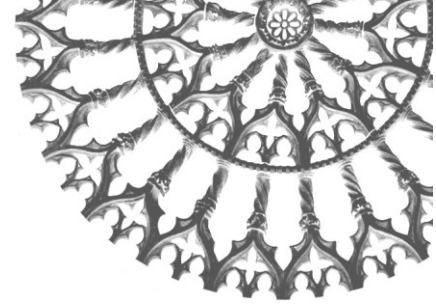
2027" quale condizionalità *ex ante* per accedere ai finanziamenti, nell'ambito del POR FESR Abruzzo 2014-2020, della misura finanziaria contemplata dall'Asse VII "Sviluppo urbano sostenibile", in premessa richiamata;

Precisato che:

- lo stato dell'arte della procedura di cui al punto 2, dell'Allegato I, Decreto MIT 4 agosto 2017, può rappresentarsi nei termini di seguito indicati:
 - ✓ con Deliberazione di Giunta Comunale n. 432 del 25 settembre 2017, in attuazione delle disposizioni di cui alla lettera a) "*Definizione del gruppo interdisciplinare/interistituzionale di lavoro*", è stata costituita una specifica Unità di Progetto intersettoriale, composta da professionalità interne dell'Ente, dedicata ad assicurare la concreta attuazione del processo formativo del PUMS, successivamente rimodulata ed aggiornata con le Deliberazioni di Giunta Comunale nn. 282 del 10 luglio 2018 e 154 del 29 aprile 2019;
 - ✓ con Deliberazione di Giunta Comunale n. 442 del 2 ottobre 2017 è stato approvato il documento denominato: "Componente strutturale del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) 2017-2027";
 - ✓ con Deliberazione di Giunta Comunale n. 292 del 16 luglio 2018, in attuazione delle disposizioni di cui alla lettera b) "*Predisposizione del Quadro Conoscitivo*", è stato adottato il Quadro Conoscitivo;
 - ✓ con Deliberazione di Giunta Comunale n. 453 del 19 novembre 2018, in attuazione delle disposizioni di cui alla lettera c), "*Avvio del percorso partecipato*", è stato approvato il documento denominato "*Avvio del percorso partecipato*", che ha dato avvio alla prima parte del percorso di partecipazione e sono stati altresì approvati i macroobiettivi, gli obiettivi specifici, le strategie e le azioni individuate nell'Allegato 2 del Decreto MIT 4 agosto 2017;
 - ✓ con Deliberazione di Giunta Comunale n. 284 del 1 luglio 2019, in attuazione delle disposizioni di cui alla lettera d), "*Definizione degli obiettivi*", è stato approvato il documento denominato "Riconoscimento dei temi prioritari e dei relativi obiettivi di piano" che ha dato avvio alla seconda parte della fase di partecipazione;
 - ✓ con Deliberazione di Giunta Comunale n. 420 del 1 ottobre 2019 sono state approvate le "Strategie funzionali alla costruzione degli scenari alternativi di Piano" contenenti le azioni specifiche del PUMS L'Aquila;

Dato atto che

- come previsto nel documento di "*Avvio del percorso partecipato*", il processo partecipativo ha interessato le due categorie degli stakeholder e dei cittadini, mediante l'utilizzo dei seguenti strumenti:
 1. sito dedicato denominato "*www.pumslaquila.it*" ;
 2. attivazione delle pagine *facebook* ed *instagram* dedicate;
 3. questionario on-line aperto a tutti i cittadini, da compilare tra aprile e maggio 2019, tramite Google form;
 4. un primo ciclo di incontri con gli Stakeholder;
- nel corso della partecipazione, gli stakeholder e i cittadini, nel prendere atto degli obiettivi dettati dal Decreto MIT 4 agosto 2017, hanno indicato quelli che a parer loro appaiono prioritari,



Comune dell'Aquila

suggerendo, ognuno in riferimento al territorio comunale di appartenenza, azioni specifiche finalizzate al loro perseguimento;

- a valle della fase di partecipazione, l'Unità di Progetto intersettoriale dedicata, di cui alla Deliberazione di Giunta Comunale n. 432 del 25 settembre 2017, ha provveduto a definire le strategie funzionali alla costruzione degli scenari alternativi di Piano, raccogliendole in un unico documento;

Visti:

- i macroobiettivi, gli obiettivi specifici, le strategie e le azioni individuate nell'Allegato 2, del Decreto MIT 4 agosto 2017;
- il documento denominato "**Strategie funzionali alla costruzione degli scenari alternativi di Piano**", redatto dall' Unità di Progetto intersettoriale di cui alla Deliberazione di Giunta Comunale n. 432 del 25 settembre 2017, allegato alla Deliberazione di Giunta n. 420 del 1 ottobre 2019 e contenente l'elenco dettagliato delle azioni specifiche PUMS;

Considerato che:

- il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con proprio decreto n. 171 del 10 maggio 2019, ha assegnato risorse ai Comuni capoluogo di regione a valere sulle annualità 2018-2019-2020 per un ammontare totale di € 494.000,00, così ripartite: € 150.000,00 a valere sull'annualità 2018, € 43.000,00 a valere sull'annualità 2019 ed € 301.000,00 a valere sull'annualità 2020;
- successivamente il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con il Decreto n. 0008060 dell'8 agosto 2019, all'art. 3 ha disciplinato le modalità e i termini di presentazione delle proposte e le modalità di monitoraggio, erogazione e revoca delle risorse;

Richiamati:

- il d.lgs. 18 agosto 2000, n. 267 (*Testo Unico delle Leggi sull'ordinamento degli Enti Locali*) ss.mm.ii;
- la Legge 7 agosto 1990, n. 241 (*Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi*);
- il d.lgs. 14 marzo 2013, n. 33 ss.mm.ii. (*Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni*);
- il Decreto Ministero Infrastrutture e Trasporti, 4 agosto 2017, pubblicato in G.U. n. 233 del 5 ottobre 2017, (*Individuazione delle linee guida per i piani di mobilità sostenibile, ai sensi dell'articolo 3, comma 7, del decreto legislativo 16 dicembre 2016, n. 257*);
- il Decreto Ministero Infrastrutture e Trasporti del 10 maggio 2019, prot. n. 0000171;
- il Decreto Direttoriale Ministero Infrastrutture e Trasporti dell'8 agosto 2019, prot. n. 0008060;
- il Decreto Ministero Infrastrutture e Trasporti del 28 agosto 2019, prot. n. 0000396;
- il Regolamento di Contabilità dell'Ente approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 31 del 7 marzo 2013;
- la Deliberazione di Consiglio Comunale n. 44 del 19 giugno 2019, con la quale è stato approvato, ai sensi degli artt. 151 e 170 del d.lgs 267/2000, il Documento Unico di Programmazione dell'Ente 2019/2021;
- la Deliberazione di Consiglio Comunale n. 45 del 19 giugno 2019 con cui è stata disposta l'approvazione, ex art. 174, comma 3, d.lgs. 267/2000 ss.mm.ii., del Bilancio di Previsione 2019-2021 unitamente ai relativi allegati previsti *ex lege*;



Comune dell'Aquila

- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 304 del 19 luglio 2019 con cui è stata approvata la variazione di assestamento generale, ex art. 175, comma 8, d.lgs. 267/2000 e salvaguardia degli equilibri di cui all'art. 193, comma 2, del Bilancio di Previsione 2019-2021;
- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 279 del 1 luglio 2019 con cui è stato approvato, ex art. 169 d.lgs. 267/2000, il Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) 2019/2021;
- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 294 dell'8 luglio 2019 con cui è stato approvato il Piano della Performance 2019-2021;

Preso atto:

- del parere favorevole, espresso ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del d.lgs. n. 267/2000 (T.U.EE.LL.) dal competente Dirigente del Settore Rigenerazione Urbana, Mobilità e Sviluppo, in ordine alla regolarità tecnica, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, inserito in allegato alla presente deliberazione;
- della dichiarazione del suddetto Dirigente, resa ai sensi degli artt. 47 e 76 del D.P.R. 28.12.2000, n. 445, di non trovarsi in una situazione di conflitto di interesse, anche potenziale, così come disposto dall'art. 6 c, 2 e dall'art. 7 del codice di Comportamento dei Dipendenti Pubblici espressamente richiamati dall'art. 6 del Codice di Comportamento Interno approvato con Deliberazione di Giunta Comunale n. 287 del 31 luglio 2015;

Stante la propria competenza in materia, ai sensi dell'art. 48 del d.lgs 18 agosto 2000, n. 267 (T.U.EE.LL.);

Attestato che il presente provvedimento, ai sensi del combinato disposto degli artt. 49 e 147 bis del d.lgs. 18 agosto 2000, n. 267 ss.mm.ii., **comporta riflessi diretti e indiretti** sulla situazione economica, finanziaria e patrimoniale dell'Ente;

Considerato il parere di regolarità contabile, espresso ai sensi del combinato disposto degli artt. 49 e 147 – bis, comma 1, del vigente decreto legislativo n. 267/2000 e del Regolamento comunale di contabilità;

con voto espresso nelle forme di legge, su relazione dell'Assessore competente

DELIBERA

- di **approvare** la proposta di ammissione al finanziamento statale dei progetti, ai sensi del Decreto Ministero Infrastrutture e Trasporti n. 171 del 10 maggio 2019 e del Decreto Direttoriale MIT n. 8060 dell'8 agosto 2019 e secondo le modalità ivi indicate, che prevedono l'invio all'indirizzo dedicato: fondoprogramma.iip@pec.mit.gov.it degli allegati predisposti sul modello ministeriale e contraddistinti dalle numerazioni 1-2-3, così come allegati alla presente deliberazione, di cui costituiscono parte integrante e sostanziale;
- di **prendere atto** che il presente provvedimento, ai sensi del combinato disposto degli artt. 49 e 147 bis del d.lgs 18 agosto 2000, n. 267 ss.mm.ii., comporta riflessi diretti e indiretti sulla situazione economica, finanziaria e patrimoniale dell'Ente e pertanto necessita del parere del Dirigente al Bilancio e razionalizzazione in ordine alla regolarità contabile;



Comune dell'Aquila

- di **dare atto** che ai sensi del d.lgs. 14 marzo 2013, n. 33, il presente provvedimento verrà pubblicato all'Albo Pretorio *on line* e sul sito istituzionale dell'Ente;
- di **trasmettere** copia della presente deliberazione al Settore proponente e alla Segreteria Generale per quanto di rispettiva competenza.

LA GIUNTA COMUNALE

Successivamente

DELIBERA

Di dichiarare immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n.267, la presente deliberazione.

Oggetto: PIANO URBANO DI MOBILITA' SOSTENIBILE (P.U.M.S.). DECRETO DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI N. 171 DEL 10 MAGGIO 2019 E DECRETO DIRETTORIALE MIT N. 8060 DELL'8 AGOSTO 2019. APPROVAZIONE PROPOSTA DI AMMISSIONE A FINANZIAMENTO DEI PROGETTI DI FATTIBILITA' RIFERITI AD OPERE CONTENUTE NELLE STRATEGIE FUNZIONALI ALLA COSTRUZIONE DEGLI SCENARI ALTERNATIVI DEL PIANO URBANO DI MOBILITA' SOSTENIBILE (P.U.M.S.) L'AQUILA.

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

Sul presente atto si esprime parere **favorevole** di regolarità tecnica attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa *ai sensi del combinato disposto degli artt. 49 e 147 - bis, comma 1, del vigente Decreto Legislativo n ° 267/2000*, e del Regolamento comunale di contabilità.

Ai sensi dell'art. 49 del vigente D.Lgs. 267/2000 si attesta che l'atto **comporta** riflessi diretti o indiretti sulla situazione economica finanziaria e patrimoniale dell'Ente.

Il sottoscritto, consapevole delle sanzioni penali cui incorre nel caso di dichiarazione mendace o contenente dati non rispondenti a verità, come stabilito dall'art. 76 del D.P.R. n. 445/2000, ai sensi di quanto previsto dall'art. 47 del medesimo D.P.R., dichiara di non trovarsi in una situazione di conflitto di interesse, anche potenziale, così come disposto dall'art. 6, comma 2, e art. 7 del Codice di Comportamento di cui al D.P.R. 62/2013.

DATA
06/11/2019

FIRMA
Domenico De Nardis

Oggetto: PIANO URBANO DI MOBILITA' SOSTENIBILE (P.U.M.S.). DECRETO DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI N. 171 DEL 10 MAGGIO 2019 E DECRETO DIRETTORIALE MIT N. 8060 DELL'8 AGOSTO 2019. APPROVAZIONE PROPOSTA DI AMMISSIONE A FINANZIAMENTO DEI PROGETTI DI FATTIBILITA' RIFERITI AD OPERE CONTENUTE NELLE STRATEGIE FUNZIONALI ALLA COSTRUZIONE DEGLI SCENARI ALTERNATIVI DEL PIANO URBANO DI MOBILITA' SOSTENIBILE (P.U.M.S.) L'AQUILA.

