



Città dell'Aquila



Città dell'Aquila



Piano Urbano Mobilità Sostenibile

Piano Urbano Mobilità Sostenibile dell'Aquila

**Dati integrativi da estrarre
dal modello del PUMS
Settembre 2021**

*In conformità al Decreto Ministero delle
Infrastrutture e dei Trasporti 04.08.2017 all. 1,
N.2, lett. e) comma 1*

SINDACO

Pierluigi Biondi

ASSESSORE MOBILITA'

Carla Mannetti

DIRIGENTE

Domenico de Nardis

COORDINATORE SCIENTIFICO

Stefano Ciurnelli

UNITA' DI PROGETTO

Fabrizio De Carolis

Elvira Damiani

Alessandra De Meis

Maurizio Tollis

Ilaria Polcini

Sandro Tosone

Roberto Spagnoli

Andrea Ferrante

Marco di Salvo

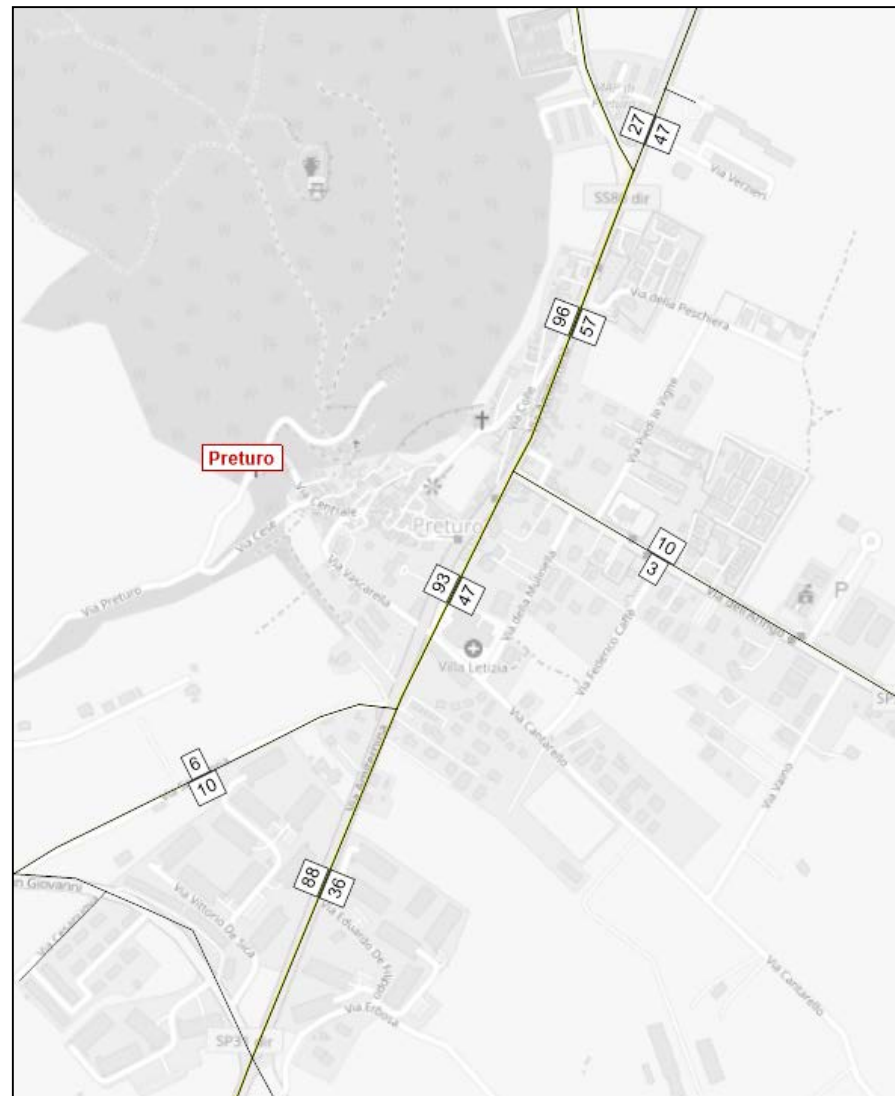
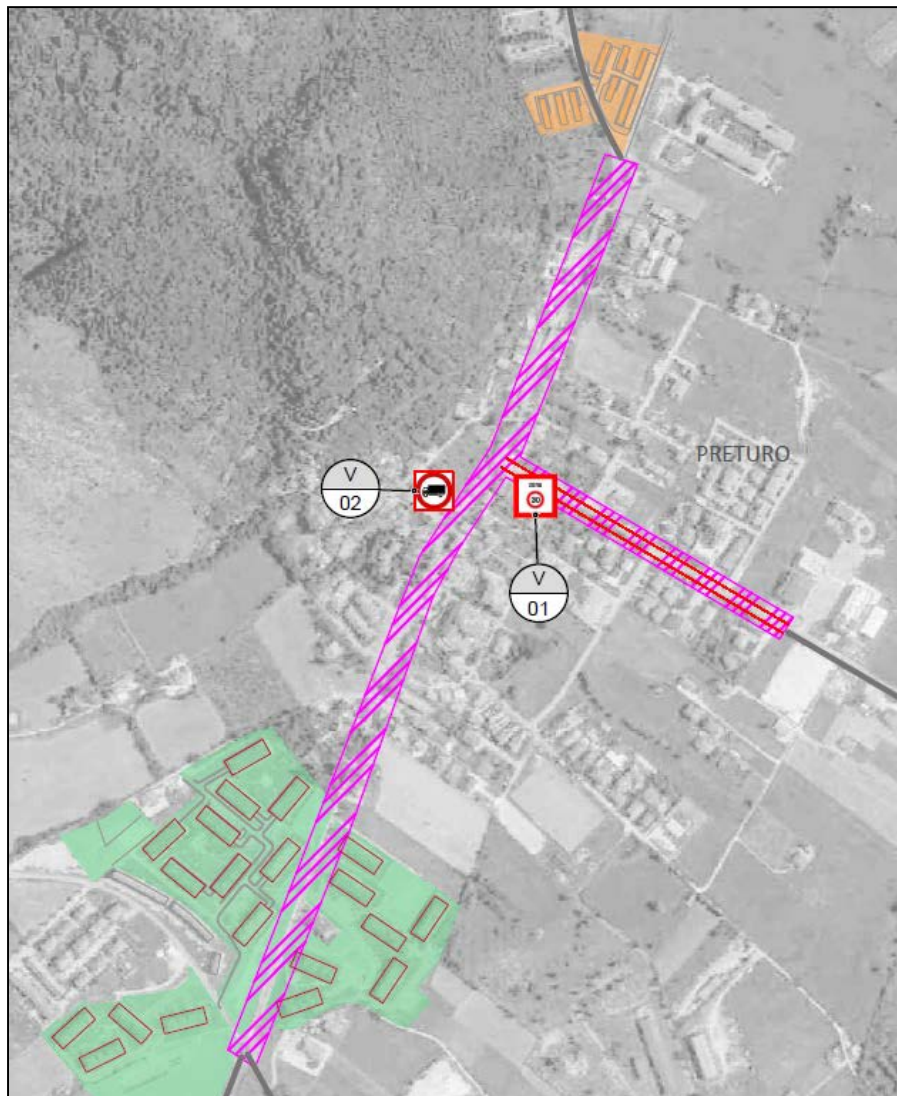
Renzo Parisse

