

Piano Urbano della Mobilità Sostenibile

Capitolo 14 - Interventi anticipatori progettati e realizzati durante il processo di formazione del PUMS



COMUNE DELL'AQUILA
ASSESSORATO ALLA MOBILITÀ E AI TRASPORTI

PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE

Capitolo 14 - Interventi anticipatori progettati e realizzati durante il processo di formazione del PUMS

Indice

14. INTERVENTI ANTICIPATORI PROGETTATI E REALIZZATI DURANTE IL PROCESSO DI FORMAZIONE DEL PUMS	3
14.1 PREMessa.....	3
14.2 MOBILITY MANAGER	4
14.3 PROGRAMMA SPERIMENTALE NAZIONALE DI MOBILITÀ SOSTENIBILE CASA-SCUOLA E CASA-LAVORO – PROGRAMMA OPERATIVO DI INTERVENTO (POD)	10
14.4 MOBILITÀ ELETTRICA	14
14.5 STRATEGIE DI SVILUPPO URBANO SOSTENIBILE	23
14.6 FONDO PER LA PROGETTAZIONE DI FATTIBILITÀ DELLE INFRASTRUTTURE E DEGLI INSEDIAMENTI PRIORITARI 33	
14.7 PISTA POLIFUNZIONALE LUNGO LA VALLE DELL'ATERNO	39
14.8 RME - RETE DI MOBILITÀ DI EMERGENZA PIANO DI AZIONE PER LA MOBILITÀ URBANA POST COVID-19	47
14.9 REALIZZAZIONE DI INTERVENTI CONCERNENTI LA CIRCOLAZIONE CICLISTICA CITTADINA AI SENSI DEL D.M. 468/2017	50
14.10 INCENTIVI BICI A PEDALATA ASSISTITA	52
14.11 PROTOCOLLO D'INTESA COMUNE DELL'AQUILA-RFI	56
14.12 RIQUALIFICAZIONE DEL TERMINAL BUS DI COLLEMAGGIO	58
14.13 ISOLA PEDONALE	65
14.14 PIANO PARCHEGGI PROVVISORIO	69
14.15 AEROPORTO DEI PARCHI	74
14.16 INTERMODAL LINK	76
14.17 FERMATE AUTOBUS S.S. 80 (HOTEL AMITERNUM) ED S.S. 17 OVEST	78
14.18 TRASPORTO PUBBLICO LOCALE	79
14.19 METROBUS	92
14.20 ZONE 30	96
14.21 REPORT DATI INCIDENTALITÀ ANNO 2020.....	98
14.22 PROGRAMMA STRAORDINARIO DI INTERVENTO PER LA RIQUALIFICAZIONE URBANA E LA SICUREZZA DELLE PERIFERIE	103
14.23 L'INFRASTRUTTURA SMART GRIDS PER L'AQUILA ED IL SUO RUOLO NELL'ABILITAZIONE DI TECNOLOGIE E SERVIZI PER LA SMART CITY.....	105

14. INTERVENTI ANTICIPATORI PROGETTATI E REALIZZATI DURANTE IL PROCESSO DI FORMAZIONE DEL PUMS

14.1 Premessa

Durante il complesso e articolato percorso di formazione del PUMS L'Aquila, iniziato dall'approvazione del Quadro conoscitivo avvenuta con Deliberazione di Giunta Comunale n. 292 del 16 luglio 2018, il Comune dell'Aquila ha progettato e realizzato una serie di interventi di mobilità sostenibile che, di seguito, vengono illustrati. Tuttavia, alcuni di tali interventi, per facilità di lettura, sono già stati evidenziati nell'aggiornamento del quadro conoscitivo.

Mobility Manger

Programma Sperimentale Nazionale di Mobilità Sostenibile Casa- Scuola/Casa-Lavoro

Mobilità Elettrica

Strategie di Sviluppo Urbano Sostenibile

Fondo per la progettazione delle opere prioritarie

Pista Polifunzionale Valle dell'Aterno

RME - Rete di Mobilità dell'Emergenza

Interventi sulla circolazione ciclistica ex D.M. 468/2017

Protocollo Comune dell'Aquila-RFI

Riqualificazione Terminal Bus di Collemaggio

Isola pedonale

Piano parcheggi provvisorio

Aeroporto dei Parchi

Intermodal Link

Fermate autobus S.S. 80 (Hotel Amiternum) e S.S. 17 Ovest

Trasporto Pubblico Locale

Metrobus

Zone 30

Incidentalità

Programma delle periferie urbane

Infratruttura Smart Grid per L'Aquila

14.2 Mobility Manager

In base a quanto disposto dall'Allegato 1 al Decreto MIT 4 agosto 2017, n. 397 che disciplina le *Linee guida nazionali per i piani di mobilità sostenibile*, il primo passo procedurale per la formazione del PUMS consiste nella Definizione del gruppo interdisciplinare/interistituzionale di lavoro. Del predetto gruppo di lavoro dovrà far parte il **Mobility Manager di area**.

Si tratta di una figura introdotta in Italia con il Decreto del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio 27 marzo 1998 (cosiddetto *Decreto Ronchi*), recante norme in materia di "*Mobilità sostenibile nelle aree urbane*" emanato a seguito dell'impegno assunto dall'Italia in sede internazionale con la firma del Protocollo di Kyoto sui cambiamenti climatici, che vincolava la nostra nazione ad una riduzione del 6,5% delle emissioni dei gas serra al 2010 rispetto ai livelli del 1990. In particolare, all'art. 3.1. del predetto testo normativo, è stabilito che: "**Le imprese e gli enti pubblici con singole unità locali con più di 300 dipendenti e le imprese complessivamente più di 800 addetti ubicate nei comuni previsti nell'allegato III del DM del 25 novembre 1994 adottano il piano degli spostamenti casa-lavoro del proprio personale dipendente, individuando a tal fine un responsabile della mobilità aziendale. [...] Le imprese e gli enti con singole unità locali con meno di 300 dipendenti possono individuare i responsabili della mobilità aziendale ed usufruire della struttura di supporto**".

In sintesi, il D.M. 27 marzo 1998 ha previsto:

L'obbligo del mobility manager per le sedi aziendali con oltre 300 dipendenti (di seguito portati a 100 dal Decreto Rilancio) e per aziende ed enti che abbiano complessivamente oltre 800 dipendenti

L'adozione di un piano degli spostamenti casa-lavoro e relazione annuale

Un supporto e un coordinamento da parte delle amministrazioni locali

Con Decreto del Ministero dell'Ambiente e Tutela del Territorio 20 dicembre 2000 recante: "**Incentivazione dei programmi proposti dai Mobility Managers aziendali**" si è inteso promuovere ulteriormente la realizzazione d'interventi di organizzazione e gestione della domanda di mobilità, delle persone e delle merci, al fine di avere una riduzione strutturale e

permanente dell'impatto ambientale derivante dal traffico nelle aree urbane e metropolitane, tramite l'attuazione di politiche radicali di mobilità sostenibile. È stato previsto, a tale scopo, il ruolo del **Mobility Manager di area** da nominarsi sempre nelle città ove sono presenti aziende in cui è obbligatorio individuare un responsabile della mobilità aziendale. Tale soggetto viene posto a capo della struttura di supporto e coordinamento dei singoli responsabili della mobilità aziendale e ha il compito di:

- ❖ promuovere azioni di divulgazione, formazione e di indirizzo presso le aziende e gli enti interessati ai sensi del decreto;
- ❖ assistere le aziende nella redazione dei PSCL (Piani degli Spostamenti Casa Lavoro);
- ❖ favorire l'integrazione tra i PSCL e le politiche dell'Amministrazione Comunale in una logica di rete e di interconnessione modale;
- ❖ verificare soluzioni, con il supporto delle aziende che gestiscono i servizi di trasporto locale, su gomma e su ferro, per il miglioramento dei servizi e l'integrazione degli stessi, con sistemi di trasporto complementari ed innovativi, per garantire l'intermodalità e l'interscambio, e l'utilizzo anche della bicicletta e/o di servizi di noleggio di veicoli elettrici e/o a basso impatto ambientale;
- ❖ favorire la diffusione e sperimentazione di servizi di taxi collettivo, di car-pooling e di car-sharing;
- ❖ fornire supporto tecnico per la definizione dei criteri e delle modalità per l'erogazione di contributi e incentivi diretti ai progetti di mobilità sostenibile;
- ❖ promuovere la diffusione di sistemi e mezzi di trasporto a basso impatto ambientale;
- ❖ monitorare gli effetti delle misure attuate in termini di impatto ambientale e decongestione del traffico veicolare.

In ottemperanza alla suddetta normativa, con Deliberazione di Giunta Comunale n. 119 del 15.04.2019 è stata istituita presso il Settore Rigenerazione Urbana Mobilità e Sviluppo del Comune dell'Aquila – oggi **Settore Urbanistica, Mobilità e Trasporti**, ai sensi dell'art. 3, comma 3 del Decreto del Ministero dell'Ambiente 27 marzo 1998, la struttura di "*Mobility Management*" con funzioni di supporto e coordinamento tra i responsabili della mobilità aziendale delle aziende pubbliche e private e le aziende di trasporto aventi sede nel Comune dell'Aquila; nel medesimo atto è stato individuato e nominato, ai sensi del punto 1, del Decreto del Ministero dell'Ambiente 20 Dicembre 2000, "**Mobility Manager d'Area**", il funzionario tecnico **Ing. Fabrizio De Carolis** quale **Responsabile delle funzioni di coordinamento dell'ufficio di Mobility Management** ed è stato demandato al Dirigente del Settore, ogni adempimento necessario all'individuazione e la nomina di figure professionali idonee, da assegnare alla costituenda

struttura di Mobility Management. Successivamente, con Determinazione Dirigenziale n. 2788 del 16.07.2019 è stata costituita la **struttura di "Mobility Management"**.

Con la Legge 28 dicembre 2015, n. 221 recante *"Disposizioni in materia ambientale per promuovere misure di green economy e per il contenimento dell'uso eccessivo di risorse naturali"*, all'art. 5, comma 6, rubricato *"Disposizioni per incentivare la mobilità sostenibile"*, è stata introdotta, oltre alla figura del Mobility Manager aziendale e del Mobility Manager di Area, la figura del Mobility Manager Scolastico, *"scelto su base volontaria"*, per tutti gli istituti scolastici di ogni ordine e grado.

A tal fine la Struttura di supporto del Mobility Manager ha richiesto a vari enti, scuole e istituzioni di comunicare la nomina del proprio Mobility Manager.

Con nota prot. n. 38531 del 30 aprile 2020 è stata inoltrata richiesta a:

- ✓ Scuola Secondaria di I grado "Dante Alighieri";
- ✓ Scuola Secondaria di I grado "Mazzini-Patini";
- ✓ Convitto Nazionale D. Cotugno;
- ✓ I.S.S. "L. da Vinci-O. Colecchi";
- ✓ Istituto Dottrina Cristiana;
- ✓ Polo per l'infanzia "Nuova Casetta Fantasia";
- ✓ Scuola elementare parificata Maestre Pie Filippini;
- ✓ Scuola dell'Infanzia "Regina Margherita";
- ✓ Scuola dell'Infanzia "P.G. Minozzi";
- ✓ Ambito Territoriale;
- ✓ Circolo Didattico Amiternum-G. Marconi;
- ✓ Circolo Didattico G. Galilei;
- ✓ Direzione Didattica Silvestro;
- ✓ Direzione Didattica G. Rodari;
- ✓ Scuola A. D'Aosta;
- ✓ Scuola B. Nardis.
- ✓ Liceo Linguistico Max Weber;
- ✓ Scuola B. Micarelli;
- ✓ Scuola S. Maria degli Angeli.

Con nota prot. n. 38548 del 30 aprile 2020 è stata inoltrata richiesta a:

- ✓ Regione Abruzzo;
- ✓ Provincia dell'Aquila;
- ✓ Prefettura – Ufficio Territoriale del Governo;

- ✓ Agenzia delle Entrate;
- ✓ Agenzia delle Dogane e dei Monopoli;
- ✓ Archivio di Stato;
- ✓ Provveditorato Interregionale Lazio, Abruzzo e Sardegna;
- ✓ Camera di Commercio;
- ✓ Ministero Grazia e Giustizia – Corte d'Appello;
- ✓ Azienda per il Diritto agli Studi Universitari;
- ✓ Ministero per i Beni e le Attività culturali.

Con nota prot. n. 58983 del 7 luglio 2020 è stata inoltrata richiesta a:

- ✓ Istituto Superiore di Scienze Religiose.

Con nota prot. n. 59382 del 8 luglio 2020 è stata inoltrata richiesta a:

- ✓ I.N.P.S. Direzione Provinciale L'Aquila.

Con nota prot. n. 80749 del 26 luglio 2020 è stata inoltrata richiesta a:

- ✓ Centro Provinciale per l'Istruzione degli Adulti;
- ✓ Scuola M. Cavagna;
- ✓ Scuola M. Ferrari.

Con nota prot. n. 84894 del 7 agosto 2020 è stata inoltrata richiesta a:

- ✓ ASL 01 Avezzano-Sulmona-L'Aquila;
- ✓ I.N.A.I.L.;
- ✓ I.I.S. A. Bafile.

Di seguito si riporta l'elenco dei Mobility Manager ad oggi nominati dagli enti interpellati:

N.	PROT.	DATA	MOBILITY MANAGER	IMPRESA/ENTE
1		07/06/2019	Donato Di Ludovico	Università degli Studi dell'Aquila
2	0082197	31/07/2019	Valeria Centi	CPIA L'AQUILA
3	0087020	13/08/2019	Stefano Filauri	ASL 01 Avezzano-Sulmona-L'Aquila
4	0093538	05/09/2019	Maria Cristina Proia	I. I. S. "Andrea Bafile"
5	38960	04/05/2020	Agata Nonnati	Direzione Didattica " Silvestro"
6	38768	04/05/2020	Antoniana Aloisio	Direzione Didattica "Galileo Galilei"
7	39313	05/05/2020	Monia Lai	Istituto Comprensivo " Gianni Rodari"
8	39974	07/05/2020	Gabriella Liberatore	Direzione Didattica Amiternum
9	40671	11/05/2020	Fabrizio Righetti	INAIL L' AQUILA
10	40765	11/05/2020	Mastrantonio Luca Maria	Istituto Suore Francescane Missionarie di Gesù Bambino, Santa Maria degli Angeli
11	42191	14/05/2020	Maria Chiara Marola	ISS Amedeo D' Aosta"
12	67784	31/07/2020	Maria Concetta Ruffo	Prefettura Ufficio territoriale del governo dell'Aquila

A seguito dell'emergenza epidemiologica da COVID-19 e in relazione alle misure precauzionali necessarie per contenerne la diffusione, la mobilità nelle aree urbane ha subito inevitabili e rilevanti cambiamenti dovuti sia alla riduzione della capacità di trasporto pubblico (determinata dalla necessità di garantire il distanziamento sociale) che alla possibile minore propensione all'uso dei mezzi del trasporto pubblico, con un conseguente incremento modale per gli spostamenti effettuati a mezzo di autoveicoli privati. Appunto per questo, con Decreto Legge 19 maggio 2020, n. 34 (cosiddetto *Decreto Rilancio*) convertito in Legge 17 luglio 2020, n. 77, all'articolo 229 rubricato "*Misure per incentivare la mobilità sostenibile*" è stata prevista l'incentivazione di forme di mobilità sostenibile alternative al trasporto pubblico locale. In particolare, il comma 4 del provvedimento prevede l'obbligatorietà della predisposizione del **piano degli spostamenti casa-lavoro** entro il **31 dicembre di ogni anno**, nonché della nomina del responsabile della mobilità aziendale (*Mobility Manager*) da parte delle imprese e le pubbliche amministrazioni di cui all'articolo 1, comma 2, del Decreto Legislativo 30 marzo 2001,

n. 165, con singole unità locali con più **di 100 dipendenti** ubicate in un capoluogo di Regione, in una Città metropolitana, in un capoluogo di Provincia ovvero in un Comune con popolazione superiore a 50.000 abitanti.

Il compito principale del Mobility Manager, dunque, è ottimizzare gli spostamenti sistematici del personale dipendente del Comune dell'Aquila attraverso la redazione e l'adozione del **Piano degli Spostamenti Casa Lavoro (PSCL)**, finalizzato alla *“riduzione dell'uso del mezzo di trasporto privato individuale e ad una migliore organizzazione degli orari per limitare la congestione del traffico”*. Il piano, da trasmettere entro il 31 dicembre di ciascun anno, è importante in quanto

le misure in esso previste, oltre ad influire positivamente sulla qualità dell'aria (riducendo il traffico dovrebbero ridursi anche le emissioni in atmosfera ad esso collegate), dovrebbero consentire all'organizzazione e a chi lavora per essa, di ottimizzare i costi per gli spostamenti. Con Deliberazione di Giunta Comunale n. 613 del 21 dicembre 2020 è stato approvato il *“Piano spostamenti Casa Lavoro del personale dipendente, quale misura di contenimento del contagio da COVID 19”* il quale prevede due tipologie di misure:

- ❖ implementazione di misure esistenti;
- ❖ introduzione di nuove misure.

In considerazione delle peculiarità del Comune dell'Aquila e tenuto conto della dislocazione delle sedi degli uffici dell'Ente, ai fini della gestione degli spostamenti e delle iniziative di incentivazione alla mobilità sostenibile, il Piano, quale misura preventiva e di contenimento del contagio da Covid-19, per far fronte all'emergenza sanitaria in corso, prevede l'attuazione delle misure differenziata nel tempo:

- ❖ **breve periodo** nel corso del quale verranno realizzate le azioni più immediate e più facilmente realizzabili;
- ❖ **medio periodo** in cui verranno realizzate le restanti azioni.



IMPLEMENTAZIONE DI MISURE	<u>Misura 1</u> PROROGA INCENTIVI PER L'ACQUISTO DI BICICLETTE A PEDALATA ASSISTITA AI CITTADINI RESIDENTI NEL COMUNE DELL'AQUILA	BREVE PERIODO
	<u>Misura 2</u> INSTALLAZIONE DI RASTRELLIERE BICI IN CIASCUNA DELLE SEDI COMUNALI	

	<u>Misura 3</u> ESTENSIONE DELL'INCENTIVO ALL'ACQUISTO DI MACCHINE ELETTRICHE	
	<u>Misura 4</u> POTENZIAMENTO LAVORO AGILE E DIFFERENZIAZIONE ORARIO DI LAVORO	
NUOVE MISURE	<u>Misura 5</u> REALIZZAZIONE RETE DI MOBILITÀ DI EMERGENZA	
	<u>Misura 6</u> REALIZZAZIONE BIKE SHARING PRESSO IL TERMINAL DI COLLEMAGGIO E VILLA GIOIA	
	<u>Misura 7</u> STIPULA CONVENZIONE PER ASSICURAZIONE BICI	MEDIO PERIODO
	<u>Misura 8</u> STIPULA CONVENZIONE TARIFFA RIDOTTA TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E SCONTI SU BENI E SERVIZI	

14.3 Programma Sperimentale Nazionale di Mobilità Sostenibile Casa-Scuola e Casa-Lavoro – Programma operativo di intervento (POD)

La Legge 28 dicembre 2015, n. 221 recante: “Disposizioni in materia ambientale per promuovere misure di green economy e per il contenimento dell'uso eccessivo di risorse naturali” all'art. 5 “Disposizioni per incentivare la mobilità sostenibile” ha previsto che il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare destinasse la quota di risorse di sua competenza, prioritariamente e nel limite di 35 milioni di euro, al **programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro**, per il finanziamento di progetti, predisposti da uno o più enti locali e riferiti a un ambito territoriale con popolazione superiore a 100.000 abitanti, diretti a incentivare iniziative di mobilità sostenibile quali piedibus, car-pooling, car-sharing, bike-pooling, bike-sharing, realizzazione di percorsi protetti per gli spostamenti, anche collettivi e guidati, tra casa e scuola, a piedi o in bicicletta, di laboratori e uscite didattiche con mezzi sostenibili, di programmi di educazione e sicurezza stradale, di riduzione del traffico, dell'inquinamento e della sosta degli autoveicoli in prossimità degli istituti scolastici o delle sedi di lavoro, anche al fine di contrastare problemi derivanti dalla vita sedentaria. Successivamente, con Decreto del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare n. 208 del 20 luglio 2016, nell'ambito del quadro normativo di riferimento rappresentato dalla suddetta Legge 221/2015, sono stati indicati, tra l'altro, finalità, destinatari, tipologia di progetti cofinanziabili, modalità di presentazione delle proposte, costi ammissibili, criteri e parametri di

valutazione; in particolare, l'Allegato 2 del summenzionato Decreto ha previsto, al punto 1.3, che il progetto potesse essere presentato da più Enti Locali, associati ai sensi del Capo V, Titolo II, Parte I del Decreto Legislativo del 18 agosto 2000, n. 267 nonché trasmesso dall'Ente Locale capofila e referente. L'avviso relativo al "**Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-lavoro e casa-scuola**" è stato pubblicato in G.U. Serie Generale n. 239 del 12 ottobre 2016. A tal fine, con nota del 7 novembre 2016 n. 58418, acquisita al Protocollo dell'Ente con n. 112152 del 08 novembre 2016, il Comune di Avezzano ha promosso la costituzione di una **partnership fra enti pubblici della Provincia dell'Aquila** per presentare un progetto unitario nell'ambito del Bando Nazionale del Ministero dell'Ambiente della Tutela del Territorio e del Mare. Il Comune dell'Aquila, conseguentemente, ha ritenuto opportuno rispondere alla suddetta proposta e partecipare, in qualità di partner, al progetto denominato "**Città sostenibili nella terra dei parchi**".

Con Deliberazione di Giunta Comunale n. 559 del 23 dicembre 2016 avente ad oggetto «*Approvazione schema di Accordo di Programma per il progetto "Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-lavoro e casa-scuola fra i Comuni di L'Aquila, Avezzano, Celano, Sulmona e Pratola Peligna" e autorizzazione al Sindaco alla firma*» è stato stabilito, tra l'altro di:

- ❖ Rispondere all'Avviso ministeriale;
- ❖ Partecipare, mediante i delegati comunali, ai tavoli di progettazione per la predisposizione degli atti necessari a partecipare al Bando in questione;
- ❖ Approvare lo Schema di Accordo di Programma *de quo*;
- ❖ Cofinanziare il progetto per una somma complessiva di € 89.761,00 pari al 40% del budget di progetto assegnato al Comune dell'Aquila di € 224.404,00.

Con Decreto Sindacale n. 5 del 9.01.2017 (prot. n. 1803 del 09.01.2017) è stato approvato il predetto Accordo di Programma.

In data 28 febbraio 2019, giusta nota prot. n. 9928, il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare ha comunicato l'ammissione del progetto presentato dal Comune capofila al cofinanziamento.

Con Deliberazione di Giunta Comunale n. 485 del 6 novembre 2019 è stata disposta l'approvazione del **Programma Operativo di Intervento (POD)** elaborato per il progetto "*Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-lavoro e casa-scuola fra i Comuni di L'Aquila, Avezzano, Celano, Sulmona e Pratola Peligna*" di seguito ammesso a finanziamento con Decreto Direttoriale n. 287/CLE del 2 dicembre 2019 della Direzione

Generale per il Clima e l'Energia presso il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare.

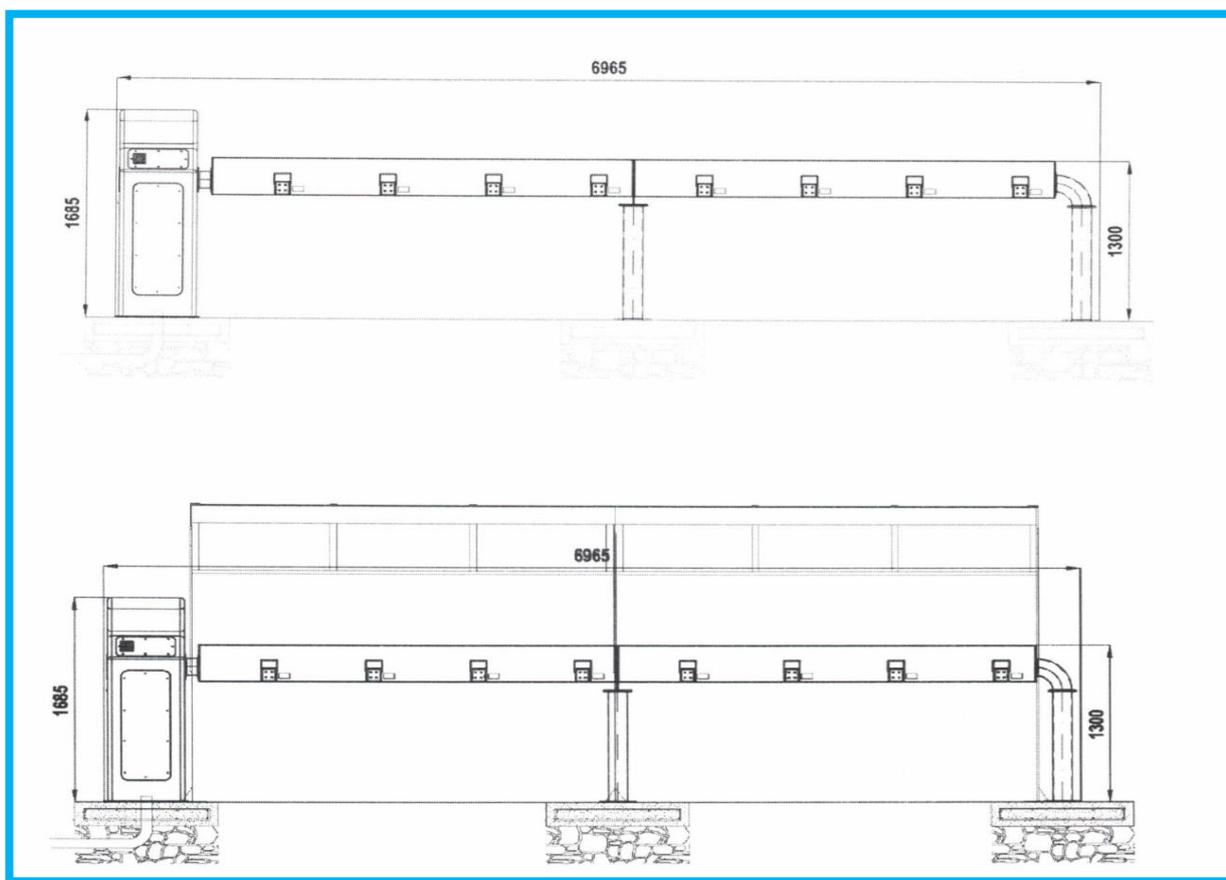
Nel dettaglio, il POD del progetto, facendo leva sul cambiamento degli atteggiamenti e dei comportamenti di mobilità delle persone per diffondere una nuova cultura della mobilità sostenibile, prevede tra l'altro lo sviluppo delle seguenti azioni:

- ❖ organizzazione di due eventi per ciascuno dei due anni progettuali al fine di favorire la promozione e diffusione di una cultura basata sulla mobilità sostenibile presso i cittadini
- ❖ organizzazione di un corso di Mobility Management di almeno due giornate per i membri della Regia Sovracomunale
- ❖ attivazione di iniziative di piedibus per le scuole primarie
- ❖ installazioni di rastrelliere e/o parcheggi bici coperti presso i luoghi di lavoro degli uffici pubblici e delle scuole appositamente selezionati
- ❖ attivazione di ecoincentivi per i cittadini per l'acquisto di bike, ruote single elettriche che consentono di trasformare una vecchia bici in bike ed e-bike
- ❖ acquisto di 2 macchine ibride a disposizione della polizia urbana e/o degli uffici tecnici
- ❖ installazione di e-bike e bike pubbliche da inserire in luoghi strategici

TIPOLOGIE DI INTERVENTO	
SERVIZI E INFRASTRUTTURE DI MOBILITÀ CONDIVISA	
■	1.1 CAR SHARING
■	1.2 BIKE SHARING
	1.3 SCOOTER SHARING
■	1.4 CAR POOLING
OPERE PER L'INTEGRAZIONE MODALE	
	2.1 PARCHEGGI
■	2.2 CICLOSTAZIONI
PERCORSI CICLABILI E PEDONALI	
	3.1 PERCORSI PEDONALI
	3.2 PERCORSI CICLABILI
	3.3 PERCORSI CICLOPEDONALI
SPOSTAMENTI DI GRUPPO PER RAGGIUNGERE SEDI SCOLASTICHE E AZIENDALI	
■	4.1 PEDIBUS/BICIBUS/BIKE TO WORK
MODERAZIONE DEL TRAFFICO	
	5.1 ZTL, ZONE 30, TRAFFIC CALMING
SISTEMI INTELLIGENTI DI TRASPORTO (ITS)	
	6.1 SISTEMI PER L'INFOMOBILITÀ E PER IL CONTROLLO/GESTIONE DELLA MOBILITÀ
AZIONI DI MOBILITY MANAGEMENT	
■	7.1 ATTIVITÀ DEI MOBILITY MANAGER
■	7.2 FORMAZIONE PER I MOBILITY MANAGER
AGEVOLAZIONI E INCENTIVI	
■	8.1 BUONI MOBILITÀ E AGEVOLAZIONI TARIFFARIE
■	8.2 INCENTIVO ACQUISTO BENI
SERVIZI E INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO COLLETTIVO	
■	9.1 SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE
	9.2 SERVIZI DI TRASPORTO A CHIAMATA / TAXI COLLETTIVO
	9.3 SERVIZI SCUOLABUS / SERVIZI DI TRASPORTO AZIENDALE

Con Determinazione Dirigenziale n. 1186 del 23 marzo 2020 è stato costituito un gruppo di lavoro interno per l'implementazione delle attività del programma operativo di intervento (POI), elaborato per il progetto "Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-lavoro e casa-scuola fra i Comuni di L'Aquila, Avezzano, Celano, Sulmona e Pratola Peligna", mediante l'impiego di figure professionali, con competenze tecniche, operative, giuridiche, amministrative specificatamente individuate in coerenza alle necessità dell'intero obiettivo strategico di realizzazione.

Allo stato sono in fase di realizzazione i servizi e le infrastrutture per incentivare l'uso del **Bike Sharing** negli spostamenti casa-scuola e casa-lavoro, incluso l'acquisto di biciclette e le opere e le forniture funzionali alla realizzazione dei servizi (es. ciclostazioni, rastrelliere, colonnine di ricarica, ecc.). L'installazione delle strutture necessarie per il servizio, con un numero minimo di **6 postazioni di bike elettriche e normali** per ogni località, sarà effettuata presso il **parcheggio di Villa Gioia e il Terminal Bus di Collemaggio**. A tale scopo, con Determinazione Dirigenziale n. 5315 del 22.12.2020 è stato nominato il Responsabile Unico del procedimento dell'intervento che verrà realizzato secondo il progetto di seguito illustrato:



14.4 Mobilità elettrica

Il Comune dell'Aquila, a tal fine, con nota prot. 16566 del 13.02.2018 ha presentato, alla Struttura di Missione il "**Progetto di mobilità elettrica per la rete viaria di prossimità dei Centri Storici di L'Aquila**", approvato, nella seduta del 28 febbraio 2018 dal CIPE con Delibera n. 25 pubblicata in G.U. n. 154 del 05.07.2018, per un importo complessivo di **€ 5.700.000,00**.

Con Deliberazione di Giunta Comunale n. 219 del 12.06.2018 avente ad oggetto: "*Costituzione di una unità di progetto interdipartimentale per lo svolgimento di tutte le attività necessarie all'esecuzione del Progetto relativo alla Mobilità Elettrica*" è stato approvato dall'Esecutivo dell'Ente il summenzionato Progetto ed è stata costituita una apposita unità di progetto interdipartimentale, ai sensi dell'art. 9 del Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi, composta da personale dipendente, al fine di assicurare lo svolgimento di tutte le attività necessarie alla realizzazione delle azioni previste all'uopo programmate e previste.

Con il **Progetto di mobilità elettrica per la rete viaria di prossimità dei Centri Storici di L'Aquila** il Comune dell'Aquila ha inteso perseguire i seguenti obiettivi:



La Struttura di Missione A.P.T. ex DPCM 2014 - Presidenza del Consiglio dei Ministri, con nota prot. SMAPT 129 P-4.24.22 DEL 06.02.2019 in risposta alla richiesta del Comune dell'Aquila prot. n. 9137 del 24.01.2019 di integrazione del finanziamento degli Autobus elettrici, nel reputare necessario sottoporre la predetta richiesta al Comitato di Indirizzo, ha invitato l'Ente a predisporre la *Scheda Progetto* all'uopo necessaria. Il Comune dell'Aquila, con nota prot. n. 21673 del 26.02.2019, ha trasmesso la summenzionata Scheda Progetto alla Struttura di Missione ex DPCM 2014 - Presidenza del Consiglio dei Ministri e con successiva nota prot. n. 67671 del 26.06.2019 ha reiterato, stante l'urgenza di completare il parco mezzi a motore elettrico per il Trasporto Pubblico Locale, la richiesta di integrazione fondi. La Struttura di Missione A.P.T. ex DPCM 2014 - Presidenza del Consiglio dei Ministri, con nota acquisita al Protocollo dell'Ente in data 10.07.2019

con n. 21673 e al fine di velocizzare i tempi per la presentazione al CIPE della suddetta proposta di integrazione, considerata l'istruttoria in essere, ha richiesto al Comune dell'Aquila di integrare la Scheda Progetto prot. n. 21637 del 26.02.2019 cui è stato fornito riscontro in data 23.07.2019 con nota prot. n. 79162; con successiva nota prot. n. 102425 del 27.09.2019, la Struttura di Missione A.P.T., ha richiesto di integrare ulteriormente la Scheda di Progetto mediante il completamento del quadro economico e della descrizione generale del progetto medesimo. Il Comune dell'Aquila con nota prot. 126653 del 27.03.2020 ha trasmesso l'aggiornamento e le integrazioni richieste e con successiva e ultima nota prot. n. 30040 del 27.03.2020 ha presentato l'ultima versione della Scheda Progetto. Con Delibera 14 maggio 2020, n. 16 avente ad oggetto "Sisma Abruzzo 2009 - Programma di sviluppo Restart di cui alla delibera CIPE del 10 agosto 2016, n. 49. Approvazione di un nuovo intervento, approvazione di finanziamenti integrativi per interventi già approvati e assegnazione di risorse" pubblicata in Gazzetta Ufficiale n. 229 del 15 settembre 2020, il Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica all'art. 1 "Approvazione di un nuovo intervento e di un finanziamento integrativo per due interventi già approvati nel Programma RESTART" ha approvato alla lettera b) il finanziamento aggiuntivo per progetto «Mobilità elettrica per la rete viaria di prossimità dei centri storici di L'Aquila» pari a euro **3.934.805,00**.