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE

Visto il parere di regolarità tecnica espresso sul presente atto si esprime parere favorevole di regolarità contabile, attestante, inoltre, la copertura finanziaria, *ai sensi del combinato disposto degli artt. 49 e 147 – bis, comma 1, del vigente Decreto Legislativo n ° 267/2000* e del Regolamento comunale di contabilità, con il presupposto che si procederà ad adottare gli atti contabili necessari, in caso di concessione del finanziamento.

Il sottoscritto, consapevole delle sanzioni penali cui incorre nel caso di dichiarazione mendace o contenente dati non rispondenti a verità, come stabilito dall'art. 76 del D.P.R. n. 445/2000, ai sensi di quanto previsto dall'art. 47 del medesimo D.P.R., dichiara di non trovarsi in una situazione di conflitto di interesse, anche potenziale, così come disposto dall'art. 6, comma 2, e art. 7 del Codice di Comportamento di cui al D.P.R. 62/2013.

DATA
06/11/2019

FIRMA
Tiziano Amorosi

ALLEGATO 1

Proposta di ammissione al finanziamento statale dei piani/progetti/project review, per i quali si intendono utilizzare le risorse assegnate di cui al decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 171 del 10 maggio 2019

Visto l'articolo 202, comma 1, lettera a), del Codice dei contratti pubblici di cui al decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, e s.m.i., che ha istituito il "*Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate*";

Visto il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 171 del 10 maggio 2019, registrato alla Corte dei Conti il 10 giugno 2019 al n. 1-1726;

Visto che il predetto decreto assegna a questo Ente il complessivo importo di € 494.000,00 di cui € 150.000,00 per l'anno 2018, € 43.000,00 per l'anno 2019 e € 301.000,00 per l'anno 2020;

Visto il decreto direttoriale della Direzione generale per l'edilizia statale e gli interventi speciali, n. 8060 dell' 8 agosto 2019 ("Decreto Direttoriale");

Il sottoscritto Pierluigi Biondi, c.f. BNDPLG74T01A345A, nato a L'Aquila, il 1 dicembre 1974, documento di identità n. AS2413293, in qualità di rappresentante legale del **Comune di L'Aquila**;

Propone

di utilizzare le risorse assegnate per la redazione dei piani/progetti/project review indicati nell'Allegato 2 – Elenco "A" e le eventuali economie indicate nell'Allegato 2 – Elenco "B" per la redazione dei piani/progetti/project review, come previsto all'articolo 4, comma 1, lettera b) e c), del Decreto Direttoriale.

Comunica

l'elenco dei piani/progetti/project review per la cui redazione potranno essere impiegate le risorse eventualmente reintegrate per l'annualità 2019 indicati nell'Allegato 2 – Elenco "C", come previsto all'articolo 4 comma 1, lettera d) del Decreto Direttoriale.

Dichiara,

consapevole delle responsabilità penali derivanti da dichiarazioni false o mendaci, ai sensi dell'art. 76 del DPR 28 dicembre 2000, n. 445 che

- i piani/progetti/project review di cui agli Elenchi "A", "B" e "C" dell'Allegato 2 – riguardanti contratti e obbligazioni giuridicamente vincolanti, stipulati dal giorno 5 ottobre 2017 – sono relativi a PUMS e PSM ovvero a progetti di fattibilità o di project review riferiti ad opere contenute in PUMS e PSM ovvero alle attività di monitoraggio degli indicatori di PUMS già adottati o, comunque, ad opere di prioritario interesse nazionale, in coerenza con la nuova politica di pianificazione infrastrutturale e con priorità per i fabbisogni infrastrutturali individuati nell'Allegato ai Documenti di Economia e Finanza (DEF) 2017, 2018 e 2019, come previsto all'articolo 3, commi 2, 4 e 6 del decreto direttoriale n. 8060 dell' 8 agosto 2019;
- l'Ente beneficiario, con provvedimento della Giunta Comunale n. _____ del ___/___/___ ha approvato la presentazione della presente Proposta.

Dati Ente richiedente:

CODICE FISCALE/PARTITA IVA	80002270660 / 00082410663
TESORERIA DELLO STATO DI	L'Aquila
IBAN	IT09A0100003000245401300063267
UFFICIO DI RIFERIMENTO:	Settore Rigenerazione Urbana, Mobilità e Sviluppo
PEC	protocollo@comune.laquila.postecert.it
TEL	0862.645447

Responsabile Unico del Procedimento ai sensi della Legge n. 241/90 e ss.mm.ii.:

NOME	Fabrizio
COGNOME	De Carolis
PEC	fabrizio.decarolis@comune.laquila.postecert.it
TEL	0862.645405

Il Rappresentante legale

Si allega copia del documento di identità in corso di validità del dichiarante.

ALLEGATO 2

ENTE BENEFICIARIO: _____ COMUNE DI L'AQUILA

ELENCO "A"

Elenco dei piani/progetti/project review (P/PR/PJR) per la redazione dei quali l'Ente propone di utilizzare le risorse assegnate

N°	P/PR/PJR	CUP	Denominazione e descrizione P/PR/PJR	Data inizio procedura	Importo servizio progettazione			
					Importo finanziamento statale (A)	Importo cofinanziamento Ente (B)	Importo complessivo (A + B)	
1	PR	C11B19000310006	Interventi di regolazione semaforica, segnaletica e arredo funzionale per istituzione di senso unico alternato di circolazione del traffico autoveicolare all'interno della frazione di Sassa	30/06/2020	12.180,48 €	- €	12.180,48 €	
2	PR	C11B19000320006	Collegamento via delle Fiamme Gialle - via Ficara	30/06/2020	91.861,12 €	- €	91.861,12 €	
3	PR	C11B19000330006	Miglioramento dell'accessibilità al polo ospedaliero di Coppito - Realizzazione di una rotonda all'intersezione tra via Vetoio - via Paolo Borsellino (ø 30 m.)	30/06/2020	20.300,80 €	- €	20.300,80 €	
4	PR	C11B19000340006	Collegamento tra il Nucleo Industriale di Monticchio e la SS.684 Dir. - Realizzazione di viabilità di tipo F dalla rotonda di via Carlo Forti alla rotonda tra la SS. 684 e via Papparisco con annesso percorso ciclabile in affiancamento	30/06/2020	46.894,85 €	- €	46.894,85 €	
5	PR	C11G19002300006	Collegamento tramite impianto a fune tra la stazione ferroviaria di L'Aquila e il Polo Universitario di Roio;	30/06/2020	205.545,60 €	- €	205.545,60 €	
6	PR	C11B19000350006	Realizzazione di n.20 attraversamenti ciclopedonali attrezzati (pavimentazione, illuminazione, eliminazione delle barriere architettoniche etc...) su viabilità interquartiere in corrispondenza di poli attrattori di rango sovracomunale. (Stazioni e fermate del TPI, Sedi della P.A., servizi socioassistenziali, sedi universitarie, Poli scolastici, intersezioni con la rete ciclabile principale.	30/06/2020	40.601,60 €	- €	40.601,60 €	
7	PR	C11B19000360006	Percorso pedonale di collegamento tra il terminal intermodale "Natali" (Colemaggio) e viale Rendina presso la sede del Consiglio regionale	30/06/2020	5.195,74 €	- €	5.195,74 €	
8	PR	C11B19000370006	Realizzazione di postazioni di ricarica in ambito urbano per veicoli elettrici privati e delle flotte degli Enti pubblici	30/03/2020	38.064,00 €	- €	38.064,00 €	
9	P	C12C19000110006	Redazione Biciplan inteso come piano settoriale di dettaglio del PUMS	30/03/2020	12.688,00 €	- €	12.688,00 €	
10	P	C12C19000120006	Piano della Sosta inteso come Piano settoriale di dettaglio del PUMS	30/03/2020	20.300,80 €	- €	20.300,80 €	
TOTALE					Totale	493.632,98 €	- €	493.632,98 €

ELENCO "B"

Elenco dei piani/progetti/project review (P/PR/PJR) per la redazione dei quali potranno essere impiegate le risorse derivanti dalle eventuali economie

N°	P/PR/PJR	CUP	Denominazione e descrizione P/PR/PJR	Data inizio procedura	Importo stimato servizio progettazione	Cofinanziamento Ente (SI/NO)
1	PR	C11B19000380006	riorganizzazione integrata delle intersezioni di via Falcone con via Borsellino e con via Delle Svolte in accesso alla frazione di Coppito;	31/12/2020	24.868,48 €	NO
2	PR	C11B19000390006	Riqualificazione e potenziamento dell'asse via A. Cencioni - via della Crocetta - via G. da Vicenza - realizzazione Rotatoria tra via Cencioni e via Panella (ø 35 m.)	31/12/2020	72.879,87 €	NO
3	PR	C11B19000400006	Collegamento sostitutivo tra via F. De André (Progetto C.A.S.E. Bazzano) e la SS.17 ter. tramite via Vasche di Bazzano	31/12/2020	25.376,00 €	NO
TOTALE					123.124,35	

ELENCO "C"

Elenco dei piani/progetti/project review (P/PR/PJR) per la redazione dei quali potranno essere impiegate le risorse eventualmente reintegrate

N°	P/PR/PJR	CUP (se già richiesto)	Denominazione e descrizione P/PR/PJR	Importo stimato servizio progettazione	Cofinanziamento Ente (SI/NO)	P/PR/PJR già cofinanziato da Ente in Elenco A (SI/NO)
1	PR	C11B19000410006	Collegamento stradale tra la SS.80 e la SS.18 all'altezza dell'aeroporto di Preturo - Realizzazione del tratto tra l'intersezione Via di Preturo- via Aringo e via Sconci (Nucleo Ind.le di Sassa) con annesso percorso ciclabile in affiancamento.	100.362,08 €	NO	NO
2	PR	C11B19000420006	Riqualificazione della traversa interna della SS.80 dir all'interno della frazione di Preturo (via Amiternina) e di via Aringo con conseguente riduzione del limite di velocità (i.e. Zona 30);	38.825,28 €	NO	NO
3	PR	C11B19000430006	Realizzazione del Terminal di interscambio "stazione di Sassa Scalo";	12.941,76 €	NO	NO
4	PR	C11B19000440006	Realizzazione del Terminal di interscambio "stazione di Paganica";	16.748,16 €	NO	NO
TOTALE				168.877,28 €		

FIRMATO DIGITALMENTE

ALLEGATO 3
INFORMAZIONI DI DETTAGLIO RELATIVE AL PIANO
(P) N° __9_ DI CUI ALL'ELENCO "A"

PIANO N° 9	
Ente beneficiario	Comune di L'Aquila
Redazione di	P
Denominazione P	Redazione Biciplan inteso come piano settoriale di dettaglio del PUMS
CUP	C12C19000110006
Data inizio procedura	30/03/2020
Importo del P	12'688,00 €
Descrizione dell'oggetto del P	Il completamento della pista ciclabile polifunzionale dell'Aterno, già integralmente finanziata e in corso di completamento, unitamente agli itinerari complementari previsti dal PUMS, richiede la redazione di un BiciPlan inteso come piano settoriale del PUMS e finalizzato, in coerenza con la normativa di settore, ad elaborare misure di incentivo e di educazione alla mobilità ciclistica, soprattutto da parte degli studenti universitari e delle scuole secondarie superiori, nonché da parte degli addetti di Enti ed aziende con oltre 300 dipendenti, nella logica di promozione di azioni di Mobility Management per gli spostamenti Casa-Scuola e Casa-Lavoro.

Qualora l'Ente beneficiario sia una Città metropolitana o un Comune:

La presente Proposta si riferisce al Piano urbano per la mobilità sostenibile (PUMS) coerentemente con il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 4 agosto 2017, n. 397.

La presente Proposta si riferisce al Piano strategico triennale del territorio metropolitano (PSM).

Questa Città metropolitana / Comune

ha già redatto o adottato, per quanto di propria competenza, il PUMS o il PSM.

ha già affidato l'incarico per la loro redazione, fino al giorno 5 ottobre 2017 compreso.

Pertanto, la presente Proposta si riferisce:

alla predisposizione di Progetti di Fattibilità o di Project Review riferiti ad opere contenute in tali strumenti di pianificazione.

alle attività di monitoraggio degli indicatori del PUMS già adottato.

ad opere di prioritario interesse nazionale, in coerenza con la nuova politica di pianificazione infrastrutturale e con priorità per i fabbisogni infrastrutturali individuati nell'Allegato ai Documenti di Economia e Finanza (DEF) 2017, 2018 e 2019.

