

Comune dell'Aquila

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 272 del 14/05/2020

OGGETTO: PROGRAMMA DI SVILUPPO RESTART. PROGETTO DI MOBILITÀ ELETTRICA PER LA RETE VIARIA DI PROSSIMITÀ DEI CENTRI STORICI DI L'AQUILA. DELIBERA CIPE N. 25 DEL 28 FEBBRAIO 2018. OBIETTIVO 5: PROMOZIONE DELL'UTILIZZO DI BICICLETTE ELETTRICHE. INCREMENTO DELL'INCENTIVO PREVISTO DALLE DELIBERAZIONI G.C. N.391/2016 E N. 46/2017 PER L'ACQUISTO DI UNA BICICLETTA ELETTRICA A PEDALATA ASSISTITA.

L'anno duemilaventi il giorno quattordici del mese di maggio alle ore 14.30, nella Residenza comunale si è riunita la Giunta Comunale presieduta dal Sindaco Pierluigi Biondi con la partecipazione degli assessori:

	<i>Nome</i>	<i>Presenza</i>	<i>Nome</i>	<i>Presenza</i>
Sindaco:	Pierluigi Biondi	Sì		
Assessori:	1. Raffaele Daniele	Sì	2. Carla Mannetti	Sì
	3. Francesco Bignotti	Sì	4. Vittorio Fabrizi	Sì
	5. Fabrizia Aquilio	Sì	6. Fabrizio Taranta	Sì
	7. Fausta Bergamotto	Sì	8. Daniele Ferella	Sì
	9. Maria Luisa Ianni	Sì		
			<i>Totale presenti</i>	10
			<i>Totale assenti</i>	0

Partecipa il Segretario Generale Lucio Luzzetti.

Si precisa che gli Assessori Mannetti, Bignotti, Fabrizi, Aquilio, Taranta, Bergamotto, Ferella e Ianni sono presenti in collegamento videoconferenza, ai sensi della disposizione sindacale del 18.03.2020 prot. 28014.

Constatata, a norma dell'art. 32 dello Statuto comunale, la regolarità della seduta, la Giunta Comunale adotta con voto unanime la seguente deliberazione.



Comune dell'Aquila



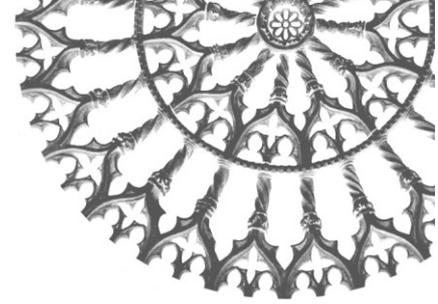
LA GIUNTA

Premesso che:

- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 391 del 27.09.2016 è stato approvato l'Avviso pubblico per l'annualità 2016, inerente la formazione di un elenco di rivenditori di biciclette a pedalata assistita e dei modelli disponibili, con relativo listino dei prezzi al pubblico, nel quale sono stati definiti requisiti e criteri per l'accesso all'incentivo per l'acquisto di biciclette a pedalata assistita da parte dei cittadini aquilani;
- con successiva Determinazione Dirigenziale del Settore Ambiente e Patrimonio n. 232 del 08.11.2016 è stato approvato l'Elenco di rivenditori con i modelli disponibili e relativi prezzi al pubblico nonché l'Avviso per i cittadini;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 46 del 21.02.2017 è stato approvato l'Avviso pubblico per l'annualità 2017, inerente la formazione di un elenco di rivenditori di biciclette a pedalata assistita e dei modelli disponibili;
- con successiva Determinazione Dirigenziale n. 1674 del 30.05.2017 sono stati approvati:
- l'Elenco dei rivenditori di biciclette a pedalata assistita per l'anno 2017 e dei modelli disponibili con relativo listino dei prezzi al pubblico;
- l'Avviso ai cittadini sulle modalità di accesso all'incentivo, pari al 30% del costo della bicicletta a pedalata assistita e fino a un massimo di €. 350,00;
- il suddetto Avviso, pubblicato all'Albo Pretorio del Comune dell'Aquila a partire dal giorno 01.06.2017, prevede ai fini dell'erogazione degli incentivi che i beneficiari debbano possedere i seguenti requisiti:
 - ✓ *richiesta di erogazione dell'incentivo compilata sul modello allegato al suddetto avviso;*
 - ✓ *autodichiarazione resa ai sensi dell'art.47 del D.P.R. 445/2000 attestante di essere residente nel Comune dell'Aquila compilata sul modello allegato al suddetto avviso;*
 - ✓ *autodichiarazione resa ai sensi dell'art.47 del D.P.R. 445/2000 attestante l'impegno a percorrere con l'acquistata bicicletta a pedalata assistita almeno 500 km l'anno per due anni consecutivi, pena la restituzione dell'incentivo, compilata sul modello allegato al suddetto avviso;*
 - ✓ *fattura di acquisto oppure contratto di vendita intestati al richiedente di una bicicletta di marca e modello compresi nella scheda allegata al suddetto Avviso, emessa da uno dei rivenditori accreditati il cui elenco è stato approvato con Determinazione Dirigenziale n. 1674 del 30.05.2017;*
 - ✓ *documento di identità in corso di validità;*

Dato atto che:

- le Linee Programmatiche di mandato del Sindaco 2017/2022, di cui all'art. 46, comma 3 del D. Lgs. 8 agosto 2000, n. 267, approvate con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 89 del 12 settembre 2017, prevedono, tra l'altro, la realizzazione di un piano della mobilità basato sullo scambio intermodale, sul miglioramento della rete dei servizi, sul potenziamento del Trasporto Pubblico Locale, sull'incentivazione della mobilità dolce e sostenibile, con l'intento non solo di rivitalizzare il centro storico, istituzionale, commerciale e residenziale della città ma anche di



Comune dell'Aquila

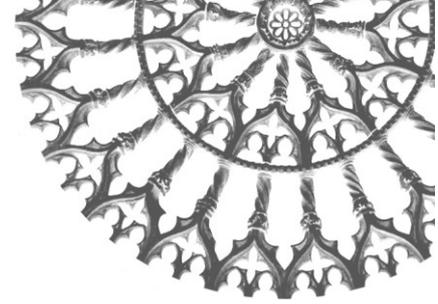
soddisfare il bisogno collettivo di natura;

- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 589 del 28 dicembre 2017 (*successivamente integrata e modificata con Deliberazioni di Giunta Comunale nn. 20 e 21 del 14.01.2019*) è stata approvata l'attuale Macrostruttura dell'Ente, nella quale, con l'intento di rimodulare i Settori e i Servizi secondo le linee di indirizzo e programmatiche della vigente Amministrazione, è stato istituito, all'interno del più ampio Dipartimento Ricostruzione, il Settore Rigenerazione Urbana Mobilità e Sviluppo con specifiche competenze in materia di mobilità, ivi inclusa quella ciclistica;
- con successivo Decreto Sindacale n. 53 del 01 febbraio 2018, l'incarico dirigenziale del Settore medesimo è stato conferito all'Avv. Domenico de Nardis;
- il procedimento relativo all'erogazione degli incentivi per l'acquisto di biciclette a pedalata assistita è stato assegnato, di conseguenza, al Settore Rigenerazione Urbana Mobilità e Sviluppo cui spetta la definizione di tutte le attività necessarie all'attuazione del progetto;
- con Determinazione Dirigenziale n. 2788 del 16.07.2019 è stata approvata la nuova Microstruttura del Settore Rigenerazione Urbana, Mobilità e Sviluppo nella quale, all'interno del Servizio Mobilità, Parcheggi, TPL, Aeroporto e Politiche U.E., è stato costituito l'ufficio "*Parcheggi e Mobilità ciclistica*" con specifiche competenze in materia di supporto alla realizzazione di piste ciclabili, predisposizione di stazioni di bike sharing ed incentivazione all'utilizzo di biciclette a pedalata assistita;