OBIETTIVO 1

Mobilità di prossimità per i centri storici del Comune dell'Aquila

INTERVENTO

Acquisto n. 18 Autobus elettrici

Finanziamento: € 7.594.805,00

Il Comune dell'Aquila, in riferimento al Progetto di Mobilità Elettrica, con nota prot. n. 40372 del 23.4.2018 ha chiesto alla Stazione Unica Appaltante Regione Abruzzo di inserire nella gara unica autorizzata con D.G.R. n. 183 del 29.3.2018 ulteriori n. **15 autobus a motore elettrico** con le seguenti caratteristiche: n° posti= min. 9 max 28; autonomia= min. 250 km. La SUA Regione Abruzzo, pertanto, con Determinazione della n. DPA/155 del 16.5.2018 ha approvato gli atti propedeutici all'avvio della procedura di gara avente ad oggetto: "FESR 2014- 2020- Asse VII – Azione 4.6.2. – Sviluppo Urbano Sostenibile – Rinnovo materiale rotabile - Procedura aperta in ambito europeo per l'acquisizione della fornitura di n. 68 autobus suddivisi in n. 7 lotti funzionali

tramite accordo quadro a più fornitori per un importo complessivo di € 25.950.000 oltre IVA e oneri di Gara" mentre, con Determinazione a contrarre n. DPC018/134 del 24.5.2018 ha indetto la procedura finalizzata alla conclusione di un Accordo Quadro a più fornitori ai sensi dell'art. 54, comma 4, lettera a) del D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii, con aggiudicazione separata per 7 lotti funzionali, per l'acquisto di un numero complessivo di 68 autobus, attraverso contratti applicativi. Al Comune dell'Aquila è stato assegnato, di conseguenza, il **Lotto funzionale n. 5 - C.I.G. di Accordo Quadro 75036743AC** relativo alla fornitura di n. **18 autobus** con motore elettrico, senza pantografo, Classe I, Codice carrozzeria CE, 2 porte, lunghezza massima 8,5 m per un importo a base d'asta di € 8.100.000,00 oltre IVA di legge, di cui € 900.000,00 oltre IVA a valere sulle risorse POR FESR Abruzzo 2014- 2020 ed € 7.200.000,00 a valere su altre fonti di finanziamento, tra cui la Delibera CIPE n. 25/2018 aggiudicato, provvisoriamente, con Determinazione n. DPE016/35 del 16.10.2018 all'operatore economico RAMPINI CARLO S.p.A., con sede sociale in Perugia.

Con la Determinazione n. DPE016/068 del 15.11.2018 è stata dichiarata l'efficacia della proposta di aggiudicazione approvata con determinazione DPE016/035 del 16.10.2018, giusta disposizione di cui all'art. 32, comma 7, del D. Lgs n. 50/2016 e ss.mm.ii. e, pertanto, la Regione Abruzzo e l'operatore economico RAMPINI CARLO S.p.A. hanno sottoscritto in data 21.11.2018 il contratto di Accordo Quadro, con validità pari a quattro anni dalla sottoscrizione, per la fornitura di n° 18 autobus con motore elettrico RAMPINI modello ALE' - EL (E80) di lunghezza totale massima pari a 7,79 m Classe I Codice Carrozzeria CE n° 2 porte, secondo la direttiva 2001/85 CE - Lotto n° 5, al prezzo unitario di € 447.500,00 oltre IVA, per un importo complessivo di € 8.055.000,00 oltre IVA.

Il Comune dell'Aquila, in attuazione del suddetto Accordo Quadro e in esecuzione della determinazione n. DPC016/068/2018, ha sottoscritto con l'operatore economico RAMPINI CARLO S.p.A. in data 21.11.2018 il Contratto Applicativo n. 1 per la fornitura di n° 2 autobus elettrici a valere sulle risorse di cui all'Azione 4.6.2 "Rinnovo materiale rotabile" del POR FESR 2014-2020 Asse VII "Sviluppo Urbano Sostenibile".

All'esito della procedura prevista dall'art. 6 comma 5 del citato Accordo Quadro del 21.11.2018, attivata dall'Ente per la fornitura degli autobus oggetto dei contratti applicativi successivi al 1°, comprendente l'aggiornamento dei prezzi unitari per le sole dotazioni opzionali disponibili, il programma temporale delle consegne e l'aggiornamento delle caratteristiche tecniche dell'autobus elettrico Rampini E80 agli stessi prezzi, patti e condizioni, il Comune dell'Aquila con Determinazione Dirigenziale n. 3232 del 13.08.2019 ha affidato alla Rampini Carlo S.p.A. la fornitura di n° 8 autobus elettrici RAMPINI E80 nell'allestimento base e completi

delle migliorie di cui alla relazione del fornitore n.15281-RT del 14.6.2019, al prezzo unitario di € 447.500,00 oltre IVA, per un totale di € 3.580.000,00 oltre IVA.

QUADRO FINANZIARIO ACQUISTO AUTOBUS ELETTRICI

Capitolo	Descrizione	Importo	Impegno Accertamento	Finanziamento
Parte spesa				
594001	<i>Mobilità elettrica per la rete viaria di prossimità. Del Cipe 25/2018</i>	€ 4.200.000,00	3955/2018	Delibera CIPE n. 25/2018
		€ 167.600,00	7934/2019	Variazione di Bilancio DCC n. 60 del 29/07/2019
		€ 3.394.805,00	8538/2020	Delibera CIPE n. 16/2020
Parte entrata				
24589003	<i>Mobilità elettrica per la rete viaria di prossimità. Del Cipe 25/2018</i>	€ 4.200.000,00	775/2018	Delibera CIPE n. 25/2018
		€ 3.394.805,00	1233/2020	Delibera CIPE n. 16/2020

Al termine dell'esecuzione da parte del fornitore Rampini Carlo Spa della fornitura degli autobus con motore elettrico prevista dal Contratto applicativo n. 2, il Comune dell'Aquila ha acquistato al patrimonio dell'ente il materiale rotabile di seguito elencato, concesso in comodato d'uso gratuito all'A.M.A. Spa – affidataria in house providing del servizio di Trasporto Pubblico Locale, nel rispetto di quanto stabilito dal Regolamento (CE) n. 1370/2007 e ss.mm.ii. e secondo le indicazioni previste dalle "Linee guida. Interventi materiale rotabile. Accordo di partenariato 2014- 2020" dell'Agenzia per la coesione territoriale del 12.5.2017.

N.	Modello	Lung.	Consegna	Telaio	Targa	Immatricolazione	Comodato
1	RAMPINI ALE' - EL (E80)	7,79	23.12.2019	ZA9ALELFE19F48143	DV905TC	02/10/2020	19.03.2020
2			07.02.2020	ZA9ALELFE19F48144	FX965XB	17/07/2020	19.03.2020
3			24.03.2020	ZA9ALELFE20F48145	FX966XB	17/07/2020	14.05.2020
4			29.04.2020	ZA9ALELFE20F48146	FX967XB	17/07/2020	14.05.2020
5			29.05.2020	ZA9ALELFE20F48147	GB846HX	09/10/2020	28.07.2020
6			24.06.2020	ZA9ALELFE20F48148	GB847HX	09/10/2020	28.07.2020
7			24.06.2020	ZA9ALELFE20F48152	DV906TC	16/10/2020	28.07.2020
8			10.07.2020	ZA9ALELFE20F48153	DV928TC	16/10/2020	28.07.2020



OBIETTIVO 2

Mobilità di prossimità per i centri storici del Comune dell'Aquila

INTERVENTO

Incentivi per la conversione delle auto private in veicoli elettrici

Finanziamento: € 1.000.000,00

All'Obiettivo n. 2 "Incentivi per la conversione dei veicoli privati in veicoli elettrici" del Progetto di mobilità elettrica per la rete viaria di prossimità dei Centri Storici di L'Aquila ex Delibera CIPE n. 25/2018 è previsto lo sviluppo di una linea di contribuzione per l'incentivazione all'acquisto delle auto elettriche nell'ambito del Comune dell'Aquila al fine di ottenere un aumento della presenza di veicoli elettrici sul territorio e la contestuale riduzione dell'inquinamento ambientale – soprattutto nelle zone oggetto di ricostruzione post sisma 2009 – e l'impatto acustico.

L'erogazione degli incentivi, destinata ai soggetti produttivi, ai tassisti e ai cittadini, sarà erogata a sportello nel limite del plafond previsto di **€ 1.000.000,00**, suddivisi in maniera proporzionale tra le varie categoria potenzialmente beneficiarie del bando secondo un criterio di presenza nelle aree individuate come di seguito rappresentato:

CATEGORIA	CONTRIBUTO
IMPRESE	€ 400.000,00
PROFESSIONISTI	€ 320.000,00
TASSISTI	€ 80.000,00
CITTADINI	€ 200.000,00
TOTALE	€ 1.000.000,00

Con Determinazione Dirigenziale n. 1931 del 07.05.2020 è stato approvato lo schema di bando pubblico per l'erogazione degli incentivi all'acquisto di auto elettriche nell'ambito del progetto "Mobilità elettrica per la rete viaria di prossimità"; l'Avviso è stato pubblicato su tutti i canali istituzionali del Comune dell'Aquila fino al 31.08.2020. Alla chiusura del bando sono state acquisite al protocollo dell'Ente n. 21 domande di cui solo 18 con iter istruttorio positivo.

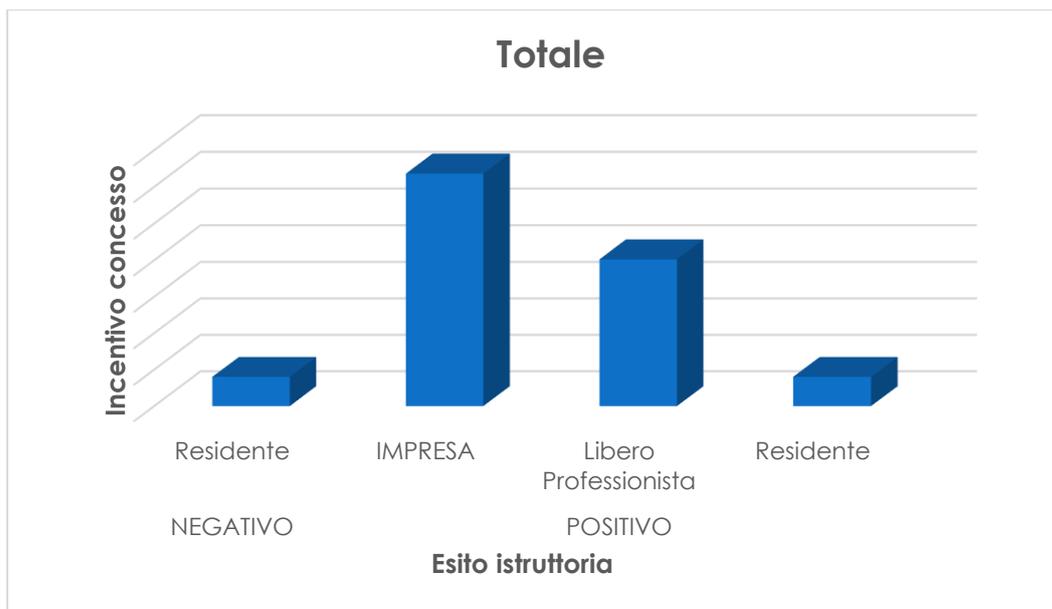
Non essendosi, dunque, esaurito il plafond totale né avendo coinvolto tutte le soglie individuate per singola categoria, con Deliberazione n. 523 del 28.10.2020 la Giunta Comunale ha disposto

la riapertura dei termini del suddetto bando, a valere sui residui delle somme impegnate per la linea progettuale in argomento e, al fine di valorizzare la misura *de qua*, ha altresì stabilito di estendere il contributo a tutti i soggetti previsti (imprese, professionisti, tassisti e cittadini) con **residenza nell'intero territorio comunale**. A tale indirizzo è stata data attuazione con Determinazione Dirigenziale n. 4405 del 05.11.2020 e il nuovo bando è stato pubblicato sul sito istituzionale dell'Ente con scadenza al 31.01.2021.

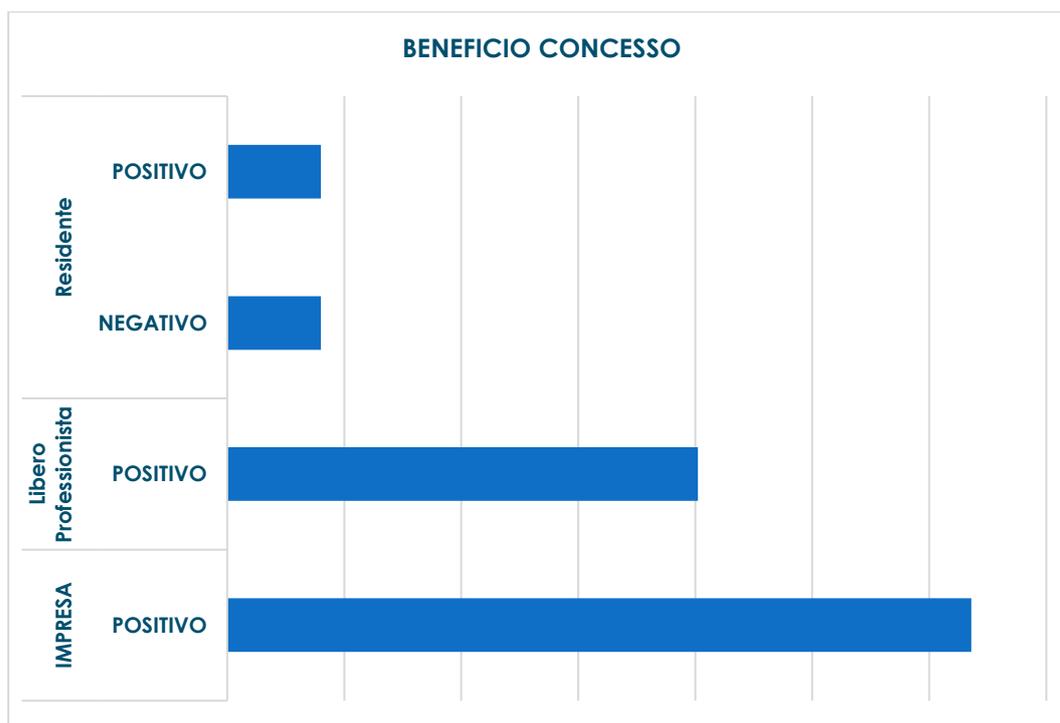


BENEFICIARI	<p>Possono presentare domanda per i contributi previsti nel presente Bando esclusivamente le imprese, i professionisti e i cittadini in possesso di tutti i seguenti requisiti:</p> <p>a) Imprese classificate come micro, piccole e medie imprese nonché le imprese artigiane, ai sensi del Decreto del Ministero delle Attività produttive del 18 aprile 2005, "Criteri di individuazione di piccole e medie imprese" aventi sede legale/unità locale a L'Aquila e/o di licenza per l'esercizio dell'attività di vendita su aree pubbliche rilasciata dal Comune dell'Aquila, tali sedi dovranno ricadere nel Comune dell'Aquila;</p> <p>b) Professionisti;</p> <p>c) Tassisti con licenza valida per il territorio del Comune dell'Aquila;</p> <p>d) Cittadini residenti nel territorio comunale.</p>
CONTRIBUTO	<p>€ 8.000,00 per titolari di partita IVA, € 4.000,00 per i privati cittadini che hanno diritto anche al contributo ecobonus da € 4.000,00 a € 6.000,00.</p>
TIPOLOGIA VEICOLO	<p>Veicoli ricadenti nella previsione dell'art. 47 comma 1 lett. g e comma 2 lett b e lett. C, (dalla macchina ad uso privato ai veicoli commerciali fino a 12t) nonché dell'art. 53 comma 1 lett. h (microcar e minicar, veicoli a quattro ruote utilizzabili senza uso della patente) del Codice della Strada.</p>

Nel **primo bando**, su 19 domande pervenute ne sono state ammesse a contributo 17 per un importo di **€ 103.580,51**.



Nel **secondo bando**, invece, su 31 domande pervenute, solo una è stata respinta per mancanza dei requisiti richiesti per un importo liquidabile di **€ 161.660,00**.



L'Amministrazione Comunale, nel perseguimento dell'Obiettivo 3 del "Progetto di mobilità elettrica per la rete viaria di prossimità dei Centri Storici di L'Aquila" ha inteso modernizzare le strutture dell'Ente con particolare riguardo alla conversione del parco macchine della Polizia Municipale mediante l'acquisto di veicoli elettrici destinando, a tale scopo, anche risorse proprie come da schema che segue.

Capitolo	Descrizione	Importo	Impegno Accertamento	Finanziamento
Parte spesa				
594001	Mobilità elettrica per la rete viaria di prossimità. Del Cipe 25/2018	€ 250.000,00	3955/2019	Delibera Cipe n. 25/2018
30100	Acquisto automezzi	€ 250.000,00	3741/2018	Bilancio comunale
Parte entrata				
24589003	Mobilità elettrica per la rete viaria di prossimità. Del Cipe 25/2018	€ 250.000,00	775/2018	Delibera Cipe n. 25/2018 Seduta Cipe del 30/03/2020

Con Determinazione Dirigenziale n. 1473 del 07.04.2020, pertanto, è stata affidata la fornitura n. 5 veicoli elettrici tramite il MePA che sono stati consegnati al Comune dell'Aquila a luglio 2020. Alla cerimonia di consegna hanno partecipato il sindaco Pierluigi Biondi e l'assessora alla Mobilità e ai Trasporti Carla Mannetti.



OBIETTIVO 4

Mobilità di prossimità per i centri storici del Comune dell'Aquila

INTERVENTO

Nodi autostradali

Finanziamento: € 350.000,00

Tale obiettivo prevede la sistemazione delle aree in prossimità dei nodi autostradali di Aquila Est e Aquila Ovest, anche mediante l'installazione di colonnine di ricarica Fast-Recharge, per renderle idonee alla sosta e fruibili dagli utenti. L'intervento ancorché programmato sarà realizzato in futuro.

Il Comune dell'Aquila ha ricevuto un premio per il progetto di mobilità elettrica nell'ambito dell'iniziativa nazionale "**Cresco Award - Città sostenibili**", il contest promosso da Fondazione Sodalitas in collaborazione con l'Anici (Associazione Nazionale Comuni Italiani) e con il patrocinio della Commissione Europea e del Ministero dell'Ambiente, che premia l'impegno dei Comuni italiani per lo sviluppo sostenibile dei territori in linea con gli obiettivi dell'Agenda 2030 dell'Onu.

In particolare, nel corso della cerimonia che si è tenuta il 19 novembre 2020, è stato formalizzato al Sindaco dell'Aquila Pierluigi Biondi il premio "**Iniziativa bottom-up di sostenibilità energetica locale**", messo in palio da una delle imprese sostenitrici dell'iniziativa, la Falck Renewables.

14.5 Strategie di Sviluppo Urbano Sostenibile

Il Programma Operativo FESR Abruzzo 2014/2020, adottato con Deliberazione di Giunta Regionale Abruzzo 09.09.2015, n. 723, è stato approvato dalla Commissione Europea con Decisione C(2015) 5818 del 13.08.2015 in conformità a quanto previsto dal Regolamento (UE) n. 1303/2013 del 17.12.2013 sulle disposizioni comuni (RDC) ed è stato successivamente integrato con Decisione C(2017) 7089 final della Commissione Europea del 17 ottobre 2017, con Decisione C(2018) 18 final della Commissione Europea del 09.01.2018 e con Decisione C(2019)1706 final della Commissione Europea del 28.02.2019.

Finalità del Programma, la cui dotazione finanziaria ammonta complessivamente ad € 231.509.780, è quella di favorire una crescita intelligente, sostenibile e inclusiva e rafforzare la coesione economica, sociale e territoriale dell'Abruzzo.

Il Regolamento (UE) n. 1301/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013, relativo al Fondo europeo di sviluppo regionale e a disposizioni specifiche concernenti l'obiettivo "*Investimenti a favore della crescita e dell'occupazione*", all'art. 7 commi 1 e 3, dispone che il FESR sostiene, nell'ambito dei programmi operativi, lo **Sviluppo Urbano Sostenibile** a mezzo di strategie che prevedono azioni integrate per far fronte alle sfide economiche, ambientali, climatiche, demografiche e sociali delle aree urbane, tenendo anche conto dell'esigenza di promuovere i collegamenti tra quest'ultime e le aree rurali.

Nell'ambito del POR FESR Abruzzo 2014-2020, la Regione Abruzzo, conformemente alle indicazioni europee, ha definito, pertanto, lo specifico Asse prioritario **VII** dedicato allo "**Sviluppo Urbano Sostenibile**" e ha individuato come Autorità Urbane (A.U.) le quattro Città capoluogo di provincia, ossia L'Aquila, Chieti, Pescara, Teramo.

In attuazione dell'articolo 7 del Regolamento (UE) n. 1301/2013, l'Autorità di Gestione Unica FESR-FSE (AdG) ha elaborato le "*Linee Guida per la definizione delle strategie di Sviluppo Urbano sostenibile – SUS – delle Città*", condivise con le quattro Autorità Urbane a febbraio 2017 e approvate con Deliberazione di Giunta Regionale n. 220 del 28.04.2017.

Il Comune dell'Aquila, con Deliberazione di Giunta Comunale n. 297 del 08.06.2017, ha approvato le proprie Strategie di Sviluppo Urbano Sostenibile (SUS). A seguito delle integrazioni richieste in data 17.07.2017, 31.07.2017, 14.09.2017 e 02.10.2017 dal Gruppo di Valutazione delle SUS della Regione Abruzzo costituito con Determinazione n. DPA/97 del 22.06.2017, il Comune dell'Aquila ha modificato le proprie SUS con Deliberazione di Giunta Comunale n. 463 del 16.10.2017 e ha trasmesso tale ultimo provvedimento, con nota prot. n. 104215 del 16.10.2017 alla Regione Abruzzo la quale, al termine dell'attività di valutazione delle strategie proposte dalle 4 città capoluogo, con nota prot. n. 277136 del 30.10.2017 ha comunicato l'assegnazione alla Città dell'Aquila di risorse per un importo pari ad **€ 5.290.000,00**.

L'obiettivo generale che il Comune dell'Aquila intende perseguire attraverso la strategia SUS è individuabile in una rigenerazione urbana a più dimensioni, da quella degli edifici e degli spazi aperti, al sistema della mobilità, alle reti ambientali e tecnologiche, in grado di promuovere l'innalzamento della qualità urbana ed ambientale attraverso il recupero del centro monumentale del capoluogo e dei centri e nuclei fondatori quali nuove polarità inserite in reti ambientali, culturali e funzionali in grado di garantire adeguati livelli di servizio e di vivibilità.

Nel Piano di Azione SUS L'Aquila, per ciascuna priorità di investimento definita nel POR FESR 2014-2020 e per il relativo obiettivo specifico, sono state individuate le priorità e i relativi obiettivi specifici delle proprie Strategie Urbane come da schema che segue:

PRIORITÀ DI INVESTIMENTO POR	PRIORITÀ GENERALI SUS	OBIETTIVI SPECIFICI POR FESR 2014-2020	OBIETTIVI SPECIFICI SUS
Rafforzare le applicazioni delle TIC per l'e-government, l'e-learning, l'e-inclusion, l'e-culture e l'e-health	Promuovere lo sviluppo dell'Aquila smart-city attraverso il potenziamento delle strutture fisiche e digitali per la formazione di una intelligenza collettiva	Digitalizzazione dei processi amministrativi e diffusione dei servizi digitali pienamente interoperabili.	➤ Garantire adeguati livelli di vivibilità attraverso la dotazione di nuovi servizi ICT
Promuovere strategie per basse emissioni di carbonio per tutti i tipi di territorio, in particolare le aree urbane, inclusa la promozione della mobilità urbana multimediale sostenibile e di pertinenti misure di adattamento e mitigazione	Migliorare l'integrazione urbana e l'efficienza energetica dei trasporti	Aumento della mobilità sostenibile nelle aree urbane	➤ Potenziare il trasporto pubblico. ➤ Favorire la mobilità ciclo pedonale

<p>Conservare, proteggere, promuovere e sviluppare il patrimonio naturale e culturale</p>	<p>Proteggere e gestire le risorse culturali e ambientali intorno alla città rafforzandone i legami o la loro articolazione con il centro</p>	<p>Miglioramento delle condizioni e degli standard di offerta e fruizione del patrimonio culturale, nelle aree di attrazione</p>	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Ridurre la frammentazione ecologica ➤ Migliorare l'accessibilità ai beni ambientali ➤ Recuperare e attivare a fini turistici i siti di archeologia industriale
--	--	---	---

Il Comune dell'Aquila, con Deliberazione di Giunta Comunale n. 495 del 10.11.2017, successivamente modificata e integrata con ulteriori atti deliberativi (DGC n. 515 del 21.11.2017, DGC n. 77 del 15.03.2018, DGC n. 432 del 05.11.2018, DGC n. 93 del 04.03.2019, DGC n. 246 del 28.04.2020 e con DGC n. 628 del 21.12.2020), ha definito la **Struttura Organizzativa dell'Organismo Intermedio**, responsabile dell'attuazione delle Strategie di Sviluppo Urbano Sostenibile (SUS) della Città dell'Aquila.

Con Deliberazione di Giunta Comunale n. 538 del 11.12.2017, invece, è stato approvato il Piano Attuativo SUS e lo Schema di Convenzione per la delega delle funzioni di Organismo Intermedio da parte dell'Autorità di Gestione Unica FESR/FSE e dall'Autorità Urbana.

Il Comune dell'Aquila risulta essere operativo, in qualità di Organismo Intermedio, a far data dal **14.12.2017**, giorno di sottoscrizione della mentovata Convenzione.

Successivamente, con Deliberazione di Giunta Comunale n. 358 del 10 settembre 2018, l'OI Comune dell'Aquila ha approvato l'Addendum alla Convenzione successivamente sottoscritto dalle parti in data 21 settembre 2018.

Con Deliberazione di Giunta Comunale n. 448 del 19.11.2018, inoltre, sono stati approvati il "*Sistema di Gestione e Controllo - Si.ge.co. e i relativi allegati (Ver. I - novembre 2018)*" nonché il "*Manuale delle procedure e i relativi allegati (Ver. I - novembre 2018)*" dell'Organismo Intermedio Comune dell'Aquila.

Con Determinazione n. DPA/394 del 29.11.2018, la Regione Abruzzo, in merito all'utilizzo del materiale rotabile di cui all'Azione 4.6.2, ha provveduto ad integrare ulteriormente gli Addenda alle Convenzioni per la delega delle funzioni agli Organismi Intermedi Autorità Urbane; a tal fine, in data 07.12.2018, l'Organismo Intermedio - Autorità Urbana del Comune di L'Aquila ha

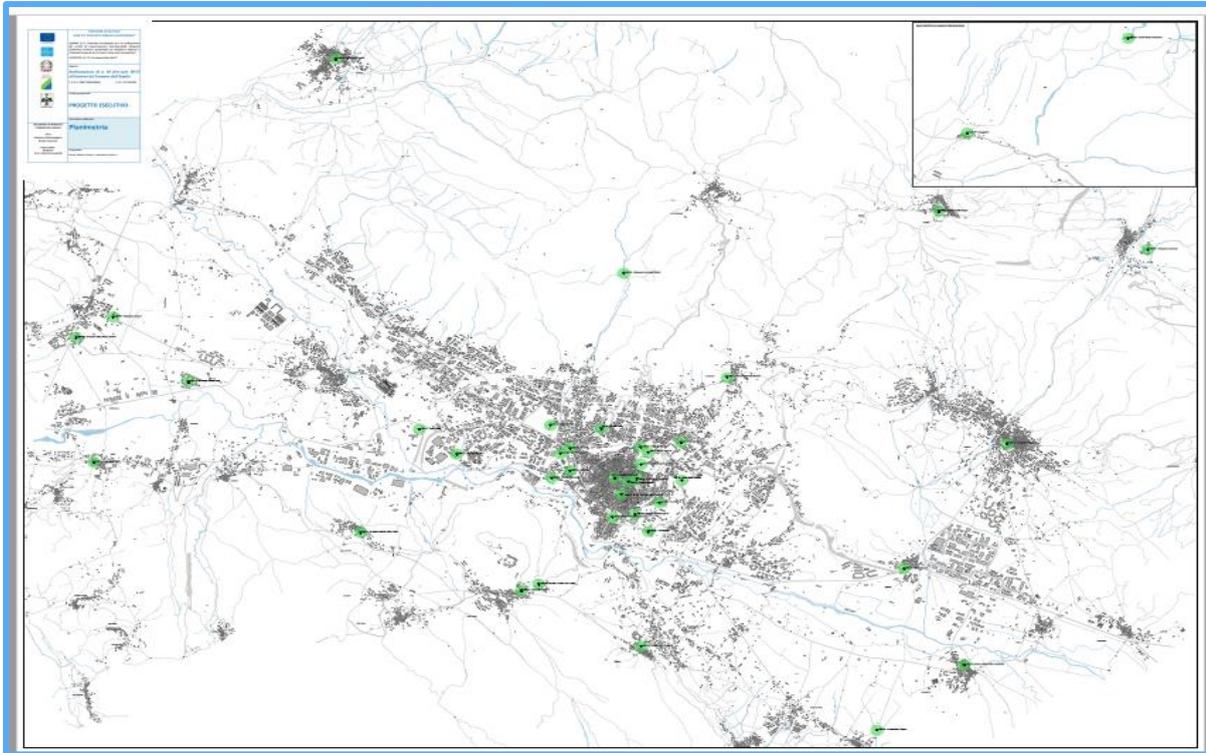
sottoscritto, per accettazione, la sopracitata Determinazione n. DPA/394 del 29.11.2018 e con Deliberazione di Giunta Comunale n. 420 del 15 settembre 2020 ha predisposto, come richiesto dall'Autorità di Audit, lo schema di Addendum integrativo in fase di sottoscrizione.

In qualità di Organismo Intermedio, il Comune dell'Aquila, ha il compito di attuare le proprie SUS che, in sintesi, vengono descritte dal seguente prospetto:

STRATEGIE SUS L'AQUILA			
Azione	Id	Attività	Finanziamento POR
<u>Azione 1</u> <i>Promuovere lo sviluppo dell'Aquila smart-city attraverso il potenziamento delle strutture fisiche e digitali per la formazione di una intelligenza collettiva</i>	3.1.7.1	Sensoristica monitoraggio qualità dell'aria	€ 350.000,00
	3.1.7.2	Creazione Rete WIFI	€ 40.000,00
	3.1.7.3	Sviluppo di una piattaforma integrata di servizi web e mobile	€ 70.000,00
<u>Azione 2</u> <i>Migliorare l'integrazione urbana e l'efficienza energetica dei trasporti</i>	3.2.7.1	Acquisto bus per ammodernamento flotta trasporto pubblico	€ 2.300.000,00
	3.2.7.2	Sistema urbano integrato di percorsi ciclabili	€ 690.000,00
	3.2.7.3	Punti di ricarica veicoli elettrici	€ 690.000,00
<u>Azione 3</u> <i>Proteggere e gestire le risorse culturali e ambientali intorno alla città rafforzandone i legami o la loro articolazione con il centro</i>	3.3.7.1	Realizzazione di una greenway urbana	€ 1.150.000,00
<u>TOTALE</u>			€ 5.290.000,00

Nell'ambito dell'**Azione 1** "*Promuovere lo sviluppo dell'Aquila smart-city attraverso il potenziamento delle strutture fisiche e digitali per la formazione di una intelligenza collettiva*" il Comune dell'Aquila:

- per l'**Attività 3.1.7.2** "Creazione rete WiFi", con Deliberazione di Giunta Comunale n. 308 del 19.07.2019 ha approvato la localizzazione dei punti di connessione WiFi nell'intero territorio comunale, ivi incluse le frazioni;



- per l'**Attività 3.1.7.3** "Sviluppo di una piattaforma integrata di servizi web e mobile" ha approvato con Deliberazione di Giunta Comunale n. 406 del 12.10.2018, la Convenzione con il Gran Sasso Science Institute relativa allo sviluppo di una piattaforma integrata di servizi web e mobile.

Nell'ambito dell'**Azione 2** "**Migliorare l'integrazione urbana e l'efficienza energetica dei trasporti**" il Comune dell'Aquila:

- per l'**Attività 3.2.7.1** "Acquisto bus per ammodernamento flotta trasporto pubblico", a seguito di espletamento e aggiudicazione della procedura di gara da parte della Stazione Unica Appaltante - Regione Abruzzo e della sottoscrizione dei relativi contratti con i fornitori risultati aggiudicatari, sono stati concessi in comodato gratuito alla società A.M.A. Spa, affidataria in house del Trasporto Pubblico Locale secondo le "Linee guida. Interventi materiale rotabile. Accordo di partenariato 2014-2020" dell'Agenzia per la coesione territoriale del 12.05.2017 i seguenti autobus:

N.	Modello	Lung.	Consegna	Telaio	Targa	Immatricolazione	Comodato
1	Rampini Alè Elettrico	7,79	11.12.2018	ZA9ALELFE18F48129	FR130TL	12/12/2018	30/11/2018
2			20.11.2019	ZA9ALELFE19F48142	FW854JR	13/12/2019	13/12/2019
3	Diesel	10,92	12.08.2019	NMC910LKBLB100023	FW854JR	06/09/2019	02/09/2019
4			12.08.2019	NMC910LKBLB100024	FW855JR	06/09/2019	02/09/2019
5			12.08.2019	NMC910LKBLB100025	FW856JR	06/09/2019	02/09/2019
6			14.08.2019	NMC910LKBLB100027	FW857JR	06/09/2019	02/09/2019

Con Deliberazione di Giunta Comunale n. 13 del 20.01.2021 è stato approvato il Documento relativo al calcolo delle compensazioni economiche redatto in conformità al Trattato sul funzionamento dell'Unione europea (TFUE) e al Regolamento (UE) n. 1370/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007 relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia e che abroga i regolamenti del Consiglio (CEE) n. 1191/69 e (CEE) n. 1107/70 dall'Area programmazione dell'Organismo Intermedio Comune dell'Aquila oltre che lo Schema di Addendum al Contratto di Servizio per l'esercizio del trasporto pubblico su gomma, di persone e bagagli al seguito, nel Comune di L'Aquila sottoscritto dall'Ente e dalla società in house A.M.A. Spa in data 17.10.2017 con Rep. n. 27076/2017 che disciplina il materiale rotabile concesso in comodato gratuito di n. 2 autobus con motore elettrico e n. 4 autobus con motore diesel.