Le spese a valere sulla presente Proposta riguardano e/o riguarderanno esclusivamente contratti e obbligazioni giuridicamente vincolanti stipulati successivamente al 5 ottobre 2017, data della pubblicazione in Gazzetta Ufficiale del decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 397 del 4 agosto 2017.

L'IVA costituisce una spesa ammissibile se effettivamente sostenuta e non recuperabile.

IMPEGNI DELL'ENTE

Questo Ente si impegna a richiedere il codice identificativo di gara (CIG o SMARTCIG) di ciascun progetto ammesso attraverso il Sistema Informativo Monitoraggio Gare (SIMOG) dell'ANAC e a pubblicare il relativo bando di gara entro il termine perentorio di novanta giorni dalla data programmata di inizio procedura di cui all'art. 4, comma 1, lettera b) del decreto direttoriale n. 8060 dell'08/08/2019 (Decreto Direttoriale).

Questo Ente si impegna a collegare i CIG e gli SMARTCIG richiesti al CUP attraverso il SIMOG e a comunicarli entro 10 giorni dalla scadenza precedentemente indicata, alla seguente PEC dedicata: fondoproq.iip@pec.mit.gov.it.

Questo Ente si impegna all'aggiudicazione definitiva del servizio di ingegneria relativo a ciascun piano/progetto/project review ammesso entro e non oltre il termine perentorio di 270 giorni decorrenti dalla data programmata di inizio procedura indicata, come previsto all'art. 7, comma 1, lettera c), del Decreto Direttoriale.

Questo Ente si impegna all'inserimento nella Banca dati delle pubbliche amministrazioni (BDAP), per ciascun progetto ammesso, della data di aggiudicazione definitiva e del relativo costo, al netto delle economie conseguite.

Questo Ente si impegna a comunicare, entro 10 giorni dalla scadenza fissata all'articolo 7, comma 1, lettera c) del Decreto Direttoriale all'indirizzo PEC fondoproq.iip@pec.mit.gov.it, la data di aggiudicazione definitiva ed il costo per ciascun progetto ammesso, al netto delle economie conseguite, come previsto all'articolo 7, comma 1, lettera d).

Questo Ente si impegna, per ogni piano/progetto/project review ammesso a finanziamento, entro 24 mesi dalla data di aggiudicazione definitiva, ad approvare la relativa progettazione e a comunicare alla PEC dedicata fondoproq.iip@pec.mit.gov.it la relativa data di approvazione ed il costo finale al netto delle economie di gara, nonché alla trasmissione del provvedimento di approvazione del progetto.

Questo Ente si impegna per ogni piano/progetto/project review ammesso a finanziamento all'inserimento nella BDAP della data e degli importi di spesa.

Questo Ente si impegna per ogni progettazione di fattibilità ammessa a finanziamento alla liquidazione e al pagamento delle spese sostenute attraverso il Sistema Informativo sulle Operazioni degli Enti Pubblici (SIOPE), provvedendo alla corretta associazione al CUP.

Questo Ente si impegna per ogni piano/progetto/project review ammesso a finanziamento, entro 6 mesi dalla data di approvazione, a presentare, alla PEC dedicata fondoproq.iip@pec.mit.gov.it, la rendicontazione delle spese sostenute (cfr. Allegato 7 al Decreto Direttoriale).

Questo Ente si impegna, ai sensi del Decreto legislativo 29 dicembre 2011, n. 229, all'inserimento dei dati relativi ai piani/progetti/project review ammessi a finanziamento statale nel sistema di "Monitoraggio delle opere pubbliche" della "Banca dati delle pubbliche amministrazioni (BDAP)", anche al fine di consentire alla Direzione generale per l'edilizia statale e gli interventi speciali il monitoraggio dei procedimenti relativi alle pianificazioni/progettazioni oggetto di finanziamento statale.

Questo Ente è consapevole che sono oggetto di automatica revoca le risorse ammesse a finanziamento statale per le attività di pianificazione/progettazione per le quali l'Ente beneficiario:

- a) non ha provveduto alla pubblicazione del bando di gara entro il termine perentorio di novanta giorni dalla data programmata di inizio procedura di cui all'art. 4, comma 1, lettera b), del Decreto Direttoriale ed alla successiva comunicazione sulla PEC dedicata fondoproq.iip@pec.mit.gov.it;
- b) non ha provveduto all'aggiudicazione definitiva entro il termine perentorio di 270 giorni decorrenti dalla data programmata di inizio procedura come previsto all'art. 7, comma 1, lettera c), del Decreto Direttoriale;
- c) incorra in violazioni o negligenze, tanto in ordine alle condizioni stabilite nel Decreto Direttoriale, quanto a norme di legge o regolamenti, a disposizioni amministrative ed alle stesse norme di buona amministrazione.

FIRMATO DIGITALMENTE

ALLEGATO 3

INFORMAZIONI DI DETTAGLIO RELATIVE AL PIANO

(P) N° __10_ DI CUI ALL'ELENCO "A"

PIANO N° 10	
Ente beneficiario	Comune di L'Aquila
Redazione di	P
Denominazione P	Piano della Sosta inteso come Piano settoriale di dettaglio del PUMS
CUP	C12C19000120006
Data inizio procedura	30/03/2020
Importo del P	20'300,80 €
Descrizione dell'oggetto del P	<p>Le dinamiche legate al processo di ricostruzione nelle aree centrali della città e al suo "ripopolamento", rende indispensabile elaborare un Piano della Sosta per veicoli privati e mezzi di trasporto merci in grado di accompagnare le mutevoli esigenze di residenti, operatori e City User rendendole compatibili con le strategie di riequilibrio modale che sono tra gli obiettivi basilari condivisi con cittadini e stakeholder nell'ambito del processo di partecipazione durante la formazione del Piano.</p> <p>In questa logica, il Piano della Sosta si configura come Piano di settore del PUMS prefiggendosi la definizione operativa delle misure di accompagnamento alla progressiva implementazione dello scenario di Piano sul versante della regolazione dell'offerta di sosta.</p>

Qualora l'Ente beneficiario sia una Città metropolitana o un Comune:

La presente Proposta si riferisce al Piano urbano per la mobilità sostenibile (PUMS) coerentemente con il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 4 agosto 2017, n. 397.

La presente Proposta si riferisce al Piano strategico triennale del territorio metropolitano (PSM).

Questa Città metropolitana / Comune

ha già redatto o adottato, per quanto di propria competenza, il PUMS o il PSM.

ha già affidato l'incarico per la loro redazione, fino al giorno 5 ottobre 2017 compreso.

Pertanto, la presente Proposta si riferisce:

alla predisposizione di Progetti di Fattibilità o di Project Review riferiti ad opere contenute in tali strumenti di pianificazione.

alle attività di monitoraggio degli indicatori del PUMS già adottato.

ad opere di prioritario interesse nazionale, in coerenza con la nuova politica di pianificazione infrastrutturale e con priorità per i fabbisogni infrastrutturali individuati nell'Allegato ai Documenti di Economia e Finanza (DEF) 2017, 2018 e 2019.

Le spese a valere sulla presente Proposta riguardano e/o riguarderanno esclusivamente contratti e obbligazioni giuridicamente vincolanti stipulati successivamente al 5 ottobre 2017, data della pubblicazione in Gazzetta Ufficiale del decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 397 del 4 agosto 2017.

L'IVA costituisce una spesa ammissibile se effettivamente sostenuta e non recuperabile.

IMPEGNI DELL'ENTE

Questo Ente si impegna a richiedere il codice identificativo di gara (CIG o SMARTCIG) di ciascun progetto ammesso attraverso il Sistema Informativo Monitoraggio Gare (SIMOG) dell'ANAC e a pubblicare il relativo bando di gara entro il termine perentorio di novanta giorni dalla data programmata di inizio procedura di cui all'art. 4, comma 1, lettera b) del decreto direttoriale n. 8060 dell'08/08/2019 (Decreto Direttoriale).

Questo Ente si impegna a collegare i CIG e gli SMARTCIG richiesti al CUP attraverso il SIMOG e a comunicarli entro 10 giorni dalla scadenza precedentemente indicata, alla seguente PEC dedicata: fondoprog.iip@pec.mit.gov.it.

Questo Ente si impegna all'aggiudicazione definitiva del servizio di ingegneria relativo a ciascun piano/progetto/project review ammesso entro e non oltre il termine perentorio di 270 giorni decorrenti dalla data programmata di inizio procedura indicata, come previsto all'art. 7, comma 1, lettera c), del Decreto Direttoriale.

Questo Ente si impegna all'inserimento nella Banca dati delle pubbliche amministrazioni (BDAP), per ciascun progetto ammesso, della data di aggiudicazione definitiva e del relativo costo, al netto delle economie conseguite.

Questo Ente si impegna a comunicare, entro 10 giorni dalla scadenza fissata all'articolo 7, comma 1, lettera c) del Decreto Direttoriale all'indirizzo PEC fondoprog.iip@pec.mit.gov.it, la data di aggiudicazione definitiva ed il costo per ciascun progetto ammesso, al netto delle economie conseguite, come previsto all'articolo 7, comma 1, lettera d).

Questo Ente si impegna, per ogni piano/progetto/project review ammesso a finanziamento, entro 24 mesi dalla data di aggiudicazione definitiva, ad approvare la relativa progettazione e a comunicare alla PEC dedicata fondoprog.iip@pec.mit.gov.it la relativa data di approvazione ed il costo finale al netto delle economie di gara, nonché alla trasmissione del provvedimento di approvazione del progetto.

Questo Ente si impegna per ogni piano/progetto/project review ammesso a finanziamento all'inserimento nella BDAP della data e degli importi di spesa.

Questo Ente si impegna per ogni progettazione di fattibilità ammessa a finanziamento alla liquidazione e al pagamento delle spese sostenute attraverso il Sistema Informativo sulle Operazioni degli Enti Pubblici (SIOPE), provvedendo alla corretta associazione al CUP.

Questo Ente si impegna per ogni piano/progetto/project review ammesso a finanziamento, entro 6 mesi dalla data di approvazione, a presentare, alla PEC dedicata fondoprog.iip@pec.mit.gov.it, la rendicontazione delle spese sostenute (cfr. Allegato 7 al Decreto Direttoriale).

Questo Ente si impegna, ai sensi del Decreto legislativo 29 dicembre 2011, n. 229, all'inserimento dei dati relativi ai piani/progetti/project review ammessi a finanziamento statale nel sistema di "Monitoraggio delle opere pubbliche" della "Banca dati delle pubbliche amministrazioni (BDAP)", anche al fine di consentire alla Direzione generale per l'edilizia statale e gli interventi speciali il monitoraggio dei procedimenti relativi alle pianificazioni/progettazioni oggetto di finanziamento statale.

Questo Ente è consapevole che sono oggetto di automatica revoca le risorse ammesse a finanziamento statale per le attività di pianificazione/progettazione per le quali l'Ente beneficiario:

- a) non ha provveduto alla pubblicazione del bando di gara entro il termine perentorio di novanta giorni dalla data programmata di inizio procedura di cui all'art. 4, comma 1, lettera b), del Decreto Direttoriale ed alla successiva comunicazione sulla PEC dedicata fondoprog.iip@pec.mit.gov.it;
- b) non ha provveduto all'aggiudicazione definitiva entro il termine perentorio di 270 giorni decorrenti dalla data programmata di inizio procedura come previsto all'art. 7, comma 1, lettera c), del Decreto Direttoriale;
- c) incorra in violazioni o negligenze, tanto in ordine alle condizioni stabilite nel Decreto Direttoriale, quanto a norme di legge o regolamenti, a disposizioni amministrative ed alle stesse norme di buona amministrazione.

