

Piano Urbano della Mobilità Sostenibile

Capitolo 8 - Seconda fase Percorso Partecipativo



COMUNE DELL'AQUILA
ASSESSORATO ALLA MOBILITÀ E AI TRASPORTI

PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE

Capitolo 8 - Seconda fase Percorso Partecipativo

Indice

8. COSTRUZIONE PARTECIPATA DELLO SCENARIO DI PIANO	3
8.1 TAVOLI TEMATICI.....	5
8.1.1 PROPOSTE TAVOLO 1	10
8.1.2 PROPOSTE TAVOLO 2.....	12
8.1.3 PROPOSTE TAVOLO 3.....	13
8.1.4 PROPOSTE TAVOLO 4.....	14
8.1.5 PROPOSTE TAVOLO 5.....	15
8.1.6 SINTESI DELLE PROPOSTE DEI TAVOLI.....	17
8.2 INCONTRI CON GLI STUDENTI	18
8.2.1 RISULTATO QUESTIONARIO CON GLI STUDENTI	19
8.3 REPORT INDAGINI EFFETTUATE	27
8.4 OSSERVAZIONI SULLA SECONDA FASE DEL PROCESSO PARTECIPATIVO	30

8. COSTRUZIONE PARTECIPATA DELLO SCENARIO DI PIANO

Con Deliberazione di Giunta Comunale n. 284 del 01 luglio 2019 è stato approvato, ai sensi della lettera d) dell'Allegato 2 del Decreto MIT 4 agosto 2017, n. 397, il documento denominato "**Riconoscimento dei temi prioritari e dei relativi obiettivi di piano**" con il quale si è provveduto a dare avvio alla **seconda fase del percorso di partecipazione**.

Successivamente, con Deliberazione di Giunta Comunale n. 420 del 1° ottobre 2019, per le finalità di cui alla lettera e) delle Linee Guida MIT sono state definite le "**Strategie funzionali alla costruzione degli scenari alternativi di Piano**" contenenti, nel dettaglio, le azioni specifiche del PUMS L'Aquila.

Il confronto con i portatori di interesse, sull'individuazione degli obiettivi di piano e dei relativi scenari alternativi, è stato effettuato in coerenza con le disposizioni contenute nelle Linee Guida Ministeriali di cui al citato del D.M. 4 agosto 2017, n. 397 e ss.mm.ii. che, nel fissare le procedure per la redazione e approvazione dei PUMS, individuano gli obiettivi macro e specifici dei PUMS da **ritenersi quelli minimi obbligatori**.

In particolare, per quanto attiene le procedure di redazione del PUMS, in coerenza con il documento denominato "**Avvio del percorso partecipato**" di cui alla Deliberazione di Giunta Comunale n. 453 del 19.11.2018, l'approccio adottato dal Gruppo di Lavoro interistituzionale per il confronto sugli scenari alternativi di piano, a seguito del riconoscimento delle criticità, dell'individuazione degli obiettivi e dei relativi temi progettuali prioritari, è stato quello di favorire e assicurare l'ampio ricorso alla partecipazione che ha coinvolto, con tecniche differenti, stakeholders, esperti e cittadini.

L'identificazione degli stakeholder è stata frutto di una selezione operata tra tutti i soggetti potenzialmente interessati al tema della mobilità con particolare attenzione a quelle categorie potenzialmente destinatarie delle misure previste dal redigendo PUMS L'Aquila al fine di coinvolgerle e responsabilizzarle direttamente sulle singole tematiche mediante l'acquisizione del loro contributo sulle tematiche di maggiore interesse.

Per la **definizione degli scenari alternativi di piano**, si è fatto ricorso a diversi strumenti metodologici:

- ❖ **Tavoli di lavoro tematici** mediante i quali l'Amministrazione Comunale ha coinvolto, in una fase di confronto e partecipazione, stakeholder, esperti e cittadini, chiamati a contribuire alla stesura dei contenuti della proposta di Piano;

- ❖ **Incontro rivolto agli studenti delle scuole superiori** ai quali è stato somministrato un **questionario interattivo** tramite il sito internet Mentimeter.com al fine di favorire un processo creativo e di responsabilizzazione collettiva verso la mobilità sostenibile, dal punto di vista dell'identità e delle azioni comuni.
- ❖ **Incontro svolto con Urban Center e Commercianti** presso la sala riunioni del Comune dell'Aquila in Via Avezzano per approfondire le tematiche esposte durante i tavoli di lavoro tematici.

Gli incontri si sono svolti ad inizio 2020 nelle seguenti date:

**15 gennaio
2020**

- **Tavoli di lavoro con gli Stakeholder per il confronto sugli scenari alternativi di Piano – Presso Sala Rivera, Palazzo Fibbioni**

**3 febbraio
2020**

- **Incontro con gli studenti degli istituti di Istruzione Superiore dell'Aquila presso l'Aula Magna IIS A. D'Aosta**
- **Incontro con Urban Center e Commercianti presso la sala riunioni del Comune dell'Aquila in Via Avezzano**

La complessa e articolata **fase di ascolto** realizzata negli incontri di gennaio e febbraio 2020 ha restituito un quadro approfondito della percezione collettiva sul sistema della mobilità del territorio e ha permesso di individuare le priorità in termini di obiettivi da perseguire all'interno del Comune dell'Aquila con particolare attenzione della periferia e delle frazioni.

8.1 Tavoli tematici



Una volta definite le "**Strategie funzionali alla costruzione degli scenari alternativi di Piano**" ai sensi della lettera e) dell'Allegato 1 al Decreto MIT del 4 agosto 2017, n. 397, il Gruppo di lavoro interistituzionale ha proceduto ad effettuare un incontro pubblico con cittadini, esperti e stakeholder con l'obiettivo di realizzare, in un'ottica di costruzione condivisa del PUMS L'Aquila, il massimo coinvolgimento dei portatori di interesse attraverso un lavoro comune articolato in **tavoli di lavoro tematici**.

Nell'incontro realizzato nella giornata del **15 gennaio 2020** presso la Sala Rivera di Palazzo Fibbioni – sede istituzionale del Comune dell'Aquila, si sono tenuti dei tavoli di lavoro finalizzati alla:

- ❖ esposizione e discussione degli Scenari Alternativi di Piano elaborati dall'Amministrazione Comunale sulla scorta delle risultanze del quadro conoscitivo, della prima fase di partecipazione e delle strategie approvate il 19 novembre 2019 con Deliberazione di Giunta Comunale n.453;
- ❖ raccolta dei contributi dei partecipanti in merito alle azioni specifiche del Piano da presentare in un secondo momento alla cittadinanza per arrivare all'approvazione del PUMS con il massimo livello di condivisione.

Gli Stakeholder invitati ai tavoli di lavoro sono stati:

Consiglieri, Assessori e Dirigenti del Comune dell'Aquila; Settore ambiente e urbanistica; Provincia; Regione Abruzzo; Arta Abruzzo - Agenzia Regionale per la Tutela dell'Ambiente; Dipartimento Governo del territorio e politiche ambientali; Dipartimento Infrastrutture, Trasporti, Mobilità, Reti e Logistica; Servizio Valutazione Ambientale; Servizio politica energetica, qualità dell'aria, S.I.N.A. e risorse estrattive del territorio; Servizio Genio Civile L'Aquila; Servizio prevenzione dei rischi di protezione civile; Comuni limitrofi; AMA S.p.A. L'AQUILA - Azienda Mobilità Aquilana; TUA S.p.A. - Società Unica Abruzzese di trasporto; Trenitalia; Capogruppo Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A; RFI - Direzione Territoriale Produzione – Ancona; Anas L'Aquila; TPS; Baltour S.r.l. trasporti; Taxi; ASL – Azienda Sanitaria Locale Avezzano, Sulmona, L'aquila; Università dell'Aquila; Geolab - Protezione Civile UnivAQ - ARES Abruzzo - Unione Laureati Esperti di Protezione Civile; GSSI; CGIL; FAISA; UGL; CISL; UIL; CAF ACLI; ASSOCIAZIONE PROVINCIALE ALLEVATORI; C.I.A. CONFEDERAZIONE ITALIANA AGRICOLTORI; C.I.S.L. L'AQUILA; Cna Confederazione Nazionale Dell'Artigianato; U.I.L. Unione Italiana Del Lavoro; Associazione Provinciale Costruttori Edili; Confindustria Abruzzo; Urban Center L'Aquila; Associazione Città di Persone L'Aquila; 180 AMICI L'AQUILA; A.I.P.D. ASS. PERSONE DOWN; A.P.T.D.H. ASSOCIAZIONE PER LA PROMOZIONE E TUTELA DIRITTI HANDICAPPATI; "ASS. LEGAMBIENTE ""ABRUZZO BENI CULTURALI"; ASS. VOL. IL CENACOLO DEGLI ANGELI ONLUS; ASSOCIAZIONE DI VOLONTARIATO DON BOSCO; "A.I.D.A. L'AQUILA - Associazione Insieme per i diritti degli anziani"; PROCIV ARCI L'AQUILA ASSOCIAZIONE VOLONTARI PROTEZIONE CIVILE GRUPPO AQUILE BIANCHE L'AQUILA; BIBLIOBUS - L'AQUILA; CENTRO STUDI GIOACCHINO VOLPE; COMUNITÀ XXIV LUGLIO; FRATERNA TAU ONLUS; P.I.V.E.C. PRONTO INTERVENTO VOLONTARIO EMERGENZE CIVILI; UNIONE ITALIANA VOLONTARI PRO CIECHI U.N.I.VO.C.; APINDUSTRIA; CCIAA; CONFCOMMERCIO; Confcommercio (FIPE) -Federazione italiana dei pubblici esercizi; CONFESERCENTI; CONFARGRICOLTURA; CONFARTIGIANATO; CNA; COLDIRETTI - Caf Coldiretti - Impresa Verde Abruzzo; C.T.A. - CONSORZIO TRASPORTI E AUTONOLEGGIATORI L'AQUILA; FAI; ITALIA NOSTRA; LEGAMBIENTE; WWF; AMBIENTE E/E' VITA ABRUZZO ONLUS; FORUM H2O; CVTP - Circolo per la Valorizzazione delle Terre Pubbliche attraverso le popolazioni locali; Ecosphaera; CRI - Croce Rossa Italiana L'Aquila; Croce Bianca - Pubblica Assistenza; FIAB ABRUZZO-MOLISE; FIABA ONLUS; ARCHEOCLUB; Pronto-Natura; APPENNINO ECOSISTEMA; Università dell'Aquila; Viviamo L'Aquila; UDU L'AQUILA; UDS; Rappresentanti degli studenti degli Istituti Superiori dell'Aquila; Associazione Mamme x L'Aquila; CITRAMS - Centro di ricerca di trasporti e mobilità sostenibile; Servizio Genio Civile L'Aquila; Servizio programmazione dei trasporti; Servizio porti, aeroporti e dighe; Servizio reti ferroviarie, viabilità e impianti fissi; Servizio