Roberto Russo

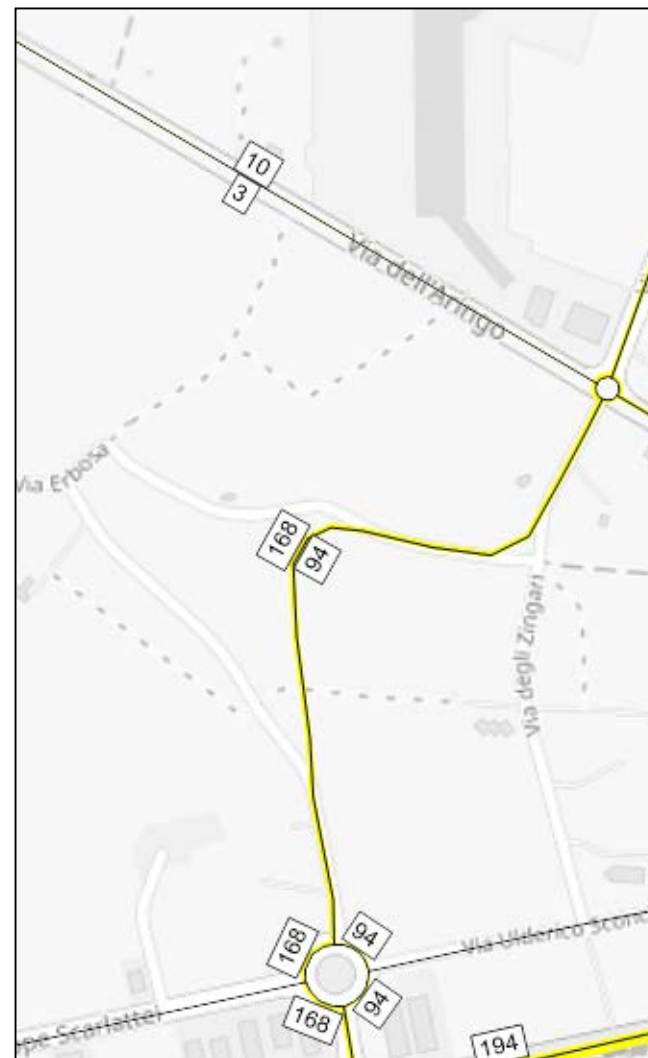
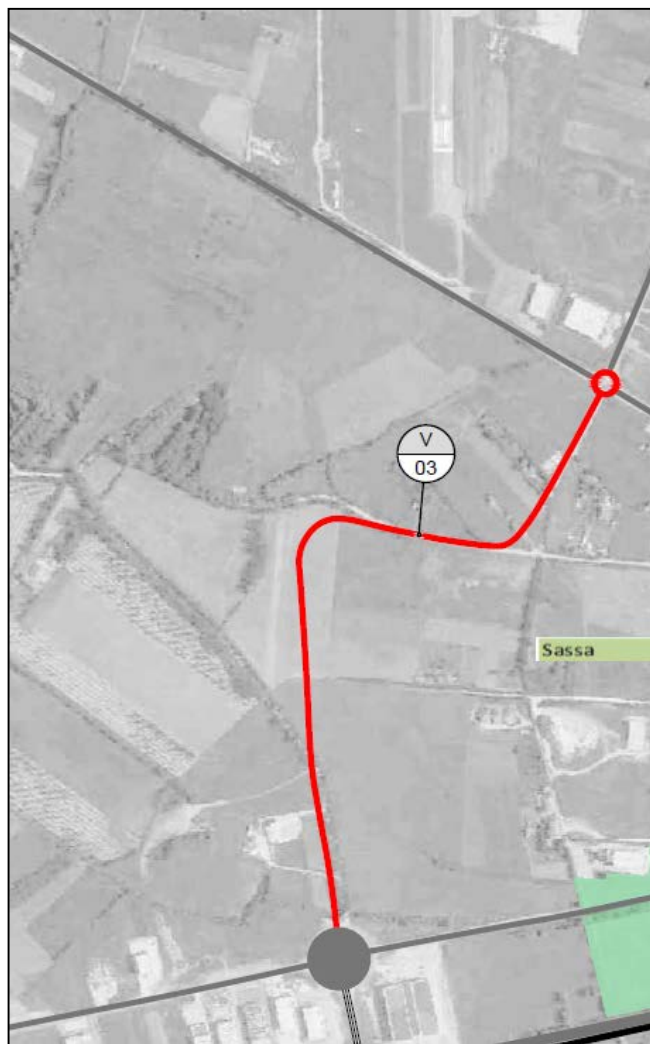
Silvia Ciocca