FIRMATO DIGITALMENTE

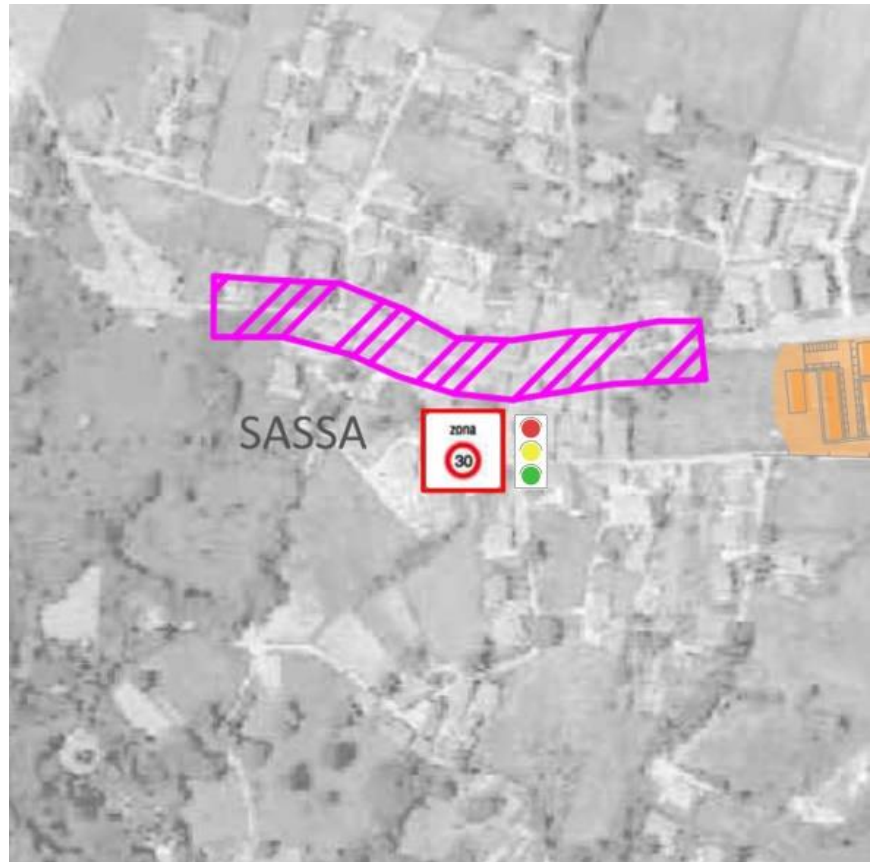
ALLEGATO 3

INFORMAZIONI DI DETTAGLIO RELATIVE AL PROGETTO

(PR) N° __1_ DI CUI ALL'ELENCO "A"

PROGETTO N° 1	
Ente beneficiario	Comune di L'Aquila
Redazione di	PR
Denominazione PR	Interventi di regolazione semaforica, segnaletica e arredo funzionale per istituzione di senso unico alternato di circolazione del traffico autoveicolare all'interno della frazione di Sassa
CUP	C11B19000310006
Data inizio procedura	30/06/2020
Importo del PR	12'180,48 €
Descrizione dell'oggetto del PR	L'intervento consiste nella messa in sicurezza della circolazione su via Duca degli Abruzzi all'interno della frazione di Sassa. Via Duca degli Abruzzi è parte di un itinerario di collegamento tra le frazioni di Colle di Sassa e Brecciasacca con la frazione di Pagliare e, tramite la SS.584, con il Nucleo industriale di Pile e l'attigua zona commerciale. All'interno della parte storica della frazione di Sassa, via Duca degli Abruzzi ha una larghezza di circa 5 metri e manca di marciapiedi. Non esistendo viabilità parallele nel reticolo viario all'interno della frazione tali da consentire l'istituzione di un anello a senso unico, la viabilità è stata mantenuta a doppio senso di marcia con gravi interferenze tra il traffico veicolare nelle due direzioni e con quello pedonale. L'intervento prevede l'istituzione di un senso unico alternato su un tratto di circa 150 metri di lunghezza governato da un impianto semaforico attuato dal traffico in modo da minimizzare i ritardi e migliorare le condizioni di sicurezza per i pedoni attraverso il

ridisegno della carreggiata prevedendo la demarcazione di uno spazio ad uso esclusivo dei flussi pedonali.



Qualora l'Ente beneficiario sia una Città metropolitana o un Comune:

La presente Proposta si riferisce al Piano urbano per la mobilità sostenibile (PUMS) coerentemente con il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 4 agosto 2017, n. 397.

La presente Proposta si riferisce al Piano strategico triennale del territorio metropolitano (PSM).

Questa Città metropolitana / Comune

ha già redatto o adottato, per quanto di propria competenza, il PUMS o il PSM.

ha già affidato l'incarico per la loro redazione, fino al giorno 5 ottobre 2017 compreso.

Pertanto, la presente Proposta si riferisce:

alla predisposizione di Progetti di Fattibilità o di Project Review riferiti ad opere contenute in tali strumenti di pianificazione.

alle attività di monitoraggio degli indicatori del PUMS già adottato.

ad opere di prioritario interesse nazionale, in coerenza con la nuova politica di pianificazione infrastrutturale e con priorità per i fabbisogni infrastrutturali individuati nell'Allegato ai Documenti di Economia e Finanza (DEF) 2017, 2018 e 2019.

Le spese a valere sulla presente Proposta riguardano e/o riguarderanno esclusivamente contratti e obbligazioni giuridicamente vincolanti stipulati successivamente al 5 ottobre 2017, data della pubblicazione in Gazzetta Ufficiale del decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 397 del 4 agosto 2017.

L'IVA costituisce una spesa ammissibile se effettivamente sostenuta e non recuperabile.

IMPEGNI DELL'ENTE

Questo Ente si impegna a richiedere il codice identificativo di gara (CIG o SMARTCIG) di ciascun progetto ammesso attraverso il Sistema Informativo Monitoraggio Gare (SIMOG) dell'ANAC e a pubblicare il relativo bando di gara entro il termine perentorio di novanta giorni dalla data programmata di inizio procedura di cui all'art. 4, comma 1, lettera b) del decreto direttoriale n. 8060 dell'08/08/2019 (Decreto Direttoriale).

Questo Ente si impegna a collegare i CIG e gli SMARTCIG richiesti al CUP attraverso il SIMOG e a comunicarli entro 10 giorni dalla scadenza precedentemente indicata, alla seguente PEC dedicata: fondoproq.iip@pec.mit.gov.it.

Questo Ente si impegna all'aggiudicazione definitiva del servizio di ingegneria relativo a ciascun piano/progetto/project review ammesso entro e non oltre il termine perentorio di 270 giorni decorrenti dalla data programmata di inizio procedura indicata, come previsto all'art. 7, comma 1, lettera c), del Decreto Direttoriale.

Questo Ente si impegna all'inserimento nella Banca dati delle pubbliche amministrazioni (BDAP), per ciascun progetto ammesso, della data di aggiudicazione definitiva e del relativo costo, al netto delle economie conseguite.

Questo Ente si impegna a comunicare, entro 10 giorni dalla scadenza fissata all'articolo 7, comma 1, lettera c) del Decreto Direttoriale all'indirizzo PEC fondoproq.iip@pec.mit.gov.it, la data di aggiudicazione definitiva ed il costo per ciascun progetto ammesso, al netto delle economie conseguite, come previsto all'articolo 7, comma 1, lettera d).

Questo Ente si impegna, per ogni piano/progetto/project review ammesso a finanziamento, entro 24 mesi dalla data di aggiudicazione definitiva, ad approvare la relativa progettazione e a comunicare alla PEC dedicata fondoproq.iip@pec.mit.gov.it la relativa data di approvazione ed il costo finale al netto delle economie di gara, nonché alla trasmissione del provvedimento di approvazione del progetto.

Questo Ente si impegna per ogni piano/progetto/project review ammesso a finanziamento all'inserimento nella BDAP della data e degli importi di spesa.

Questo Ente si impegna per ogni progettazione di fattibilità ammessa a finanziamento alla liquidazione e al pagamento delle spese sostenute attraverso il Sistema Informativo sulle Operazioni degli Enti Pubblici (SIOPE), provvedendo alla corretta associazione al CUP.

Questo Ente si impegna per ogni piano/progetto/project review ammesso a finanziamento, entro 6 mesi dalla data di approvazione, a presentare, alla PEC dedicata fondoproq.iip@pec.mit.gov.it, la rendicontazione delle spese sostenute (cfr. Allegato 7 al Decreto Direttoriale).

Questo Ente si impegna, ai sensi del Decreto legislativo 29 dicembre 2011, n. 229, all'inserimento dei dati relativi ai piani/progetti/project review ammessi a finanziamento statale nel sistema di "Monitoraggio delle opere pubbliche" della "Banca dati delle pubbliche amministrazioni (BDAP)", anche al fine di consentire alla Direzione generale per l'edilizia statale e gli interventi speciali il monitoraggio dei procedimenti relativi alle pianificazioni/progettazioni oggetto di finanziamento statale.

Questo Ente è consapevole che sono oggetto di automatica revoca le risorse ammesse a finanziamento statale per le attività di pianificazione/progettazione per le quali l'Ente beneficiario:

- a) non ha provveduto alla pubblicazione del bando di gara entro il termine perentorio di novanta giorni dalla data programmata di inizio procedura di cui all'art. 4, comma 1, lettera b), del Decreto Direttoriale ed alla successiva comunicazione sulla PEC dedicata fondoproq.iip@pec.mit.gov.it;
- b) non ha provveduto all'aggiudicazione definitiva entro il termine perentorio di 270 giorni decorrenti dalla data programmata di inizio procedura come previsto all'art. 7, comma 1, lettera c), del Decreto Direttoriale;
- c) incorra in violazioni o negligenze, tanto in ordine alle condizioni stabilite nel Decreto Direttoriale, quanto a norme di legge o regolamenti, a disposizioni amministrative ed alle stesse norme di buona amministrazione.

FIRMATO DIGITALMENTE

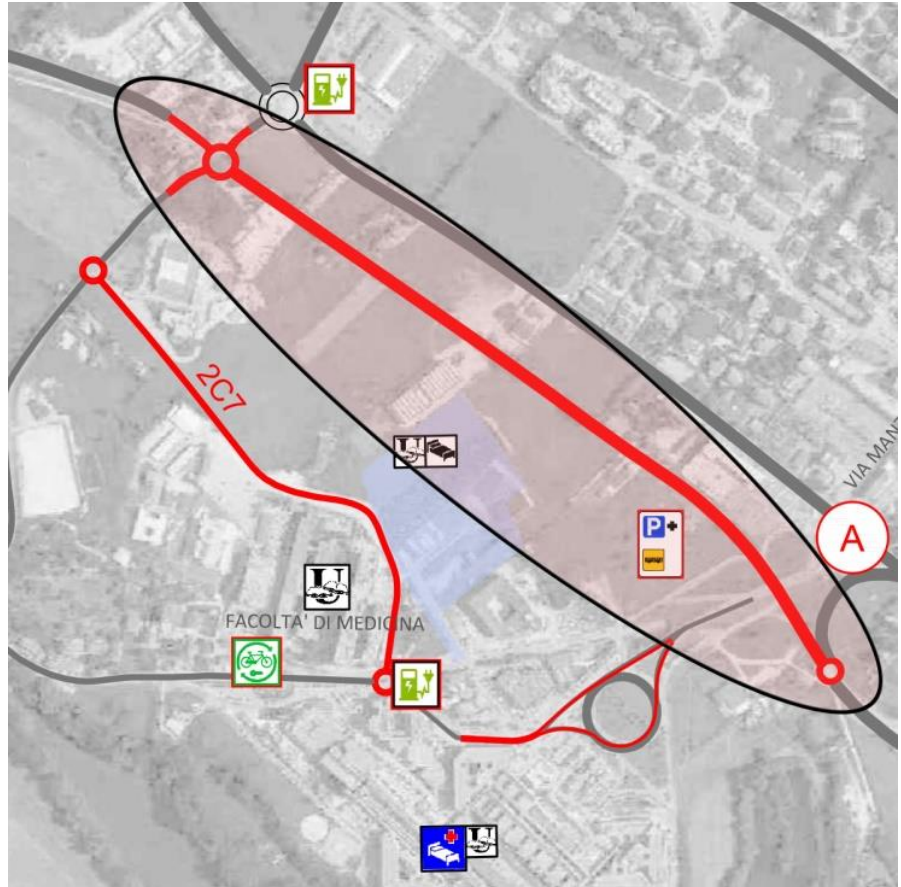
ALLEGATO 3

INFORMAZIONI DI DETTAGLIO RELATIVE AL PROGETTO

(PR) N° 2 DI CUI ALL'ELENCO "A"

PROGETTO N° 2	
Ente beneficiario	Comune di L'Aquila
Redazione di	PR
Denominazione PR	Collegamento viale delle Fiamme Gialle - via Ficara
CUP	C11B19000320006
Data inizio procedura	30/06/2020
Importo del PR	91'861,12 €
Descrizione dell'oggetto del PR	<p>Viale delle Fiamme Gialle è stata una delle viabilità oggetto di interventi di fluidificazione e messa in sicurezza tramite intersezioni a rotatoria a seguito del sisma del 2009, realizzando un importante collegamento alternativo alla percorrenza della SS.80 nel tratto compreso tra la frazione di San Vittorino e l'Ospedale di Coppito. L'intervento risulta tuttavia incompiuto in quanto viale delle Fiamme Gialle si innesta con un'intersezione a T su via Borsellino vanificando, in parte, i potenziali benefici che questa infrastruttura può offrire. L'intervento previsto dal PUMS nell'ambito delle strategie per migliorare l'accessibilità al Polo Ospedaliero e Universitario di Coppito prevede la ideale prosecuzione di viale delle Fiamme Gialle sul ex sedime della ferrovia fino a connettersi con via Ficara, in modo da non costringere i flussi che la percorrono a riportarsi sulla Strada Statale 80 per arrivare nel Polo Ospedaliero e Universitario. L'intervento previsto consiste nella realizzazione di circa 950 metri di strada di tipo F munita di percorso ciclopedonale in affiancamento e dotata di due rotatorie alle due testate per disciplinare l'intersezione</p>

con via Borsellino e con via Ficara/rampa di collegamento con la SS.80.