trasporto pubblico; Soprintendenza Unica Archeologica, Belle Arti e Paesaggio per la città dell'Aquila e i comuni del cratere; Parco Nazionale del Gran Sasso e Monti della Laga; CSV AQ; ANAV - Associazione Nazionale Trasporto Viaggiatori;

Dei suddetti, hanno partecipato attivamente ai tavoli di lavoro:

Consiglieri del Comune dell'Aquila, Assessori e Dirigenti del Comune dell'Aquila; Settore ambiente e urbanistica; Provincia; AMA S.p.A. L'AQUILA - Azienda Mobilità Aquilana; TUA S.p.A. - Società Unica Abruzzese di trasporto; Trenitalia; Anas L'Aquila; Taxi; ASL – Azienda Sanitaria Locale Avezzano, Sulmona, L'aquila; Università dell'Aquila; Geolab - Protezione Civile UnivAQ - ARES Abruzzo - Unione Laureati Esperti di Protezione Civile; GSSI; Confindustria Abruzzo; Urban Center L'Aquila; 180 AMICI L'AQUILA; CONFCOMMERCIO; Confcommercio (FIPE); ARCHEOCLUB; Pronto-Natura; Università dell'Aquila; Viviamo L'Aquila; UDU L'AQUILA; UDS; Rappresentanti di Istituto di tutti gli Istituti Superiori dell'Aquila.

Dopo il saluto ai presenti da parte del **Sindaco dell'Aquila Pierluigi Biondi**, l'incontro è stato introdotto dall'**Assessore alla Mobilità e Trasporti Carla Mannetti** la quale ha illustrato ai partecipanti le strategie e gli obiettivi che l'Amministrazione Comunale intende perseguire in tema di mobilità sostenibile.



I partecipanti – circa 80 persone tra stakeholder, cittadini ed esperti – hanno discusso sulle prime ipotesi alternative di Piano attraverso un confronto sulle strategie proposte dall'Amministrazione Comunale, fornendo, alla conclusione dei lavori, una serie di contributi propedeutici alla costruzione partecipata degli Scenari di Piano andando così a soddisfare realmente quanto richiesto dalle Linee Guida Europee ELTIS versione 2014 e 2019 secondo le quali: *"Lo sviluppo di una visione strategica condivisa è uno dei capisaldi di ogni Piano Urbano di Mobilità Sostenibile e fornisce la base per tutte le fasi successive che definiranno obiettivi concreti e misure da intraprendere"*.

A seguire, il **Coordinatore Scientifico Ing. Stefano Ciurnelli**, ha impostato le modalità di discussione introducendo le finalità del PUMS L'Aquila, le sue ragioni metodologiche, obiettivi e azioni nonché gli Scenari Alternativi di Piano elaborati dall'Amministrazione Comunale sulla scorta delle risultanze del Quadro Conoscitivo.



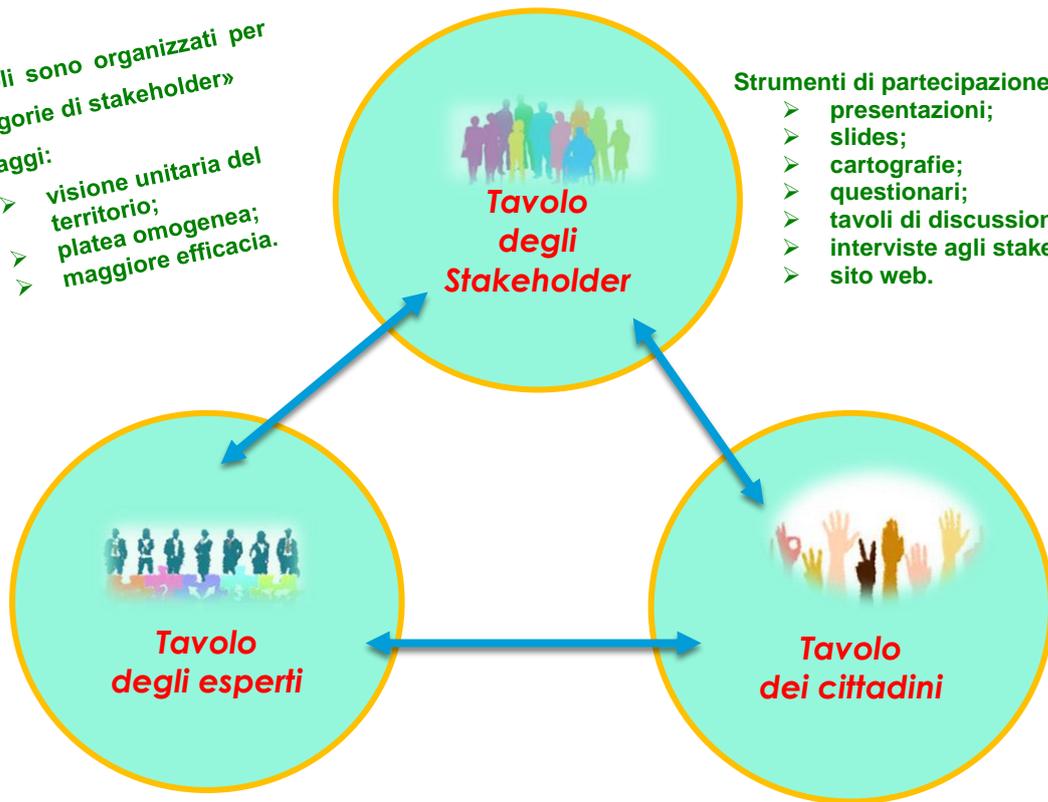
Dopo la prima fase di esposizione e discussione delle strategie approvate il 19 novembre 2019 con Delibera di Giunta Comunale n. 453, i partecipanti sono stati suddivisi in **cinque gruppi di lavoro omogenei** dando avvio, così, alla seconda fase dell'incontro volto a raccogliere i contributi dei portatori di interesse intervenuti sulle **Azioni Specifiche di Piano** da presentare, in un secondo momento, alla cittadinanza per arrivare all'approvazione del PUMS con il massimo livello di condivisione. È possibile vedere un estratto dell'evento attraverso il video al seguente link:

https://www.youtube.com/watch?v=wtlml0pW7Eg&feature=emb_logo

I Tavoli sono organizzati per «categorie di stakeholder»

Vantaggi:

- visione unitaria del territorio;
- platea omogenea;
- maggiore efficacia.



Strumenti di partecipazione:

- presentazioni;
- slides;
- cartografie;
- questionari;
- tavoli di discussione;
- interviste agli stakeholder;
- sito web.