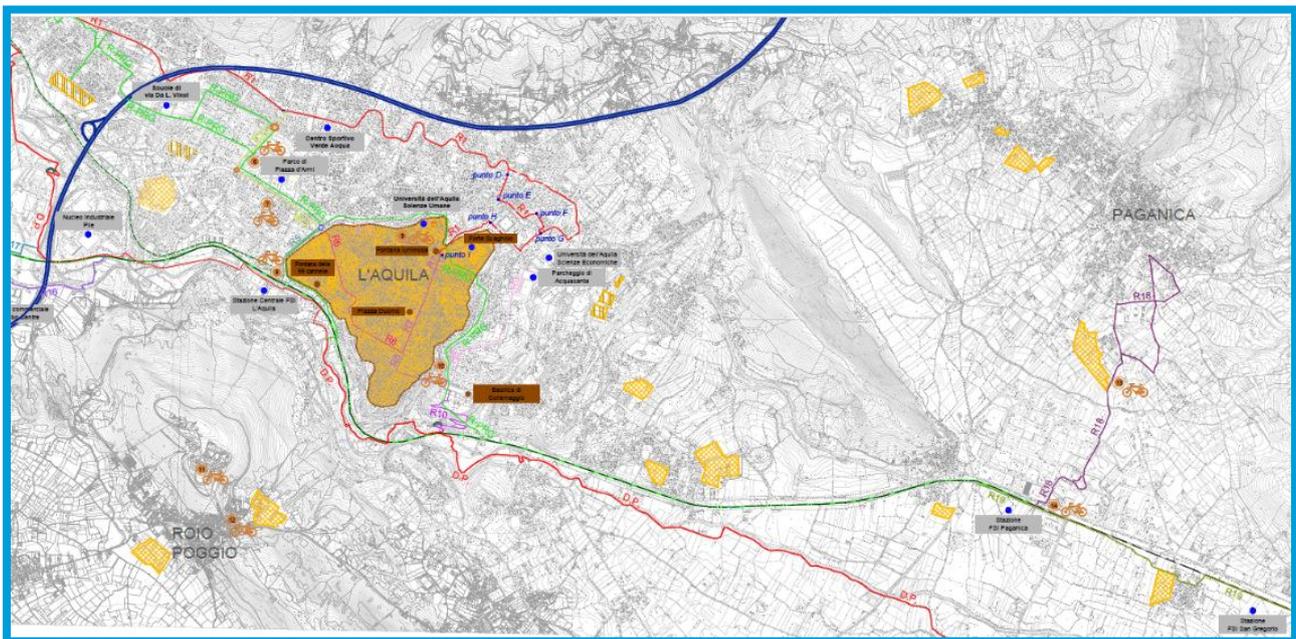
- per l'**Attività 3.2.7.2 "Sistema urbano integrato di percorsi ciclabili"**, con successivi incarichi sono stati affidati all'Università degli Studi dell'Aquila, lo studio di sistemi urbani ciclabili che dovranno interessare la zona ovest e la zona centro della città ed in particolare:

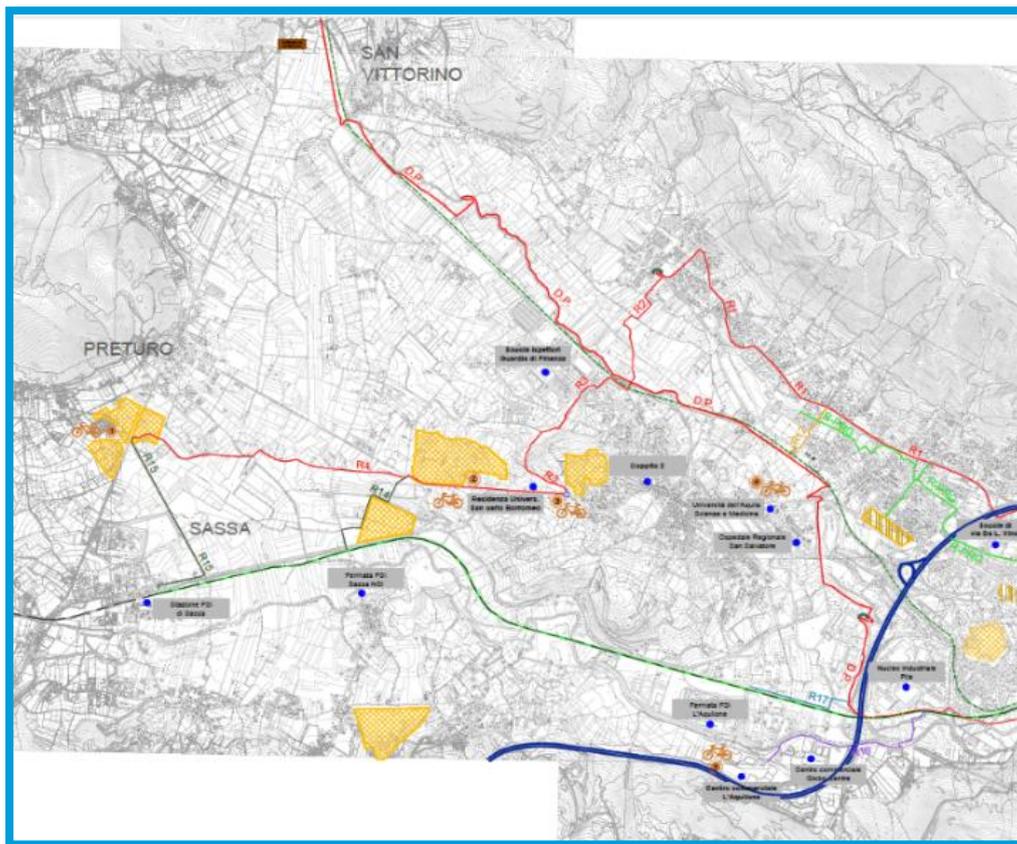
➤ **Studio di fattibilità di un sistema urbano di piste ciclabili di collegamento con i principali attrattori e sua integrazione con il tracciato della pista polifunzionale della Valle dell'Aterno**

➤ **Consegnato al Comune dell'Aquila in data 10.02.2017 con nota acquisita al protocollo dell'Ente n. 15219**

➤ **Studio di fattibilità di un sistema urbano di piste ciclabili di collegamento tra la stazione FFSS di Sassa e il Progetto C.A.S.E. adiacente, la stazione FFSS di Pile e la zona commerciale limitrofa nonché tra la stazione FFSS di L'Aquila con il complesso universitario di S. Basilio**

➤ **Consegnato al Comune dell'Aquila in data 03.05.2019 con nota acquisita al protocollo dell'Ente n. 46446 e approvato con Determinazione Dirigenziale n. 4231 del 18.10.2019**





RETE CICLABILE IN PREVISIONE

- Tratto D.P. - Dorsale polifunzionale principale
- Tratto R1, R2, R3, R4 - Collegamento scuola-casa-lavoro
- Tratto R5 - Collegamento tra Stazione Ferroviaria Centrale e ingresso al centro storico
- Tratto R6 - Collegamento con il centro storico (Villa Comunale)
- Tratto R7 - Asse Fontana Luminosa-Villa Comunale
- Tratto R8 - Collegamento tra Villa Comunale e Basilica di Collemaggio
- Tratto R9 - Collegamento tra Collemaggio ed il parcheggio di Acquasanta
- Tratto R10 - Collegamento tra R8 e dorsale polifunzionale
- Tratto R11 - Collegamento con il centro storico per viale della Croce Rossa
- Tratto R12 - Collegamento R1 e dorsale polifunzionale per via Solaria
- Tratto R13 - Collegamento tra R1 e ingresso al centro storico
- Tratto R14 - Collegamento tra Coppito e Piano C.A.S.E. Sassa
- Tratto R15 - Collegamento tra Piano C.A.S.E. Cese di Preturo e Stazione Ferroviaria Sassa
- Tratto R16 - Collegamento tra dorsale polifunzionale e centro commerciale/direzionale L'Aquilone
- Tratto R17 - Collegamento tra dorsale polifunzionale e stazione ferroviaria L'Aquilone
- Tratto PRG - Corridoio verde in previsione nel nuovo PRG

Nell'ambito dell'**Azione 3** **"Proteggere e gestire le risorse culturali e ambientali intorno alla città rafforzandone i legami o la loro articolazione con il centro"** declinata nell'Attività 3.3.7.1 **"Realizzazione di una Greenway urbana"**, con Determinazione Dirigenziale n. 4891 del 08.01.2021 è stato disposto l'affidamento dell'incarico di redazione dello studio di fattibilità tecnica ed economica e della progettazione definitiva relativa alla realizzazione della predetta Greenway Urbana. A tal fine, il professionista incaricato ha consegnato al Comune, in data 31

luglio 2019 con protocollo n. 82521, il progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'intervento *de quo* consistente in un nuovo percorso ciclabile, in sede propria o promiscua, di collegamento di ambiti urbani limitrofi al centro storico, lungo la direttrice Viale Francesco Crispi - Viale Collemaggio - Via Avezzano - Via Strinella - Viale Alcide de Gasperi in L'Aquila, per una lunghezza complessiva stimata pari a circa 3.400 m e per un importo complessivo dei lavori stimato in € 5.318.385,61; unitamente al suddetto progetto di fattibilità, il medesimo professionista ha consegnato anche il progetto definitivo del tratto di Greenway Urbana da Viale Francesco Crispi a Via Avezzano, denominato "**Ambito A**", della lunghezza di circa 1.200 m, e per un importo totale stimato del Quadro Economico dell'intervento pari a € 1.711.440,34. L'Organismo Intermedio Comune dell'Aquila, con avviso prot. n. 129778 del 6 dicembre 2019, ha indetto la Conferenza di Servizi decisoria di cui all'art. 14 comma 2 L. 241/90 e ss.mm.ii., da effettuarsi in forma semplificata e modalità asincrona ai sensi dell'art. 14 bis della Legge medesima, per l'acquisizione di pareri, intese, concerti, nulla osta o altri atti di assenso comunque denominati propedeutici all'approvazione del progetto definitivo per l'"Ambito A" della Greenway. A seguito della richiesta di integrazioni prot. n. 8461 del 20 dicembre 2019, formulata dalla Soprintendenza Archeologica, Belle Arti e Paesaggio per la Città dell'Aquila, il professionista incaricato ha redatto e consegnato al Comune, con protocollo in entrata n. 5714 del 17 gennaio 2020, nuovi elaborati relativi sia al progetto di fattibilità che al progetto definitivo del suddetto "Ambito A". Il Comune dell'Aquila ha inviato tali documenti, con prot. n. 11555 del 4 febbraio 2020, alla Soprintendenza Archeologica, Belle Arti e Paesaggio per la Città dell'Aquila la quale, con nota prot. n. 1140 del 21 febbraio 2020, ha comunicato che la procedura di cui all'art. 25 comma 1 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. non dovrà essere attivata sui tratti della Greenway 1-2, 3"-5, 5-6-7, 9-10, 10-11, su quote già impegnate e/o senza la realizzazione di scavi, mentre resta da considerarsi adempimento da espletarsi per i tratti 2-3-4, 7-8-9, in cui sono previste opere di scavo. Con nota prot. U 2020-2129 del 19 febbraio 2020, la Gran Sasso Acqua S.p.A. ha formulato parere favorevole alla realizzazione della Greenway Urbana esclusivamente per l'Ambito "A", attraverso i punti 1, 2, 3, 3', 3'', e 4 della planimetria. All'esito delle risultanze della Conferenza di Servizi, pertanto, dell'Organismo Intermedio Comune dell'Aquila, con propria Determinazione Dirigenziale n. 2220 del 27 maggio 2020, nel rilevare che il progetto definitivo così come elaborato interessa, per una parte del tracciato, aree di proprietà dell'ASL 01, Avezzano-Sulmona-L'Aquila, ha ritenuto opportuno dividere il progetto in due lotti funzionali, realizzando nell'immediato, in attesa dell'acquisizione delle aree necessarie dalla ASL, il **primo lotto funzionale** che insiste interamente su aree di proprietà comunale (tratto 1-2) procedendo con l'appalto integrato per l'affidamento congiunto della

progettazione esecutiva e dell'esecuzione dei lavori di tale primo lotto funzionale, sulla base del progetto definitivo. Con Determinazioni dirigenziale n. 3311 del 25.08.2020 è stata nominato un'unità tecnica interna di verifica per le indagini geologiche relative al tratto di Greenway Urbana da realizzare.

Con Deliberazione di Giunta comunale n. 615 del 21.12.2020 è stato approvato il progetto definitivo relativo alla realizzazione di una Greenway Urbana. Ambito A - Primo lotto, tratto da Viale Francesco Crispi a Viale Collemaggio in L'Aquila - C.U.P. C11B18000440006.



14.6 Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari

Con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 171 del 10.05.2019 registrato alla Corte dei Conti il 10.06.2019 al n. 1-1726 (DM 171/2019), in attuazione dell'art. 202, comma 1, lettera a) del D. Lgs 18.04.2016, n. 50, sono state approvate le modalità di assegnazione e di erogazione delle risorse stanziare per gli anni 2018-2019-2020, per l'importo complessivo di € 80.000.000/00 lordi – di cui € 16.363.000,00 destinati ai Comuni Capoluogo di Regione – del "Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari, per lo sviluppo del Paese nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate".

Nella ripartizione delle risorse di cui all'Allegato 1.5 del suddetto Decreto MIT n. 171 del 10 maggio 2019, la somma imputata al Comune dell'Aquila è pari ad € 494.000,00; Ai sensi dell'art. 3, comma 1 del Decreto MIT n. 171 del 10.05.2019, le summenzionate risorse destinate ai beneficiari all'uopo individuati, sono utilizzate prioritariamente per la predisposizione dei PUMS di cui al Decreto MIT 04.08.2017, n. 397.

Con Decreto Direttoriale della Direzione generale per l'edilizia statale e gli interventi speciali del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti n. 8060 dell'8 agosto 2019, emanato ai sensi dell'3, comma 3 del su citato Decreto MIT n. 171/2019, sono state disciplinate le modalità e i termini della presentazione delle proposte, le modalità di monitoraggio e le modalità di erogazione e revoca delle risorse medesime.

Con Deliberazione di Giunta Comunale n. 486 del 06.11.2019 è stata approvata, ai sensi del Decreto MIT n. 171 del 10.05.2019 e del Decreto Direttoriale MIT n. 8060 dell'8.05.2019, la proposta di ammissione a finanziamento dei progetti di fattibilità riferiti ad opere contenute nelle strategie funzionali alla costruzione degli scenari alternativi del Piano Urbano di Mobilità Sostenibile (PUMS) – L'Aquila.

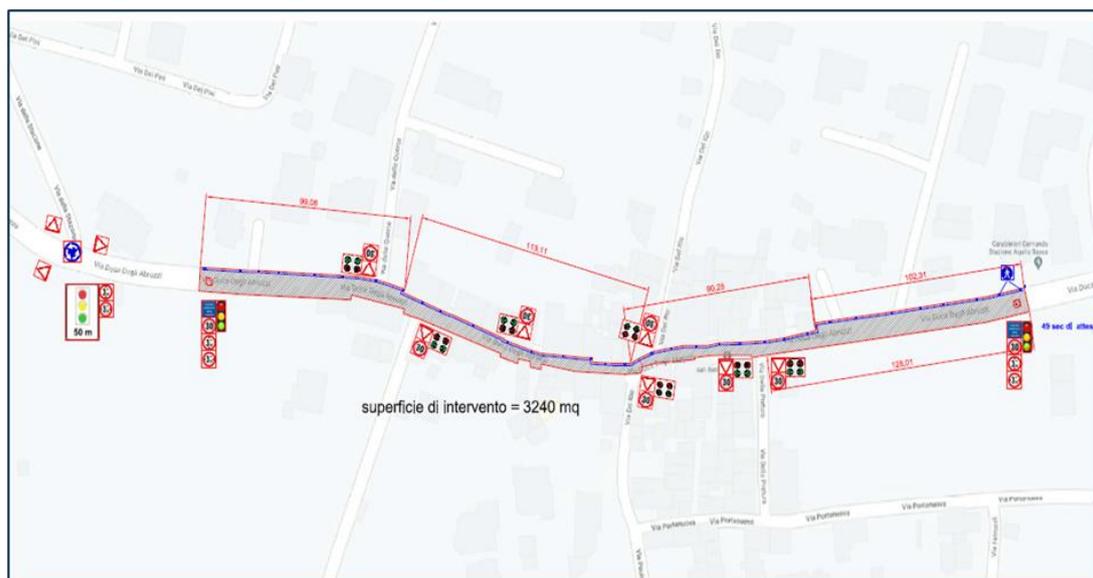
Con nota prot. n. 117615 del 06.11.2019, in riferimento al "Fondo per la progettazione di Opere Prioritarie", la suddetta proposta con i relativi allegati è stata trasmessa, in conformità alle modalità previste dall'art. 5 del Decreto Direttoriale MIT n. 8060 dell'8.05.2019. Successivamente, con Decreto Direttoriale n. 16767 del 18.12.2019 il Ministero Infrastrutture e Trasporti, ha approvato la proposta presentata dal Comune dell'Aquila e ha autorizzato un finanziamento di € 493.633,00 ripartito nel modo seguente:

N.	P/PR	DESCRIZIONE	IMPORTO	AFFIDAMENTO
1	PR	Interventi di regolazione semaforica, segnaletica e arredo funzionale per istituzione di senso unico alternato di circolazione del traffico autoveicolare all'interno della frazione di Sassa. CUP: C11B19000310006	€ 12.180,48	Determina Dirigenziale n. 3478 del 8.9.2020
2	PR	Collegamento Via delle Fiamme Gialle- Via Ficara CUP: C11B190003250006	€ 91.861,12	Determina Dirigenziale n. 4507 del 12.11.2020
3	PR	Miglioramento dell'accessibilità al polo ospedaliero di Coppito - realizzazione di una rotatoria all'intersezione tra Via Vetoio - Via Paolo Borsellino (φ 30 m.) CUP: C11B19000330006	€ 20.300,80	Determina Dirigenziale n. 3266 del 20.8.2020
4	PR	Collegamento tra il Nucleo Industriale di Monticchio e la SS 684 Dir. - Realizzazione di viabilità di tipo F dalla rotatoria tra la SS 684 e Via Papparisco con annesso percorso ciclabile in affiancamento CUP: C11B19000340006	€ 46.894,85	Determina Dirigenziale n. 3249 del 18.8.2020
5	PR	Collegamento tramite impianto a fune tra la Stazione ferroviaria di L'Aquila e il Polo Universitario di Roio CUP: C11G19002300006	€ 205.545,60	<i>In itinere</i>

6	PR	Realizzazione di n. 20 attraversamenti ciclopedonali attrezzati (pavimentazione, illuminazione, eliminazione delle barriere architettoniche etc.) su viabilità interquartiere in corrispondenza di poli attrattori di rango sovracomunale, (stazioni e fermate del TPL, sedi della P.A., servizi socioassistenziali, sedi universitarie, Poli scolastici, intersezioni con la rete ciclabile principale) CUP: C11B19000350006	€ 40.601,60	Determina Dirigenziale n. 3273 del 20.8.2020
7	PR	Percorso pedonale di collegamento tra il terminal intermodale "Natali" (Collemaggio) e Viale Rendina presso la sede del Consiglio Regionale CUP: C11B19000360006	€ 5.195,74	Determina Dirigenziale n. 4454 del 9.11.2020
8	PR	Realizzazione di postazioni di ricarica in ambito urbano per veicoli elettrici privati e delle flotte degli Enti Pubblici CUP: C11B19000370006	€ 38.064,00	Determina Dirigenziale n. 3732 del 24.9.2020
9	P	Redazione Biciplan inteso come Piano settoriale di dettaglio del PUMS CUP: C12C19000110006	€ 12.688,00	Determina Dirigenziale n. 4235 del 27.10.2020 Determina Dirigenziale n. 4225 del 27.10.2020
10	P	Piano della Sosta inteso come Piano settoriale di dettaglio del PUMS CUP: C12C19000120006	€ 20.300,80	Determina Dirigenziale n. 2750 del 9.7.2020

In data 23.10.2020 con prot. n. 94512 e in data 12.01.2021 con prot. n. 2840 è stato consegnato dal professionista incaricato il progetto di fattibilità tecnico-economica relativo a: **"Interventi di regolazione semaforica, segnaletica e arredo funzionale per istituzione di senso unico alternato di circolazione del traffico autoveicolare all'interno della frazione di Sassa"** che riguarda la realizzazione di un intervento di regolazione semaforica, segnaletica e arredo funzionale lungo la via di attraversamento principale della frazione denominata ad est Via Duca degli Abruzzi e ad ovest Via Ponte San Giovanni. In particolare, lungo questo tratto di strada, è prevista l'istituzione di un senso unico alternato di circolazione regolato da due semafori principali posti ad est e ad ovest del borgo di Sassa con ulteriori segnalatori lampeggianti posti nelle strade pubbliche che intersecano la via principale per la corretta indicazione del senso alternato da seguire al momento, onde evitare che si possano creare situazioni di veicoli in "contromano" durante il funzionamento del sistema semaforico. Si sta valutando l'ipotesi di ricorrere all'utilizzo

di dispositivi semaforici "intelligenti" che possano modulare la propria attuazione in base al traffico rilevato.

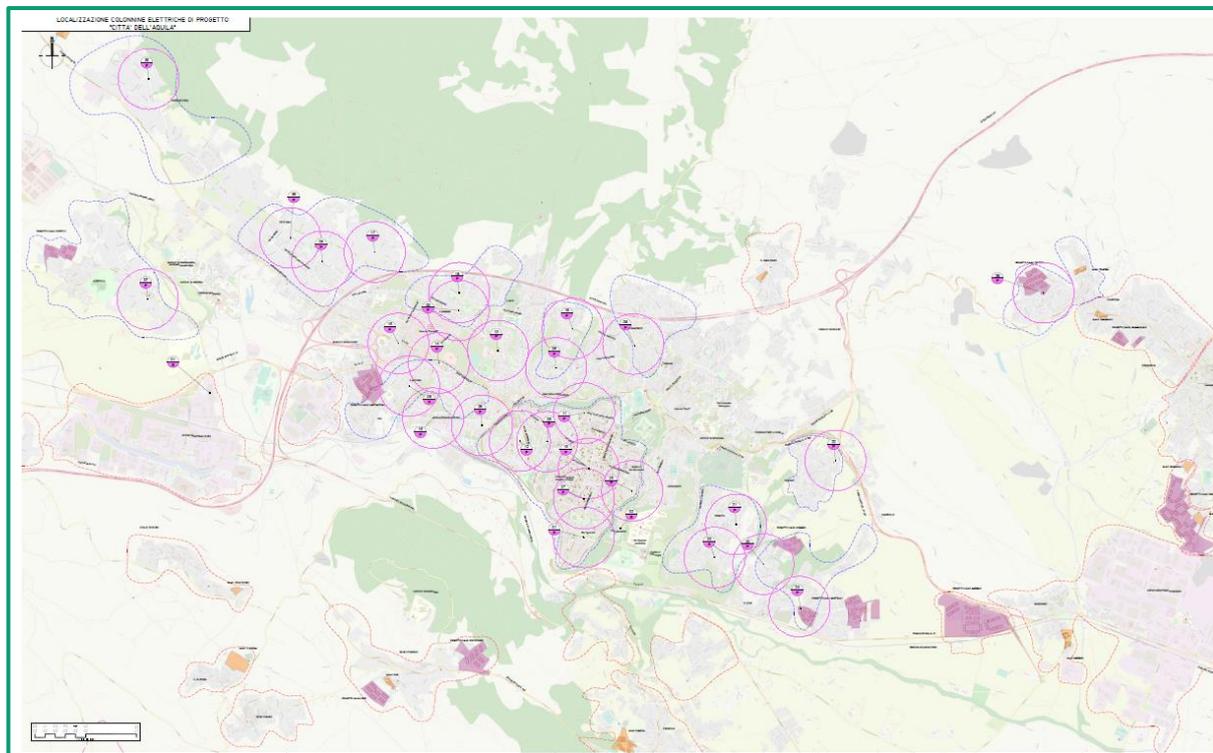


In data 20.11.2020 con prot. n. 103863 è stato consegnato dal professionista incaricato il progetto di fattibilità tecnico-economica relativo a: **«Percorso pedonale di collegamento tra il terminal intermodale "Natali" (Collemaggio) e Viale Rendina presso la sede del Consiglio Regionale»** il cui ambito di intervento si colloca a ridosso delle mura urbane nell'area sovrastante il Terminal di Collemaggio "L. Natali" e consiste, previa analisi dei flussi pedonali provenienti dal Terminal verso il Centro Storico della città e viceversa, nel ripristino di un vecchio tracciato già esistente prima della realizzazione del Terminal stesso, attraverso la riqualificazione dell'intera zona in modo da fungere oltre che da collegamento pedonale anche come parco vero e proprio.



In data 31.12.2020, con prot. n. 116697 è stato consegnato dal professionista incaricato il progetto di fattibilità tecnico-economica relativo a: **«Realizzazione di postazioni di ricarica in ambito urbano per veicoli elettrici privati e delle flotte degli Enti Pubblici»** ove, a seguito di analisi dello stato dell'arte dell'infrastruttura di ricarica per veicoli elettrici esistente sul territorio

Comunale dell'Aquila, sono state individuate le aree sprovviste di tale servizio ed è stata valutata la localizzazione dei punti di ricarica all'interno di tali aree quantificando il numero delle stesse.

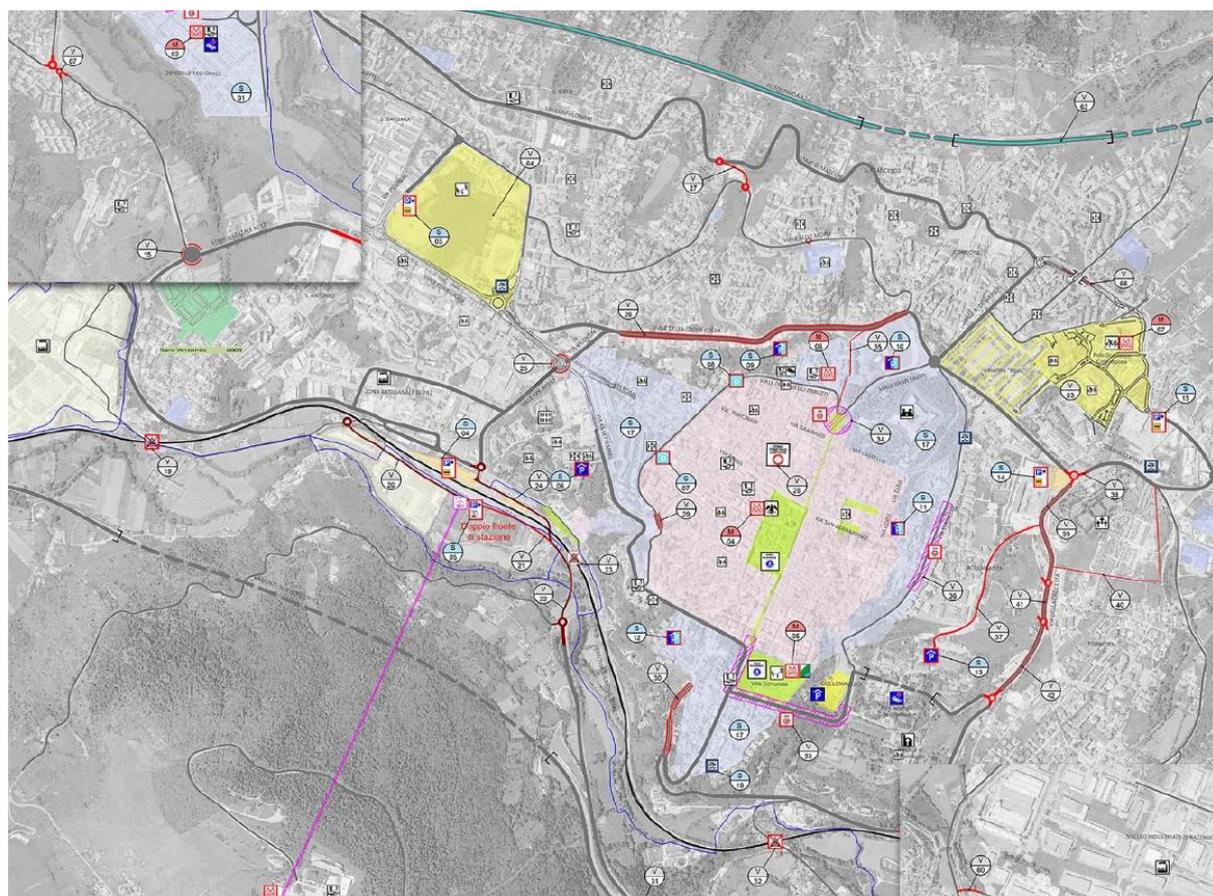


Sono state inoltre individuate le caratteristiche dell'infrastruttura di ricarica di progetto.



In data 16.11.2020, con prot. n. 101867, è stato consegnato dal professionista incaricato il piano relativo a: "**Piano della Sosta inteso come Piano settoriale di dettaglio del PUMS**" il quale considera le dinamiche legate al processo di ricostruzione nelle aree centrali della città e al suo

"ripopolamento", che rendono indispensabile come misura di lungo periodo, l'elaborazione di un Piano della Sosta per veicoli privati e mezzi di trasporto merci, in grado di accompagnare le mutevoli esigenze di residenti, operatori e City User, rendendole compatibili con le strategie di riequilibrio modale che sono tra gli obiettivi basilari condivisi con cittadini e stakeholder nell'ambito del processo di partecipazione durante la formazione del PUMS. In questa logica, il Piano della Sosta si configura come Piano di Settore del P.U.M.S. prefiggendosi la definizione operativa delle misure di accompagnamento alla progressiva implementazione dello scenario di Piano sul versante della regolazione dell'offerta di sosta.



Con Decreto Direttoriale M.I.T. 18 dicembre 2020, n. 18072, il Ministero Infrastrutture e Trasporti ha approvato la proposta di ammissione al finanziamento statale di cui al Decreto Ministero Infrastrutture e Trasporti 23 dicembre 2019, n. 594 e al Decreto Direttoriale M.I.T. 8 agosto 2019, n. 8060, presentata dal Comune dell'Aquila con nota prot. 66579 del 28 luglio 2020, avente ad oggetto i progetti di fattibilità di cui all'Allegato 2 - Schema di Elenco "A" per la somma di € 258.000,00 ripartita come segue:

N.	P/PR	DESCRIZIONE	IMPORTO	AFFIDAMENTO
1	PR	Collegamento stradale tra la SS.80 e la SS.17 all'altezza dell'Aeroporto di Preturo - Realizzazione del tratto tra l'intersezione Via di Preturo- via Aringo e via Sconci (Nucleo Ind.le di	€ 100.362,08 (inclusa IVA e oneri)	<i>In itinere</i>

		Sassa) con annesso percorso ciclabile in affiancamento C11B19000410006		
2	PR	Riqualificazione della traversa interna della SS.80 dir. all'interno della frazione di Preturo (via Amiternina) e di via Aringo con conseguente riduzione del limite di velocità (i.e. Zona 30) C11B19000420006	€ 38.825,28 (inclusa IVA e oneri)	In itinere
3	PR	Realizzazione del Terminal di interscambio "Stazione di Sassa Scalo" C11B19000430006	€ 12.941,76 (inclusa IVA e oneri)	In itinere
4	PR	Realizzazione del Terminal di interscambio "stazione di Paganica" C11B19000440006	€ 16.748,16 (inclusa IVA e oneri)	In itinere
5	PR	Collegamento stradale tra Viale Ovidio e Piazza Battaglione degli Alpini in L'Aquila C11B20000410001	€ 19.122,72 (inclusa IVA e oneri)	In itinere
6	PR	Strada di collegamento Aragno – Assergi C11B20000420001	€ 70.000,00 (inclusa IVA e oneri)	In itinere

14.7 Pista Polifunzionale lungo la Valle dell'Aterno

Con Deliberazione di Giunta Comunale n. 39 del 03.02.2015, in applicazione dell'art. 15 della Legge 07.08.1990, n. 241 (*Accordi fra pubbliche amministrazioni*), è stato approvato lo schema di un Accordo Quadro di Cooperazione tra Enti per la realizzazione della "**Pista polifunzionale nella Valle dell'Aterno e relativa valorizzazione ambientale**" che vede coinvolti la Regione Abruzzo, l'Università degli Studi dell'Aquila, il Comune dell'Aquila, la Provincia dell'Aquila ed i Comuni della Valle dell'Aterno, con durata di anni cinque, rinnovabile per ulteriori cinque. In specie, il predetto accordo, nel definire i rapporti tra gli Enti partecipanti al progetto, in un'ottica di collaborazione reciproca e secondo le modalità attuative ivi previste, ha individuato la Regione Abruzzo Ente capofila nonché il Comune dell'Aquila Soggetto Attuatore per il territorio di competenza e la Provincia Soggetto Attuatore per gli altri ambiti territoriali coinvolti dagli interventi connessi alla progettazione e alla realizzazione della Pista

Polifunzionale nella Valle dell'Aterno, prevedendo, altresì, la collaborazione fra i suddetti Enti e l'Università degli Studi dell'Aquila tramite la stipula di appositi accordi. La Provincia dell'Aquila, a seguito del riordino degli Enti ad Area Vasta di cui alla Legge 07 aprile 2014, n. 56, nel corso di una riunione del 23 febbraio 2015, ha comunicato di non poter assolvere al ruolo ad essa ascritto dall'Accordo Quadro, demandando, di fatto al Comune dell'Aquila le funzioni di Soggetto Attuatore anche per gli altri ambiti territoriali coinvolti.

Con Deliberazione di Giunta Comunale n. 122 del 03.04.2015, il Comune dell'Aquila ha approvato l'Accordo di Programma ex art. 34 del D.Lgs. 18.08.2000, n. 267 ss.mm.ii. tra i Comuni di L'Aquila, Fossa, S. Eusanio Forconese, Villa S. Angelo, S. Demetrio ne' Vestini, Fagnano Alto, Fontecchio, Tione degli Abruzzi, Acciano, per la realizzazione della pista polifunzionale nella Valle dell'Aterno e relativa valorizzazione ambientale nel quale, all'art. 2 (Compiti del Comune dell'Aquila) è stato assegnato al **Comune dell'Aquila il ruolo di Comune Capofila e di Stazione Appaltante per la realizzazione della Pista Polifunzionale** medesima, attribuendogli tutte le attività relative alla progettazione, alla gestione delle fasi di gara, alla stipula dei contratti, agli eventuali espropri da effettuare nei Comuni coinvolti ed a ogni altra attività necessaria.

Con nota prot. n. AQ037/15/mls del 13.03.2015, la Facoltà di Ingegneria dell'Università dell'Aquila, ha inviato alla Regione Abruzzo, in virtù dell'Accordo Quadro sopra richiamato, lo "**Studio di prefattibilità per la realizzazione di una pista polifunzionale nella Valle dell'Aterno e relativa valorizzazione ambientale - Lotto III - porzione di tracciato Sant'Elia (AQ) - Beffi (AQ)**" per una lunghezza di circa 27 km. Il suddetto "Studio", con nota prot. AQ 48/15/PP/mls del 22 aprile 2015, è stato trasmesso, a sua volta, dalla Regione Abruzzo al Comune dell'Aquila.

Con Deliberazione di Giunta Comunale n. 106 del 18 marzo 2016 è stato approvato lo schema di Disciplinare di concessione del finanziamento, pari ad € 1.350.000,00 a valere sui fondi PAR FAS 2007/2013, linea d'azione 13.3 a), di cui alla Deliberazione di Giunta Regionale n. 1076 del 22 dicembre 2015, per la realizzazione della porzione del Lotto III della Pista polifunzionale nella Valle dell'Aterno che va dalla frazione di Sant'Elia (AQ) al Comune di Fossa: **Tratto A-E Comune dell'Aquila e tratto H-I Comune di Fossa.** All'esito della procedura di gara e dell'esecuzione dei lavori, in data 28 febbraio 2018, è stato emesso dal Direttore dei Lavori, il Certificato di Regolare Esecuzione della porzione di Pista polifunzionale nella Valle dell'Aterno che va dalla frazione di Sant'Elia (AQ) al Comune di Fossa: **Tratto A-E Comune dell'Aquila e tratto H-I Comune di Fossa.**



Ai fini della realizzazione della "**Pista Polifunzionale Valle dell'Aterno**" nel restante tratto "**Capitignano – L'Aquila – Molina Aterno**" sono state assegnate al Comune dell'Aquila distinte risorse finanziarie a valere sui seguenti strumenti normativi:

Masterplan Abruzzo - Patto per il Sud

Nell'ambito del "*Masterplan Abruzzo - Patto per il Sud*" (DGR n. 1084 del 22.12.2015, DGR n. 1135 del 31.12.2015 e DGR n. 229 del 19.04.2016) è stato individuato l'Asse "*Turismo e Cultura*" nel quale è stata prevista la realizzazione dell'intervento strategico "***Bike to coast and inside percorsi ciclabili (Costa, collina, entroterra Aterno)***". A tal fine, con DGR n. 402 del 25.06.2016, sono stati individuati i soggetti attuatori degli interventi programmati dal predetto Masterplan Abruzzo, tra cui anche il Comune dell'Aquila.