V 01 | Preturo - ZONA 30 sulla traversa interna della SS.80 dir. e su Via dell'Aringo

V 02 | Preturo - Divieto di transito ai veicoli di trasporto merci con massa a pieno carico superiore a 3,5 t.

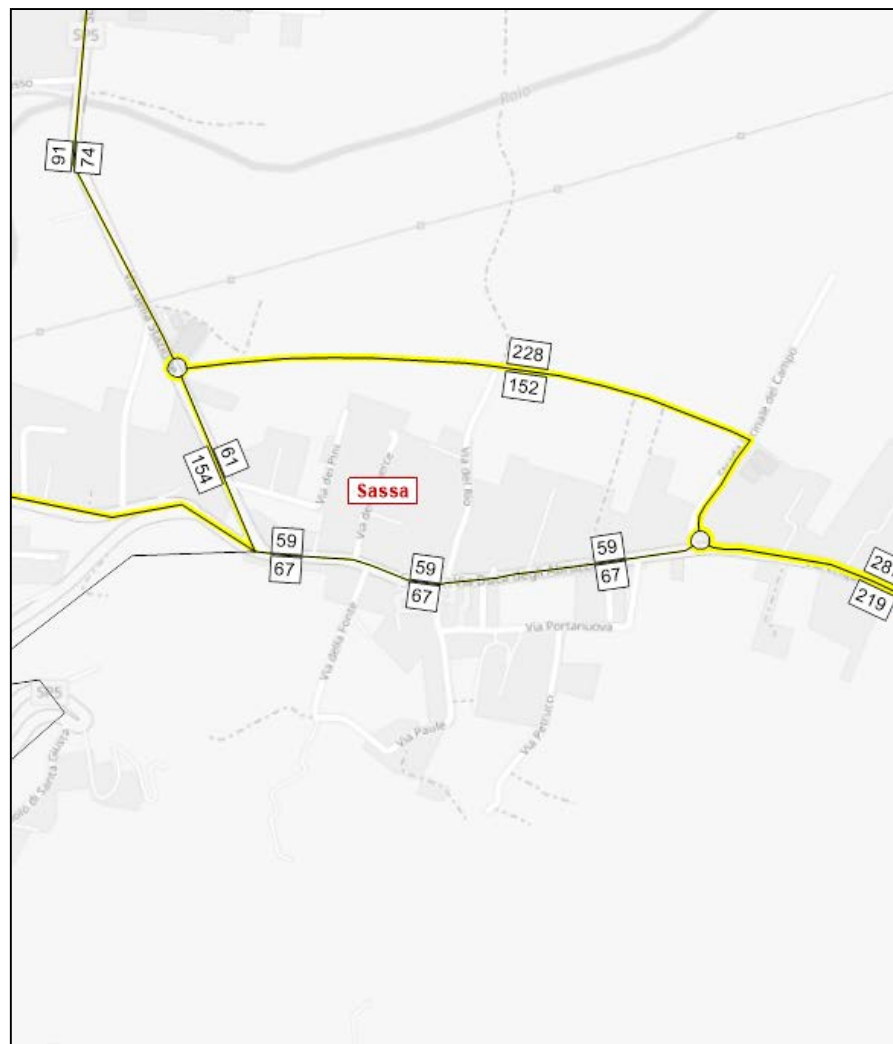
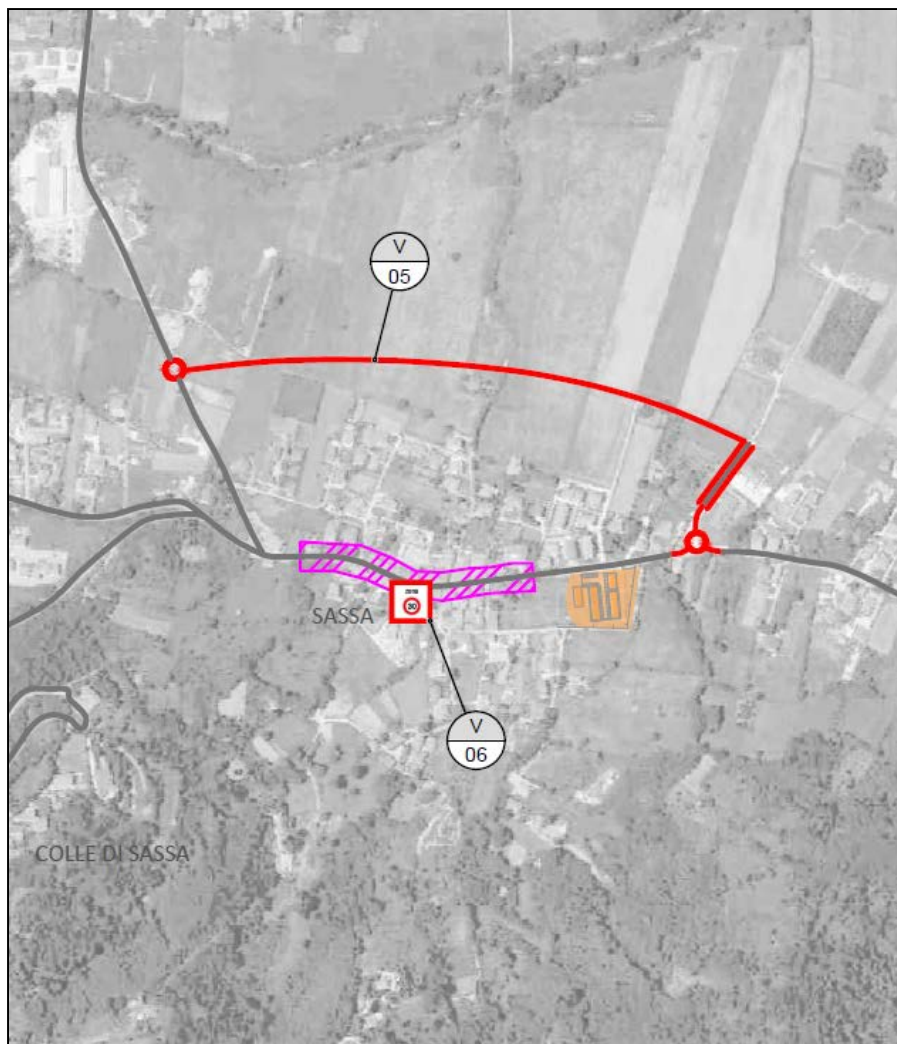


