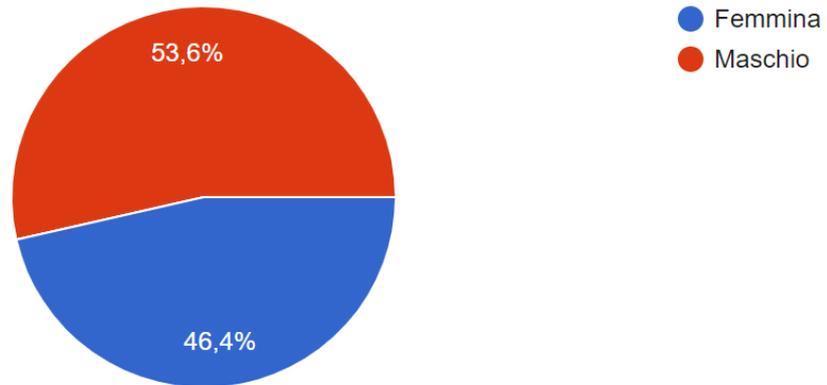


# RISULTATI “SONDAGGIO PUMS 2019” (GOOGLE FORM DI MAGGIO 2019)

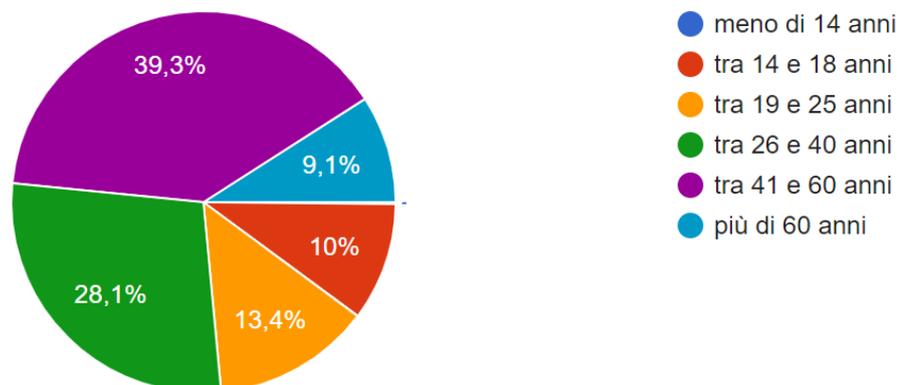
## 1. Sesso

659 risposte



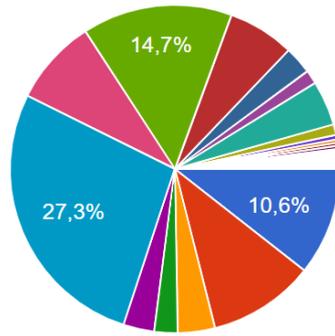
## 2. Età

659 risposte

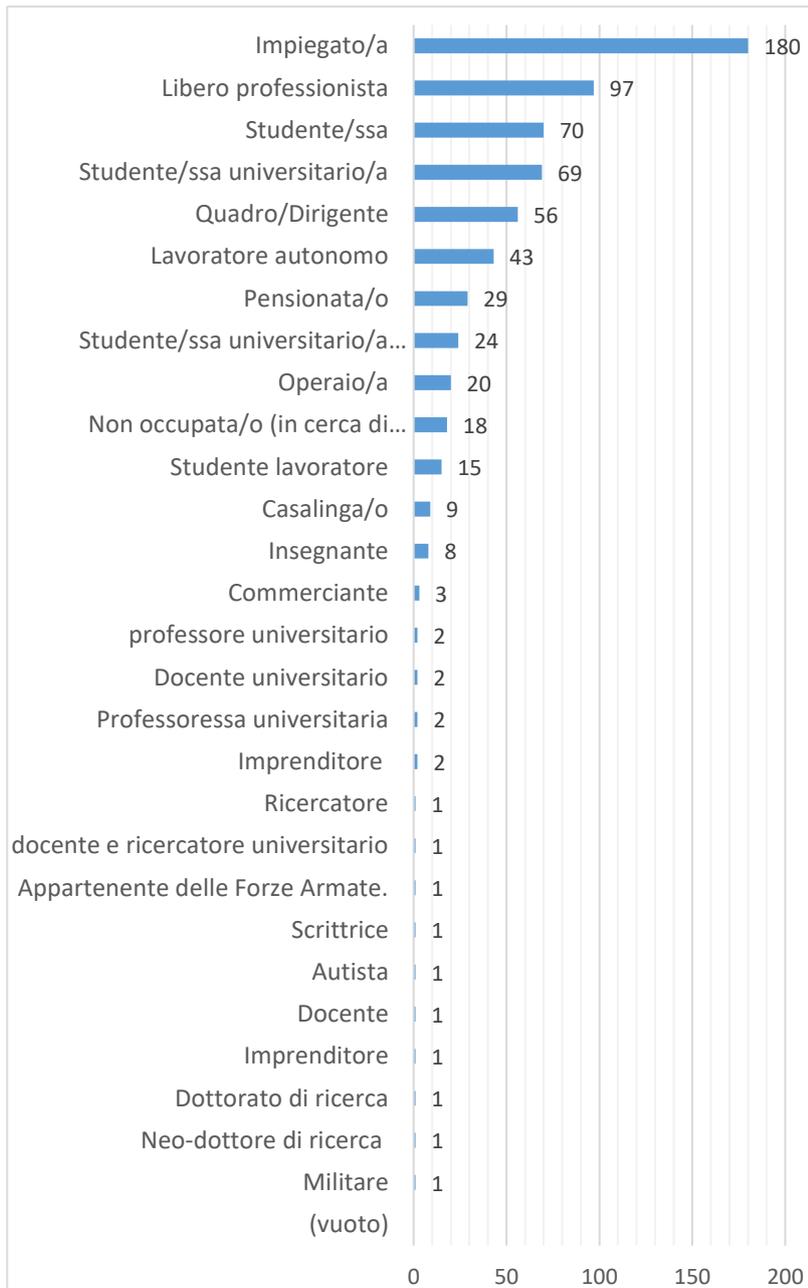


### 3. Quale categoria rappresenti

659 risposte

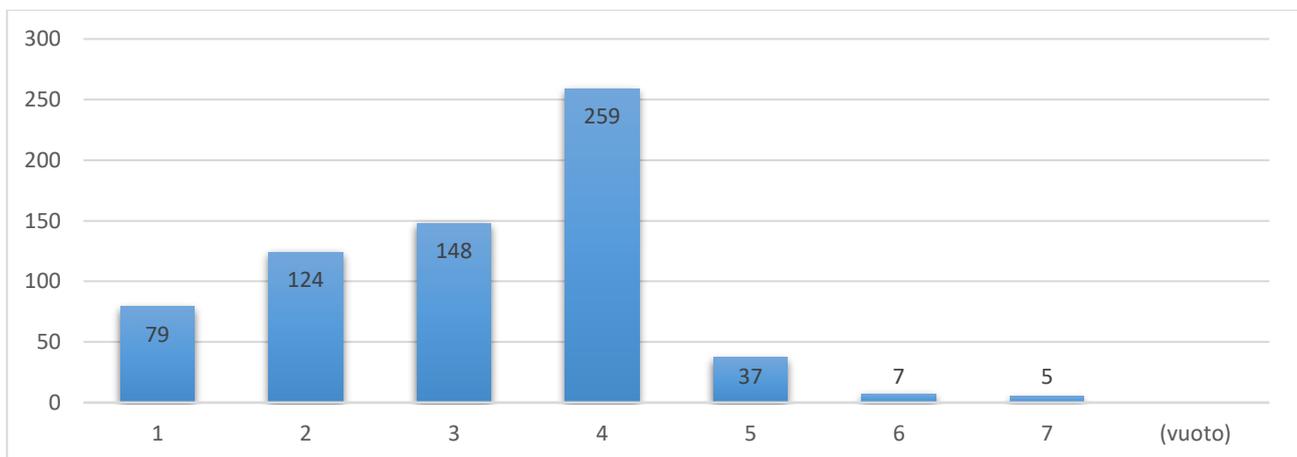
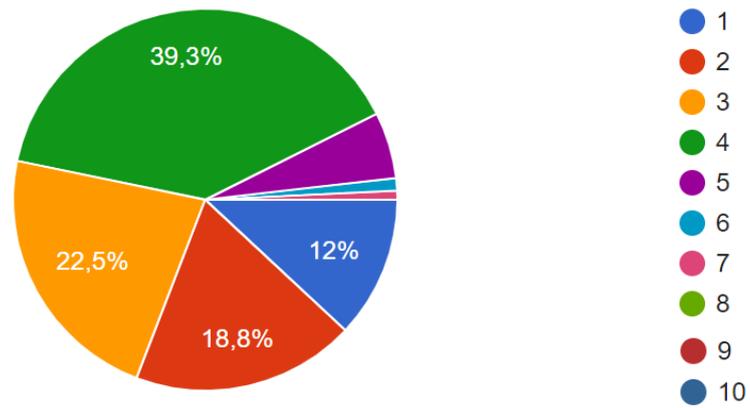


- Studente/ssa
- Studente/ssa universitario/a
- Studente/ssa universitario/a fuori sede
- Studente lavoratore
- Operaio/a
- Impiegato/a
- Quadro/Dirigente
- Libero professionista
- Lavoratore autonomo
- Non occupata/o (in cerca di lavoro)
- Casalinga/o
- Pensionata/o
- Insegnante
- Commerciante
- Imprenditore
- Docente universitario
- Professoressa universitaria
- Imprenditore
- Dottorato di ricerca
- Neo-dottore di ricerca
- Appartenente delle Forze Armate.
- Scrittrice
- Ricercatore
- Autista
- Militare
- professore universitario
- docente e ricercatore universitario
- insegnante
- Docente
- Professore universitario



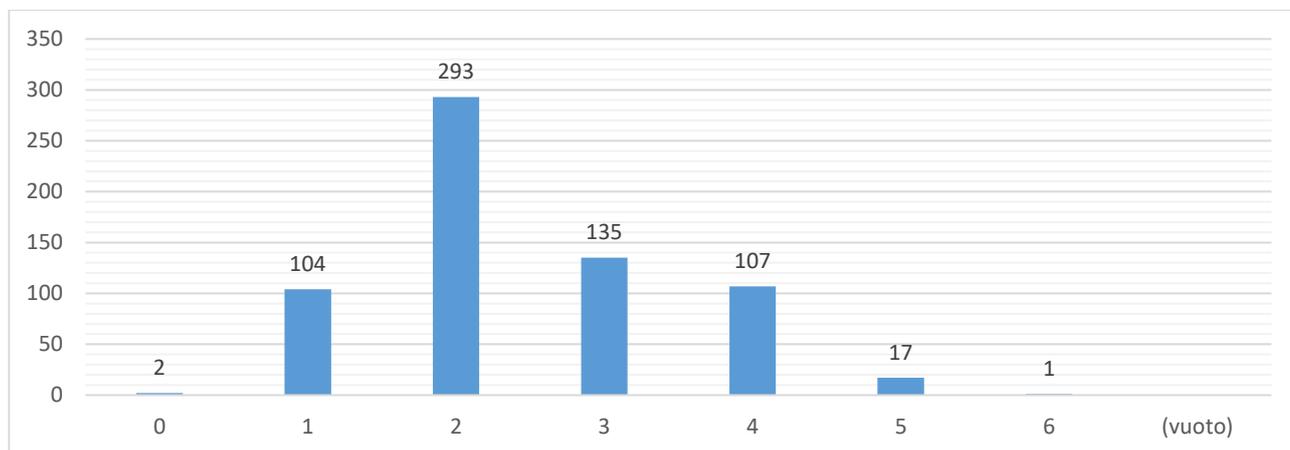
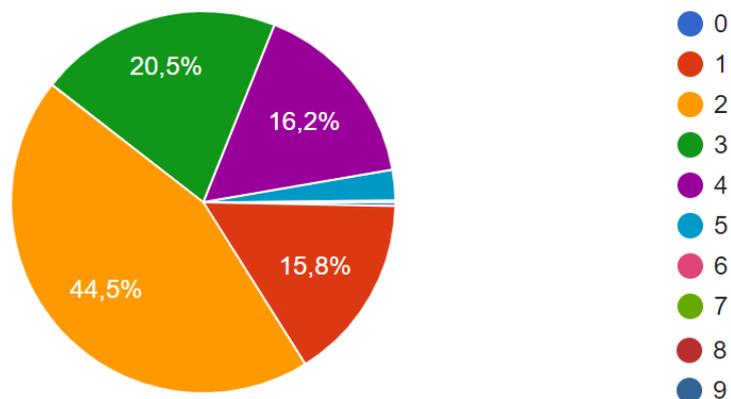
#### 4. Numero totale dei componenti della famiglia

659 risposte



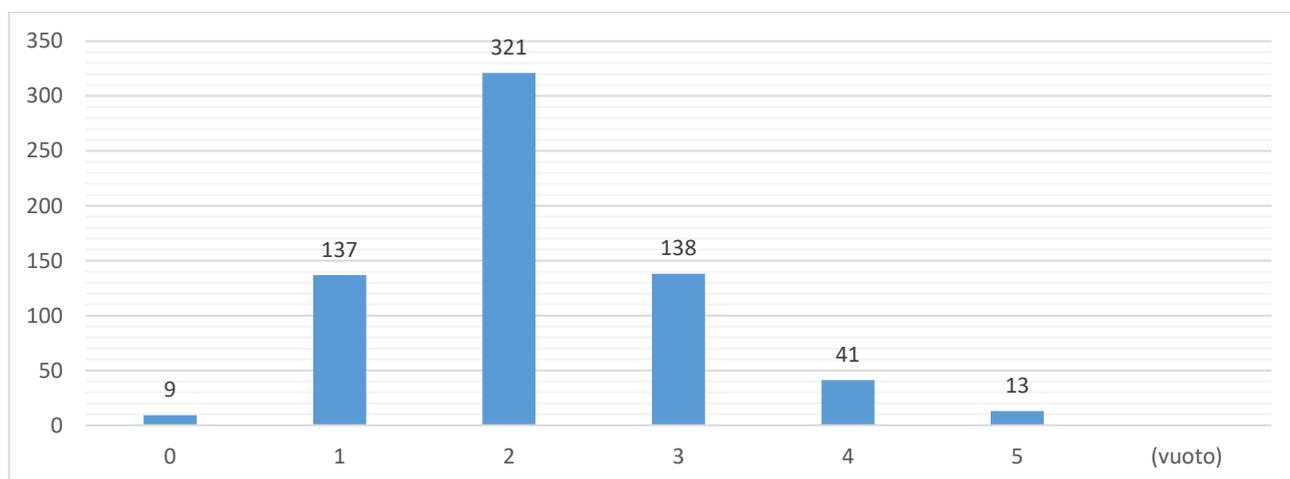
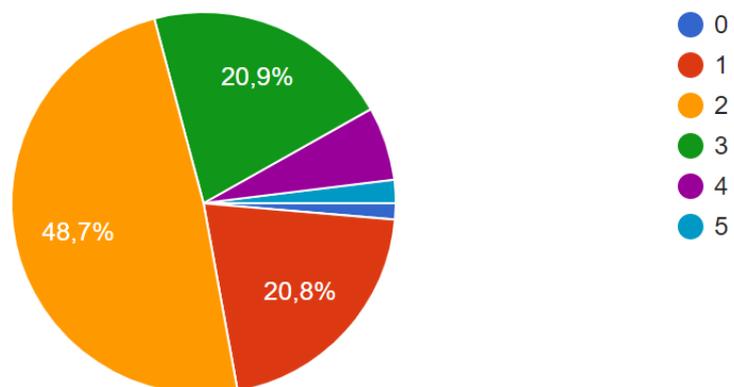
## 5. Numero di componenti della famiglia con patente

659 risposte



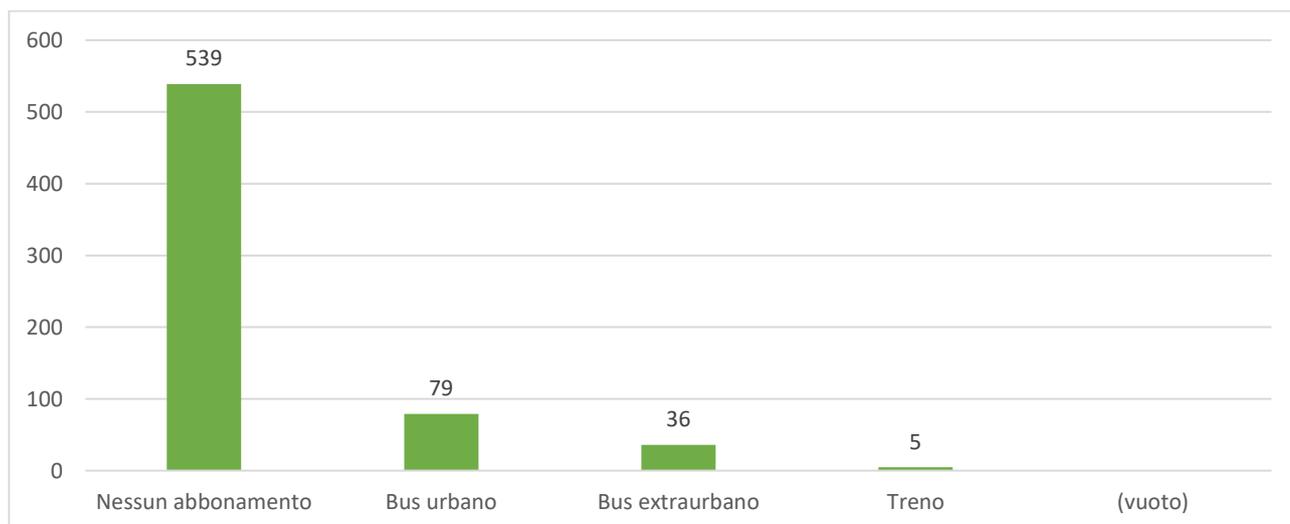
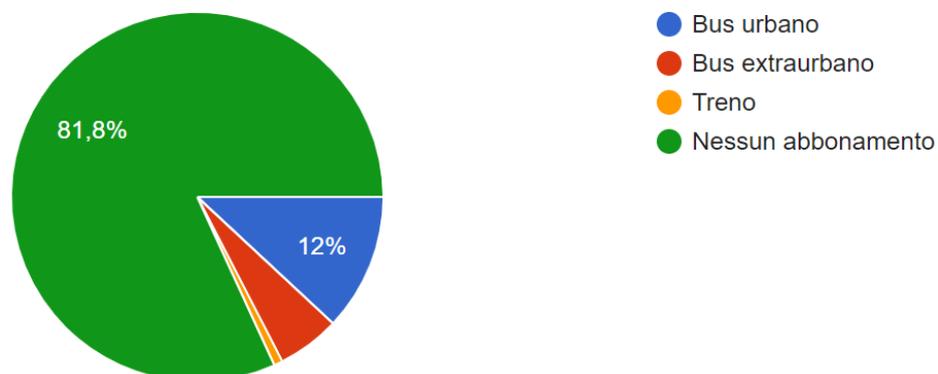
## 6. Numero di auto disponibili in famiglia

659 risposte



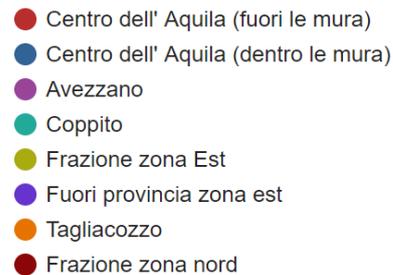
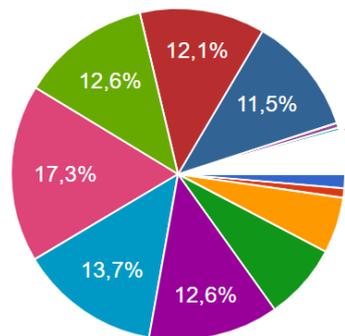
## 7. Possiedi un abbonamento ai mezzi pubblici? Se si, quale?