Con Delibera CIPE 10 agosto 2016 n. 25 "*Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020 – aree tematiche nazionali e obiettivi strategici – ripartizione ai sensi dell'articolo 1, comma 703, lettere b) e c) della legge n. 190/2014*" sono state allocate, per area tematica, le risorse FSC 2014-2020 e con Delibera CIPE 10.08.2016 n. 26 "*Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020: Piano per il Mezzogiorno. Assegnazione risorse*" le risorse di cui alla precedente Delibera CIPE 10.08.2016 n. 25 sono state assegnate alle regioni e alle città metropolitane del Mezzogiorno (o comuni capoluogo dell'area metropolitana) per l'attuazione di interventi ivi da realizzarsi mediante appositi Accordi interistituzionali denominati "*Patti per il sud*".

Tra gli interventi oggetto del **Patto per il Sud – Regione Abruzzo** è stata ricompresa la realizzazione della **Pista Polifunzionale della Valle dell'Aterno: tratto Fossa - Molina Aterno**, CUP C91B18000190002 per la quale in data 09.10.2018, è stato sottoscritto tra la Regione Abruzzo e il Comune dell'Aquila, l'Atto di concessione del finanziamento di € 10.000.000,00. A seguito della pandemia da Covid-19, il D.L. n. 18/2020, recante: "*Misure di potenziamento del Servizio sanitario nazionale e di sostegno economico per famiglie, lavoratori e imprese connesse all'emergenza epidemiologica da COVID-19*", convertito in Legge 24

	<p>aprile 2020, n. 27, all'art. 126, comma 10, ha disposto che le Amministrazioni pubbliche titolari di programmi cofinanziati dai Fondi Strutturali possano destinare le risorse disponibili alla realizzazione di interventi finalizzati a fronteggiare l'emergenza Covid-19.</p> <p>Con Deliberazione di Giunta Regionale n. 416 del 15.7.2020 avente ad oggetto: "Accordo Regione- Presidenza Consiglio dei Ministri ai sensi del comma 6 dell'articolo 242 del decreto legge 34/2020" è stato approvato l'Accordo Regione-Presidenza Consiglio dei Ministri inerente la riprogrammazione dei Programmi Operativi dei Fondi strutturali 2014 - 2020 nonché l'elenco degli interventi FSC, relativi ai cicli di programmazione che vanno dal 2000 al 2020, soggetti ad eventuale definanziamento parziale temporaneo e rinegoziazione delle convenzioni con i soggetti attuatori.</p> <p>Con ulteriore Deliberazione di Giunta Regionale n. 535 del 31.08.2020 avente ad oggetto: "Accordo Istituzionale Regione - Soggetti attuatori degli interventi individuati ex DGR. Approvazione schema" è stata disposta la revoca delle concessioni in essere tra la Regione Abruzzo ed i soggetti attuatori degli interventi di cui all'Allegato A della DGR 416/2020 tra cui anche la Pista Polifunzionale della Valle dell'Aterno tratto Fossa-Molina Aterno e la predisposizione delle nuove convenzioni riguardanti la sola progettazione dell'intervento, di seguito "convenzione progettuali", per un valore pari al 7% dell'importo previsto nelle attuali convenzioni.</p> <p>Con nota prot. n. RA/0311505/20 del 26.10.2020 la Regione Abruzzo ha comunicato al Comune dell'Aquila la revoca della concessione del finanziamento adottata con Determinazione n. DPH0021056 del 19.10.2020 la quale è stata sottoscritta dalle parti in data 19.10.2020 fatte salve le somme destinate alla progettazione per l'importo di 700.000,00 di cui 500.000,00 già trasferite e incamerate nelle casse dell'Ente in data 13.03.2019.</p>
<p>Fondi Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica (CIPE)</p>	<p>Con Delibera CIPE 10.08.2016, n. 49 è stato approvato il "Programma di sviluppo Restart", introdotto dal D.L. 19.06.2015, n. 78 conv. in Legge 06.08.2015, n. 125, il quale è finalizzato ad assicurare effetti positivi di lungo periodo in termini di valorizzazione delle risorse territoriali, impatti occupazionali, incremento dell'offerta di beni e servizi e di competitività delle imprese dei territori ricadenti nel cratere colpito dal sisma 2009 ed è suddiviso in sei ambiti tematici di sviluppo tra cui quello dedicato al Turismo e Ambiente.</p> <p>Il suddetto programma demanda la fase istruttoria degli interventi alla Struttura Tecnica di Missione ed individua, a tale scopo, l'ammontare di risorse attivabili, le tipologie di intervento le amministrazioni attuatrici, il monitoraggio, la valutazione degli interventi, le modalità di eventuale revoca o rimodulazione delle risorse.</p> <p>Nello specifico, con Delibera Cipe 07.08.2017, n. 70, nell'ambito del Programma Restart, è stato approvato l'intervento denominato Ciclovia L'Aquila – Capitignano, a titolarità del Comune dell'Aquila, CUP C31B17000950001 e sono state attivate, sulla predetta Delibera Cipe n. 49/2016, risorse pari al costo complessivo di € 11.600.000,00.</p>

Con Deliberazione di Giunta Comunale n. 223 del 12.06.2018 è stato approvato l'Accordo ex

art. 15 della Legge 07.08.1990, n. 241 ss.mm.ii. tra Comune ed Università degli Studi dell'Aquila avente ad oggetto lo "**Studio del ventaglio di soluzioni tecniche e realizzative della Pista Polifunzionale da Capitignano a Molina Aterno**", sottoscritto dalle parti in data 19.06.2018. In seguito, per esigenze sopravvenute all'esito di incontri e sopralluoghi tra le parti, si è reso necessario integrare l'accordo mediante l'approvazione, con Deliberazione di Giunta Comunale n. 549 del 02.12.2029, dell'Addendum sottoscritto in data 10.12.2019.

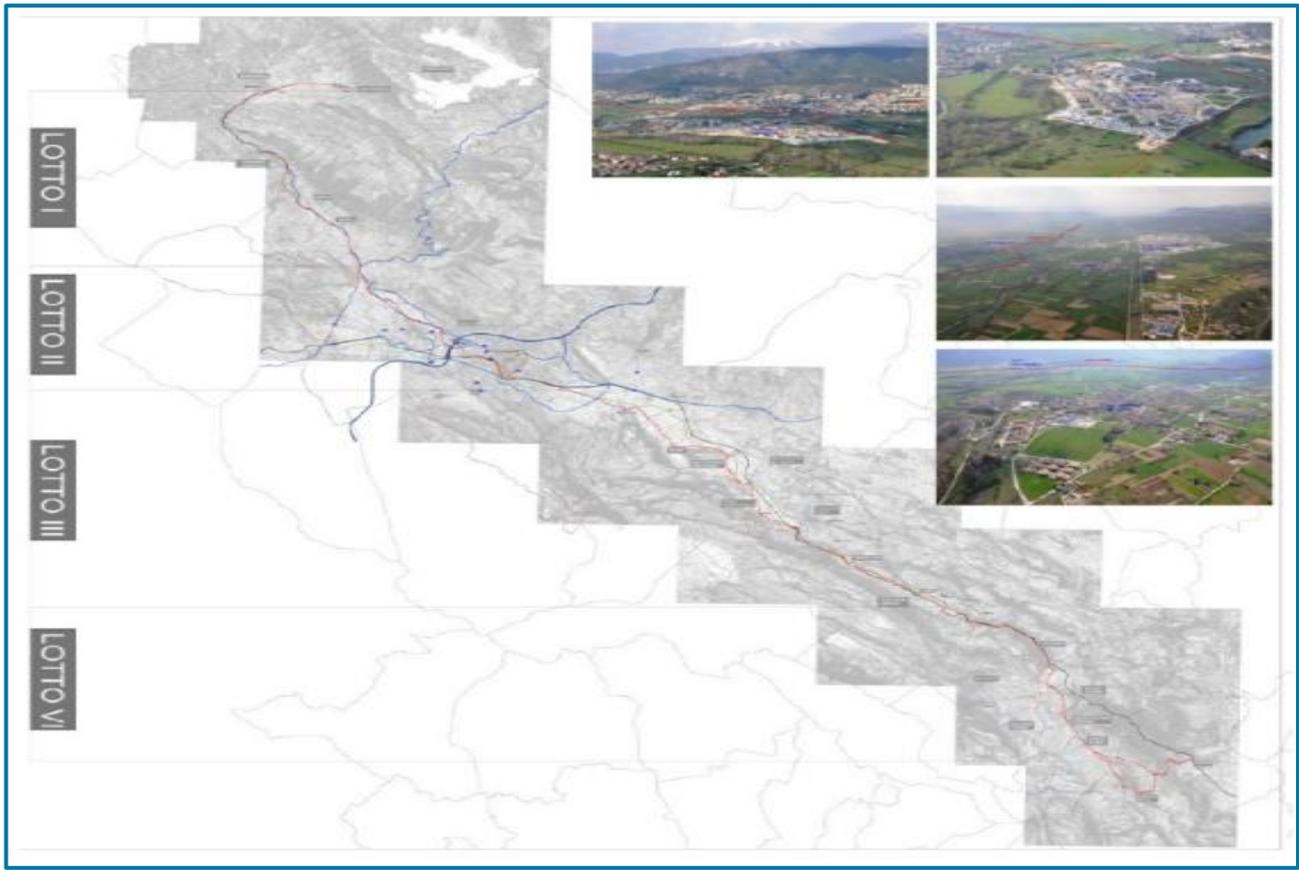
L'Università degli Studi dell'Aquila, Dipartimento DICEA, ha consegnato in data 46502 del 28.05.2020 al Comune dell'Aquila il suddetto studio.

In data 18.06.2020, il Comune dell'Aquila in qualità di capofila, ha convocato con nota prot. n. 51699 del 15.06.2020, i Sindaci di cui all' l'Accordo di Programma ex art. 34 del D.Lgs. 18.08.2000, n. 267 ss.mm.ii, presso l'Auditorium Renzo Piano, per presentare lo *Studio del ventaglio di soluzioni tecniche e realizzative della Pista Polifunzionale da Capitignano a Molina Aterno*.

All'esito dell'incontro, il DICEA ha trasmesso con nota prot. n. 09598 del 06.08.2020 le integrazioni al documento discusso in sede di assemblea dei Sindaci.

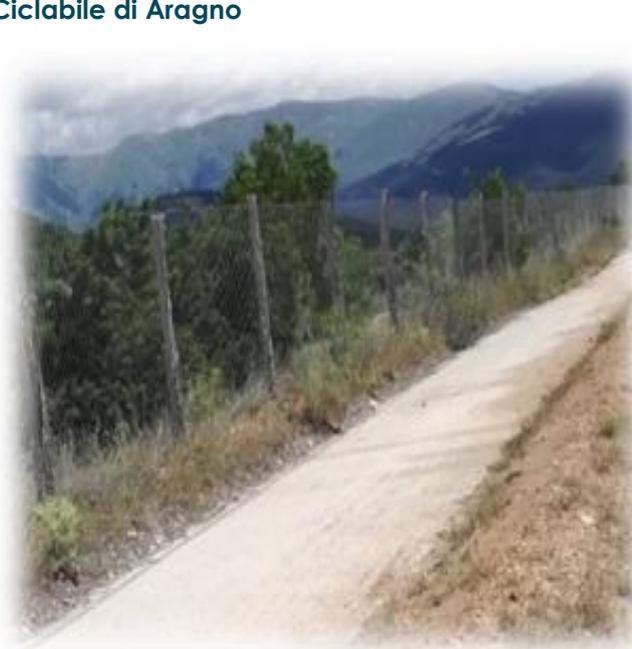
In sintesi, l'intervento interessa una vasta porzione di territorio in Provincia della città dell'Aquila e si estende per oltre 80 Km lungo la Valle del fiume Aterno, dal centro di Capitignano fino a Molina Aterno. Per semplicità il tracciato è stato suddiviso in quattro lotti funzionali:

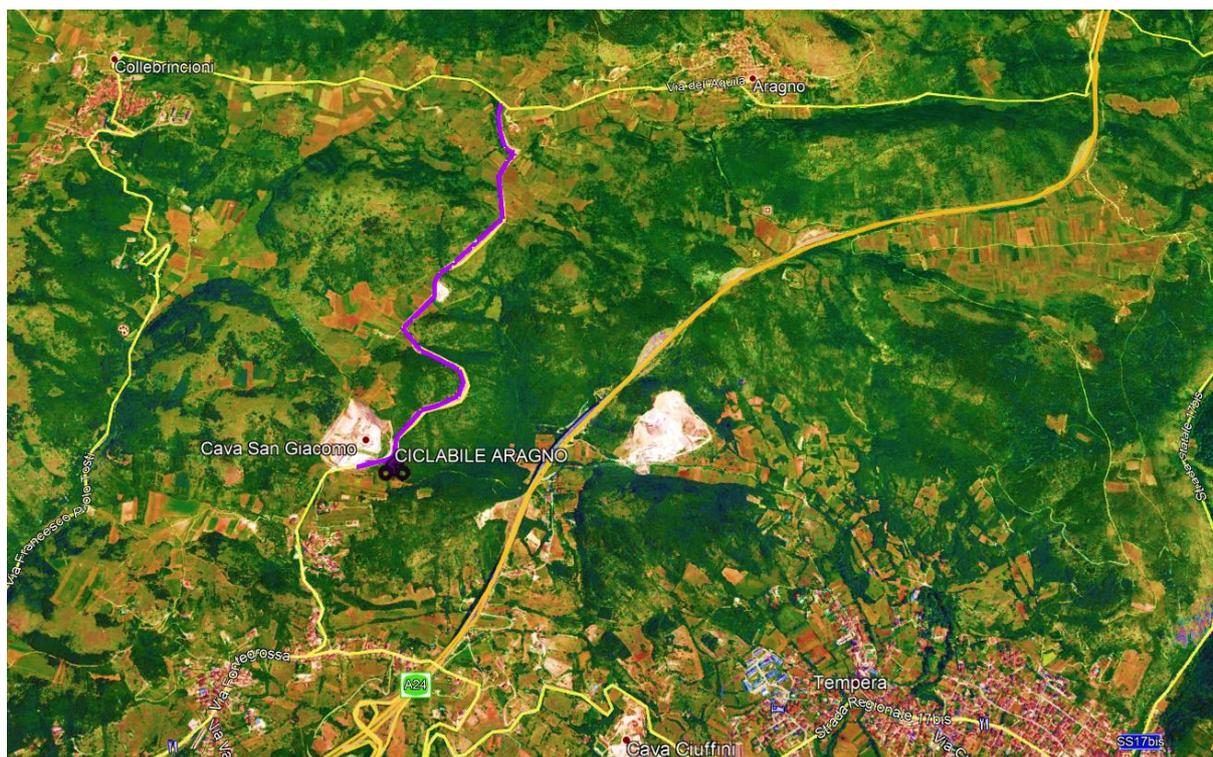
Lotto I	Lotto II	Lotto III	Lotto IV
• tratto da Capitignano fino all'ingresso alla città dell'Aquila dal lato ovest	• nucleo urbano del capoluogo abruzzese	• tracciato in uscita dalla città dell'Aquila dalla zona est in località Sant'Elia fino alla stazione di Beffi per una lunghezza di circa 27 Km	• collega la stazione di Beffi all'agglomerato di Molina Aterno



Il Comune dell'Aquila, inoltre, nel 2019 ha proceduto con la riqualificazione della **Pista Ciclabile in Località Aragno** mediante l'affidamento alla società partecipata A.S.M. Spa, giusta Determinazione Dirigenziale n. 4865 del 31.12. 2018, di opportuni interventi di pulizia e manutenzione rendendo, pertanto, tale infrastruttura nuovamente fruibile ai cittadini.

Ciclabile di Aragno





14.8 RME - Rete di Mobilità di Emergenza Piano di Azione per la Mobilità Urbana post Covid-19

Con Decreto 12 agosto 2020, n. 344 recante "**Risorse destinate a ciclovie urbane**", il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ha previsto uno stanziamento pari ad Euro 137.244.458,00 da destinare alla progettazione e realizzazione da parte di città metropolitane, comuni capoluogo di città metropolitana, comuni capoluogo di regione o di provincia, comuni con popolazione superiore ai 50.000 abitanti e comuni di cui all'art. 3, comma 2, di ciclostazioni e di interventi concernenti la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina, quali l'ampliamento della rete ciclabile e la realizzazione di corsie ciclabili, effettuati in coerenza con i relativi aspetti urbani degli strumenti di programmazione regionale, i Piani urbani per la Mobilità Sostenibile (PUMS) e i Piani urbani della mobilità ciclistica denominati «Biciplan», qualora adottati, al fine di far fronte all'incremento elevato della medesima mobilità a seguito delle misure adottate per limitare gli effetti dell'emergenza epidemiologica da COVID-19.

In base all'Allegato 1 del suddetto Decreto MIT, al Comune dell'Aquila sono state assegnate risorse per complessivi **€ 246.502,00**. A tal fine, con nota prot. n. 93560 del 21 ottobre 2020, è

stata richiesta, a norma del citato art. 5 del Decreto MIT n. 344/2020, alla competente Direzione generale per i sistemi di trasporto ad impianti fissi e il trasporto pubblico locale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, l'assegnazione dell'anticipazione delle risorse spettanti al Comune dell'Aquila, indicando all'uopo il conto di tesoreria comunale sul quale procedere al versamento.

L'anticipazione di **€ 106.217,68** è stata incamerata alle casse dell'Ente in data 21.12.2020.

Al fine di mitigare gli effetti negativi della diffusione epidemiologica da Covid-29 sul trasporto urbano in termini di congestione del traffico, aumento dell'inquinamento e peggioramento della qualità della vita, è stata posta particolare attenzione alla progettazione e pianificazione di una mobilità sostenibile, sicura ed inclusiva, l'Assessore alla Mobilità e Trasporti del Comune dell'Aquila ha ritenuto utile concordare con il professionista incaricato della redazione del Biciplan, la definizione di uno specifico modulo al suo interno, denominato "**RME Rete di Mobilità di Emergenza – Piano di azione per la mobilità urbana post Covid**", di attuazione temporanea e con funzione di sperimentazione ed anticipazione rispetto allo sviluppo integrale del piano medesimo. Tale progetto è stato consegnato in data 27.11.2020 con prot. n. 106674 ed è stato approvato con Deliberazione di Giunta Comunale n. 584 del 4 dicembre 2020.

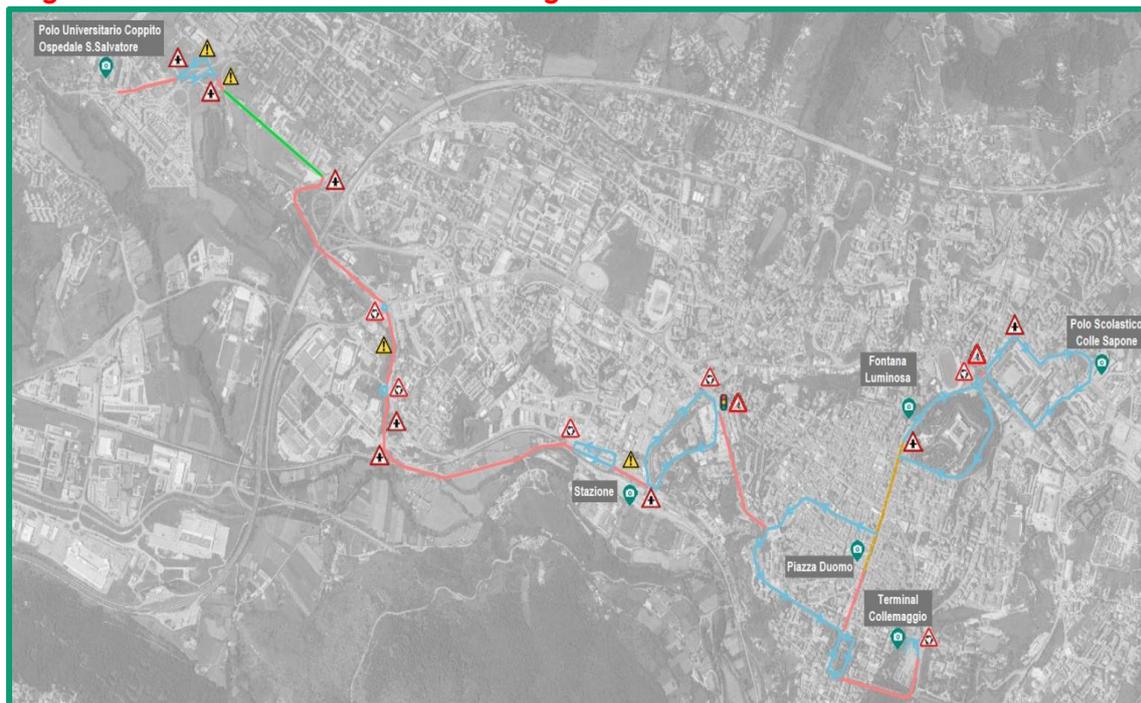
La Rete di Mobilità di Emergenza è un corridoio destinato ad accogliere forme di mobilità alternative lungo le principali direttrici urbane, in modo da convogliare su quest'ultime, le quote di mobilità che si perderanno dal trasporto pubblico, almeno nelle parti più congestionate delle città. Si rende necessario, pertanto, definire un'adeguata rete di percorsi per la mobilità ciclabile di emergenza sia in termini di copertura territoriale che in termini di servizi offerti.

Il progetto prevede la realizzazione di una vera rete di emergenza di **circa 20 km** di percorsi continui così costituita:

- 1) Un **asse principale** (*dorsale*) di collegamento e attraversamento della città urbana dal Terminal di Collemaggio fino all'Ospedale San Salvatore e Polo Universitario di Coppito;
- 2) Una **rete secondaria** di collegamento della dorsale, passando all'interno del centro storico della città, con il polo scolastico di Colle Sapone (*connettendo anche il Polo Universitario nei pressi dell'ex San Salvatore*).

Tale rete verrà realizzata attraverso l'apposizione di segnaletica orizzontale e verticale sulle strade individuate ove avranno precedenza pedoni e ciclisti in strada. L'Amministrazione Comunale, peraltro, valuterà la necessità di creare zone a 30km/h per i veicoli lungo tutto il tracciato della RME.

Progetto del tracciato della ciclovia emergenziale



14.9 Realizzazione di interventi concernenti la circolazione ciclistica cittadina ai sensi del D.M. 468/2017

La Legge 28 dicembre 2015, n. 208 "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato" - Legge di stabilità 2016 ha autorizzato, per la progettazione e la realizzazione di un sistema nazionale di ciclovie turistiche nonché per la progettazione e la realizzazione di ciclostazioni e di interventi concernenti la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina, la spesa di 17 milioni di euro per l'anno 2016 e di 37 milioni di euro per ciascuno degli anni 2017 e 2018. Al fine di dare attuazione al predetto disposto normativo, il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, previa intesa con la Conferenza Unificata acquisita in data 21.12.2017, con Decreto 27 dicembre 2017, n. 468 – registrato alla Corte dei Conti in data 15.01.2018 – al comma 1 (*Destinazione delle risorse*) ha ripartito tra le Regioni e le Province autonome di Trento e Bolzano, un importo complessivo di euro 14.787.683,69 destinato al cofinanziamento del costo della progettazione e della realizzazione di interventi per lo sviluppo e la messa in sicurezza della circolazione ciclistica cittadina delineando anche un piano di riparto delle risorse che vede la Regione Abruzzo assegnataria di un importo pari a complessivi **€ 291.787,24**.

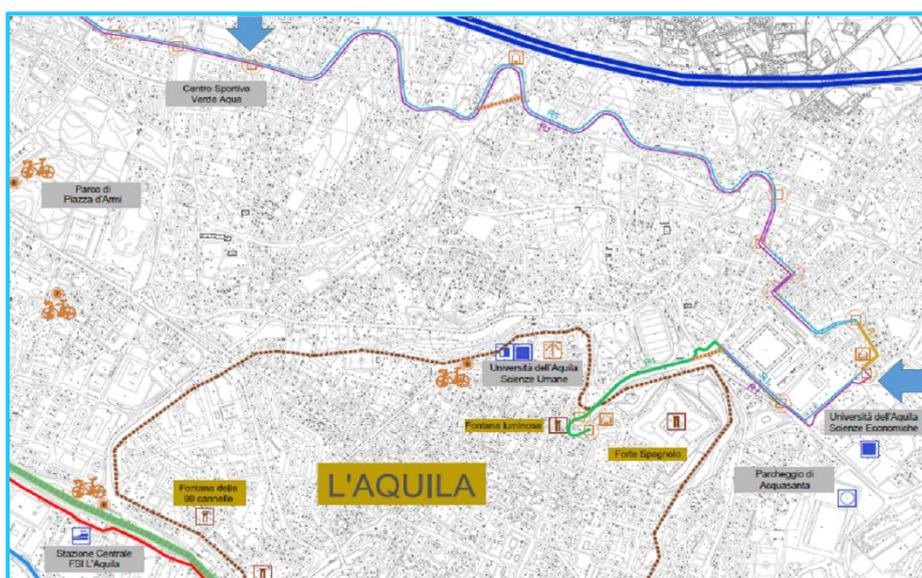
In particolare, gli interventi da realizzare devono essere individuati mediante un programma da cofinanziare, definito sulla base delle proposte formulate dalle Regioni e dalle Province

autonome di Trento e Bolzano, a seguito di specifica procedura selettiva, tra le istanze inoltrate dagli Enfi locali interessati, titolari delle competenze amministrative in materia di circolazione ciclistica cittadina. Con nota PEC del 06.02.2018 [PROT.RA/0034737/18/DPE002] acquisita al protocollo dell'Ente con n. 14173 del 06.02.2018, la Regione Abruzzo ha invitato tutti i Comuni capoluogo di provincia – tra cui L'Aquila – in qualità di soggetti attuatori del programma regionale – a presentare, entro e non oltre il 31.03.2018, a pena di esclusione, le proposte di intervento complete delle schede tecniche e finanziarie, nel rispetto di quanto previsto dal citato D.M. 468/MIT del 27.12.2018.

Con nota prot. n. 33726 del 04.04.2018, il Comune dell'Aquila ha inviato la scheda progettuale per la **“Realizzazione di una ciclovia all'interno dell'area urbana della città dell'Aquila. Tratto RI - 1° Lotto Via Confalonieri/Via Acquasanta”** per un importo complessivo di € 371.898,30 di cui € 274.635,98 a carico del Comune e **€ 97.262,41** a carico del MIT. A seguito di una serie di integrazioni e modificazione, tramite nota mail del 25.07.2018 il Comune dell'Aquila ha trasmesso il progetto definitivo per la partecipazione al Programma Regionale. L'anticipazione del 40% pari ad € 38.904,96 delle risorse assegnate dalla Regione Abruzzo sono state incamerate alle casse comunali in data 4.01.2021.

Con Deliberazione di Giunta Comunale n. 512 del 28.10.2020 avente ad oggetto: *“Convenzione per il trasferimento dei fondi relativi alla realizzazione di interventi concernenti la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina ai sensi del D.M. 468/2017”* nel prendere atto dello Schema di Convenzione *de quo*, è stato autorizzato il Dirigente del Settore alla sua sottoscrizione avvenuta in data 5 novembre 2020.

Gli interventi progettati dal Comune dell'Aquila, sono rappresentati dalla cartografia che segue.



14.10 Incentivi bici a pedalata assistita

Il Comune dell'Aquila, nell'ambito del "Progetto di mobilità elettrica per la rete viaria di prossimità dei Centri Storici di L'Aquila" presentato, con nota prot. 16566 del 13.02.2018 alla Struttura Tecnica di Missione - APT e successivamente approvato dal CIPE, con Delibera del 28 febbraio 2018, n. 25 [pubblicata in G.U. Serie Generale n. 154 del 05.08.2018], ha previsto, all'Obiettivo 5) **Promozione dell'utilizzo di biciclette elettriche**, l'erogazione di incentivi per l'acquisto di biciclette a pedalata assistita, già avviata dal Comune dell'Aquila con gli Avvisi pubblici del 2016 e del 2017, da integrare con un ulteriore finanziamento a valere sui fondi comunali, per un ammontare complessivo **di € 100.000,00** anche in previsione della realizzazione della Pista polifunzionale Valle dell'Aterno. La Giunta Comunale, con Deliberazione di n. 219 del 12.06.2018 ha ratificato il progetto medesimo.

A seguito della dichiarazione da parte del Governo italiano dello stato di emergenza della durata di sei mesi sul territorio nazionale relativo al rischio sanitario connesso all'insorgenza di patologie derivanti dalla diffusione epidemiologica del Covid-19 di cui alla Delibera del Consiglio dei Ministri del 31 gennaio 2020, successivamente prorogato con Delibera del Consiglio dei Ministri 29 luglio 2020, con Delibera del Consiglio dei Ministri 7 ottobre 2020 e con Delibera del Consiglio dei Ministri 13 gennaio 2021 sino al **30 aprile 2021** è stata emanata una normativa d'urgenza, mediante Decreti Legge, ed emergenziale con appositi Decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri e Ordinanze del Presidente della Giunta Regionale, volta disporre le adeguate misure di prevenzione e contenimento della diffusione del virus, ciò anche attraverso limitazioni alla circolazione di persone, chiusura di attività commerciali, sospensione di tutte le attività didattiche (asili, scuole di ogni ordine e grado, università) nonché riduzione dei servizi e attivazione dello smart working durante la c.d. **Fase 1** con durata sino al 3 maggio 2020.

Successivamente, durante la c.d. **Fase 2** dell'emergenza Covid-19 – anch'essa disciplinata da norme nazionali e regionali – si è verificata una forte contrazione dell'utilizzo dei mezzi pubblici del Comune dell'Aquila in favore dell'impiego massivo dell'auto privata, con notevoli ripercussioni sui costi ambientali in termini di congestione del traffico e di inquinamento.

In tale contesto, l'Amministrazione Comunale ha ritenuto di dover intervenire con azioni mirate ad incentivare forme di mobilità sostenibili con particolare riguardo alla programmazione e diffusione della Micromobilità elettrica, anche in linea con gli indirizzi del governo in materia di trasporti.

A tal fine, con Deliberazione di Giunta Comunale n. 272 del 14.05.2020 rubricata: "Programma di sviluppo RESTART. Progetto di Mobilità Elettrica per la rete viaria di prossimità dei Centri Storici

di L'Aquila. Delibera CIPE n. 25 del 28 febbraio 2018. Obiettivo 5: Promozione dell'utilizzo di biciclette elettriche. Incremento dell'incentivo previsto dalle Deliberazioni G.C. n. 391/2016 e n. 46/2017 per l'acquisto di una bicicletta elettrica a pedalata assistita" nel richiamare i contenuti delle Deliberazioni di Giunta Comunale nn. 391/2016 e 46/2017 nelle quali erano stati definiti i requisiti e criteri per l'accesso all'incentivo per l'acquisto di biciclette a pedalata assistita da parte dei cittadini aquilani, è stato approvato l'incremento di un ulteriore 5% dell'entità del contributo precedentemente previsto del 30% per un ammontare pari al 35% del prezzo IVA inclusa sostenuto da ciascun beneficiario per l'acquisto di un singolo mezzo, fino a un ammontare massimo di 500 euro per le istanze inviate successivamente alla data di pubblicazione del provvedimento citato, facendo salva la eventuale concorrenza di ogni ulteriore contributo per la medesima finalità previsto da eventuali provvedimenti governativi.

Con Determinazione Dirigenziale n. 2428 del 17.09.2020 recante: "Programma di sviluppo RESTART. Progetto di mobilità elettrica per la rete viaria di prossimità dei Centri Storici di L'Aquila. Delibera CIPE n. 25 del 28 febbraio 2018. Obiettivo 5: Promozione dell'utilizzo di biciclette elettriche. Aggiornamento elenco rivenditori di cui alle D.G.C. n.391/2016 e D.G.C. n. 46/2017 per l'acquisto di una bicicletta elettrica a pedalata assistita. Approvazione" è stato aggiornato l'elenco dei rivenditori accreditati presso cui acquistare la bicicletta a pedalata.

A seguito dell'aumento del bonus e dell'ampliamento della lista di rivenditori accreditati, per far fronte all'ingente numero di richieste pervenute al protocollo dell'Ente, con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 62 del 28.07.2020 avente ad oggetto: "IV Variazione al Bilancio di Previsione 2020/2022, ex art. 175, comma 2, del D. Lgs 267/2000 s.m.i. Maggiori fabbisogni di spesa minori entrate da emergenza epidemiologica COVID -19", sono stati stanziati ulteriori e specifici fondi sul capitolo di spesa n. 24700013 all'uopo istituito denominato: "Covid-19 Mobilità Dolce e sostenibile" per l'importo complessivo di **€ 200.000,00**.

Anche il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, con Decreto 14 agosto 2020, pubblicato in Gazzetta Ufficiale n. 221 del 5 settembre 2020 recante: "**Programma sperimentale buono mobilità - anno 2020**" ha disposto l'erogazione di buoni per l'acquisto delle bici a pedalata assistita da parte dei cittadini; tale iniziativa, stante la cumulabilità dei contributi, ha causato una nuova ondata di richieste di concessione dell'incentivo comunale rendendo necessario, con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 90 del 30.11.2020 avente ad oggetto: "VIII Variazione al Bilancio di Previsione 2020/2022", la previsione di altre risorse pari ad **€ 100.000,00**.