V 03 | Viabilità di Collegamento tra via di Preturo e la viabilità del Nucleo industriale di Sassa con annessa rotatoria su via di Preturo e percorso ciclopedonale affiancato



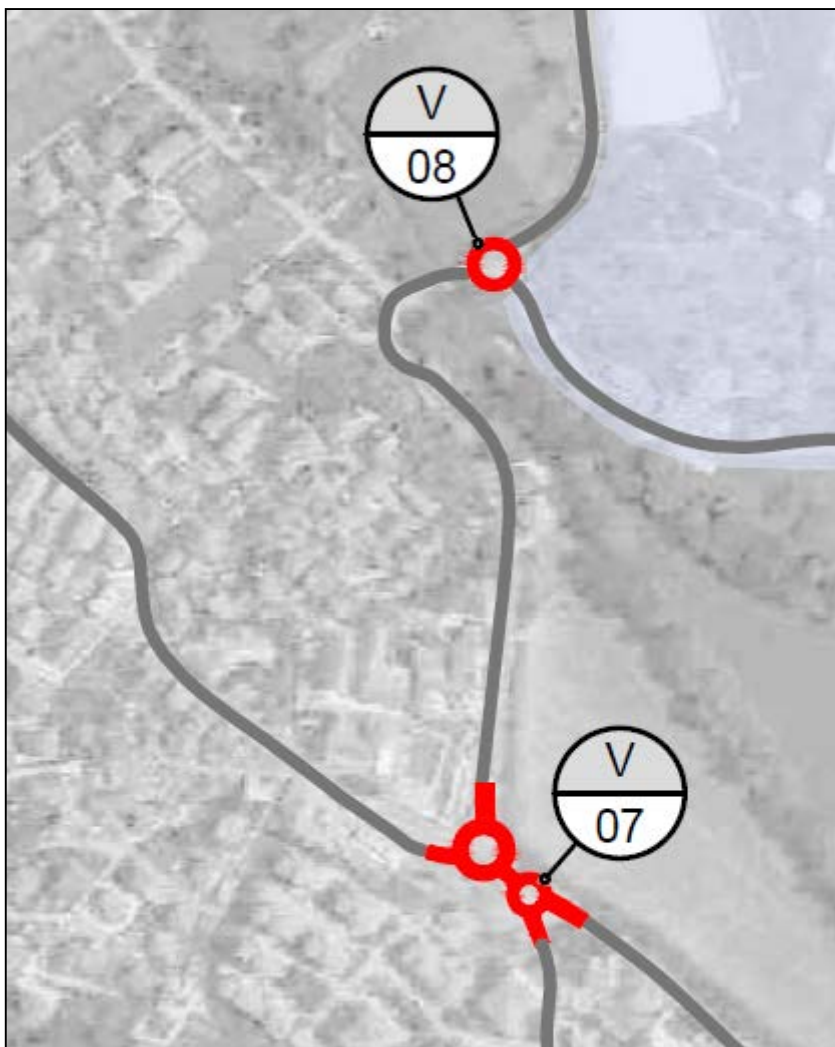
V 05 | Sassa - Viabilità di circonvallazione dell'abitato di Sassa - Lotto 1 (via della Stazione - Strada vicinale del Campo)

V 06 | Sassa - Impianto semaforico attuato dal traffico su via Ponte San Giovanni all'interno dell'abitato di Sassa a supporto dell'istituzione di un senso unico alternato



V 07 | Coppito - Doppia rotatoria all'intersezione tra via Borsellino, via del Duomo via Falcone e via delle Svolte