Vista la Legge n. 2 del 11.01.2018 avente ad oggetto: "*Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica*" la quale, ha l'obiettivo di promuovere l'uso della bicicletta sia come mezzo di trasporto quotidiano sia per le attività turistiche e ricreative, al fine di migliorare l'efficienza, la sicurezza e la sostenibilità della mobilità urbana, tutelare il patrimonio naturale e ambientale e ridurre gli effetti negativi della mobilità in relazione alla salute e al consumo di suolo;

Atteso che:

- il Comune dell'Aquila, nell'ambito del Programma di sviluppo per l'area del cratere sismico della Regione Abruzzo adottato dal Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica (CIPE), con Delibera del 10 agosto 2016, n. 49 pubblicata in G.U. Serie Generale n. 37 del 14.02.2017, ha presentato con nota prot. 16566 del 13.02.2018, alla Struttura di Missione il "*Progetto di mobilità elettrica per la rete viaria di prossimità dei Centri Storici di L'Aquila*";
- il CIPE, con Delibera del 28 febbraio 2018, n. 25 pubblicata in G.U. Serie Generale n. 154 del 05.08.2018, ha approvato il predetto "*Progetto di mobilità elettrica per la rete viaria di prossimità dei Centri Storici di L'Aquila*";
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 219 del 12.06.2018 avente ad oggetto: "*Costituzione di una unità di progetto interdipartimentale per lo svolgimento di tutte le attività necessarie all'esecuzione del Progetto relativo alla Mobilità Elettrica*" è stata costituita una apposita unità interdipartimentale, ai sensi dell'art. 9 del Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi, composta da personale dipendente, al fine di assicurare lo svolgimento di tutte le attività necessarie alla realizzazione delle azioni previste all'uopo programmate e previste;
- tale progetto prevede, all'Obiettivo 5) *Promozione dell'utilizzo di biciclette elettriche*, l'erogazione di incentivi per l'acquisto di biciclette a pedalata assistita, già avviata dal Comune dell'Aquila con i richiamati Avvisi pubblici del 2016 e del 2017, da integrare con un ulteriore finanziamento a valere sui fondi comunali, per un ammontare complessivo di € 100.000,00 anche in previsione della realizzazione della Pista polifunzionale Valle dell'Aterno;



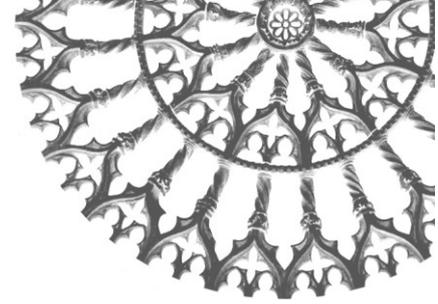
Comune dell'Aquila

Considerato che:

- il 30 gennaio 2020, l'Organizzazione mondiale della sanità ha dichiarato l'epidemia da COVID-19 un'emergenza di sanità pubblica di rilevanza internazionale;
- con Delibera del Consiglio dei Ministri del 31 gennaio 2020 è stato dichiarato, per sei mesi, lo stato di emergenza sul territorio nazionale relativo al rischio sanitario connesso all'insorgenza di patologie derivanti da agenti virali trasmissibili;
- con Decreto Legge 23 febbraio 2020, n. 6 convertito in Legge 5 marzo 2020, n. 13, sono state individuate *“Misure urgenti in materia di contenimento e gestione dell'emergenza epidemiologica da COVID-19”*, quali limitazioni alla circolazione di persone, chiusura di attività commerciali, sospensione di tutte le attività didattiche (asili, scuole di ogni ordine e grado, università); cui sono seguiti una serie di DD.PP.CC.MM. attuativi;
- Con Decreto Legge 17 marzo 2020, n.18 (cd Cura Italia) convertito in Legge 24 aprile 2020, n. 27 sono state approntate *“Misure di potenziamento del Servizio sanitario nazionale e di sostegno economico per famiglie, lavoratori e imprese connesse all'emergenza epidemiologica da COVID-19”* tra cui quelle relative alle restrizioni della mobilità delle persone;
- A tale ultimo Decreto Legge sono seguiti i DD.PP.CC.MM. in data 10 aprile 2020 e 26 aprile 2020 recanti: *“Ulteriori disposizioni attuative del decreto-legge 23 febbraio 2020, n. 6, recante misure urgenti in materia di contenimento e gestione dell'emergenza epidemiologica da COVID-19, applicabili sull'intero territorio nazionale”*;