659 risposte

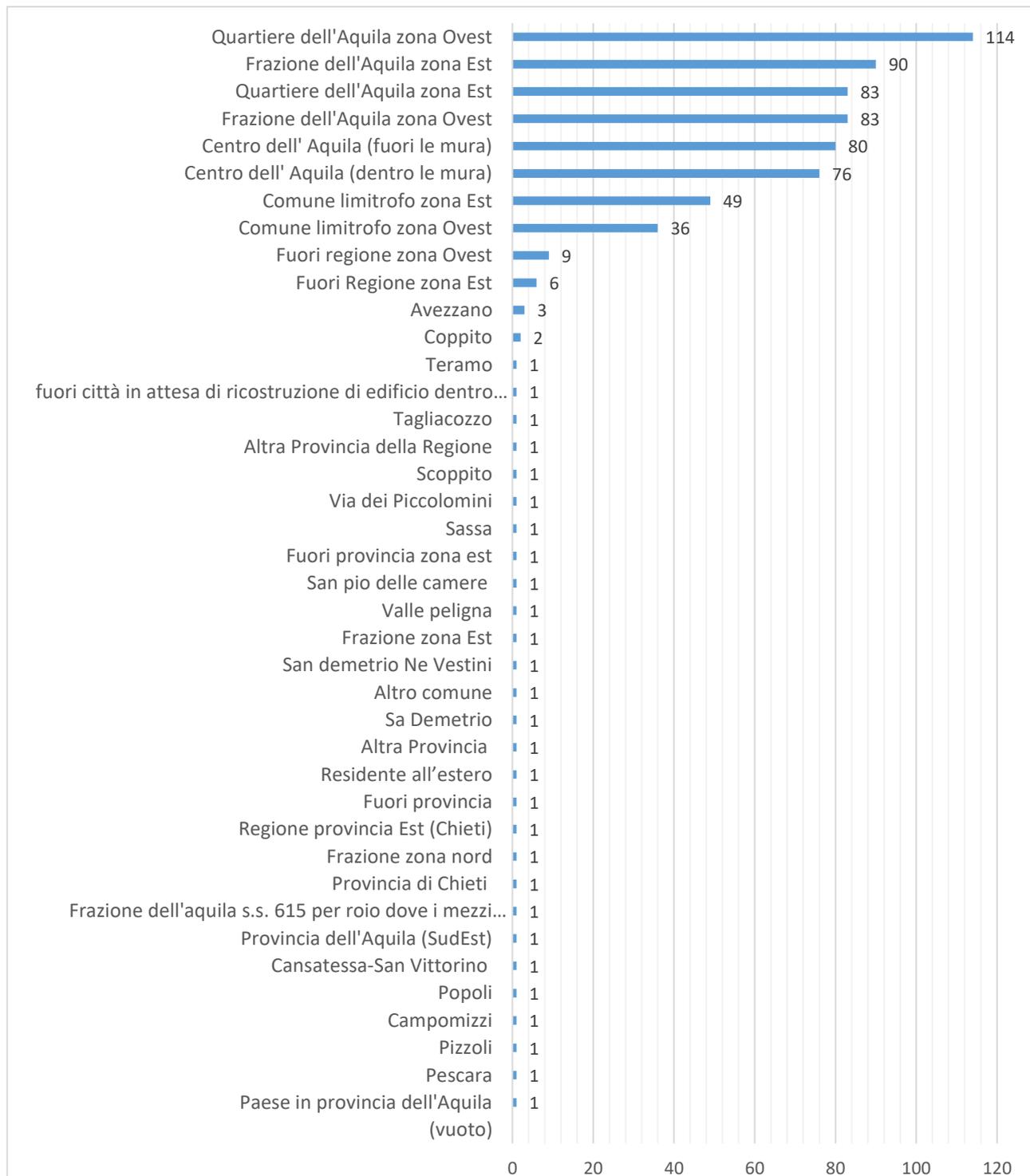


## 8. Dove abiti?

659 risposte

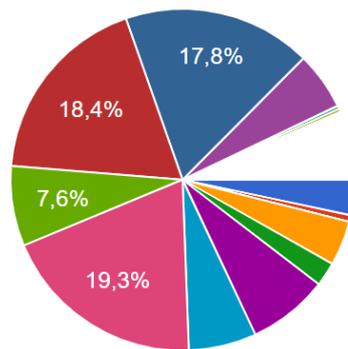


▲ 2/5 ▼



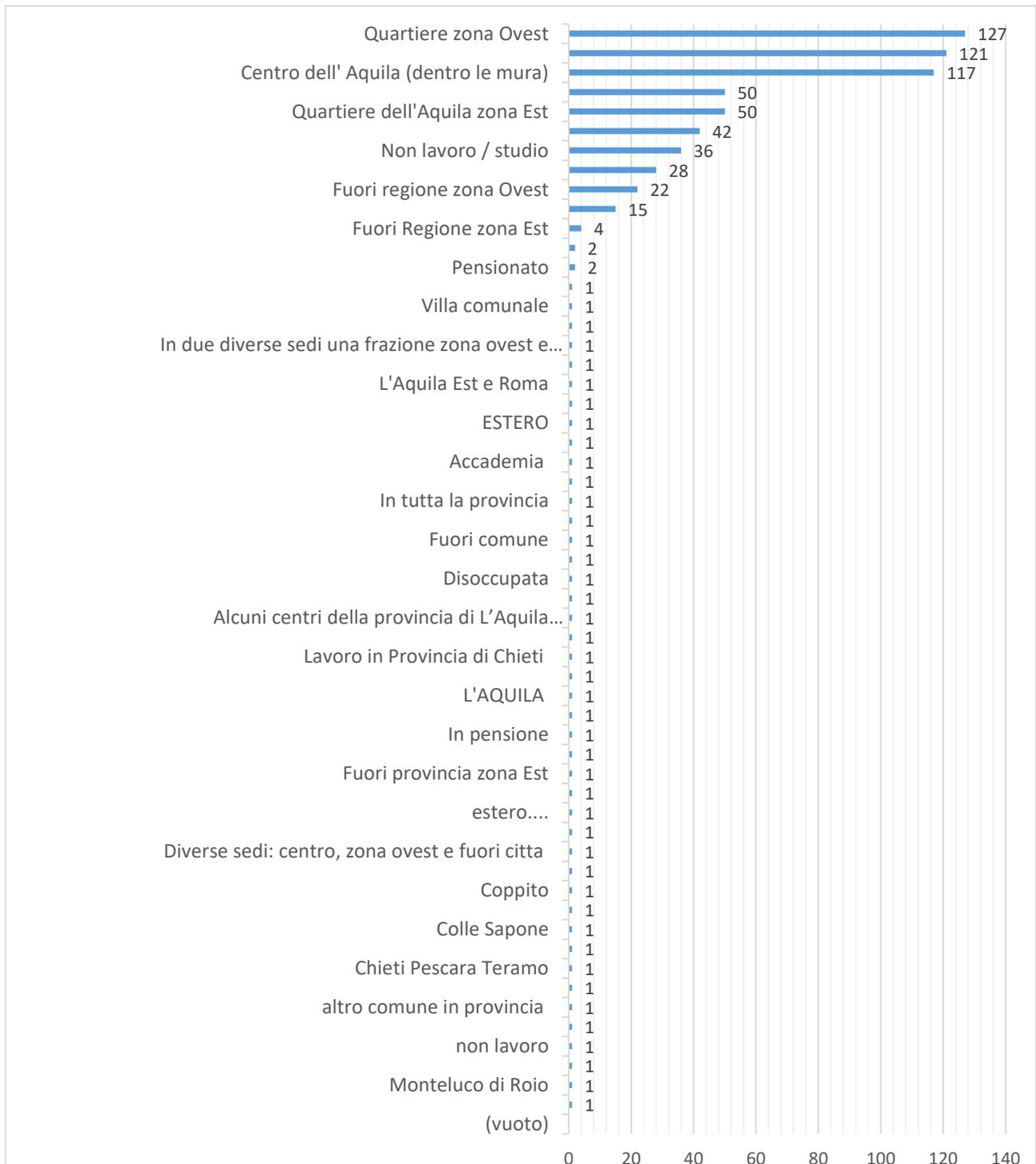
## 9. Dove lavori o studi?

659 risposte



- Fuori regione zona Ovest
- Fuori Regione zona Est
- Comune limitrofo zona Ovest
- Comune limitrofo zona Est
- Frazione dell'Aquila zona Ovest
- Frazione dell'Aquila zona Est
- Quartiere zona Ovest
- Quartiere dell'Aquila zona Est

▲ 1/7 ▼



10. Puoi indicare il quartiere / frazione / Comune limitrofo in cui studi o lavori?

510 risposte

Coppito

Pettino

Colle sapone

Torrione

Pile

Roio

L'Aquila

Colle Sapone

Coppito

Paganica

Torrione

Roma

Teramo

Santa Barbara

Via Avezzano

Santanza

Preturo

Bazzano

Sassa

coppito

Torretta

colle sapone

pile

Fossa

Santa Barbara

Centro storico

Villa comunale

Via Strinella

Campo di Pile

Acquasanta

Colle Sapone

Colle sapone

Collesapone

Roma

Monticchio

l'aquila

Acqua santa

Collemaggio

Ocre

Teramo

Villa Comunale

Via Vicentini

L'Aquila

Pettino

Bazzano

Carsoli

Roio

roio

teramo

Villa Comunale

Barisciano

Via Salaria Antica Est

Villa Gioia

Santa barbara

San Bernardino

Tornimparte

Tempera

I Aquila

S.M. PAGANICA

Viale della croce rossa

Coppito Università

Mi muovo in tutta L'Aquila per lavoro

via avezzano

Colle pretara

L'Aquila e Provincia

Sant'Antonio / pettino

Sant'Elia

Via Vicentini e Via Lanciano

Sant'Antonio / Campo di Pile

Via Onorevole Giuseppe Saragat

L' Aquila

Via strinella alta

VIA XX SETTEMBRE

Torninparte

centro

Pescasseroli

Collemaggio

Barisciano

Valle. Pretara

Civitavecchia

Via Croce Rossa

via salaria antica est

avezzano

Via Acquasanta

P.ZZA D'ARMI

Piazza Duomo

Preturo

L'Aquila centro

centro storico

Piazza Duomo

Tornimparte

via rocco carabba

Assergi

Centro dentro le mura

S.S. 80 di fronte caserma Pasquali

Zona industriale bazzano

Via strinella

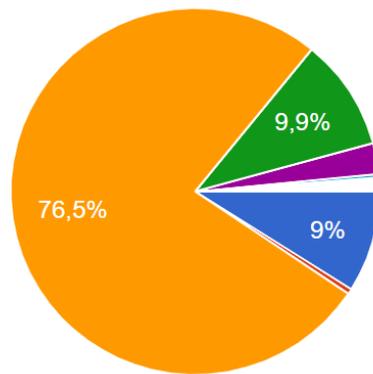
Viale san Giovanni Bosco

Coppito e Scoppito

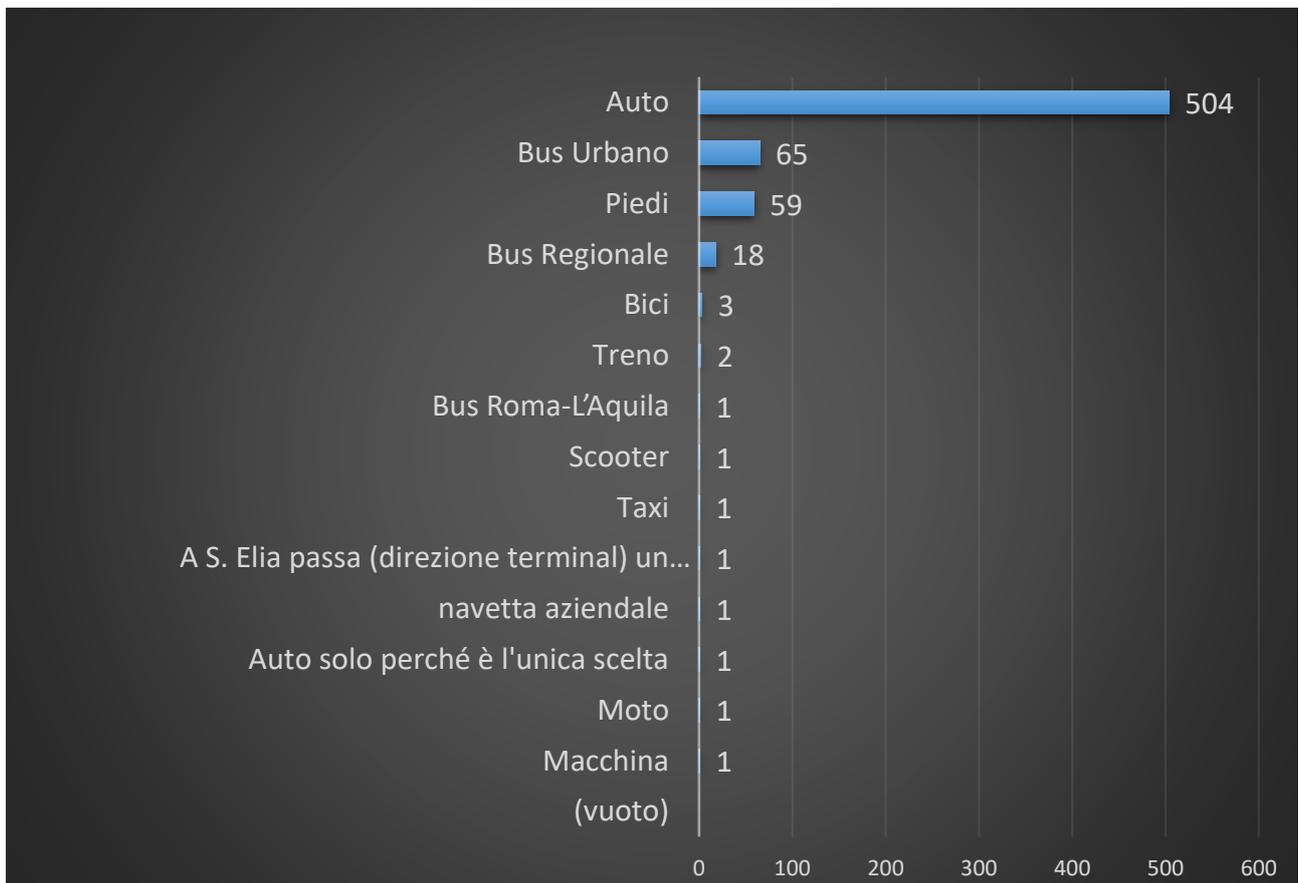
Fontana Luminosa

# 11. Quale mezzo usi PRINCIPALMENTE per arrivare e spostarti all'interno della città?

659 risposte

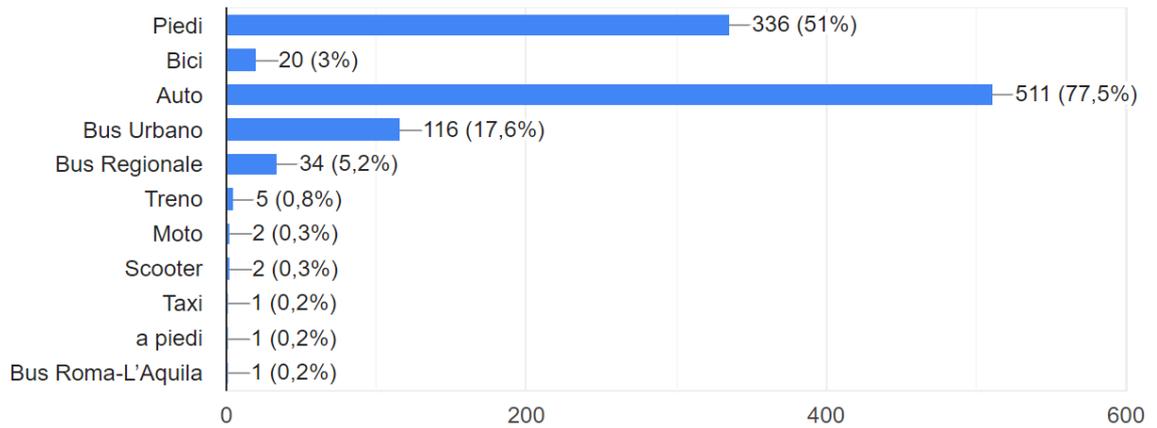


- Piedi
- Bici
- Auto
- Bus Urbano
- Bus Regionale
- Treno
- Macchina
- Taxi
- navetta aziendale
- Bus Roma-L'Aquila
- Auto solo perché è l'unica scelta
- Moto
- Scooter



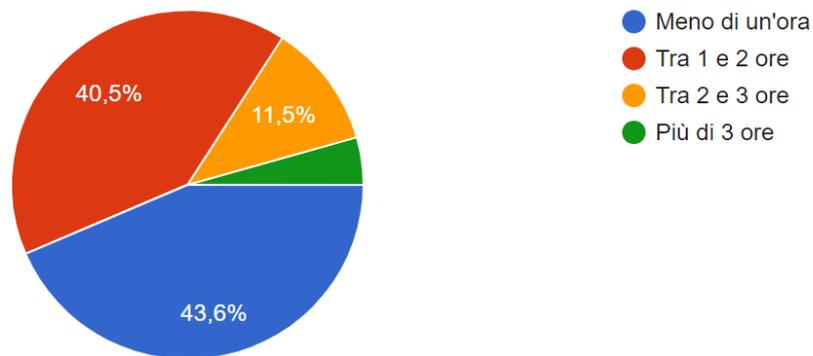
## 12. Quale COMBINAZIONE di mezzi usi per arrivare e spostarti all'interno della città?