V 08 | Coppito - Rotatoria tra via Borsellino e via Vetoio



V 91 | Zona 30 Via Vetoio vicino all'ospedale



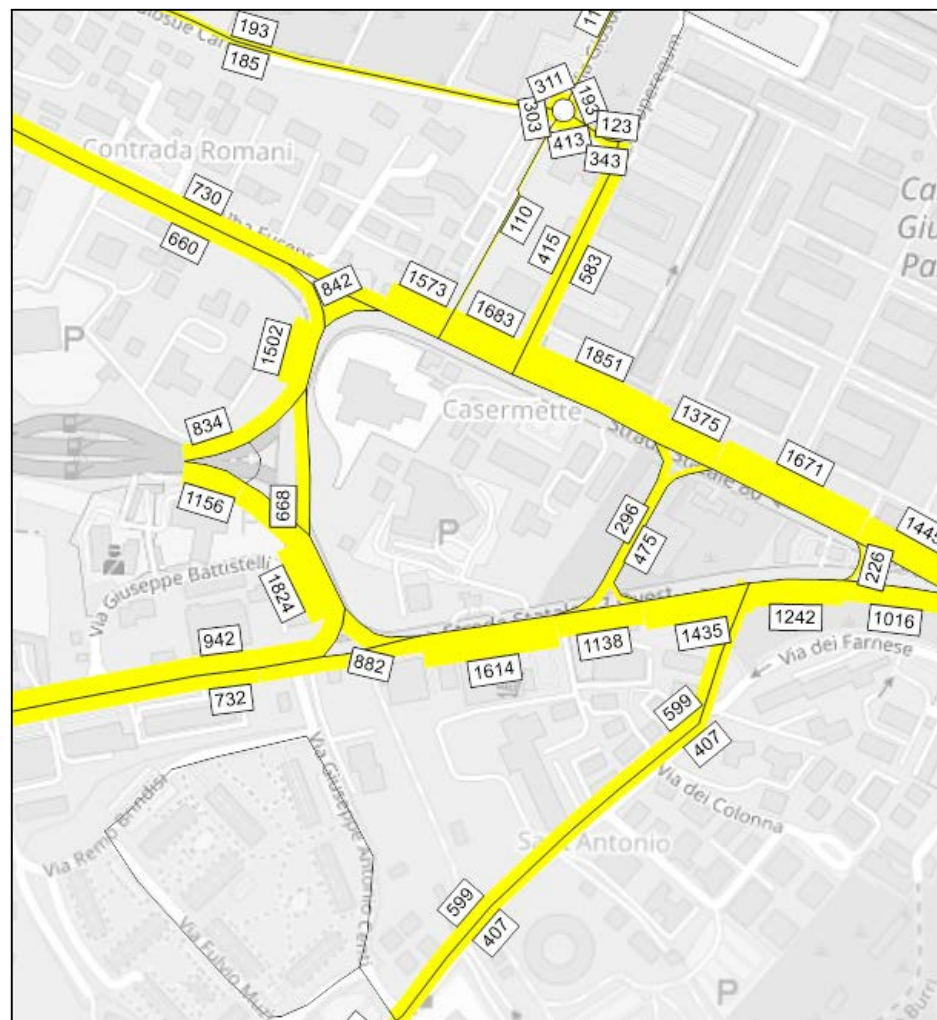
V 14 | Intersezione SS.17 - SS. 684 - realizzazione anello a tronchi di scambio

V 15 | Rotatoria SS.17 - SP.33 (via Falcone) realizzazione di slip lane

V 16 | Rotatoria SS.17 - via dei Medici (Centi Colella)



