Comune dell'Aquila

Settore Rigenerazione Urbana, Mobilità e Sviluppo

Servizio Mobilità, Aeroporto e Politiche Comunitarie

Città dell'Aquila

PUMS

Piano Urbano Mobilità Sostenibile

Piano Urbano per la mobilità ciclistica

BICIPLAN

PIANO DI SETTORE DEL PUMS

GRUPPO DI LAVORO COMUNE DELL'AQUILA
Assessore mobilità urbana: Avv. Carla Mannetti

Dirigente: Arch. Roberto Evangelisti
RUP: Ing. Fabrizio De Carolis
Dott. Sandro Tosone

TECNICI INCARICATI
Ing. Eleonora Laurini
Dott. Alessandro Celi

Obiettivi Biciplan

INDIVIDUA

1. principali poli attrattori (edifici scolastici, impianti sportivi, uffici e servizi di interesse pubblico)
2. la zona a traffico limitato e l'area pedonale
3. il sistema del trasporto pubblico con stazioni di bike-sharing, di servizio e di sosta per biciclette (in prossimità degli edifici scolastici e di quelli adibiti a funzioni pubbliche)

DEFINISCE

1. rete degli itinerari ciclabili prioritari, costituita da ciclovie destinate all'attraversamento ed al collegamento tra le varie parti della Città lungo le principali direttrici di traffico
2. rete secondaria dei percorsi ciclabili all'interno dei quartieri
3. rete delle vie verdi ciclabili, destinata a connettere le aree verdi ed i parchi della Città, le aree rurali e le aste fluviali

FORMULA

1. obiettivi programmatici per la realizzazione delle nuove infrastrutture ciclabili

RIFERIMENTI NORMATIVI

PRINCIPALI INTERVENTI NORMATIVI E DI INDIRIZZO IN MATERIA DI MOBILITA' CICLABILE	
Normativa nazionale	**Legge 26 giugno 1991, n. 208** - Interventi per la realizzazione di itinerari ciclabili e pedonali nelle aree urbane
	D.Lgs 30 aprile 1992, n. 285 s.m.i. - Codice della Strada
	Legge 19 ottobre 1998, n. 366 - Norme per il finanziamento della mobilità ciclistica
	D.M.LL.PP. 30 novembre 1999 n. 557 - Regolamento recante norme per la definizione delle caratteristiche tecniche delle piste ciclabili
	Legge 28 dicembre 2015, n. 208 - Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (Legge di stabilità 2016)
	Delibera CIPE 10 agosto 2016, n. 26 - Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020: Piano per il Mezzogiorno. Assegnazione risorse [*Pista polifunzionale della Valle dell'Aterno: tratto Fossa/Molina Aterno*]
	Delibera CIPE 7 agosto 2017, n. 70 – Sisma Abruzzo 2009- Assegnazione risorse Programma Restart [*Ciclovia L'Aquila-Capitignano*]
	D. MIT 27 dicembre 2017, n. 468 - Ripartizione delle risorse per la sicurezza ciclistica cittadina
	Legge 11 gennaio 2018, n. 2 (G.U. n. 25 del 31/01/2018) - Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica
	Linee Guida Bikenomist 2020 - Rete di mobilità d'emergenza, Piano di azione per la mobilità urbana post Covid
	D.MIT 12 agosto 2020, n. 344 - Risorse destinate a ciclovie urbane
	D.MATTM 14 agosto 2020 (G.U. n. 221 del 05/09/2020) - Programma sperimentale buono mobilità - anno 2020
Normativa e indirizzi regionali	**L.R. n. 72 del 14 settembre 1999** - Finanziamento regionale della mobilità ciclistica e attuazione della legge 366/98
	L.R. n. 8 del 25 marzo 2013 - Interventi per favorire lo sviluppo della mobilità ciclistica
	DGR n. 1084 del 22 dicembre 2015 - Masterplan Abruzzo - Patti per il Sud. Approvazione di strategie di interventi operativi verificati su base progettuale per lo sviluppo e la crescita della regione Abruzzo - Completamento bike to coast
	DGR n. 1135 del 31 dicembre 2015 - Masterplan Abruzzo. Patti per il Sud. Approvazione di strategie di interventi operativi verificati su base progettuale per lo sviluppo e la crescita della regione Abruzzo - Completamento bike to coast
	DGR n. 229 del 19 aprile 2016 - Masterplan Abruzzo - Patti per il Sud. Approvazione definitiva di strategie di interventi operativi verificati su base progettuale per lo sviluppo e la crescita della Regione Abruzzo - Completamento bike to coast (costa, colina, entroterra Aterno)
	DGR n. 1084 del 22 dicembre 2015 - Masterplan Abruzzo. Patti per il Sud. Approvazione di strategie di interventi operativi verificati su base progettuale per lo sviluppo e la crescita della regione Abruzzo - Completamento bike to coast
	DGR n. 402 del 25 giugno 2016 - Masterplan Abruzzo - Patti per il Sud. Individuazione Soggetti Attuatori - Completamento bike to coast
Principali indirizzi comunali	**DGC n. 39 del 3 febbraio 2015** - Approvazione e sottoscrizione dell'Accordo Quadro di Cooperazione tra Enti per la realizzazione della Pista Polifunzionale nella Valle dell'Aterno e relativa valorizzazione ambientale
	DGC n. 122 del 3 aprile 2015 - Approvazione e sottoscrizione dell'accordo di programma ex art. 34 D.Lgs. 267/2000 e s.m.i. tra i Comuni di L'Aquila, Fossa, S. Eusanio Forconese, Villa S. Angelo, S. Demetrio Ne' Vestini, Fagnano Alto, Fontecchio, Tione Degli Abruzzi, Acciano, per la realizzazione della pista polifunzionale nella Valle Dell'Aterno e relativa valorizzazione ambientale
	DGC n. 106 del 18 marzo 2016 - PAR FSC 2007/2013. Linea d'azione I.3.3.A - Elevare il grado di attrattività turistica territoriale mediante la realizzazione, conservazione e valorizzazione di HUB Culturali (aree archeologiche, musei teatri e sale polivalenti in edifici monumentali o storici, beni storici e architettonici) attrattori di domanda turistica e ad alto valore aggiunto, nonché mediante azioni e interventi di valorizzazione della montagna e delle risorse naturali in genere. Realizzazione di una pista polifunzionale nella Valle dell'Aterno e relativa valorizzazione ambientale - tratta A-E Comune dell'Aquila e tratto H-I Comune di Fossa
	DGC n. 264 del 17 giugno 2019 - Rete integrata dei sistemi ciclabili
	DGC n.109 del 19 marzo 2021- Presa d'atto della nuova ricognizione procedimenti Rete integrata dei sistemi ciclabili

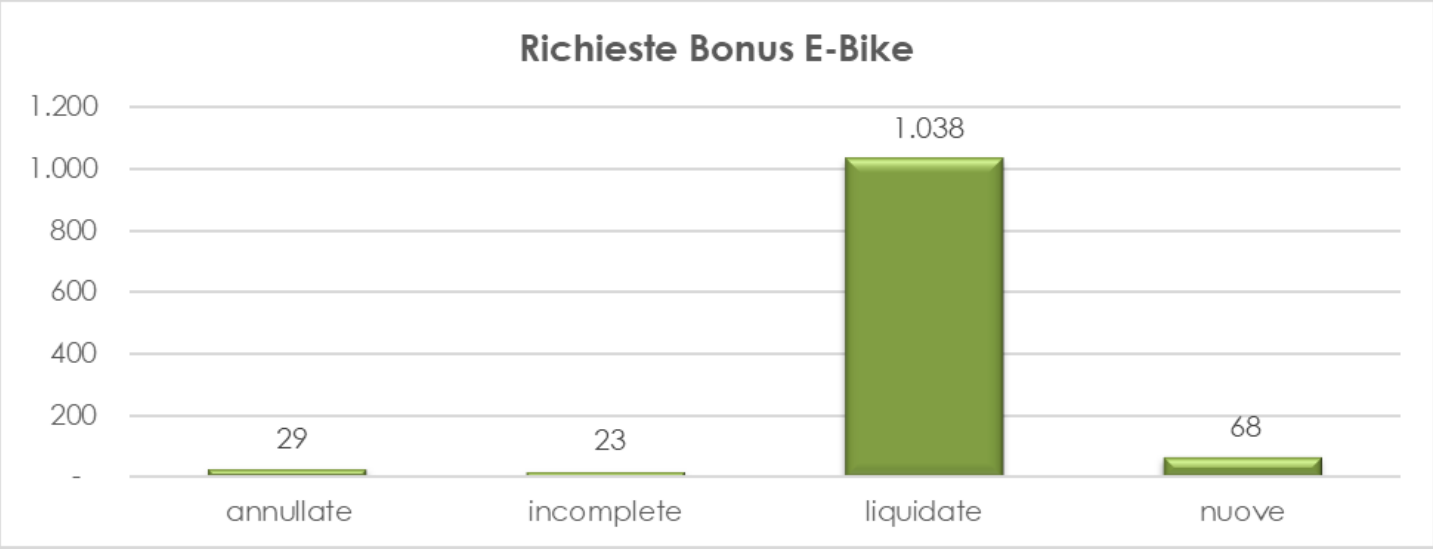
AZIONI PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE

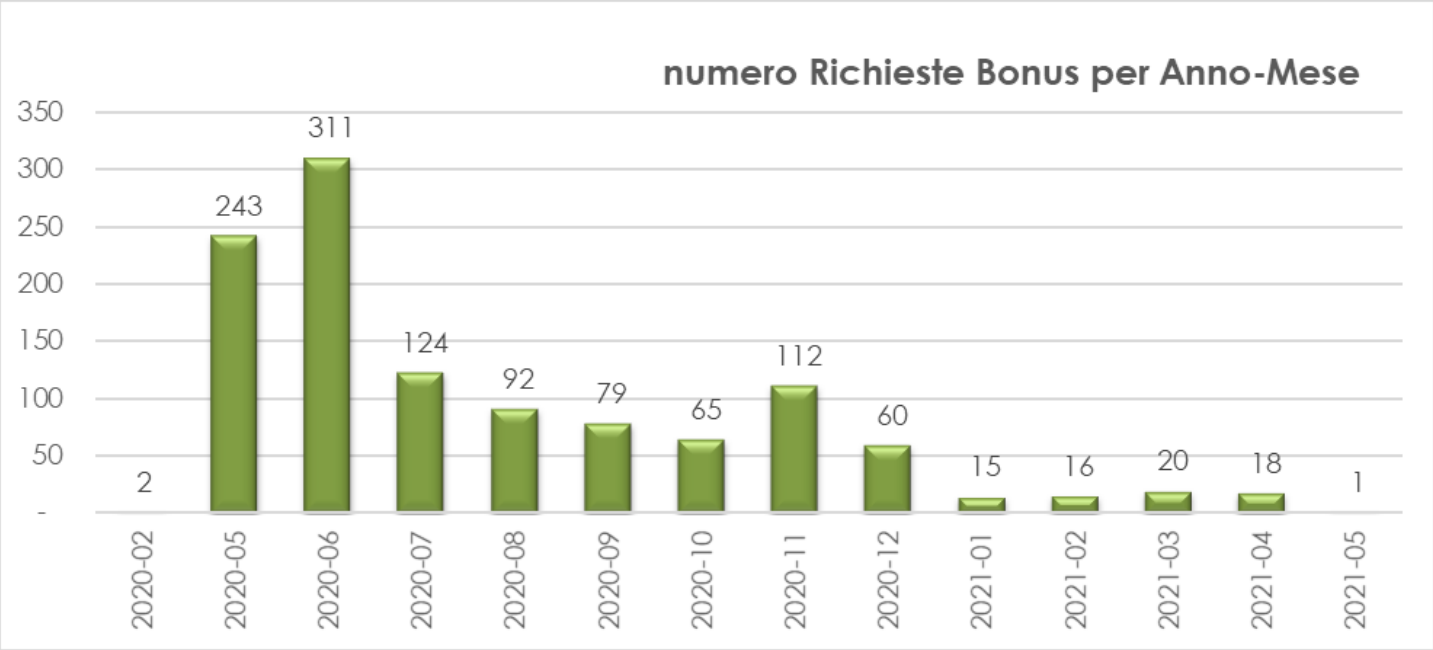
P.U.M.S. Piano Urbano di Mobilità Sostenibile, uno strumento di pianificazione strategica che inciderà, nell'arco temporale di lungo periodo, in maniera positiva sulla mobilità urbana della città dell'Aquila, in termini di spostamenti e sostenibilità ambientale, sociale ed economica.