Qualora l'Ente beneficiario sia una Città metropolitana o un Comune:

La presente Proposta si riferisce al Piano urbano per la mobilità sostenibile (PUMS) coerentemente con il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 4 agosto 2017, n. 397.

La presente Proposta si riferisce al Piano strategico triennale del territorio metropolitano (PSM).

Questa Città metropolitana / Comune

ha già redatto o adottato, per quanto di propria competenza, il PUMS o il PSM.

ha già affidato l'incarico per la loro redazione, fino al giorno 5 ottobre 2017 compreso.

Pertanto, la presente Proposta si riferisce:

alla predisposizione di Progetti di Fattibilità o di Project Review riferiti ad opere contenute in tali strumenti di pianificazione.

alle attività di monitoraggio degli indicatori del PUMS già adottato.

ad opere di prioritario interesse nazionale, in coerenza con la nuova politica di pianificazione infrastrutturale e con priorità per i fabbisogni infrastrutturali individuati nell'Allegato ai Documenti di Economia e Finanza (DEF) 2017, 2018 e 2019.

Le spese a valere sulla presente Proposta riguardano e/o riguarderanno esclusivamente contratti e obbligazioni giuridicamente vincolanti stipulati successivamente al 5 ottobre 2017, data della pubblicazione in Gazzetta Ufficiale del decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 397 del 4 agosto 2017.

L'IVA costituisce una spesa ammissibile se effettivamente sostenuta e non recuperabile.

IMPEGNI DELL'ENTE

Questo Ente si impegna a richiedere il codice identificativo di gara (CIG o SMARTCIG) di ciascun progetto ammesso attraverso il Sistema Informativo Monitoraggio Gare (SIMOG) dell'ANAC e a pubblicare il relativo bando di gara entro il termine perentorio di novanta giorni dalla data programmata di inizio procedura di cui all'art. 4, comma 1, lettera b) del decreto direttoriale n. 8060 dell'08/08/2019 (Decreto Direttoriale).

Questo Ente si impegna a collegare i CIG e gli SMARTCIG richiesti al CUP attraverso il SIMOG e a comunicarli entro 10 giorni dalla scadenza precedentemente indicata, alla seguente PEC dedicata: fondoproq.iip@pec.mit.gov.it.

Questo Ente si impegna all'aggiudicazione definitiva del servizio di ingegneria relativo a ciascun piano/progetto/project review ammesso entro e non oltre il termine perentorio di 270 giorni decorrenti dalla data programmata di inizio procedura indicata, come previsto all'art. 7, comma 1, lettera c), del Decreto Direttoriale.

Questo Ente si impegna all'inserimento nella Banca dati delle pubbliche amministrazioni (BDAP), per ciascun progetto ammesso, della data di aggiudicazione definitiva e del relativo costo, al netto delle economie conseguite.

Questo Ente si impegna a comunicare, entro 10 giorni dalla scadenza fissata all'articolo 7, comma 1, lettera c) del Decreto Direttoriale all'indirizzo PEC fondoproq.iip@pec.mit.gov.it, la data di aggiudicazione definitiva ed il costo per ciascun progetto ammesso, al netto delle economie conseguite, come previsto all'articolo 7, comma 1, lettera d).

Questo Ente si impegna, per ogni piano/progetto/project review ammesso a finanziamento, entro 24 mesi dalla data di aggiudicazione definitiva, ad approvare la relativa progettazione e a comunicare alla PEC dedicata fondoproq.iip@pec.mit.gov.it la relativa data di approvazione ed il costo finale al netto delle economie di gara, nonché alla trasmissione del provvedimento di approvazione del progetto.

Questo Ente si impegna per ogni piano/progetto/project review ammesso a finanziamento all'inserimento nella BDAP della data e degli importi di spesa.

Questo Ente si impegna per ogni progettazione di fattibilità ammessa a finanziamento alla liquidazione e al pagamento delle spese sostenute attraverso il Sistema Informativo sulle Operazioni degli Enti Pubblici (SIOPE), provvedendo alla corretta associazione al CUP.

Questo Ente si impegna per ogni piano/progetto/project review ammesso a finanziamento, entro 6 mesi dalla data di approvazione, a presentare, alla PEC dedicata fondoproq.iip@pec.mit.gov.it, la rendicontazione delle spese sostenute (cfr. Allegato 7 al Decreto Direttoriale).

Questo Ente si impegna, ai sensi del Decreto legislativo 29 dicembre 2011, n. 229, all'inserimento dei dati relativi ai piani/progetti/project review ammessi a finanziamento statale nel sistema di "Monitoraggio delle opere pubbliche" della "Banca dati delle pubbliche amministrazioni (BDAP)", anche al fine di consentire alla Direzione generale per l'edilizia statale e gli interventi speciali il monitoraggio dei procedimenti relativi alle pianificazioni/progettazioni oggetto di finanziamento statale.

Questo Ente è consapevole che sono oggetto di automatica revoca le risorse ammesse a finanziamento statale per le attività di pianificazione/progettazione per le quali l'Ente beneficiario:

- a) non ha provveduto alla pubblicazione del bando di gara entro il termine perentorio di novanta giorni dalla data programmata di inizio procedura di cui all'art. 4, comma 1, lettera b), del Decreto Direttoriale ed alla successiva comunicazione sulla PEC dedicata fondoproq.iip@pec.mit.gov.it;
- b) non ha provveduto all'aggiudicazione definitiva entro il termine perentorio di 270 giorni decorrenti dalla data programmata di inizio procedura come previsto all'art. 7, comma 1, lettera c), del Decreto Direttoriale;
- c) incorra in violazioni o negligenze, tanto in ordine alle condizioni stabilite nel Decreto Direttoriale, quanto a norme di legge o regolamenti, a disposizioni amministrative ed alle stesse norme di buona amministrazione.

FIRMATO DIGITALMENTE

ALLEGATO 3
INFORMAZIONI DI DETTAGLIO RELATIVE AL PROGETTO
(PR) N° __3_ DI CUI ALL'ELENCO "A"

PROGETTO N° 3	
Ente beneficiario	Comune di L'Aquila
Redazione di	PR
Denominazione PR	Miglioramento dell'accessibilità al polo ospedaliero di Coppito - Realizzazione di una rotatoria all'intersezione tra via Vetoio - via Paolo Borsellino (φ 30 m.)
CUP	C11B19000330006
Data inizio procedura	30/06/2020
Importo del PR	20'300,80 €
Descrizione dell'oggetto del PR	L'intervento consiste nella realizzazione di una rotatoria di 30 metri di diametro in sostituzione dell'attuale intersezione a T tra via Borsellino e via Vetoio che costituisce l'accesso occidentale al Polo Ospedaliero e Universitario di Coppito. La fluidificazione di questo nodo, che nelle ore di punta risulta particolarmente congestionato, è stata riconosciuta strategica dal PUMS per migliorare l'accessibilità da ovest al Polo di Coppito e per contribuire a regolarizzare la marcia degli autobus urbani ed extraurbani che

convergono sull'Ospedale provenendo da un settore rilevante del quadrante occidentale del territorio comunale.



Qualora l'Ente beneficiario sia una Città metropolitana o un Comune:

La presente Proposta si riferisce al Piano urbano per la mobilità sostenibile (PUMS) coerentemente con il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 4 agosto 2017, n. 397.

La presente Proposta si riferisce al Piano strategico triennale del territorio metropolitano (PSM).

Questa Città metropolitana / Comune

ha già redatto o adottato, per quanto di propria competenza, il PUMS o il PSM.

ha già affidato l'incarico per la loro redazione, fino al giorno 5 ottobre 2017 compreso.

Pertanto, la presente Proposta si riferisce:

alla predisposizione di Progetti di Fattibilità o di Project Review riferiti ad opere contenute in tali strumenti di pianificazione.

alle attività di monitoraggio degli indicatori del PUMS già adottato.

ad opere di prioritario interesse nazionale, in coerenza con la nuova politica di pianificazione infrastrutturale e con priorità per i fabbisogni infrastrutturali individuati nell'Allegato ai Documenti di Economia e Finanza (DEF) 2017, 2018 e 2019.

Le spese a valere sulla presente Proposta riguardano e/o riguarderanno esclusivamente contratti e obbligazioni giuridicamente vincolanti stipulati successivamente al 5 ottobre 2017, data della pubblicazione in Gazzetta Ufficiale del decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 397 del 4 agosto 2017.

L'IVA costituisce una spesa ammissibile se effettivamente sostenuta e non recuperabile.

IMPEGNI DELL'ENTE

Questo Ente si impegna a richiedere il codice identificativo di gara (CIG o SMARTCIG) di ciascun progetto ammesso attraverso il Sistema Informativo Monitoraggio Gare (SIMOG) dell'ANAC e a pubblicare il relativo bando di gara entro il termine perentorio di novanta giorni dalla data programmata di inizio procedura di cui all'art. 4, comma 1, lettera b) del decreto direttoriale n. 8060 dell'08/08/2019 (Decreto Direttoriale).

Questo Ente si impegna a collegare i CIG e gli SMARTCIG richiesti al CUP attraverso il SIMOG e a comunicarli entro 10 giorni dalla scadenza precedentemente indicata, alla seguente PEC dedicata: fondoproq.iip@pec.mit.gov.it.

Questo Ente si impegna all'aggiudicazione definitiva del servizio di ingegneria relativo a ciascun piano/progetto/project review ammesso entro e non oltre il termine perentorio di 270 giorni decorrenti dalla data programmata di inizio procedura indicata, come previsto all'art. 7, comma 1, lettera c), del Decreto Direttoriale.

Questo Ente si impegna all'inserimento nella Banca dati delle pubbliche amministrazioni (BDAP), per ciascun progetto ammesso, della data di aggiudicazione definitiva e del relativo costo, al netto delle economie conseguite.

Questo Ente si impegna a comunicare, entro 10 giorni dalla scadenza fissata all'articolo 7, comma 1, lettera c) del Decreto Direttoriale all'indirizzo PEC fondoproq.iip@pec.mit.gov.it, la data di aggiudicazione definitiva ed il costo per ciascun progetto ammesso, al netto delle economie conseguite, come previsto all'articolo 7, comma 1, lettera d).

Questo Ente si impegna, per ogni piano/progetto/project review ammesso a finanziamento, entro 24 mesi dalla data di aggiudicazione definitiva, ad approvare la relativa progettazione e a comunicare alla PEC dedicata fondoproq.iip@pec.mit.gov.it la relativa data di approvazione ed il costo finale al netto delle economie di gara, nonché alla trasmissione del provvedimento di approvazione del progetto.

Questo Ente si impegna per ogni piano/progetto/project review ammesso a finanziamento all'inserimento nella BDAP della data e degli importi di spesa.

Questo Ente si impegna per ogni progettazione di fattibilità ammessa a finanziamento alla liquidazione e al pagamento delle spese sostenute attraverso il Sistema Informativo sulle Operazioni degli Enti Pubblici (SIOPE), provvedendo alla corretta associazione al CUP.

Questo Ente si impegna per ogni piano/progetto/project review ammesso a finanziamento, entro 6 mesi dalla data di approvazione, a presentare, alla PEC dedicata fondoproq.iip@pec.mit.gov.it, la rendicontazione delle spese sostenute (cfr. Allegato 7 al Decreto Direttoriale).

Questo Ente si impegna, ai sensi del Decreto legislativo 29 dicembre 2011, n. 229, all'inserimento dei dati relativi ai piani/progetti/project review ammessi a finanziamento statale nel sistema di "Monitoraggio delle opere pubbliche" della "Banca dati delle pubbliche amministrazioni (BDAP)", anche al fine di consentire alla Direzione generale per l'edilizia statale e gli interventi speciali il monitoraggio dei procedimenti relativi alle pianificazioni/progettazioni oggetto di finanziamento statale.