V 90 | Rampe di collegamento all'inglese SS 17 - SS 80

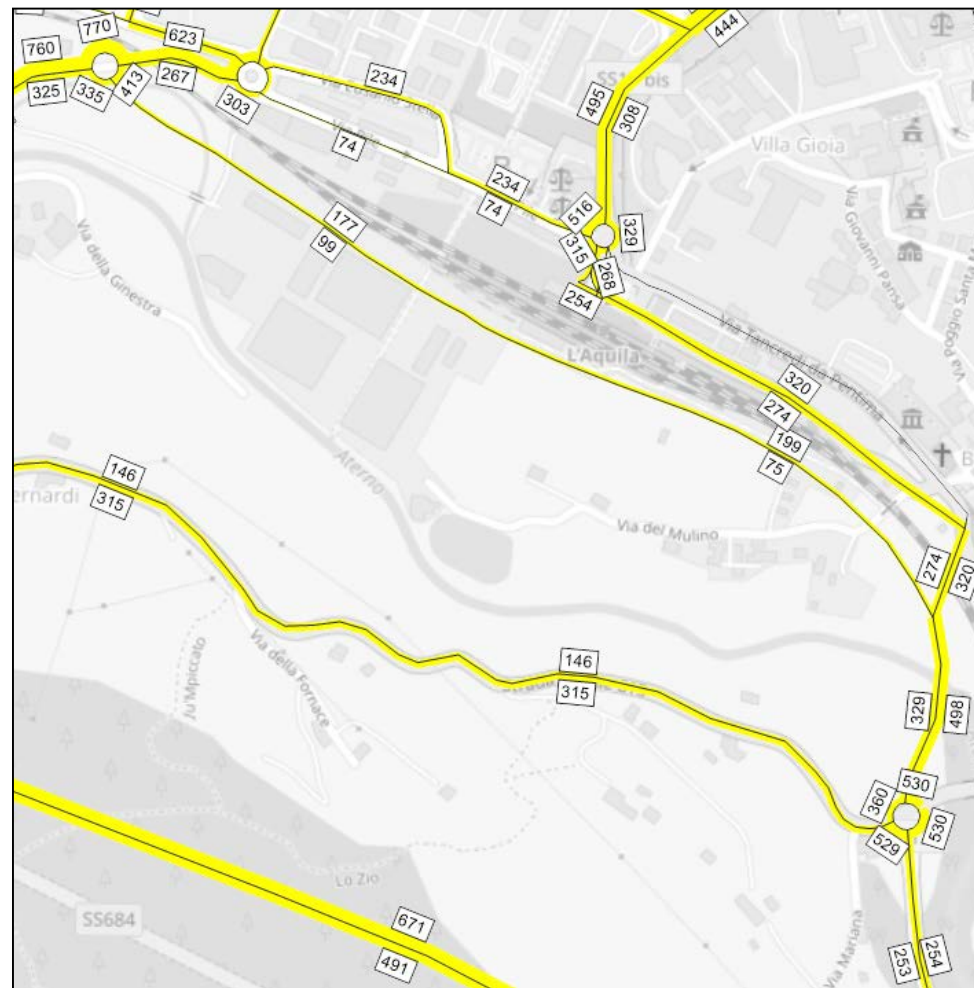
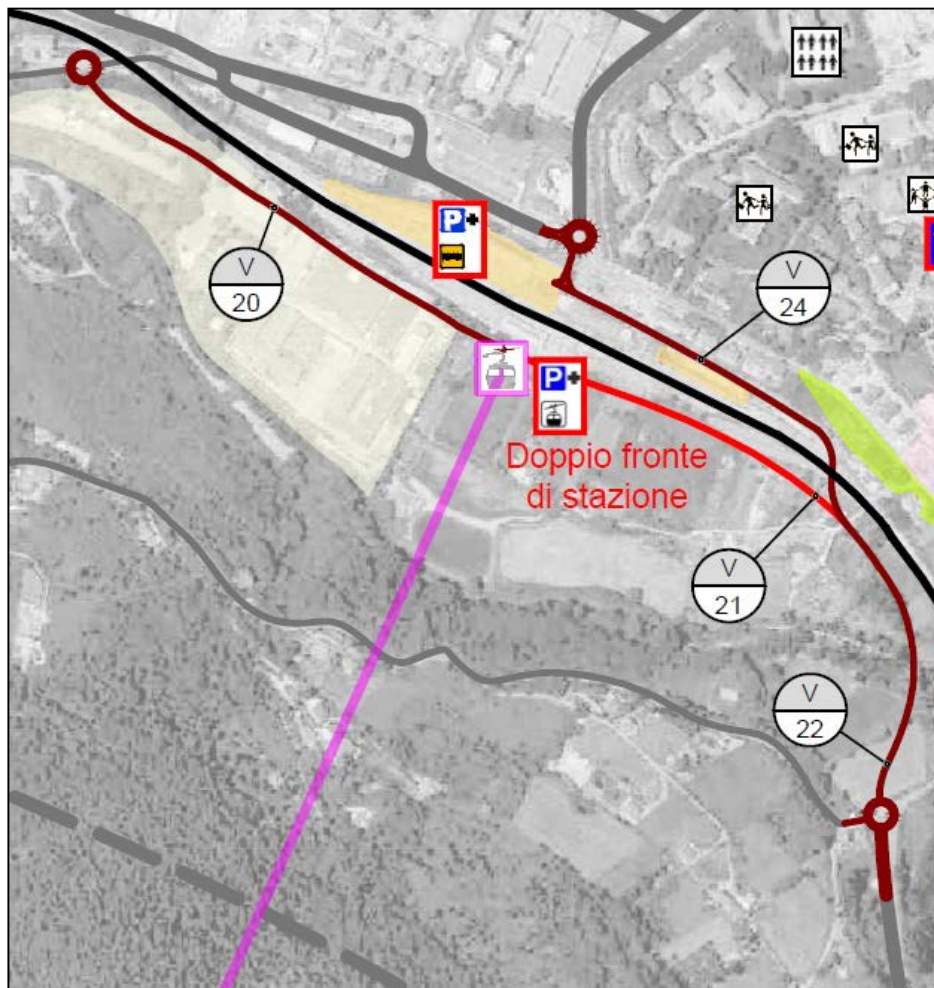


V 20 | Strada vicinale Aterno - Adeguamento

V 21 | Viabilità di collegamento tra strada vicinale Aterno e via Mulino con annesso percorso ciclopedonale

V 22 | Viabilità di collegamento tra S.R. 615 e via Madonna del Ponte con rotatoria all'intersezione con la SS.684 e sovrappasso della linea ferroviaria L'Aquila - Sulmona

V 24 | Variante via Tancredi da Pentima, connessa pedonalizzazione del tratto dismesso a ridosso delle mura urbane e realizzazione di una rotatoria in piazza della stazione