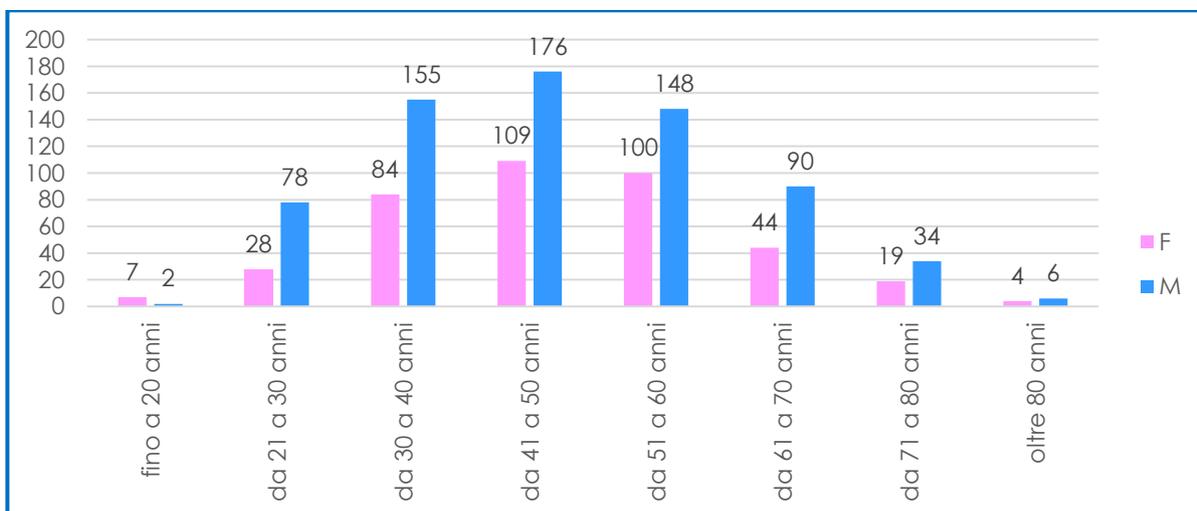
QUADRO FINANZIARIO INCENTIVI BICI A PEDALATA ASSISTITA

Capitolo	Descrizione	Importo	Finanziamento
43301	<i>Mobilità dolce e sostenibile</i>	€ 100.000,00	D.G.C. n. 219 del 12.06.2018
		€ 100.000,00	D.C.C. n. 62 del 28.07.2020
24700013	Covid-19. <i>Mobilità dolce e sostenibile</i>	€ 200.000,00	D.C.C. n. 90 del 30.11.2020

Durante l'anno 2020, grazie al cospicuo investimento nelle politiche di mobilità sostenibile e di tutela ambientale realizzato dal Comune dell'Aquila – sia a seguito della diffusione epidemiologica dovuta al virus Cov-2-Sars che in ottemperanza ai principi alla base dell'agenda europea in materia di ambiente fino al 2050, sono state acquisite al protocollo dell'Ente **n. 1084** istanze di incentivi per l'acquisto di una bicicletta elettrica a pedalata assistita di cui liquidate n. 830 e annullate n. 24;

Dall'esame della statistica elaborata dall'Ufficio Mobilità Ciclistica (**dati al 30.01.2021**) risulta quanto di seguito rappresentato graficamente:

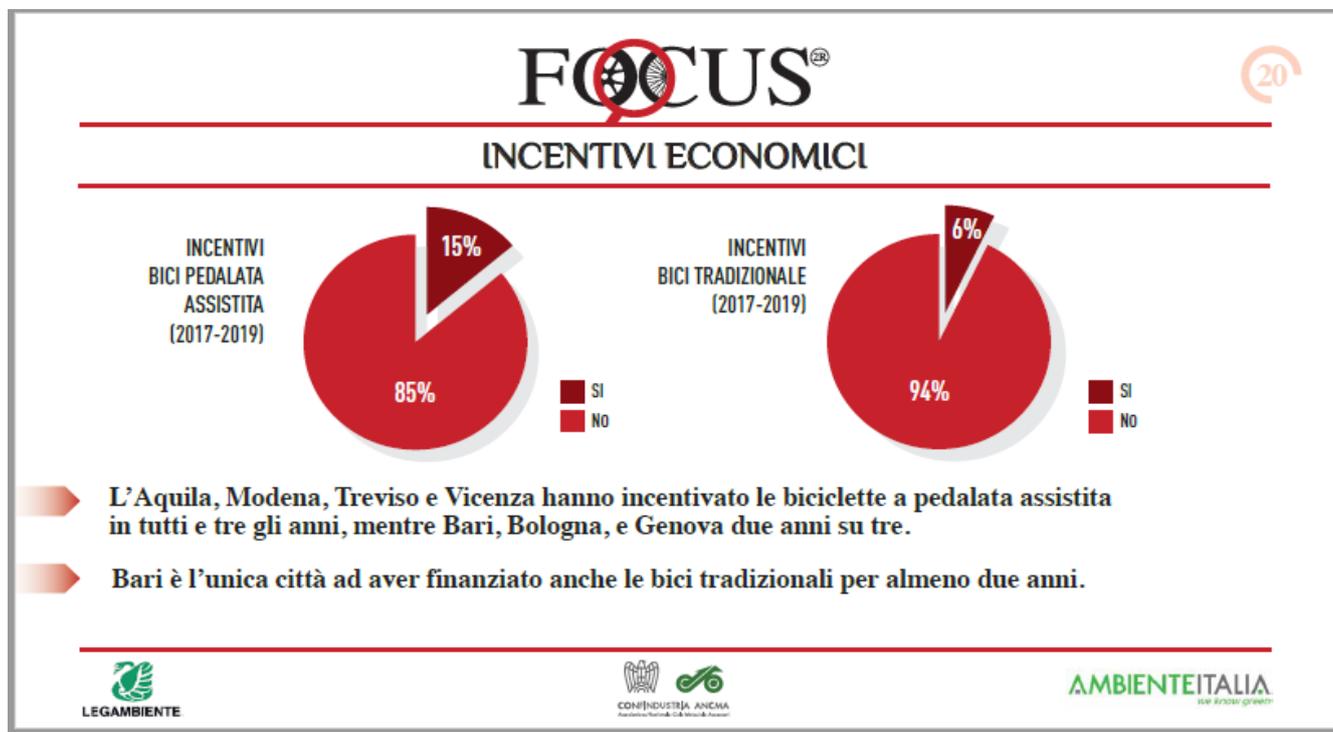
N° Richieste per classi di età	Sesso		Totale complessivo
	F	M	
fino a 20 anni	7	2	9
da 21 a 30 anni	28	78	106
da 30 a 40 anni	84	155	239
da 41 a 50 anni	109	176	285
da 51 a 60 anni	100	148	248
da 61 a 70 anni	44	90	134
da 71 a 80 anni	19	34	53
oltre 80 anni	4	6	10
Totale complessivo	395	689	1084



Gli investimenti dell'Amministrazione Comunale, nella mobilità ciclistica sono risultati superiori, in relazione alla popolazione residente, anche a quelli disposti dal Comune di Milano.

Città	N. Abitanti	Incentivi E-Bike	% incentivi in relazione alla popolazione
Milano	1.352.000	1.500	0,11%
L'Aquila	70.000	1.085	1,55%

L'Osservatorio Focus2R di Confindustria ANCMA e Legambiente, che monitora le politiche di mobilità dedicate dalle amministrazioni locali alle due ruote a pedale e a motore, giunto alla sua quinta edizione, nel report del 18 gennaio 2021 reso pubblico alla presenza del Ministro dell'Ambiente e degli assessori alla mobilità di Milano, Torino, Genova, Firenze e Parma ha evidenziato che la città dell'Aquila, unitamente alle città di Modena, Treviso e Vicenza, ha incentivato l'utilizzo delle bici a pedalata assistita durante il triennio 2017-2019.



14.11 Protocollo d'intesa Comune dell'Aquila-RFI

In attuazione delle linee programmatiche di mandato del Sindaco 2017/2022, con Deliberazione di Giunta Comunale n. 441 del 14 ottobre 2019, l'Esecutivo dell'Ente ha approvato lo "**Schema di protocollo d'intesa, tra il Comune dell'Aquila e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.**", volto ad effettuare il "**Riordino funzionale e la riqualificazione delle aree esterne alla Stazione ferroviaria della città dell'Aquila**".

Il protocollo prevede una serie di interventi che si inquadrano in un piano di riqualificazione delle stazioni, già avviato da R.F.I. S.p.A., nell'ambito del quale, per la **stazione dell'Aquila**, sono già in fase di completamento i seguenti interventi

- riqualificazione e adeguamento del Fabbricato Viaggiatori, nell'ambito del programma "Easy&Smart Station";
- potenziamento della linea ferroviaria Sulmona-Terni e soppressione dei passaggi a livello ivi esistenti, mediante la realizzazione di opere sostitutive, di cui alla Deliberazione del Consiglio Comunale n. 68 del 21 giugno 2013, con cui è stata approvata la Convenzione volta a regolare i rapporti tra il Comune dell'Aquila e la Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., integrata successivamente con appendice sottoscritta in data 04 ottobre 2018.

Nello specifico, le Parti hanno condiviso un approccio progettuale complessivo ed integrato di interventi, sintetizzabile nelle seguenti azioni:

- ❖ restituzione di unità al piazzale antistante la stazione, tramite una redistribuzione logica degli spazi, rivisitazione dei percorsi di viabilità e ricollocazione degli stalli, riqualificazione delle aree verdi, estensione delle aree e dei percorsi pedonali;
- ❖ riconnessione della città alla stazione, migliorando il livello di connettività dell'offerta multimodale e del sistema complessivo di accessibilità alla stazione;
- ❖ riqualificazione dell'area, in continuità con gli interventi già effettuati all'interno del "Fabbricato Viaggiatori", allo scopo di aumentare la fruibilità degli spazi da parte degli utenti ed il livello di sicurezza percepito.

Il piazzale della Stazione e le aree limitrofe, fatte salve le porzioni di proprietà private, appartengono quota parte al Comune e quota parte a RFI: a tal proposito, il Comune, con Deliberazione di Giunta Comunale n. 218 del 12.06.2018, ha approvato lo schema di contratto di comodato d'uso avente ad oggetto la concessione, l'uso, la regolamentazione dell'area da destinare a parcheggio intermodale, attigua alla stazione ferroviaria, di proprietà di Rete Ferroviaria Italiana spa, atto che sarà sottoscritto, all'esito della conclusione della fase di progettazione da parte di R.F.I. S.p.A.

Le opere di seguito indicate, che verranno realizzate da R.F.I. S.p.A. in qualità Soggetto

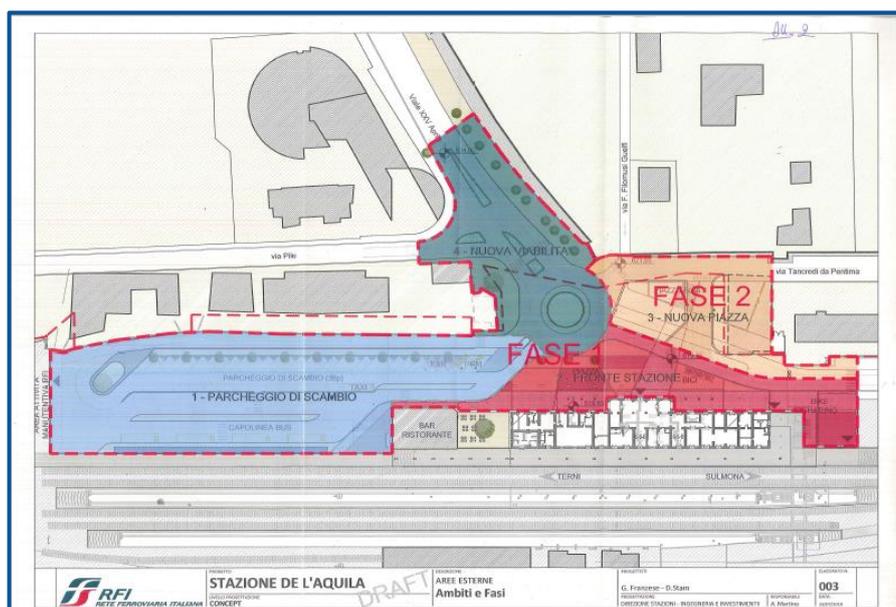
Attuatore, sono previste all'Intervento 1 del "Documento direttore per la qualificazione dell'area della Stazione FFSS" approvato con Deliberazione di Giunta Comunale n. 571 del 28 dicembre 2017, predisposto in coerenza con il progetto strategico "**Città Pubblica**" di cui al Piano di Ricostruzione del Comune dell'Aquila, che prevede la realizzazione di 3 interventi, (rimodulati parzialmente con Deliberazione di Giunta Comunale n. 441 del 14 ottobre 2019):

- 1 •riqualificazione del Piazzale della stazione e adeguamento della confluenza viaria tra Viale della Stazione e Via Pile
- 2 •realizzazione di un parcheggio di interscambio e sosta attrezzata per automobili, autobus urbani e d extraurbani, sull'area di proprietà di FFSS posta ad ovest della Stazione
- 3 •realizzazione della porzione di Piazzale antistante la Stazione

L'importo complessivo del progetto di riordino funzionale e la riqualificazione delle aree esterne alla stazione ferroviaria dell'Aquila è pari ad € 2.200.000,00 come evidenziato dal seguente **quadro finanziario**:

IMPORTO	COMPETENZA	FONTE
€ 1.800.000,00	RFI	Contratto di Programma 2017-2021 Parte Investimenti
€ 400.000,00	Comune dell'Aquila	Bilancio comunale sul capitolo di spesa n. 5267010, denominato "Interventi di mobilità Piazzale della Stazione"

Intervento RFI-Comune dell'Aquila



14.12 Riqualficazione del Terminal Bus di Collemaggio

Con Deliberazione n. 597 del 29 dicembre 2017, al fine di regolamentare la sosta a pagamento nelle aree di interesse, di disciplinare il traffico urbano congestionato dalla modificata viabilità post sisma 2009, nonché per dare una risposta concreta alla cittadinanza in termini di vivibilità e sicurezza, la Giunta Comunale ha emanato un apposito atto di indirizzo stabilendo, tra l'altro (a) di prendere atto della ricostruzione delle vicende amministrative che hanno riguardato il rapporto concessorio rep. n. 24599 del 27.02.2002 s.m.i. tra il Comune di L'Aquila e la Scarl "M&P Mobilità e Parcheggi"; (b) di costituire un apposito Gruppo di Lavoro intersettoriale per l'attuazione degli indirizzi de quibus demandando il suo coordinamento al Segretario Generale dell'Ente ed individuando, a tal fine, quale referente istituzionale di indirizzo politico-amministrativo l'Assessore alla Mobilità, Infrastrutture e Trasporti dell'Ente, competente in materia; (c) di escludere categoricamente, in linea con le direttive dell'Autorità Nazionale Anticorruzione, la possibilità prevista dall'art. 8 del Contratto Rep. n. 24599 del 27.02.2002 s.m.i. concernente un rinnovo decennale del suddetto rapporto concessorio; (d) di affidare la futura gestione, sia del Terminal di Collemaggio che dei parcheggi a raso della città, mediante il ricorso alle procedure di evidenza pubblica, nel rispetto della vigente disciplina in materia di appalti pubblici e concessioni di cui al D. Lgs 18.04.2016, n. 50 s.m.i..



All'esito delle complesse attività espletate dal Gruppo di Lavoro e delle Relazioni tecniche e contabili da questi rimesse nonché alla luce della Relazione conclusiva sottoscritta dal coordinatore Avv. Domenico de Nardis, con Deliberazione n. 95 del 04.03.2019, la Giunta Comunale ha espresso, coerentemente con il parere formulato dall'Avvocatura Generale, giusta nota prot. n. 22964 del 06.03.2018 e stante l'impossibilità riscontrata di raggiungere un accordo condiviso con la società medesima, l'indirizzo di procedere alla risoluzione del rapporto concessorio della Convenzione rep. n. 24599/2002 e con il recupero definitivo delle somme dovute dalla società M&P "Mobilità e Parcheggi" Scarl confermando, altresì, la volontà di affidare la successiva gestione del Terminal di Collemaggio e dei parcheggi a raso della Città dell'Aquila, in quanto servizio pubblico a rilevanza economica, mediante il ricorso a procedura di evidenza pubblica nel rispetto del D. Lgs 18.04.2016, n. 50 "Codice degli Appalti" ss.mm.ii., ribadendo il mandato già conferito alla Centrale Unica di Committenza (C.U.C.).



A seguito delle procedure di recupero della struttura, avviate con nota PEC prot. n. 39441 del 11.04.2019 e dopo l'Ordinanza n. 3543/2019 del Consiglio di Stato adito con la quale è stato respinto l'appello promosso dalla Società Consortile Mobilità e Parcheggi a R.L., in data 22.07.2019, il Comune dell'Aquila, in contraddittorio con la società M&P Parcheggi, ha dato avvio alle attività propedeutiche alla redazione dello Stato di Consistenza del Mega

Parcheggio di Collemaggio ed il 09.08.2019 è stato redatto il Verbale inerente allo Stato di consistenza dei beni immobili destinati a parcheggio e Terminal autolinee in Via G. Caldora, nonché del collegamento sotterraneo meccanizzato con il Centro Storico – L'Aquila.

Con Deliberazione n. 335 del 13.08.2019, la Giunta Comunale ha stabilito gli indirizzi di massima da osservare per la gestione in economia diretta del Parcheggio di Collemaggio e del Terminal Bus "L. Natali", nelle more dello svolgimento del procedimento inteso a determinare le modalità definitive di affidamento della nuova gestione affidando in house providing, a tale scopo, con Determinazione Dirigenziale n. 3904 del 01.10.2019, alla società partecipata A.S.M. Spa, il servizio di pulizia esterna relativa ai parcheggi, spazi di manovra e aree verdi e con Deliberazione di Giunta Comunale n. 106 del 24.02.2020 alla società a totale partecipazione comunale C.T.G.S. (Centro Turistico del Gran Sasso) Spa il servizio di controllo dei movimenti dell'autostazione, servizio di sportello e biglietteria e potenziamento info-point già esistente.



Il 17 marzo 2020, il Sindaco dell'Aquila, con Ordinanza n. 52, al fine di fronteggiare la rapida diffusione epidemiologica da Covid-19 e valutata la necessità di attuare le misure contenitive disposte dalla normativa nazionale e regionale all'uopo emanata, **ha individuato il Mega parcheggio di Collemaggio quale unico Terminal presso il quale far confluire gli attracchi che svolgono TPL extraurbano, in partenza e in arrivo da e per la città dell'Aquila.**

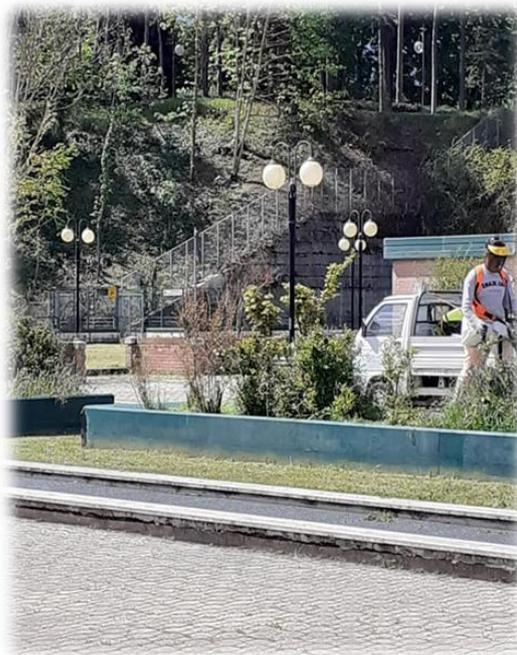
Con Deliberazione di Giunta comunale n. 248 del 02 maggio 2020 l'Ente, nel definire le attività svolte nella gestione del Trasporto Pubblico Locale durante la **Fase 1** dell'emergenza Covid-19 ha approntato le misure di prevenzione e di contenimento della diffusione epidemiologica durante la **Fase 2** tra cui quelle riguardanti il Terminal Bus e, pertanto, con Determinazione Dirigenziale n. 3801 del 29 settembre 2020 è stato disposto l'affidamento ad un professionista di

predisporre il **Piano di Gestione per l'accesso al Terminal Bus** in conformità alle misure di contenimento del Covid- 19.

Con sentenza n. 00345/2020 del 9.10.2019, il Tribunale Amministrativo Regionale per l'Abruzzo (Sezione Prima), definitivamente pronunciando, ha respinto il ricorso R.G.N. 196 del 2019 proposto dalla M&P ScaRL.

Al fine di garantire, senza soluzione di continuità, il regolare espletamento dei servizi connessi al Terminal Bus "L. Natali", soprattutto nell'attuale contesto emergenziale derivante dalla diffusione epidemiologica da Covid-19 che richiede una particolare attenzione nella pianificazione del Trasporto Pubblico Locale e tenendo conto dell'esperienza maturata in oltre un anno di gestione in economia dell'infrastruttura comunale, con Deliberazione di Giunta Comunale n. 35 del 28.01.2021 è stato aggiornato l'Atto di indirizzo di cui alla D.G.C. n. 335 del 13.04.2020.

Nel corso della gestione in economia, il Comune dell'Aquila ha effettuato i seguenti interventi di riqualificazione del Terminal Bus "L. Natali":



INTERVENTI DI MANUTENZIONE E SISTEMAZIONE AREE VERDI ED ARREDO URBANO

Sistemazione Livello "0" del Terminal Bus mediante la manutenzione delle aree verdi e l'apposizione di dissuasori, panchine e cestini portarifiuti.

Determinazione Dirigenziale n. del 4118 14/10/2019

Importo € 8.771,80 (Iva inclusa)

INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE E RIPRISTINO SEGNALETICA INTERNA ED ESTERNA

Interventi di riqualificazione e ripristino della segnaletica presso il Megaparcheggio "L. Natali", finalizzati a migliorare la fruibilità delle aree interne, esterne e pertinenziali ed indirizzare l'utenza verso le aree di proprio interesse mediante:

- Segnaletica stradale orizzontale e verticale di indicazione e direzione;
- Cartellonistica segnaletica di informazione interna ed esterna;
- Totem esterno.

Determinazione Dirigenziale n. 890 del 09/03/2020

Importo € 14.275,89 (Iva inclusa)



INTERVENTI URGENTI DI SISTEMAZIONE RAMPE ACCESSO/USCITA BUS

Interventi urgenti di sistemazione delle rampe di accesso/uscita a causa delle criticità riscontrate relative alla disconnessione ed ammaloramento della pavimentazione, al mancato funzionamento delle griglie di raccolta acque meteoriche e alle infiltrazioni di acqua dal livello -1 al livello -2, etc.

Determinazione Dirigenziale n. 3803 del 29/09/2020

Importo € 50.630,00 (Iva inclusa)



INTERVENTI URGENTI DI RIPRISTINO IMPIANTO VIDEOSORVEGLIANZA

Generale riqualificazione dell'impianto di videosorveglianza presente all'interno delle strutture del Terminal Bus/Parcheeggio di Collemaggio L. Natali, soprattutto per ragioni di sicurezza dell'utenza e di ordine pubblico, con particolare riguardo a:

- *Sostituzione telecamere;*
- *Centralina gestione dati/immagini sia in locale che da remoto;*
- *Sostituzione cavi, giunti, alimentatori, etc;*
- *Funzioni avanzate di people counting e face recognition;*
- *Miglioramento qualità video.*

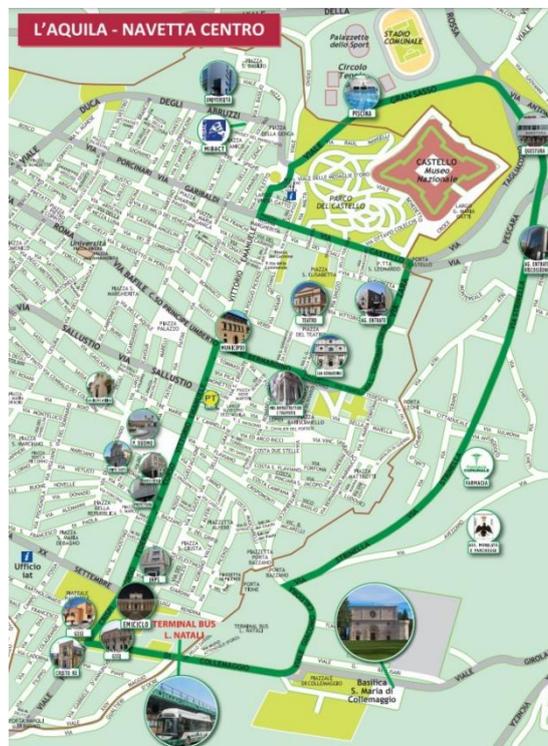
Determinazione Dirigenziale n. del 4806 26/11/2020

Importo € 27.852,68 (Iva inclusa)



Nel 2019 l'Amministrazione Comunale, durante il periodo estivo, ha promosso il parcheggio gratuito presso il Megaparcheggio accompagnato dal Servizio Navetta anch'esso gratuito mediante l'impiego di autobus a motore elettrico per collegare il Terminal Bus di Collemaggio con il Centro Storico, e favorire, pertanto, il rilancio delle attività economiche, turistiche e sociali anche in vista degli eventi legati alla Perdonanza Celestiniana. Il predetto servizio è stato riattivato anche nel 2020 dal 1° giugno al 30 settembre dopo aver predisposto tutte le misure contenitive della diffusione epidemiologica da Covid-19 mediante il distanziamento interpersonale, operazioni di sanificazione e sicurezza.

La navetta consente di raggiungere il centro cittadino dal Terminal di Collemaggio passando per viale di Collemaggio, viale Crispi, corso Federico II, corso Vittorio Emanuele, via San Bernardino, via Zara, via Castello, piazza Battaglione degli Alpini (Fontana Luminosa), viale Gran Sasso, via Strinella, con ritorno al capolinea del Terminal. Le partenze dal parcheggio di Collemaggio si susseguono ogni venti minuti dalle 8.40 alle 13 e dalle 15.40 alle 19.40. L'iniziativa di garantire la gratuità del servizio di navetta elettrica è stata presa in accordo con le associazioni di categoria, in particolare con quelle dei commercianti e delle attività produttive del centro storico, le più colpite dal lockdown e dalle chiusure imposte dalla normativa anti Covid-19.



14.13 Isola pedonale

Il terremoto che ha colpito il territorio aquilano nel 2009 ha privato, per molti anni, i cittadini della possibilità di vivere il **Centro Storico** quale luogo collettivo di identità ove creare, nonché consolidare, relazioni e rapporti sociali. L'Amministrazione Comunale, nell'intento di restituire tale essenziale funzione al centro cittadino, ha posto in essere una serie di iniziative volte a ripopolare le vie e piazze ormai uscite dalla c.d. zona rossa, seppur ancora interessate dal processo di ricostruzione post-sisma, tra cui quella di creare un'**isola pedonale** nel rispetto degli artt. 3, comma 1 e l'art. 7, comma 9 del Nuovo Codice della Strada.

Tale processo ha avuto inizio, in via sperimentale, con Deliberazione di Giunta Comunale n. 276 del 5.07.2018 con la quale è stata istituita un'**area pedonale urbana** in Via Garibaldi, tratto compreso tra l'intersezione con Corso Vittorio Emanuele II e Piazza Chiarino, per il periodo estivo 2018, rinnovata con Deliberazione di Giunta Comunale n. 247 del 13.06.2019 anche per il 2019.

Con Deliberazione di Giunta Comunale n. 223 del 03.06.2019, invece, è stata istituita un'area pedonale per favorire la realizzazione degli eventi di "**Venerdì in Centro**", iniziativa volta a favorire la rivitalizzazione del centro storico nella fascia oraria 19-24 del venerdì che ha coinvolto



Corso Federico II, Piazza Duomo, Corso Vittorio Emanuele II, Corso Principe Umberto, Piazza Palazzo, Via San Bernardino, Largo Pischedda, Piazza San Bernardino, Via P. Tedeschi, Via Verdi, Piazza Regina Margherita, Via Garibaldi, Piazza Chiarino, Piazza Battaglione Alpini, Via Castello, Via Malta ed è stata regolamentata con Ordinanza 353/2019/T del 04.06.2019.



Valutato l'esito positivo della sperimentazione delle aree pedonali istituite in Via Garibaldi con le summenzionate Deliberazioni di Giunta Comunale n. 276 del 5.7.2018 e n. 247 del 13.6.2019 nonché nel Centro Storico, nell'ambito delle iniziative "**Venerdì in Centro**" di cui alla Deliberazione di Giunta Comunale n. 223 del 3.6.2019, con successiva Deliberazione di Giunta Comunale n. 316 del 22.07.2019 è stata istituita l' **Area Pedonale Urbana – APU** – nel Centro Storico della Città

dell'Aquila - nel periodo dal **1° luglio al 15 settembre 2019** dalle ore 20.00 alle ore 2.00 del giorno

successivo e nel periodo dal 16 settembre al 30 giugno dalle ore 20.00 alle ore 24.00 avente ad oggetto le seguenti strade e piazze: Corso Federico II, Piazza Duomo, Corso Vittorio Emanuele II, Corso Principe Umberto, Piazza Palazzo, Via San Bernardino, Largo Pischedda, Piazza San Bernardino, Via P. Tedeschi, Via Verdi, Piazza Regina Margherita, Via dei Sali, Via Garibaldi, Piazza Chiarino, Piazza S. Maria Paganica, Piazza Battaglione Alpini, Via Sallustio (tratto compreso tra le intersezioni con Via Cavour e Corso Vittorio Emanuele II), Piazza San Silvestro, Via San Silvestro.

La diffusione epidemiologica derivante dalla trasmissione del virus Covid-19 e la conseguente emanazione da parte del Governo e della Regione di provvedimenti contenenti misure restrittive alla circolazione delle persone nonché regole di distanziamento sociale ha inficiato gli sforzi dell'Ente orientati al completo recupero della vitalità del centro storico, già fortemente compromesso dal sisma 2009.

L'Amministrazione Comunale, pertanto, stante l'obiettivo strategico di rafforzare la vocazione di *hub commerciale naturale*, nonché di luogo della cultura e dell'arte del Centro Storico e nella considerazione che dalla limitazione degli accessi veicolari nel Centro Storico sarebbero senz'altro scaturite positive ricadute anche in termini di sicurezza nonché di tutela dell'ambiente e migliore fruibilità degli spazi, con Deliberazione di Giunta Comunale n. 277 del 14.05.2020, *"Interventi per il rilancio del commercio e delle attività produttive nel comune dell'Aquila – Covid-19. Fase 2. Direttive riduzione imposte locali, semplificazione procedure e aumento concessione spazi di suolo pubblico"*, ha disposto, tra le altre misure la predisposizione, di concerto con il Settore Polizia Municipale, di **ZTL/APU (isole pedonali)** con particolare riferimento al centro storico della città, al fine di consentire la più ampia fruizione degli spazi pubblici, garantendo il rispetto delle distanze di sicurezza.

Con provvedimento sindacale prot. 43771 del 19.05.2020, avente ad oggetto *"Decreto-legge 16 maggio 2020 nr. 33 – D.P.C.M. 17 maggio 2020 – Ulteriori raccomandazioni e disposizioni interne"*, al punto 3., lett. b) è stato demandato all'Assessore con delega alla mobilità e polizia municipale, di concerto con l'Assessore al commercio ed attività produttive, la regolamentazione volta a definire le più opportune modalità di disciplina delle aree e della viabilità, con particolare riferimento al centro storico della città, anche attraverso istituti quali ZTL/APU (isole pedonali) al fine di agevolare la massima ripresa delle attività commerciali.

Con Deliberazione di Giunta Comunale n. 313 del 19 giugno 2020, sono state istituite nel **centro storico** le Aree Pedonali Urbane e Zone a Traffico Limitato con decorrenza dal **26.06.2020** al **30.09.2020** come di seguito rappresentate:

Aree Pedonali Urbane (APU):

APU 1

- piazza Regina Margherita
- via dei Sali (tratto piazza Regina Margherita - via Assergi)
- via Castello (tratto piazza Regina Margherita - via Assergi)
- corso Vittorio Emanuele (tratto via Garibaldi - corso Umberto I)
- via Verdi

➤ **in vigore dal 26.6.2020 al 30.9.2020, dalle 0:00 alle 24:00**

APU 2

- corso Vittorio Emanuele (tratto piazza Battaglione Alpini – via Garibaldi),
- via Garibaldi (tratto corso Vittorio Emanuele – piazza Chiarino)

➤ **in vigore dal 26.6.2020 al 30.9.2020, dalle 20:00 alle 6:00**

Zone a Traffico Limitato (ZTL):

ZTL 1

- area circoscritta da corso Vittorio Emanuele (tratto piazza Regina Margherita/Corso Umberto I), via e piazza San Bernardino, via Tedeschi, via Signorini Corsi, via Zara e via Castello

➤ **in vigore dal 26.6.2020 al 30.9.2020, dalle 0:00 alle 24:00**

ZTL 2

- area circoscritta da corso Vittorio Emanuele, via Altonati, piazza Santa Maria Paganica, via Pavesi, piazza Chiarino, via Garibaldi, via Porcinari, viale Duca degli Abruzzi, viale Nizza, piazza Battaglione Alpini

➤ **in vigore dal 26.6.2020 al 30.9.2020, dalle 20:00 alle 6:00**

Tali aree, alla luce della riscontrata necessità di mantenere almeno in parte aperta alla circolazione veicolare l'area di piazza del Teatro, da sempre vissuta come punto di accesso veicolare al centro storico, data anche la presenza - oltre che delle numerose attività commerciali - di punti di interesse turistico, religioso e culturale quali la Basilica di San Bernardino e il Ridotto del Teatro Comunale, sono state parzialmente modificate e integrate con Deliberazione di Giunta Comunale n. 384 del 12.08.2020 nel modo seguente:

- individuazione dell'area formata da via Vittorio Veneto, da piazza del Teatro, nonché da via Sinizzo, nel tratto che collega le suddette aree di circolazione, quale Zona di particolare rilevanza Urbanistica, denominandola **ZRU2**, per distinguerla da analoga area insistente su via Castello;
- riduzione della superficie della ZTL1, a parziale modifica della delimitazione prevista nella D.G.C. n°313 del 19.06.2020;
- istituzione, nell'ambito della ZRU2, stalli di sosta riservati ai residenti della medesima muniti di apposito Citypass, nonché ai residenti delle contigue ZTL1/APU1, muniti di Citypass di transito

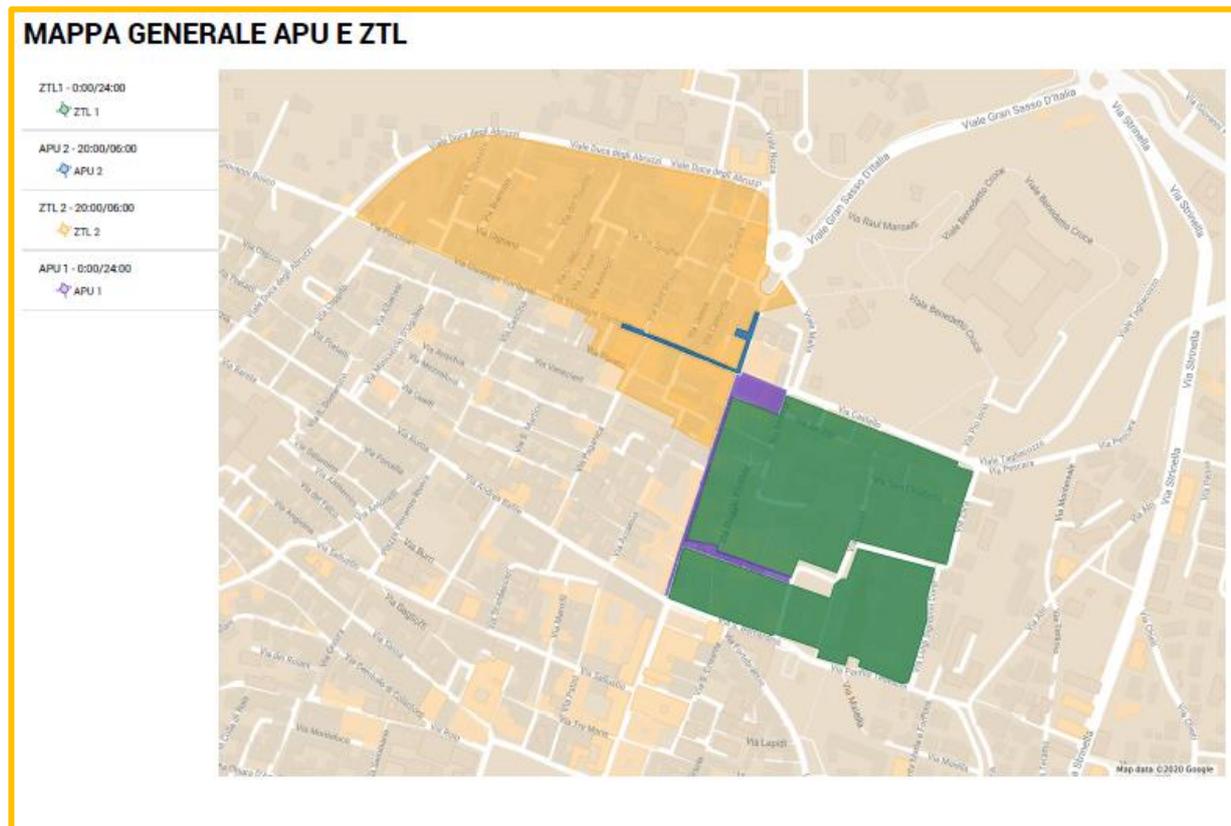
e sosta;

- istituzione di un'Area Pedonale Urbana, in via Bazzano (*tratto compreso tra corso Federico II e via Rosso Guelfagione*), in vigore dal 12.08.2020 al 30.09.2020, tutti i giorni dalle 00:00 alle 24:00;
- istituzione di un'Area Pedonale Urbana in via delle Tre Spighe (*tratto compreso tra piazza Battaglione Alpini e via della Genca*) in vigore dal 12.08.2020 al 30.09.2020, tutti i giorni dalle 00:00 alle 24:00.