659 risposte



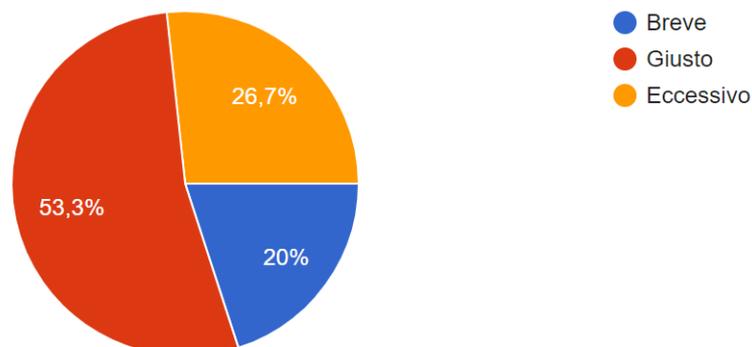
## 13. Sommando TUTTI i tuoi spostamenti nell'arco della giornata, sia a piedi che con i mezzi, quanto tempo impieghi in totale?

659 risposte

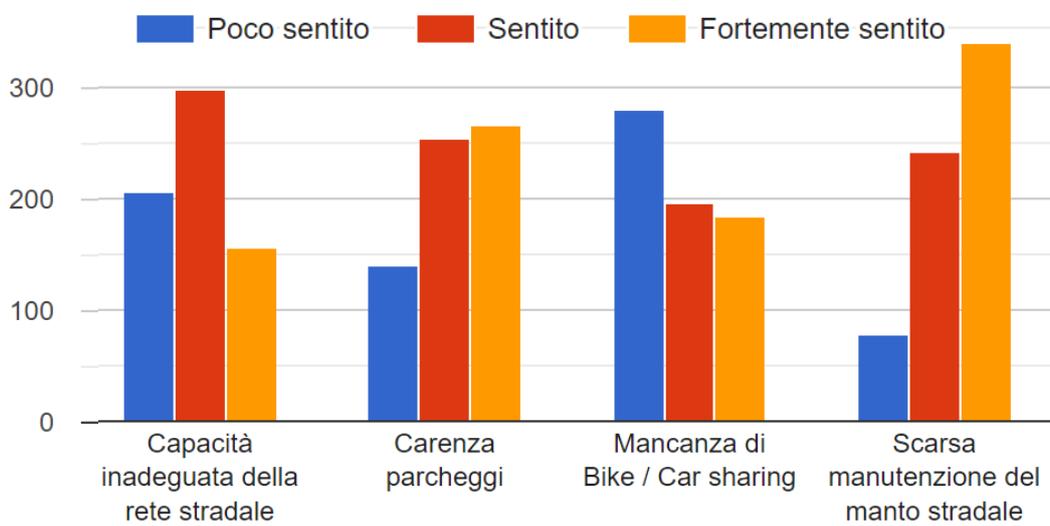
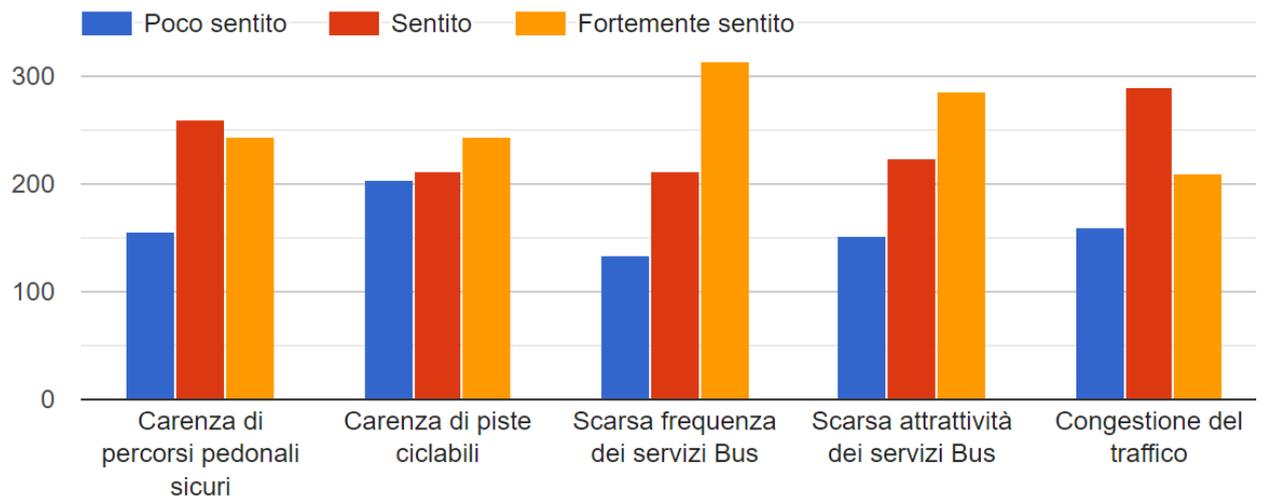


## 14. In relazione alla distanza e al mezzo che usi prevalentemente, il tempo che impieghi per spostarti è:

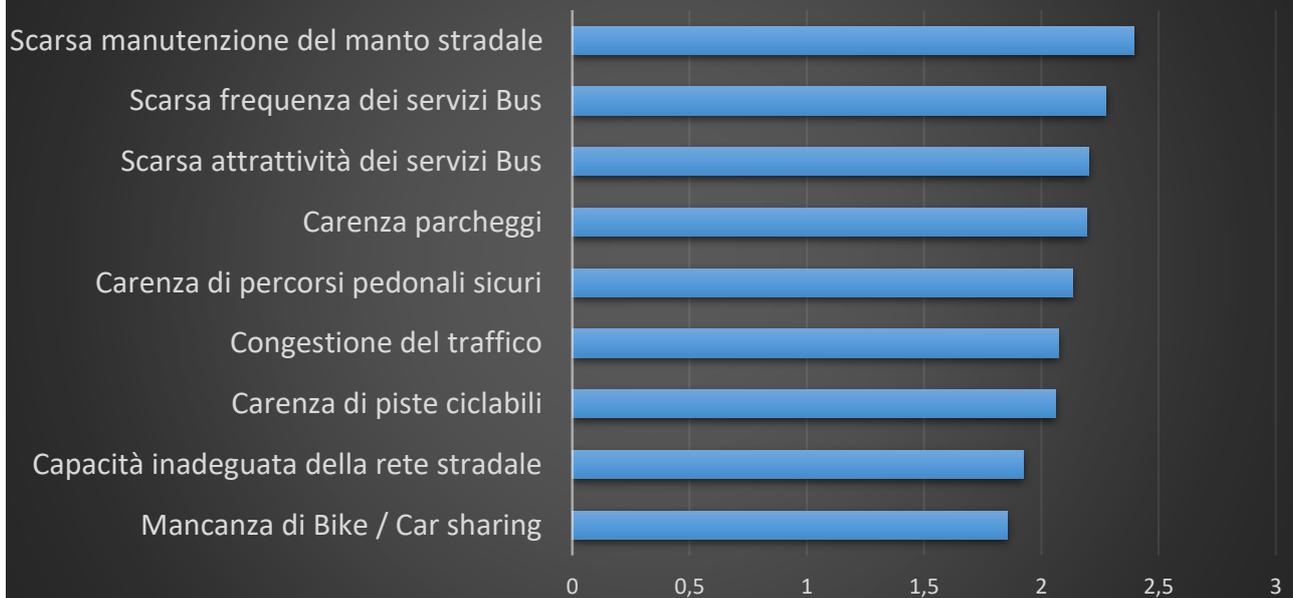
659 risposte



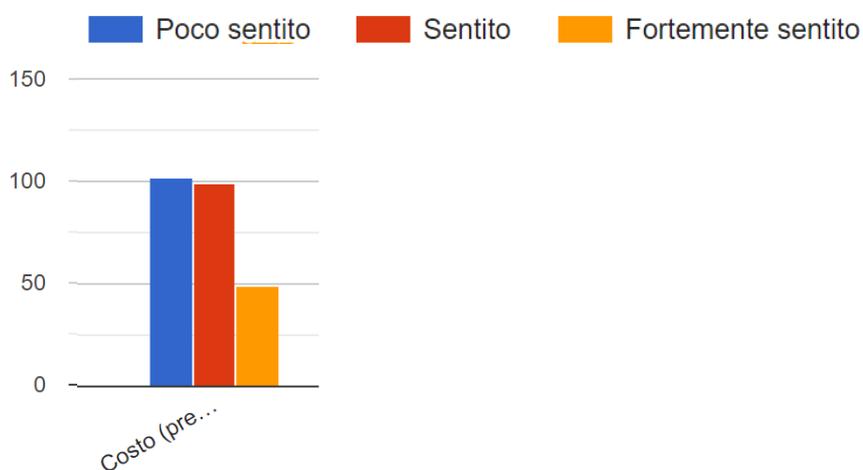
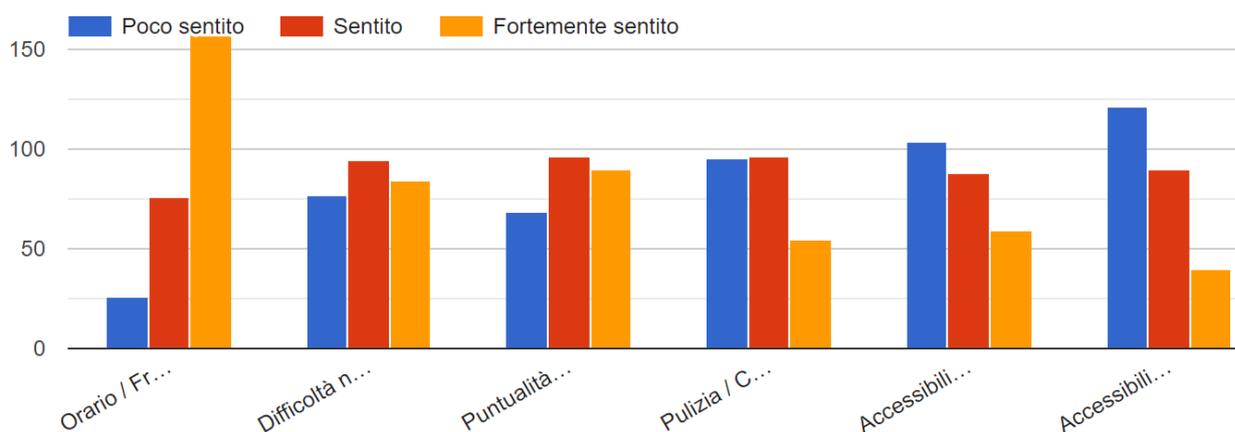
## 15. Quali sono secondo te i principali problemi della mobilità a L' Aquila?



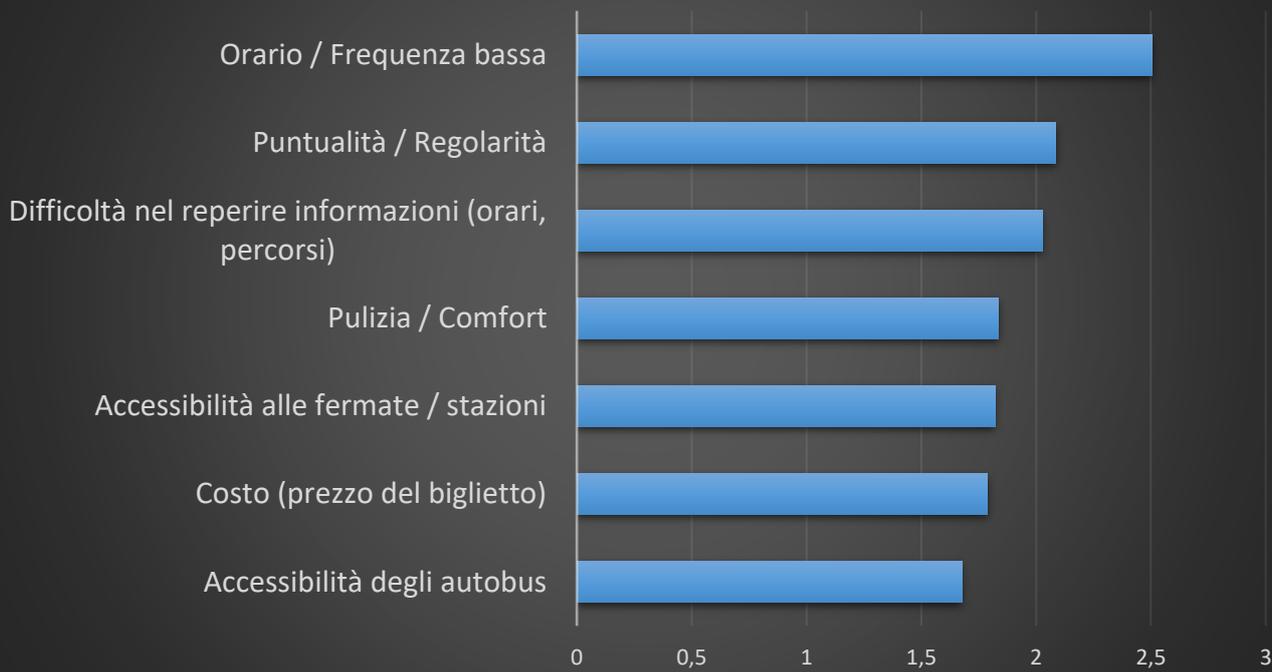
### Principali problemi della mobilità a L' Aquila



16. (solo se usi mezzi pubblici) Quando ti muovi con i mezzi pubblici all'interno del Comune dell'Aquila, i principali problemi sono:

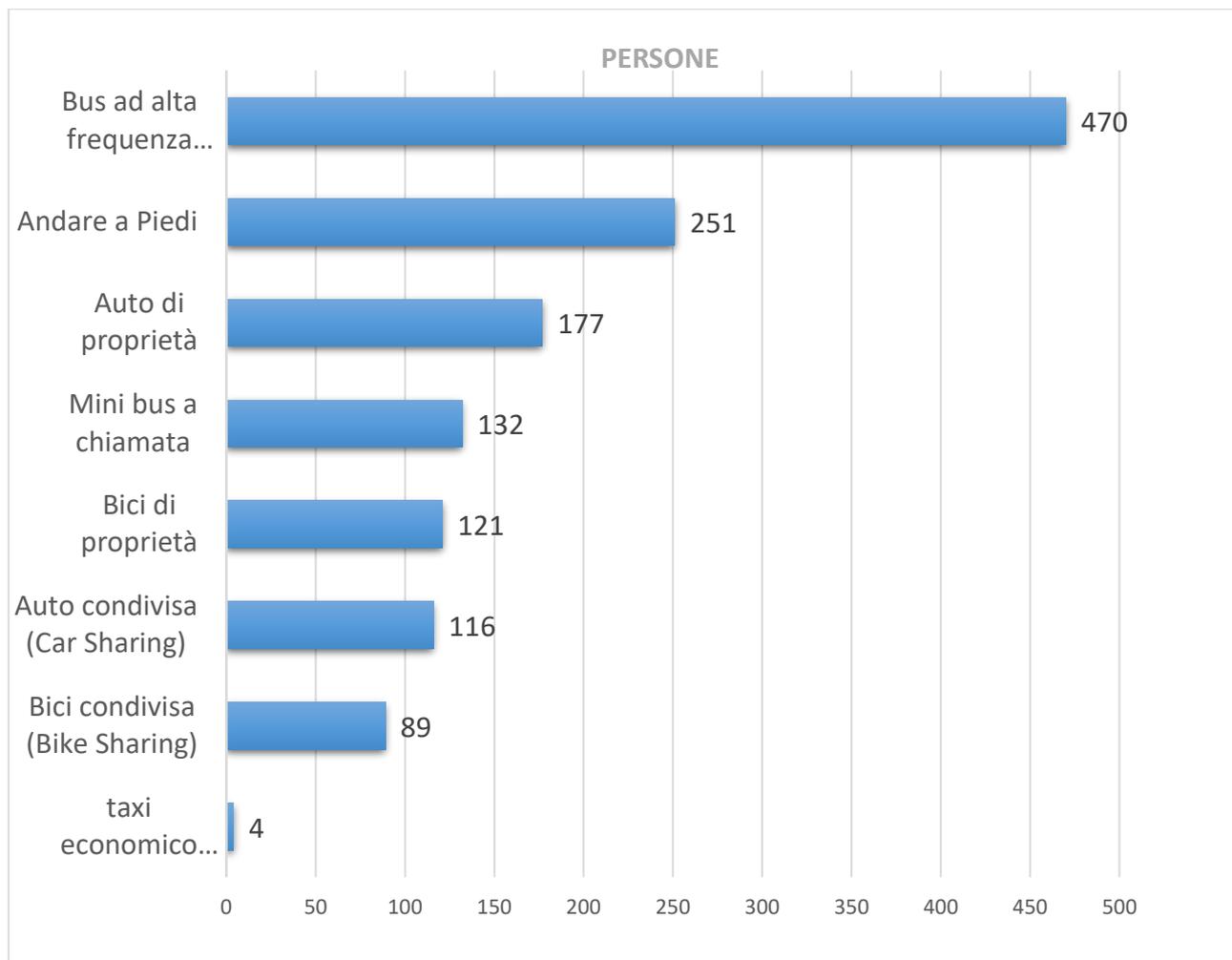
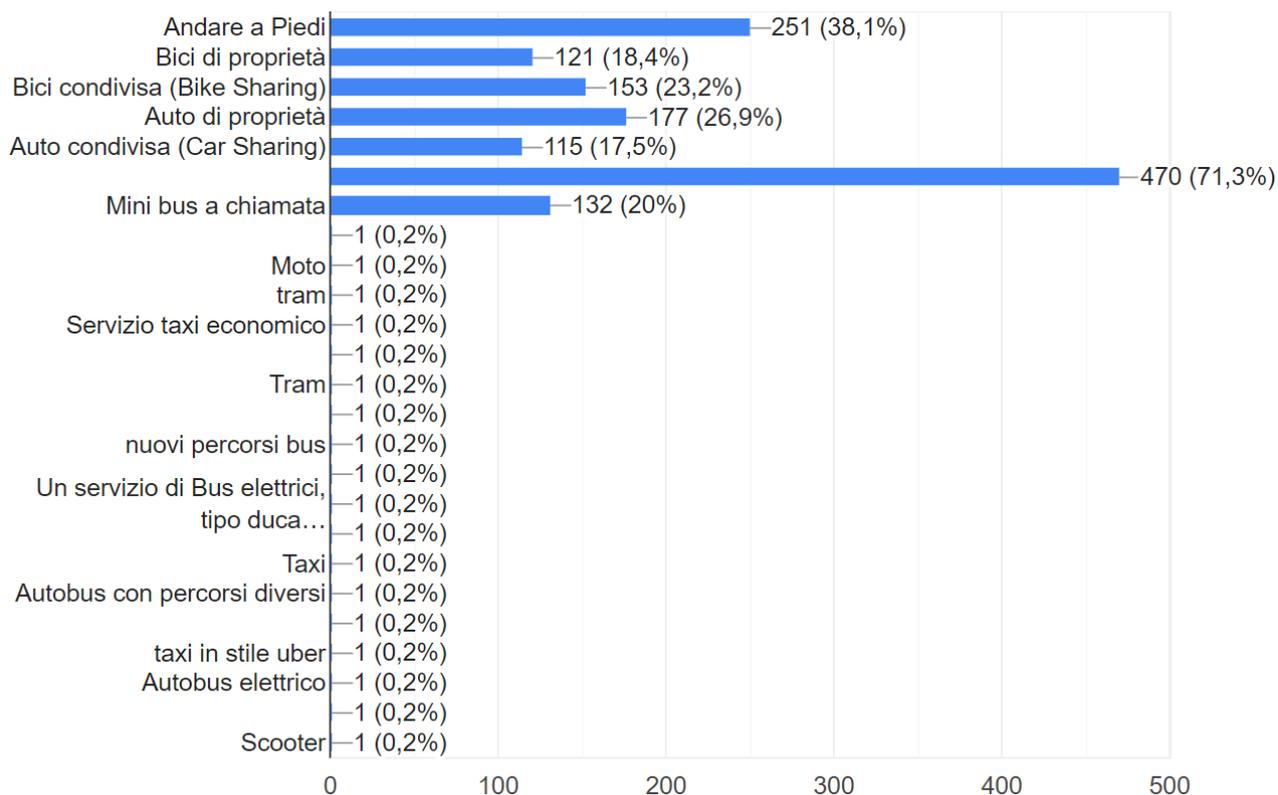