Le opere di miglioramento della mobilità urbana risultano indirizzate alla risoluzione di diverse problematiche:

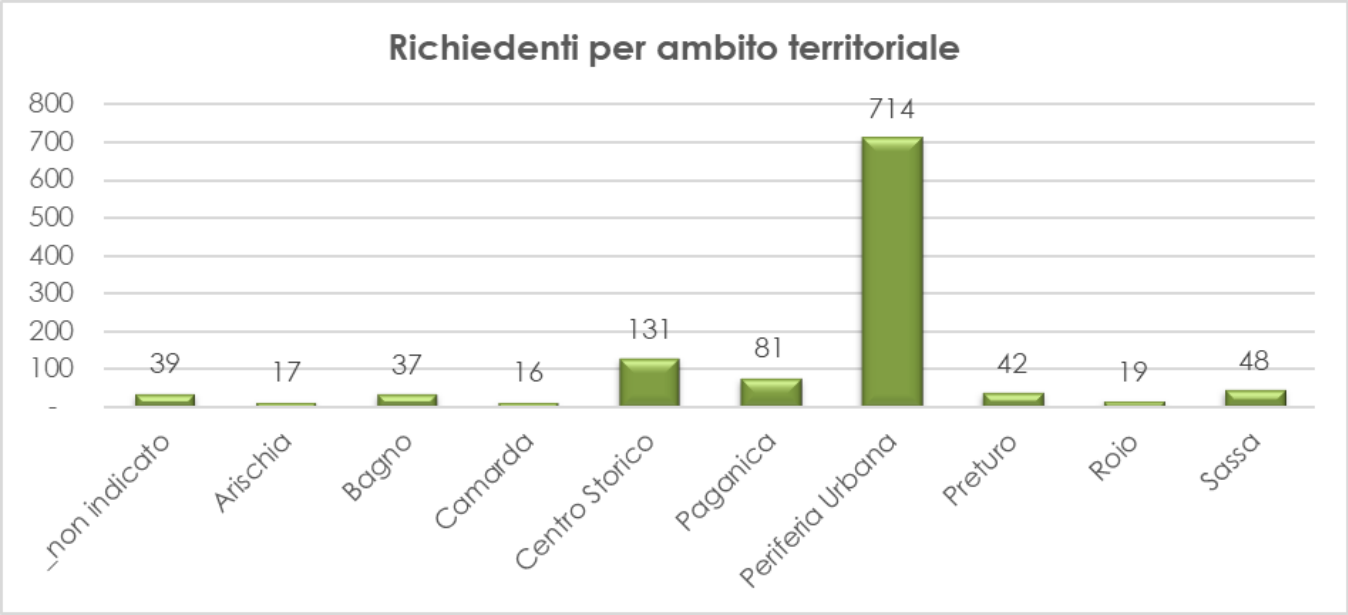
- **Congestione del traffico che si traduce in un aumento dei costi a carico del sistema economico**
- **Elevata quantità di veicoli a motore che crea una perdita culturale del paesaggio urbano**
- **Deterioramento della qualità ambientale della città e della sicurezza con gravi ripercussioni sulla salute umana e sulla salubrità dell'abitare, oltre che incrementare l'inquinamento atmosferico.**

AZIONI PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE





AZIONI PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE



ANNO	CAPITOLO	DESCRIZIONE	IMPORTO
2018	43301	Mobilità dolce e sostenibile	€ 50.000,00
2019	43301	Mobilità dolce e sostenibile	€ 50.000,00
2020	43301	Mobilità dolce e sostenibile	€ 310.000,00
2020	24700013	Covid-19 Mobilità Dolce e sostenibile	€ 200.000,00
2021	43301	Mobilità dolce e sostenibile	€ 100.000,00
2023	2812010	Maggiori fabbisogni di spesa e minori entrate a seguito dell'emergenza epidemiologica Covid-19	€ 100.000,00
		TOTALE	€ 810.000,00

AZIONI PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE

Bike to Work

Dialogo con i Comuni limitrofi

Ambiti di utilizzo bicicletta

Bike to School

Turismo sostenibile

PUMS Città dell'Aquila
Piano Urbano Mobilità Sostenibile

1 → https://www.pumslaquila.it/partecipazione/

2

HOME | PUMS | OPERE PRIORITARIE | MOBILITÀ | VAS | PARTECIPAZIONE | ATTI | CONTATTI | FORUM | AREA RISERVATA | Login

- OBIETTIVI MIT
- STRATEGIE E AZIONI
- DIARIO INCONTRI
- PROPOSTE DEI CITTADINI
- IDEE PROGETTUALI
- INVIA LA TUA PROPOSTA ← 3

PARTECIPAZIONE

Home / Partecipazione

- Home
- PUMS
  - PIANO APPROVATO
  - BICIPLAN
  - Le fasi
  - Obiettivi
  - Linee guida
  - Cronoprogramma
  - Gruppo di lavoro
  - Video
- OPERE PRIORITARIE
  - FASE 1
  - FASE 2
  - FASE 3
  - NORMATIVA NAZIONALE
  - NORMATIVA REGIONALE
  - PROVVEDIMENTI COMUNALI

Coerentemente [illegible] ida ELTIS (gennaio 2014) e con il Decreto MIT 04.08.2017, l'approccio prop[illegible] Deliberazione di Giunta Comunale n. 282 del 11.07.2018 prevede la combinazione di diverse attività di discussione strutturata e di valutazione pubblica che consentirà di:

A. individuare le priorità tra gli obiettivi tematici del PUMS connessi alle principali dimensioni della sostenibilità urbana;

B. definire uno scenario di piano che dalla proposta di obiettivi, grazie anche all'apporto degli stakeholder, porti a identificare un disegno coerente di interventi tenuto conto della complessità del territorio aquilano e delle esigenze dei suoi cittadini;

C. approfondire i principali interventi previsti in specifiche aree della città.

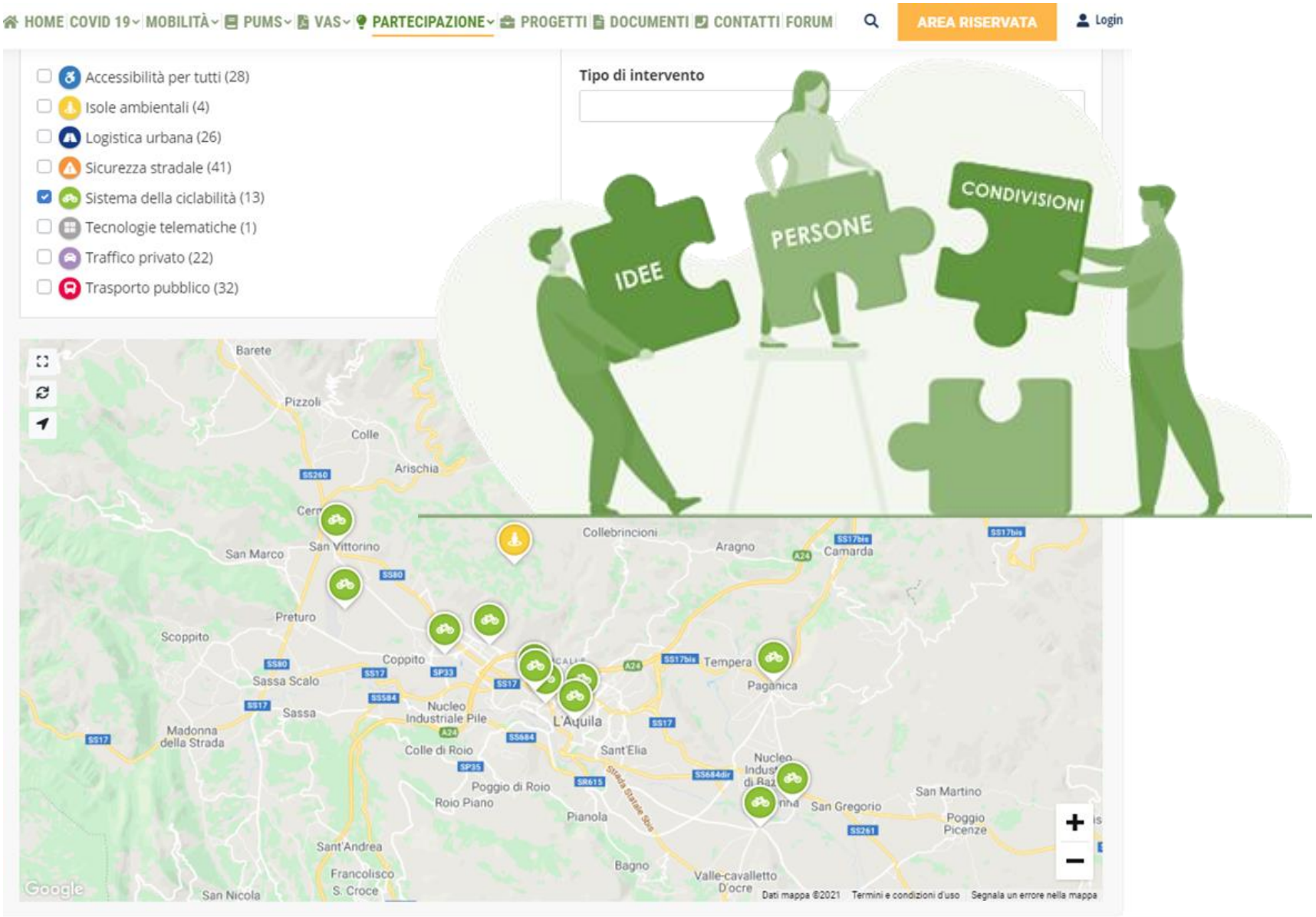
Coerentemente con questi obiettivi, gli strumenti utilizzati in questa fase sono tre:

1. l'ascolto degli stakeholder e testimoni privilegiati del contesto urbano aquilano; (fase terminata).
2. Indagini on-line per raccogliere le opinioni dei cittadini tramite questionario e forum on-line con cui valutare e arrivare ad un primo giudizio di rilevanza dei vari obiettivi del PUMS emersi da tale tipologia di confronto; (attualmente in corso).
3. Dialogo strutturato con gli stakeholder a conclusione della precedente fase, per l'identificazione di una graduatoria per ordine d'importanza degli obiettivi. (fase successiva).

La fase di ascolto iniziata a novembre 2018, si è svolta attraverso una serie di incontri con cittadini e Stakeholder e la compilazione del questionario sugli Obiettivi MIT (sito mentimeter.com) per tutti i cittadini che non hanno avuto la possibilità di partecipare a questi incontri è stato predisposto un questionario tramite Google form a cui hanno risposto tra aprile e maggio 2019 più di 650 cittadini che vivono, studiano o lavorano a L'Aquila.

Al termine dell'elaborazione delle risposte dei questionari per l'identificazione di una graduatoria per ordine d'importanza degli obiettivi, il gruppo di lavoro presenterà dei possibili scenari di piano per poter procedere alla fase della **COSTRUZIONE PARTECIPATA DELLO SCENARIO DI PIANO**.

PARTECIPAZIONE



PARTECIPAZIONE PARTECIPATA E STAKEHOLDERS

Proposta	titolo	descrizione	provenienza richiesta	Biciplan
1	CICLOPEDONALE SAN VITTORINO/SASSA - VILLA COMUNALE	CICLABILE	portale PUMS	inserito in parte con altri tracciati
2	RETE CICLOPEDONALE NORD-OVEST	CICLABILE	portale PUMS	inserito nella maggior parte dei percorsi individuati
3	BIKE2UNIVERSITY	CICLABILE	portale PUMS	SI
4	CICLOVITA	CICLABILE	portale PUMS	SI
5	PISTA CICLABILE DA L'AQUILA OVEST VERSO IL CENTRO	CICLABILE	portale PUMS	inserito in parte con altri tracciati
6	INCENTIVO ALLA MICROMOBILITÀ ELETTRICA	CICLABILE	portale PUMS	SI
7	BICICLETTA ELETTRICA COME "MOTORE" DELLO SVILUPPO SOSTENIBILE	CICLABILE	portale PUMS	SI
8	PISTA CICLO PEDONALE STAZIONE - VIALE CROCE ROSSA - CENTRO - VIA STRINELLA - TERMINAL COLLEMAGGIO - VILLA COMUNALE	CICLABILE	portale PUMS	inserito in parte con altri tracciati
9	AUMENTO IMPORTO CONTRIBUTO PER E-BIKE	CICLABILE	portale PUMS	SI
10	PISTA CICLO PEDONALE STAZIONE DI PAGANICA - SANTUARIO MADONNA D'APPARI	CICLABILE	portale PUMS	SI
11	PISTA CICLABILE - AREA DI SOSTA MONTICCHIO	AREA SOSTA	portale PUMS	SI
12	ONNA IL FUTURO ANCHE NELLE PISTE CICLABILI	CICLABILE	portale PUMS	inserito il terzo tracciato proposto
13	SENTIERISTICA DEI MONTI AQUILANI, NON SOLO MADONNA FORE!	CICLABILE	portale PUMS	inserito solo il tracciato cittadino
14	PARCO CITTADINO IN ZONA PETTINO - CANSATESSA	CICLABILE/AREA SOSTA	portale PUMS	inserito in parte
15	PISTA CICLABILE VIALE CORRADO IV	CICLABILE	social media	inserito in parte con altri tracciati
16	CICLABILE SANTI-CASALINE-MENZANO	CICLABILE	email	SI
17	CICLABILE SU LINEA ELETTRODOTTO	CICLABILE	media	inserita il proposto collegamento con altro tracciato