I provvedimenti di cui alle Deliberazione di Giunta Comunale n. 313 del 19 giugno 2020 e Deliberazione di Giunta Comunale n. 384 del 12.08.2020 sono stati prorogati con successiva Deliberazione di Giunta Comunale n. 476 del 1 ottobre 2020 sino al 31.12.2020.

Infine, con Deliberazione di Giunta Comunale n. 649 del 31 dicembre 2020 è stato disposto:

- di istituire in via permanente le Zone a Traffico Limitato denominate "**ZTL1**" e "**ZTL2**" - già definite ed in vigore fino al 31.12.2020 - con i limiti territoriali e temporali indicati dapprima dalla D.G.C. n° 313 del 19.06.2020 e successivamente modificati dalla D.G.C. n° 384 del 12.08.2020;
- di istituire in via permanente le Aree Pedonali Urbane "**APU1**", "**APU2**", **Area Pedonale via Tre Spighe** e **Area Pedonale via Bazzano** - già definite ed in vigore fino al 31.12.2020 - con i limiti territoriali e temporali indicati dalle DD.G.C. n° 313 del 19.06.2020 e 384 del 12.08.2020.

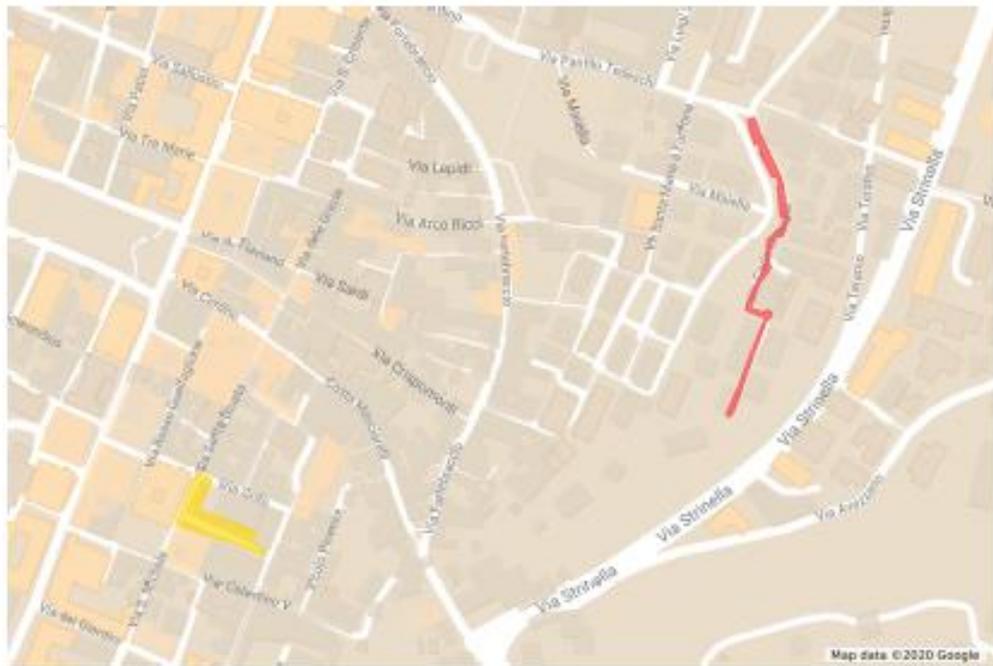


Z.R.U. V. CHIARIZIA E P.ZZA S.GIUSTA

ZRU V. CHIARIZIA E S.GIUSTA

ZRU VIA CARLO CHIARIZIA

ZRU PIAZZA SANTA GIUSTA



14.14 Piano parcheggi provvisorio

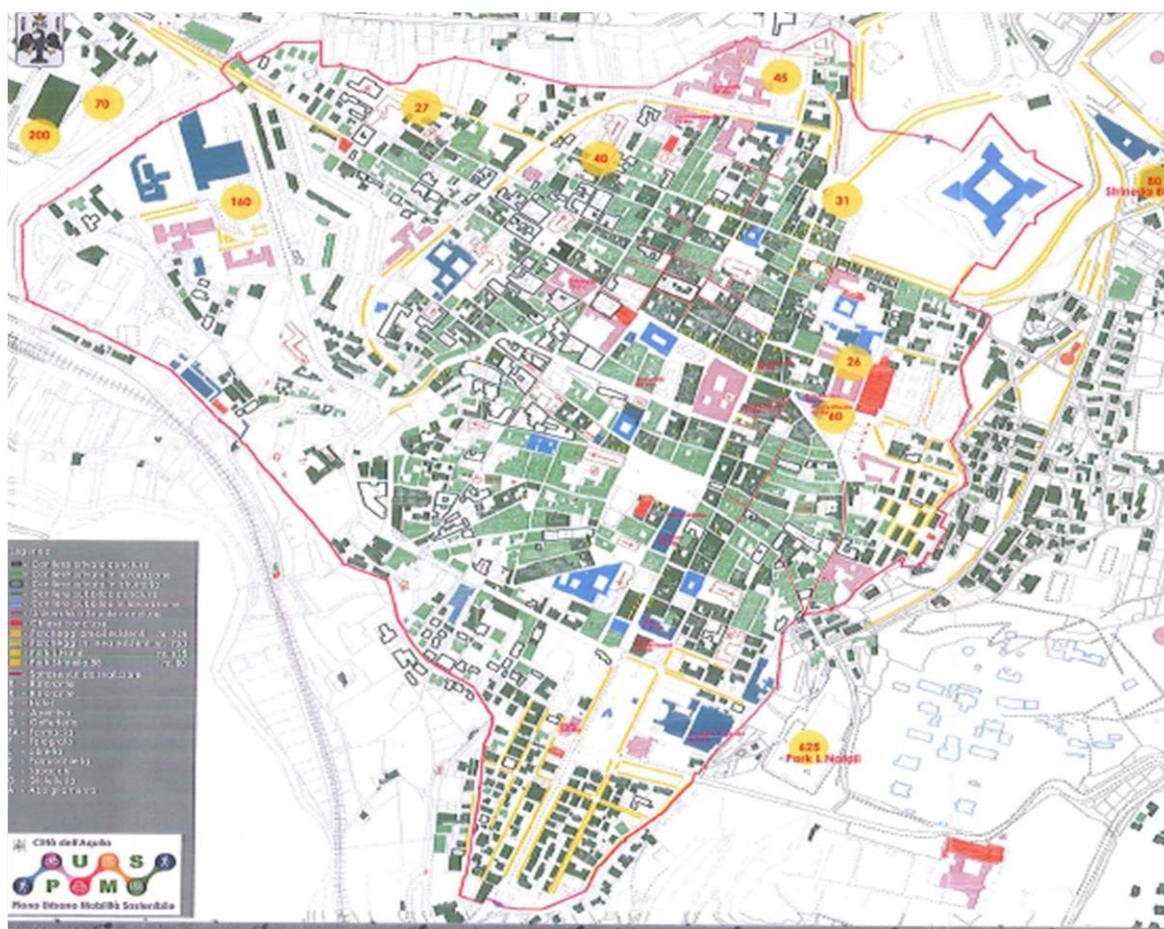
Il sistema della Sosta del Comune dell'Aquila ha subito una sostanziale modifica a seguito del sisma del 6 aprile del 2009 soprattutto nel Centro Storico ancora coinvolto nel complesso processo di ricostruzione edile, urbanistico, economico e sociale.

Con il graduale rientro dei residenti nelle abitazioni ricostruite del Centro Storico nonché con l'insediamento delle attività commerciali e professionali anche grazie al bando regionale "**Fare Centro**", pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Abruzzo Speciale numero 50 del 26 aprile 2017 e in conseguenza del ricollocamento degli uffici pubblici e della necessaria convivenza con i cantieri della Ricostruzione, è sorta la necessità di predisporre una nuovo assetto dei parcheggi pubblici in centro storico, adeguato alle mutate esigenze degli utenti.

In data 07 maggio 2019, il Consiglio Comunale ha approvato un ordine del giorno avente ad oggetto "*Problematiche e prospettive del Centro Storico*", ove è stata evidenziata la necessità di tenere conto del ruolo naturale di "*cuore pulsante*" del Centro Storico della Città, non solo dal punto di vista storico/artistico, bensì anche per ragioni di carattere sociale, economico ed identitario ed ha ritenuto opportuno proporre l'avvio di una necessaria fase di pianificazione

condivisa tra istituzioni e cittadini, con previsione di misure da realizzarsi a breve ed a medio/lungo termine tra cui anche la predisposizione di parcheggi gratuiti a rotazione con disco orario all'interno del centro storico nonché l'individuazione un parcheggio gratuito con permesso esposto per i residenti.

Nei giorni del 26 giugno 2019, 2 luglio 2019, 9 luglio 2019 e 19 luglio 2019 si sono tenute le sedute della II Commissione Consiliare, a cui hanno partecipato, l'Assessorato alla Mobilità e ai Trasporti e tutti i portatori di interessi a vario titolo investiti dalle problematiche relative alla mobilità e ai parcheggi (*rappresentanze associative dei residenti, commercianti e professionisti del centro storico*), nelle quali è stato richiesto ai competenti Uffici l'elaborazione di uno studio riferito alla ricognizione e al recupero degli stalli di sosta presenti in centro storico al fine di conseguire un'adeguata razionalizzazione dei parcheggi.



Con Deliberazione della Giunta Comunale n. 334 del 13.08.2019, in attuazione di quanto proposto dalla II Commissione Consiliare, è stato approvato il **Piano parcheggi provvisorio del Centro Storico dell'Aquila** consistente in uno studio riferito alla ricognizione e al recupero degli stalli di sosta presenti in centro storico, finalizzato a conseguire un'adeguata razionalizzazione dei parcheggi.

Allo stato attuale, a seguito della periodica ricognizione effettuata dal Settore Urbanistica, Mobilità e Trasporti, risultano disponibili i sotto-elencati parcheggi cittadini:

	Viale A. De Gasperi	Via Tagliacozzo	Via Pescara (Via Strinella-V.le Panella)	Via Pescara (Via Strinella-Via Zara)	Corso Federico II	Largo Pischredda	Via Maiella, Via Tedeschi - Via Del Greco - Via Forfona	Via Ovidio	Viale Duca degli Abruzzi	Viale Gran Sasso	Via Strinella	Via Parrozzani	Parcheggio Cimitero	Parcheggio Trony
Piano parcheggi provvisorio 2019	92	145	9	46	40	60	72	78	52	63	58	43	220	
Parcheggi 2021	92	155	9	46	40	60	72	78	115	65	260 e 12 camper	31	area bus Covid-19	220 serviti da navetta elettrica
	Piazza Palazzo	S. Silvestro	C.so Vittorio Emanuele APU 1	Via Castello	P.zza Santa Giusta ZRU	P.zza S. Domenico, Via Amiternini, Via Barete	Piazza Duomo	Via Camponeschi	Piazza Bariscianello	Parco del Castello	Piazza S. Maria Paganica	Via e P.zza S. Elisabetta ZTL 1	P.zza Fontesecco	Via e P.zza S. Amico
Piano parcheggi provvisorio 2019 cosa era previsto	11	30 + 30	40	25	23	52	92	11	30	20	10	0	0	10
Parcheggi 2021	11 5 RISERVATI A ZONA ZRU 3	30 + 30 area adibita a cantiere al 12/2021	area pedonale	52	23 4 RESIDENTI + 2 ZRU	52	141	14	30	24	26 + 4 moto	12 RESIDENTI ZTL 1	11	36
	Largo Tunisia	Via e P.zza del Crocefisso	Via terranera ZTL 1	Via Paganica	Largo del Campanaro	Via Pavesi	Piazza Chiarino ZTL 2	Via fontesecco	Via degli Ortolani	Via Zara	Terminal	Via Carlo Chiarizia ZRU		
Piano parcheggi provvisorio 2019 cosa era previsto	non rilevato	n.r.	n.r.	n.r.	n.r.	n.r.	20	n.r.	n.r.	n.r.				
Parcheggi 2021	3	6	3 RESIDENTI ZTL 1	8	3	4	36	19	14	18				

Il Settore Polizia Municipale, nel corso degli anni dal 2018 al 2021 ha realizzato una mappatura di parcheggi destinati ai disabili e ha emanato, ai fini della loro regolamentazione, per ciascuno di essi, apposita ordinanza.

STALLI DISABILI ISTITUITI NEGLI ANNI 2018-2019-2020-2021

Anno 2018		
Ordinanza 154	Viale Nizza	n. 2
Ordinanza 197	Via Beato Cesidio	n. 1
Ordinanza 236	Via Beato Cesidio	n. 1
Ordinanza 287	Via Tagliacozzo	n. 2
Ordinanza 306	Via Monte Matese	n. 2
Ordinanza 315	Piazza Giulio Natali	n. 2
Ordinanza 431	Piazza Chiarino	n. 1
Ordinanza 433	Via G. D'Annunzio	n. 2
Ordinanza 745	S. Maria di Farfa	n. 2
Ordinanza 806	Via ed Arco dei Veneziani	n. 1
Totale 2018		n.16

Anno 2019		
Ordinanza 8	Piazza Battaglione Alpini	n. 1
Ordinanza 16	Piazza Gignano	n. 1
Ordinanza 54	Via dei Giardini	n. 3
Ordinanza 434	Viale A. De Gasperi	n. 1
Ordinanza 435	Piazza Palazzo-Via Bafile	n. 2
Ordinanza 477	Piazza S. Silvestro	n. 1
Ordinanza 711	Piazza Caduti 8.12.1943	n. 2
Ordinanza 735	Via Strinella	n. 1
Ordinanza 796	Via P. Ficara	n. 4
Ordinanza 798	Via Madonna di Pettino	n. 1
Ordinanza 835	Via Sallustio	n. 1
Totale 2019		n.18

Anno 2020		
Ordinanza 205	Piazza Battaglione Alpini	n. 3
Ordinanza 326	Via Strinella	n. 2
Ordinanza 358	Fonte Cerreto	n. 2
Ordinanza 473	Corso P. Umberto	n. 1
Ordinanza 523	Piazza S. M. Paganica	n. 2
Totale 2020		n.10

Anno 2021		
Ordinanza 41	Via della Polveriera (scuola)	n. 2
Totale 2021		n.2



14.15 Aeroporto dei Parchi

Il Comune dell'Aquila è proprietario del complesso aeroportuale dei parchi denominato "Giuliana Tamburro" la cui gestione è stata affidata dalla precedente Amministrazione Comunale all'operatore economico R.T.I. Xpress Srl giusta convenzione Rep. n. 26688 del 10.12.2012. L'Amministrazione Comunale in carica, tramite il Settore competente, nell'ambito della doverosa funzione di controllo sulla corretta esecuzione della citata convezione, stante tale importante componente del patrimonio indisponibile del Comune (artt. 826 e 697 c.c.), ha rilevato diversi aspetti problematici in ordine alla fase adempimentale gravante sulla Concessionaria e, pertanto, si è vista costretta, previo espletamento della procedura prevista dalla Legge 07.08.1990, n. 241 ss.mm.ii., a revocare la concessione accertando, contestualmente, la sussistenza della causa di decadenza contrattualmente stabilita.



Con Ordinanza n. 232/20189, il TAR Abruzzo – sezione L'Aquila, riconoscendo la legittimità del suddetto provvedimento di revoca/decadenza, ha sospeso l'efficacia del provvedimento impugnato esclusivamente per garantire *"la prosecuzione della gestione sino al subentro del nuovo concessionario"*.

Con Deliberazione di Giunta Comunale n. 118 del 15.04.2019, pertanto, è stato conferito apposito indirizzo agli uffici competenti di procedere, in via d'urgenza, all'individuazione di un

nuovo gestore dell'Aeroporto dei Parchi della Città dell'Aquila, mediante affidamento in concessione avente ad oggetto la conduzione, manutenzione ordinaria e straordinaria e l'uso dei beni facenti parte del sedime aeroportuale, garantendo direttamente o mediante soggetti terzi, secondo la normativa vigente, l'operatività dell'aeroporto assicurando, oltre a quelle relative alla



manutenzione e pulizia del compendio, anche le seguenti attività specifiche: (1) *aviazione generale ad uso sanitario, antincendio, protezione civile, turistico, sportivo, scuola di volo, ristorazione*; (b) *rifornimento di carburante*; (c) *presidio per il primo intervento di soccorso e antincendio, su indicazioni dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (E.N.A.C.)*; (d) *informazioni di volo e meteo, ove richiesto dall' E.N.A.C.*; (e) *scuola di formazione*.

Con Determinazione Dirigenziale n. 2661 del 09.07.2019 è stato dato avvio alle procedure di affidamento del compendio aeroportuale.



Con successiva Determinazione Dirigenziale n. 217 del 28.01.2020 è stato affidato in concessione ventennale l'Aeroporto dei Parchi di Preturo alla società Sunrise Aviation srl.

Il 20.10.2020 è stato sottoscritto il verbale di ripresa dell'infrastruttura dal vecchio gestore e quello di consegna e immissione in possesso del nuovo.

Con nota prot. n. 107293 del 30.11.2020, il Ministero dell'Interno – Dipartimento dei Vigili del Fuoco – Direzione Centrale per l'emergenza, il soccorso tecnico e l'antincendio boschivo è stata richiesta la disponibilità per un possibile posizionamento di un aeromobile – presumibilmente elicottero Erickson S-64F, da impiegare nella lotta attiva agli incendi boschivi cui l'Amministrazione Comunale ha dato, per il tramite del Sindaco e dell'Assessore al ramo, disponibilità in tal senso e sono *in itinere* gli incontri interlocutori sia con il Dipartimento ministeriale che con l'Agenzia Regionale di Protezione Civile competente per materia.

14.16 Intermodal Link

Con Deliberazione di Giunta Comunale n. 442 del 14.10.2019 è stato approvato il progetto denominato: «**IL - Intermodal Link**» ed installazione di pensiline smart», finalizzato alla costruzione di una rete di collegamenti volti ad unire una serie di punti riconosciuti come poli di attrazione della città ai principali hub di scambio del trasporto extraurbano su gomma e su ferro. La “rete nella rete”, intesa come sottoinsieme rilevante, nel complesso del sistema del trasporto pubblico urbano, dovrà avere una propria riconoscibilità e regolarità di orario, così da essere un sicuro punto di riferimento per coloro che devono utilizzare altri mezzi all'interno della soluzione di trasporto scelta. A tale scopo, la pianificazione dei percorsi si orienterà verso una caratterizzazione di “**servizio navetta**”, con cadenza regolare (eventualmente modulata in base alle fasce orarie). Si prevede inoltre di realizzare presso le fermate principali delle pensiline smart che, seppur non dedicate esclusivamente al servizio descritto, abbiano una propria riconoscibilità come punti di offerta del servizio di collegamento finalizzato all'intermodalità. Tali strutture saranno caratterizzate da un design moderno ma integrato con l'ambiente circostante e da servizi informativi di facilitazione della mobilità.

Il progetto prevede una serie di collegamenti tra il Centro Storico dell'Aquila e le sedi di trasferimento extraurbano collocate al Terminal bus di Collemaggio, alle Stazioni ferroviarie di L'Aquila e Paganica, alla fermata sulla S.S. 80 (*Hotel Amiternum*), in Via A. Cencioni ed in Via A. Panella in prossimità della Questura, toccando inoltre l'importante polo universitario e sanitario in Via Vetoio (frazione Coppito).

In tal modo, oltre a rendere più confortevole la sosta nelle aree di fermata degli autobus da parte degli utenti del servizio e consentire una migliore programmazione degli orari degli autobus, viene realizzato anche l'obiettivo di rivitalizzare il Centro Storico e renderlo più fruibile ai pedoni.



Il miglioramento del servizio di trasporto pubblico locale che deriverà dall'attuazione del progetto, infatti, permetterà di donare alla zona centrale una rinnovata attività senza causare congestionamento a causa del transito delle autovetture, consentendo spostamenti sempre di più verso la fruibilità ciclopedonale e sostenibile dell'area e rispondendo quindi alle esigenze di ripensamento del modello di Centro Storico causate dal sisma del 2009, ma anche dai numerosi cambiamenti economici e sociali

occorsi nell'ultimo decennio a livello nazionale e globale.

L'installazione delle nuove pensiline è stata prevista presso le seguenti zone:

- ❖ Stazione ferroviaria di Paganica;
- ❖ Fermata bus extraurbani S.S. 80 (presso "Hotel Amiternum");
- ❖ Via Vetoio (Frazione Coppito, nelle vicinanze del polo universitario e dell'Ospedale San Salvatore);
- ❖ Via A. Cencioni;
- ❖ Viale A. Panella (Zona Questura).

Le pensiline smart da installare saranno dotate (in base alle possibilità offerte dagli spazi disponibili) di:

- Panchina
- Rastrelliera per biciclette
- Cestino portarifiuti.

Con Determinazione Dirigenziale n. 5839 del 07.01.2020 è stato disposto l'acquisto delle prime 8 pensiline installate presso la Stazione Ferroviaria di Paganica e Viale Panella.



Nel mese di febbraio 2021, invece, sono iniziati i lavori presso Via A. Cencioni e Via Vetoio.



14.17 Fermate autobus S.S. 80 (Hotel Amiternum) ed S.S. 17 Ovest

Nell'ambito del progetto denominato "IL – INTERMODAL LINK" di cui alla Deliberazione di Giunta Comunale n. 442 del 14 ottobre 2019, l'Amministrazione, nell'ambito di un complessivo piano di riorganizzazione e razionalizzazione nella zona ovest della Città, dei percorsi e delle fermate degli autobus di linea urbani, extraurbani e di tipo commerciale, necessario a migliorare il livello di sicurezza degli utenti, ha dato specifiche indicazioni per la realizzazione di **due aree di fermata**, ubicate rispettivamente, sulla **S.S.17**, nell'area messa a disposizione dalla società privata Ambra S.r.l. previa sottoscrizione di apposita convenzione (*approvata con Deliberazioni di Giunta Comunale n. 139 del 09.03.2020 e n. 11 del 20.01.2021*) sulla **S.S.80**, nell'area messa a disposizione dal Demanio Militare, che andranno a sostituire tutte le precedenti fermate-bus posizionate nei pressi dell'Hotel Amiternum, di cui attualmente fruiscono le Società affidatarie del servizio di Trasporto Pubblico Locale urbano ed extraurbano, nonché i servizi in regime di autorizzazione e senza obblighi di servizio pubblico di cui alla Legge Regionale 29 maggio 2007, n. 11, e i servizi interregionali di competenza statale, ove autorizzati a quegli istradamenti. Con Determinazione Dirigenziale n. 2487 del 23 giugno 2020 del Settore Opere Pubbliche e Sport è stata approvata la perizia di variante per lavori di realizzazione delle suddette aree di sosta, aggiuntivi e complementari all'esecuzione dei lavori e di conseguenza presso S.S. 80 (Hotel Amiternum) ed S.S. 17 Ovest si è provveduto all'installazione di n. 3 pensiline di cui una di lunghezza pari a 15m presso la fermata sita in S.S. 80 (Hotel Amiternum) e le altre due di lunghezza pari a 9 m ciascuna presso la fermata sita in S.S. 17 Ovest. Contestualmente si è provveduto ad effettuare i lavori di messa in sicurezza delle fermate mediante l'apposizione di apposita segnaletica orizzontale e verticale e sono state attivate e concluse le pertinenti procedure amministrative sulla sicurezza delle fermate.





14.18 Trasporto pubblico locale

Il Servizio di Trasporto Pubblico Locale è affidato *in house providing* alla società interamente partecipata dall'Ente A.M.A. Spa con sede presso il Nucleo Industriale di Pile in L'Aquila.

Nel rispetto delle disposizioni comunitarie e della normativa nazionale in materia di *affidamenti in house* e controllo analogo, ai sensi dell'art. 34, comma 20, del D.L. 179/2012, convertito con L. 221/2012, con Deliberazione n. 565 del 26.11.2013, la Giunta Comunale ha approvato la

Relazione ex art. 34, comma 20, D.L. n. 179/2012 convertito in L. 17.12.2012, n. 221 per l'affidamento del Servizio di Trasporto Pubblico Locale alle società AMA spa e CTGS spa,

pubblicata a norma di legge all'Albo Pretorio dell'Ente e sul sito internet "www.comune.laquila.it" con prot. n. 91058 del 29.11.2013 nella quale è stato dato conto delle ragioni e della sussistenza dei requisiti previsti dall'ordinamento europeo per la forma di affidamento in house prescelta e dei contenuti specifici degli obblighi di servizio pubblico e servizio universale, indicando le compensazioni economiche.

Con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 57 del 27.04.2017, sulla base della relazione di congruità economica del corrispettivo contrattuale prot. n. 571/2017, acquisita al protocollo dell'Ente in data 12.04.2017 con n. 39795 e della conseguente valutazione effettuata dal Settore comunale competente per materia, ai sensi dell'art. 192 del D. Lgs 18.04.2016, n. 50, è stato disposto l'affidamento in house del Trasporto Pubblico Locale nel territorio comunale alla società AMA Spa, con contestuale approvazione del programma d'esercizio e della nuova

bozza di contratto, con validità dal 1° maggio 2017 al 30 dicembre 2018. Il Contratto di servizio per l'esercizio del trasporto pubblico di persone e bagagli al seguito del Comune dell'Aquila è stato sottoscritto dall'Ente e dall'A.M.A. Spa in data 17.10.2017 con Rep. n. 27076/17.

Con Deliberazione n. 22 del 22 marzo 2018, recante "A.M.A. S.p.A. - Individuazione nuova scadenza al 31 dicembre 2027 del contratto di servizio per trasporto pubblico locale su gomma di persone e bagagli al seguito nel Comune di L'Aquila", il Consiglio Comunale ha stabilito, tra l'altro, di individuare il termine del 31 dicembre 2027 quale scadenza del suddetto affidamento "in house" all'AMA Spa ex Deliberazione di Consiglio Comunale n. 57 del 27.04.2017; l'atto aggiuntivo al Contratto di Concessione del Trasporto Pubblico Locale "Comune L'Aquila/AMA Spa" è stato sottoscritto dalle parti in data 07.09.2018.

Con Deliberazione di Giunta Comunale n. 39 del 30.01.2019 è stato costituito un gruppo di studio e lavoro per il calcolo dei costi standard del servizio pubblico di trasporto urbano su gomma (di cui un componente sostituito con comunicazione nota prot. n. 34666 del 01.04.2019) al quale è stato formulato l'indirizzo di procedere con il calcolo dei costi standard in prospettiva della rivisitazione del Contratto di Servizio della Società AMA Spa.

A tal fine, con Determinazione Dirigenziale n. 1621 del 07.05.2019 è stato affidato l'incarico professionale di Alta Specializzazione di Ingegneria Trasportistica finalizzato alla definizione del **Costo Standard del Servizio di Trasporto Pubblico Locale** a norma dell'art. 27, 8 bis del D.L. 24.04.2017, n. 50 convertito in L. 21.06.2017, n. 96, SmartCIG n. Z2E27AF2AA e con Determinazione Dirigenziale n. 2454 del 01.07.2019 il **servizio di elaborazione del Piano Economico e Finanziario (PEF) simulato** della società in house A.M.A. Spa del Comune dell'Aquila, SmartCIG n. Z9528D68D5.

In data 08.07.2019 è stata acquisita al protocollo dell'Ente con nota prot. n. 71832 la "**Relazione Tecnica sul calcolo del Costo Standard per il servizio di TPL svolto dall'A.M.A. Spa per conto del Comune dell'Aquila**" nella quale, sulla base delle informazioni acquisite presso l'A.M.A. Spa, seguendo le indicazioni previste dal D.M. Trasporti 28 marzo 2018, n. 157 in vigore dal 16.06.2018 nonché la metodologia proposta dall'Università "La Sapienza" di Roma, è stato calcolato un **Costo Standard micro di € 2,39/km** con un range di sensibilità, al variare di alcune ipotesi iniziali, tra un min. di € 2,07/Km a un massimo di € 2,53/Km.

La tabella che segue mostra le nuove ipotesi, il valore risultante per il Cs micro e l'effetto sui ricavi annui dell'Azienda (effetto = 3.303.099 km x differenza del Cs micro).

Si ipotizza di cambiare un solo parametro alla volta e per ciascuna ipotesi si riporta l'effetto sui ricavi dell'Azienda.

Ipotesi	Cs micro	delta ricavi
1 ammortamento dei SOLI mezzi ora considerati da AMA nel suo piano di ammortamento (nessun mezzo in sostituzione degli obsoleti)	2,25	- 323.284
2 mezzi in sostituzione degli obsoleti considerati a prezzo pieno (ovvero senza cofinanziamento)	2,53	601.584
3 mezzi in sostituzione degli obsoleti cofinanziati al 60% anziché 40% come ipotizzato	2,33	- 59.036
4 CIN calcolato su un'età residua media dei mezzi in ammortamento pari a 3 anni anziché 7	2,35	7.026
5 cancellazione degli ammortamenti del subaffidatario	2,19	- 521.470
6 cancellazione degli ammortamenti del subaffidatario E ammortamento dei SOLI mezzi ora considerati da AMA nel suo piano di ammortamento (nessun mezzo in sostituzione)	2,07	- 917.842

Tabella 17

Come si vede, Il cambiamento delle ipotesi fa cambiare il valore del Cs micro, di norma in meno, tranne quando, ovviamente, i mezzi in ammortamento sono considerati a prezzo pieno anziché con un cofinanziamento del 40% come si è ipotizzato.

In data 08.07.2019 è stato acquisito al protocollo dell'Ente con nota prot. n. 71849 il **"PEF simulato**



di cui alla Misura 12 dell'Allegato A alla Delibera n. 49 del 17.06.2015 dell'Autorità di Regolazione Trasporti ART" nel quale, ipotizzando **una riduzione chilometrica di 100.000,00 Km** ed un graduale incremento dei ricavi da traffico e di gestione, è stato attestato che: *"il corrispettivo chilometrico medio prospettico a valere per il quinquennio 2019-2023 individuato quale congruo in relazione al Contratto di Servizio per lo svolgimento*

dei servizi di TPL nell'ambito del Comune dell'Aquila risulta essere di € 2,17 oltre Iva, come per legge".

Con Deliberazione di Giunta Comunale n. 303 del 19.07.2019 è stato preso atto, dall'Esecutivo dell'Ente, della Relazione Tecnica sul Costo Standard del Servizio di trasporto pubblico locale prot. n. 71832 del 08.07.2019 e del PEF simulato dell'A.M.A. Spa di cui alla Misura 12 dell'All. A alla Delibera ART n. 49/2015, ai fini dell'adeguamento del Contratto di Servizio A.M.A. Spa mentre con successiva Deliberazione di Giunta Comunale n. 366 del 05.09.2019 è stata

trasmessa al Consiglio Comunale competente per materia, ai sensi dell'art. 42 del D. lgs. 18.08.2000, n. 267, la proposta di approvazione dello schema di Addendum al Contratto di Servizio A.M.A. Spa rep. n. 27076/17 del 17.10.2017 con corrispettivo adeguato sulla base del Costo Standard e del PEF simulato calcolati dai professionisti all'uopo incaricati.

Il Consiglio Comunale con atto n. 79 del 30.09.2019 ha approvato, senza emendamenti, lo schema di Addendum al Contratto di Servizio A.M.A. Spa rep. n. 27076/17 del 17/10/2017 sulla base del Costo Standard e del PEF simulato, proposto dalla Giunta e di conseguenza anche il

nuovo Programma d'esercizio contenente una riduzione chilometrica pari a 100.000 Km.

Nella riunione dell'04.10.2019, alla presenza del Coordinatore scientifico del PUMS L'Aquila Ing. Stefano Ciurnelli e dell'esperto in TPL Ing. Nicola Murino, è emersa la necessità di procedere con la **revisione integrale del Programma di esercizio del Trasporto Pubblico Locale del Comune dell'Aquila**,

gestito in house providing dalla società interamente partecipata dall'Ente A.M.A. Spa, previo espletamento di indagini di campo che l'Amministrazione comunale ha previsto di far svolgere da personale messo a disposizione dalla società AMA riguardanti il conteggio dei passeggeri saliti/discesi e la somministrazione di un questionario ad un campione degli stessi passeggeri. A tal fine, con Determinazione Dirigenziale n. 5838 del 7.01.2020 è stato affidato l'incarico di **revisione integrale del Programma di**

ama S.p.A. Azienda della Mobilità Aquilana		
Località Campo di Pile, L'Aquila		
PROSPETTO PERCORRENZE MENSILE		
ANNO	TIPO	ATTO DI AFFIDAMENTO
	Autolinea	TOTALE km
1	357.837,9	
2	254.044,2	
3	281.906,7	
4	127.272,8	
5	12.360,7	
6890	396.479,8	
7	36.491,0	
9	20.089,0	
10	48.788,8	
11	84.748,8	
12A	45.422,4	
13	56.275,8	
14D	117.300,8	
14S	0,0	
15	107.208,8	
19	45.051,0	
navetta centro	47.334,5	
2F	31.900,2	
navetta CTGS	3.076,4	
servizi occasionali	35.000,0	
totale bus x km comunali (1)	2.146.157,1	
		DATA N°
12	149.827,0	R 22.12.1982 109
16	157.349,9	R 22.12.1982 107
18A	108.929,0	R 22.12.1982 108
totale bus x km regionali(2)	415.905,9	
TOT BUS X KM (1)+(2)	2.562.063,0	
SUBAFFIDAMENTO DI LINEA A CARATTERE MARGINALE		
ANNO	TOTALE km	ATTO SUBAFFIDAMENTO
	Autolinea	
M1 - 180H	60.132,3	
M10B	8.500,0	
M13A	145.590,6	
M5	63.035,8	
M12X	1.854,8	
M6	135.551,2	
M10A	58.210,0	
M8	36.891,0	
M9	60.797,2	
M11R	150.571,5	
M12A	80.103,0	
M10	157.738,5	
80299b	41.603,5	
M17	19.485,1	
M2F	2.736,4	
M11F	26.867,8	
M14F	23.533,2	
M2F	26.810,8	
M16F	20.799,5	
M16F	21.837,0	
TOT BUS X KM SUBAFFID. (3)	1.115.078,3	
TOT BUS X KM COM.MI (1)+(3)	3.281.235,4	
TOT BUS X KM (1)+(2)+(3)	3.677.141,3	

Esercizio del Servizio di Trasporto Pubblico Locale del Comune dell'Aquila.

La società, inoltre, risulta iscritta all'Elenco delle amministrazioni aggiudicatrici e degli enti aggiudicatori che operano mediante affidamenti diretti nei confronti di proprie "società" in house sul portale ANAC, con ID 475 a partire dal 27 marzo 2020.

A seguito della diffusione epidemiologica derivante dal Virus Covid-19 e della normativa d'urgenza ed emergenziale di rango nazionale e regionale all'uopo emanata, il processo di revisione del Programma di esercizio è stato momentaneamente sospeso ed il servizio d

Trasporto Pubblico Locale è stato rimodulato per adeguarsi alla drastica riduzione della domanda di TPL.