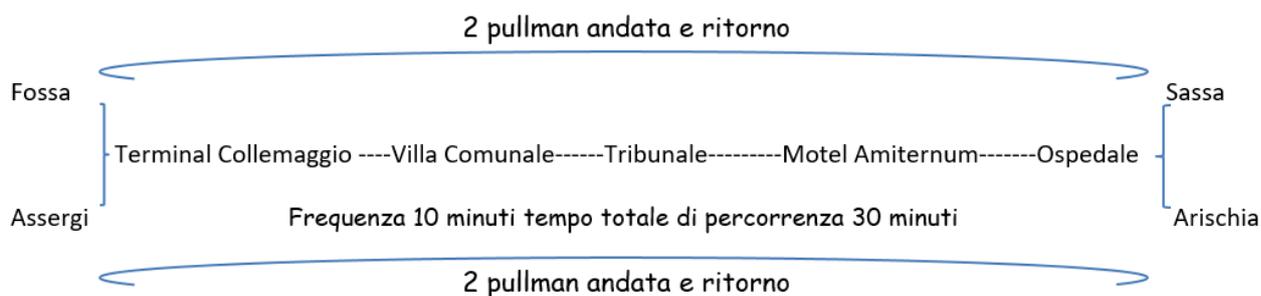
Di seguito si riportano i contributi e le proposte pervenute dai 5 Tavoli di lavoro tematici, alcuni dei quali riportano il riferimento alle **“Azioni specifiche”** contenute nel documento **“Strategie e Azioni PUMS”** approvato con Deliberazione di Giunta Comunale n.420 del 01.10.2019. Le indicazioni pervenute dai tavoli tematici sono state, altresì, elaborate dall'Unità di Progetto PUMS L'Aquila.

8.1.1 PROPOSTE TAVOLO 1

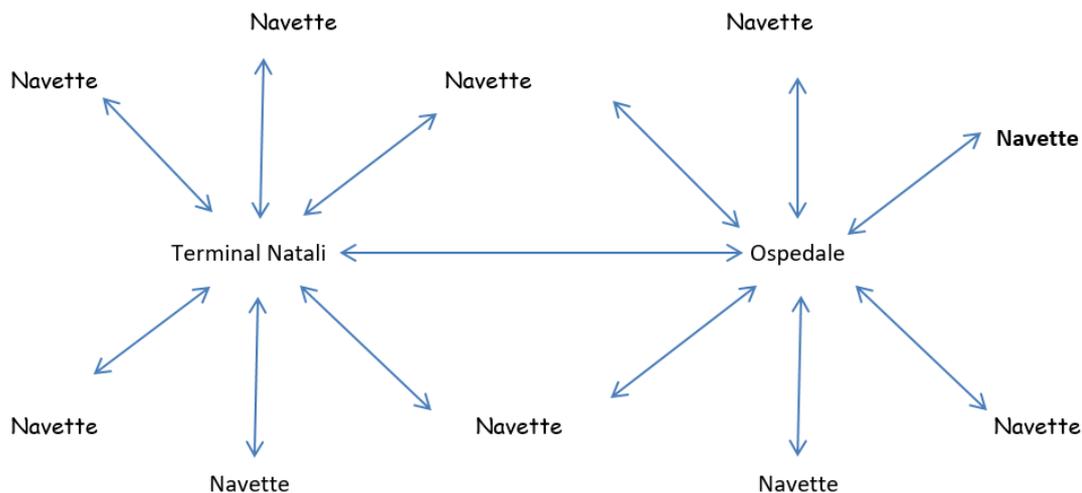


Relatore: Giammarco Berardi - Amministratore unico AMA spa (Azienda Mobilità Aquilana)

- - Integrazione tariffaria anche con Trenitalia oltre che con TUA e valutazione dei tempi di percorrenza con l'utilizzo di più vettori (treno+ bus);
- Chiusura del centro storico nella zona di P.zza Duomo - Corso Federico II - Corso Vittorio Emanuele - Fontana Luminosa con realizzazione di parcheggi di prossimità (Tribunale, Terminal, Collesapone ecc.)
- Servizi di trasporto privato attestati al terminal di Collemaggio e al terminal della zona ovest dell'Hotel Amiternum;
- Per il polo di Colle Sapone decongestionare limitando l'accesso solo ai bus urbani.
- Ristrutturazione del servizio di trasporto pubblico comunale come da allegato:
- per la riorganizzazione della rete di trasporto pubblico si suggerisce di creare una direttrice principale servita da pullman di maggiori dimensioni e con maggiore frequenza di transito secondo il seguente schema:



Inoltre il servizio dovrebbe prevedere le navette a servizio delle periferie in partenza come nello schema riportato di seguito:



Per quanto concerne il SERVIZIO SCOLASTICO, negli orari di entrata e uscita dalle scuole sarebbe ottimale prevedere delle linee apposite sincronizzando gli orari di inizio e fine con il transito dei pullman.

Relatore: Angelo Liberati – Presidente Provinciale Concommercio

- Realizzare un parcheggio multipiano in corrispondenza dello stadio Tommaso Fattori
- Corsia preferenziale Bus su Via Corrado IV, da prolungare anche su Via dei Marsi
- Biglietto unico AMA/TUA
- Creare fermate del servizio pubblico più comode e fruibili
- Creazione di poli scolastici serviti esclusivamente dai servizi pubblici così da abbattere completamente l'uso dei mezzi privati
- Possibilità di percorrere gratuitamente l'autostrada tra i due caselli AQ Est - AQ OVEST

8.1.2 PROPOSTE TAVOLO 2



Relatore: Michele Bove – Dipartimento di Prevenzione della ASL

- Realizzazione di una Applicazione per Smartphone che fornisca fermate, orari e linee disponibili del TPL (attualmente è difficile ottenere queste informazioni). (1.e.1, 2.e.3)
- Zona Ospedale/Università: incentivare il TPL per evitare l'uso delle automobili (1.a.4, 7.a.18), in alternativa realizzare parcheggi multipiano (8.4); sovrappassaggi pedonali per migliorare lo scorrimento del traffico evitando l'attraversamento pedonale (3.f.2).
- Strada da Preturo a C.A.S.E. Coppito 3: rifacimento fondo stradale, realizzazione illuminazione adeguata (3.b.2, 3.c.2).
- Il tratto di percorso ciclabile da C.A.S.E. a Coppito 3 è attualmente una strada interpoderale, su tutto il tratto e su parte del tratto oltre Coppito 3 ci sono forti pendenze (3.b.2, 3.c.2).
- Realizzazione di una corsia dedicata alla pista ciclabile da C.A.S.E. a Coppito 3 (3.b.2, 3.c.2).
- Valutare installazione di videosorveglianza, colonnine di emergenza con defibrillatori sulla pista ciclopedonale.
- Definizione di "Zone d'interesse" (Ospedali, scuole, musei ed uffici) con il superamento del concetto di "Polo attrattore", revisione del modello di mobilità sulla base delle zone di interesse

8.1.3 PROPOSTE TAVOLO 3



Relatore: Ginevra Calvi Moscardi - Rappresentante d'Istituto del Liceo Scientifico A. Bafile dell'Aquila

- Migliorare viabilità Colle Sapone (2.c.5.)
- Realizzazione collegamenti pedonali a Colle Sapone e con la zona del Cimitero (2.c.5.) (3.f.3.)
- Migliorare fermate (ampiezza e confort pensiline, adeguamento sicurezza) autobus Colle Sapone e Questura (1.a.5.) (2.d.1.) (3.f.2.)
- Aumentare gli autobus nell'orario di punta e nella fascia oraria pomeridiana (2.c.5.)
- Aumentare parcheggi presso Colle Sapone ed istituti appartenenti al "Cotugno" (Liceo Classico, Linguistico, Scienze umane ed Economico Sociale) (2.c.5.)
- Creare possibilità di zone per fermata breve (Kiss & Ride) in prossimità della zona di Colle Sapone per diminuire il passaggio di auto private davanti le scuole (2.c.5.)
- Risolvere congestionamento delle strade via Urbani - via A. de Gasperi negli orari di ingresso e uscita delle scuole (2.c.5.)
- Contrari alla mobilità ciclistica perché il flusso è troppo elevato per poterlo gestire con biciclette e c'è una notevole pendenza, inoltre manca lo spazio per le bici sugli autobus (1.c.1.) (2.c.5.)
- Migliorare collegamento stazione - Colle Sapone (1.a.1.) (1.b.2.) (2.c.5.)
- Sviluppare info-mobilità con App per smartphone e informazioni presso le fermate (1.e.1.) (2.e.3.)
- Incentivare l'uso delle viabilità realizzate di recente e poco conosciute
- Realizzare parcheggi all'esterno delle mura urbane con collegamenti navetta da e verso il Centro Storico (8.2.) (8.3.)
- Incentivare l'uso del Terminal di Collemaggio, anche per diminuire la congestione sulla zona Amiternum (1.b.4.) (1.b.5.):
- Aumentare la percezione della sicurezza nel Terminal di Collemaggio
- Riquilibrare le scale che dal Terminal portano al viale di Collemaggio

Relatore: Gabriella Liberatore – Dirigente scolastica Direzione didattica Amiternum

