

Piano Urbano della Mobilità Sostenibile

Tomo 2 - INDICE della Relazione di Piano



COMUNE DELL'AQUILA
ASSESSORATO ALLA MOBILITÀ E AI TRASPORTI

PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE

Tomo 2 - INDICE della Relazione di Piano

Indice

Tomo 2 Capitolo 8

| | |
|--|-----------|
| 8. COSTRUZIONE PARTECIPATA DELLO SCENARIO DI PIANO | 3 |
| 8.1 TAVOLI TEMATICI | 5 |
| 8.1.1 PROPOSTE TAVOLO 1 | 10 |
| 8.1.2 PROPOSTE TAVOLO 2 | 12 |
| 8.1.3 PROPOSTE TAVOLO 3 | 13 |
| 8.1.4 PROPOSTE TAVOLO 4 | 14 |
| 8.1.5 PROPOSTE TAVOLO 5 | 15 |
| 8.1.6 SINTESI DELLE PROPOSTE DEI TAVOLI | 17 |
| 8.2 INCONTRI CON GLI STUDENTI | 18 |
| 8.2.1 RISULTATO QUESTIONARIO CON GLI STUDENTI | 19 |
| 8.3 REPORT INDAGINI EFFETTUATE..... | 27 |
| 8.4 OSSERVAZIONI SULLA SECONDA FASE DEL PROCESSO PARTECIPATIVO..... | 30 |

Tomo 2 Capitolo 9

| | |
|---|---|
| 9. Quadro riassuntivo Obiettivi - Strategie – Azioni..... | 1 |
|---|---|

Tomo 2 Capitolo 10

Indice

| | |
|--|-----------|
| 10. COSTRUZIONE PARTECIPATA DELLO SCENARIO DI PIANO – SELEZIONE DELLO SCENARIO DI PIANO | 3 |
| 10.1 DESCRIZIONE DEGLI SCENARI ALTERNATIVI DI PIANO | 3 |
| 10.2 PRESENTAZIONE DEGLI SCENARI DI PIANO | 6 |
| 10.3 SELEZIONE DELLO SCENARIO DI PIANO | 17 |
| 10.3.1 OSSERVAZIONI UNIVERSITÀ DELL' AQUILA..... | 19 |
| 10.3.2 OSSERVAZIONI URBAN CENTER L' AQUILA..... | 24 |
| 10.3.3 OSSERVAZIONI CIRCOLO PD SASSA..... | 27 |
| 10.3.4 OSSERVAZIONI PROF. GABRIELE CURCI..... | 39 |
| 10.3.5 OSSERVAZIONI ASBUC PRETURO..... | 40 |
| 10.3.6 OSSERVAZIONI ARCHEOCLUB L' AQUILA..... | 43 |