Dato atto che:

- La fase 2 dell'emergenza COVID-19, con le norme di distanziamento sociale imposte dalle norme nazionali e regionali sopra richiamate, porterà necessariamente ad una contrazione dell'utilizzo dei mezzi pubblici del Comune dell'Aquila in favore di un impiego massivo dell'auto privata, con notevoli costi ambientali in termini di congestione del traffico e inquinamento, tanto da dover richiedere un intervento tempestivo da parte dell'Ente con azioni mirate ad incentivare forme di mobilità sostenibili con particolare riguardo alla programmazione e diffusione della Micromobilità elettrica;
- Tra le azioni che, nell'ambito delle successive fasi emergenziali dovranno essere messe in campo per ridurre la congestione del traffico e facilitare la mobilità sostenibile, gli esperti del settore hanno individuato le seguenti soluzioni:
 - Gestione mirata del TPL;
 - Creazione di una Rete di mobilità di Emergenza per stimolare l'utilizzo di mezzi di trasporto veloci, leggeri e non congestionanti;
 - Allargamento degli spazi per la pedonalità;
 - Gestione delle zone a traffico limitato e politiche della sosta;
- Durante il Question time in Parlamento, il 20 Aprile 2020, la Ministra Paola De Micheli, ha reso note le misure che il Governo intende adottare con un prossimo Decreto Legge per evitare *“un incremento non sostenibile del traffico privato”* visto il [probabile sovraffollamento di bus e metro](#), annunciando l'imminenza di alcuni provvedimenti contenenti incentivi per facilitare l'acquisto di questi mezzi di micro mobilità, quali biciclette, anche a pedalata assistita, e veicoli a propulsione prevalentemente elettrica, come ad esempio segway, hoverboard e monopattini.
- L'Amministrazione Comunale intende perseguire i benefici ambientali, sanitari ed economici derivanti dal cambiamento modale dei cittadini che sceglieranno di utilizzare la bicicletta per gli



Comune dell'Aquila

spostamenti quotidiani;

- Il Comune dell'Aquila, inoltre, nel corso degli ultimi tre anni ha sviluppato numerose azioni di sostegno e di promozione della mobilità sostenibile, in particolare dell'uso della bicicletta, impegnandosi soprattutto nella realizzazione di piste polifunzionali, Green way e percorsi ciclabili urbani;
- È stato riscontrato un notevole incremento delle richieste e dei contributi erogati nei vari anni per l'acquisto di bici a pedalata assistita come rappresentato dal prospetto che segue:

ANNO	PRESENTATE	EROGATE	ANNULLATE
2016	14	14	
2017	45	43	2
2018	47	47	
2019	141	140	1
2020	15		

Ritenuto:

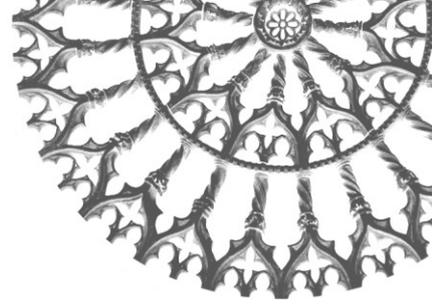
- Di dover sviluppare e supportare le azioni che l'Ente, soprattutto nell'attuale situazione emergenziale dovuta alla diffusione epidemiologica da Covid-19, intende attuare per sottrarre quote alla mobilità automobilistica in favore di forme di mobilità smart;
- Di ricorrere, *in primis*, al potenziamento di misure di incentivazione dell'uso della bicicletta per gli spostamenti sistematici, in particolare casa-lavoro, anche in linea con le iniziative promosse e consolidate in ambito europeo e nazionale;
- Di dover procedere, pertanto, all'incremento con un ulteriore 5% dell'entità del contributo finora erogato (del 30%), e cioè pari al 35% del prezzo IVA inclusa, pagato dal beneficiario per l'acquisto di un singolo mezzo e fino a un ammontare massimo di 500 euro;
- Di fare salva la eventuale concorrenza di ogni ulteriore contributo per la medesima finalità che potrà essere previsto dai prossimi provvedimenti adottati dal Governo in tal senso;
- Di demandare al Dirigente del Settore rigenerazione Urbana, Mobilità e Sviluppo ogni provvedimento consequenziale a dare attuazione all'indirizzo formulato con la presente deliberazione;

Dato atto che:

- il presente provvedimento, ai sensi del combinato disposto degli artt. 49 e 147 bis del D. Lgs 18.08.2000, n. 267 ss.mm.ii., **comporta riflessi diretti e indiretti** sulla situazione economica, finanziaria e patrimoniale dell'Ente e, pertanto, necessita del parere del Dirigente al Bilancio e razionalizzazione in ordine alla regolarità contabile;
- le somme necessarie a finanziare la concessione di incentivi per l'acquisto di biciclette a pedalata assistita sono infatti già previste sul capitolo del Bilancio di Previsione dell'Ente n. 43301 denominato "*Mobilità dolce e sostenibile*" per l'importo di € 100.000,00 di cui € 50.000,00 a valere sull'impegno n. 3957/2018 e 50.000,00 a valere sull'impegno n. 9839/2019;

Preso atto:

- del parere favorevole, espresso ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del D. Lgs n. 267/2000 (T.U.EE.LL.) dal competente Dirigente del Settore Rigenerazione Urbana, Mobilità e



Comune dell'Aquila

Sviluppo, in ordine alla regolarità tecnica, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, inserito in allegato alla presente deliberazione;

- della dichiarazione del suddetto Dirigente, resa ai sensi degli artt. 47 e 76 del D.P.R. 28.12.2000, n. 445, di non trovarsi in una situazione di conflitto di interesse, anche potenziale, così come disposto dall'art. 6 c, 2 e dall'art. 7 del codice di Comportamento dei Dipendenti Pubblici espressamente richiamati dall'art. 6 del Codice di Comportamento Interno approvato con Deliberazione di Giunta Comunale n. 287 del 31.07.2015;

Visti:

- Il D.Lgs. 18.08.2000, n. 267 *"Testo Unico delle Leggi sull'ordinamento degli Enti Locali"* ss.mm.ii.;
- Il D. Lgs 07.08.1990, n. 241 ss.mm.ii. *"Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi"*;
- La Delibera del Consiglio dei Ministri del 31 gennaio 2020 con la quale è stato dichiarato lo stato di emergenza Covid-19;
- Il Decreto Legge 23 febbraio 2020, n. 6 *"Misure urgenti in materia di contenimento e gestione dell'emergenza epidemiologica da COVID-2019"*;
- I Decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri in data 23.02.2020, 25.02.2020, 01.03.2020, 03.03.2020, 04.03.2020, 08.03.2020, 09.03.2020, 11.03.2020, 22.3.2020 10.4.2020 e 26.4.2020 recanti *"Ulteriori disposizioni attuative del decreto-legge 23 febbraio 2020, n. 6, recante misure urgenti in materia di contenimento e gestione dell'emergenza epidemiologica da COVID-19"*;
- Il Decreto-legge 17.03.2020, n. 18 *"Misure di potenziamento del Servizio sanitario nazionale e di sostegno economico per famiglie, lavoratori e imprese connesse all'emergenza epidemiologica da COVID-19"* pubblicato in Gazzetta Ufficiale - [Serie Generale n. 70 del 17.03.2020](#);
- Il D. Lgs 14.03.2013, n. 33 s.m.i. *"Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni"*;
- Il civico Regolamento di Contabilità approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 31 del 31.07.2013;
- Il civico Regolamento degli Uffici e dei Servizi approvato con Deliberazione di Giunta Comunale n. 364 del 08.09.2016;
- La Deliberazione di Consiglio Comunale n. 132 del 23.12.2019 con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione per il triennio 2020/2022;
- La Deliberazione di Consiglio Comunale n. 133 del 23.12.2019 con la quale è stato approvato il Bilancio di Previsione dell'Ente per il triennio 2020/2022 unitamente agli allegati previsti ex lege
- La Deliberazione di Giunta Comunale n. 4 del 15.01.2020, con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per il triennio 2020/2022;
- La Deliberazione di Giunta Comunale n. 5 del 15.01.2020, con la quale sono stati definiti gli obiettivi per il Piano delle Performance e il Piano Esecutivo di Gestione;

Stante:

- La propria competenza in materia, ai sensi dell'art. 48 del D. Lgs 18.08.2000, n. 267 (T.U.EE.LL.);



Comune dell'Aquila

Dopo puntuale istruttoria favorevole da parte della Struttura proponente, su proposta dell'Assessore competente, con voto espresso nelle forme di legge

DELIBERA

Per le motivazioni di cui in premessa, che qui si intendono integralmente riportate:

- Di richiamare i contenuti delle Deliberazioni di Giunta Comunale nn. 391/2016 e 46/2017 nelle quali sono stati definiti i requisiti e criteri per l'accesso all'incentivo per l'acquisto di biciclette a pedalata assistita da parte dei cittadini aquilani;
- Di approvare l'incremento di un ulteriore 5% dell'entità del contributo finora erogato (del 30%), e cioè pari al 35% del prezzo IVA inclusa sostenuto dal beneficiario per l'acquisto di un singolo mezzo e fino a un ammontare massimo di 500 euro per le istanze inviate successivamente alla data di pubblicazione del presente atto;
- Di fare salva la eventuale concorrenza di ogni ulteriore contributo per la medesima finalità che potrà essere previsto dai prossimi provvedimenti adottati dal Governo in tal senso;
- Di demandare al Dirigente del Settore rigenerazione Urbana, Mobilità e Sviluppo ogni provvedimento consequenziale a dare attuazione all'indirizzo formulato con la presente deliberazione;
- Di dare atto che il presente provvedimento, ai sensi del combinato disposto degli artt. 49 e 147 bis del D. Lgs 18.08.2000, n. 267 ss.mm.ii., **comporta riflessi diretti e indiretti** sulla situazione economica, finanziaria e patrimoniale dell'Ente;
- Di dare atto, altresì, che le somme necessarie a finanziare la concessione di incentivi per l'acquisto di biciclette a pedalata assistita sono previste sul capitolo del Bilancio di Previsione dell'Ente n. 43301 denominato "*Mobilità dolce e sostenibile*" per l'importo di € 100.000,00 di cui € 50.000,00 a valere sull'impegno n. 3957/2018 e 50.000,00 a valere sull'impegno n. 9839/2019;
- Di stabilire che il presente provvedimento, nel rispetto delle disposizioni in materia di trasparenza, pubblicità e diffusione delle informazioni, ai sensi dell'art. 23 del D. Lgs 14.03.2013, n. 33 ss.mm.ii. verrà pubblicato sull'apposita sezione del Sito Istituzionale del Comune dell'Aquila nonché sull'Albo Pretorio on-line nei termini di legge;
- Di trasmettere la presente deliberazione alla Segreteria Generale e al Settore proponente per gli adempimenti di competenza.