MAPPA DEI LUOGHI

METODOLOGIA DEL PROGETTO

Obiettivi

Analisi del contesto

Componenti

Valutazione

Interventi

DEFINIZIONE DEGLI OBIETTIVI GENERALI

- ✓ Promuovere la ciclabilità
- ✓ Creare un tessuto omogeneo di percorsi ciclabili
- ✓ Privilegiare il recupero di manufatti e infrastrutture esistenti

ANALISI DEL CONTESTO

- ✓ Economico-sociale
- ✓ Territoriale e ambientale
- ✓ Trasportistico

INDIVIDUAZIONE E DIMENSIONAMENTO DELLE COMPONENTI DEL SISTEMA DI MOBILITA' CICLISTICA

- ✓ La rete degli itinerari
- ✓ Cicloservizi
- ✓ Nodi di integrazione e scambio intermodale
- ✓ Segnaletica
- ✓ Parchi ciclistici
- ✓ Attività di pubblicizzazione, divulgazione e promozione

VALUTAZIONE
Analisi di fattibilità economica

- ✓ Calcolo della domanda potenziale
- ✓ Analisi costi-benefici
- ✓ Analisi del rischio

INTERVENTI PRIORITARI

- ✓ Criteri di selezione
- ✓ Valutazione degli indici di attrattività e qualità

DOCUMENTI BICIPLAN

1_Tav.1 Stato attuale PUMS e previsioni Biciplan

2_Tav.2 Gerarchia delle reti e profili elevazione

3_Tav.3 Poli attrattori

4_Tav.4 Servizi per la mobilità ciclistica

5_Tav.5 Tipologia di sede ciclabile

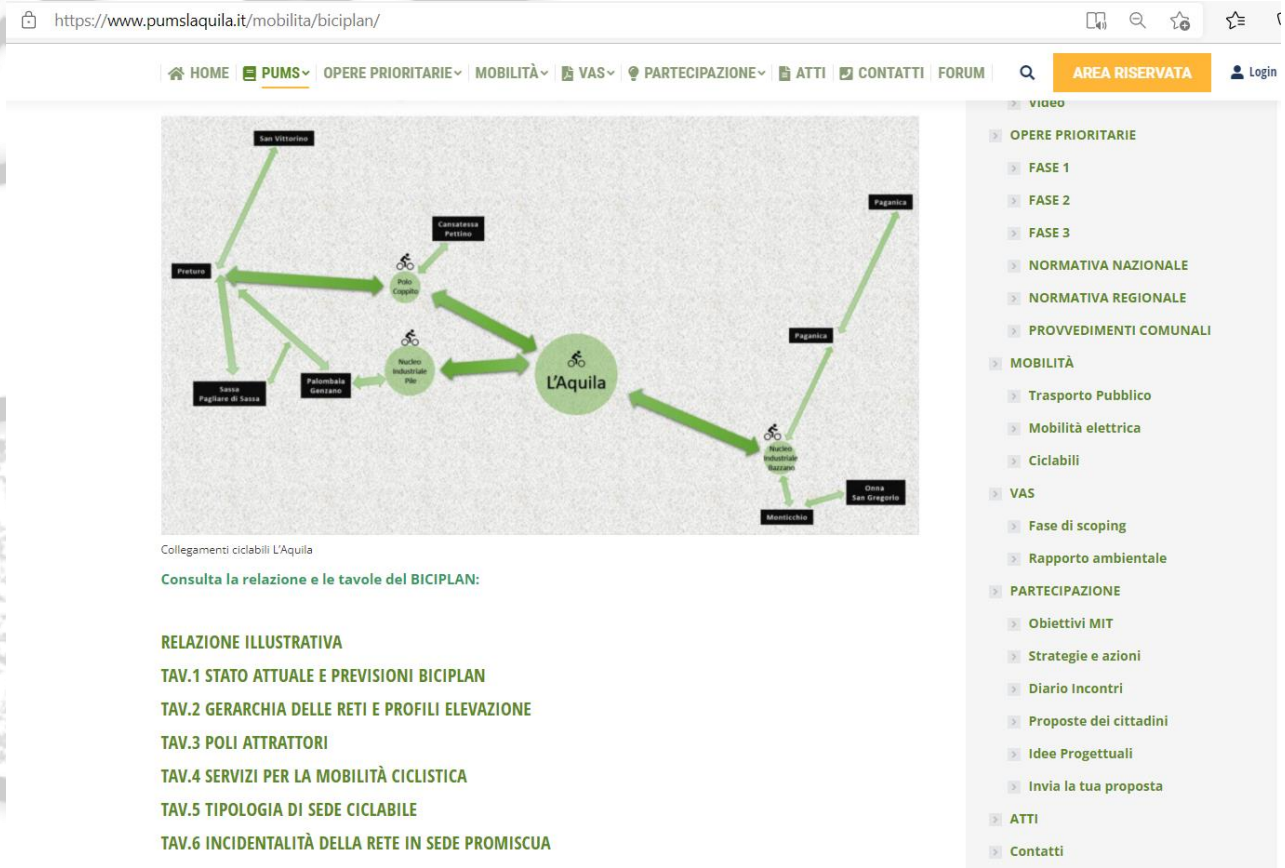
6_Tav.6 Incidentalità della rete in sede promiscua

7_Relazione illustrativa del Biciplan

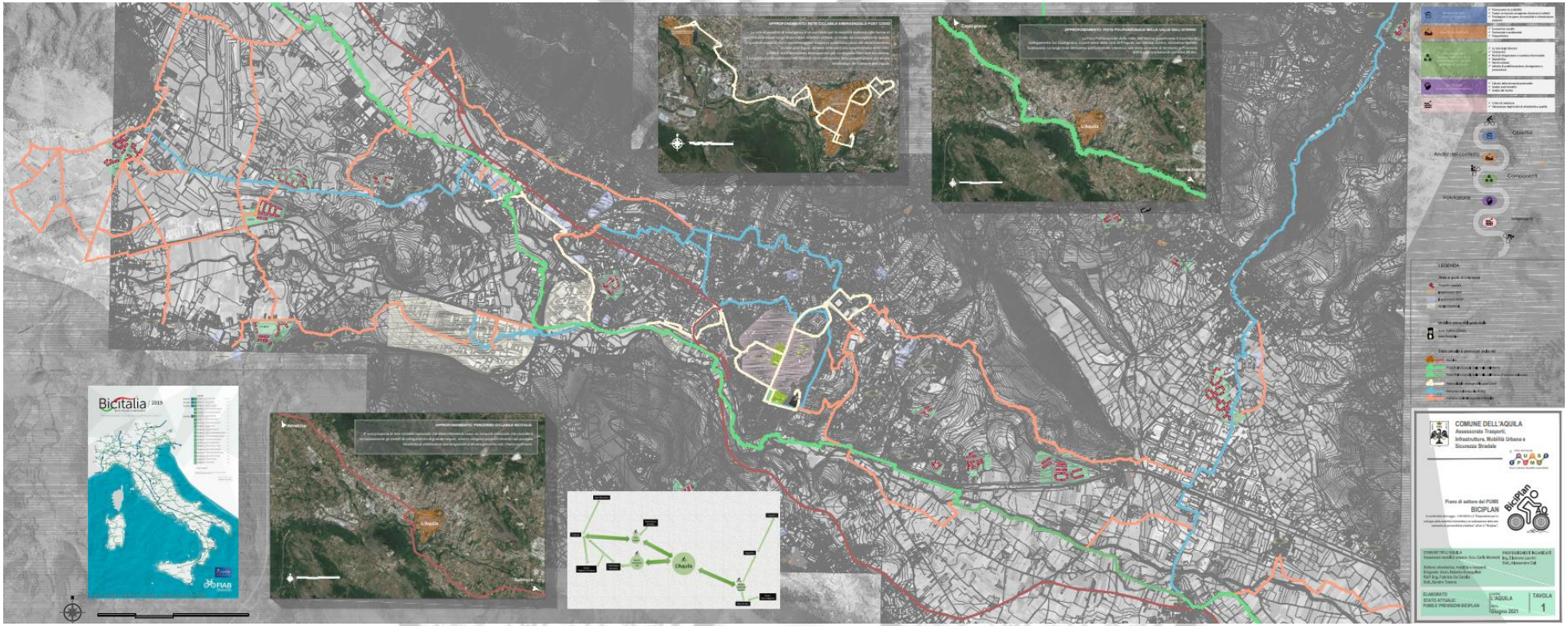
n.6 elaborati

BICIPLAN

n.1 relazione



Tav.1 Stato attuale e previsioni Biciplan



EUROVELO

CICLOVIE TURISTICHE

BICITALIA

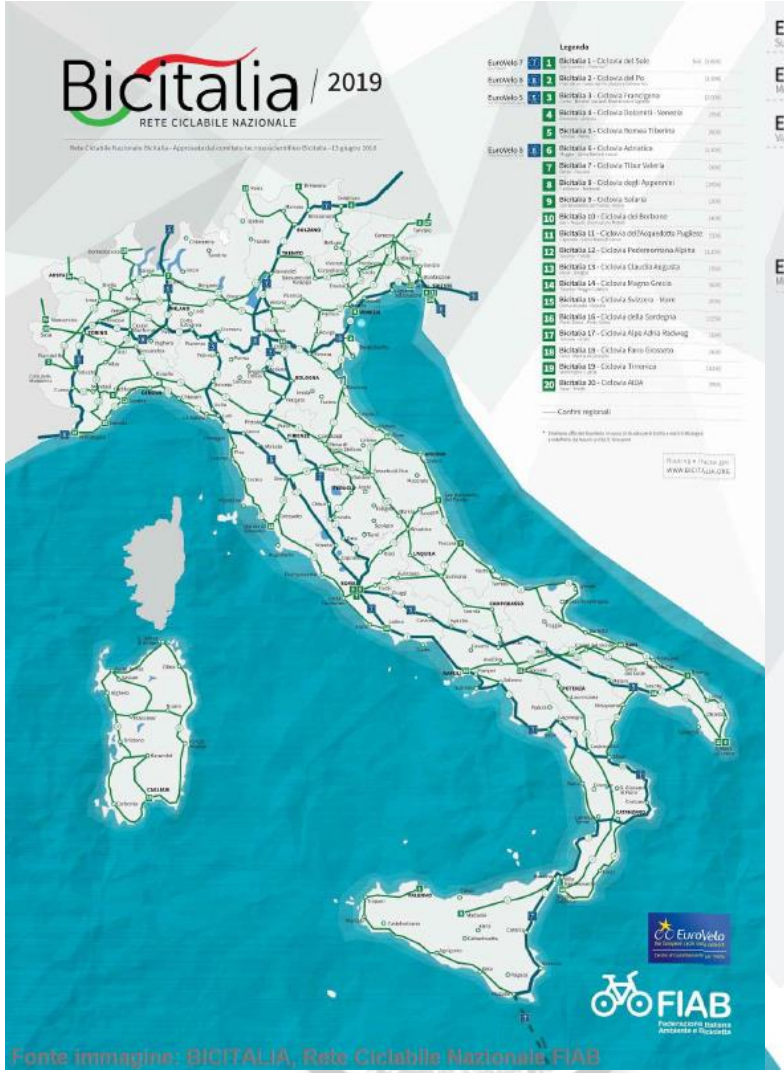
DORSALE VALLE DELL'ATERNO

Percorsi Eurovelo

Il termine EuroVelo indica un progetto iniziato nel 2011 dall'European Cyclists Federation, che ha il fine di creare un gruppo di itinerari ciclistici di qualità in ogni Paese per favorire la cooperazione internazionale e le infrastrutture ciclistiche.

INQUADRAMENTO

Il sistema nazionale delle ciclovie turistiche riguarda gli spostamenti promossi da un progetto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (Mit) e del Ministero dei Beni Artistici, Culturali e Turistici (Mibact), tra il 2015 e il 2018, ed è uno strumento che viene utilizzato per viaggiare pedalando tra borghi siti archeologici e strade dei centri storici.



