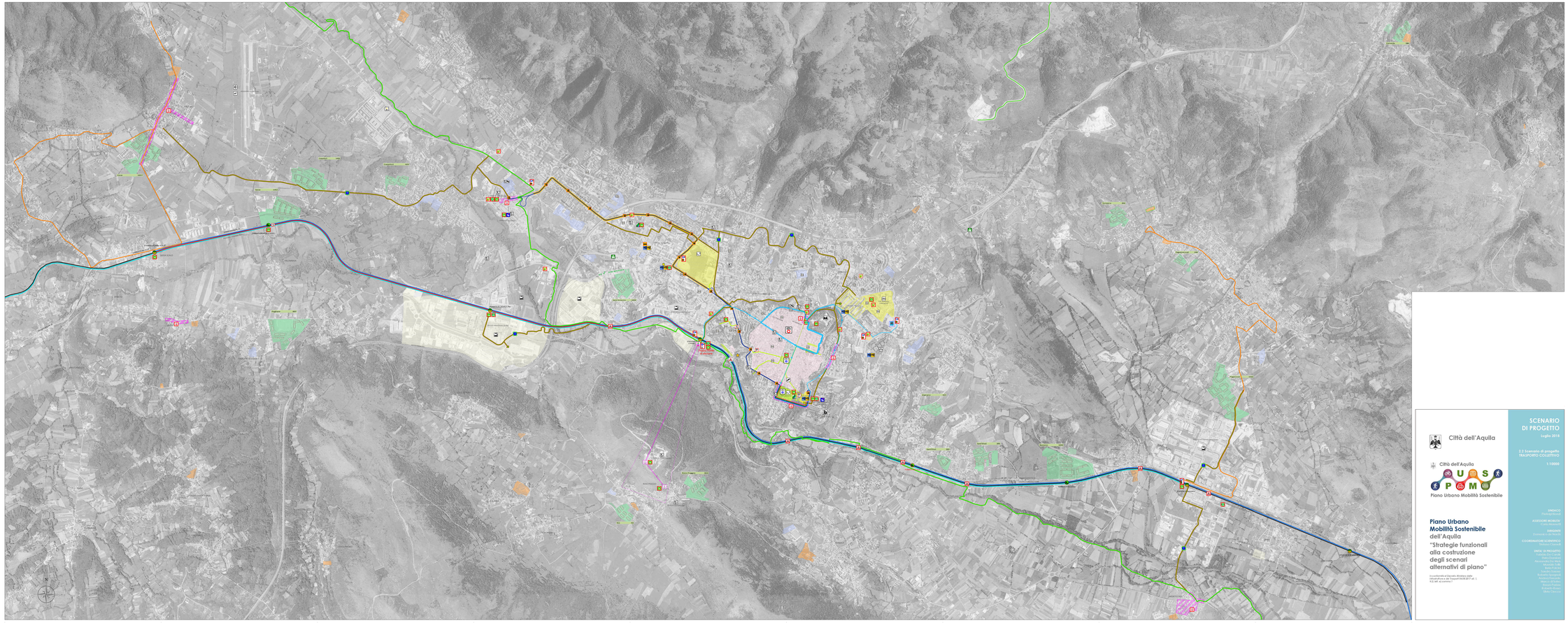

LEGENDA

Aree e punti di interesse

- Progetto C.A.S.E.
- Insediamenti MAP
- Insediamenti MUSP
- Nuclei industriali

Numero abitanti (al Luglio 2011)

- Pubblica Amministrazione – Comune
- Pubblica Amministrazione – Provincia
- PubblicaAmministrazione – Regione
- Pubblica Amministrazione – Stato
- Polo Sanitario
- Carabinieri
- Polizia
- Polizia municipale
- Vigili del fuoco
- Guardia di Finanza
- Forze Armate
- Aeroporto
- Eliporto
- Autostazione
- Autostrada
- Scuole Asili - Elementari
- Scuole Medie - Superiori
- Zona Universitaria
- Zona Universitaria – Accoglienza
- Chiesa
- Cimitero
- Tribunale
- Biblioteca
- Zone Industriale - Artigianale
- Giardini Pubblici
- Museo
- Teatro
- Castello
- Impianti sportivi
- Uffici - Direzionale

Mobilità attiva ciclopedonale

- Zona Traffico Limitato
- Area Pedonale
- "Zona 30" - interventi diffusi per la calmierazione del traffico
- Percorso pedonale
- Rampa pedonale
- Ascensore inclinato
- Percorso pedonale meccanizzato esistente
- Percorso ciclabile di progetto
- Percorso ciclopedonale di progetto
- Pista Polivalenziale dell'Aterno
- Velostazione
- Ciclofficina
- Pompa pubblica
- Postazioni di bike sharing (ambiata assistita)

Mobilità Elettrica

- Colonnine per ricarica elettrica biciclette
- Colonnine per ricarica elettrica autoveicoli elettrici

Trasporto collettivo

- Linea ferroviaria esistente
- Servizi Rieti - L'Aquila estesi a Pagiarica
- Servizi Sulmona – L'Aquila estesi a Sassa
- Elettrificazione tratta ferroviaria Sassa – L'Aquila
- Fermata ferroviaria esistente
- Fermata ferroviaria di progettoto riqualificare
- Nodo rendez vous Ferro-Gomma di progetto
- Nodo rendez vous Ferro-Collegamento Rizzo
- Linea Metrobus - percorso urbano
- Tratta sdoppiata Metrobus
- Fermata principale Metrobus
- Fermata auobus di progetto
- Percorso navetta elettrica a servizio del centro storico
- Percorso navetta elettrica a servizio del centro storico
- Percorso navetta elettrica a servizio del centro storico
- Navetta a servizio delle frazioni di Cese - Preturo e Pagiarica - Tempera
- Ristrutturazione navetta elettrica centro storico
- Collegamento Rizzo - Parcheggio Centro (impianto a fune)
- Parcheggio scambiatore a scalo di tratta
- Taxi
- Hub turistico

Qualità dell'aria

- Macchine per l'abbattimento degli inquinanti atmosferici

Città dell'Aquila

Città dell'Aquila

PUSMS

Piano Urbano Mobilità Sostenibile

Piano Urbano Mobilità Sostenibile dell'Aquila

"Strategie funzionali alla costruzione degli scenari alternativi di piano"

In conformità al Decreto Ministeriale della Direzione Generale 397 del 27/04/2018 (BGT Art. 1, 16,2) del 16 ottobre 2017

SCENARIO DI PROGETTO

Luglio 2018

2.2 Scenario di progetto
TRASPORTO COLLETTIVO

1:10000

SINDACO
Cristian Di Pietro

ASSESSORE METROBUS
Guido Liris

DIRIGENTE
Domenico Di Nicola

COORDINATORE SCIENTIFICO
Fabio Carnevale

UNIBS DI PROGETTO
Gabriella Carrozzini
Chiara Fontanelli
Alessandro Gabbiani
Alessandro Galli
Elena Grandi
Giovanni Lagorio
Massimo Marchiori
Sandro Mangiaracina
Andrea Perego
Alessandro Perego
Giovanni Pilati
Riccardo Rovesti
Davide Tiziano