- Migliorare viabilità Via Ficara con parcheggi e attraversamenti pedonali (2.d.1.) (3.d.1.)
- Migliorare viabilità via Antica Arischia alta e via Madonna di Pettino in vista della riapertura della scuola elementare Mariele Ventre a settembre che si aggiunge alle scuole già presenti con parcheggi e attraversamenti pedonali (2.d.1.) (3.d.1.) (7.a.15.)
- ASL:
- Riqualificare aree da gioco (playgrounds) e individuare percorsi sicuri per realizzare iniziative Pedibus, soprattutto nelle vicinanze delle scuole primarie (3.d.1.) (3.f.4.)
- Altri contributi:
- Migliorare collegamento motel Amiternum - Roio e Roio - stazione per studenti universitari (1.a.1.) (1.a.4.) (1.b.1.) (1.b.2.) (1.b.3.) (2.c.6.)
- Aumentare parcheggi presso facoltà di Ingegneria

8.1.4 PROPOSTE TAVOLO 4



Relatore: Laura Asti – Presidente “PRONATURA L’AQUILA”

- PEDONALIZZARE: “In una città intelligente e pensata per il futuro con scelte coraggiose EVITARE LE AUTO IN CENTRO attraverso l’istituzione di ZTL e parcheggi tutto intorno al Centro Storico e strutture di accesso al centro tra cui ascensori, navette, ecc.” in quanto l’accessibilità pedonale rende più inclusive le società urbane perché consente accesso alle attività di maggiore rilevanza anche a chi ha mobilità limitata (fisicamente ed economicamente).
- WALKABILITY Progettare la mobilità pensando a “Vivere ogni luogo a piedi”
- NO MACCHINE IN CENTRO STORICO ZONE CIRCONCENTRICHE A SCALARE
- AUTOBUS UNIVERSITÀ: nei periodi non scolastici (da giugno luglio a settembre) da risolvere per agevolare la mobilità degli universitari.

- NAVETTA MENSA: navetta che colleghi Scienze Umane, Economia, Polo del Centro con la mensa universitaria della Campo Mizzi.
- Raggiungere il centro dopo le ore 20.00 dai poli universitari o quartieri abitati da studenti è quasi impossibile, come nella giornata di domenica.
- Potenziamento parcheggi fuori dal centro
- MIGLIORAMENTO VIABILITA' CICLO/PEDONALE (marciapiedi/piste)
- La proposta di viabilità a ridosso del lago del Vetoio ci lascia perplessi e CHIEDIAMO ALTERNATIVE
- Riapertura di Viale Ovidio verso Piazzale Battaglione Alpini: via di accesso e fuga per tutti.

Relatore: Matteo Paoletti - Rappresentante UDU (Unione degli universitari)

- Zona ciclistica/pedonale dal cimitero per Colle Sapone, Pedonale intorno al cimitero.
- Riorganizzazione delle due rotatorie a ridosso di via Vetoio Università-Ospedale

8.1.5 PROPOSTE TAVOLO 5



Relatori:

Giulia Tomassi – Presidente Urban Center L'Aquila;

Elio Ursini - Dipartimento di Scienze Ambientali UnivAQ;

Prof. Luigi De Berardinis – Prorettore Università dell'Aquila

- Realizzazione percorso ciclabile tra Università Coppito e Progetti C.A.S.E. (3.b.2.)

- Collegamento Metrobus con fermata ferroviaria a Pile per servire Polo industriale, Centri Commerciali, Motorizzazione, Enel e Sindacati (1.a.1.) (1.a.7.)
- Realizzazione collegamento esclusivamente ciclopedonale dall'Università di Coppito al Tecno polo, attraversando il Parco di Vetoio valorizzando l'area (3.b.2.)
- Contrarietà a variante ANAS zona Vetoio che prevede l'attraversamento del parco ai veicoli
- Creazione collegamento ciclopedonale zona Acquasanta – Facoltà Economia – Centro Storico (3.c.2.)
- Istituzione minibus zona ex ospedale psichiatrico, da Terminal Collemaggio a Martini
- Nella zona di Onna e San Gregorio creare collegamenti con Polo commerciale e industriale di Bazzano e stazione di Paganica con attraversamenti ciclopedonali sicuri della S.S. 17 (1.a.1.)
- Valutare di far partire il collegamento meccanizzato per Ingegneria Roio dalla zona del Parco del Sole / Terminal Collemaggio, comunque accelerare realizzazione (2.c.6.)
- Migliorare collegamenti delle sedi universitarie tra loro e con i diversi servizi presenti in città (ad es. mense) (1.a.4.)
- Decongestionare traffico zona Colle Sapone anche per motivi emergenziali (2.c.5.)
- Creazione collegamenti pedonali dalle mura
- Sistemazione snodo tra l'ingresso dell'Ospedale e Via Ficara (7.a.17.)
- Creazione percorso di collegamento tra S.S. 80 e S.S. 17 solo ciclopedonale (3.b.2.) (7.a.10.)
- Contrarietà ai parcheggi dentro le mura in Centro Storico (S. bernardino, S. Silvestro, Porta Leoni), è accettabile uno studio di parcheggi solo per i residenti; d'accordo con il parcheggio su Via XX Settembre (8.2.) (8.5.) (8.7.)
- Collegamenti a raggiera da parcheggi fuori dalle mura al Centro storico
- D'accordo sull'area camper di Fonte Cerreto, creazione di altre aree camper Carrefour/Cimitero e Piazza d'armi e di parcheggi ed aree di sosta vicino al Centro Storico (8.10.)
- Pedonalizzazione della zona A del Centro Storico con accesso solo per residenti e disabili ed accessi temporanei per carico e scarico (6.a.3.) (7.a.3.) (8.7.)
- Realizzazione collegamento da Collemaggio alla pista ciclabile lungo Aterno (3.c.2.)
- Zona Centi Colella: sopraelevata per attraversamento S.S. 17
- Collegamento ferroviario con Roma
- Realizzazione percorso pedonale area Colle Sapone (2.c.5.) (3.f.3.)
- Necessità di adeguamento delle pensiline per il TPL (1.a.5.)

8.1.6 SINTESI DELLE PROPOSTE DEI TAVOLI

I risultati delle discussioni vengono sintetizzati a seguire, in corrispondenza della descrizione dei singoli focus group.

TAVOLO1	TAVOLO2	TAVOLO 3	TAVOLO 4	TAVOLO 5
<ul style="list-style-type: none">• Istituzione integrazione tariffaria TPL• Potenziamento parcheggi cittadini - anche multipiano• Chiusura al traffico veicolare nel Centro Storico• Riorganizzazione TPL• Miglioramento fermate autobus	<ul style="list-style-type: none">• Sviluppo di applicazioni per smartphone sul servizio TPL• Potenziamento parcheggi cittadini - anche multipiano• Rifacimento manto stradale con annessa illuminazione• Realizzazione piste ciclabili• Installazione videosorveglianza• Istituzione zone di interesse	<ul style="list-style-type: none">• Adeguamento viabilità e pedonalizzazione nei plessi scolastici• Miglioramento fermate autobus• Potenziamento parcheggi• Sviluppo di applicazioni per smartphone• Aumento corse nelle ore di punta• Potenziamento collegamenti verso i plessi scolastici;• Incentivare l'utilizzo del Terminalbus• Istituzione Kiss&Ride• Migliorare i collegamenti con le sedi universitarie• Realizzare iniziative di Piedibus	<ul style="list-style-type: none">• Favorire la pedonalizzazione• Potenziamento TPL verso le sedi universitarie• Istituzione navette mensa per sedi universitarie• Potenziamento parcheggi cittadini• Miglioramento viabilità civico/pedonale• Riorganizzazione delle rotonde	<ul style="list-style-type: none">• Realizzazione percorsi ciclabili zona Coppito e Acquasanta• Potenziare i collegamenti Metrobus con zona commerciale di Pile• Potenziare i collegamenti con zona commerciale di Onna mettendo in sicurezza gli attraversamenti ciclopedonali• Realizzazione collegamento meccanizzato per l'Università di Roio• Miglioramento collegamenti verso le sedi universitarie• Decongestionamento traffico zona Colle Sapone• Creazione di collegamenti pedonali e ciclo-pedonali• Potenziamento parcheggi cittadini fuori le mura• Realizzazione aree camper• Pedonalizzazione Centro Storico• Sopraelevata SS 17• Collegamento ferroviario per Roma• Miglioramento fermate autobus