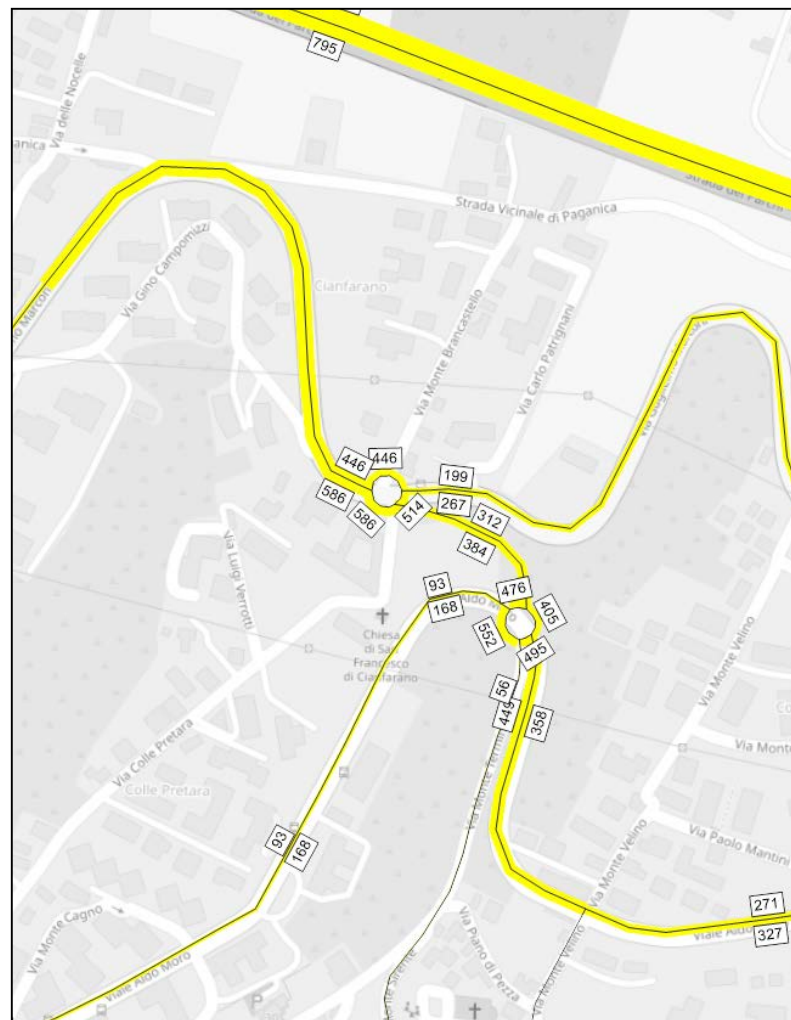


V 26 | Viale della Croce Rossa - Adeguamento con realizzazione di corsia di servizio, allargamento marciapiede e pista ciclabile

V 26 | Viale della Croce Rossa - Adeguamento con realizzazione di corsia di servizio, allargamento marciapiede e pista ciclabile



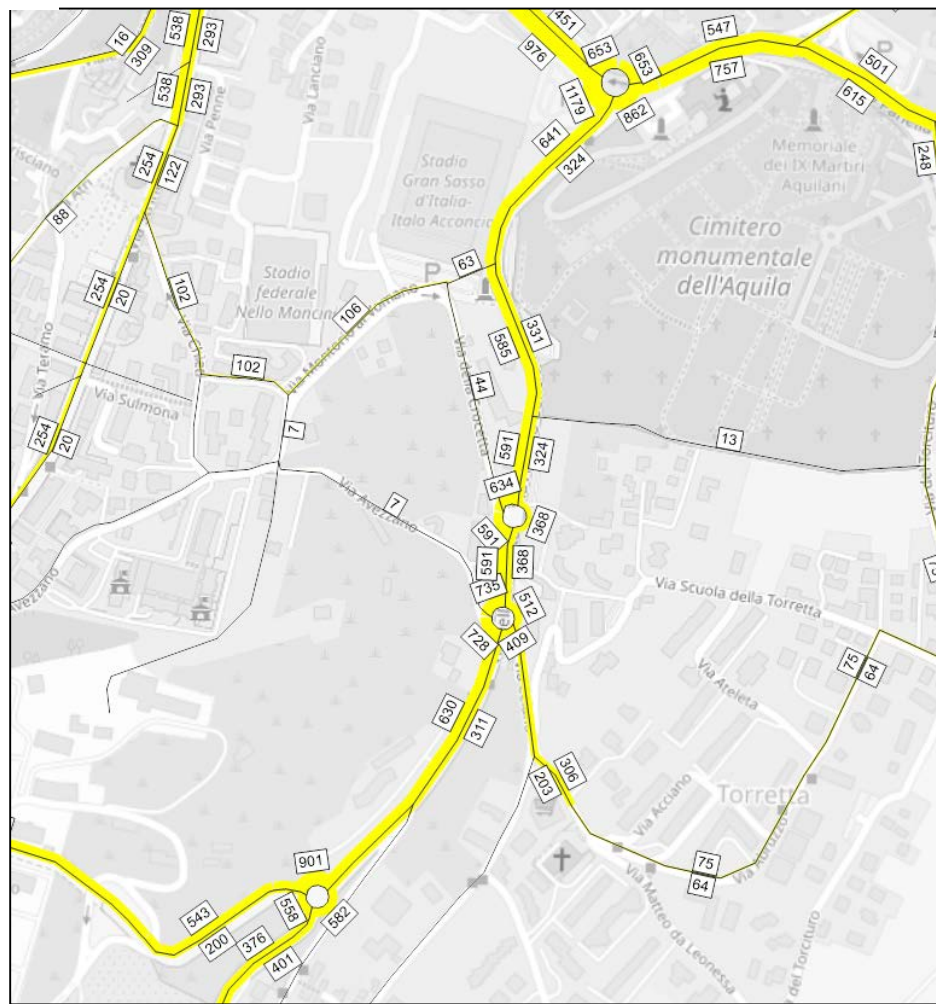
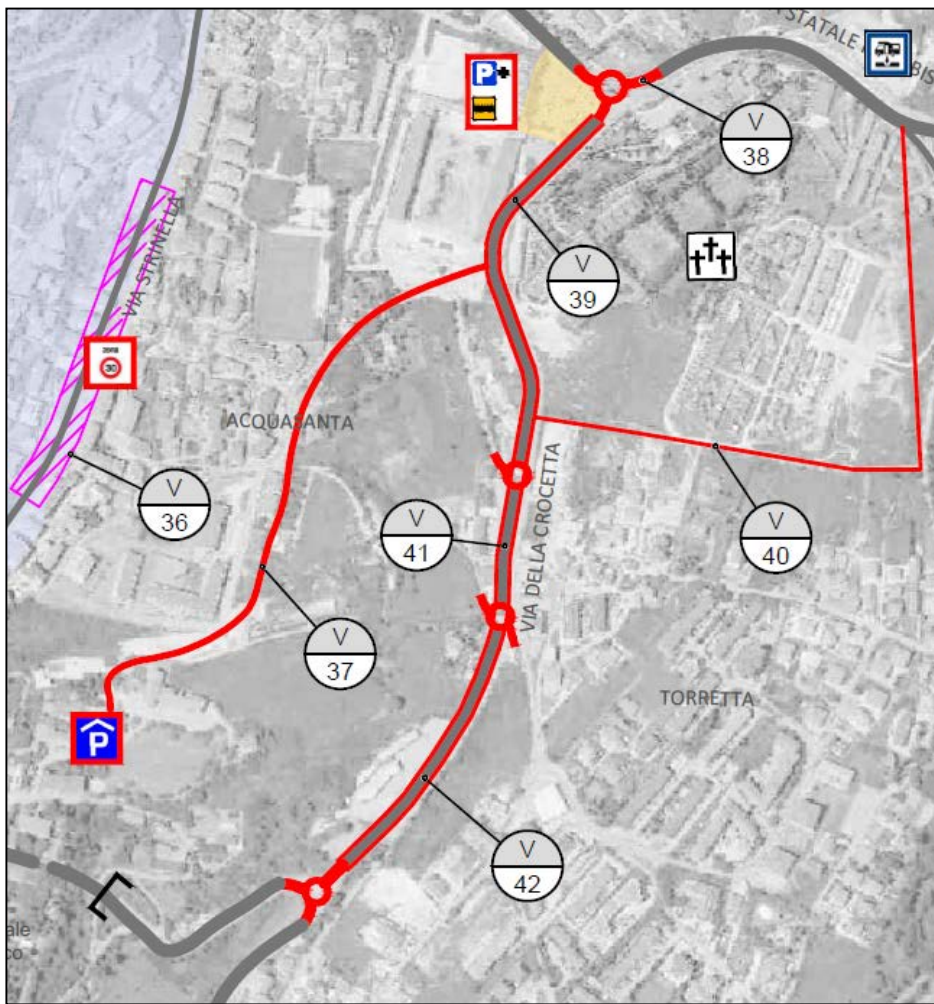
V 27 | Bretella di collegamento tra via G. Marconi e viale A. Moro con annesso percorso ciclopedonale