Questo Ente è consapevole che sono oggetto di automatica revoca le risorse ammesse a finanziamento statale per le attività di pianificazione/progettazione per le quali l'Ente beneficiario:

- a) non ha provveduto alla pubblicazione del bando di gara entro il termine perentorio di novanta giorni dalla data programmata di inizio procedura di cui all'art. 4, comma 1, lettera b), del Decreto Direttoriale ed alla successiva comunicazione sulla PEC dedicata fondoproq.iip@pec.mit.gov.it;
- b) non ha provveduto all'aggiudicazione definitiva entro il termine perentorio di 270 giorni decorrenti dalla data programmata di inizio procedura come previsto all'art. 7, comma 1, lettera c), del Decreto Direttoriale;
- c) incorra in violazioni o negligenze, tanto in ordine alle condizioni stabilite nel Decreto Direttoriale, quanto a norme di legge o regolamenti, a disposizioni amministrative ed alle stesse norme di buona amministrazione.

FIRMATO DIGITALMENTE

ALLEGATO 3

INFORMAZIONI DI DETTAGLIO RELATIVE AL PROGETTO

(PR) N° __4_ DI CUI ALL'ELENCO "A"

PROGETTO N° 4	
Ente beneficiario	Comune di L'Aquila
Redazione di	PR
Denominazione PR	Collegamento tra il Nucleo Industriale di Monticchio e la SS.684 Dir. Realizzazione di viabilità di tipo F dalla rotatoria di via Carlo Forti alla rotatoria tra la SS. 684 e via Papparisco con annesso percorso ciclabile in affiancamento
CUP	C11B19000340006
Data inizio procedura	30/06/2020
Importo del PR	46'894,85 €
Descrizione dell'oggetto del PR	<p>L'intervento proposto dal PUMS completa quelli già realizzati da ANAS sulla SS.17 a ridosso del Nucleo industriale di Bazzano a seguito del sisma del 2009. L'assetto attuale delle connessioni della viabilità locale con la SS17, penalizzate dalla presenza dei passaggi a livello sulla linea L'Aquila - Sulmona che residuano dalla costruzione dei sottopassi e dei sovrappassi realizzati con i fondi stanziati in occasione del sisma del 2009, hanno determinato un incremento del traffico di attraversamento della frazione di Onna a causa dell'effetto di richiamo esercitato dal sottopasso che collega la strada comunale proveniente da Monticchio e dall'omonimo Nucleo industriale con la SS.17.</p> <p>L'intervento proposto, consistente in un tratto di circa 600 metri di viabilità locale con sezione tipo "F", connettendo direttamente la viabilità di servizio del Nucleo industriale con la SS.684dir, realizza un itinerario alternativo e più performante per collegare tutta l'area sud orientale del territorio comunale con la viabilità principale</p>

contribuendo ad eliminare, in tal modo, il traffico di puro attraversamento dalla frazione di Onna.



Qualora l'Ente beneficiario sia una Città metropolitana o un Comune:

La presente Proposta si riferisce al Piano urbano per la mobilità sostenibile (PUMS) coerentemente con il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 4 agosto 2017, n. 397.

La presente Proposta si riferisce al Piano strategico triennale del territorio metropolitano (PSM).

Questa Città metropolitana / Comune

ha già redatto o adottato, per quanto di propria competenza, il PUMS o il PSM.

ha già affidato l'incarico per la loro redazione, fino al giorno 5 ottobre 2017 compreso.

Pertanto, la presente Proposta si riferisce:

alla predisposizione di Progetti di Fattibilità o di Project Review riferiti ad opere contenute in tali strumenti di pianificazione.

alle attività di monitoraggio degli indicatori del PUMS già adottato.

ad opere di prioritario interesse nazionale, in coerenza con la nuova politica di pianificazione infrastrutturale e con priorità per i fabbisogni infrastrutturali individuati nell'Allegato ai Documenti di Economia e Finanza (DEF) 2017, 2018 e 2019.

Le spese a valere sulla presente Proposta riguardano e/o riguarderanno esclusivamente contratti e obbligazioni giuridicamente vincolanti stipulati successivamente al 5 ottobre 2017, data della pubblicazione in Gazzetta Ufficiale del decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 397 del 4 agosto 2017.

L'IVA costituisce una spesa ammissibile se effettivamente sostenuta e non recuperabile.

IMPEGNI DELL'ENTE

Questo Ente si impegna a richiedere il codice identificativo di gara (CIG o SMARTCIG) di ciascun progetto ammesso attraverso il Sistema Informativo Monitoraggio Gare (SIMOG) dell'ANAC e a pubblicare il relativo bando di gara entro il termine perentorio di novanta giorni dalla data programmata di inizio procedura di cui all'art. 4, comma 1, lettera b) del decreto direttoriale n. 8060 dell'08/08/2019 (Decreto Direttoriale).

Questo Ente si impegna a collegare i CIG e gli SMARTCIG richiesti al CUP attraverso il SIMOG e a comunicarli entro 10 giorni dalla scadenza precedentemente indicata, alla seguente PEC dedicata: fondoproq.iip@pec.mit.gov.it.

Questo Ente si impegna all'aggiudicazione definitiva del servizio di ingegneria relativo a ciascun piano/progetto/project review ammesso entro e non oltre il termine perentorio di 270 giorni decorrenti dalla data programmata di inizio procedura indicata, come previsto all'art. 7, comma 1, lettera c), del Decreto Direttoriale.

Questo Ente si impegna all'inserimento nella Banca dati delle pubbliche amministrazioni (BDAP), per ciascun progetto ammesso, della data di aggiudicazione definitiva e del relativo costo, al netto delle economie conseguite.

Questo Ente si impegna a comunicare, entro 10 giorni dalla scadenza fissata all'articolo 7, comma 1, lettera c) del Decreto Direttoriale all'indirizzo PEC fondoproq.iip@pec.mit.gov.it, la data di aggiudicazione definitiva ed il costo per ciascun progetto ammesso, al netto delle economie conseguite, come previsto all'articolo 7, comma 1, lettera d).

Questo Ente si impegna, per ogni piano/progetto/project review ammesso a finanziamento, entro 24 mesi dalla data di aggiudicazione definitiva, ad approvare la relativa progettazione e a comunicare alla PEC dedicata fondoproq.iip@pec.mit.gov.it la relativa data di approvazione ed il costo finale al netto delle economie di gara, nonché alla trasmissione del provvedimento di approvazione del progetto.

Questo Ente si impegna per ogni piano/progetto/project review ammesso a finanziamento all'inserimento nella BDAP della data e degli importi di spesa.

Questo Ente si impegna per ogni progettazione di fattibilità ammessa a finanziamento alla liquidazione e al pagamento delle spese sostenute attraverso il Sistema Informativo sulle Operazioni degli Enti Pubblici (SIOPE), provvedendo alla corretta associazione al CUP.

Questo Ente si impegna per ogni piano/progetto/project review ammesso a finanziamento, entro 6 mesi dalla data di approvazione, a presentare, alla PEC dedicata fondoproq.iip@pec.mit.gov.it, la rendicontazione delle spese sostenute (cfr. Allegato 7 al Decreto Direttoriale).

Questo Ente si impegna, ai sensi del Decreto legislativo 29 dicembre 2011, n. 229, all'inserimento dei dati relativi ai piani/progetti/project review ammessi a finanziamento statale nel sistema di "Monitoraggio delle opere pubbliche" della "Banca dati delle pubbliche amministrazioni (BDAP)", anche al fine di consentire alla Direzione generale per l'edilizia statale e gli interventi speciali il monitoraggio dei procedimenti relativi alle pianificazioni/progettazioni oggetto di finanziamento statale.

Questo Ente è consapevole che sono oggetto di automatica revoca le risorse ammesse a finanziamento statale per le attività di pianificazione/progettazione per le quali l'Ente beneficiario:

- a) non ha provveduto alla pubblicazione del bando di gara entro il termine perentorio di novanta giorni dalla data programmata di inizio procedura di cui all'art. 4, comma 1, lettera b), del Decreto Direttoriale ed alla successiva comunicazione sulla PEC dedicata fondoproq.iip@pec.mit.gov.it;
- b) non ha provveduto all'aggiudicazione definitiva entro il termine perentorio di 270 giorni decorrenti dalla data programmata di inizio procedura come previsto all'art. 7, comma 1, lettera c), del Decreto Direttoriale;
- c) incorra in violazioni o negligenze, tanto in ordine alle condizioni stabilite nel Decreto Direttoriale, quanto a norme di legge o regolamenti, a disposizioni amministrative ed alle stesse norme di buona amministrazione.

FIRMATO DIGITALMENTE

ALLEGATO 3

INFORMAZIONI DI DETTAGLIO RELATIVE AL PROGETTO

(PR) N° __5_ DI CUI ALL'ELENCO "A"

PROGETTO N° 5	
Ente beneficiario	Comune di L'Aquila
Redazione di	PR
Denominazione PR	Collegamento tramite impianto a fune tra la stazione ferroviaria di L'Aquila e il Polo Universitario di Roio;
CUP	C11G19002300006
Data inizio procedura	30/06/2020
Importo del PR	205'545,60 €
Descrizione dell'oggetto del PR	<p>L'intervento consiste nella realizzazione di un collegamento tramite impianto di trasporto a fune tra la stazione ferroviaria dell'Aquila e il Polo Universitario del Roio, sede della Facoltà di Ingegneria dell'Ateneo Aquilano. Questo Polo Universitario è storicamente collegato alla città attraverso linee di trasporto pubblico urbano automobilistico che, dopo aver effettuato servizi di raccolta all'interno della città, percorrono un lungo tratto di viabilità in ambito extraurbano prima di arrivare a servire il Polo Universitario e l'omonima frazione dove è prevista anche la realizzazione di una residenza per studenti universitari. Al fine di migliorare l'integrazione con le altre sedi universitarie, le aree centrali della città e la stazione ferroviaria, nelle strategie del PUMS è stato confermato il ricorso ad un sistema di trasporto a fune per rendere semi-continua l'offerta di trasporto nel collegamento tra il colle di Roio e la città. La realizzazione di questo collegamento consentirà di riorganizzare integralmente l'assetto della rete del servizio di trasporto automobilistico nell'area, ricorrendo a servizi a chiamata per il collegamento delle Case Sparse e dei nuclei presenti sui crinali</p>

montani verso il colle di Roio da dove poter proseguire verso la città con l'impianto a fune.

L'impianto ha una lunghezza inclinata di circa 1950 metri, una stazione intermedia, e supera un dislivello di 300 metri.



Qualora l'Ente beneficiario sia una Città metropolitana o un Comune:

La presente Proposta si riferisce al Piano urbano per la mobilità sostenibile (PUMS) coerentemente con il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 4 agosto 2017, n. 397.

La presente Proposta si riferisce al Piano strategico triennale del territorio metropolitano (PSM).

Questa Città metropolitana / Comune

ha già redatto o adottato, per quanto di propria competenza, il PUMS o il PSM.

ha già affidato l'incarico per la loro redazione, fino al giorno 5 ottobre 2017 compreso.

Pertanto, la presente Proposta si riferisce:

alla predisposizione di Progetti di Fattibilità o di Project Review riferiti ad opere contenute in tali strumenti di pianificazione.

alle attività di monitoraggio degli indicatori del PUMS già adottato.

ad opere di prioritario interesse nazionale, in coerenza con la nuova politica di pianificazione infrastrutturale e con priorità per i fabbisogni infrastrutturali individuati nell'Allegato ai Documenti di Economia e Finanza (DEF) 2017, 2018 e 2019.

Le spese a valere sulla presente Proposta riguardano e/o riguarderanno esclusivamente contratti e obbligazioni giuridicamente vincolanti stipulati successivamente al 5 ottobre 2017, data della pubblicazione in Gazzetta Ufficiale del decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 397 del 4 agosto 2017.

L'IVA costituisce una spesa ammissibile se effettivamente sostenuta e non recuperabile.

IMPEGNI DELL'ENTE

Questo Ente si impegna a richiedere il codice identificativo di gara (CIG o SMARTCIG) di ciascun progetto ammesso attraverso il Sistema Informativo Monitoraggio Gare (SIMOG) dell'ANAC e a pubblicare il relativo bando di gara entro il termine perentorio di novanta giorni dalla data programmata di inizio procedura di cui all'art. 4, comma 1, lettera b) del decreto direttoriale n. 8060 dell'08/08/2019 (Decreto Direttoriale).

Questo Ente si impegna a collegare i CIG e gli SMARTCIG richiesti al CUP attraverso il SIMOG e a comunicarli entro 10 giorni dalla scadenza precedentemente indicata, alla seguente PEC dedicata: fondoproq.iip@pec.mit.gov.it.