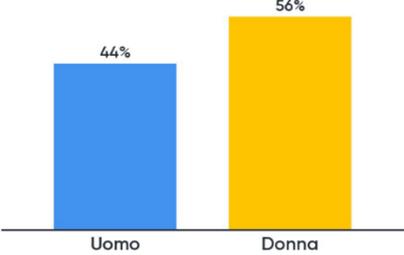
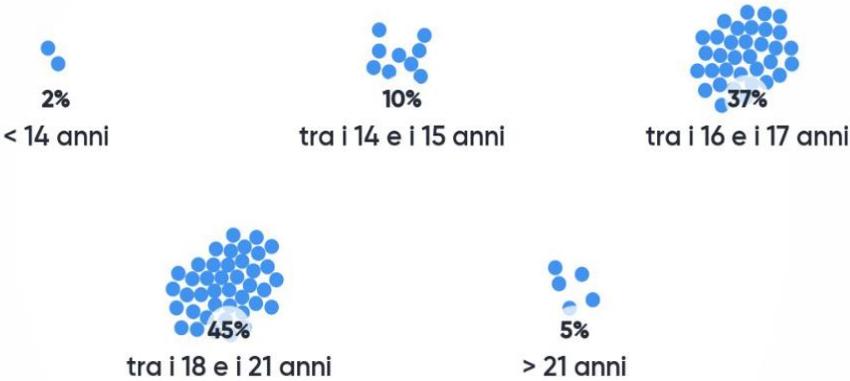
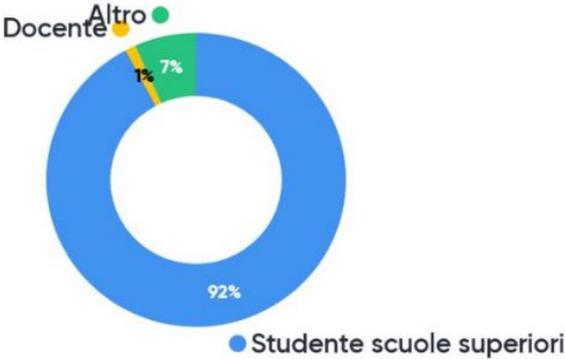
8.2 Incontri con gli studenti

Durante il Forum del 15 gennaio 2020 è emersa la necessità, da parte degli intervenuti, di coinvolgere ulteriormente gli studenti delle scuole superiori del comprensorio aquilano in uno specifico incontro partecipativo che si è svolto in data **3 febbraio 2020** presso l'Aula Magna dell'ITIS con i rappresentanti di istituto e di classe di tutti gli Istituti di Istruzione Superiore della città.

Al predetto incontro hanno partecipato 130 alunni ai quali è stato somministrato un **questionario online** per comprendere i disagi sulla mobilità che gli studenti devono affrontare quotidianamente nonché per recepire le proposte di cambiamento che possano agevolare le loro possibilità di spostamento all'interno del territorio aquilano.

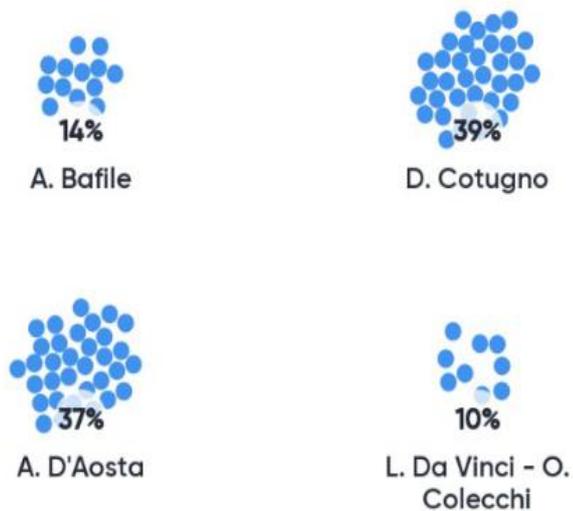


8.2.1 Risultato questionario con gli studenti

SESSO	<p>Uomo o Donna?</p>  <table border="1"><thead><tr><th>Genere</th><th>Percentuale</th></tr></thead><tbody><tr><td>Uomo</td><td>44%</td></tr><tr><td>Donna</td><td>56%</td></tr></tbody></table>	Genere	Percentuale	Uomo	44%	Donna	56%						
Genere	Percentuale												
Uomo	44%												
Donna	56%												
FASCIA D'ETÀ	<p>Quanti anni hai?</p> <p>Ment</p>  <table border="1"><thead><tr><th>Fascia d'età</th><th>Percentuale</th></tr></thead><tbody><tr><td>< 14 anni</td><td>2%</td></tr><tr><td>tra i 14 e i 15 anni</td><td>10%</td></tr><tr><td>tra i 16 e i 17 anni</td><td>37%</td></tr><tr><td>tra i 18 e i 21 anni</td><td>45%</td></tr><tr><td>> 21 anni</td><td>5%</td></tr></tbody></table>	Fascia d'età	Percentuale	< 14 anni	2%	tra i 14 e i 15 anni	10%	tra i 16 e i 17 anni	37%	tra i 18 e i 21 anni	45%	> 21 anni	5%
Fascia d'età	Percentuale												
< 14 anni	2%												
tra i 14 e i 15 anni	10%												
tra i 16 e i 17 anni	37%												
tra i 18 e i 21 anni	45%												
> 21 anni	5%												
TARGET	<p>Quale categoria rappresenti?</p>  <table border="1"><thead><tr><th>Categoria</th><th>Percentuale</th></tr></thead><tbody><tr><td>Studente scuole superiori</td><td>92%</td></tr><tr><td>Altro</td><td>7%</td></tr><tr><td>Docente</td><td>1%</td></tr></tbody></table>	Categoria	Percentuale	Studente scuole superiori	92%	Altro	7%	Docente	1%				
Categoria	Percentuale												
Studente scuole superiori	92%												
Altro	7%												
Docente	1%												

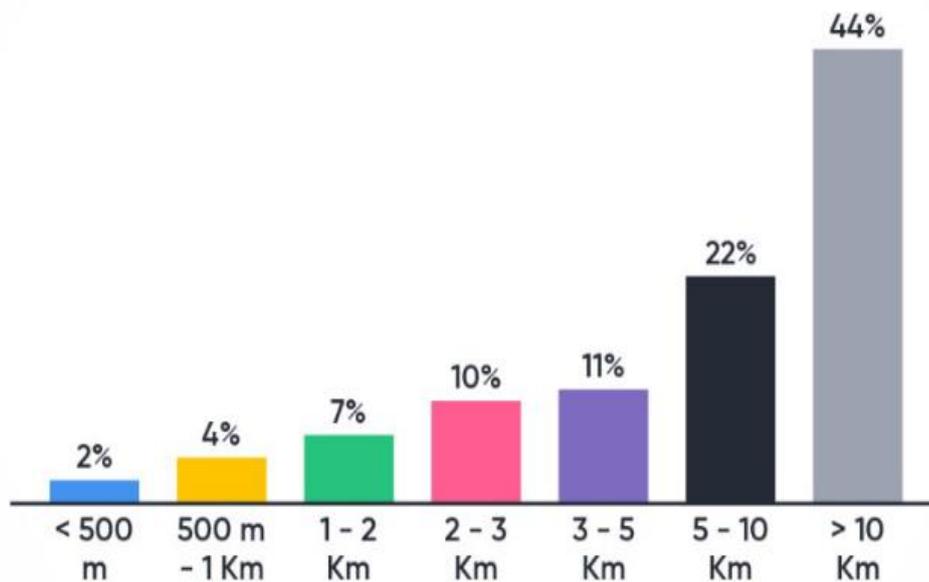
Quale Istituto di Istruzione Superiore frequenti?

SCUOLA

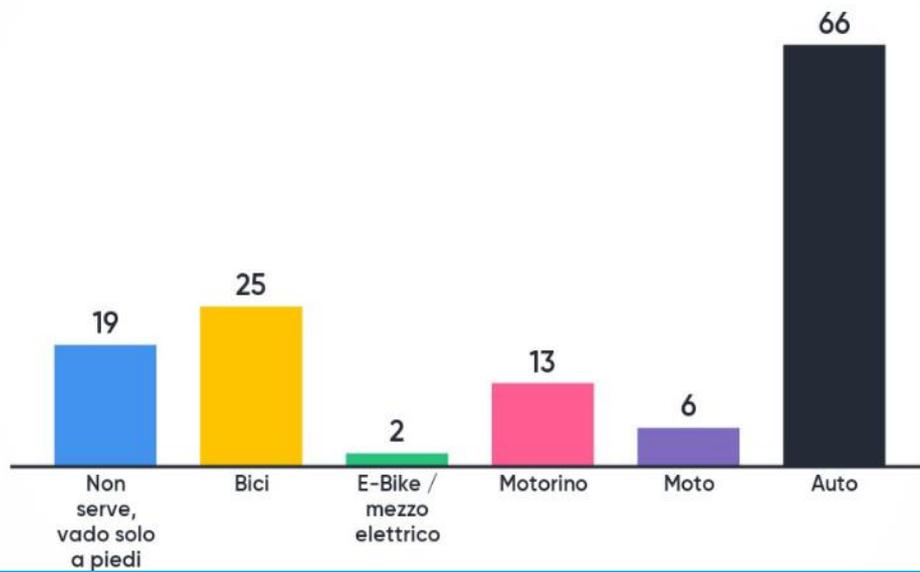


TRASPORTO

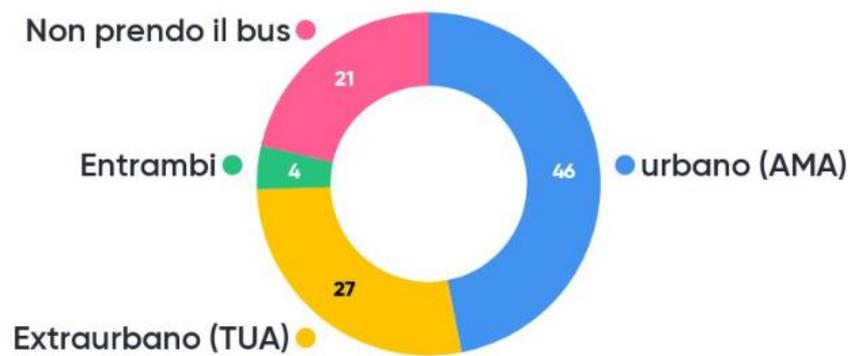
Che distanza devi percorrere per venire a scuola?