FASE 1 – GESTIONE COVID-19	
RIFERIMENTO NORMATIVO	MISURA
<ul style="list-style-type: none"> • DPCM 11 marzo 2020 • OPGR n. 6 del 12 marzo 2020 	Rimodulazione dei programmi di esercizio dei servizi di trasporto
<ul style="list-style-type: none"> • OPGR n. 6 del 12 marzo 2020 	Autorizzazione all'adozione dei provvedimenti di impegno e liquidazione dei contributi di esercizio relativi al secondo quadrimestre c.a., in favore delle aziende di tpl su gomma titolari di concessioni, in via anticipata rispetto alle scadenze previste dalla L.R. 22 febbraio 2012, n. 9
<ul style="list-style-type: none"> • Decreto Legge 17 marzo 2020, n. 18 (Decreto Cura Italia) 	Art. 92 disposizioni in materia di trasporto stradale e trasporto pubblico di persone – vuoto per pieno
<ul style="list-style-type: none"> • Protocollo MIT del 20.03.2020 	Regolamentazione per il contenimento della diffusione del Covid – 19 nel settore del Trasporto e della Logistica
<ul style="list-style-type: none"> • OPGR n. 6 del 12 marzo 2020 	Riduzione dei servizi di trasporto pubblico su gomma in concessione comunale e regionale da un minimo del 50% fino ad un massimo dell'80% delle percorrenze preservando esclusivamente le esigenze di mobilità del pendolarismo lavorativo e per l'accesso alle strutture sanitarie
<ul style="list-style-type: none"> • OPGR n. 14 del 12 marzo 2020 	Misure di carattere generale per i responsabili dei servizi di TPL e per gli utenti dei servizi di trasporto e norme specifiche per i gestori di servizi di Trasporto Pubblico Locale stradale
<ul style="list-style-type: none"> • D.P.C.M. del 26 aprile 2020 	Misure di gestione della Fase 2 dell'emergenza tra cui l'art. 7 recante "Misure in materia di trasporto pubblico locale " il quale statuisce che le attività di trasporto sono espletate sulla base di quanto previsto nel "Protocollo condiviso di regolamentazione per la diffusione del covid-19 nel settore del trasporto e della logistica di settore" sottoscritto il 20 marzo 2020 di cui all'allegato 8 nonché delle "Linee guida per l'informazione agli utenti e le modalità organizzative per la diffusione del covid-19" di cui all'allegato 9.
<ul style="list-style-type: none"> • Nota del Ministero della Salute in data 29 aprile 2020 prof.n. 14916 	Raccomandazioni per la gestione del trasporto locale su strada

Durante la **Fase 1** di gestione dell'emergenza Covid-19, l'A.M.A. Spa ha presentato, con nota prot. n. 28778 del 23 marzo 2020, su richiesta mail del 20 marzo 2020 da parte dell'Assessore alla Mobilità e Trasporti, il **nuovo Programma di esercizio** contenente la riduzione dei servizi a seguito dell'emergenza Covid-19. Tale programma è stato successivamente autorizzato dal Comune dell'Aquila, fino alla permanenza dello stato emergenziale e salvo diverso indirizzo, con note prot. n. 29289 del 24.03.2020 e 29473 del 25.03.2020.

Per l'elaborazione del Programma di esercizio Covid-19 l'A.M.A. Spa ha tenuto conto dei seguenti elementi:

- Azzeramento dei servizi festivi, alla luce anche della chiusura di tutte le attività commerciali nei giorni festivi;
- Dimezzamento delle linee a frequenza: linee 1, 2/2U, 3, 4, 6S/6D, 14D;
- Dimezzamento del numero di corse destinate alle frazioni: linee 5/M5, 7/M7A, 8/M8, 9/M9, 10/M10, 11/1R, 12A/M12A, 13/M13, 15, M17/M18, 19/M19;
- Invarianza delle corse feriali da e per la stazione ferroviaria in coincidenza con gli orari di arrivo e partenza dei treni, in attesa di definizione delle corse dei treni soppressi.

Il nuovo Programma di esercizio è entrato in vigore dal 30 marzo 2020 evidenziando, rispetto al Programma di esercizio contrattualizzato, le seguenti differenze:



Con Deliberazione di Giunta Comunale n. 248 del 2.05.2020, nel rispetto della normativa sopra elencata, il Comune dell'Aquila ha approvato il documento relativo alla "**Fase 1 – Trasporto pubblico locale**" il quale, riporta, in sintesi, tutte le attività poste in essere dal Comune dell'Aquila e dalle società da esso partecipate A.M.A. Spa e C.T.G.S. Spa nella gestione del primo stadio emergenziale; contestualmente è stato approvato il documento relativo alla "**Fase 2 – Trasporto pubblico locale**" contenente le misure, raccomandazioni e prescrizioni che il Comune dell'Aquila, in sinergia con la società da esso partecipata A.M.A. Spa, avrebbe posto in essere durante il secondo stadio emergenziale anche in prospettiva della pianificazione delle azioni da attuare nelle fasi successive.

A tal fine, il Comune dell'Aquila ha proceduto all'istituzione di un **Comitato tecnico operativo Covid-19** composto dai referenti individuati presso:

- Settore Urbanistica, Mobilità e Trasporti;
- Mobility Manager comunale;
- Polizia Municipale;
- A.M.A. Spa;
- C.T.G.S. Spa;
- Titolari servizi pubblici non di linea.

Detto Comitato ha il compito di pianificare gli interventi in tema di mobilità durante il perdurare dell'emergenza Covid-19, in linea con la normativa nazionale e regionale che verrà emanata, mediante l'individuazione delle azioni necessarie alla programmazione di una mobilità sostenibile e sicura da implementare anche attraverso opportuni sistemi di feedback. Il Comitato viene integrato, all'occorrenza, con i referenti delle linee commerciali quali: TUA Spa, Trenitalia, Cotral, Gaspari Bus, Flixbus, Di Carlo ed altri opportunamente individuati.

L'A.M.A. Spa ha posto in essere tutte le misure di contenimento della diffusione epidemiologica in atto quali: operazioni di sanificazione quotidiana, fornitura di DPI ai dipendenti, regolamentazione dei flussi in salita e discesa, distanziamento dall'autista attraverso la circoscrizione dell'area di guida con catenella di distanziamento dai passeggeri di almeno un metro e mediante il divieto di accesso all'utenza dei sedili posti nella prima fila davanti.



Particolare importanza è stata riservata all'utilizzo e adozione di sistemi telematici di informazione e comunicazioni tra cui l'acquisto per biglietti e abbonamenti tramite le seguenti applicazioni:

- App DropTicket;
- App My Cicero.

A causa della preoccupante crescita di contagi legata alla seconda ondata epidemiologica da Covid-19, in data 18 ottobre 2020, il Presidente del Consiglio dei Ministri ha emanato, stante l'aumento dei contagi riscontrati, il Decreto recante ulteriori misure urgenti per fronteggiare



SCEGLI COME ACQUISTARE IL TUO BIGLIETTO

DIVERSE MODALITÀ DI ACQUISTO: **SMS**

Modalità 1:
Invia un **SMS** al numero **4896897** - testo sms: **AMA**
per l'acquisto del **Biglietto orario elettronico** valido 120 minuti, al costo, senza maggiorazioni, di €1,20 con addebito diretto sul Tuo conto telefonico

Modalità 2:
Scarica sul Tuo smartphone l'APP **DropTicket** per l'acquisto del biglietto orario, del biglietto giornaliero o del carnet di biglietti orario

l'emergenza epidemiologica da Covid-19 mediante l'inasprimento delle misure contenitive precedentemente adottate.

Successivamente, con Deliberazione di Giunta Comunale n. 497 del 19.10.2020 il Comune dell'Aquila ha approvato il documento denominato "**Covid-19 Trasporto Pubblico Locale – Comune dell'Aquila. Fase 3 – Trasporto pubblico locale**" il quale contiene:

- il quadro normativo di sintesi contenente misure di prevenzione e contenimento della diffusione epidemiologica da Covid-19;
- il resoconto delle attività svolte durante la Fase 2 dell'emergenza da Covid-19 da parte del Comune dell'Aquila, delle società da essa partecipate, dal Mobility Manager e dal Comitato Tecnico Operativo all'uopo costituito;
- le linee guida per la gestione del TPL comunale e della mobilità cittadina in termini di sostenibilità durante l'attuale Fase 3 dell'emergenza da Covid-19;
- la composizione e dettaglio dei compiti del Comitato Tecnico Operativo;
- la predisposizione del Piano degli spostamenti casa-lavoro del proprio personale dipendente (PSCL) da parte della struttura ristretta del Mobility Manager entro il 31.12.2020;

Il Servizio Mobilità del Comune dell'Aquila, su indirizzo dell'Assessore competente, ha avviato, unitamente al Mobility Manager comunale, un confronto serrato sulla pianificazione del nuovo esercizio 2020-2021 in vista della riapertura delle scuole, successivamente allargato anche ai referenti delle scuole di I e II Grado.

DATA	OGGETTO	PARTECIPANTI	LUOGO RIUNIONE
25/08/20	NAVETTE OVEST A.M.A	ASSESSORE - MOBILITY MANAGER COMUNE - AMA	SALA RIUNIONI SETTORE MOBILITA' COMUNE L'AQUILA
02/09/20	SPOSTAMENTI CASA-SCUOLA A.S. 20/21: SCUOLE SECONDARIE DI II GRADO	ASSESSORE - MOBILITY MANAGER COMUNE - AMA - ISTITUTI SCOLASTICI DI II GRADO - POLIZIA MUNICIPALE - TPS	SALA RIUNIONI POLIZIA MUNICIPALE
03/09/20	ORARIO SCOLASTICO 20/21 E LINEE GUIDA TRASPORTI	ASSESSORE - MOBILITY MANAGER COMUNE - AMA TUA - CTGS	SALA RIUNIONI SETTORE MOBILITA'
08/09/20	AGGIORNAMENTO LINEE GUIDA, ORARIO SCOLASTICO 20/21	ASSESSORE - MOBILITY MANAGER COMUNE - AMA - O.O.S.S AMA	SALA RIUNIONI AMA
08/09/20	SPOSTAMENTI CASA-SCUOLA A.S. 20/21 SCUOLE SECONDARIE DI I E II GRADO	ASSESSORE - MOBILITY MANAGER COMUNE - AMA - ISTITUTI SCOLASTICI I E II GRADO - TUA	SALA RIUNIONI AMA

Con nota prot. n. 79121 del 09.09.2020 a firma del Sindaco dell'Aquila e dell'Assessore alla Mobilità e Trasporti, indirizzata al Prefetto dell'Aquila, è stato richiesto un supporto logistico per l'avvio delle attività scolastiche con particolare attenzione al **Polo scolastico di Colle Sapone**; a seguito della riunione del Comitato Provinciale di Ordine e Sicurezza Pubblica svoltasi in data 15 settembre 2020, oltre che di quella del tavolo tecnico tenutasi in Questura in data 17

settembre 2020, in merito alle problematiche inerenti all'apertura dell'anno scolastico nel periodo di emergenza sanitaria correlata al COVID-19, è emersa la necessità di potenziare i controlli in termini di sicurezza della disponibilità assicurata e regolamentare il traffico in corrispondenza delle fermate bus più affollate; in sede di riunione del Comitato di Ordine Pubblico, è stata, inoltre, data la disponibilità dalle Associazioni Nazionali – Sezione dell'Aquila dei Carabinieri in Congedo, Polizia di Stato in Congedo e Finanziari in Congedo a partecipare al Progetto "Adotta una scuola" già promosso dall'Ente. Con provvedimento del 25 settembre 2020 n. 442, pertanto, la Giunta Comunale ha approvato l'atto di indirizzo per il nuovo avvio del progetto e sono state sottoscritte le convenzioni con le associazioni.

In data 21 ottobre 2020 si è tenuta la prima riunione del Comitato Tecnico Operativo nella quale sono state esaminate le criticità derivanti dal Trasporto Pubblico Locale con particolare riguardo alle ore di punta delle corse scolastiche e, in pari data, anche il Comitato di ordine pubblico e sicurezza della provincia dell'Aquila in merito alla gestione dell'emergenza che ha visto anche la partecipazione dell'autorità sanitaria.

DATA	DESCRIZIONE	PARTICIPANTI	LUOGO RIUNIONE
21/10/2020	DISAMINA PROBLEMATICHE FASE 3	ASSESSORE, COMITATO TECNICO OPERATIVO, A.M.A. SPA E C.T.G.S. SPA	VIDEOCONFERENZA
24/10/2020	RIUNIONE STRAORDINARIA PER RIDUZIONE CAPIENZA TPL	ASSESSORE, COMITATO TECNICO OPERATIVO, A.M.A. SPA	VIDEOCONFERENZA
05/11/2020	RIUNIONE PER ULTERIORE CAPIENZA AUTOBUS E FUNIVIA	ASSESSORE, COMITATO TECNICO OPERATIVO, A.M.A. SPA E C.T.G.S. SPA	TEAMS
10/11/2020	GIUNTA COMUNALE D'EMERGENZA PER INDIRIZZI IN MERITO ALLE MISURE CONTENITIVE AGGIORNATE AL DPCM 3.11.2020 PER IL TPL COMUNE L'AQUILA	SINDACO, GIUNTA	SALA GIUNTA
16/11/2020	IMPLEMENTAZIONE MISURE DI CONTENIMENTO TPL	COMITATO TECNICO OPERATIVO	VIDEOCONFERENZA
30/11/2020	IMPLEMENTAZIONE MISURE DI PREVENZIONE COVID AUTOBUS E FUNIVIA	ASSESSORE, COMITATO TECNICO OPERATIVO, A.M.A. SPA E C.T.G.S. SPA	VIDEOCONFERENZA
1/12/2020	RIUNIONE PREFETTURA TRASPORTO PUBBLICO STUDENTI	ASSESSORE	VIDEOCONFERENZA

A seguito dell'Ordinanza del Presidente della Giunta Regionale n. 85 del 15 settembre 2020 e vista la Disposizione Prot. n. 94656 del 24 ottobre 2020 a firma del Sig. Sindaco dell'Aquila avente ad oggetto: "Covid-19 – Decreto-Legge 7 ottobre 2020, n. 125 – D.P.C.M. 13 ottobre 2020, come modificato ed integrato con D.P.C.M. 18 ottobre 2020 – Disposizioni per la prevenzione e gestione dell'emergenza epidemiologica" la quale prevede indicazioni in merito alla didattica nelle istituzioni scolastiche secondarie e al trasporto pubblico locale, con Deliberazione di Giunta comunale n. 511 del 28.10.2020 l'Ente ha adottato misure più restrittive prescrivendo

all'A.M.A. Spa di procedere con la riduzione della capienza massima degli autobus, portando il coefficiente di riempimento dei mezzi al 60% dei posti consentiti dalla carta di circolazione dei mezzi stessi.

Con Deliberazione di Giunta Comunale n. 542 del 10.11.2020, inoltre, sono stati formulati indirizzi in merito alle misure contenitive aggiornate al DPCM 3 novembre 2020 per il Trasporto Pubblico Locale del Comune dell'Aquila mediante l'ulteriore riduzione del coefficiente di riempimento dei mezzi di Trasporto Pubblico Locale su gomma del 50% dei posti consentiti da ciascuna carta di circolazione nonché la riduzione del coefficiente di riempimento della funivia di Fonte Cerreto-Gran Sasso d'Italia, considerata la mancanza di fonti di aereazione, del 30% della capienza massima permessa.

Con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 3 dicembre 2020 sono state varate ulteriori disposizioni per fronteggiare i rischi sanitari connessi alla diffusione del virus COVID- 19; nello specifico, all'art.1, comma 10, lett.s) è stato statuito, tra l'altro, che: *"le istituzioni scolastiche secondarie di secondo grado adottano forme flessibili nell'organizzazione dell'attività didattica [...] in modo che il 100 per cento delle attività siano svolte tramite il ricorso alla didattica digitale integrata e che, a decorrere dal 7 gennaio 2021, al 75 per cento della popolazione studentesca delle predette istituzioni sia garantita l'attività didattica in presenza. [...] L'attività didattica ed educativa per i servizi educativi per l'infanzia, per la scuola dell'infanzia e per il primo ciclo di istruzione continua a svolgersi integralmente in presenza. [...] Presso ciascuna prefettura - UTG e nell'ambito della Conferenza provinciale permanente di cui all'art. 11, comma 3, del decreto legislativo 30 luglio 1999, n. 300, è istituito un tavolo di coordinamento, presieduto dal Prefetto, per la definizione del più idoneo raccordo tra gli orari di inizio e termine delle attività didattiche e gli orari dei servizi di trasporto pubblico locale, urbano ed extraurbano, in funzione della disponibilità di mezzi di trasporto a tal fine utilizzabili, volto ad agevolare la frequenza scolastica anche in considerazione del carico derivante dal rientro in classe di tutti gli studenti delle scuole secondarie di secondo grado. Al predetto tavolo di coordinamento partecipano il Presidente della provincia o il sindaco della città metropolitana, gli altri sindaci eventualmente interessati, i dirigenti degli ambiti territoriali del Ministero dell'istruzione, i rappresentanti del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, delle Regioni e delle province autonome di Trento e di Bolzano, nonché delle aziende di trasporto pubblico locale. All'esito dei lavori del tavolo, il prefetto redige un documento operativo sulla base del quale le amministrazioni coinvolte nel coordinamento adottano tutte le misure di rispettiva competenza. [...]"*.

Con provvedimento in data 8 dicembre 2020, il Prefetto di L'Aquila ha costituito il suddetto tavolo di coordinamento, da lui presieduto ed avente la seguente composizione:

- un rappresentante dell'Assessorato Regionale alle Infrastrutture Trasporto Mobilità Reti e Logistica;
- il Presidente della Provincia di L'Aquila o suo delegato;
- un rappresentante del Comune di L'Aquila, Avezzano, Sulmona, Carsoli Castel di Sangro, Pratola Peligna, Tagliacozzo e Roccaraso;
- un rappresentante dell'ufficio Scolastico Regionale Abruzzo;
- un rappresentante dell'Ufficio III Ambito Territoriale della Provincia di L'Aquila dell'Ufficio Scolastico Regionale;
- un rappresentante dell'Ufficio della motorizzazione Civile dell'Aquila;
- un rappresentante della società Tua S.p.A.;
- un rappresentante della società AMA Spa.

Il Comune dell'Aquila ha partecipato a tutte le riunioni del tavolo di coordinamento istituito presso la Prefettura di L'Aquila e della task force prefettizia nei giorni 1.12.2020, 9.12.2020, 10.12.2020, 14.12.2020 e 21.12.2020.

In data 23.12.2020, con nota n. 115092 acquisita al protocollo dell'Ente, la Regione Abruzzo ha trasmesso il "*Documento operativo per la definizione del più idoneo raccordo tra gli orari delle attività didattiche e gli orari dei servizi di Trasporto*" elaborato dalla Prefettura Provinciale all'esito dei lavori del tavolo di coordinamento, il cui contenuto ha carattere prescrittivo.

Con Deliberazione di Giunta comunale n. 641 del 24.12.2020, pertanto, l'esecutivo dell'Ente ha preso atto del "*Covid-19. Documento di sintesi delle attività di contenimento poste in essere dal Comune dell'Aquila in tema di Trasporto Pubblico per la ripresa delle attività scolastiche*" e approvato il "*Documento operativo per la definizione del più idoneo raccordo tra gli orari delle attività didattiche e gli orari dei servizi di Trasporto*".

In attuazione di quanto indicato nel suddetto documento operativo, il Comune dell'Aquila ha inteso soffermarsi maggiormente su interventi finalizzati ad impedire aggregazioni nei pressi della scuola con particolare riferimento al **Plesso Scolastico di Colle Sapone** nel quale, sono state presenti sempre forti criticità seppur mitigate, in parte, dagli interventi realizzati subito dopo il sisma del 2009.

Il primo grande intervento sul Polo Scolastico di Colle Sapone, difatti, è stato effettuato dal Commissario Delegato per la Ricostruzione – Presidente della Regione Abruzzo ex art. 1 O.P.C.M. 3833/2009 grazie al Tavolo di Coordinamento Trasporti e Viabilità.

Tale programma, sul disposto dell'O.P.C.M. 3805 del 3.09.2009 e dell'O.P.C.M. 3808 del

15.09.2020, ha riguardato l'adeguamento del sistema viario del plesso di Colle Sapone mediante la progettazione e realizzazione, tra l'altro, di:

- 5 rotatorie;
- 3 parcheggi;
- 2 bretelle di collegamento [Via I. Silone-Via Colle Sapone e Via Colle Sapone-Via Acquasanta];
- Scale di accesso alle scuole e ai parcheggi;
- Nuove strade e percorsi pedonali con corrimano;
- Sistemazioni e miglioramento delle tratte statali esistenti;
- Varie zone di sosta per Bus.

Per la ripresa delle attività scolastiche sospese a causa della seconda ondata Covid-19, in data 22.12.2020 sono stati affidati, in via d'urgenza, gli interventi di sistemazione del Polo medesimo finalizzati alla realizzazione delle misure di prevenzione e contenimento del contagio da Covid-19. I lavori sono stati realizzati entro il 7 gennaio 2020 (durante il periodo di chiusura degli Istituti scolastici ivi collocati per le festività natalizie) e hanno riguardato:

- demolizione e smantellamento dell'attuale fermata Bus AMA su Via Acquasanta;
- fornitura e posa in opera di n. 4 nuove pensiline attesa bus;
- rimozione dell'attuale percorso pedonale con contestuale realizzazione del nuovo;
- 1 • realizzazione nuova isola spartitraffico;
- realizzazione nuova isola salvagente.





Contestualmente, su impulso dell'Assessore alla Mobilità e Trasporti è stata ridisegnata la regolamentazione del traffico veicolare e pedonale in Viale A. Panella mediante la creazione di un parcheggio di sosta breve a servizio degli accompagnatori degli studenti.



14.19 Metrobus

Il Metrobus, affermatosi in Europa sotto l'acronimo BHLS (*Bus with High Level of Service*), rappresenta un sistema di trasporto su gomma a infrastrutturazione leggera costituito da linee di autobus in cui, la combinazione tra l'impiego di mezzi particolarmente curati sia sotto il profilo dell'allestimento interno che di quello esterno nonché la progettazione della sede e delle fermate secondo elevati canoni estetici, consentono di offrire un servizio efficiente e confortevole e percepito come gradevole dall'utenza tanto da favorire la propensione all'uso di tale mezzo pubblico rispetto ad un autobus tradizionale.

La Legge 24.12.2012 n. 228, all'art. 1 comma 289, ha previsto la revoca da parte del C.I.P.E. del finanziamento statale assegnato, in precedenza al Comune dell'Aquila, con Deliberazione n. 76/2001, per la realizzazione della "*Linea Tranviaria su Gomma*", con contestuale conferimento allo stesso Comune delle disponibilità residue pari a € 6.514.000,00, da destinare ad interventi finalizzati al miglioramento delle condizioni di mobilità urbana.

Il Comune dell'Aquila, pertanto, con nota protocollo n° 97029 del 23.12.2013, ha chiesto al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, ai sensi dell'art. 1 comma 289 della Legge 228/2012, di ridestinare la predetta somma di €6.514.000,00, per l'esecuzione di opere di miglioramento delle condizioni di mobilità urbana, tramite la realizzazione del nuovo sistema di trasporto "**Metrobus**".

Il Ministero Infrastrutture e Trasporti - Direzione Generale IV ha chiesto al Comune con note protocollo n° 12.07/211Aq del 10.01.2014 e seguenti, di acquisire il progetto dell'intervento in questione, completo di relazione tecnica illustrativa, idonea analisi trasportistica e relativi elaborati grafici, al fine di perfezionare la procedura di ridestinazione del finanziamento di cui sopra. Il Comune dell'Aquila, per il tramite del Settore competente, ha provveduto ad affidare ad un professionista l'incarico di redigere il progetto in parola.

Il C.I.P.E., con Delibera n. 61 dell'1.12.2016, pubblicata in Gazzetta Ufficiale del 15.5.2017 n. 111 Serie Generale, ha revocato, ai sensi dell'art. 1 comma 289 della Legge 24.12.2012 n. 228, il residuo finanziamento di € 6.514.000,00 per la "*Linea Tranviaria su Gomma*" di cui alla delibera C.I.P.E. n. 76/2001, e lo ha assegnato al Comune dell'Aquila per la realizzazione del nuovo intervento denominato "**Linea Metrobus 1° lotto**".

La società incaricata ha depositato, con protocollo in entrata n° 112142 dell'8.11.2016 e successiva integrazione protocollo n° 29230 del 16.3.2017, il progetto preliminare per la realizzazione delle opere relative al sistema di trasporto pubblico "Metrobus - 1° lotto" e la Giunta Comunale, con propria deliberazione n. 267 del 23.5.2017, ne ha preso atto.

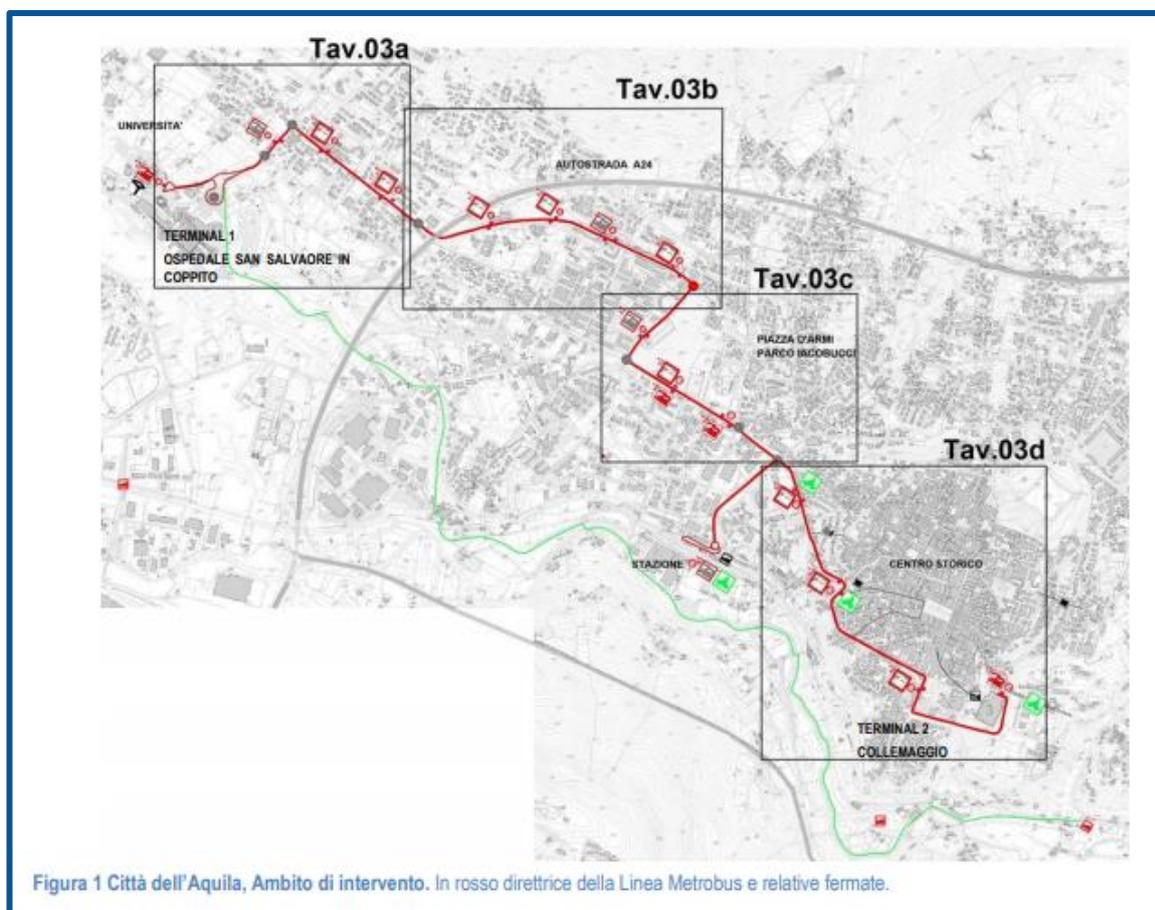
Nel corso degli anni 2018 e 2019 l'Amministrazione Comunale, con l'intento di definire la procedura iniziata e non conclusa, ha partecipato ad incontri tecnici con il MIT anche per armonizzare la progettazione del Metrobus con gli obiettivi e le strategie del PUMS.

Il progetto definitivo, di importo complessivo pari a € 6.514.000,00, della **“Linea Metrobus - 1° lotto”**, pertanto, è stato depositato al protocollo dell'Ente dal professionista incaricato in data 19.6.2020 con il n. 53465 e prevede:

- lo smantellamento delle rotaie e dei pali elettrici e la sostituzione delle pensiline dell'ex tracciato della Linea Tranviaria su Gomma, con ripristino delle sedi stradali interessate;
- l'esecuzione di interventi di preferenziazione fisica e/o semaforica per il transito degli autobus, di riorganizzazione delle corsie di transito e di riconfigurazione delle viabilità e delle fermate esistenti, al fine di garantire la fluidificazione del traffico sulle arterie viarie principali del percorso: Polo Ospedaliero San Salvatore - Via Manzoni - Via Comunità Europea - Via Da Vinci - Via Amiternum - Via Piccinini - Viale Corrado IV - Via XXV Aprile - Via XX Settembre - Via Crispi - Via Collemaggio - Terminal Collemaggio;
- l'installazione di nuove pensiline alle fermate, complete di pannelli informativi per l'utenza (dispositivi elettronici dotati di display a LED ad alta visibilità);
- l'acquisto di nuovi autobus elettrici radiolocalizzabili.

Il progetto, pur attraversando quasi tutta la città, interessa in particolare il settore ovest che, dopo il sisma del 2009 ha registrato un aumento dei livelli di congestione del traffico dovuti ad importanti processi di trasformazione urbana. Quest'area, per la vicinanza al casello autostradale A24, è diventata infatti la principale direttrice di accesso alla città, garantendo il collegamento con le nuove periferie; qui sono localizzati servizi e attività commerciali (Ospedale, Mercato, Scuole secondarie, Università, area industriale Pile, ecc.) e previste nuove centralità urbane (Parco Piazza d'Armi). Il tracciato del corridoio pubblico di progetto riguarda strade esistenti e/o oggetto di recente riqualificazione, interessate da interventi di ammodernamento dell'infrastruttura viaria anche a servizio della linea bus urbana.

Nel dettaglio le strade attraversate dalla Linea Metrobus sono: **via Via Vetoio, via A. Manzoni, via della Comunità Europea, via L. Da Vinci/Via Amiternum, via U. Piccinini, viale Corrado IV, via XX Settembre, viale F. Crispi, viale Collemaggio e viale G. Caldora, piazzale Tullio De Rubeis.**



La linea Metrobus rappresenterà una linea di collegamento veloce tra i due poli estremi della città, **Polo ovest** (Università/Ospedale) e **Polo est** (Terminal Collemaggio) per una lunghezza complessiva di 6.5 Km, coperta da 14 fermate intermedie tra i due capolinea (per una distanza media di circa 500 m tra ciascuna fermata). Lungo questa direttrice, in corrispondenza dei 12 nodi principali di intersezione con la viabilità locale e di quartiere, sono previsti interventi di preferenziazione tramite installazione di impianti semaforici assistiti da rilevatori elettronici, in grado di modificare il ciclo quando uno o più mezzi si presentano contemporaneamente, garantendo al mezzo pubblico la priorità in partenza da una fermata oppure il libero transito in assenza di fermata.

Gli interventi necessari all'attuazione del progetto Metrobus, inquadrati anche con riferimento agli interventi di contesto relativi al sistema della viabilità e mobilità urbana, sono sinteticamente riconducibili a:

- riqualificazione fermate esistenti: mediante sostituzione degli arredi e della segnaletica verticale, ripristino o completamento segnaletica orizzontale, eventuale ripristino delle pavimentazioni e completamento/messa a norma dei percorsi pedonali e di raccordo;
- riconfigurazione fermate esistenti: modifica dei caratteri dimensionali e della conformazione morfologica della fermata esistente, riqualificazione e/o messa a norma dei percorsi pedonali, riqualificazione degli arredi e della segnaletica verticale e orizzontale;
- realizzazione nuova fermata;
- eventuali interventi accessori quali opere a verde e predisposizione di aree attrezzate integrative per l'intermodalità (punti bike sharing).

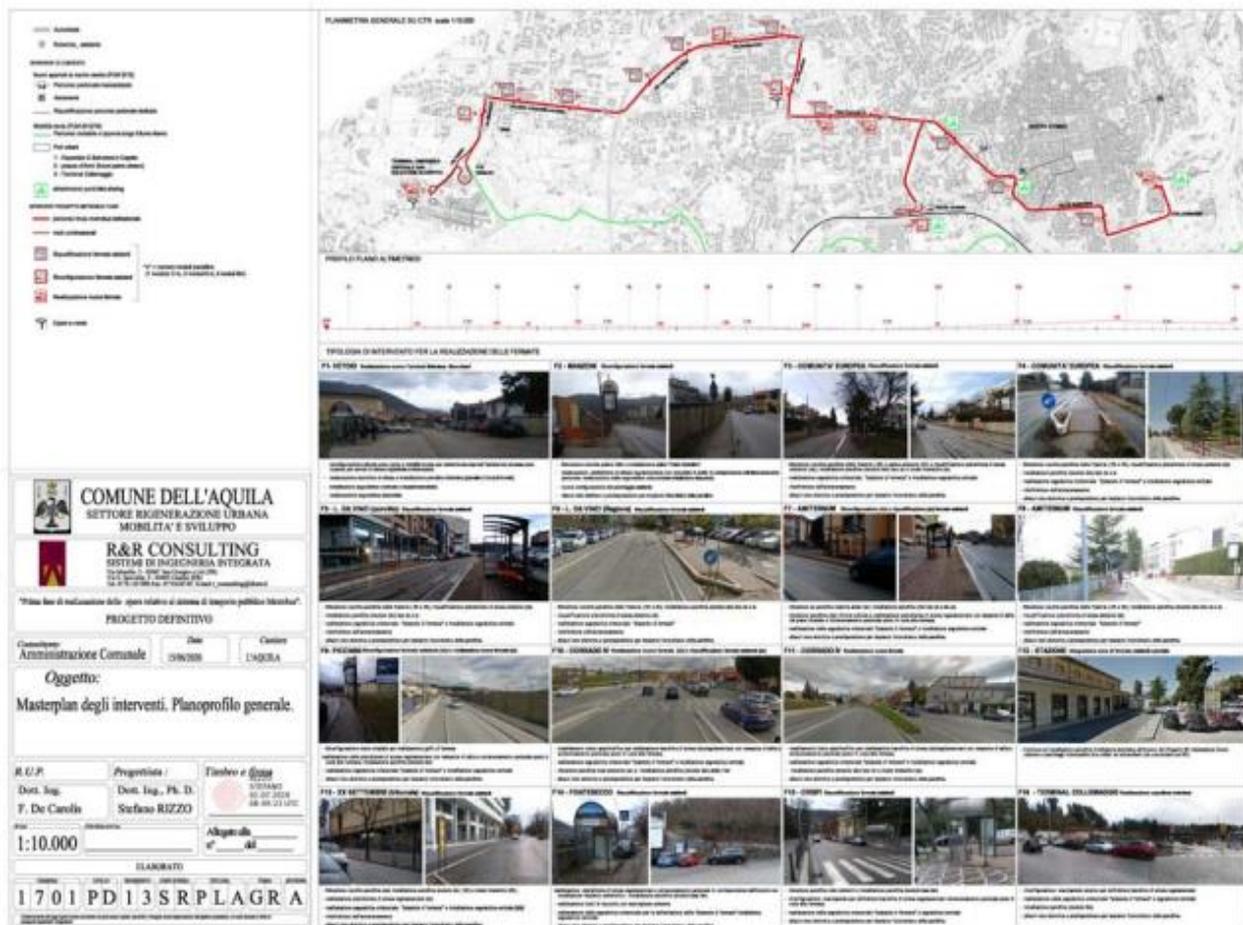


Figura 2 Masterplan degli interventi - tavola completa

14.20 Zone 30

Le Linee programmatiche 2017/2022 ex art. 47 del D. Lgs 18.08.2000, n. 267 (T.U.EE.LL.) del Sindaco dell'Aquila, nel prevedere iniziative volte a garantire un considerevole livello di sicurezza, mediante la realizzazione di azioni concrete di contrasto e prevenzione, hanno posto particolare attenzione al tema della sicurezza stradale con l'obiettivo di realizzare progetti specifici.