### Principali problemi con i mezzi pubblici



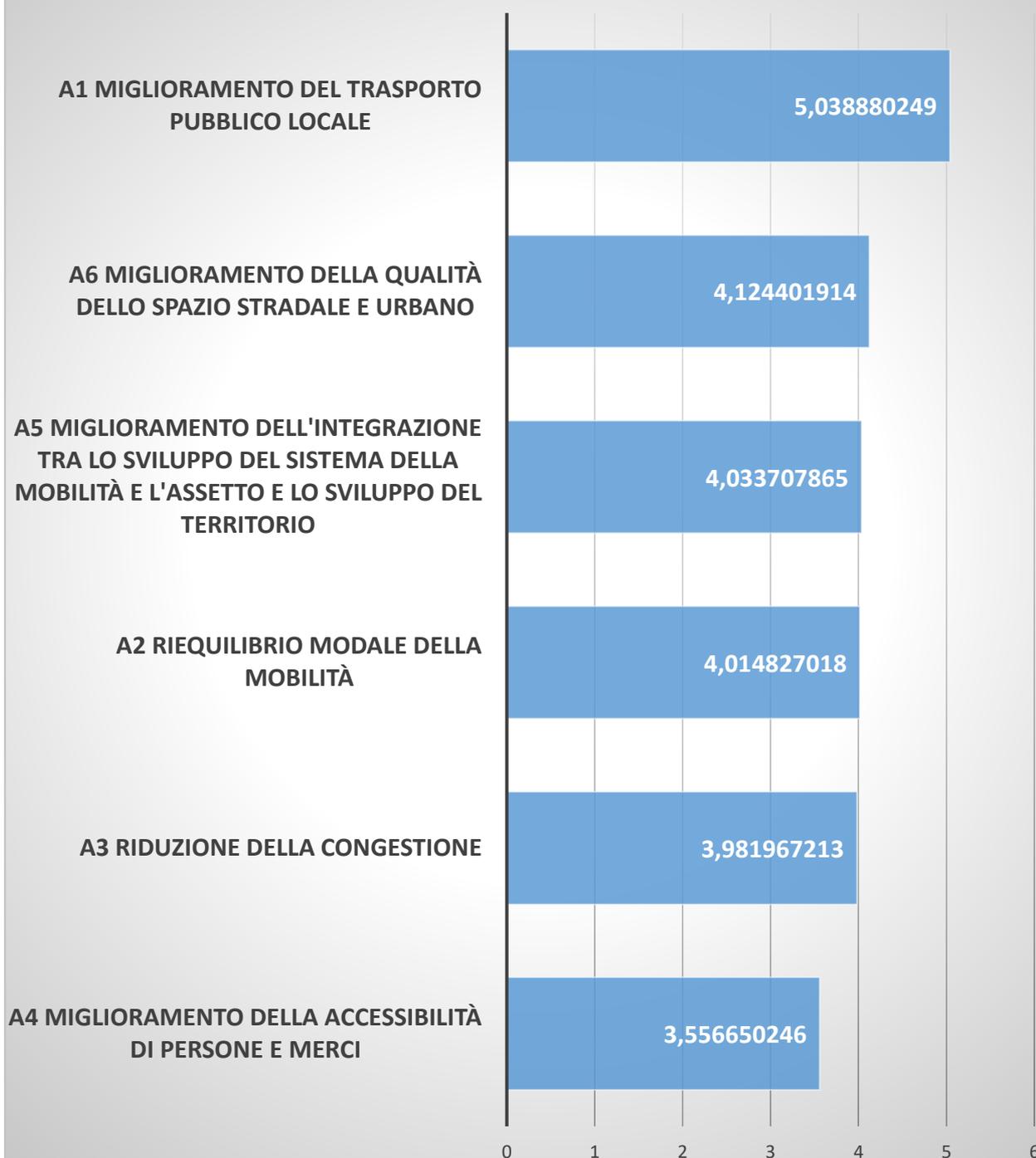
17. Se tu potessi scegliere tra alternative EFFICIENTI, quale combinazione di mezzi sarebbe più funzionale per muoverti all'interno del territorio Comunale?

659 risposte



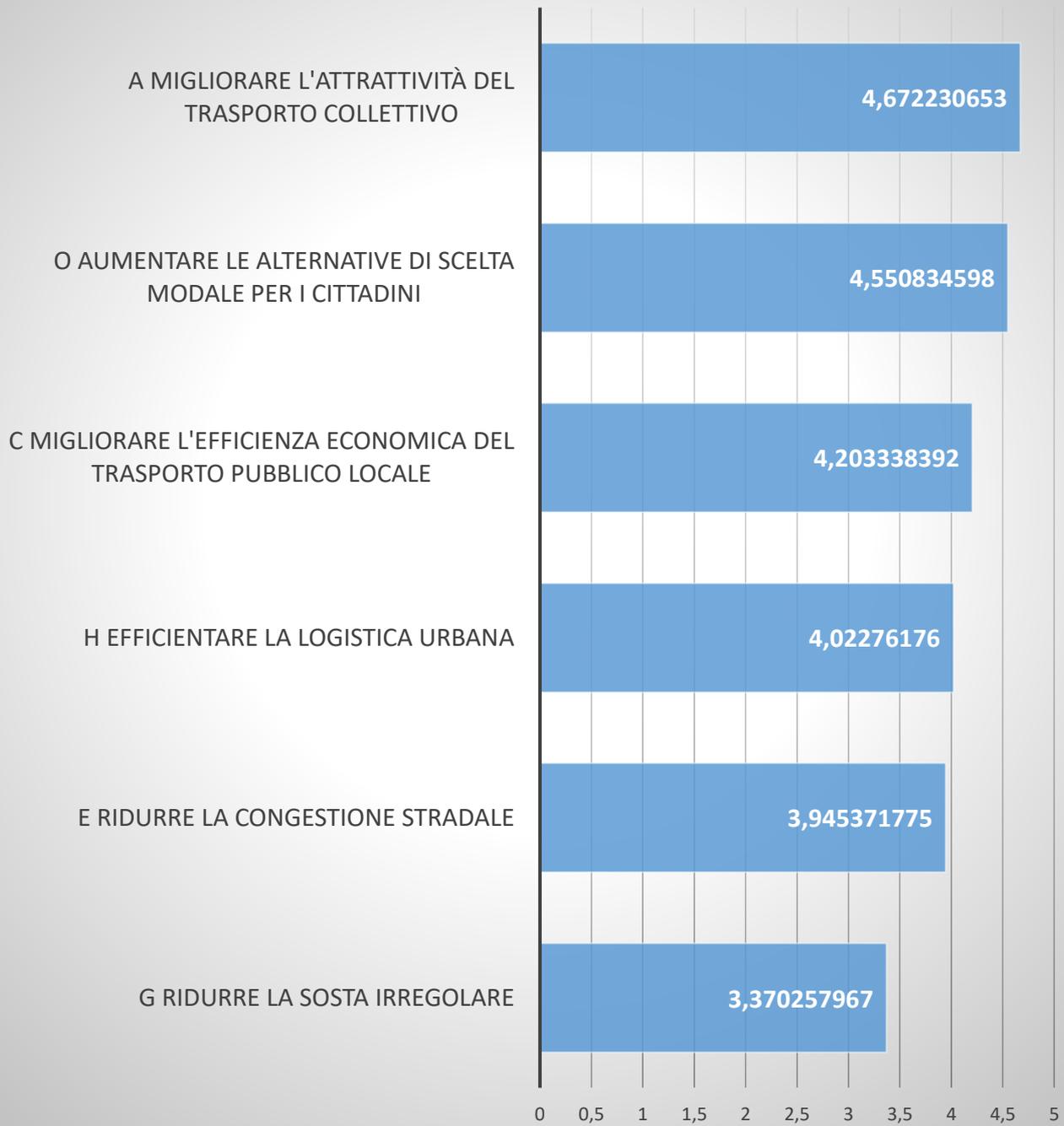
Vota in ordine di importanza i Macro-Obiettivi sull' "Efficacia ed Efficienza del del Sistema di Mobilità" (non selezionare più di una volta lo stesso grado di importanza per non invalidare la risposta)

## Indice di rilevanza - Macro-Obiettivi sull'Efficacia ed Efficienza del del Sistema di Mobilità



Vota in ordine di importanza gli Obiettivi Specifici sull' "Efficacia ed Efficienza del del Sistema di Mobilità" (non selezionare più di una volta lo stesso grado di importanza per non invalidare la risposta)

### Indice di rilevanza - Obiettivi Specifici sull'Efficacia ed Efficienza del del Sistema di Mobilità



Vuoi suggerire qualche obiettivo specifico sull'efficacia ed efficienza del sistema di mobilità?

149 risposte

Rispetto tassativo per i posti riservati agli invalidi.

Gestione unificata da parte della stessa azienda municipalizzata del trasporto pubblico, trasporto condiviso e parcheggi

Città logisticamente complessa: non c'è interconnessione fra mezzi pubblici extra con quelli urbani con valutazione delle concentrazioni di persone in ore e giorni della settimana. Vedo il questionario che può andare bene per qualsiasi parte dell'Italia e non è ancorato al nostro territorio. Lo trovo più un questionario macro-sociologico che per rispondere ai problemi dei cittadini. Il risultato dei dati raccolti indica solo delle opzioni macro.

Creare un anello stradale via XX Settembre, via Strinella, viale della Croce Rossa

Parcheggi in aree strategiche nelle vicinanze del centro storico

Aumentare la fascia oraria di trasporto urbano

no

Attenzione organica alla mobilità pedonale

Aumentare l'uso delle ampie zone di parcheggio adiacenti alla città consentendo maggiori spostamenti con mini bus navetta ad alta frequenza.

Rendere il centro pedonale, creare parcheggi limitrofi al centro storico demolendo palazzi o strutture non più utilizzabili (creare spazio per avere più posti auto), incentivare l'uso dei mezzi pubblici per il centro storico.

Rendere più efficiente il sistema pubblico di trasporto. Efficiente i cammini pedonale.

Rifare l'asfalto, rimuovere i vecchi binari, aumentare bus soprattutto per studenti con orari notturni

Moovit

Creazione di parcheggi

Metro

Maggiore linee e puntualità

Che gli autobus non si fermino in mezzo la strada per la salita/scesa dei pedoni

Abbonamento unico trasporti urbani ed extraurbani

Migliorare il collegamento con i comuni limitrofi e fermate con più richiesta del TPL più confortevoli

Dotare la città di piste ciclabili, migliorare la qualità del manto stradale, utilizzare macro aree di parcheggio nelle zone limitrofe del centro e collegare quest'ultimo con navette elettriche

Non mi sembra di vivere in una città caotica... A parte qualche ora di punta di entrata ed uscita scuola o lavoro.... E non mi sembra nemmeno giusto la viabilità dei 30 km orari che ha stabilito la Mannetti in quei determinati percorsi...

Ripartire i capolinea degli autobus alla Villa Comunale e alla Fontana Luminosa

Aumentare il parco autobus servendo di più le frazioni

Parcheggi nella zona del centro storico della città

Autobus che cadono a pezzi e sempre pieni oltre il limite di persone. Per non parlare della puntualità che sembra un optional

Maggiore frequenza tra una corsa e l'altra e aggiungere più percorsi, specialmente nella zona del polo universitario di Coppito.

Parcheggio in centro

Aumentare le corse

Sponsorizzare meglio il servizio di bike sharing con manifesti e prezzi accessibili in loco e non solo su internet

Parcheggi periferici con servizi bus adeguati

Migliorare mobilità extraurbana

Prevedere pensiline alle fermate degli autobus con display elettronici per orari bus e stima dei minuti di arrivo.

Attenzione agli autobus urbani che partono tutti la mattina alle 8.00 / 9.00 ma la maggior parte viaggiano a minimo carico, bisognerebbe scaglionare di più gli autobus per poter aumentarne l'efficacia; Fare le multe per educare gli utenti che viaggiano sui bus urbani che pensano di essere esenti dal rispettare regole civili di base; Sistemare le cinture per disabili che non sempre sono funzionanti e sono sempre poste ad intralcio degli utenti non disabili; predisporre delle pensiline alle fermate degli autobus e che siano LIBERE dalla sosta abusiva di autoveicoli; spesso le fermate degli autobus con tabella non hanno lo spazio idoneo neanche per poter attendere il bus senza rischiare di essere investiti dal traffico veicolare; Scrivere nelle bacheche delle fermate bus anche gli orari festivi;

Pista ciclabile parallela al percorso della ferrovia.

Al giorno d'oggi eliminerei definitivamente gli autobus arancioni che sono veramente vecchi che, oltretutto, si rompono sempre più con il passare del tempo e li sostituirei con autobus più moderni ed ecosostenibili, cosicché si possano incrementare le vendite di abbonamenti. Poi suggerirei di rimodernare del tutto il terminal bus (usando, perché no, materiali moderni e gradevoli da vedere) poiché ormai del tutto allo stato di abbandono (esterno e in parte all'interno), con muri e muretti di mattoni che cadono a pezzi; consiglieri di mettere in funzione i tappeti dentro il tunnel che collega il Terminal al centro storico di L'Aquila, ancora del tutto spenti e che servono per abbreviare il tempo di percorrenza verso il centro; in fine , concludo, metterei qualche negozietto o piccolo fast food (tipo KFC o MCDONALD'S) all'interno del Terminal bus con adeguata videosorveglianza, dove passare del tempo e mangiare qualcosa mentre si aspetta l'arrivo degli autobus. Tutto questo è quello che ci manca (secondo quello che è il mio parere da studente che prende giornalmente gli autobus) per avere a tutti gli effetti un luogo che, in caso di modernizzazione, oltre all'essere una semplice stazione degli autobus, sarà un vero e proprio luogo d'incontro.

Più frequenza soprattutto nelle navette

Decongestione del traffico attraverso la realizzazione di nuove connessioni/ nuovi percorsi carrabili.

Miglioramento di alcuni dei sensi di marcia / stop per migliorare la viabilità. Es: incrocio con stop via E. Scarfoglio- via Ignazio Silone

Coordinare gli arrivi dei bus extraurbani alle principali fermate con le partenze dei bus urbani per le principali destinazioni senza dover fare aspettare anche trenta minuti gli utenti

Migliorare collegamenti regionali

Più marciapiedi sicuri

"Aumenterei" la fascia oraria del servizio offerto dagli autobus urbani e non (non dovrebbe essere possibile che dopo le 20:30 devo andare a piedi o sperare che qualcuno mi dia un passaggio in auto, soprattutto vista la poca illuminazione e sicurezza in molte zone della città, per non parlare di quelli che non vivono all'Aquila, che si vedono costretti ad andare via prima delle 20:30 e non poter restare qui nemmeno la sera presto, se non hanno a disposizione una macchina)

Chiudere al traffico il centro storico eccetto per i residenti

Centro chiuso al traffico

Consentire car pooling a società del tipo UBER e LYFT

Mobilità ecosostenibile

Relativamente al macro-obiettivo A5. Obiettivo specifico: coinvolgimento delle frazioni nella definizione di una rete ciclo-pedonale che possa valorizzare le numero risorse ambientali e culturali presenti, incentivando attività di servizio turistiche e ricreative.