Questo Ente si impegna all'aggiudicazione definitiva del servizio di ingegneria relativo a ciascun piano/progetto/project review ammesso entro e non oltre il termine perentorio di 270 giorni decorrenti dalla data programmata di inizio procedura indicata, come previsto all'art. 7, comma 1, lettera c), del Decreto Direttoriale.

Questo Ente si impegna all'inserimento nella Banca dati delle pubbliche amministrazioni (BDAP), per ciascun progetto ammesso, della data di aggiudicazione definitiva e del relativo costo, al netto delle economie conseguite.

Questo Ente si impegna a comunicare, entro 10 giorni dalla scadenza fissata all'articolo 7, comma 1, lettera c) del Decreto Direttoriale all'indirizzo PEC fondoproq.iip@pec.mit.gov.it, la data di aggiudicazione definitiva ed il costo per ciascun progetto ammesso, al netto delle economie conseguite, come previsto all'articolo 7, comma 1, lettera d).

Questo Ente si impegna, per ogni piano/progetto/project review ammesso a finanziamento, entro 24 mesi dalla data di aggiudicazione definitiva, ad approvare la relativa progettazione e a comunicare alla PEC dedicata fondoproq.iip@pec.mit.gov.it la relativa data di approvazione ed il costo finale al netto delle economie di gara, nonché alla trasmissione del provvedimento di approvazione del progetto.

Questo Ente si impegna per ogni piano/progetto/project review ammesso a finanziamento all'inserimento nella BDAP della data e degli importi di spesa.

Questo Ente si impegna per ogni progettazione di fattibilità ammessa a finanziamento alla liquidazione e al pagamento delle spese sostenute attraverso il Sistema Informativo sulle Operazioni degli Enti Pubblici (SIOPE), provvedendo alla corretta associazione al CUP.

Questo Ente si impegna per ogni piano/progetto/project review ammesso a finanziamento, entro 6 mesi dalla data di approvazione, a presentare, alla PEC dedicata fondoproq.iip@pec.mit.gov.it, la rendicontazione delle spese sostenute (cfr. Allegato 7 al Decreto Direttoriale).

Questo Ente si impegna, ai sensi del Decreto legislativo 29 dicembre 2011, n. 229, all'inserimento dei dati relativi ai piani/progetti/project review ammessi a finanziamento statale nel sistema di "Monitoraggio delle opere pubbliche" della "Banca dati delle pubbliche amministrazioni (BDAP)", anche al fine di consentire alla Direzione generale per l'edilizia statale e gli interventi speciali il monitoraggio dei procedimenti relativi alle pianificazioni/progettazioni oggetto di finanziamento statale.

Questo Ente è consapevole che sono oggetto di automatica revoca le risorse ammesse a finanziamento statale per le attività di pianificazione/progettazione per le quali l'Ente beneficiario:

- a) non ha provveduto alla pubblicazione del bando di gara entro il termine perentorio di novanta giorni dalla data programmata di inizio procedura di cui all'art. 4, comma 1, lettera b), del Decreto Direttoriale ed alla successiva comunicazione sulla PEC dedicata fondoproq.iip@pec.mit.gov.it;
- b) non ha provveduto all'aggiudicazione definitiva entro il termine perentorio di 270 giorni decorrenti dalla data programmata di inizio procedura come previsto all'art. 7, comma 1, lettera c), del Decreto Direttoriale;
- c) incorra in violazioni o negligenze, tanto in ordine alle condizioni stabilite nel Decreto Direttoriale, quanto a norme di legge o regolamenti, a disposizioni amministrative ed alle stesse norme di buona amministrazione.

FIRMATO DIGITALMENTE

ALLEGATO 3

INFORMAZIONI DI DETTAGLIO RELATIVE AL PROGETTO

(PR) N° __6_ DI CUI ALL'ELENCO "A"

PROGETTO N° 6	
Ente beneficiario	Comune di L'Aquila
Redazione di	PR
Denominazione PR	Realizzazione di n.20 attraversamenti ciclopeditoni attrezzati (pavimentazione, illuminazione, eliminazione delle barriere architettoniche etc...) su viabilità interquartiere in corrispondenza di poli attrattori di rango sovracomunale. (Stazioni e fermate del TPI, Sedi della P.A., servizi socioassistenziali, sedi universitarie, Poli scolastici, intersezioni con la rete ciclabile principale.
CUP	C11B19000350006
Data inizio procedura	30/06/2020
Importo del PR	40'601,60 €
Descrizione dell'oggetto del PR	Il processo di partecipazione che è stato effettuato nell'ambito della redazione del PUMS ha messo in evidenza l'esigenza di una diffusa azione di messa in sicurezza degli attraversamenti pedonali principali all'interno della città e nelle frazioni, a partire da quelli in prossimità dei principali poli attrattori di traffico. Il PUMS, a livello prototipale, e anche con finalità di educazione alla mobilità sostenibile, ha previsto la realizzazione di un primo lotto di 20 attraversamenti ciclopeditoni da realizzare già nel primo biennio di attuazione del Piano. Gli attraversamenti saranno muniti di brevi tratti di percorsi di raccordo con i marciapiedi, pavimentazione stradale differenziata, illuminazione e semaforizzazione pedonale con avvisatori acustici per utenti ipovedenti.

Qualora l'Ente beneficiario sia una Città metropolitana o un Comune:

La presente Proposta si riferisce al Piano urbano per la mobilità sostenibile (PUMS) coerentemente con il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 4 agosto 2017, n. 397.

La presente Proposta si riferisce al Piano strategico triennale del territorio metropolitano (PSM).

Questa Città metropolitana / Comune

ha già redatto o adottato, per quanto di propria competenza, il PUMS o il PSM.

ha già affidato l'incarico per la loro redazione, fino al giorno 5 ottobre 2017 compreso.

Pertanto, la presente Proposta si riferisce:

alla predisposizione di Progetti di Fattibilità o di Project Review riferiti ad opere contenute in tali strumenti di pianificazione.

alle attività di monitoraggio degli indicatori del PUMS già adottato.

ad opere di prioritario interesse nazionale, in coerenza con la nuova politica di pianificazione infrastrutturale e con priorità per i fabbisogni infrastrutturali individuati nell'Allegato ai Documenti di Economia e Finanza (DEF) 2017, 2018 e 2019.

Le spese a valere sulla presente Proposta riguardano e/o riguarderanno esclusivamente contratti e obbligazioni giuridicamente vincolanti stipulati successivamente al 5 ottobre 2017, data della pubblicazione in Gazzetta Ufficiale del decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 397 del 4 agosto 2017.

L'IVA costituisce una spesa ammissibile se effettivamente sostenuta e non recuperabile.

IMPEGNI DELL'ENTE

Questo Ente si impegna a richiedere il codice identificativo di gara (CIG o SMARTCIG) di ciascun progetto ammesso attraverso il Sistema Informativo Monitoraggio Gare (SIMOG) dell'ANAC e a pubblicare il relativo bando di gara entro il termine perentorio di novanta giorni dalla data programmata di inizio procedura di cui all'art. 4, comma 1, lettera b) del decreto direttoriale n. 8060 dell'08/08/2019 (Decreto Direttoriale).

Questo Ente si impegna a collegare i CIG e gli SMARTCIG richiesti al CUP attraverso il SIMOG e a comunicarli entro 10 giorni dalla scadenza precedentemente indicata, alla seguente PEC dedicata: fondoproq.iip@pec.mit.gov.it.

Questo Ente si impegna all'aggiudicazione definitiva del servizio di ingegneria relativo a ciascun piano/progetto/project review ammesso entro e non oltre il termine perentorio di 270 giorni decorrenti dalla data programmata di inizio procedura indicata, come previsto all'art. 7, comma 1, lettera c), del Decreto Direttoriale.

Questo Ente si impegna all'inserimento nella Banca dati delle pubbliche amministrazioni (BDAP), per ciascun progetto ammesso, della data di aggiudicazione definitiva e del relativo costo, al netto delle economie conseguite.

Questo Ente si impegna a comunicare, entro 10 giorni dalla scadenza fissata all'articolo 7, comma 1, lettera c) del Decreto Direttoriale all'indirizzo PEC fondoproq.iip@pec.mit.gov.it, la data di aggiudicazione definitiva ed il costo per ciascun progetto ammesso, al netto delle economie conseguite, come previsto all'articolo 7, comma 1, lettera d).

Questo Ente si impegna, per ogni piano/progetto/project review ammesso a finanziamento, entro 24 mesi dalla data di aggiudicazione definitiva, ad approvare la relativa progettazione e a comunicare alla PEC dedicata fondoproq.iip@pec.mit.gov.it la relativa data di approvazione ed il costo finale al netto delle economie di gara, nonché alla trasmissione del provvedimento di approvazione del progetto.

Questo Ente si impegna per ogni piano/progetto/project review ammesso a finanziamento all'inserimento nella BDAP della data e degli importi di spesa.

Questo Ente si impegna per ogni progettazione di fattibilità ammessa a finanziamento alla liquidazione e al pagamento delle spese sostenute attraverso il Sistema Informativo sulle Operazioni degli Enti Pubblici (SIOPE), provvedendo alla corretta associazione al CUP.

Questo Ente si impegna per ogni piano/progetto/project review ammesso a finanziamento, entro 6 mesi dalla data di approvazione, a presentare, alla PEC dedicata fondoproq.iip@pec.mit.gov.it, la rendicontazione delle spese sostenute (cfr. Allegato 7 al Decreto Direttoriale).

Questo Ente si impegna, ai sensi del Decreto legislativo 29 dicembre 2011, n. 229, all'inserimento dei dati relativi ai piani/progetti/project review ammessi a finanziamento statale nel sistema di "Monitoraggio delle opere pubbliche" della "Banca dati delle pubbliche amministrazioni (BDAP)", anche al fine di consentire alla Direzione generale per l'edilizia statale e gli interventi speciali il monitoraggio dei procedimenti relativi alle pianificazioni/progettazioni oggetto di finanziamento statale.

Questo Ente è consapevole che sono oggetto di automatica revoca le risorse ammesse a finanziamento statale per le attività di pianificazione/progettazione per le quali l'Ente beneficiario:

- a) non ha provveduto alla pubblicazione del bando di gara entro il termine perentorio di novanta giorni dalla data programmata di inizio procedura di cui all'art. 4, comma 1, lettera b), del Decreto Direttoriale ed alla successiva comunicazione sulla PEC dedicata fondoproq.iip@pec.mit.gov.it;
- b) non ha provveduto all'aggiudicazione definitiva entro il termine perentorio di 270 giorni decorrenti dalla data programmata di inizio procedura come previsto all'art. 7, comma 1, lettera c), del Decreto Direttoriale;
- c) incorra in violazioni o negligenze, tanto in ordine alle condizioni stabilite nel Decreto Direttoriale, quanto a norme di legge o regolamenti, a disposizioni amministrative ed alle stesse norme di buona amministrazione.

FIRMATO DIGITALMENTE

ALLEGATO 3

INFORMAZIONI DI DETTAGLIO RELATIVE AL PROGETTO

(PR) N° __7_ DI CUI ALL'ELENCO "A"

PROGETTO N° 7	
Ente beneficiario	Comune di L'Aquila
Redazione di	PR
Denominazione PR	Percorso pedonale di collegamento tra il terminal intermodale "Natali" (Collemaggio) e viale Rendina presso la sede del Consiglio regionale
CUP	C11B19000360006
Data inizio procedura	30/06/2020
Importo del PR	5'195,74 €
Descrizione dell'oggetto del PR	L'intervento prevede la realizzazione di un percorso pedonale sul contrafforte che supera il dislivello esistente tra il nodo intermodale "Natali" e viale Rendina in prossimità della sede del Consiglio Regionale della Regione Abruzzo. Il percorso completa l'infrastrutturazione prevista dal PUMS, che contempla la realizzazione di un ascensore inclinato per soggetti a ridotta capacità motoria che supera il dislivello di circa 25 metri tra il piazzale del terminal e viale Rendina. Ciò rende ammissibile l'impossibilità di prevedere l'eliminazione delle barriere architettoniche su questo percorso ausiliario rispetto a quello principale. D'altro canto esso svolge una funzione fondamentale al fine di garantire un'adeguata capacità al collegamento pedonale tra il Centro storico e il Terminal

Natali, soprattutto negli orari di forte afflusso pedonale connessi all'ingresso ed uscita dagli uffici.



Qualora l'Ente beneficiario sia una Città metropolitana o un Comune:

La presente Proposta si riferisce al Piano urbano per la mobilità sostenibile (PUMS) coerentemente con il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 4 agosto 2017, n. 397.

La presente Proposta si riferisce al Piano strategico triennale del territorio metropolitano (PSM).