Tomo 2 Capitolo 11

| | |
|--|----------|
| 11. DESCRIZIONE DELLO SCENARIO DI PROGETTO | 4 |
| 11.1 LO SCENARIO DI PROGETTO PRESCELTO | 4 |
| 11.2 UNO SGUARDO D'INSIEME SULLO SCENARIO DI PROGETTO | 4 |
| 11.3 GLI STRUMENTI ATTUATIVI DEL PUMS | 10 |
| 11.4 VALORIZZAZIONE DELL'UTILIZZO DELLA FERROVIA | 10 |
| 11.4.1 IL QUADRO PROGRAMMATICO SOVRAORDINATO | 10 |
| 11.4.2 IL MODELLO DI ESERCIZIO DI RIFERIMENTO | 11 |
| 11.4.3 INTERVENTI INFRASTRUTTURALI PROPEDEUTICI ALL'ATTUAZIONE DEL MODELLO DI ESERCIZIO FERROVIARIO PROPOSTO | 11 |
| 11.4.4 RISORSE AGGIUNTIVE PER L'ESERCIZIO FERROVIARIO | 13 |
| 11.5 IMPIANTO DI TRASPORTO A FUNE STAZIONE DELL'AQUILA - POGGIO DI ROIO | 14 |
| 11.6 LA RETE DI TRASPORTO PUBBLICO AUTOMOBILISTICO URBANO | 16 |
| 11.6.1 IL MODELLO DI ESERCIZIO PROPOSTO DAL PUMS PER LA RETE DI TRASPORTO PUBBLICO URBANO | 16 |
| 11.6.2 IL PROGETTO METROBUS | 18 |
| 11.6.3 INTERVENTI INFRASTRUTTURALI PROPEDEUTICI | 20 |
| 11.6.4 NAVETTE A SERVIZIO DEL CENTRO STORICO | 20 |
| 11.6.5 NAVETTE A SERVIZIO DELLE FRAZIONI IN RENDEZ VOUS CON LA RETE PORTANTE | 21 |
| 11.6.6 RINNOVO E DECARBONIZZAZIONE FLOTTA AUTOBUS URBANI | 26 |
| 11.6.7 LA CIRCOLAZIONE E LA FERMATA DEI BUS EXTRAURBANI IN CITTÀ | 27 |
| | |
| 11.7 MOBILITÀ CICLOPEDONALE | 28 |
| 11.7.1 AREE PEDONALI | 28 |
| 11.7.2 PERCORSI E ATTRAVERSAMENTI PEDONALI ATTREZZATI | 32 |
| 11.8 ZONE A PARTICOLARE RILEVANZA URBANISTICA | 34 |
| 11.9 "ZONE 30" | 34 |
| 11.10 ZONE SCOLASTICHE | 40 |
| 11.11 MOBILITÀ CICLISTICA | 40 |
| 11.11.1 GERARCHIZZAZIONE DELLA RETE | 41 |
| 11.11.2 RETE CICLABILE FONDAMENTALE PRIORITARIA | 42 |
| 11.11.3 DESCRIZIONE DEGLI ELEMENTI DELLA RETE CICLABILE FONDAMENTALE PRIORITARIA | 43 |
| 11.11.4 CICLOSTAZIONI | 49 |
| 11.11.1 BIKE SHARING | 52 |
| 11.11.2 POSTAZIONI DI RICARICA | 53 |
| 11.12 VIABILITÀ | 55 |
| 11.12.1 INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA E FLUIDIFICAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE | 55 |
| 11.12.2 OTTIMIZZAZIONE DELL'UTILIZZO DELLA RETE STRADALE | 68 |
| 11.12.3 ELIMINAZIONE P.L. (ATTRAVERSAMENTI FERROVIARI A RASO) | 70 |
| 11.1 SCENARIO EVOLUTIVO | 71 |
| 11.2 PARCHEGGI | 72 |
| 11.2.1 PARCHEGGI DI INTERSCAMBIO | 72 |
| 11.2.2 PARCHEGGI OPERATIVI E PERTINENZIALI | 74 |
| 11.2.3 ZONE A SOSTA REGOLAMENTATA | 76 |
| 11.3 INTELLIGENT TRAFFIC SYSTEM (ITS) | 78 |
| 11.4 AZIONI DI MOBILITY MANAGEMENT | 79 |
| 11.5 SINTESI DELLE VALUTAZIONI DELLO SCENARIO DI PIANO | 82 |

Tomo 2 Capitolo 12

12. COSTI, LIVELLO DI COPERTURA, PRIORITÀ E CRONOPROGRAMMA DI ATTUAZIONE DEGLI INTERVENTI 3

| | | |
|--------|---|----|
| 12.1 | INTRODUZIONE | 3 |
| 12.2 | QUADRO RIEPILOGATIVO DELLA MATURITÀ TECNICO ECONOMICA DEGLI INTERVENTI | 3 |
| 12.2.1 | PEDONALITÀ (P) | 3 |
| 12.2.2 | MOBILITÀ CICLISTICA (B) | 4 |
| 12.2.3 | TRASPORTO PUBBLICO (T)..... | 7 |
| 12.2.4 | MOBILITÀ CONDIVISA (C) | 10 |
| 12.2.5 | MOBILITÀ ELETTRICA (E) | 11 |
| 12.2.6 | VIABILITÀ STRADALE (V)..... | 13 |
| 12.2.7 | SOSTA AUTOVEICOLARE (S)..... | 19 |
| 12.1 | CRONOPROGRAMMA DI SPESA PER LA REALIZZAZIONE DELLO SCENARIO DI PROGETTO DEL PUMS..... | 22 |