Ultime corse posticipate

Aumentare le corse e I parcheggi, chiudere il centro storico alle auto

chiudere il centro storico alle auto incentivando così l'utilizzo del parcheggio del terminal di Collemaggio

Il mio personale suggerimento è di spalmare le linee che compiono tratte simili in orari diversi, e non tutti contemporaneamente. Sembra uno spreco... Per fare un esempio pratico, dall'aquilone partono 6 diverse linee contemporaneamente alle 16:20, poi fino alle 17 il vuoto totale.

Rifacimento manto stradale

Migliorare le strade già esistenti piuttosto che farne nuove.

Migliorare l'attrattività del TPL creando un servizio ad alta frequenza (10 min.) con biglietto unico AMA e TUA; Creare parcheggi in centro con una quota riservata ai residenti; realizzare percorsi ciclabili per spostamenti casa-scuola / casa-lavoro.

Unificare AMA e TUA e creare una rete intelligente di connessioni tra la città e i comuni limitrofi  
Rimodulare sensi di marcia su strade a senso unico, migliorare fruibilità e regolamentazione parcheggi e percorribilità pedonali, manutenzione e pulizia marciapiedi, sistemazione e manutenzione manto stradale, specie dopo lavori sullo stesso da parte di varie ditte di vari/altri servizi etc.

Servizio navetta a ciclo continuo tipo "circle line" con percorso "Terminal-Via XX Settembre - Viale Croce Rossa - Cimitero - Via Cencioni - Terminal, sia in senso orario che anti-orario  
maggiore controllo

Realizzare parcheggi diffusi, isola pedonale in centro e terminal bus in zona hotel Amiternum.

Sarebbe opportuno modificare i percorsi e gli orari degli autobus urbani. Spesso ci sono autobus che percorrono lo stesso tratto all'interno della città, nello stesso orario, per poi dirigersi in direzioni differenti appena usciti dalla città. Esempio: a volte è possibile raggiungere l'hotel amiternum dal terminal con differenti autobus che partono allo stesso orario, mentre in alcuni momenti della giornata bisogna aspettare fino a 40 minuti prima di vederne uno. Inoltre tutti gli autobus che raggiungono l'università di Roio fanno dei giri lunghissimi! Potrebbero ad esempio evitare il passaggio dell'1R alla fontana luminosa e la fermata al terminal prima di ripartire per Roio!

Non solo aumentare la scelta modale ma intervenire sul coordinamento dei vari mezzi di trasporto  
Creare ZTL ma con la possibilità di accedere in zone specifiche della città con navette (gratuite o con costo del biglietto minimo), che si spostano da parcheggi periferici (dove lasciare la macchina) in centro storico, con orari che includono la sera e la notte.

Implementare le corse degli autobus. Miglioramento manto stradale e segnali stradali, in quanto è tutto quanto fatiscente

L'Aquila è una città territorio, quindi il trasporto va pensato non solo per il comune ma anche integrato con i comuni limitrofi.

Realizzare strade a senso unico a vantaggio di mobilità alternativa dolce, spazi verdi e parcheggi  
pista ciclabile cittadine a favore dei parcheggi, marciapiedi e zona pedonale per tutto il centro

Piste ciclabili - bike sharing

Più puntualità nelle corse

Potenziare il servizio bus urbano

Ripristino del percorso della linea 79 ora denominata linea 3. Non è possibile che abitando in via Guglielmo Marconi, zona a 10 minuti dal centro storico, i cittadini e gli studenti siano costretti ad un percorso così marginale e lungo, senza poter accedere alle fermate delle altre linee urbane e potersi spostare con maggiore facilità tra una zona e l'altra della città. Siamo costretti a recarci al terminal per poter usufruire di coincidenza con altre linee, la sottoscritta per esempio lavora in Via Salaria Antica Est e per arrivare in ufficio è un'impresa. Non pretendiamo un taxi, mala possibilità di poterci muovere più facilmente. Il percorso auspicabile è: Ospedale - Cianfarano - San Francesco - Torrione - Fontana Luminosa - Terminal Bus. In pratica il percorso pre sisma, In modo da poter usufruire delle coincidenze per la zona ovest che per la zona Est alla fermata della Questura e poter raggiungere facilmente il centro. Abitiamo quasi in centro e non è possibile che questa linea serva solo per andare in ospedale o al terminal bus. Spero che qualcuno salga sulla linea n. 3 e faccia un bel giro per rendersi conto della condizione in cui ci troviamo. Portare la spesa dal Torrione a San Francesco o Cianfarano è una gran fatica in salita. Cordiali saluti

Unire il trasporto urbano con quello extra urbano

Predisporre un sistema di navetta notturna che colleghi Coppito e Pettino con il centro storico dell'Aquila più giorni la settimana e con più possibilità di orario

Favorire la mobilità in età scolare, attraverso maggior numero di corse a servizio delle scuole e sconti sugli abbonamenti

Realizzazione di nuovi parcheggi e migliorare la viabilità

Regolazione della sosta attraverso divieti e controllo del parcheggio privato di sosta giornaliera da parte delle singole maestranze. Realizzazione di parcheggi di vicinato nel centro storico per sgomberare gli spazi pubblici recuperati. Modifica del regolamento edilizio per la facilitazione della realizzazione di parcheggi privati (ex L122/89). Realizzazione di 2 o 3 parcheggi di scambio di medie dimensioni 500 600 posti auto, assieme alla messa a sistema del parcheggio di Collemaggio.

Ridisegno del sistema intermodale con inserimento, nei parcheggi di scambio, di bike and car sharing e navette elettriche. Collegamento tra i parcheggi di scambio e le stazioni ed auto stazioni esistenti: Terminal Collemaggio, Terminal Amiternum (da realizzazione), FF.SS. Centrale, Sassa/Scoppito, Bazzano, Paganica ed Onna/ S. Gregorio. per altri suggerimenti resto a disposizione.

Gli autobus dovrebbero essere più frequenti nelle zone residenziali, e dovrebbero avere più destinazioni disponibili

Togliere le vecchie rotaie

Più autobus e prezzo minore

IL PRIMO OBIETTIVO DA PERSEGUIRE DOVREBBE ESSERE QUELLO DI OTTENERE (DI IMPORRE) IL RISPETTO DELLA SEGNALETICA STRADALE E IN PARTICOLARE DEI DIVIETI DI SOSTA, DI ACCESSO, DI TRANSITO ANCHE IN FUNZIONE DELLA CIRCOLAZIONE DI MEZZI PESANTI (COMPRESI GLI AUTOBUS URBANI) CHE IN QUESTO MOMENTO SONO UN PROBLEMA PER LA VIVIBILITA' E PER L'ATTRATTIVITA' DEL CENTRO STORICO.

Mezzi pubblici a basse emissioni con diffusione capillare e interconnessi, piste ciclabili.

Si parlava di una mobilità regionale!! Allora perché non istituire a Bazzano un capolinea per gli Autobus di linea per Pescara, Teramo, Roma permettendo agli abitanti delle frazioni e paesi al di fuori dell'Aquila di prenderli e non recarsi all'Aquila. Una proposta non accolta e non riesco a capire perché. Un abitante di Paganica, Fontecchio, Poggio Picenze, Navelli, Barisciano, Camarda etc. non verrà ad intasare l'Aquila.

Più controllo del territorio da parte della polizia municipale

Mettere due navette est/ ovest che girano non stop

ZTL su varie zone del centro storico, parcheggi a ridosso del centro storico, potenziamento del trasporto pubblico ed integrazione fra tutti i soggetti (bus extraurbani, bus urbani, taxi)

Migliorare la viabilità con nuove strade periferiche, con più corsie, anche riservate ai mezzi pubblici; riapertura della via di ingresso al centro storico, via Roma, e del ponte Belvedere. Collegamenti efficienti con le frazioni, gli attuali non sono compatibili con le attività di chi lavora.

Parcheggi gratuiti. Manto stradale da sistemare. Fermata pullman TUA presso Fontana Luminosa (come anni fa).

Studio accurato dell'effetto di sprinkling e sprawl locale e delle frazioni della corona aquilana per operare scelte di pianificazione territoriale efficiente.

Percorsi bus ad anello, non centripeti. Questionario per scoprire quanti prenderebbero i pullman se i percorsi portassero nei luoghi che frequentano.

Per le frazioni, utilizzo di bus navette non ingombranti. Ritoccare gli orari spostando le corse serali oltre le ore 20:00

Puntualità e maggiori corse

Migliorare il manto stradale

Realizzazione App che permetta di fornire i mezzi e orari in base al punto di partenza e arrivo.

Estensione orari del servizio di bus e linee attive anche al di fuori del servizio scolastico

1)Alta frequenza; 2) autobus elettrici; 3) mappa interattiva dei percorsi ed orari di ciascuna linea (per programmare le proprie coincidenze)

Creare piste Ciclabili

Nuova viabilità. Sfruttare area in abbandono dietro motel Agip per adeguata stazione bus

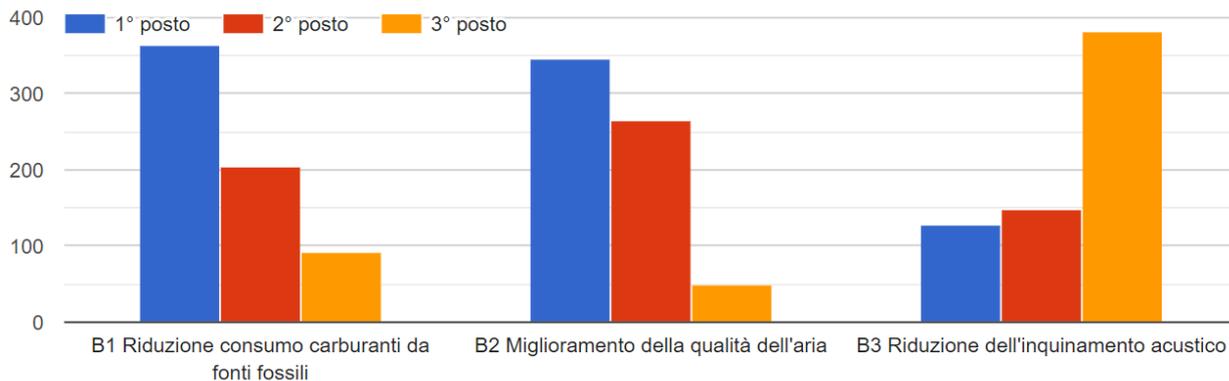
Aumentare le corse degli autobus extraurbani

Autobus più numerosi e frequenti

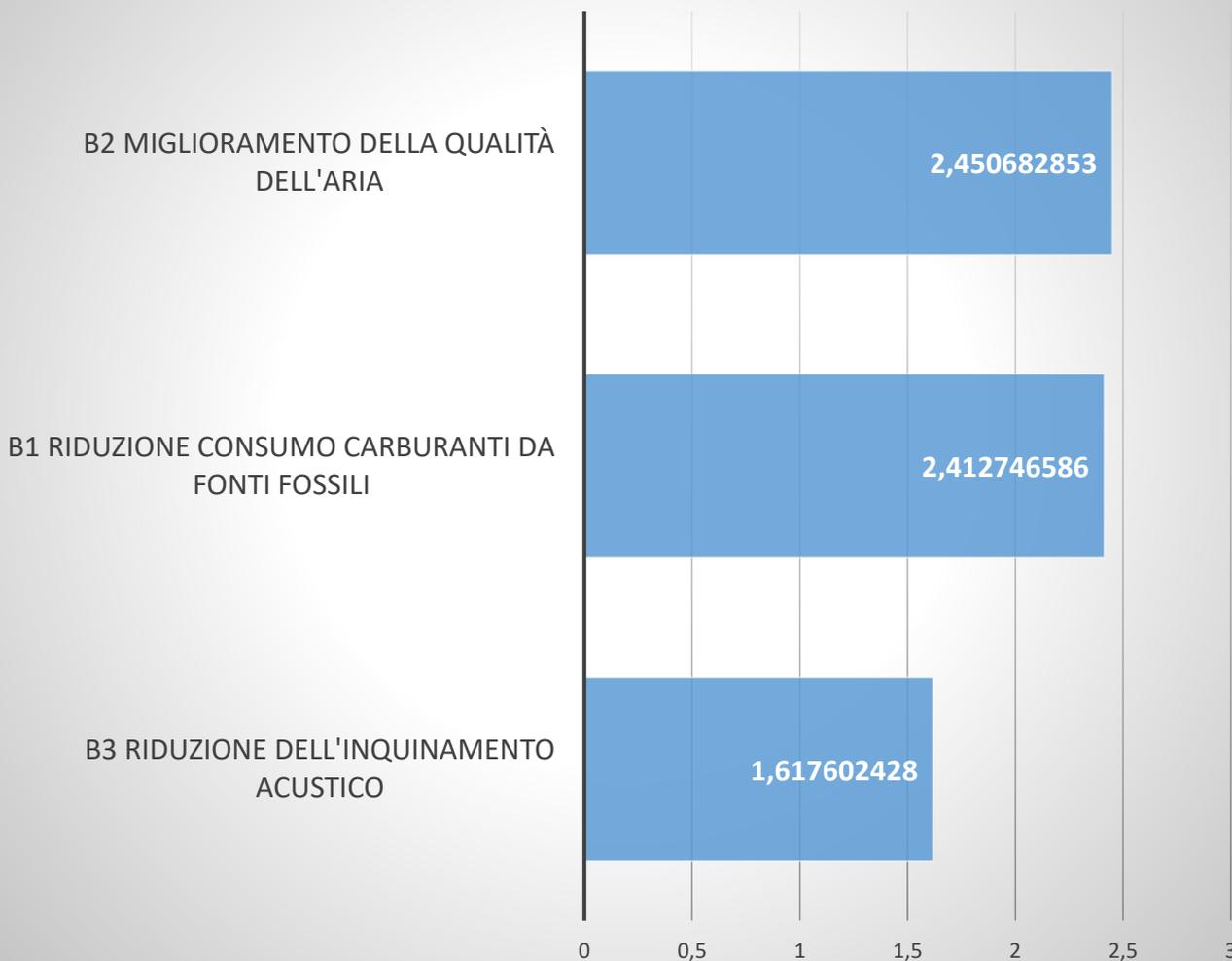
Riattivare il mega parcheggio di colle maggio, con prezzi calmierati e in contempo riorganizzare i parcheggi in centro

Aumentare le corse del sabato e non scolastiche, aggiungere corse serali

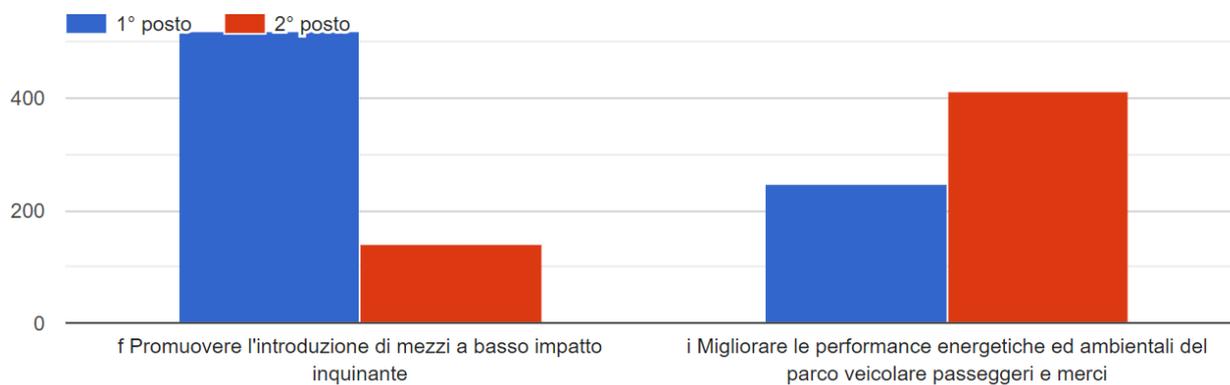
Vota in ordine di importanza i Macro-Obiettivi sulla "Sostenibilità Energetica e Ambientale"  
(non selezionare più di una volta lo stesso grado di importanza per non invalidare la risposta)



### Indice di rilevanza - Macro-Obiettivi sulla Sostenibilità Energetica e Ambientale



Vota in ordine di importanza gli Obiettivi Specifici sulla "Sostenibilità Energetica e Ambientale" (non selezionare più di una volta lo stesso grado di importanza per non invalidare la risposta)



### Indice di rilevanza - Obiettivi Specifici sulla Sostenibilità Energetica e Ambientale

F PROMUOVERE L'INTRODUZIONE DI MEZZI A BASSO IMPATTO INQUINANTE

1,787556904

I MIGLIORARE LE PERFORMANCE ENERGETICHE ED AMBIENTALI DEL PARCO VEICOLARE PASSEGGERI E MERCI

1,376327769

0 0,2 0,4 0,6 0,8 1 1,2 1,4 1,6 1,8 2

## B) Vuoi suggerire qualche obiettivo specifico sulla Sostenibilità energetica e ambientale?

101 risposte

Veicoli elettrici

Bus elettrici

Più fermate possibili nel centro storico.

Sicuramente trovare alternative più ecologiche

Vedi sopra

Alimentare i mezzi a metano

mezzi di trasporto nuovi e manutenzione regolare

Evitate assolutamente stop e semafori in salita!! Già si può fare!

Incentivi sull'acquisto di auto ibride o elettriche hai residenti.

Auto e autobus elettrico.

Autobus elettrici non solo per il centro ma anche immediata periferia

Uso di biciclette elettriche

Mi piacerebbe avere più pulmini elettrici, per evitare bus vecchi, inquinanti, che provocano spesso congestione al traffico e purtroppo spesso vuoti o con sole poche persone.

Pannelli solari

più autobus elettrici

Più autobus elettrici

Incentivare car sharing

Non saprei cosa dire...