Disponi di un mezzo di trasporto? (Max 4 risposte)



Se prendi il bus, usufruisci del trasporto Urbano (AMA) o Extraurbano (TUA)?



Di seguito si riportano i suggerimenti e i contributi più significativi che gli studenti delle scuole superiori hanno fornito durante il meeting.

INCONTRO PUMS 03.02.2020 - AULA MAGNA ITIS

1	Autobus come il 19 , che impiegano più di mezzora per percorrere il tratto Colle Sapone - Sant' Antonio , hanno nel loro tragitto fermate inutili, come ad esempio il terminal. Per ridurre questo disagio sarebbe utile mettere un autobus che percorra esclusivamente il tratto Colle Sapone - Terminal.
2	Zone limitrofe ma a molti Km dal centro storico es. Casaline di Preturo hanno pochissimi collegamenti e con orari mal strutturati.
3	Autobus più frequenti. Rinnovamento autobus extraurbani. Più corse extraurbane. Più puntualità negli orari (urbani e extraurbani)
4	Maggiore puntualità degli autobus. Linee notturne.
5	Piano di organizzazione degli orari più chiaro.
6	App per smartphone che monitori il tempo reale dei bus, oltre all' elenco delle fermate.
7	Autobus 6S delle 13:15 troppo pieno, aggiungere un'altra linea. Aggiungere corse notturne. Migliorare le strade. Rispetto degli orari.
8	Più autobus elettrici, corse notturne, autobus pieni, viabilità più fluida, 6S/6D pieni, autobus rotti, corsie riservate per gli autobus, funivia stazione- Università Roio.
9	Per il trasporto extraurbano orari scomodi, ritardi continui, autobus vecchi sempre pieni.
10	Corse notturne extraurbane, autobus in orario, più corse nella zona dell'Aterno. Autobus in buone condizioni.
11	Corse notturne, viabilità stradale più fluida, più corse extraurbane, orari degli autobus fissi, autobus pieni, autobus rotti, autobus elettrici.
12	Aumento delle aree pedonali.
13	Autobus più frequenti per quanto riguarda il tempo. Arrivare più facilmente a paesi lontani tipo Villa S. Angelo, San Panfilo d'Ocre , ci sono pochi autobus e quasi sempre non si hanno coincidenze al terminal per andare in giro. Aumentare gli autobus notturni.
14	Servizi notturni per Fossa, Monticchio etc. Miglioramento della linea 16 - 16X (AMA). Autobus sempre rotti ed in ritardo.
15	Più autobus elettrici. Più autobus zona Paganica , a volte per il sovraffollamento alcune persone vengono lasciate fuori. Rispettare gli orari.
16	Far coincidere le corse.
17	Più orari per gli autobus che vanno dalla periferia all' Aquila . Più autobus attivi in orari notturni e di domenica.
18	6S 6D frequenza di linee, più parcheggi, puntualità, corse notturne, le strade sono rotte, corsie riservate per i bus.
19	Autobus notturni, frequenza di autobus, migliorare i collegamenti auto extraurbani con le zone comunali per evitare troppi cambi.
20	Attuare un servizio di bike sharing e car sharing, aumentare il numero di corse giornaliere, offrire servizi di spostamento notturni.
21	Maggiore frequenza di linee AMA sia pomeridiane che notturne.
22	La modernizzazione dei piani di trasporto.

23	Frequenza di autobus notturni. Migliorare i collegamenti tra gli autobus extraurbani e urbani, anche per evitare molti cambi. Migliorare l' area pedonale.
24	Gli autobus di Colle Sapone delle 13:15 sono troppo affollati, si dovrebbero aggiungere linee che vanno nei posti dove la gente deve arrivare. Per percorrere pochi Km. Si impiegano tempi troppo lunghi e si arriva anche tardi in classe. Pensiline posizionate esattamente sul ciglio della strada.
25	Investire i fondi del comune nelle cose fondamentali. Togliere le rotaie, incrementare le corse, togliere gli autobus vecchi, mettere due autobus in una corsa nelle frazioni dove gli autobus sono più affollati. Non pensare a progetti inutili come creare la funivia dalla stazione a Roio.
26	Più frequenza degli autobus, orari che andrebbero rispettati. Sarebbe bello se fossero introdotti più autobus elettrici. Minore durata delle corse, migliorare le fermate degli autobus, poiché alcune sono sul ciglio della strada e sono abbastanza pericolose.
27	Aumento di linee per Roio, corrispondenza degli orari degli autobus con quelli scolastici (11X/ 11 Y), più parcheggi pubblici, migliorare la gestione del traffico. Linee notturne, rinnovo degli automezzi dell' ama, più autobus a chiamata.
28	Aumento delle linee da Tornimparte a L' Aquila e viceversa. Maggior spazio per far sostare gli autobus mentre fa scendere e salire i passeggeri. Maggiore prudenza sugli autobus. Autobus notturni. Autobus a chiamata.
29	Zona Pettino, Cansatessa via Antica Arischia : maggiore numero di autobus, fermate con copertura (pensiline). Dissuasori di velocità su via A. Arischia per sicurezza dei pedoni e delle fermate bus.
30	Aumentare la frequenza degli autobus linea 12 , a poggio S. Maria ne passa uno ogni 3 ore. Infine, se possibile fare un po' di manutenzione agli autobus che si rompono praticamente sempre e accendere anche i riscaldamenti, che fa più caldo fuori che dentro gli autobus.
31	Aumentare linee per Villa S. Angelo, Sant' Eusanio, Bominaco, Secinaro . Nello specifico più linee pomeridiane, tardo pomeriggio, per San Demetrio dato che l'ultima corsa TUA è alle 18:30.
32	Corse notturne extraurbane. Autobus ogni 10 minuti. Corse Pizzoli- L' Aquila troppo lunghe dai 45 ai 50 minuti.
33	Appoggio pienamente la proposta di autobus ogni 10 minuti (Ospedale - Terminal) , gli autobus notturni e anche navette su prenotazione.
34	Aggiungere più corse da S. Elia - Terminal e viceversa. Rispettare gli orari degli autobus (per conducenti). Aggiungere più linee e corse dal Terminal a Collesapone .
35	Più linee nelle zone di Sant' Elia, Gignano, Pianola anche nelle ore notturne. Più precisione negli orari. Autobus pomeridiani a Colle Sapone. Autobus dopo le ore 9:00 da Colle Sapone.
36	Maggiore frequenza in zone come Colle Sapone per risolvere il problema del sovraffollamento degli autobus ed inoltre evitare che gli studenti che sono costretti a fermarsi anche il pomeriggio possano prendere dei mezzi senza aspettare a lungo. Mezzi notturni.
37	La linea 15 per Arischia è stata recentemente modificata per mancanza di fondi nella società AMA. Di 5/6 corse che c'erano di pomeriggio, ora sono state ridotte a 2: una alle 17:00 e l'altra alle 18:30, quindi se un ragazzo ha necessità di tornare a casa da L' Aquila può farlo solo in questi orari. Le altre corse eliminate sono state limitate solo fino all' ospedale. Nonostante ciò, a causa della mancanza di coincidenze con altri autobus è impensabile raggiungere l'ospedale. Anche se Arischia si trova in periferia non è giusto che abbia un trattamento diverso dal resto dell'Aquila.

38	Miglioramento delle pensiline di Colle Sapone e Questura. Ampliamento dello spazio coperto e miglioramento per l'attesa.
39	Più parcheggi nelle zone strategiche della città. Miglioramento degli autobus extraurbani rispettando anche gli orari.
40	Si potrebbe investire nella creazione di più autobus elettrici per ridurre l'inquinamento ambientale. Inoltre si dovrebbe aumentare la frequenza dei bus urbani e non. In più, sarebbe opportuno istituire un servizio di car- sharing con macchine elettriche. Anche quello della poca quantità di parcheggi è un problema non da poco, senza sottovalutare i problemi dell' assenza di linee notturne e la ristretta quantità di piste ciclabili.
41	Pista ciclabile che colleghi L' Aquila e dintorni con paesi al fine di creare un vero e proprio percorso di attrazione turistica.
42	Bus nuovi meno inquinanti, filobus e altra mobilità ecologica. Assicurare l'accessibilità delle fermate alle persone con ridotta capacità motoria, con adeguamento dei percorsi pedonali che ci portano (in particolare i marciapiedi). Migliorare i collegamenti fra stazione, Poli universitari e casa dello studente "Ex Caserma Campomizzi". La popolazione universitaria si connota da un'altissima incidenza di pendolari giornalieri da fuori città, mentre i servizi agli studenti sono scarsi e concentrati nella ex Campomizzi. Collegare questi poli potrebbe migliorare significativamente la vita degli studenti universitari.
43	Inserire un sistema di spostamento notturno, perché ciò eviterebbe l'utilizzo delle auto di noi ragazzi, riducendo incidenti o ritiri di patenti. Riqualficazione Terminal con sistemi di controllo.