LA GIUNTA COMUNALE

Successivamente

DELIBERA

Di dichiarare immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n.267, la presente deliberazione.

Oggetto: PROGRAMMA DI SVILUPPO RESTART. PROGETTO DI MOBILITÀ ELETTRICA PER LA RETE VIARIA DI PROSSIMITÀ DEI CENTRI STORICI DI L'AQUILA. DELIBERA CIPE N. 25 DEL 28 FEBBRAIO 2018. OBIETTIVO 5: PROMOZIONE DELL'UTILIZZO DI BICICLETTE ELETTRICHE. INCREMENTO DELL'INCENTIVO PREVISTO DALLE DELIBERAZIONI G.C. N.391/2016 E N. 46/2017 PER L'ACQUISTO DI UNA BICICLETTA ELETTRICA A PEDALATA ASSISTITA.

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

Sul presente atto si esprime parere **favorevole** di regolarità tecnica attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa *ai sensi del combinato disposto degli artt. 49 e 147 - bis, comma 1, del vigente Decreto Legislativo n ° 267/2000*, e del Regolamento comunale di contabilità.

Ai sensi dell'art. 49 del vigente D.Lgs. 267/2000 si attesta che l'atto **comporta** riflessi diretti o indiretti sulla situazione economica finanziaria e patrimoniale dell'Ente.

Il sottoscritto, consapevole delle sanzioni penali cui incorre nel caso di dichiarazione mendace o contenente dati non rispondenti a verità, come stabilito dall'art. 76 del D.P.R. n. 445/2000, ai sensi di quanto previsto dall'art. 47 del medesimo D.P.R., dichiara di non trovarsi in una situazione di conflitto di interesse, anche potenziale, così come disposto dall'art. 6, comma 2, e art. 7 del Codice di Comportamento di cui al D.P.R. 62/2013.

DATA
08/05/2020

FIRMA
Domenico De Nardis

Oggetto: PROGRAMMA DI SVILUPPO RESTART. PROGETTO DI MOBILITÀ ELETTRICA PER LA RETE VIARIA DI PROSSIMITÀ DEI CENTRI STORICI DI L'AQUILA. DELIBERA CIPE N. 25 DEL 28 FEBBRAIO 2018. OBIETTIVO 5: PROMOZIONE DELL'UTILIZZO DI BICICLETTE ELETTRICHE. INCREMENTO DELL'INCENTIVO PREVISTO DALLE DELIBERAZIONI G.C. N.391/2016 E N. 46/2017 PER L'ACQUISTO DI UNA BICICLETTA ELETTRICA A PEDALATA ASSISTITA.

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE

Visto il parere di regolarità tecnica espresso sul presente atto si esprime parere favorevole di regolarità contabile, attestante, inoltre, la copertura finanziaria, *ai sensi del combinato disposto degli artt. 49 e 147 – bis, comma 1, del vigente Decreto Legislativo n ° 267/2000* e del Regolamento comunale di contabilità.

Il sottoscritto, consapevole delle sanzioni penali cui incorre nel caso di dichiarazione mendace o contenente dati non rispondenti a verità, come stabilito dall'art. 76 del D.P.R. n. 445/2000, ai sensi di quanto previsto dall'art. 47 del medesimo D.P.R., dichiara di non trovarsi in una situazione di conflitto di interesse, anche potenziale, così come disposto dall'art. 6, comma 2, e art. 7 del Codice di Comportamento di cui al D.P.R. 62/2013.

DATA
08/05/2020

FIRMA
Tiziano Amorosi



Comune dell'Aquila

Del che è verbale

IL SEGRETARIO GENERALE

Dott. Lucio Luzzetti

IL PRESIDENTE

Pierluigi Biondi