Autobus a metano per le frazioni e quartieri ed elettrici per centro storico

Sarebbe una bella idea proporre il bike-sharing ma bisogna considerare la mancanza di percorsi adatti e il fatto che è una città molto fredda e nella maggior parte dei mesi non è possibile uscire in bici dunque bisogna cercare una soluzione

Sostituire i autobus con nuovi mezzi elettrici a basso consumo e inquinamento

Filobus

piste ciclabili

Sponsorizzare meglio il servizio di bike sharing con manifesti e prezzi accessibili in loco e non solo su internet

Programmare un riciclaggio delle batterie elettriche ecologico e sostenibile

Promuovere la sostenibilità energetica e ambientale nelle scuole e ai cittadini facendo capire che per migliorare la qualità della vita è meglio non utilizzare i mezzi inquinanti.

Mini bus elettrici come a Firenze

Mezzi pubblici al 100% ecologici

agevolare e stimolare uso mezzi elettrici

Mini bus elettrici che passano per il centro

Sensibilizzare la collettività

Incremento dei bus elettrici sino all'utilizzo 100/100

creare spazi verdi, come ad esempio in via Luigi Signorini corsi (ex case militari)

Migliorare i percorsi pedonali (marciapiedi e attraversamenti) e introdurre percorsi ciclabili verso il centro storico

Campagna di educazione scolastica all'uso delle energie rinnovabili in relazione ai problemi connessi al riscaldamento globale e all'accordi internazionali di Parigi del 2015; Incentivare l'acquisto di bici e auto elettriche con sgravi fiscali e vantaggi sulla mobilità nel centro storico; nuovi bus esclusivamente elettrici e impianti fotovoltaici sopra ogni edificio pubblico e autorimessa;

Creazione di paline per la ricarica dei veicoli elettrici in centro, negli snodi intermodali e incentivi per i centri commerciali che vogliono installarne.

Alternative tecniche adeguate: bici e bus navetta elettrici

Mini autobus elettrici

In molti autobus, soprattutto in quelli più vecchi, l'aria è irrespirabile. Per le persone che viaggiano tutti i giorni potrebbe essere pericoloso.

Promuovere uso bici con pedalata assistita ed i relativi benefici alla salute

Nel momento in cui si tornerà a pagare la sosta delle autovetture nelle strisce blu, rendere gratuito il parcheggio ai veicoli ibridi ed elettrici.

Biglietto gratuito facendo attività sportiva come nei giochi olimpici a Mosca

Autobus a metano. Bike sharing.

Le misure restrittive per il traffico privato (mezzi privati poco inquinanti) avrebbero scarso effetto per una città come L'Aquila con un centro storico di limitate dimensioni. Le soluzioni da adottare sono:

1) realizzazione di parcheggi pubblici in grado di poter soddisfare la richiesta attuale e futura (pensare solo al multipiano è palesemente una speculazione politico-economica, i parcheggi pubblici vanno diffusi per l'intera città, resi accessibili ed economicamente convenienti) 2) introduzione di mezzi di trasporto pubblico di dimensioni ridotte e non inquinanti (bus elettrici).

introduzione del car-sharing e delle colonnine per auto elettriche

Autobus a basso impatto ambientale

Vietare l'accesso dei veicoli nel centro della città

Detassare o ridurre la tassazione a chi ha acquistato mezzi poco inquinanti metano gpl e elettrico

Introduzione di autobus elettrici

Mezzi pubblici a corrente

Realizzazione di micro parchi fotovoltaici nei parcheggi di scambio per l'alimentazione delle piazzole di ricarica e di illuminazione

Aumentare il numero di colonnine per la ricarica dei veicoli elettrici, in particolar modo di colonnine ultra fast a 50 kWh

Maggior numero di mezzi pubblici elettrici

Incentivi sui pannelli solari

Più autobus elettrici

Incentivazione, mediante capillare distribuzione di colonnine di ricarica, di mezzi elettrici

Uso di navette, meno inquinanti

Incentivi auto elettrica

100% di mezzi pubblici elettrici

Migliorare il servizio pubblico

Utilizzo immediato di biocarburanti, biodiesel ed etanolo

Progettazione di "corsie" ciclabili e bike/car sharing

Definizione della zona urbana in cerchi concentrici ad accesso ridotto dal traffico privato man mano che ci si avvicina al centro che deve essere a prevalenza pedonale

Alta frequenza di autobus, preferibilmente elettrici

creare parcheggi di scambio nell'anello periferico cittadino limitando accesso alla città a mezzi pubblici non inquinanti (ed a brevi percorsi obbligati per residenti)

Filobus Tram

Migliorare il sistema di rifiuti

Aggiungere una stazione per affittare temporaneamente le bici al centro città.

Ammodernare il parco autobus con l'introduzione di mezzi elettrici, prevedere possibilità per i cittadini di avere bici elettriche, o almeno bici, in comodato d'uso dal Comune

1) Incentivo comunale per acquisto autovetture elettriche: SE ACQUISTI UN'AUTOVETTURA ELETTRICA E RISIEDI NEL COMUNE DI L'AQUILA NON PAGHERAI LA TASSA SUI RIFIUTI PER 10 ANNI 2) istituire un credito di punti (tipo patente guida) per ogni nucleo familiare riferito alla

raccolta differenziata. Premiando con punti chi la fa correttamente e decurtando punti a chi la fa erroneamente. E creare dei "punteggi traguardi" che raggiungendoli permetteranno una scontistica sulla tassa rifiuti direttamente proporzionale al "punteggio traguardo" raggiunto. E un aumento della tassa per coloro che hanno meno punti a credito che raggiungono "punteggi traguardi negativi"

Macchine e bici elettriche

Mezzi pubblici elettrici

unire alla linea ad alta velocità un terminal bus vicino alla stazione

Divulgare i temi della sostenibilità attraverso eventi aperti alla cittadinanza così da poter sviluppare un sistema di conoscenza e comunicazione

Riservare la corsia preferenziale (quella di sorpasso su cui è permesso viaggiare a una velocità maggiore) a mezzi che portano più persone contemporaneamente. Si incentiva il car-sharing e l'uso di bus

Iniziare e finire l'anello a senso unico SS80/ingresso autostrada/SS 17/motel Amiternum.

autobus elettrici

Ridurre il traffico

Incentivare l'introduzione di bus elettrici che vadano a sostituire gli autobus che versano in condizioni pessime.

A L'Aquila ci sono già abbastanza colonnine elettriche "normali", ora bisognerebbe aprirne almeno un paio fast

Mezzi pubblici elettrici ed efficienti recupero parte lavori fatti metropolitana di superficie

Introdurre percorsi pedonali e ciclabili

dotare i capannoni ama di impianti fotovoltaici, acquistando nuovi bus elettrici, colonnine di ricarica gratuite e, soprattutto, car sharing comunale!

Sostituire progressivamente il parco mezzi pubblici con quelli elettrici e cominciare a incentivare la mobilità elettrica, auto, moto, bici, sia con l'incremento di colonnine di ricarica, sia consentendo a tali mezzi stalli per la sosta riservati o gratuiti, accessi consentiti in esclusiva su alcuni percorsi.

Ridurre la circolazione di veicoli con alto tasso di inquinamento

Efficientamento dei sistemi di trasporto collettivi

Eliminare i mezzi tradizionali e sostituirli con mezzi elettrici

Incentivare l'acquisto di auto elettriche e/o bici elettriche

Centri di produzione energetica a fonte rinnovabile decentrati

Contributi per acquisto mezzi e annullamento bollo auto

Agevolazioni acquisto bici elettriche

Ridurre le emissioni di CO2

Si potrebbero acquistare nuovi bus a metano anziché diesel, oppure si potrebbe pensare di convertire quelli più recenti a metano. Si dà una mano all'ambiente ed una alle finanze del comune.

Trasporto pubblico a basso impatto ma molto frequente. Aree pedonali. Parcheggi di scambio

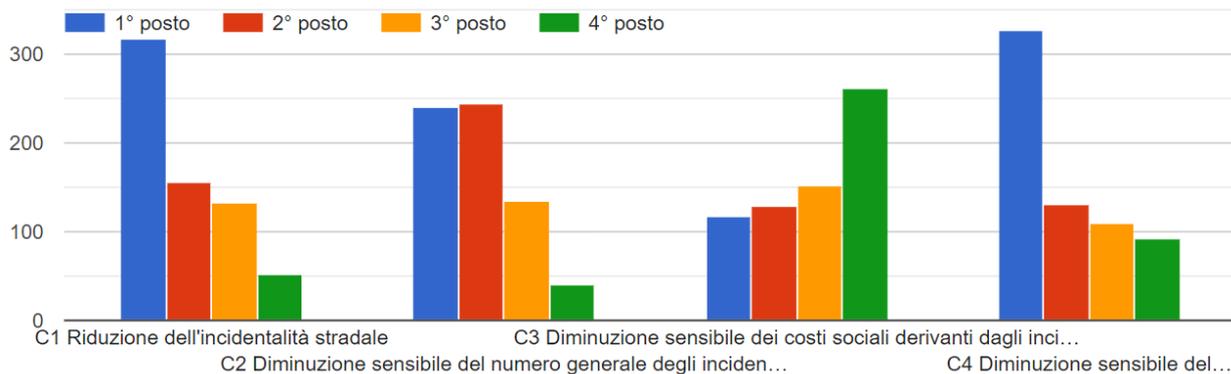
Realizzazione piste ciclabili sulle arterie principali, via croce rossa, via venti settembre

Car sharing/ bike sharing bici elettriche con creazione di corsie ciclabili

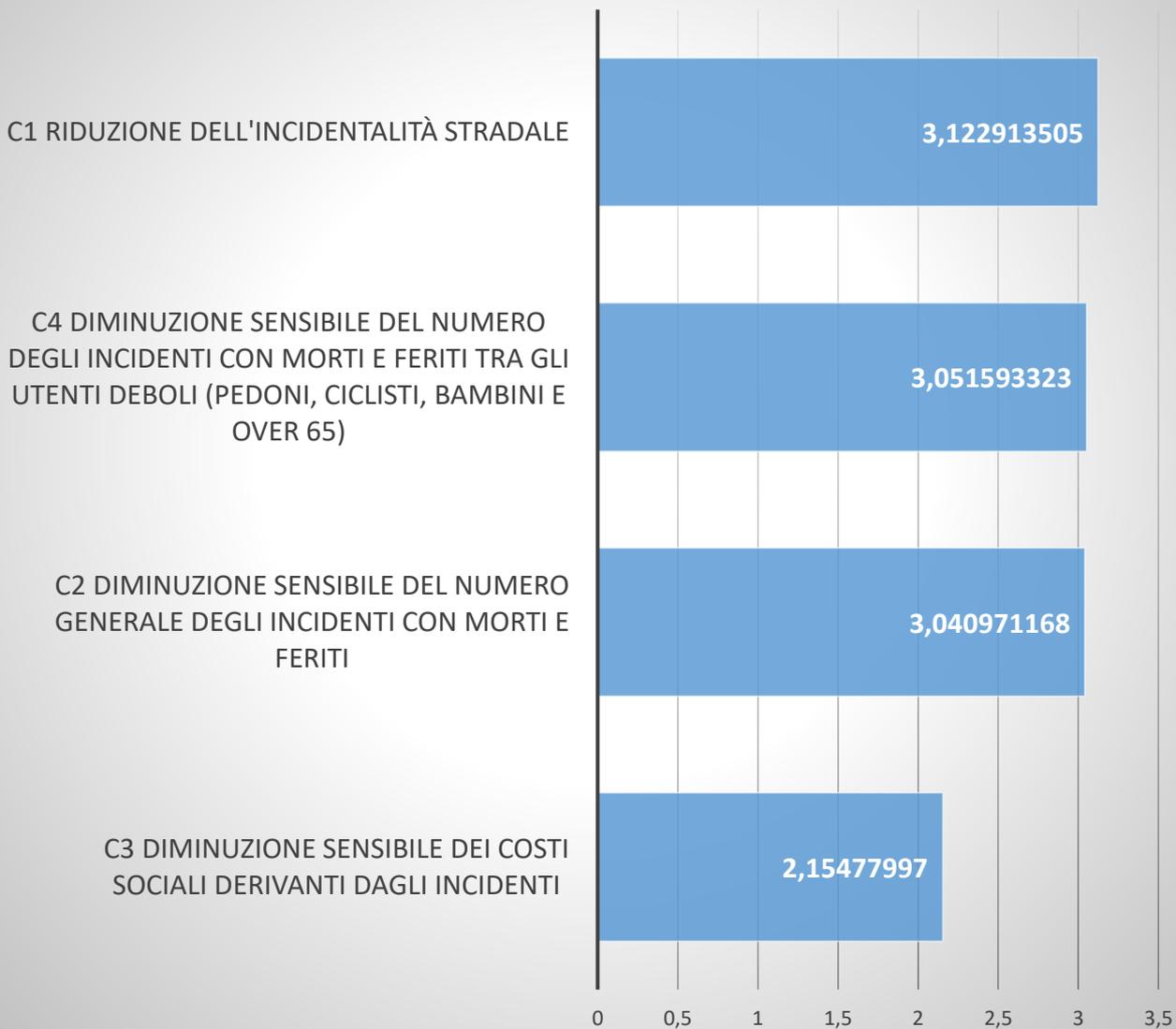
Introdurre bici a pagamento per lo spostamento o macchine che vanno a energia

aumento dei bus elettrici

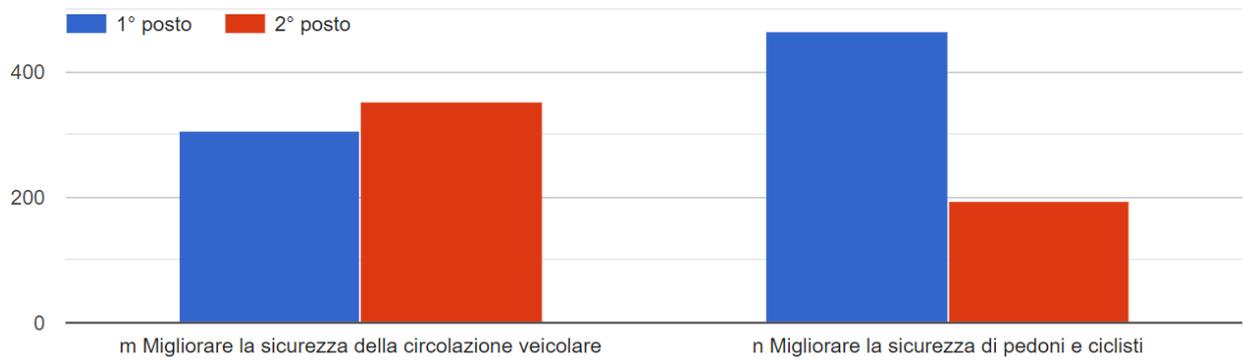
Vota in ordine di importanza i Macro-Obiettivi sulla "Sicurezza della mobilità stradale" (non selezionare più di una volta lo stesso grado di importanza per non invalidare la risposta)



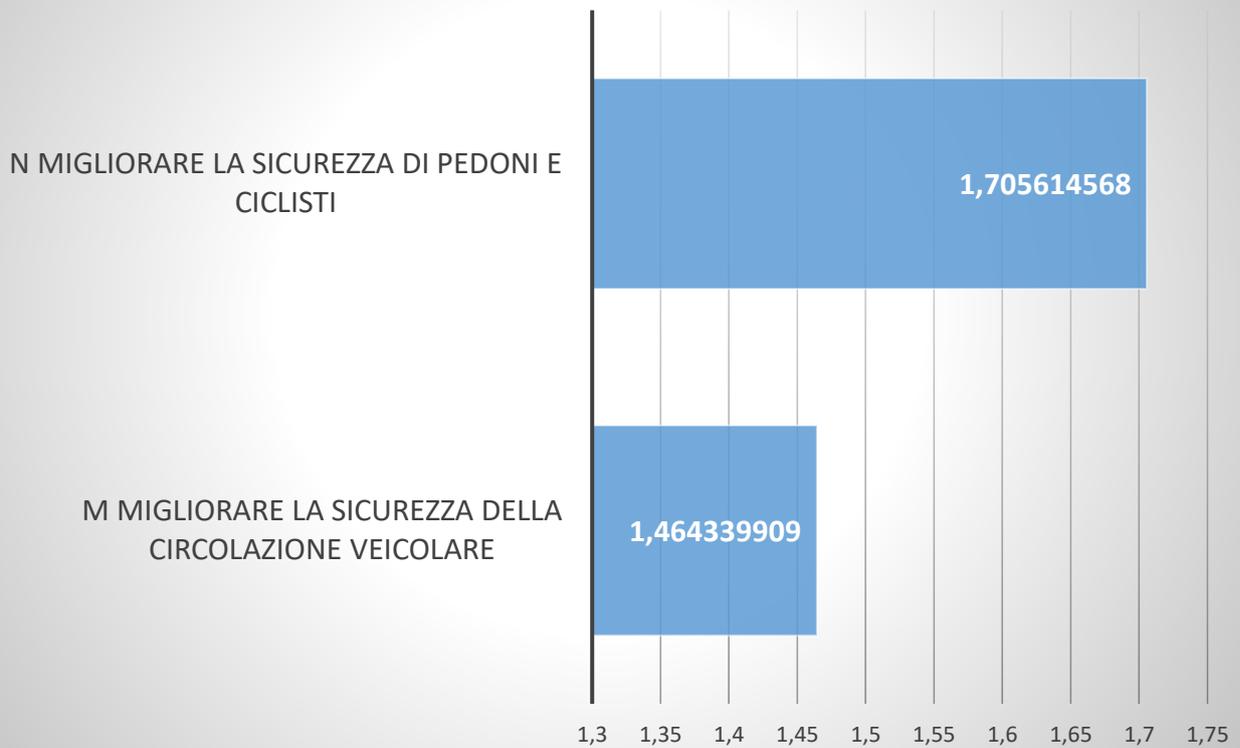
## Indice di rilevanza - Macro-Obiettivi sulla Sicurezza della mobilità stradale



Vota in ordine di importanza gli Obiettivi Specifici sulla "Sicurezza della mobilità stradale"  
(non selezionare più di una volta lo stesso grado di importanza per non invalidare la risposta)



### Indice di rilevanza - Obiettivi Specifici sulla Sicurezza della mobilità stradale



## C) Vuoi suggerire qualche obiettivo specifico sulla Sicurezza della mobilità stradale?

115 risposte

Più marciapiedi

No

Piste ciclabili

Dove è possibile creare sottopassaggi pedonali.