Fonte immagine: BICITALIA, Rete Ciclabile Nazionale FIAB

EuroVelo 7 Sun Route	7	1	Bicitalia 1 - Ciclovia del Sole San Candido – Palermo*	km [1.600]
EuroVelo 8 Mediterranean Route	8	2	Bicitalia 2 - Ciclovia del Po Pian del re - Delta del Po (Destra e Sinistra Po)	[1.300]
EuroVelo 5 Via Romea (Francigena)	5	3	Bicitalia 3 - Ciclovia Francigena Como - Brindisi | varianti Moncenisio e Sigerico	[2.000]
		4	Bicitalia 4 - Ciclovia Dolomiti - Venezia Brennero - Venezia	[350]
		5	Bicitalia 5 - Ciclovia Romea Tiberina Tarvisio - Roma	[800]
EuroVelo 8 Mediterranean Route	8	6	Bicitalia 6 - Ciclovia Adriatica Muggia - Santa Maria di Leuca	[1.300]
		7	Bicitalia 7 - Ciclovia Tibur Valeria Roma - Pescara	[300]
		8	Bicitalia 8 - Ciclovia degli Appennini Cadibona – Madonie	[1500]
		9	Bicitalia 9 - Ciclovia Salaria San Benedetto del Tronto - Roma	[300]
		10	Bicitalia 10 - Ciclovia dei Borbone Bari - Napoli | diramazione Matera	[400]
		11	Bicitalia 11 - Ciclovia dell'Acquedotto Pugliese Caposele - Santa Maria di Leuca	[500]
		12	Bicitalia 12 - Ciclovia Pedemontana Alpina Savona - Trieste	[1.100]
		13	Bicitalia 13 - Ciclovia Claudia Augusta Resia - Ostiglia	[350]
		14	Bicitalia 14 - Ciclovia Magna Grecia Taranto - Reggio Calabria	[600]
		15	Bicitalia 15 - Ciclovia Svizzera - Mare Domodossola - Imperia	[500]
		16	Bicitalia 16 - Ciclovia della Sardegna Porto Torres - Porto Torres	[1250]
		17	Bicitalia 17 - Ciclovia Alpe Adria Radweg Tarvisio - Grado	[180]
		18	Bicitalia 18 - Ciclovia Fano Grosseto Fano - Marina di Grosseto	[400]
		19	Bicitalia 19 - Ciclovia Tirrenica Ventimiglia - Latina	[1000]
		20	Bicitalia 20 - Ciclovia AIDA Susa - Trieste	[950]

—— Confini regionali

* Itinerario ufficiale EuroVelo in corso di studio per il tratto a nord di Bologna e indefinito da Napoli a Villa S. Giovanni

Il Bicitalia è una proposta di rete ciclabile nazionale da intendersi come un network nazionale che considera esclusivamente gli ambiti di collegamento di grande respiro, ovvero vengono proposti itinerari ad uso della bicicletta di dimensione sovraregionale o di collegamento con i Paesi confinanti.

INQUADRAMENTO

BI 8

CICLOVIA DEGLI APPENNINI

Lunghezza: 1500 chilometri
Partenza / Arrivo: Colle di Cadibona / Madonie
Regioni attraversate: Liguria, Emilia-Romagna, Toscana, Umbria, Lazio, Marche, Abruzzo, Molise, Campania, Basilicata, Calabria, Sicilia

Una collana di ciclovie che inanella uno dopo l'altro i parchi più verdi, aree interne da custodire e borghi tipici da godere, per ciclisti allenati o con pedalata assistita.

SUL PERCORSO

Dal Cadibona alla Garfagnana. Dalla saldatura con le Alpi sul colle di Cadibona, la lunga dorsale si collega con l'Appennino Tosco Emiliano, attraversando la Garfagnana, il Mugello, le foreste casentinesi e camaldolesi con l'Arno sempre a vista.

Tra Marche, Umbria e Lazio. Dalla Toscana, dopo Pieve di Santo Stefano, si scollina in Umbria raggiungendo l'Alto Tevere, percorrendo un tratto di ciclabile in comune con BI5. Si lascia l'altopiano a Città di Castello e si sale fino alla dorsale appenninica umbra. Al confine tra Marche e Umbria si apre la scenografica piana di Norcia, ai piedi dei Sibillini, si attraversa la valle del Tronto giungendo ad Amatrice.

Terre dei Tratturi. In Abruzzo dominano i grandi parchi nazionali coi loro ghiacciai. L'itinerario corre, però, sull'altopiano prima lungo una ex ferrovia nei pressi di Sulmona e poi lungo i tratturi della transumanza solcati dai pastori e dai loro armenti per millenni per raggiungere il tavoliere di Puglia. L'Aquila, Castel di Sangro, Campobasso sono le tappe principali di questo itinerario culturale unico, che corre in alcuni tratti parallelo a quello della "Transiberiana d'Italia" Sulmona-Carpinone.

Appennini meridionali. Un lungo saliscendi tra il Sannio e la generosa Irpinia. Da Potenza a Laurenzana è in progetto il recupero della vecchia ferrovia, che accompagna dolcemente nel cuore del Parco Nazionale dell'Appennino Lucano. Giunti sul Pollino, la Ciclovia dei Parchi, già progettata dalla Regione Calabria. Si attraversa lo stretto di Messina, percorrendo l'Appennino Siculo per tuffarsi nel Mediterraneo vicino Cefalù.

Una rete ciclabile nazionale ha diverse ragioni d'essere:

- Trasportistica, per la diffusione dell'uso della bicicletta come mezzo di trasporto pulito e sostenibile
- Turistica, con approccio sostenibile e non inquinante
- Conservazione del territorio, recuperando viabilità minore esistente così come, ad esempio, sedimi di linee ferroviarie dismesse
- Economie locali su piccola scala
- Intermodalità, soprattutto nella formula treno+bici o bici+bus.

INQUADRAMENTO

APPROFONDIMENTO: PERCORSO CICLABILE BICITALIA

E' una proposta di rete ciclabile nazionale che deve intendersi come un network nazionale che considera esclusivamente gli ambiti di collegamento di grande respiro, ovvero vengono proposti itinerari ad uso della bicicletta di dimensione sovraregionale o di collegamento con i Paesi confinanti.

INQUADRAMENTO

APPROFONDIMENTO: PISTA POLIFUNZIONALE NELLA VALLE DELL'ATERNO

La Pista Polifunzionale della Valle dell'Aterno rappresenta il tracciato di collegamento tra Capitignano, a nord ovest della città dell'Aquila, con Molina Aterno, attraverso la Valle Subequana. La lunga linea della pista polifunzionale interessa una vasta porzione di territorio in Provincia dell'Aquila e si estende per oltre 80 Km.

I comuni coinvolti dal tracciato si elencano di seguito:

1. Campotosto
2. Capitignano
3. Montereale
4. Cagnano Amiterno
5. Barete
6. Pizzoli
7. L'Aquila
8. Fossa
9. Sant'Eusanio Forconese
10. Villa Sant'Angelo
11. San Demetrio ne' Vestini
12. Fagnano Alto
13. Fontecchio
14. Tione degli Abruzzi
15. Acciano
16. Molina Aterno
17. Secinaro
18. Gagliano Aterno
19. Castelvecchio Subequo
20. Castel di Ieri
21. Goriano Sicoli

Il tracciato è suddiviso in quattro lotti:

- **Lotto I**: il primo comprende il tratto da Capitignano fino all'ingresso alla città dell'Aquila dal lato ovest;
- **Lotto II**: il secondo interessa il nucleo urbano del capoluogo abruzzese;
- **Lotto III**: il terzo lotto riguarda il tracciato in uscita dalla città dell'Aquila dalla zona est fino in località Sant'Elia fino alla stazione di Beffi per una lunghezza di circa 27 Km;
- **Lotto IV**: l'ultimo lotto, il quarto, collega la stazione di Beffi all'agglomerato di Molina Aterno.

INQUADRAMENTO

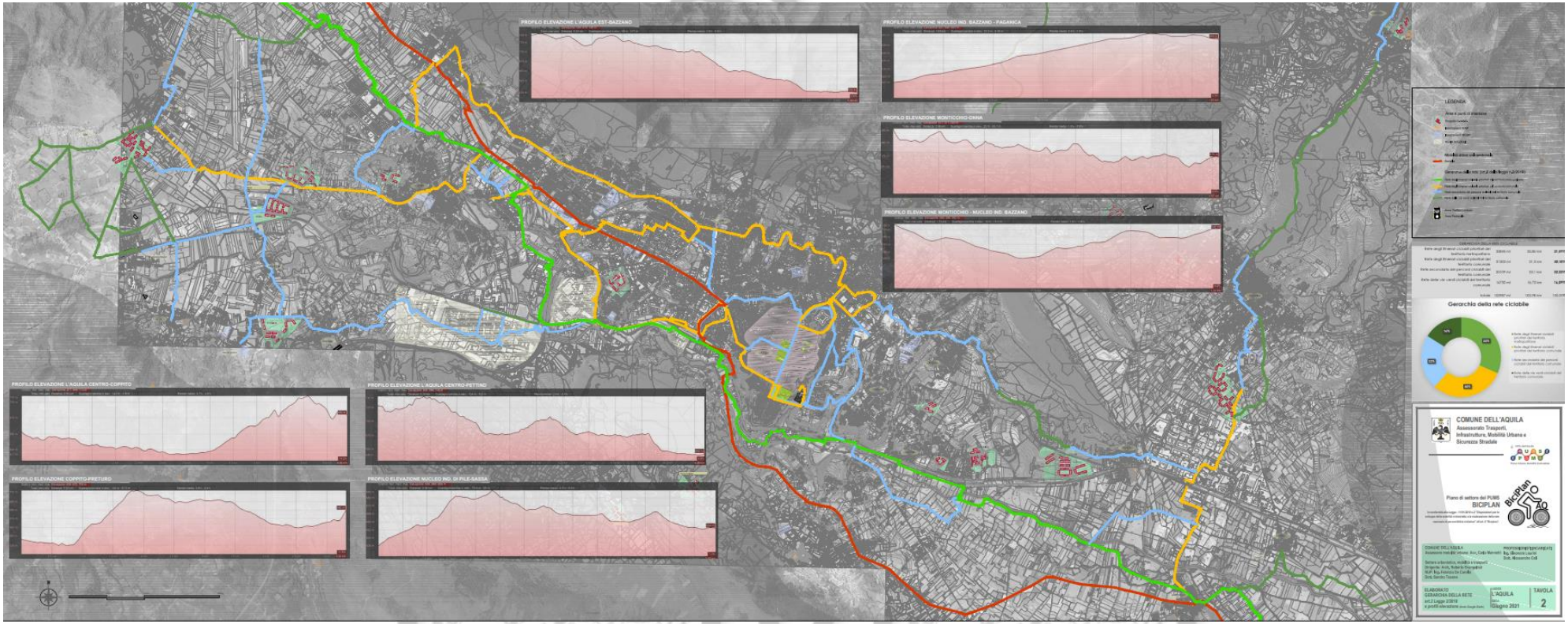
APPROFONDIMENTO: RETE CICLABILE EMERGENZIALE POST COVID

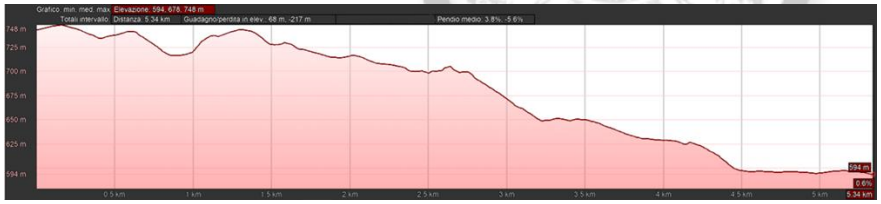
La rete di mobilità di emergenza è un corridoio per la mobilità destinato alle forme di mobilità alternative lungo le principali direttrici urbane, in modo da convogliare su queste le quote di mobilità che si perderanno dal trasporto pubblico a causa del distanziamento sociale post Covid, almeno nelle parti più congestionate delle città.

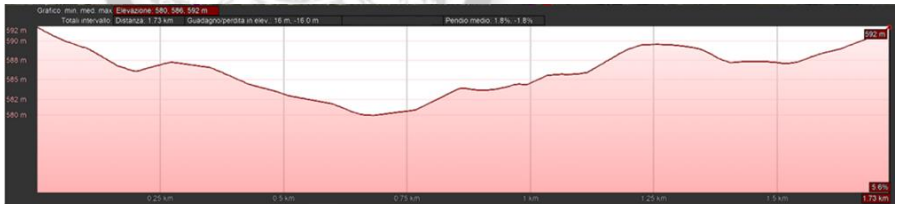
L'idea è stata lanciata da Bikeconomist per controbilanciare tale fenomeno.

Il progetto è stato adottato nell'Ottobre 2020 nell'ambito della progettazione più ampia del Biciplan del Comune dell'Aquila.