Dal suddetto incontro, sono emerse le seguenti esigenze del mondo studentesco:

Autobus dedicati per la zona di Colle Sapone	Migliorare i collegamenti di TPL tra le frazioni e la periferia aquilana con il Centro Storico	Aumentare la frequenza degli autobus
Assicurare la puntualità degli orari degli autobus attraverso la pianificazione del servizio	Garantire le corse notturne che consentano agli studenti di spostarsi in sicurezza	Provvedere al rinnovo della flotta degli autobus comunali soprattutto mediante veicoli con motore elettrico
Rinnovare le fermate degli autobus in termini di decoro urbano e di sicurezza degli utenti	Potenziare le corse di TPL sia nella zona est che nella zona ovest della città	Porre maggiore attenzione alle esigenze di mobilità delle periferie cittadine
Migliorare l'area pedonale della zona di Colle Sapone a garanzia della sicurezza degli studenti	Aumentare il numero dei parcheggi	Attivare stazioni di Bike Sharing e realizzare piste ciclabili

Nello stesso incontro, gli studenti dell'UDU (Unione degli Universitari) hanno consegnato all'Assessore alla Mobilità e ai trasporti una lettera da loro redatta con i propri contributi e le proprie proposte in tema di Mobilità Sostenibile:

CONTRIBUTO UNIONE DEGLI UNIVERSITARI SU TRASPORTO E MOBILITÀ

Nello scenario del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile del Comune Dell'Aquila, noi studenti universitari vogliamo essere i portavoce delle problematiche che attualmente si manifestano, a partire dalle necessità di un trasporto pubblico e gratuito e di una maggior copertura territoriale, favorendo così un collegamento diretto e uniforme tra i diversi poli universitari. Apportare cambiamenti nel piano urbanistico territoriale non è per noi solo una questione di rivendicazione di diritti ma anche una coscienziosa presa di posizione nei confronti di scelte poco sostenibili per l'ambiente. In un momento storico in cui si manifestano le allarmanti conseguenze del cambiamento climatico e in un momento in cui sta sorgendo globalmente una coscienza ambientalista che ha portato molti giovani a manifestare e molti governi a proclamare lo stato di emergenza climatica, pensiamo che scelte sostenibili e coraggiose da parte del Comune debbano essere più che preferite.

Ed è proprio mettendo al centro del dibattito la questione ambientale e i limiti emissivi dei gas climalteranti che va costruito il PUMS; è quella "S" che deve portarci a riflettere, dobbiamo chiederci cosa significa mobilità sostenibile.

Bisogna invertire il modello di mobilità a cui siamo abituati mettendo al centro il cittadino e l'ambiente, un binomio che non può essere scisso. Si è parlato tanto di carbon tax, abbiamo subito e continuiamo a subire norme che limitano la circolazione e ci obbligano alla rottamazioni dei veicoli vetusti. Se da una parte sono azioni necessarie a ridurre le emissioni dall'altra sono interventi non equi e che vanno a gravare sulle fasce più povere e disagiate della popolazione. Riteniamo, quindi, che l'unico intervento concreto per tutte le fasce di popolazione, che limiti l'inquinamento e che sia equo sia la mobilità pubblica.

Se da una parte la comunità scientifica cerca di abbassare le emissioni a chilometro, e decine di studi si concentrano sulla mobilità elettrica incentivando la produzione di energia da fonti green, dall'altra è ormai appurato che l'aumento di servizi e welfare riducono l'inquinamento e aumentano la qualità di vita delle persone. Se ci si mette in gioco nell'elaborare un piano di mobilità sostenibile, non dobbiamo in alcun modo dimenticarci che può essere fatto solo considerando il servizio di mobilità come essenziale per la popolazione e l'ambiente. Dobbiamo ricordarci che non va elaborato in una logica di profitto, non vogliamo sentir parlare di rami secchi, linee poco redditizie o non proficue; vogliamo sentir parlare di persone, di esigenze, di accessibilità e di incentivi al trasporto collettivo.

L'incentivo all'utilizzo dei mezzi pubblici è però possibile solo se si applicano delle reali azioni di miglioramento e promozione del servizio. Per questo, nel documento, riportiamo quelle che per noi sono tematiche imprescindibili se si vuole parlare di mobilità realmente sostenibile.

ACCESSIBILITÀ

Ad oggi l'unico tipo di trasporto pubblico urbano presente nella città dell'Aquila è quello su autobus garantito da AMA. E' normale quindi che la nostra attenzione ricada innanzitutto su questo e primariamente sulla sua accessibilità, da tutti i punti di vista. Il punto di vista di noi studenti universitari è che essendo il trasporto, soprattutto in una città così diffusa come

l'Aquila, una vera e propria necessità debba esserne garantita la gratuità per le fasce di utenti economicamente più deboli. E' per questo motivo che si potrebbe intervenire sia a livello regionale che cittadino: noi crediamo che la Regione Abruzzo debba modificare il piano di indirizzo triennale e garantire agli studenti borsisti la gratuità del servizio di trasporto oltre che una rimodulazione del costo degli abbonamenti per studenti con fascia ISEE. La stessa città dell'Aquila potrebbe, in via sperimentale, in attesa dell'adeguamento della Legge Regionale in merito alla tariffazione, sperimentare degli abbonamenti urbani a tariffa ridotta in accordo con l'adsu e l'università la quale potrebbe usare una parte della tassazione universitaria per coprire i costi degli abbonamenti.

Accessibilità vuol dire anche strutture: aumentare il numero e la manutenzione delle pensiline sarebbe una necessità per garantire a tutti di attendere il proprio bus in sicurezza anche con condizioni meteo avverse. Andrebbe anche fatta una verifica circa l'accessibilità di tutte le fermate da parte degli utenti con disabilità. Un esempio su tutti la fermata dell'ospedale che rappresenta una vera e propria barriera architettonica. Sarebbe a nostro avviso auspicabile rendere il polo universitario di Coppito unitario attraverso la realizzazione di un ponte pedonale che colleghi i due lati di via Vetoio.

Un'ultima annosa questione è la dipendenza del trasporto di noi studenti universitari dagli "orari scolastici" di AMA: non è per noi possibile assistere ogni anno alla riduzione delle corse nei mesi di luglio e settembre perchè abbiamo bisogno di raggiungere l'università anche quando le scuole sono chiuse.

LE LINEE

Sicuramente è necessario aumentare la frequenza delle corse principali che collegano il terminal, il centro e l'ospedale, ottimizzando le corse esistenti e arrivando sperabilmente alla frequenza di una corsa ogni 10 minuti.

Sicuramente la mobilità potrebbe giovare anche agli studenti del polo centro: sono migliaia e hanno solo una mensa, a economia da 50 posti. Va da sè che bisognerebbe collegare il polo di Economia con Scienze Umane e con Campomizzi (dove c'è la mensa della casa dello studente) con delle navette dedicate che consentirebbero allo stesso tempo di muoversi per pranzare a chi ne ha necessità e di tornare a casa o raggiungere il proprio polo universitario. La sera diventa particolarmente problematica per gli studenti universitari: le corse dopo le ore 20 si riducono drasticamente. Fermo restando il grande effetto positivo del bus notturno del giovedì e sabato, sarebbe auspicabile prolungare almeno alle ore 22 tutti i giorni una corsa che colleghi le zone nevralgiche della città (terminal - centro - ospedale). Sicuramente per vivere la città in tutta la sua estensione tutti i giorni anche la sera e la notte sarebbero da adottare soluzioni nuove e alternative, in diffusione in altre parti di Italia, come il car sharing diffuso per quartiere.

Andrebbe infine migliorato il collegamento, ragionando insieme a TUA; con tutte le frazioni più lontane e i comuni limitrofi che vedono quotidianamente centinaia di studenti arrivare all'Aquila per studiare e per vivere la città.

8.3 Report indagini effettuate

Durante gli incontri in presenza svolti tra novembre 2018 e febbraio 2020, sono stati registrati dal sistema Mentimeter un totale di 197 votanti. Nel questionario on line tramite Google form, il sistema ha registrato un totale di 658 votanti.

Complessivamente, attraverso il questionario Mentimeter e il Google form, si sono espresse 855 persone.