Gestire la mobilità dando priorità ai pedoni e ciclisti in determinate aree urbane

Vedi sopra mi sembra più un questionario da DOXA

Rendere i marciapiedi percorribili con maggiore manutenzione e installare dissuasori come pali in ferro per evitare la sosta su di essi

Fare rispettare i limiti di velocità in essere (almeno)

Migliorare la progettazione degli incroci / nodi stradali (rotatorie)

segnalare con luci le strisce pedonali

Aumentare il numero di marciapiedi

più marciapiedi e più controlli per le auto che non rispettano la segnaletica per i pedoni

Migliorare la visibilità dei segnali stradali nascosti da altra segnaletica, per esempio il nuovo limite di velocità presso la Questura, o altra segnaletica posizionata in curva

Avete idea di quanto si allunga il percorso a piedi usando le rotatorie??? Per fare le strisce pedonali in zone visibili alle auto? E le buche e le irregolarità del manto stradale e pedonale? Sono infinite le osservazioni da fare....

Passaggi pedonali, semafori a chiamata, illuminazione stradale

Realizzare percorsi ciclo-pedonali in tutta la città che consentano di muoversi dal centro alla periferia in modo sicuro.

Strisce pedonali e segnaletica verticale MANCANTI

Piste ciclopedonali

Attraversamenti pedonali più visibili e marciapiedi funzionali

A parte gli automobilisti privati che non rispettano precedenza e non sanno gestire come entrare ed uscire dalle rotonde, di richiamare anche tutti gli autisti dei pullman comunali che se ne infischiano e ti passano sopra qualora noi automobilisti abbiamo la precedenza... lo direi di mettere blocchi di polizia municipale a gestire traffico nelle rotatorie dove succedono più incidenti per incuranza di automobilisti che non sanno percorrere le rotatorie nella corsia di dx

Implementazione della parte pratica (guida del mezzo) dell'esame di guida

Manca la segnaletica adatta e per i pedoni non è assolutamente sicuro camminare in giro per la città poiché quando presenti, i marciapiedi sono sconnessi ed è molto pericoloso. Nel corso degli anni ho visto molte persone cadere e farsi male. Mancano quasi dappertutto le strisce pedonali ed elementi che rallentino i veicoli in prossimità degli attraversamenti.

Rifacimento manto stradale

Migliore la visibilità negli incroci e nelle immissioni stradali

Sponsorizzare meglio il servizio di bike sharing con manifesti e prezzi accessibili in loco e non solo su internet

Maggiori controlli sul rispetto dei limiti di velocità e contrasto alle pratiche di guida scorrette (sorpassi azzardati in strade cittadine, uso del cellulare alla guida, mancata precedenza ai pedoni, ecc.). È necessario inoltre il rifacimento del manto stradale di alcune importanti strade cittadine (ad esempio Via Amiternum e Via della Comunità Europea) che versano in condizioni pietose.

Piste ciclabili e pedonali in sicurezza

Migliorare segnaletica orizzontale e verticale nonché quella luminosa

Rifare nuovi marciapiedi la località Pettino e cercare di regolare il traffico veloce delle macchine in via della comunità europea

Creare passaggi pedonali in prossimità delle rotatorie; aumentare e rimarcare le strisce pedonali (vedi zona Amiternum o Cimitero); Creazione di piste ciclo-pedonali contigue; migliorare i bordi stradali e gli spazi intorno alle fermate degli autobus;

Marciapiede sicuro che va dal centro alle sedi dell'università di Coppito e dell'Aquilone

Migliorare la disposizione-separazione tra percorsi pedonali carrabili e spazi di parcheggio

Più lampioni a Coppito!

Chiudere il centro storico al traffico veicolare tranne per i residenti

Piste ciclabili e pedonali protette, separate dal percorso delle auto.

Incremento dei controlli

Più percorsi pedonali (marciapiedi) continui e aumento del numero delle strisce pedonali **BEN  
SEGNALATE**

Riduzione dei mezzi circolanti, centro storico pedonale

Più controlli polizia municipale

Introdurre attraversamenti pedonali illuminati, dossi di rallentamento lungo tutte le strade di ingresso alla città

Educazione stradale nelle scuole

Migliorare i marciapiedi

Attraversamenti pedonali illuminati; creazione di percorsi ciclo-pedonali dedicati; rimuovere le rotaie; semafori intelligenti al posto delle rotatorie nel centro storico (questura);

togliere i ciclisti dalle strade

Percorsi riservati a pedoni e a bike

Promuovere azioni di educazione civica e stradale

Creare delle strisce pedonali illuminate da specifici lampioni, soprattutto per le ore notturne

Creazione piste ciclabili! Girare in bici è davvero un suicidio in questa città. Manutenzione e creazione di nuovi marciapiedi, in quanto sono pochi e malesi. Questa città sembra creata solo per chi ha l'auto, invivibile per chi si sposta a piedi o in bicicletta.

L'Aquila non potrà mai essere appetibile (su grande scala intendo) per pedoni e ciclisti perché "ci sono le salite!!" e le persone non amano la fatica. Senza pensare alla questione meteorologica. Per questo gli unici ciclisti presenti sono quelli che praticano sport, per la sicurezza dei quali occorrono altri ragionamenti. Più marciapiedi e piste ciclabili

Creare numerose piste ciclabili che consentano il collegamento tra periferie e centro città

Rendere i percorsi e gli attraversamenti stradali più sicuri, evitare la sosta selvaggia delle auto sui marciapiedi. Maggior numero di piste ciclabili o pedonali

Dove possibile realizzare marciapiedi e soprattutto migliorare la segnaletica orizzontale e verticale

Rifacimento dei manti stradali e delle segnaletiche verticali ed orizzontali, con priorità sulle arterie di traffico veloce, Delimitazione fisica delle strade di scorrimento, Realizzazione di sistemi di attraversamento pedonale governati, Realizzazione di piste ciclabili urbane, corsie dedicate e percorsi pedonali-ambientali, Campagna d'informazione sull'utilizzazione delle rotatorie, dei percorsi pedonali e sugli attraversamenti.

Far rispettare la segnaletica orizzontale e verticale

prevedere la costruzione di passaggi pedonali sopraelevati sulle strade a scorrimento veloce

Aumentare la superficie zone pedonali. Installare dei passa mano, o barriere lato esterno nei marciapiedi. Più marciapiedi. Migliorare la visibilità degli attraversamenti pedonali mediante illuminazione locale e segnaletica sempre visibile. Controlli e dissuasori, strisce pedonali

Vietare le bici in strada. Responsabilizzare coloro che vengono pagati per farlo

Realizzazione di marciapiedi ampi ed accessibili, eliminare le intersezioni tra traffico pedonale e veicolare, percorsi pedonali sicuri per le scuole (per raggiungere a piedi in sicurezza quartieri, fermate bus e parcheggi).

Rinnovare le strade più frequentemente

"Corsie" ciclabili sicure, miglioramento della segnaletica stradale, "educazione stradale" efficiente, riprogettazione di percorsi pedonali efficienti

Sistemare i marciapiedi eliminando le barriere architettoniche

Predisporre controlli elettronici nelle strade extraurbane e urbane con maggior controlli e sanzioni per chi utilizza dispositivi mobile in auto.

Ciclabili + educazione + sanzioni. Multe molto salate per i guidatori che non rallentano e si fermano davanti alle strisce pedonali. Se un mezzo non rallenta, il pedone non osa iniziare l'attraversamento. Se il mezzo non si ferma, il pedone si sente vulnerabile in mezzo alla carreggiata.

Marciapiedi, attraversamenti visibili e protetti anche con cavalcavia. Marciapiedi lungo tutte le strade senza ostacoli e attraversamenti diffusi Illuminati visibili e protetti

Inserire cartelli di limitazione velocità e segnaletica orizzontale per le rotonde ed insegnare ai vigili urbani e forze di polizia per prime ad utilizzarle correttamente per poi vigilare ed insegnare agli utenti. Aggiungere marciapiedi in strade particolarmente trafficate comunemente usate dai pedoni e ciclisti. Aumentare i passaggi pedonali rilevati.

Obbligo per i ciclisti di avere inserti catarifrangenti, abiti alta visibilità e fari anteriori e posteriori per guida notturna. Fare Piste ciclabili! Tutte le città ne hanno! Con bici a pedalata assistita sarà importante! Chiudere il centro storico al traffico eccezion fatta per i residenti.

Aggiungere piste ciclabili e percorsi pedonali. Programmare la realizzazione di marciapiedi accessibili, nel territorio ve ne è una sconvolgente assenza. Distinzione dei percorsi pedonali, ciclabili e veicolari; piste ciclabili, attraversamenti su livelli diversi.

1 Tappare le buche su tutte le strade comunali. 2 Iniziare e finire l'anello a senso unico SS80/ingresso autostrada/SS 17/motel Amiternum. 3 Evitare/impedire che le rotonde siano utilizzate per carico/scarico/trasbordo merci e medicinali e posto di blocco della Polizia municipale. 4 Riverniciare mensilmente le linee di mezzera e di corsia delle strade e delle rotonde nonché le strisce di tutti i passaggi pedonali (la vostra vernice dura niente). 5 Togliere le rotaie della defunta metro urbana dalle strade in cui ci sono ancora (Pettino, Via Comunità Europee, Via Leonardo da Vinci, Via Amiternum, Via Piccinini, ecc.). 6 Smettere di usare i limiti di velocità ai soli fini di autovelox. Fare un piano di controlli serrati con posti di blocco per monitorare il tasso alcolico degli automobilisti. Ripristinare il manto stradale. Realizzare piste ciclabili per invogliare le persone ad utilizzare la bicicletta. Fare corsi agli automobilisti per spiegare come si usano le rotonde Attraversamento semafori a chiamata. Migliorare il manto stradale. Percorsi pedonali adeguati e piste ciclabili sicure.

Fare campagne d'informa Sulla modalità di percorrenza delle rotonde

Valorizzazione visiva e comunicativa alternativa delle strisce pedonali, soprattutto di quelle che sono state spostate, ma che le persone ignorano continuando ad utilizzare inconsciamente le vecchie; educazione stradale attraverso adeguata campagna sociale sul "bello" della guida prudente (tipo guidare bene e rispettosamente ti rende "figo")

Bisognerebbe educare soprattutto i ciclisti

Rendere la città percorribile e sicura a piedi, anche per disabili, ovunque, anche fuori le mura, e in bici.

Percorsi pedonali sicuri

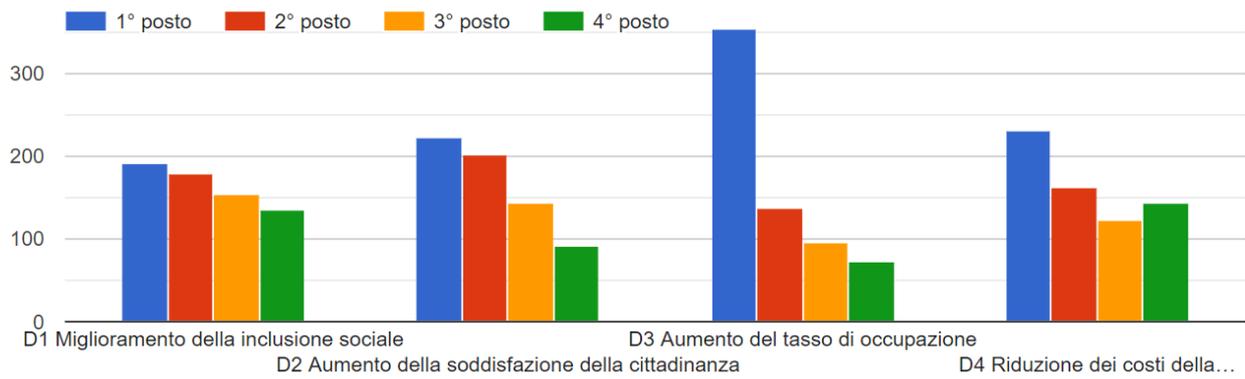
Realizzazione di attraversamenti pedonali sicuri, assistiti da semafori a chiamata, soprattutto in prossimità delle (troppe) rotonde.

Realizzazione di attraversamenti pedonali illuminati (es. <http://www.attraversamentipedonali.it>)

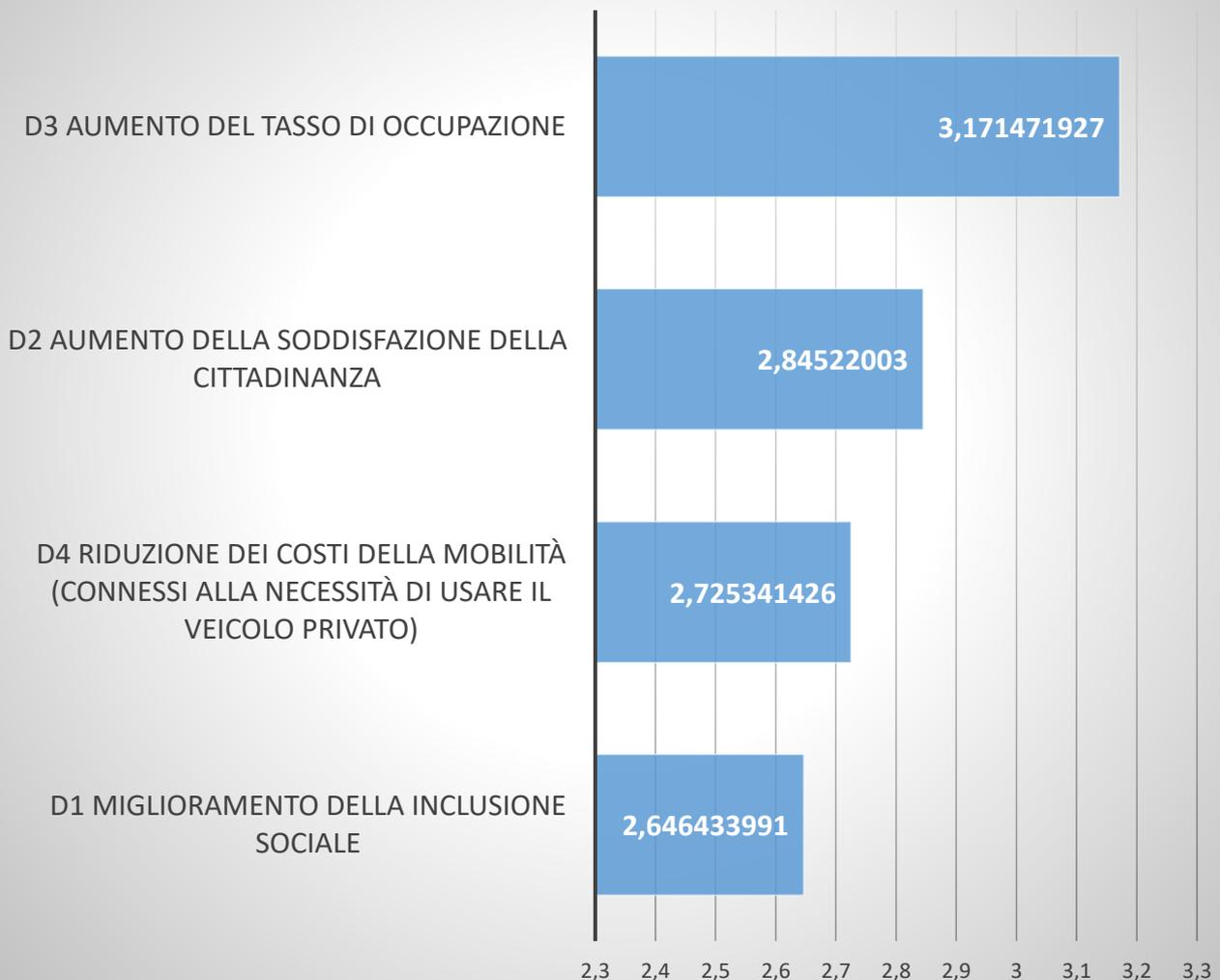
Manto stradale e dissuasori

Maggiore prevenzione a scuola.

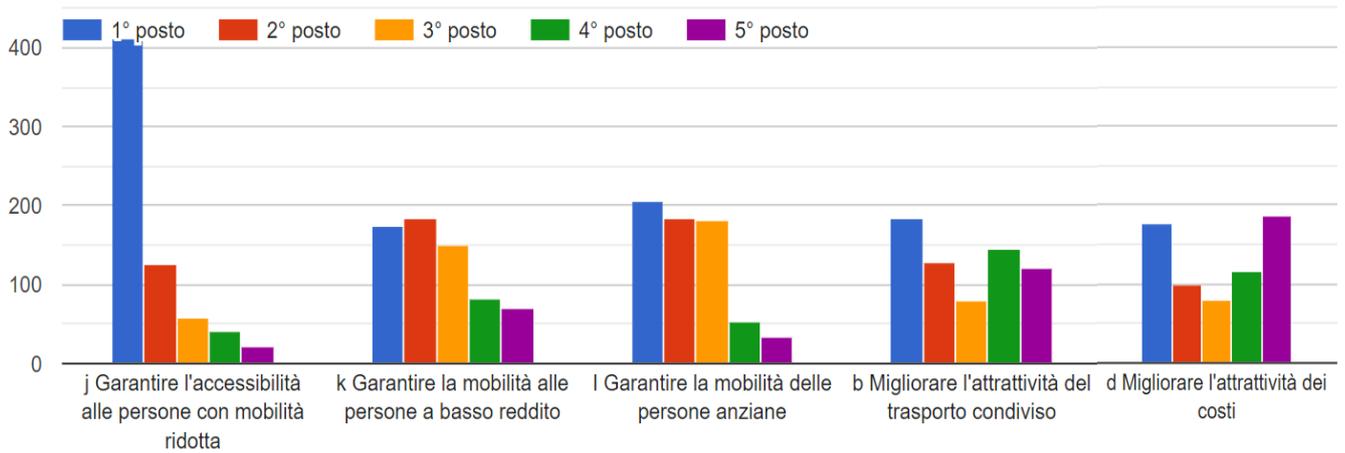
Vota in ordine di importanza i Macro-Obiettivi sulla "Sostenibilità socio-economica" (non selezionare più di una volta lo stesso grado di importanza per non invalidare la risposta)



## Indice di rilevanza - Macro-Obiettivi sulla Sostenibilità socio-economica



Vota in ordine di importanza gli Obiettivi Specifici sulla "Sostenibilità socio-economica" (non selezionare più di una volta lo stesso grado di importanza per non invalidare la risposta)



### Indice di rilevanza - Obiettivi Specifici sulla Sostenibilità socio-economica

J GARANTIRE L'ACCESSIBILITÀ ALLE PERSONE CON MOBILITÀ RIDOTTA

4,303490137

I GARANTIRE LA MOBILITÀ DELLE PERSONE ANZIANE

3,716236722

K GARANTIRE LA MOBILITÀ ALLE PERSONE A BASSO REDDITO

3,470409712

B MIGLIORARE L'ATTRATTIVITÀ DEL TRASPORTO CONDIVISO

3,160849772

D MIGLIORARE L'ATTRATTIVITÀ DEI COSTI

2,943854325

0 0,5 1 1,5 2 2,5 3 3,5 4 4,5 5

## D) Vuoi suggerire qualche obiettivo specifico sulla Sostenibilità socio economica?

51 risposte

Trasporto gratuito over 75.