Tomo 2 Capitolo 13

13. PIANO DI MONITORAGGIO 3

| | | |
|--------|---|----|
| 13.1 | INTRODUZIONE | 3 |
| 13.2 | GLI INDICATORI DEL PUMS | 5 |
| 13.2.1 | INDICATORI DI CONTESTO | 6 |
| 13.2.2 | INDICATORI DI VALUTAZIONE (EX ANTE)..... | 6 |
| 13.2.3 | INDICATORI DI RISULTATO..... | 7 |
| 13.2.4 | INDICATORI DI REALIZZAZIONE | 7 |
| 13.3 | LA VALUTAZIONE IN ITINERE E IL COINVOLGIMENTO DI CITTADINI E STAKEHOLDER..... | 8 |
| 13.3.1 | IL PROCESSO DELLA VALUTAZIONE IN ITINERE..... | 8 |
| 13.3.2 | LA STRATEGIA PER UN PERCORSO PARTECIPATIVO CONTINUO..... | 9 |
| 13.4 | IL PIANO DI MONITORAGGIO..... | 11 |
| 13.4.1 | SOGGETTI COINVOLTI E LE RESPONSABILITÀ | 11 |
| 13.4.2 | IL PIANO DI MONITORAGGIO | 12 |

Tomo 2 Capitolo 14

14. INTERVENTI ANTICIPATORI PROGETTATI E REALIZZATI DURANTE IL PROCESSO DI FORMAZIONE DEL PUMS3

| | | |
|------|---|----|
| 14.1 | PREMESSA | 3 |
| 14.2 | MOBILITY MANAGER..... | 4 |
| 14.3 | PROGRAMMA SPERIMENTALE NAZIONALE DI MOBILITÀ SOSTENIBILE CASA-SCUOLA E CASA-LAVORO – PROGRAMMA OPERATIVO DI INTERVENTO (POD)..... | 10 |
| 14.4 | MOBILITÀ ELETTRICA | 14 |
| 14.5 | STRATEGIE DI SVILUPPO URBANO SOSTENIBILE..... | 23 |
| 14.6 | FONDO PER LA PROGETTAZIONE DI FATTIBILITÀ DELLE INFRASTRUTTURE E DEGLI INSEDIAMENTI PRIORITARI | 33 |
| 14.7 | PISTA POLIFUNZIONALE LUNGO LA VALLE DELL'ATERNO..... | 39 |
| 14.8 | RME - RETE DI MOBILITÀ DI EMERGENZA PIANO DI AZIONE PER LA MOBILITÀ URBANA POST COVID-19 | 47 |
| 14.9 | REALIZZAZIONE DI INTERVENTI CONCERNENTI LA CIRCOLAZIONE CICLISTICA CITTADINA AI SENSI DEL D.M. 468/2017 | 50 |

| | |
|---|------------|
| 14.10 INCENTIVI BICI A PEDALATA ASSISTITA | 52 |
| 14.11 PROTOCOLLO D'INTESA COMUNE DELL'AQUILA-RFI..... | 56 |
| 14.12 RIQUALIFICAZIONE DEL TERMINAL BUS DI COLLEMAGGIO | 58 |
| 14.13 ISOLA PEDONALE | 65 |
| 14.14 PIANO PARCHEGGI PROVVISORIO | 69 |
| 14.15 AEROPORTO DEI PARCHI..... | 74 |
| 14.16 INTERMODAL LINK..... | 76 |
| 14.17 FERMATE AUTOBUS S.S. 80 (HOTEL AMITERNUM) ED S.S. 17 OVEST..... | 78 |
| 14.18 TRASPORTO PUBBLICO LOCALE | 79 |
| 14.19 METROBUS..... | 92 |
| 14.20 ZONE 30 | 96 |
| 14.21 REPORT DATI INCIDENTALITÀ ANNO 2020 | 98 |
| 14.22 PROGRAMMA STRAORDINARIO DI INTERVENTO PER LA RIQUALIFICAZIONE URBANA E LA SICUREZZA DELLE PERIFERIE | 103 |
| 14.23 L'INFRASTRUTTURA SMART GRIDS PER L'AQUILA ED IL SUO RUOLO NELL'ABILITAZIONE DI TECNOLOGIE E SERVIZI PER LA SMART CITY..... | 105 |