Di seguito il grafico con la ripartizione delle diverse fasce d'età dei partecipanti ai questionari:



GOOGLE		MENTIMETER	
FASCE D'ETA'	N. Persone	FASCE D'ETA'	N. Persone
0-14	0	0-14	0
14 - 18 anni	66	< 18 anni	45
19 - 25 anni	88	tra i 18 e i 25 anni	47
26 - 40 anni	185	tra i 25 e i 45 anni	38
41 - 60 anni	259	tra i 45 e i 65 anni	46
> 60 anni	60	> 65 anni	21
TOT GOOGLE	658	TOT MENTIMETER	197
TOTALE GOOGLE + MENTIMETER			855

A marzo 2020 i residenti del Comune dell'Aquila risultano essere 70.347 suddivisi nelle seguenti fasce d'età:

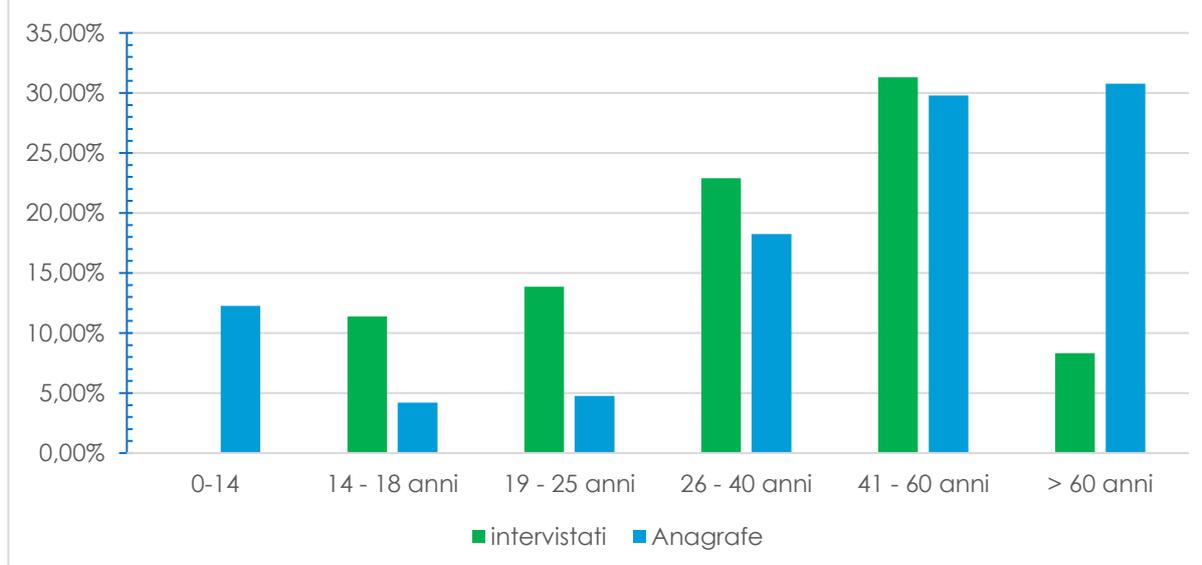
FASCE D'ETA' RESIDENTI	N. Persone	Composizione %
0-4	2702	3,84%
5-9	2982	4,24%
10-14	2931	4,17%
15-19	2949	4,19%
20-24	3356	4,77%

25-29	3782	5,38%
30-34	4316	6,14%
35-39	4733	6,73%
40-44	5077	7,22%
45-49	5226	7,43%
50-54	5270	7,49%
55-59	5375	7,64%
60-64	4870	6,92%
65-69	4489	6,38%
70-74	4082	5,80%
75-79	3004	4,27%
80-84	2541	3,61%
85-89	1669	2,37%
90+	993	1,41%
Totale	70347	100,00%

Grazie all'estrazione dei precedenti dati è possibile determinare e comparare la percentuale dei residenti, suddivisa per fasce d'età e la percentuale delle fasce d'età degli intervistati:

Comparazione % Intervistati - % Residenti			
ETA'	N. Persone	% Residenti	% Intervistati
0-14	np	12,25%	0%
14 - 18 anni	111	4,19%	11,39%
19 - 25 anni	135	4,77%	13,86%
26 - 40 anni	223	18,24%	22,89%
41 - 60 anni	305	29,78%	31,30%
> 60 anni	81	30,77%	8,31%
Totali	855	100,00%	87.75%

Percentuale degli intervistati per fasce d'età in relazione ai residenti nel Comune dell'Aquila



Dal grafico si può notare che non sono state intervistate persone al di sotto dei 14 anni, che comunque vi è una sottostima degli over sessanta e una sottostima delle fasce d'età tra i 14 e 25 anni, mentre i dati raccolti dai questionari nella fascia d'età tra 26 e 60 anni risultano aderenti alla realtà.

Entrambi i questionari hanno dato la possibilità di fornire risposte multiple sia con riferimento alle aree di interesse che agli obiettivi macro e specifici previsti per ciascuna area di interesse tematica.

Nell'analisi dei risultati si è tenuto conto della totalità delle preferenze espresse per ogni quesito. A tal fine, le suddette procedure di raccolta dati hanno concorso all'individuazione delle **strategie prioritarie** attraverso le segnalazioni delle criticità nonché alla formulazione di proposte e suggerimenti da parte dei votanti, in tema di mobilità, per ciascuna area di interesse e all'individuazione delle priorità degli obiettivi dettati dal Decreto MIT del 4 agosto 2017, n. 397 e ss.mm.ii.

A margine delle analisi che hanno contribuito alla definizione dell'articolato Quadro Conoscitivo, adottato con D.G.C. n. 292 del 16 luglio 2018, si riportano i dati acquisiti dal Percorso Partecipativo svolto durante la fase d'ascolto tra maggio 2019 e febbraio 2020.

I risultati dei questionari svolti durante la prima fase di partecipazione e il verbale dei tavoli di lavoro (allegato alle pag. successive) con Stakeholder e cittadini del 15 gennaio 2020 si possono visionare sul sito del PUMS al seguente link: <https://www.pumslaquila.it/diario-incontri/>

8.4 Osservazioni sulla seconda fase del processo partecipativo

Dalla lettura dei contenuti emersi è possibile trarre alcune osservazioni. In linea generale, è stata confermata la priorità di puntare ad un **sistema di mobilità più efficace ed efficiente** improntato a **migliorare l'intermodalità** attraverso interventi che facilitino gli spostamenti all'interno del territorio comunale.

A tal riguardo sono emersi suggerimenti volti al **potenziamento dei parcheggi cittadini** anche scambiatori, al collegamento delle aree commerciali, alla valorizzazione della mobilità su ferro, al **miglioramento del trasporto pubblico locale** attraverso azioni che puntino ad una maggior puntualità e frequenza delle corse anche nelle ore notturne e nei giorni festivi, alla rimodulazione del servizio anche attraverso interventi volti a rendere capillare il sistema soprattutto per le frazioni aquilane e l'estrema periferia e alla realizzazione di fermate autobus più confortevoli e sicure-

Trasversalmente a questi aspetti, emerge una generale necessità di rendere il sistema della **mobilità più smart** mediante lo sviluppo dell'**infomobilità** utile sia nell'acquisto dei titoli di viaggio che nel fornire informazioni tempestive e aggiornate. Inoltre, è stata evidenziata l'esigenza di ridurre i tempi di percorrenza e i disagi in cui è possibile imbattersi quotidianamente.

Alcune osservazioni hanno riguardato anche il tema della **sicurezza del sistema della mobilità**, con particolare attenzione a quella adiacente i plessi scolastici e le sedi universitarie ovvero al rifacimento dei manti stradali.

È possibile notare, infine, la volontà di promuovere un sistema di mobilità sostenibile attraverso la pedonalizzazione del Centro Storico, la realizzazione di piste ciclabili, percorsi ciclopedonali e pedibus nonché attraverso l'utilizzo di mezzi pubblici con motore elettrico.

I partecipanti ai tavoli e gli studenti hanno contribuito ad arricchire ed integrare le iniziali strategie del PUMS, proposte dal Comune dell'Aquila come sintesi dei risultati emersi dal Quadro Conoscitivo e dalla prima fase del percorso di partecipazione.

Infine, si precisa che, per quanto riguarda gli incontri con i cittadini e le associazioni, nonché i tavoli tematici con gli Stakeholder, stante il prevalente tenore dei contributi offerti riconducibili a possibili strategie di intervento **da adottare nel PUMS L'Aquila** e supportate da dettagli di significativo spessore tecnico, il Gruppo di Lavoro interdisciplinare ha deciso di utilizzare tale materiale anche nella successiva fase di costruzione del **Panel delle Strategie di Piano** entrando nel merito di ciascuna proposta.



Tutti gli intervenuti agli incontri pianificati e i cittadini interessati hanno potuto mantenersi costantemente aggiornati sul PUMS L'Aquila e sulle fasi di avanzamento attraverso il sito www.pumslaquila.it, i cui dati vengono alimentati dall'Unità di progetto. All'interno dello stesso è indicato un indirizzo e-mail al quale potersi rivolgere per informazioni e invio di suggerimenti, contributi e richieste sul tema.