Tav.2 Gerarchia delle reti e profili elevazione

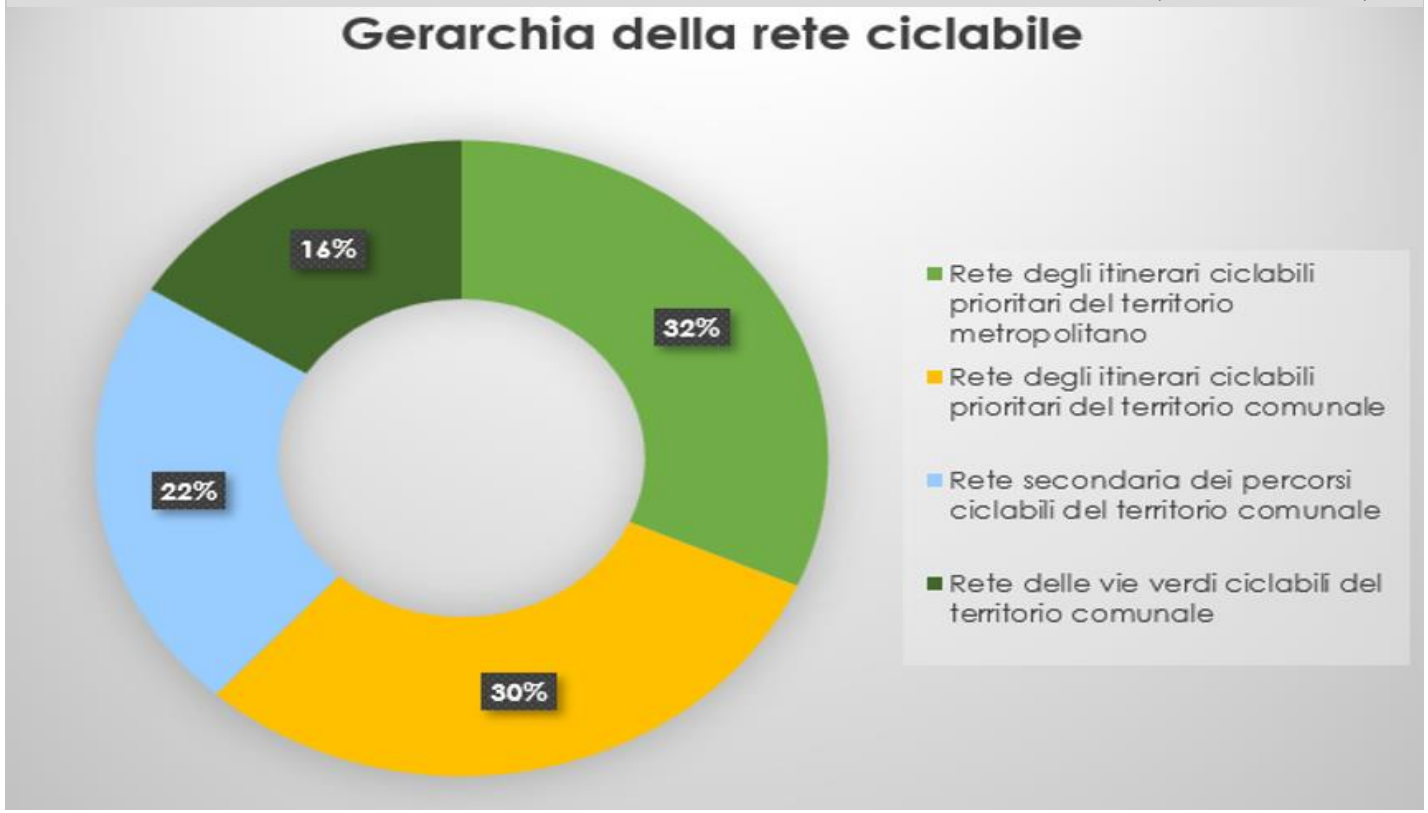




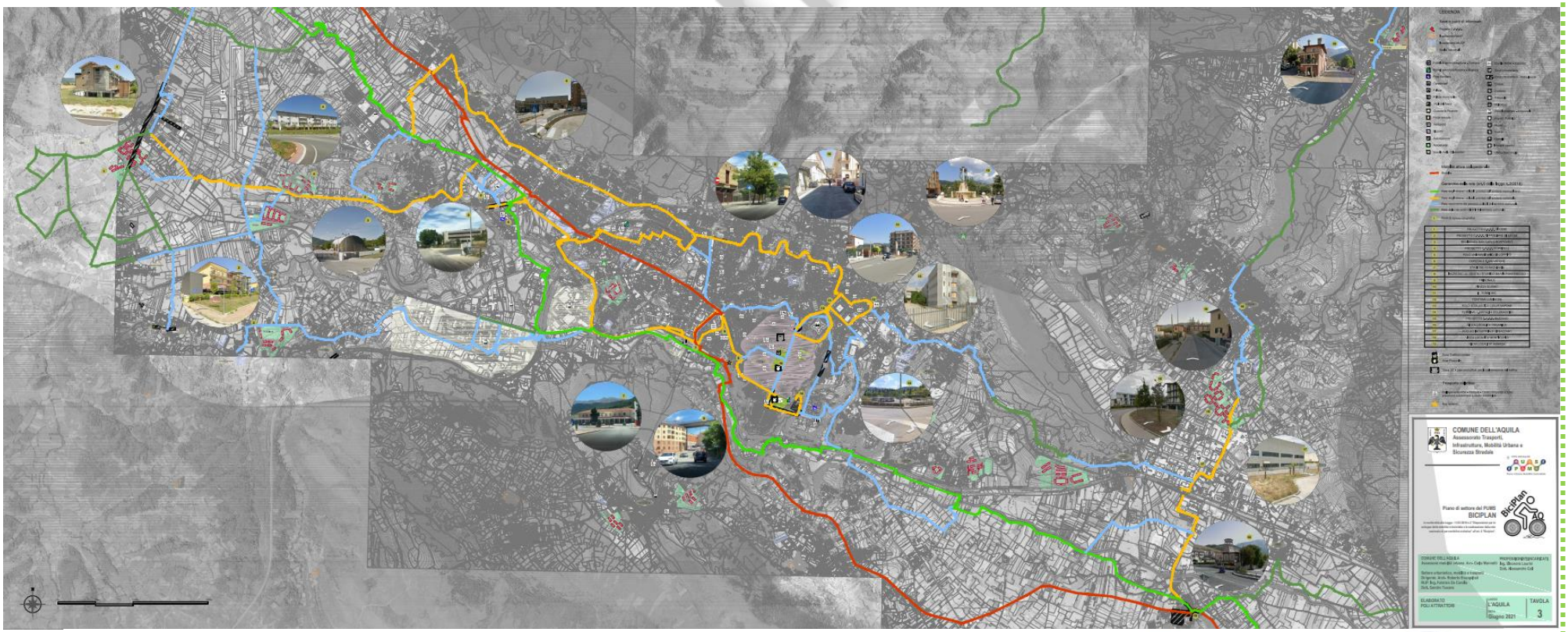


Tav.2 Gerarchia delle reti e profili elevazione

GERARCHIA DELLA RETE CICLABILE			
Rete degli itinerari ciclabili prioritari del territorio metropolitano	32845 ml	32,85 km	**31,59%**
Rete degli itinerari ciclabili prioritari del territorio comunale	31303 ml	31,3 km	**30,10%**
Rete secondaria dei percorsi ciclabili del territorio comunale	23109 ml	23,1 km	**22,22%**
Rete delle vie verdi ciclabili del territorio comunale	16730 ml	16,73 km	**16,09%**
totale	103987 ml	103,98 km	100,00%