Questa Città metropolitana / Comune

ha già redatto o adottato, per quanto di propria competenza, il PUMS o il PSM.

ha già affidato l'incarico per la loro redazione, fino al giorno 5 ottobre 2017 compreso.

Pertanto, la presente Proposta si riferisce:

alla predisposizione di Progetti di Fattibilità o di Project Review riferiti ad opere contenute in tali strumenti di pianificazione.

alle attività di monitoraggio degli indicatori del PUMS già adottato.

ad opere di prioritario interesse nazionale, in coerenza con la nuova politica di pianificazione infrastrutturale e con priorità per i fabbisogni infrastrutturali individuati nell'Allegato ai Documenti di Economia e Finanza (DEF) 2017, 2018 e 2019.

Le spese a valere sulla presente Proposta riguardano e/o riguarderanno esclusivamente contratti e obbligazioni giuridicamente vincolanti stipulati successivamente al 5 ottobre 2017, data della pubblicazione in Gazzetta Ufficiale del decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 397 del 4 agosto 2017.

L'IVA costituisce una spesa ammissibile se effettivamente sostenuta e non recuperabile.

IMPEGNI DELL'ENTE

Questo Ente si impegna a richiedere il codice identificativo di gara (CIG o SMARTCIG) di ciascun progetto ammesso attraverso il Sistema Informativo Monitoraggio Gare (SIMOG) dell'ANAC e a pubblicare il relativo bando di gara entro il termine perentorio di novanta giorni dalla data programmata di inizio procedura di cui all'art. 4, comma 1, lettera b) del decreto direttoriale n. 8060 dell'08/08/2019 (Decreto Direttoriale).

Questo Ente si impegna a collegare i CIG e gli SMARTCIG richiesti al CUP attraverso il SIMOG e a comunicarli entro 10 giorni dalla scadenza precedentemente indicata, alla seguente PEC dedicata: fondoproq.iip@pec.mit.gov.it.

Questo Ente si impegna all'aggiudicazione definitiva del servizio di ingegneria relativo a ciascun piano/progetto/project review ammesso entro e non oltre il termine perentorio di 270 giorni decorrenti dalla data programmata di inizio procedura indicata, come previsto all'art. 7, comma 1, lettera c), del Decreto Direttoriale.

Questo Ente si impegna all'inserimento nella Banca dati delle pubbliche amministrazioni (BDAP), per ciascun progetto ammesso, della data di aggiudicazione definitiva e del relativo costo, al netto delle economie conseguite.

Questo Ente si impegna a comunicare, entro 10 giorni dalla scadenza fissata all'articolo 7, comma 1, lettera c) del Decreto Direttoriale all'indirizzo PEC fondoproq.iip@pec.mit.gov.it, la data di aggiudicazione definitiva ed il costo per ciascun progetto ammesso, al netto delle economie conseguite, come previsto all'articolo 7, comma 1, lettera d).

Questo Ente si impegna, per ogni piano/progetto/project review ammesso a finanziamento, entro 24 mesi dalla data di aggiudicazione definitiva, ad approvare la relativa progettazione e a comunicare alla PEC dedicata fondoproq.iip@pec.mit.gov.it la relativa data di approvazione ed il costo finale al netto delle economie di gara, nonché alla trasmissione del provvedimento di approvazione del progetto.

Questo Ente si impegna per ogni piano/progetto/project review ammesso a finanziamento all'inserimento nella BDAP della data e degli importi di spesa.

Questo Ente si impegna per ogni progettazione di fattibilità ammessa a finanziamento alla liquidazione e al pagamento delle spese sostenute attraverso il Sistema Informativo sulle Operazioni degli Enti Pubblici (SIOPE), provvedendo alla corretta associazione al CUP.

Questo Ente si impegna per ogni piano/progetto/project review ammesso a finanziamento, entro 6 mesi dalla data di approvazione, a presentare, alla PEC dedicata fondoproq.iip@pec.mit.gov.it, la rendicontazione delle spese sostenute (cfr. Allegato 7 al Decreto Direttoriale).

Questo Ente si impegna, ai sensi del Decreto legislativo 29 dicembre 2011, n. 229, all'inserimento dei dati relativi ai piani/progetti/project review ammessi a finanziamento statale nel sistema di "Monitoraggio delle opere pubbliche" della "Banca dati delle pubbliche amministrazioni (BDAP)", anche al fine di consentire alla Direzione generale per l'edilizia statale e gli interventi speciali il monitoraggio dei procedimenti relativi alle pianificazioni/progettazioni oggetto di finanziamento statale.

Questo Ente è consapevole che sono oggetto di automatica revoca le risorse ammesse a finanziamento statale per le attività di pianificazione/progettazione per le quali l'Ente beneficiario:

- a) non ha provveduto alla pubblicazione del bando di gara entro il termine perentorio di novanta giorni dalla data programmata di inizio procedura di cui all'art. 4, comma 1, lettera b), del Decreto Direttoriale ed alla successiva comunicazione sulla PEC dedicata fondoproq.iip@pec.mit.gov.it;
- b) non ha provveduto all'aggiudicazione definitiva entro il termine perentorio di 270 giorni decorrenti dalla data programmata di inizio procedura come previsto all'art. 7, comma 1, lettera c), del Decreto Direttoriale;
- c) incorra in violazioni o negligenze, tanto in ordine alle condizioni stabilite nel Decreto Direttoriale, quanto a norme di legge o regolamenti, a disposizioni amministrative ed alle stesse norme di buona amministrazione.

FIRMATO DIGITALMENTE

ALLEGATO 3
INFORMAZIONI DI DETTAGLIO RELATIVE AL PROGETTO
(PR) N° __8_ DI CUI ALL'ELENCO "A"

PROGETTO N° 8	
Ente beneficiario	Comune di L'Aquila
Redazione di	PR
Denominazione PR	Realizzazione di postazioni di ricarica in ambito urbano per veicoli elettrici privati e delle flotte degli Enti pubblici
CUP	C11B19000370006
Data inizio procedura	30/03/2020
Importo del PR	38'064,00 €
Descrizione dell'oggetto del PR	L'intervento completa e supporta il pacchetto di misure già attuate dall'Amministrazione comunale nel campo della decarbonizzazione del parco veicolare dell'ente pubblico e dell' incentivazione alla transizione verso la mobilità elettrica anche a favore degli utenti privati. Il funzionamento e la diffusione della E-mobility implica la disponibilità di un'adeguata copertura mediante postazioni di ricarica per mezzi di vario genere all'interno del territorio comunale. È necessario, a questo scopo, elaborare un progetto che sia in grado di individuare le "zone d'ombra" residue rispetto alle previsioni di installazione di punti di ricarica già finanziati con altre misure in modo da garantire un'offerta adeguata rispetto al crescente numero di veicoli elettrici di residenti, city users e turisti circolanti in ambito comunale.

Qualora l'Ente beneficiario sia una Città metropolitana o un Comune:

La presente Proposta si riferisce al Piano urbano per la mobilità sostenibile (PUMS) coerentemente con il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 4 agosto 2017, n. 397.

La presente Proposta si riferisce al Piano strategico triennale del territorio metropolitano (PSM).

Questa Città metropolitana / Comune

ha già redatto o adottato, per quanto di propria competenza, il PUMS o il PSM.

ha già affidato l'incarico per la loro redazione, fino al giorno 5 ottobre 2017 compreso.

Pertanto, la presente Proposta si riferisce:

alla predisposizione di Progetti di Fattibilità o di Project Review riferiti ad opere contenute in tali strumenti di pianificazione.

alle attività di monitoraggio degli indicatori del PUMS già adottato.

ad opere di prioritario interesse nazionale, in coerenza con la nuova politica di pianificazione infrastrutturale e con priorità per i fabbisogni infrastrutturali individuati nell'Allegato ai Documenti di Economia e Finanza (DEF) 2017, 2018 e 2019.

Le spese a valere sulla presente Proposta riguardano e/o riguarderanno esclusivamente contratti e obbligazioni giuridicamente vincolanti stipulati successivamente al 5 ottobre 2017, data della pubblicazione in Gazzetta Ufficiale del decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 397 del 4 agosto 2017.

L'IVA costituisce una spesa ammissibile se effettivamente sostenuta e non recuperabile.

IMPEGNI DELL'ENTE

Questo Ente si impegna a richiedere il codice identificativo di gara (CIG o SMARTCIG) di ciascun progetto ammesso attraverso il Sistema Informativo Monitoraggio Gare (SIMOG) dell'ANAC e a pubblicare il relativo bando di gara entro il termine perentorio di novanta giorni dalla data programmata di inizio procedura di cui all'art. 4, comma 1, lettera b) del decreto direttoriale n. 8060 dell'08/08/2019 (Decreto Direttoriale).

Questo Ente si impegna a collegare i CIG e gli SMARTCIG richiesti al CUP attraverso il SIMOG e a comunicarli entro 10 giorni dalla scadenza precedentemente indicata, alla seguente PEC dedicata: fondoprog.iip@pec.mit.gov.it.

Questo Ente si impegna all'aggiudicazione definitiva del servizio di ingegneria relativo a ciascun piano/progetto/project review ammesso entro e non oltre il termine perentorio di 270 giorni decorrenti dalla data programmata di inizio procedura indicata, come previsto all'art. 7, comma 1, lettera c), del Decreto Direttoriale.

Questo Ente si impegna all'inserimento nella Banca dati delle pubbliche amministrazioni (BDAP), per ciascun progetto ammesso, della data di aggiudicazione definitiva e del relativo costo, al netto delle economie conseguite.

Questo Ente si impegna a comunicare, entro 10 giorni dalla scadenza fissata all'articolo 7, comma 1, lettera c) del Decreto Direttoriale all'indirizzo PEC fondoprog.iip@pec.mit.gov.it, la data di aggiudicazione definitiva ed il costo per ciascun progetto ammesso, al netto delle economie conseguite, come previsto all'articolo 7, comma 1, lettera d).

Questo Ente si impegna, per ogni piano/progetto/project review ammesso a finanziamento, entro 24 mesi dalla data di aggiudicazione definitiva, ad approvare la relativa progettazione e a comunicare alla PEC dedicata fondoprog.iip@pec.mit.gov.it la relativa data di approvazione ed il costo finale al netto delle economie di gara, nonché alla trasmissione del provvedimento di approvazione del progetto.

Questo Ente si impegna per ogni piano/progetto/project review ammesso a finanziamento all'inserimento nella BDAP della data e degli importi di spesa.

Questo Ente si impegna per ogni progettazione di fattibilità ammessa a finanziamento alla liquidazione e al pagamento delle spese sostenute attraverso il Sistema Informativo sulle Operazioni degli Enti Pubblici (SIOPE), provvedendo alla corretta associazione al CUP.

Questo Ente si impegna per ogni piano/progetto/project review ammesso a finanziamento, entro 6 mesi dalla data di approvazione, a presentare, alla PEC dedicata fondoprog.iip@pec.mit.gov.it, la rendicontazione delle spese sostenute (cfr. Allegato 7 al Decreto Direttoriale).

Questo Ente si impegna, ai sensi del Decreto legislativo 29 dicembre 2011, n. 229, all'inserimento dei dati relativi ai piani/progetti/project review ammessi a finanziamento statale nel sistema di "Monitoraggio delle opere pubbliche" della "Banca dati delle pubbliche amministrazioni (BDAP)", anche al fine di consentire alla Direzione generale per l'edilizia statale e gli interventi speciali il monitoraggio dei procedimenti relativi alle pianificazioni/progettazioni oggetto di finanziamento statale.

Questo Ente è consapevole che sono oggetto di automatica revoca le risorse ammesse a finanziamento statale per le attività di pianificazione/progettazione per le quali l'Ente beneficiario:

- a) non ha provveduto alla pubblicazione del bando di gara entro il termine perentorio di novanta giorni dalla data programmata di inizio procedura di cui all'art. 4, comma 1, lettera b), del Decreto Direttoriale ed alla successiva comunicazione sulla PEC dedicata fondoprog.iip@pec.mit.gov.it;
- b) non ha provveduto all'aggiudicazione definitiva entro il termine perentorio di 270 giorni decorrenti dalla data programmata di inizio procedura come previsto all'art. 7, comma 1, lettera c), del Decreto Direttoriale;
- c) incorra in violazioni o negligenze, tanto in ordine alle condizioni stabilite nel Decreto Direttoriale, quanto a norme di legge o regolamenti, a disposizioni amministrative ed alle stesse norme di buona amministrazione.

FIRMATO DIGITALMENTE



Comune dell'Aquila

Del che è verbale

IL SEGRETARIO GENERALE
Avv. Alessandra Macri

IL PRESIDENTE
Pierluigi Biondi