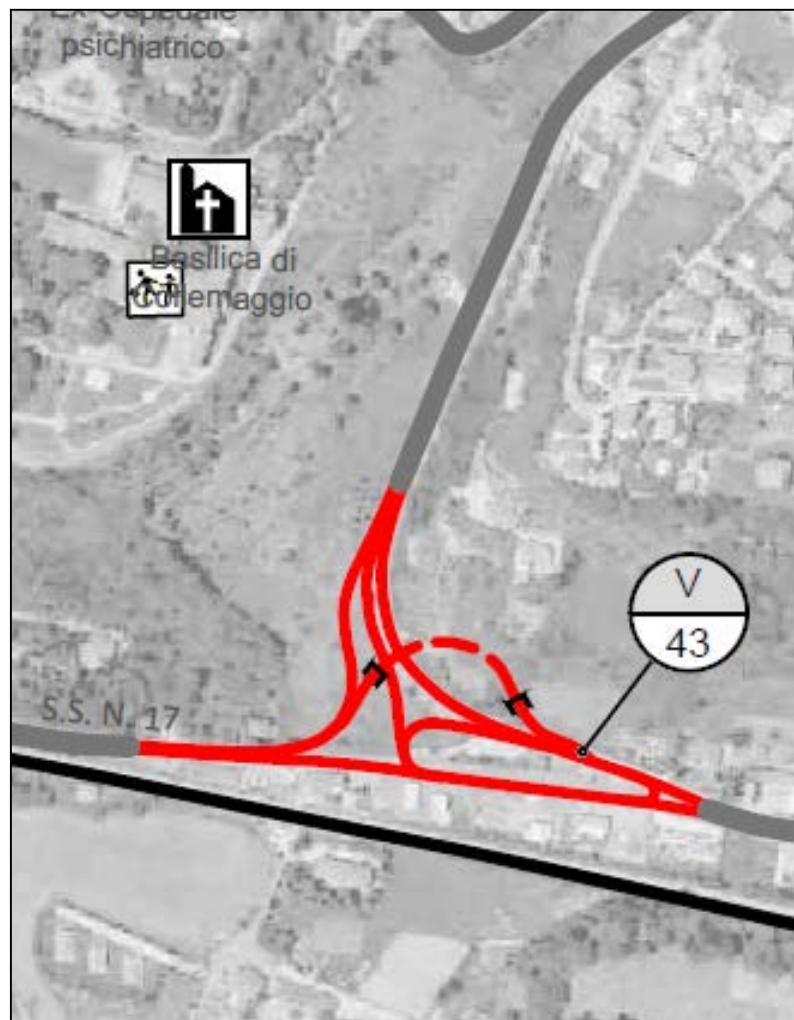
V 31 | Rotatoria all'intersezione tra la SS.684 e via Mausonia



- | | | |
|------|--|--|
| V 36 | | Zona 30 su via Strinella |
| V 37 | | Collegamento tra via Avezzano e via Montorio al Vomano |
| V 38 | | Rotatoria tra via Panella e via Cencioni |
| V 39 | | Via Cencioni - Adeguamento |
| V 40 | | Viabilità perimetrale del Cimitero di città |
| V 41 | | Intersezione a doppia rotatoria tra via Cencioni, via della Crocetta, via Montorio al Vomano, via Celano |
| V 42 | | Via della Crocetta - Adeguamento e realizzazione di una rotatoria all'intersezione con via G. di Vicenza |



V 43 | Intersezione tra la SS.17 e via G. da Vicenza



V 57 | Nucleo industriale di Bazzano - Paganica Collegamento via Rodolfo Volpe - SS.17



V 61 | Paganica - Adeguamento e completamento via Carlo Casalegno con annessa pista ciclabile