Aprirsi ad una città completamente usufruibile dai disabili

Rendere attrattivo il servizio pubblico anche a persone a redditi medi garantirebbe introiti necessari a sostenere politiche di prezzo inclusive

Migliorare autobus

Più sostegno alle famiglie in difficoltà

Basso costo del biglietto

Mettere a disposizione i mezzi pubblici la domenica

Abbonamenti agevolati

aprofitto di questo spazio per far notare che alla domanda "quante auto possiede?" Non è prevista l'opzione "nessuna", che è il mio caso: non possiedo auto. La risposta che ho dato "5" è ovviamente non vera

Dare lavoro a tutti senza discriminare età e bellezza

Garantire la mobilità alle persone con disabilità intellettiva (autistici, persone con sindrome di down ecc.)

Biglietto unico per AMA e TUA; Incentivi per gli universitari e studenti delle scuole;

Sperimentazione veicoli autonomi

Rendere il prezzo gratuito per gli over 75 e gli under 12

**REALIZZAZIONE RETE PISTE CICLABILI**

Fare le multe in centro storico a chi è privo di permesso

Agevolazioni nei confronti dei target più bisognosi di particolari attenzioni

Abbatere le barriere architettoniche

Ridurre il costo dei servizi bus grazie agli autobus elettrici ricaricati con pannelli solari.

Promuovere una vasta gamma di abbonamenti per categorie di utenze con sconti correlate

Rendere gratuito o con abbonamenti agevolati, l'accesso ai mezzi di trasporto, a persone indigenti

Creare un portale online eliminando cartaceo

Gli aquilani non sono avvezzi a condividere...per loro natura

Ridurre gli sprechi

Realizzazione di posti auto riservati alle mamme con carrozzine

Disponibilità di abbonamenti autobus ad uso familiare.

Agevolare i pensionati

Non so

Ridensificare l'edificato urbano, contraendo le periferie, per favorire la pedonalizzazione e la riduzione dei costi di trasporto e delle infrastrutture

Costi particolari per pensionati

Rendere attrattivi i trasporti pubblici in modo da permettere la libera scelta del cittadino.

Munire ogni autobus di una RAMPA FUNZIONANTE e di un posto per sedia a rotelle completo di tutti gli accessori (soprattutto la cintura di sicurezza)

aumentare la qualità e la sicurezza lungo tutte le strade dal centro alle periferie e vice versa

Bici elettriche all'interno delle mura

Fare le multe in centro storico a chi è privo di permesso

ci dono pochi semplici interventi che non si vogliono vedere

Biglietti più economici e accessibili a tutti

Meno impegnati e più autisti e meccanici alla municipalizzata

Agevolazioni studenti fuori sede

Incentivare la formazione di reti o associazioni che forniscano ad esempio servizi di trasporto condivisi da e per zone di lavoro comuni (fabbriche, centro storico...) o per i giovani e non nelle nottate dei weekend o di festività.

maggiore coinvolgimento del cittadino volto a stimolarlo a migliorare in prima persona la città: anche semplicemente tenendo pulita la strada vicino l'abitazione o tramite la pronta segnalazione di disservizi, buche e quant'altro. Calmierare inoltre gli affitti commerciali e non.

L'abbattimento delle barriere architettoniche

Pensare ad una nuova politica del lavoro con particolare attenzione alla "attrattività" da parte di nuove aziende. Sfruttare lo sport, uno dei grandi motori economici e prendere in considerazione la possibilità di utilizzare l'aeroporto come scalo commerciale e non turistico.

Attivare la tessera del cittadino annuale a basso costo, da pagare su dichiarazione e gestione rifiuti

L'abitudine a usare i mezzi pubblici si incentiva solo proponendo percorsi utili e frequenti e a costi accessibili

Bus gratis per anziani, disabili e persone svantaggiate

Bisogna considerare che stiamo andando verso un invecchiamento della popolazione. Quindi ogni sforzo dovrebbe essere proteso alla semplificazione dell'uso dei mezzi pubblici ed al sostegno delle persone anziane e con meno possibilità economiche.

Migliorare attrattività trasporto pubblico rispetto al mezzo privato, garantendo un equo prezzo in base alle disponibili economiche (con giusti controlli)

Vuoi suggerire qualche obiettivo o azione non prevista dai precedenti obiettivi del MIT?

63 risposte

Bus navetta tra i parcheggi e il C.S.

Pedonalizzazione del centro storico entro l'anello che comprende viale Duca degli Abruzzi, Via XX settembre e via Strinella con possibilità di parcheggio per i residenti in modo da avere il minimo indispensabile di auto in circolazione in centro storico. Arrivo di autobus da e per la periferia e le frazioni limitrofe in punti il più vicino possibile al centro storico in modo da incentivarne l'uso. Il parcheggio di Collemaggio è poco funzionale in tal senso sia per la distanza che per la bruttezza e mancanza di senso di sicurezza del parcheggio soprattutto nelle ore serali. Perugia potrebbe essere un buon esempio da seguire.

C'è ne sono vari e interessanti che il comune potrebbe utilizzare

Suggerisco l'obiettivo di mettere bus su S.S. 615 per Roio lato stazione. Qui non passano quasi mai bus e quei pochi che passano circolano in orari che non servono a nulla. Ne ai giovani per la scuola né agli anziani per fare spesa. Prima del terremoto il servizio era buono adesso è da denuncia. Segnalato più volte ai pseudo amministratori della ama anche da consiglieri comunali il risultato in 10 anni è stato nullo e tale resterà perché non sono capaci.

Studio macro sociologico-economico di tendenza ma lo ritengo poco utile ai fini di un PUMS che avrebbe dovuto analizzare tanti aspetti sulla mobilità degli utenti, concentrazioni lavorative, come fattore dinamico, e poi indicare troppe situazioni per la sicurezza stradale in genere. Mi sembra normale chiedere la sicurezza stradale come fattore di incolumità delle persone e come diminuzione dei costi sociali per incidenti. Ma la domanda è come?

Prevedere un abbonamento annuale calmierato in base all'ISEE

dovreste comprendere che non tutti hanno la macchina, metterla come scelta obbligata così come la patente è ridicolo, vi falsa i dati

Meno tempi di attesa per le visite mediche

- Navetta gratuita per spostarsi da Collemaggio al centro storico. - Rinforzare il sistema di parcheggi a raso nelle immediate vicinanze del centro storico

Connessione economica e logistica tra i diversi mezzi pubblici (treno autobus e trasporto condiviso; sapete quanto costa il trasporto pubblico scolastico per figlio se per esempio si abita a Poggio Pienze, sommando l'abbonamento extraurbano e quello urbano? non basta lo stipendio di un mese intero da pagare tutto in una volta a settembre! ); potenziamento della linea ferroviaria extraurbana (ad oggi, rifatte le stazioni di fermata della linea est non ci sono parcheggi o collegamenti con altri mezzi per le frazioni). Riguardo alla inclusività si può semplificare con persone non automunite (madi con bambini, spesso donne anziane, persone straniere, ragazze/i o giovani dai 10 fino ai 30 anni, e tutti i turisti senza la propria auto) e a mobilità ridotta, anche gli inabili parziali (non per forza invalidità civile grave riconosciuta) o temporanei per motivi sanitari

Presenza di informatori e controllori

Ok

Buona parte degli studenti che studia nel polo universitario di Coppito risiede nella stessa zona ed è molto faticoso andare a lezione a piedi. Mancano gli attraversamenti pedonali, è inconcepibile che in una via piena zeppa di palazzi abitati per la maggior parte da studenti non ci siano fermate dell'autobus e cosa più grave è la totale assenza delle strisce pedonali. Si è costretti ad attraversare la strada in maniera selvaggia in prossimità di un incrocio ad altissima congestione dove molto spesso si ha a che fare con tamponamenti più o meno gravi. La stessa cosa vale per lo spostamento in bici, in quanto i marciapiedi sono sconnessi, e poco prima di via Vetoio si pedala letteralmente in una corsia stretta e per di più in una curva coperta. Una situazione del genere non è sostenibile, gli studenti spesso dopo il primo anno fuggono.

costruire ascensore in Viale Rendina per usufruire del terminal come parcheggio

piste ciclabili, navette ad alta frequenza per superare i dislivelli. Ad es. dal centro storico a valle (torrione, piazza d'armi, santa barbara, terminal bus). Le navette in pianura servono ma poco: le pianure si possono fare a piedi, ma le salite per un anziano sono proibitive  
Sponsorizzare meglio il servizio di bike sharing con manifesti e prezzi accessibili in loco e non solo su internet

Educare al mezzo pubblico o ad altre forme di trasporto che non siano l'utilitaria iniziando con campagne all'interno delle scuole.

Aumentare i controllori del Trasporto Pubblico Locale; Educare gli studenti all'utilizzo dei mezzi pubblici con dei comportamenti rispettosi per gli autisti e per gli altri passeggeri; ridurre lo stress degli autisti

Comunicazione dati della mobilità (orari e posizione in tempo reale dei mezzi pubblici) su Google Maps

Il centro storico ripopolato dai residenti

Nessuna

Applicazione (in scala adeguata) degli obiettivi previsti per la città anche ai centri abitati delle frazioni (pensando una mobilità non solo rivolta agli spostamenti verso il centro dell'Aquila)

Aumentare i parcheggi di prossimità al centro storico

Pedonalizzare il centro storico, introdurre un sistema di piste ciclabili dalle immediate periferie della città fino al centro

aumentare l'offerta di trasporto notturno, specie per i giovani

Sbrigatevi che sono 20 anni che si parla di mobilità e parcheggi ma non è stato fatto mai nulla (solo la metropolitana di superficie.....)

Un piano parcheggi è ormai improrogabile. Se non si attiverà al più presto diventerà una emergenza senza soluzione.

Promuovere il coordinamento del PUM L'Aquila con il sistema di trasporto dei comuni limitrofi (poli di riferimenti quali San Demetrio, Barisciano, Navelli per esempio)

Torrette di ricarica Fast charge per veicoli elettrici

Il redigendo piano non può prescindere dalle prospettive di sviluppo della città che evidentemente non sono confinate dentro le mura, ma devono necessariamente relazionarsi con il territorio. Se si pensa al turismo occorre stabilire collegamenti stabili ed efficienti con il territorio: gran sasso, Campotosto, piana di Navelli, santo Stefano di Sessanio, piana delle rocche, etc. Collegamento inteso come: cicloturistico, trasporto pubblico, trasporto privato, etc...

La speranza è che questo questionario venga letto e valutato dai nostri politici

Nessun suggerimento

Non so

Azioni mirate ad agevolare la circolazione dei mezzi pubblici bus/taxi (corsie preferenziali)

Creazione di piazze nei quartieri periferici che fungano da attrazione pedonale

Occorre una segnaletica con orari sempre efficace

Ricerca tecnico-scientifica dei fenomeni urbani e divulgazione scientifica dei fenomeni associati al trasporto urbano sostenibile ed ai vantaggi derivanti dal miglioramento della mobilità urbana.

Pontevedra (Spagna) 80.000 abitanti, poche centinaia di macchine! Che sia il nostro obiettivo!

Completa accessibilità dei disabili su sedia a rotelle ai mezzi pubblici

diffondere una cultura del camminare al pari delle azioni messe in campo per le "piste ciclabili"  
percorsi attraversamenti cultura della socialità luoghi di sosta panchine fermate bus decenti attrezzate e utilizzabili al riparo dei veicoli e delle intemperie

**INCENTIVARE LA RESIDENZA DENTRO LE MURA DELLE COPPIE GIOVANI, FAMIGLIE CON BAMBINI, STUDENTI, ATTUANDO UNA POLITICA COMUNALE SU PREZZI DI AFFITTO ONESTI (anche perché i proprietari hanno attinto ai soldi dello stato per ristrutturare) IL COMUNE PUÒ INCENTIVARE ALLA DEL CENTRO FACENDO NON PAGARE LE VARIE TASSE COMUNALI PER 5 anni**

Tram elettrico

Il centro storico abitato

Migliorare i servizi pubblici dal centro alle sedi universitarie

Realizzazione parcheggio interrato con annesso mercato coperto in Piazza Duomo. Questo aumenterebbe attrattività del centro storico, il valore dei locali commerciali e delle proprietà degli aquilani. Inoltre, come in molte città del Nord Europa con clima rigido paragonabile a quello aquilano, si avrebbe la possibilità di giocare di un mercato coperto fruibile comodamente in tutte le stagioni. Infine si sfrutterebbe l'occasione per riqualificare la pavimentazione della Piazza del Duomo.

Vuoi la precedente politica scolastica, vuoi la concentrazione dei musp scolastici, le scuole sono troppo concentrate su Colle Sapone e su Via Ficara. La metà della mobilità urbana è dovuta a queste concentrazioni; l'altra metà al "nomadismo" commerciale tra i Centri commerciali di Via Campo di Pile e quelli di Bazzano. Necessiterebbe di un unico anello stradale/circonvallazione esterno/a che bypassi tutta l'area urbana e il passaggio di tutti su via Corrado IV; non è semplice ma la riapertura a doppio senso di Via Piccinini e di Via Beato Cesidio, nonché la realizzazione da parte dell'Anas della bretella SS80/Via Fiamme Gialle - SS17/Via Mausonia, potrebbero in parte aiutare.

Navette elettriche continue e gratuite dai parcheggi al centro storico

vorrei suggerire di modificare la viabilità dell'incrocio fra le due statali 80 e 17 in zona amiternum. Si creano delle file chilometriche sempre, sia nelle ore di punta che non. È necessario inoltre spostare le fermate degli autobus da davanti all'amiternum per due motivi: 1) i pullman fermi causano un enorme intasamento di traffico 2) i pullman che entrano in città dall'autostrada ovest scaricano i passeggeri sul ciglio destro della strada, in quel momento viene meno la sicurezza di chi scende dai pullman e si trova ad attraversare la strada rischiando di essere investito da chi cerca di superare il pullman. Quella zona insomma è tutta da ridisegnare per migliorare sicurezza e viabilità.

Creazione di una commissione università - comune - prefettura che migliori costantemente i tre enti  
Intensificare il trasporto su ferro onde evitare circolazione pullman camion in città persone e merci  
Introdurre piste ciclabili con sede propria, per favorire l'utilizzo della bicicletta da parte degli studenti universitari e dei giovani

Integrazione tra linea ferroviaria e bici (di proprietà o bike sharing)

I parcheggi per le auto sono indispensabili ma non vanno realizzati all'interno del centro storico, anche perché sono attrattori di traffico, ma ai margini, collegandoli, ove necessario, con il centro attraverso i bus elettrici. Bene pertanto i parcheggi all'ex Inam e su Viale della Croce Rossa, no al parcheggio di S. Bernardino. Il parcheggio di Collemaggio andrebbe collegato con una batteria di ascensori a Viale Rendina, e può essere realizzato senza impatti sulle mura in modo da superare le perplessità della Soprintendenza. Il tunnel invece lo trovo "inquietante", già prima del terremoto era poco utilizzato penso anche per motivi di sicurezza. Al parcheggio di Collemaggio, da rendere di nuovo dignitoso e accogliente, sarebbe il caso di prevedere un servizio di sorveglianza H24, non solo con le telecamere. Infine, visto che si punta molto sul turismo, andrebbero garantiti i collegamenti anche il sabato e soprattutto la domenica sia con la stazione, la periferia e le altre frazioni, sia con i Comuni limitrofi concordando quest'aspetto con il trasporto regionale.

Migliorare la circolazione e il trasporto in città per il cittadino che si muove con un animale domestico al seguito

Parcheggi

EFFETTIVE SOLUZIONI PER IL "PONTE BELVEDERE" È PASSATO QUASI UN ANNO DALL'ULTIMO INTERVENTO DI LIRIS, MA A TUTT'OGGI NULLA È STATO FATTO. NOI INQUILINI VIVIAMO SENZA SICUREZZA SIA MORALE CHE FISICA (ACQUA, MUFFE, CALCINACCI ETC..). INOLTRE, VIA FONTESECCO È DIVENUTA L'AUTODROMO DI MONZA (RICHIESTO SPESSO INTERVENTO MA NULLA CAMBIA)

totale zona pedonale in centro storico

Mi sembra che bene o male sia stato previsto tutto. Focalizzerei molto l'attenzione innanzitutto sulla manutenzione "ordinaria" di ciò che già abbiamo. Per ordinaria intendo la necessità di operare "giornalmente" sulla pulizia delle strade e dei marciapiedi (sia in estate che in inverno) con azioni preventive. E porrei l'attenzione soprattutto al "pedone" che spesso nella mobilità urbana viene dimenticato, mentre invece è il primo fruitore della viabilità, anche storicamente direi. Per esempio, dunque, concentrerei l'attenzione alla pulizia dei tombini che non raccolgono più l'acqua a scapito dei pedoni che quando piove rischiano di bagnarsi più dall'acqua sollevata dalle auto che da quella che scende dal cielo!!!

Migliorare la pianificazione territoriale a servizio di una città funzionale

## Legge sulla privacy

Consenso al trattamento dei dati:

659 risposte

