



Spett. le  
Comune di L'Aquila  
Assessorato Trasporti,  
Mob. Urbana e Sic. stradale

Oggetto: Proposta per biciplan - ciclabile del Gran Sasso.

Con riferimento alla presentazione effettuata in data 18 gennaio u.s. della relazione illustrativa per quanto concerne il Biciplan inserito nel piano PUMS, la scrivente ASD con sede operativa presso il GRAN SASSO ADVENTURE PARK - Fonte Cerreto Assergi, che tra le varie attività sportive e promozionali opera anche nel settore delle e-bike, propone quanto segue.

Nell'analisi del piano in parola, si evince l'ottimo lavoro fatto dal vs team a cui vanno i complimenti, con la speranza che lo stesso venga realizzato nella sua totalità e questo darebbe un valore aggiunto in termini di turismo esperienziale - sostenibile alla città dell'Aquila.

Premesso quanto sopra, il territorio del comune di L'Aquila per la sua morfologia ha una variegata offerta in termini di sentieri da poter percorrere con le e bike per ogni target, ma sicuramente manca di una pista ciclabile di bassa montagna percorribile da ogni tipo di turista, un esempio lo abbiamo vicino: la ciclabile delle Rocche che collega la località di Terranera con il comune di Ovindoli attraversando vari paesi lungo il suo tracciato con ricadute turistiche facilmente intuibili.

Come ASD e come imprenditori turistici operanti sul Gran Sasso Aquilano, conoscendo le carenze in termini di turismo esperienziale sostenibile di questo territorio, proponiamo di inserire nel piano una "ciclabile del Gran Sasso" con due capolinea: 1. dalla S.S. 80 (Passo delle Capannelle) passando per San Pietro della lenca, Assergi, Fonte Cerreto per avere come 2. capolinea la località di Montecristo.



Con un ulteriore studio si potrebbe valutare la possibilità di estendere il tracciato alla frazione di Paganica passando per il Santuario della Madonna D'Appari.

Il tracciato sarebbe ad uso promiscuo, cioè dare la possibilità di essere percorso anche a piedi. Potrebbe essere facilmente realizzato utilizzando la porzione di terreno necessaria, dopo la protezione guardrail di metallo che fiancheggia la carreggiata, ipotizzando la tipologia dell' esempio n. 3 del piano presentato, inoltre per la maggior parte del suo percorso i punti di interesse sono molteplici e di varia natura.

In allegato, si trasmettono dei file che ipotizzano il tracciato con vari punti di interesse con stazioni di rent bike e/o stazioni con la possibilità di ricaricare le batterie ricavando energia tramite pannelli solari oppure per effettuare una rapida manutenzione. (non fare riferimento dove ricade la linea del tracciato, in quanto non è stato oggetto di studio ma solo di un' ipotesi propositiva).

Con l'augurio che la proposta venga considerata restando a disposizione per una eventuale collaborazione, porgo i più cordiali saluti.

Assergi, 30.01.2022

Il Presidente

P.M. Alessandro Orsini