Tav.3 Poli attrattori



Stazione dell'Aquila

Tribunale dell'Aquila

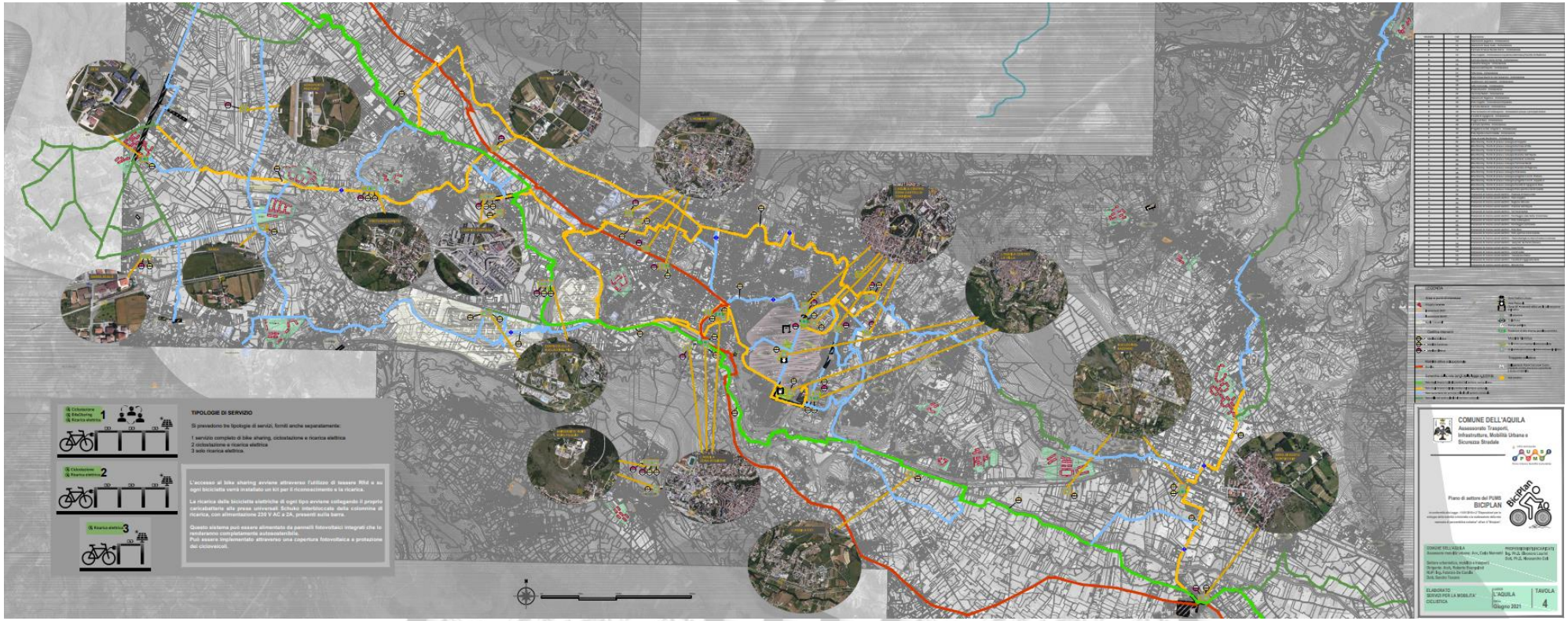
Stazione dell'Aquila

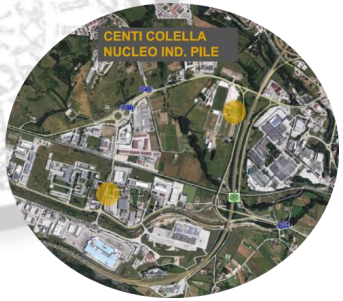
Tribunale dell'Aquila

Piazza Duomo

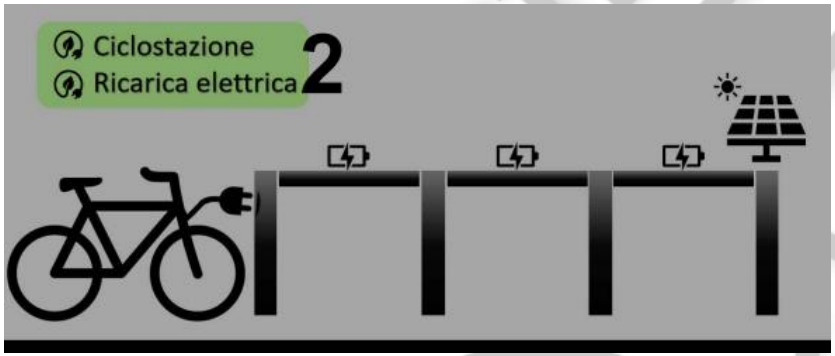
Ospedale dell'Aquila

Tav.4 Servizi per la mobilità ciclistica



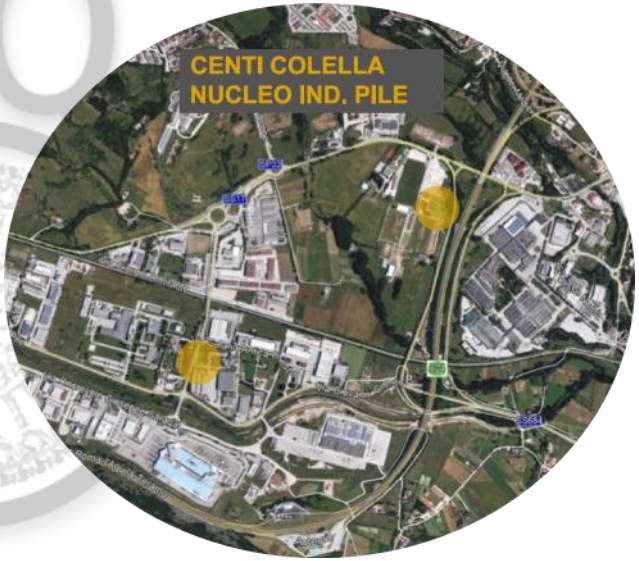


Tav.4 Servizi per la mobilità ciclistica

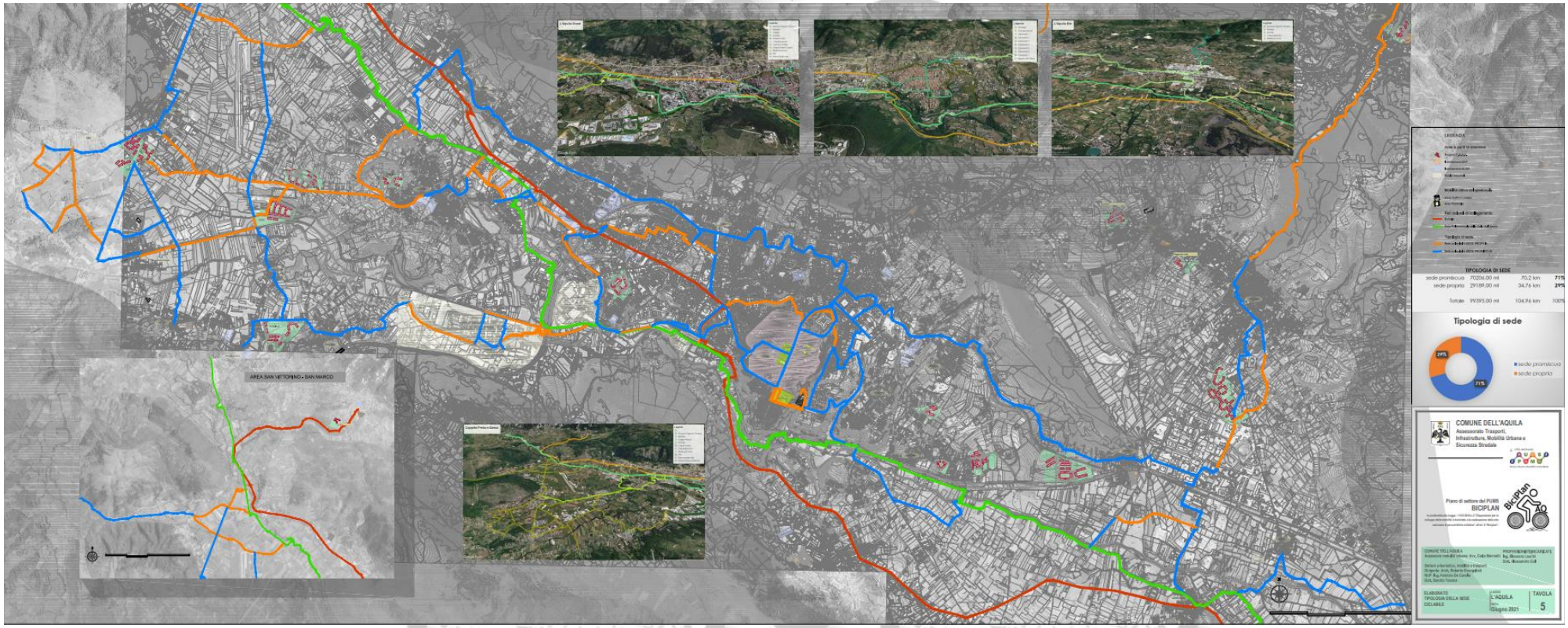


Modalità	Cod	Descrizione
B	10	Stazione di paganica - Ciclostazione
B	11	Stazione di Sassa Scalo - Ciclostazione
B	12	Fermata di Sassa Nucleo Ind.le - Ciclostazione
B	13	Polo Coppito - Cicilostazione Capolinea Metrobus/Facoltà di Medicina
B	14	Fermata Nucleo Ind.le di Pile - Ciclostazione
B	15	Convitto Cotugno - Ciclostazione
B	16	Stazione dell'Aquila - Ciclostazione
B	17	Villa Gioia - Ciclostazione
B	18	Polo Universitario Ex San Salvatore - Ciclostazione
B	19	Auditorium del Castello - Ciclostazione
B	20	Villa Comunale - Ciclostazione
B	21	Piazza Duomo - Ciclostazione
B	22	Terminal Natali - Ciclostazione
B	23	Stazione di Paganica - Ciclostazione
B	24	Polo Coppito - Ciclostazione Ospedale
B	25	Fermata Bazzano - Ciclostazione
B	26	Polo Scolastico di Collesapone - Ciclostazioni presso i principali istituti
B	27	Facoltà di ingegneria - Ciclostazione
B	28	Poggio di Roio - Ciclostazione
B	29	Fermata Sant'Elia - Ciclostazione
B	30	Progetto C.A.S.E. Coppito 2 - Ciclostazione
B	31	Polo Sportivo Centi Colella - Ciclostazione
B	32	Area di sosta Monticchio - Ciclostazione
C	01	Bike Sharing - Punto di presa e consegna di Coppito
C	02	Bike Sharing - Punto di presa e consegna Fermata di Pile
C	03	Bike Sharing - Punto di presa e consegna Amiternum
C	04	Bike Sharing - Punto di presa e consegna Stazione dell'Aquila
C	05	Bike Sharing - Punto di presa e consegna Fontana Luminosa
C	06	Bike Sharing - Punto di presa e consegna Terminal Natali
C	07	Bike Sharing - Punto di presa e consegna Stazione di Paganica
C	08	Bike Sharing - Punto di presa e consegna Villa Gioia
C	09	Bike Sharing - Punto di presa e consegna progetto C.A.S.E. Preturo
C	10	Bike Sharing - Punto di presa e consegna progetto C.A.S.E. Coppito 2
C	11	Bike Sharing - Punto di presa e consegna Facoltà di Ingegneria Roio
C	12	Bike Sharing - Punto di presa e consegna Polo sportivo Centi Colella
E	01	Postazioni di ricarica veicoli elettrici - Stazione di Sassa scalo
E	02	Postazioni di ricarica veicoli elettrici - Polo Coppito
E	03	Postazioni di ricarica veicoli elettrici - Regione Abruzzo
E	04	Postazioni di ricarica veicoli elettrici - Stazione dell'Aquila
E	05	Postazioni di ricarica veicoli elettrici - Terminal Natali
E	06	Postazioni di ricarica veicoli elettrici - Parcheggio viale della Crocerossa
E	07	Postazioni di ricarica veicoli elettrici - Polo Collesapone
E	08	Postazioni di ricarica veicoli elettrici - Parcheggio via Panella
E	09	Postazioni di ricarica veicoli elettrici - Polo Roio
E	10	Postazioni di ricarica veicoli elettrici - Polo sportivo Centi Colella
E	11	Postazioni di ricarica veicoli elettrici - Piazza Battaglione Alpini (Fontana Luminosa)
E	12	Postazioni di ricarica veicoli elettrici - Aeroporto del Parchi (Preturo)
E	13	Postazioni di ricarica veicoli elettrici - Casermette
E	14	Postazioni di ricarica veicoli elettrici - Via Strinella
E	15	Postazioni di ricarica veicoli elettrici - Cansatessa-Pettino
E	16	Postazioni di ricarica veicoli elettrici - Facoltà di Ingegneria Roio
E	17	Postazioni di ricarica veicoli elettrici - Monticchio

Tav.4 Servizi per la mobilità ciclistica

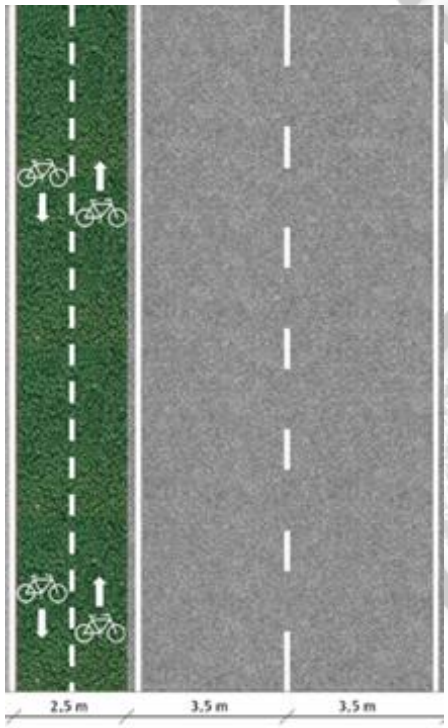


Tav.5 Tipologia di sede ciclabile



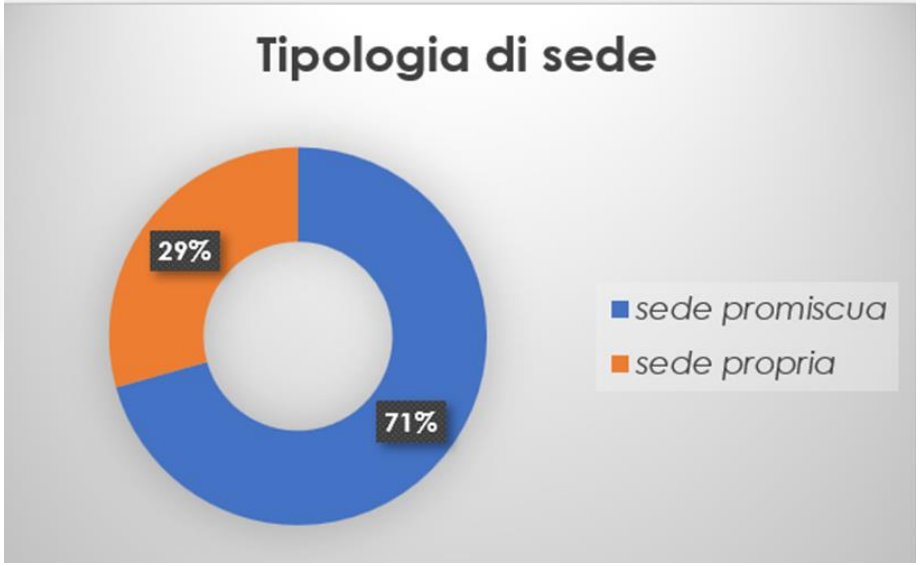
Tav.5 Tipologia di sede ciclabile

Le reti individuate in sede promiscua potranno essere realizzate in sede propria attraverso la realizzazione di una separazione (utilizzando paletti o cordoli separatori) o un dislivello tra la sede carrabile e la sede ciclabile.

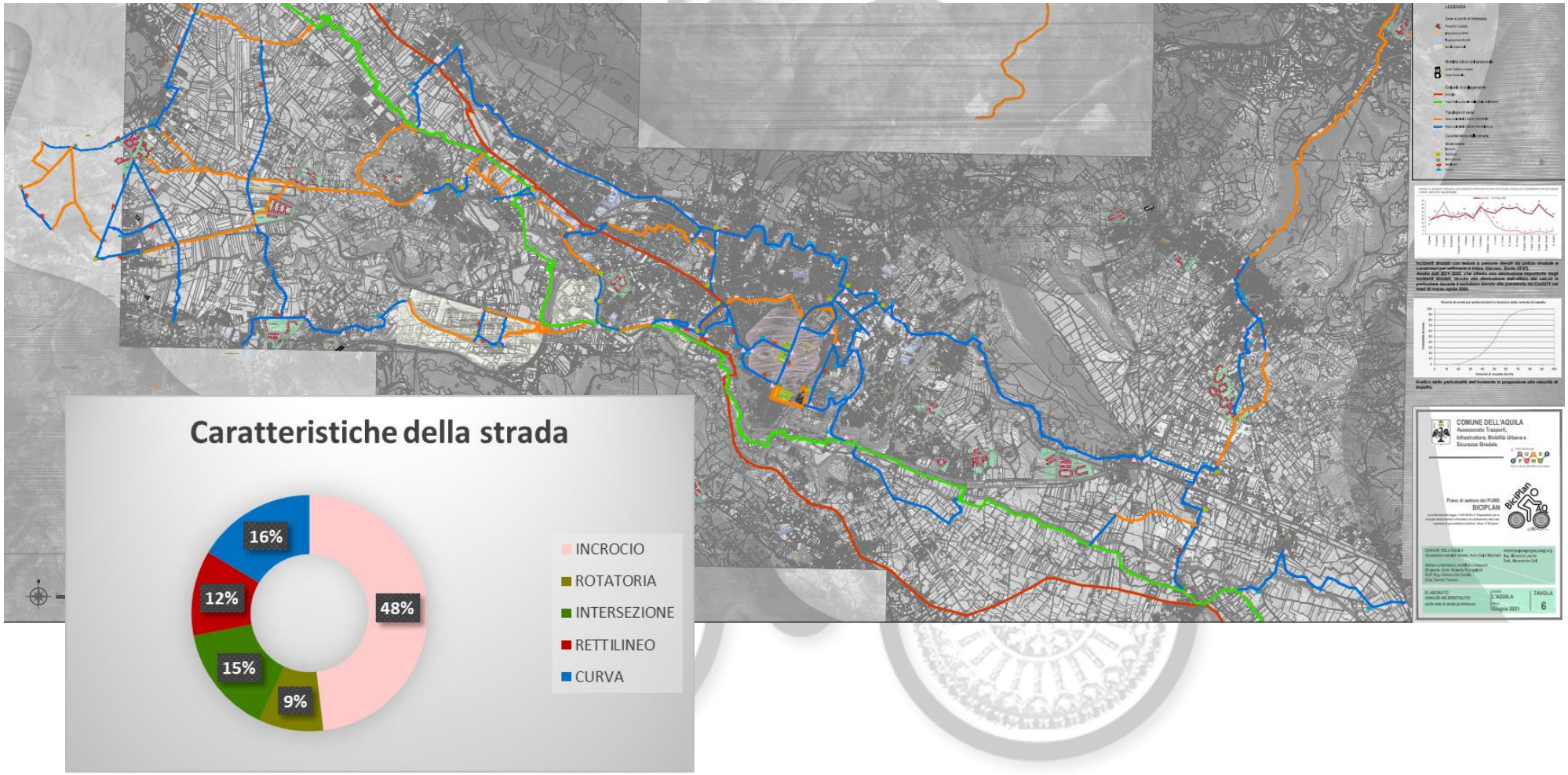


Es. di cordolo separatore

TIPOLOGIA DI SEDE			
sede promiscua	70206,00 ml	70,2 km	**71%**
sede propria	29189,00 ml	34,76 km	**29%**
Totale	99395,00 ml	104,96 km	100%