Il sisma che il 6 aprile 2009 ha colpito il territorio comunale ha radicalmente mutato l'assetto insediativo: il centro storico, diventato il più grande cantiere d'Europa, ha perso il proprio ruolo di baricentro funzionale, lasciando il passo alla periferia, con la conseguente rilocalizzazione dei poli attrattori e dei principali servizi, modificando così l'assetto urbanistico e sociale della città, con effetti di rilievo anche sulla mobilità urbana.

Il nuovo assetto urbanistico ha generato una congestione della rete viaria a ridosso del centro, costituita da strade che prima avevano prettamente funzione di scorrimento, ma oggi, stante la descritta situazione straordinaria, non si caratterizzano più esclusivamente per questa peculiarità, bensì asserviscono anche ad altre diverse funzioni. Inoltre, gran parte delle scuole e degli istituti superiori, è stata ricollocata in sedi provvisorie mediante la realizzazione dei M.U.S.P. e ciò ha generato nuovi flussi di traffico con notevoli ripercussioni in termini di congestione e sicurezza delle strade.

L'Amministrazione Comunale, con Deliberazione di Giunta Comunale n. 52 del 4.02.2019, ha istituito in via sperimentale il **limite di velocità di 30 km/h** in alcune strade del centro abitato o tratti di esse ove sono state effettivamente riscontrate maggiori criticità e disagi, precisamente:

- **VIALE DELLA CROCE ROSSA** (in prossimità del distributore carburante ENI);
- **VIALE CORRADO IV** (in prossimità del mercato cittadino e del Bar "Gran Caffè");
- **VIA DELLA POLVERIERA** (in prossimità della Scuola Primaria "E. De Amicis");
- **VIA ANTONIO PANELLA** (in prossimità degli Uffici Polizia di Stato - Questura e dell'intersezione con Via Amleto Cencioni);
- **VIA FICARA** (in prossimità degli Istituti Scolastici provvisori).

L'Amministrazione tuttavia si è riservata la facoltà, all'esito di un opportuno periodo di monitoraggio, di assumere ulteriori opportune misure.



Attualmente sono stati già realizzati gli interventi previsti in Via Antonio Panella (Ordinanza n. 301/2019/P del 20.05.2019) e Viale della Croce Rossa, mediante l'installazione della segnaletica orizzontale e verticale relativa al limite di velocità di 30/km orari, nonché all'attraversamento pedonale con illuminazione dall'alto alimentata a LED, nel pieno rispetto dei criteri di sostenibilità.



14.21 Report dati incidentalità anno 2020

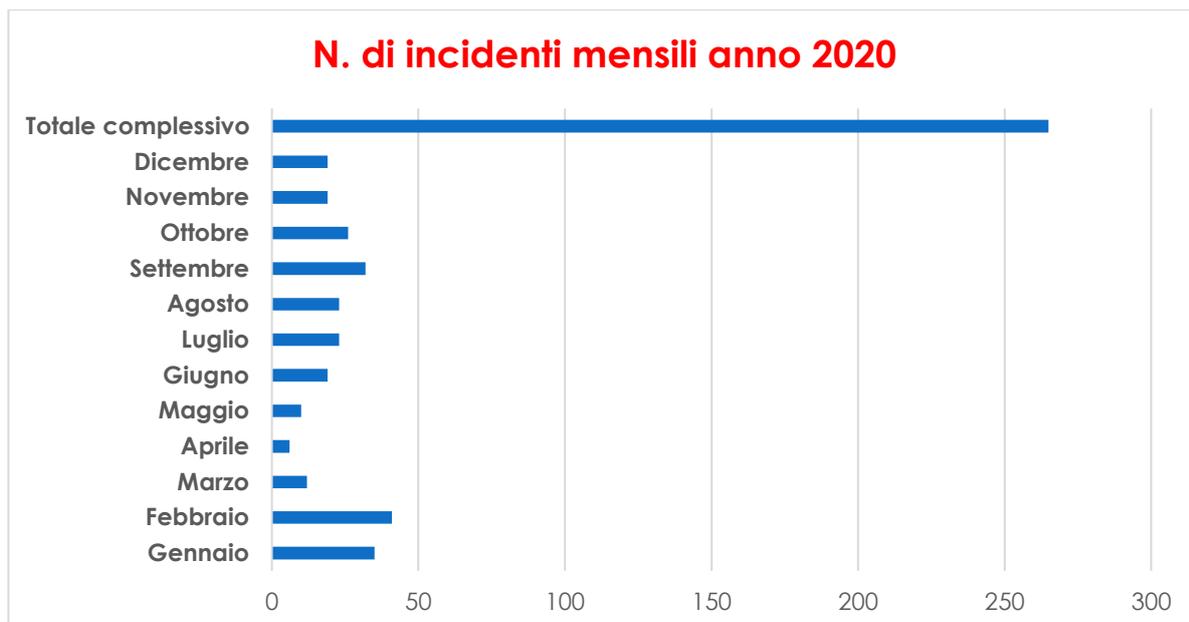
L'incidente stradale viene definito come "quell'evento in cui è coinvolto almeno un veicolo in circolazione sulla rete stradale e che comporti lesioni alle persone (morti entro il 30° giorno e/o feriti)". La Convenzione di Vienna del 1968, inoltre, definisce l'incidente stradale come il fatto verificatosi nelle vie o piazze aperte alla circolazione nel quale risultano coinvolti veicoli fermi o in movimento e dal quale siano derivate lesioni a persone. Per tale ragione, nel caso in cui l'incidente riguardi soltanto danni alle cose, esso è escluso dalla rilevazione.

Durante l'anno 2020, in un contesto totalmente straordinario come quello rappresentato dalla crisi sanitaria ed economica esplosa a seguito della diffusione epidemiologica del Covid-19, la mobilità e l'incidentalità stradale hanno subito cambiamenti radicali in tutta Italia così come anche nel Comune dell'Aquila.

Difatti, il periodo di lockdown imposto dai decreti governativi e dalle ordinanze regionali, per contenere la diffusione dei contagi, ha determinato il blocco quasi totale della mobilità e della circolazione da marzo a maggio inoltrato, influenzando in maniera determinante sul fenomeno dell'incidentalità stradale.

Secondo i dati forniti dal Comando di Polizia Municipale dell'Aquila, durante l'anno 2020 si sono verificati n. **265 incidenti**.

Mese	Totale
Gennaio	35
Febbraio	41
Marzo	12
Aprile	6
Maggio	10
Giugno	19
Luglio	23
Agosto	23
Settembre	32
ottobre	26
novembre	19
dicembre	19
Totale complessivo	265



Da una prima analisi si evince come nei mesi da marzo a maggio 2020 e, quindi, durante il lockdown imposto per il diffondersi dell'epidemia da Covid-19, ci sia stata una drastica riduzione di incidenti stradali; il tasso di incidentalità ha ripreso a salire durante la seconda fase di gestione dell'emergenza pandemica in corrispondenza con la graduale ripresa delle attività lavorative, economiche e ludiche.

Mese	Condizioni stradali	Totale
Gennaio	Asciutto	28
	Bagnato	4
	Ghiacciato	2
	(vuoto)	1
Gennaio Totale		35
Febbraio	Asciutto	37
	Bagnato	3
	(vuoto)	1
Febbraio Totale		41
Marzo	Asciutto	9
	Bagnato	3
Marzo Totale		12
Aprile	Asciutto	5
	Bagnato	1
Aprile Totale		6
Maggio	Asciutto	9
	Bagnato	1
Maggio Totale		10
Giugno	Asciutto	15
	Bagnato	3
	(vuoto)	1
Giugno Totale		19

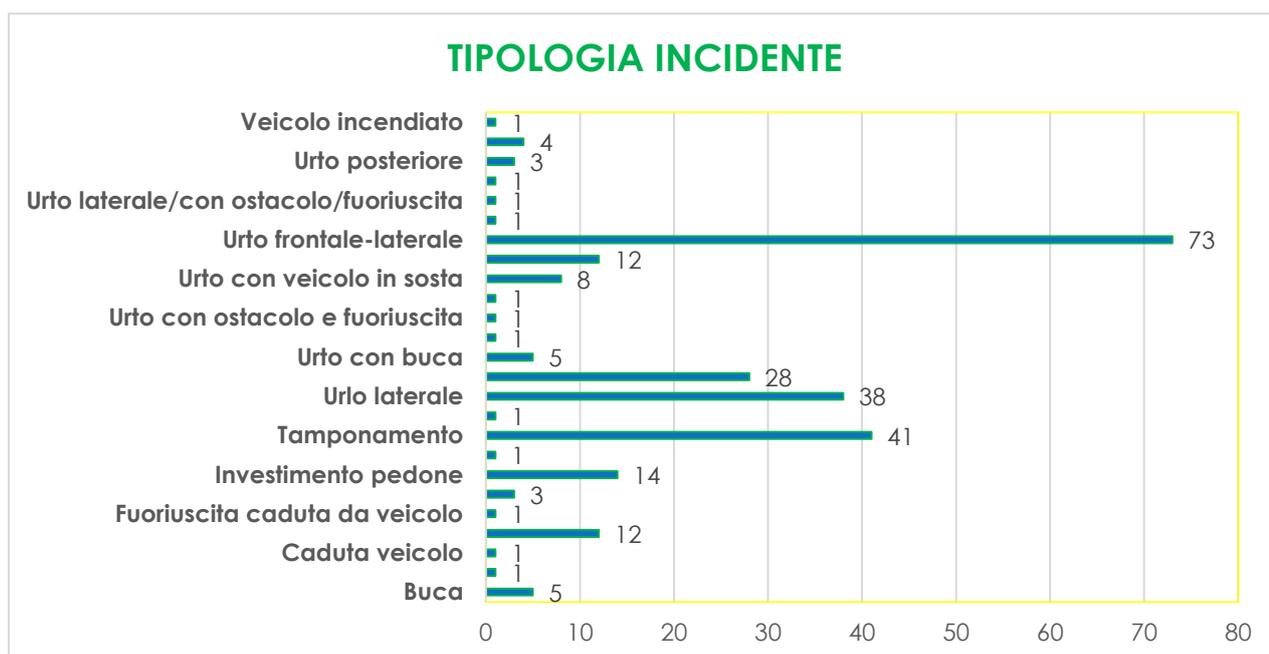
Luglio	Asciutto	20
	sdrucchiolevole	1
	(vuoto)	2
Luglio Totale		23
Agosto	Asciutto	17
	Bagnato	3
	(vuoto)	3
Agosto Totale		23
Settembre	Asciutto	30
	Bagnato	1
	(vuoto)	1
Settembre Totale		32
Ottobre	Asciutto	20
	Bagnato	5
	sdrucchiolevole	1
Ottobre Totale		26
Novembre	Asciutto	15
	Bagnato	2
	(vuoto)	2
Novembre Totale		19
Dicembre	Asciutto	8
	Bagnato	8
	Bagnato	2
	Scivoloso	1
Dicembre Totale		19
Totale complessivo		265

Gli incidenti che si sono verificati, sono comunque avvenuti in condizioni di terreno normale, e ciò dimostra una buona manutenzione stradale da parte dell'Ente.

Di seguito si riportano i dati relativi alla tipologia di incidente che, in linea di massima, sono scrivibili a tamponamenti o urti:

TIPOLOGIA INCIDENTE	N.
Buca	5
Caduta segnale sul veicolo	1
Caduta veicolo	1
Fuoriuscita	12
Fuoriuscita caduta da veicolo	1
Infortunio per caduta	3
Investimento pedone	14
Perdita accessorio del veicolo	1
Tamponamento	41
Tamponamento con veicolo in sosta	1
Urto laterale	38
Urto con ostacolo	28
Urto con buca	5
Urto con ostacolo accidentale	1
Urto con ostacolo e fuoriuscita	1

Urto con veicolo in fermata o sosta	1
Urto con veicolo in sosta	8
Urto frontale	12
Urto frontale-laterale	73
Urto frontale-posteriore	1
Urto laterale/con ostacolo/fuoriuscita	1
Urto laterale-tamponamento-urto veicolo in sosta	1
Urto posteriore	3
Urto posteriore laterale	4
Veicolo incendiato	1



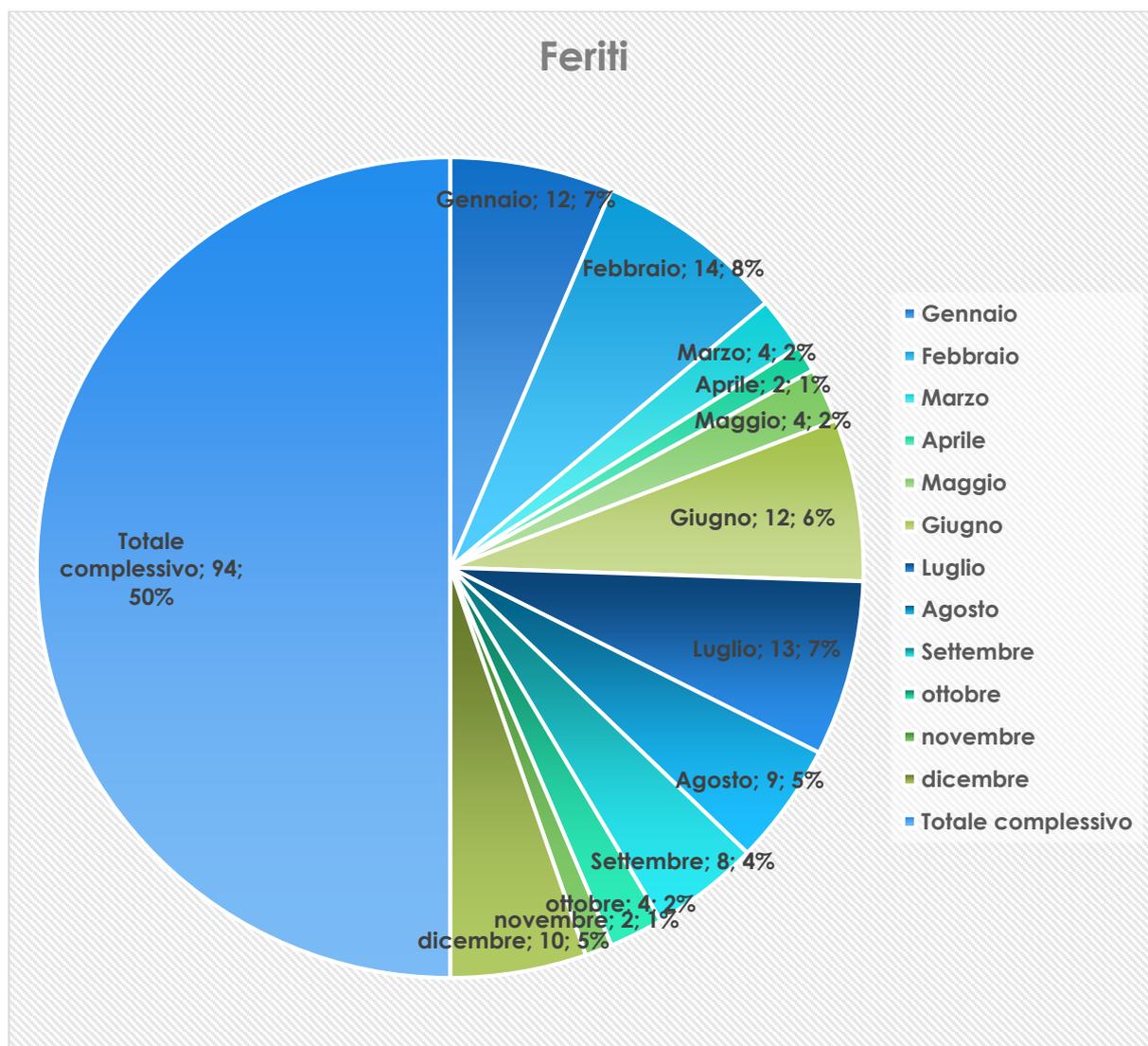
Con riferimento all'analisi degli incidenti che hanno causato dei feriti – intendendosi per tali il numero dei soggetti che hanno subito lesioni fisiche a seguito dell'incidente, si precisa che data la natura della rilevazione non è attualmente possibile distinguere i feriti in funzione del livello di gravità.

Le vittime, invece, vengono definite come il numero di persone decedute sul colpo o entro il trentesimo giorno a partire da quello in cui si è verificato l'incidente.

Nel 2020, gli incidenti con feriti si sono concentrati nei mesi di gennaio, febbraio giugno, luglio e agosto.

Mese	Feriti	Vittime
Gennaio	12	
Febbraio	14	
Marzo	4	
Aprile	2	
Maggio	4	
Giugno	12	1

Luglio	13	
Agosto	9	
Settembre	8	2
Ottobre	4	
Novembre	2	
Dicembre	10	3
Totale complessivo	94	6



Le vittime stradali nel 2020 sono state **sei**, di cui **tre** a seguito di incidente frontale presso la S.S. 17, **due** per fuoriuscita presso la Mausonia e **un** pedone investito presso Via C. Mazzarino/Via A. Volta.

Con riferimento agli obiettivi europei 2010-2020 per la sicurezza stradale, dalle statistiche sopra evidenziate, il Comune dell'Aquila risulta di rispettare il target del **-50%** prefissato.

14.22 Programma straordinario di intervento per la riqualificazione urbana e la sicurezza delle periferie

Con Legge 28 dicembre 2015, n. 208 recante "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato" (Legge di stabilità 2016) (art. 1, comma 974), è stato istituito, per l'anno 2016, il **Programma straordinario di intervento per la riqualificazione urbana e la sicurezza delle periferie delle città metropolitane e dei comuni capoluogo di provincia**, finalizzato alla realizzazione di interventi urgenti per la rigenerazione delle aree urbane degradate attraverso la promozione di progetti di miglioramento della qualità del decoro urbano, di manutenzione, riuso e rifunzionalizzazione delle aree pubbliche e delle strutture edilizie esistenti; tali progetti finalizzati all'accrescimento della sicurezza territoriale e della capacità di resilienza urbana, al potenziamento delle prestazioni urbane anche con riferimento alla mobilità sostenibile, allo sviluppo di pratiche, come quelle del terzo settore e del servizio civile, per l'inclusione sociale e per la realizzazione di nuovi modelli di welfare metropolitano, anche con riferimento all'adeguamento delle infrastrutture destinate ai servizi sociali e culturali, educativi e didattici, nonché alle attività culturali ed educative promosse da soggetti pubblici e privati.

Con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 25 maggio 2016 è stato approvato il bando con cui sono state definite le modalità e la procedura di presentazione dei progetti per la riqualificazione urbana e la sicurezza delle periferie delle città metropolitane, dei comuni capoluogo di provincia e della città di Aosta, la documentazione da allegare ai progetti, il relativo cronoprogramma di attuazione e i criteri per la valutazione degli stessi.

Con Deliberazione di Giunta Comunale n. 334 del 23 agosto 2016, è stata approvata la proposta di intervento integrato di riqualificazione urbana e sociale delle periferie denominata "**CONNECTING CITY, CONNECTING PEOPLE, ricucire le relazioni interrotte dal terremoto**" redatta dall'Ente, in collaborazione con l'Università di Ingegneria dell'Aquila (UNIVAQ DICEAA) e le Associazioni ActionAid Italia e ViviamolAq è stato stabilito di avanzare specifica istanza di inserimento del progetto stesso nel "Programma straordinario di intervento per la riqualificazione urbana e la sicurezza delle periferie delle città metropolitane e dei comuni capoluogo di provincia" di cui al Bando suddetto, corredata dagli elaborati tecnico-amministrativi in esso prescritti, richiedendo un finanziamento di € 18.000.000,00 a valere sul Fondo di cui al citato D.P.C.M. del 25 maggio 2016.

La proposta comunale, risultata al 27° posto della graduatoria dei 120 progetti finanziabili, è stata articolata in quattro progetti distinti tra i quali anche il **BIKING TO SCHOOL** concernente la realizzazione di percorsi ciclopedonali pensati per favorire la mobilità in sicurezza degli studenti

nelle zone di collegamento con i principali poli scolastici ed universitari. Per un ammontare pari ad € 4.851.940,39

Il progetto del Comune dell'Aquila è stato finanziato a valere sulla Delibera CIPE n. 2 del 3 marzo 2017, pubblicata in Gazzetta Ufficiale - Serie Generale n. 147 del 26 giugno 2017.

In data 27 novembre 2017 è stato inviato, tramite PEC, lo schema di convenzione del Bando in oggetto, approvato dalla Giunta Comunale con Deliberazione n. 546 del 13 dicembre 2017, con annessa richiesta di invio dei dati richiesti per la firma della convenzione.

A seguito di comunicazioni ricevute nel dicembre del 2017, il Comune dell'Aquila ha collaborato con gli uffici ministeriali al fine di completare l'iter per la stipula del contratto previsto tra Comune e la Presidenza del Consiglio dei Ministri. Tale iter ha avuto una prima conclusione nell'incontro avvenuto a Roma il 18 dicembre 2017 presso la Presidenza del Consiglio dei Ministri. Tuttavia, prima di addivenire alla firma formale della Convenzione, con nota inviata via pec in data 20 febbraio 2018, è stato richiesto, alla Segreteria Generale della Presidenza del Consiglio dei Ministri, un incontro volto a verificare la possibilità di una rimodulazione degli interventi, in quanto alcuni di essi inizialmente previsti, erano stati, nel periodo intercorso tra la presentazione del progetto e l'attesa per la firma del contratto con il Ministero, oggetto di finanziamento con i fondi CIPE della ricostruzione post sisma 2009.

A tal fine, la richiesta di rimodulazione è stata successivamente formalizzata con nota del Comune dell'Aquila, prot.o n. 84819 del 5 settembre 2018.

A seguito del decreto milleproroghe che ha sospeso le sottoscrizioni dei contratti per l'anno 2019 e dell'ulteriore incontro, presso gli uffici ministeriali, con nota prot. 56107 del 26 giugno 2020, è stata inoltrata la relazione integrativa alla proposta di rimodulazione degli interventi, orientata ad un migliore utilizzo delle risorse riconosciute, ad evitare inutili sovrapposizioni di finanziamenti, pur rimanendo strettamente nel solco tracciato dallo scopo del Bando delle Periferie in merito a tipologie e scopi degli interventi proposti, ossia progetti rivolti all'accrescimento della sicurezza territoriale e della capacità di resilienza urbana, al potenziamento delle prestazioni urbane anche con riferimento alla mobilità sostenibile, allo sviluppo di pratiche per l'inclusione sociale e per la realizzazione di nuovi modelli di welfare metropolitano, comprensiva del nuovo prospetto quadro interventi tra cui anche il **BIKING TO SCHOOL**:

Nome intervento		Stato	Richiesta Bando	Richiesta Rimodulazione
BIKING TO SCHOOL	Sistema di piste ciclabili	Mantenuto	€ 4.851.940,39	€ 9.670.751,13

Contestualmente sono stati rimodulati anche il:

- Quadro economico
- Cronoprogramma
- Piano Finanziario
- Relazione illustrativa.

PIANO FINANZIARIO PROGRAMMA PERIFERIE						
INTERVENTI	2020	2021	2021	2022	2022	TOTALE
BIKING TO SCHOOL	€ 480.050,00	€ 2.400.250,00	€ 6.240.650,00	€ 480.050,00	€ 0,00	€ 9.601.000,00
NETWORKING PEOPLE	€ 583.500,00	€ 1.750.500,00	€ 3.209.250,00	€ 175.050,00	€ 116.700,00	€ 5.835.000,00
REUSING HOUSING	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
MULTIETHNIC COMMUNITY	€ 810.370,85	€ 1.620.741,70	€ 4.862.225,10	€ 8.103.708,50	€ 810.370,85	€ 16.207.417,00
TOTALE	€ 3.164.341,70	€ 10.273.456,35	€ 12.809.048,98	€ 5.396.569,98	€ 5.396.569,98	€ 31.643.417,00
di cui						
Cofinanziamenti pubblici (Delib. CIPE 23/2015)					*	€ 13.443.417,00
Finanziamento a valere sul Programma straordinario periferie						€ 18.000.000,00

Nello specifico, al progetto **BIKING TO SCHOOL** sono state apportate le seguenti integrazioni: *"L'intervento viene confermato e, in termini finanziari, passa da un importo di € 4.851.940.39 ad un importo di € 9.601.000,00 in quanto viene previsto un ampliamento del progetto iniziale con riferimento soprattutto alle aree verdi attrezzate attualmente incolte che giacciono ai lati della futura pista ciclabile ed ai collegamenti con il sistema individuato nel "biciplan" globale del comune dell'Aquila. La sistemazione delle aree laterali è pensata sia per valorizzare tutto il percorso anche con aree di sosta sia per integrare la nuova ciclabile con il contesto cittadino recuperando aree degradate. Inoltre, la rimodulazione è stata ritenuta necessaria anche per adeguare il progetto ai decreti ministeriale che riguardano i Criteri ambientali Minimi (CAM) da applicarsi ai nuovi appalti. Si prevede, infatti, di usare pavimentazioni in materiale riciclabile e drenante, sistemi di illuminazione a basso consumo energetico e con energia autoprodotta. L'adeguamento, infine, tiene conto anche dei nuovi prezziari regionali da utilizzare per l'appalto di opere pubbliche".*

14.23 L'infrastruttura Smart Grids per L'Aquila ed il suo ruolo nell'abilitazione di tecnologie e servizi per la Smart City

A seguito del sisma che ha colpito la città dell'Aquila il 6 aprile 2009, il territorio comunale è stato interessato da numerosi e complessi interventi nel campo della ricostruzione ivi inclusa quella relativa ai sottoservizi inerenti le reti di distribuzione di elettricità, gas, risorse idriche,

pubbliche e private, fondata sui principi della sostenibilità socio-economica, energetica, ambientale nel totale rispetto delle più moderne tecnologie antisismiche.

Il Parlamento Europeo con la risoluzione adottata il 12.03.2010 dal titolo "*Investing in the development of low carbon technologies (SET Plan)*" ha approvato la settima iniziativa tecnologica "**Smart Cities**" con l'obiettivo di innescare l'avvio di un mercato di massa su efficienza energetica, tecnologie legate alle energie rinnovabili nonché alle reti di distribuzione intelligenti "**Smart Grids**".

Con Deliberazione di Giunta Comunale n. 123 del 18.03.2013 è stato approvato lo Schema del Protocollo d'Intesa tra Comune dell'Aquila ed Enel Distribuzione Spa, pervenuto in data 08.03.2013 con nota prot. n. 15999 e avente ad oggetto la realizzazione dell'infrastruttura "**Smart Grids per L'Aquila e il suo ruolo nell'abilitazione di tecnologie e servizi per la Smart City**".

Il suddetto protocollo è stato sottoscritto dalle parti in data 21.03.2013; successivamente, con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 121 del 14.11.2013 è stato approvato lo schema dell'"**Accordo di Programma tra il Comune dell'Aquila e ENEL distribuzione Spa**" e suoi allegati prevedendo all'uopo ad individuare le risorse finanziarie necessarie all'attuazione delle attività ivi previste per un importo complessivo di € 17.500.000,00: detto accordo è stato sottoscritto in data 10.12.2013.

A valle della firma dell'Accordo di Programma Comune dell'Aquila/Enel distribuzione S.p.A., si sono sviluppate le attività progettuali di dettaglio con l'individuazione puntuale degli interventi da effettuare per le macro-categorie previste ed è stato necessario ridefinire in parte alcune tipologie di interventi a causa delle interferenze tra gli interventi di Enel Distribuzione S.p.A. e l'esecuzione dei sottoservizi nel centro storico della Città dell'Aquila. A tal fine, con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 130 del 17.12.2015 è stato approvato un nuovo progetto definitivo che ha permesso di prorogare i termini di consegna in funzione dell'avanzamento dei sottoservizi e di recepire le innovazioni tecnologiche intervenute sia in materia di smart grids che relativamente ai dispositivi di ricarica dei veicoli elettrici.

Il progetto in questione è stato suddiviso nelle seguenti macro-categorie:

- **Grids Preparation**: montaggio di quota parte delle cabine secondarie nel perimetro urbano esterno alla Zona Rossa, allestimento cabine primarie;
- **Communication Network**: attività per l'abilitazione della comunicazione a banda larga necessaria per la connessione dei vari impianti elettrici con il Centro di Telecontrollo;
- **Smart Urban Services**: (che include il Sistema di mobilità sostenibile e il Customer Awareness) attività per la caratterizzazione territoriale in collaborazione con il Comune, individuazione dei siti di ricarica e installazione prime colonnine;

- **Smart info:** attività di comunicazione del progetto e consegna primi apparati.

All'interno dell'attività denominata "**Smart Urban Services**" è stato programmato l'intervento "**Sistema di mobilità sostenibile**", riguardante la realizzazione di una rete di ricarica interoperabile per veicoli alimentati ad energia elettrica ad uso pubblico, composta dai sottoelencati punti di ricarica:

N.	TIPOLOGIA	AREA	GEOLOCALIZZAZIONE	N. PRESE	STATO DI AVANZAMENTO
1	Ricarica lenta (pol station)	Centro Commerciale Amiternum Piazzale Parcheggio	42°22'27.0"N 13°21'06.0"E	2	Installata e funzionante
2	Ricarica lenta (pol station)	Ospedale parcheggio laterale fermata autobus parcheggio facoltà medicina	42°22'03.5"N 13°21'08.9"E	2	Installata e funzionante
3	Ricarica lenta (pol station)	Parcheggio ingresso Centi Colella	42°21'33.0"N 13°21'33.6"E	2	Installata e funzionante
4	Ricarica lenta (pol station)	Parcheggio antistante cinema Movieplex	42°21'58.3"N 13°22'22.2"E	4	Installata e funzionante
5	Ricarica lenta (pol station)	Parcheggio antistante piscina comunale	42°21'23.5"N 13°24'07.0"E	2	Installata e funzionante
6	Ricarica lenta (pol station)	Valle Pretara adiacente edicola	42°21'30.6"N 13°23'54.7"E	2	Installata e funzionante
7	Ricarica lenta (pol station)	Viale Aldo Moro Altezza ingresso Ipsiasaar	42°21'36.2"N 13°23'58.7"E	2	Installata e funzionante
8	Ricarica lenta (pol station)	Parcheggio Via Nicola Durini	42°21'16.4"N 13°24'54.8"E	2	Installata e funzionante
9	Ricarica lenta (pol station)	Parcheggio Amleto Cencioni	42°21'08.2"N 13°24'42.3"E	4	Installata e funzionante
10	Ricarica lenta (pol station)	Viale Nizza	42°21'16.0"N 13°24'05.2"E	2	Installata e funzionante
11	Ricarica lenta (pol station)	Via Strinella Parcheggio adiacente a parcheggio camper	42°21'09.2"N 13°24'25.0"E	2	Installata e funzionante
12	Ricarica lenta (pol station)	Viale Alcide De Gasperi entrata ANCE	42°21'32.5"N 13°24'35.8"E	2	Installata e funzionante
13	Ricarica lenta (pol station)	Piazza S. Elia	42°20'12.5"N 13°25'08.5"E	2	Lavori preparatori eseguiti, intervento non eseguito.
14	Ricarica lenta (pol station)	Parcheggio prospiciente pizzeria canguro zona campo sportivo piazza d'armi	42°21'27.3"N 13°23'10.3"E	2	Iter autorizzativo revocato per parere negativo della Polizia Municipale
15	Ricarica lenta (pol station)	Viale Rendina area adiacente l'edicola	42°20'44.9"N 13°23'52.2"E	2	Iter Autorizzativo revocato per parere negativo della Polizia Municipale
16	Ricarica lenta (pol station)	Civita di Bagno parcheggio adiacente chiesa di S. Raniero	42°18'34.2"N 13°26'34.3"E	2	Revocata autorizzazione da parte del S.U.A.P.
17	Ricarica lenta (pol station)	Via collevernesco altezza progetto case	42°20'15.9"N 13°25'27.7"E	2	Da approvare la collocazione e da verificare la fattibilità
18	Ricarica lenta (pol station)	Stazione di Paganica	42°20'06.0"N 13°27'51.5"E	2	Da approvare la collocazione e da verificare la fattibilità
19	Ricarica lenta (pol station)	Poste Paganica	42°21'25.3"N 13°28'21.9"E	4	Da approvare la collocazione e da verificare la fattibilità
20	Ricarica lenta (pol station)	Stazione F.S. L'Aquila	42°21'05.7"N 13°23'05.7"E	2	Da approvare la collocazione e da verificare la fattibilità
21	Ricarica lenta (pol station)	Sassa	42°21'40.0"N 13°17'45.7"E	2	Da approvare la collocazione e da verificare la fattibilità

22	Ricarica lenta (pol station)	Verde Aqua	42°21'47.1"N 13°23'18.6"E	2	Da approvare la collocazione e da verificare la fattibilità
23	Ricarica lenta (pol station)	Via vicentini	42°21'22.4"N 13°23'23.7"E	2	Da approvare la collocazione e da verificare la fattibilità
24	Ricarica lenta (pol station)	Via Nicolò Persichetti	42°20'52.6"N 13°23'33.9"E	2	Da approvare la collocazione e da verificare la fattibilità
25	Ricarica lenta (pol station)	Viale Gran Sasso	42°21'18.4"N 13°24'10.6"E	2	Da approvare la collocazione e da verificare la fattibilità
26	Ricarica lenta (pol station)	Università Coppito	42°22'09.5"N 13°21'04.5"E	2	Da approvare la collocazione e da verificare la fattibilità
27	Ricarica lenta (pol station)	Roio Università di Ingegneria	42°20'13.1"N 13°22'32.4"E	2	Da approvare la collocazione e da verificare la fattibilità
28	Ricarica lenta (pol station)	Parcheggio Ulrichs	42°21'09.6"N 13°24'17.5"E	2	Da approvare la collocazione e da verificare la fattibilità
29	Ricarica lenta (pol station)	Colle Sapone Università di Economia	42°21'25.1"N 13°24'47.1"E	2	Da approvare la collocazione e da verificare la fattibilità
30	Ricarica lenta (pol station)	Comando Polizia Municipale	42°21'25.6"N 13°24'35.2"E	2	Da approvare la collocazione e da verificare la fattibilità
31	Ricarica lenta (pol station)	Terminal Collemaggio	42°20'40.2"N 13°24'05.3"E	2	Da approvare la collocazione e da verificare la fattibilità
32	Ricarica lenta (pol station)	Piazza Pischredda (S. Bernardino)	42°21'00.3"N 13°24'06.0"E	2	Da approvare la collocazione e da verificare la fattibilità
33	Ricarica lenta (pol station)	Via Avezzano	42°20'49.6"N 13°24'27.2"E	2	Da approvare la collocazione e da verificare la fattibilità
34	Ricarica lenta (pol station)	Via Strinella Parco Unicef	42°21'00.5"N 13°24'21.2"E	2	Da approvare la collocazione e da verificare la fattibilità
35	Ricarica lenta (pol station)	Piazza Mariano d'Ayala	42°21'45.4"N 13°23'07.4"E	2	Da approvare la collocazione e da verificare la fattibilità
37	Fast recharge	Parcheggio antistante C&D	42°21'34.0"N 13°22'16.6"E	2	Da approvare la collocazione e da verificare la fattibilità
38	Fast recharge	Parcheggio ingresso L'Aquila Est	42°21'39.0"N 13°25'46.0"E	2	Da approvare la collocazione e da verificare la fattibilità