Tav.6 Incidentalità della rete in sede promiscua



Sommario

PREMESSA ... 3

1. LA MOBILITA' URBANA SOSTENIBILE DEL COMUNE DELL'AQUILA ... 6

2. RIFERIMENTI NORMATIVI ... 8

3. VISIONE E OBIETTIVI DEL BICIPLAN (PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ CICLISTICA) ... 11

4. INQUADRAMENTO TERRITORIALE ... 12

5. BICIPLAN– APPROCCIO METODOLOGICO ... 15

6. QUADRO CONOSCITIVO: percorsi ciclabili nazionali, regionali e comunali ... 16

La rete cicloturistica europea EuroVelo ... 17

La rete cicloturistica nazionale ... 17

Percorso Bicitalia ... 19

Pista polifunzionale della Valle dell'Aterno ... 22

Ulteriori percorsi ... 25

RETE CICLABILE EMERGENZIALE POST COVID-19 ... 28

INTERVENTI CONCERNENTI LA CIRCOLAZIONE CICLISTICA CITTADINA AI SENSI DEL D.M. 468/2017 ... 41

GLI INCENTIVI DELLE BICICLETTE: I DATI ... 42

7. CONCERTAZIONE E PARTECIPAZIONE ... 45

Proposta n.1 ... 46

Proposta n.2 ... 48

Proposta n.3 ... 51

Proposta n.4 ... 52

Proposta n.5 ... 53

Proposta n.6 ... 54

Proposta n.7 ... 55

Proposta n.8 ... 56

Proposta n.9 ... 57

Proposta n.10 ... 58

Proposta n.11 ... 58

Proposta n.12 ... 60

Proposta n.13 ... 61

Proposta n.14 ... 63

Proposta n.15 ... 65

Proposta n.16 ... 65

Proposta n.17 ... 65

8. PROGETTO ... 68

RETE CICLABILE PORTANTE ... 68

POLI ATTRATTORI ... 76

SERVIZI PER LA MOBILITA' CICLISTICA ... 80

TIPOLOGIA E RELAZIONE CON LA RETE STRADALE PRINCIPALE ... 87

INCIDENTALITA' CICLISTICA ... 91

9. STIMA DEI COSTI ... 96

10. SOGGETTI COINVOLTI E TEMPI PREVISTI ... 107

11. QUADRO FINANZIARIO ... 107

CONCLUSIONI ... 117

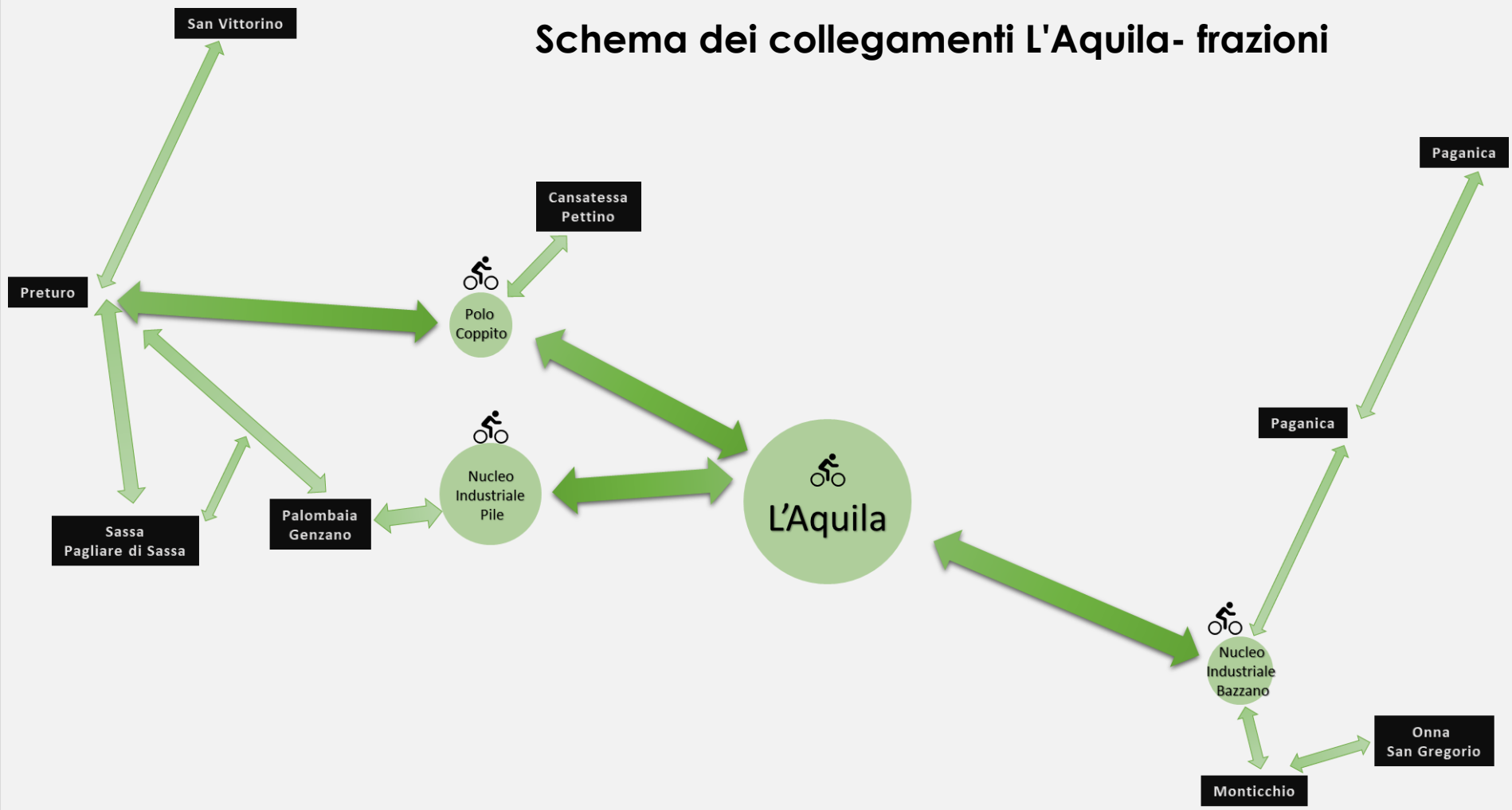
Elenco elaborati ... 119

RIFERIMENTI NORMATIVI E BIBLIOGRAFIA ... 119

APPENDICE ... 120

A Smart CycleWay ... 120

Schema dei collegamenti L'Aquila- frazioni



COLLEGAMENTI CICLABILI

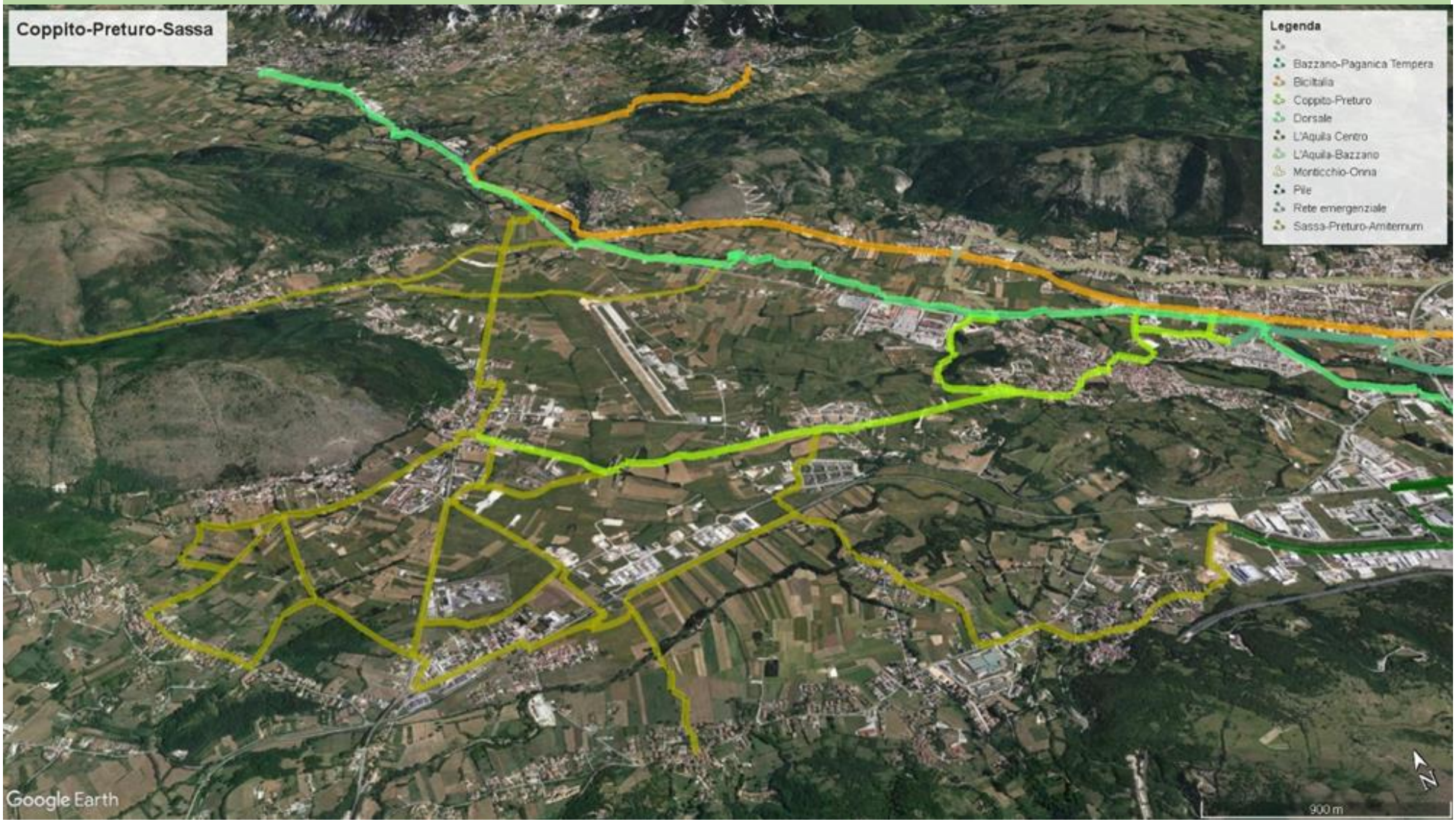
Le frazioni/località interessate dal collegamento tramite ciclabile con il centro cittadino:

1. Coppito
2. Pile
3. Preturo
4. Cese
5. Sassa
6. Genzano
7. Pagliare di Sassa
8. San Vittorino
9. Santi
10. S.Sito
11. Pettino
12. Cansatessa
13. Gignano
14. S.Elia
15. Bazzano
16. Paganica
17. Camarda
18. Monticchio
19. Onna
20. San Gregorio
21. Collebrincioni

I collegamenti principali sono così individuati:

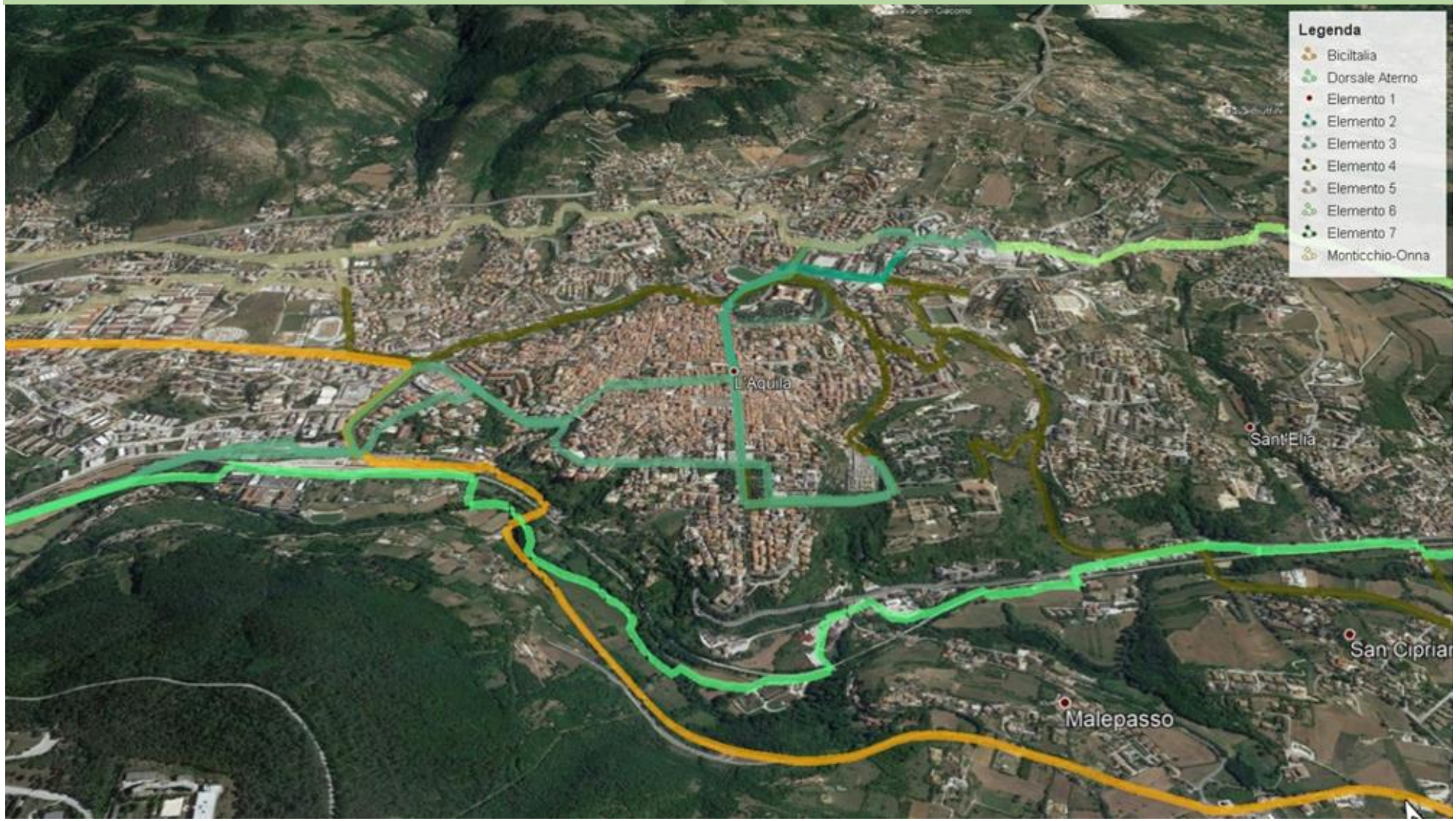
1. *Collegamento L'Aquila centro-Coppito*
2. *Collegamento L'Aquila centro-Pettino*
3. *Collegamento Coppito-Preturo*
4. *Collegamento Nucleo industriale di Pile-Sassa*
5. *Collegamento L'Aquila Est-Bazzano*
6. *Collegamento Bazzano-Paganica*
7. *Collegamento Monticchio-Bazzano*
8. *Collegamento Onna-San Gregorio*
9. *Collegamento Aragno-Assergi*

Tracciati Coppito-Preturo-Sassa

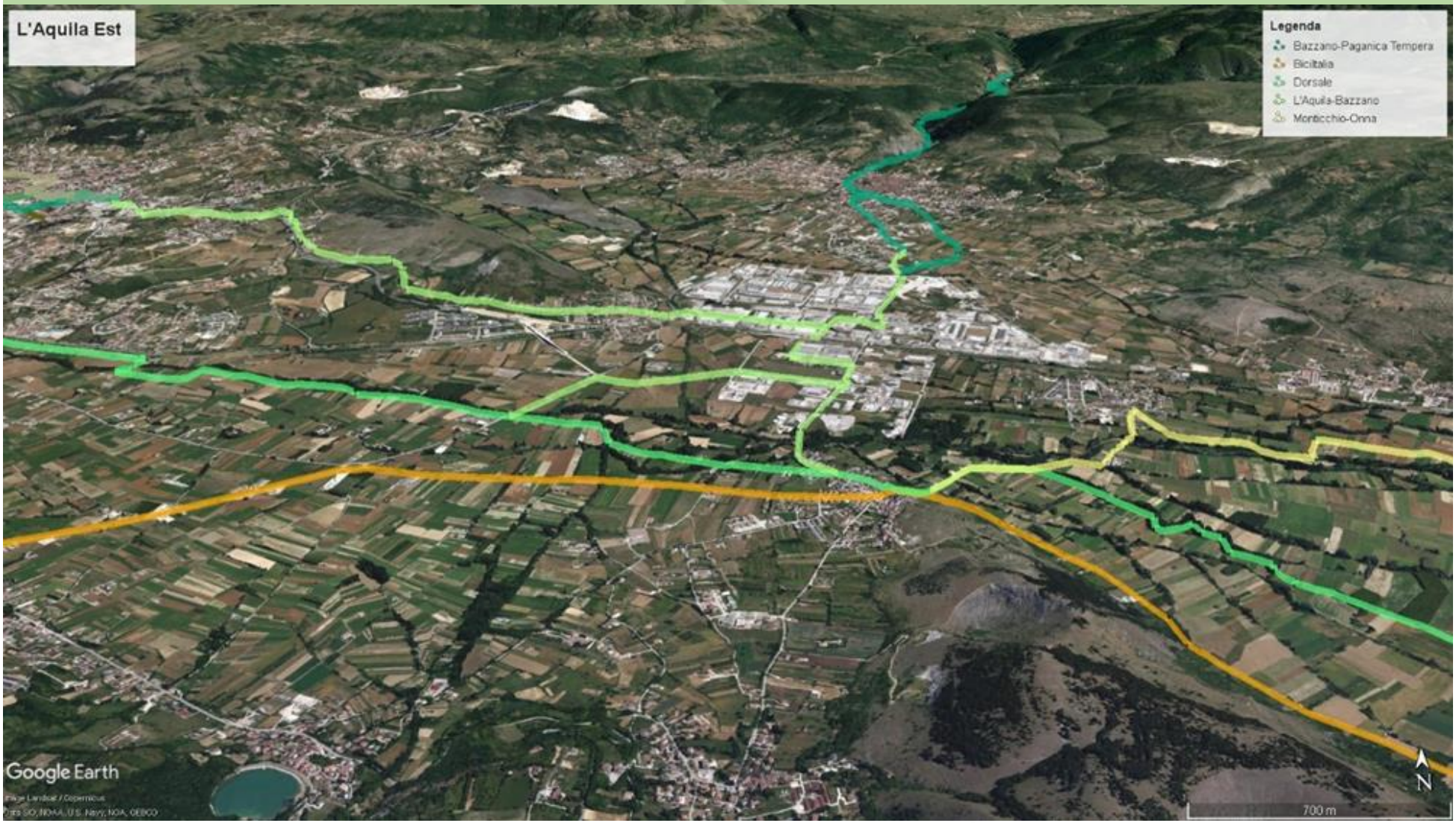


Tracciati L'Aquila Ovest (Coppito-Pettino-Pile)

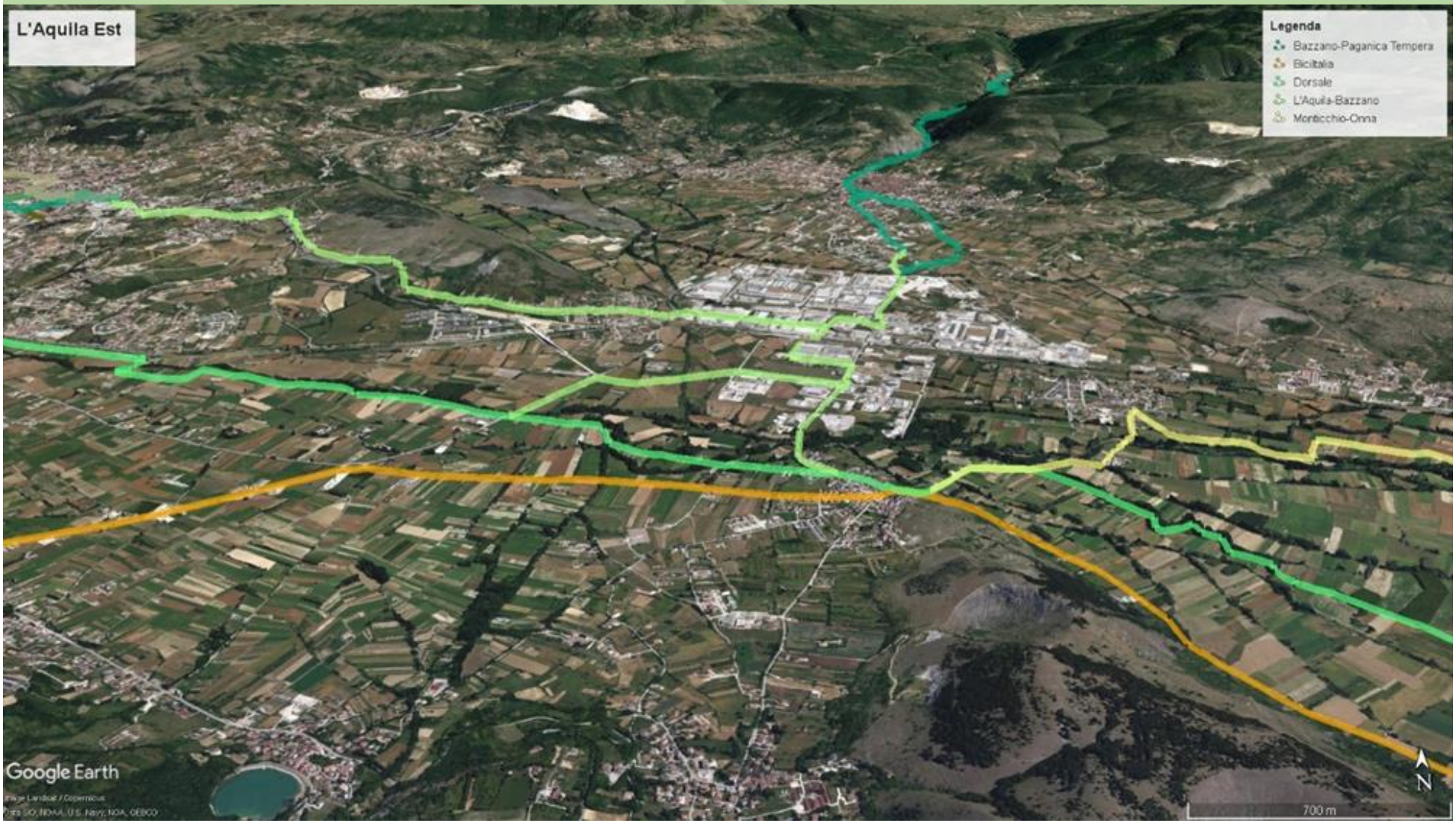
Tracciati L'Aquila centro



Tracciati Monticchio-Onna-Bazzano



Tracciati Monticchio-Onna-Bazzano



STIMA ECONOMICA

Tabella riepilogativa degli importi previsti per i percorsi ciclabili individuati:

TABELLA RIEPILOGATIVA DEGLI IMPORTI PREVISTI	
1. Sede ciclabile in sede promiscua a doppio senso longitudinale alla carreggiata stradale (L=2,5m)	€ 12 783 169,01
2. Sede ciclabile in sede promiscua realizzata a senso unico sui due lati longitudinali alla strada (1,5m)	€ 5 210 561,16
3. Sede ciclabile in sede propria a doppio senso (L=2,5m).	€ 6 335 747,88
4. Sede ciclabile in sede propria a doppio senso longitudinale alla carreggiata stradale (2,5m)	€ 1 583 936,97
totale	**€ 25 913 415,03**

A questi costi dovranno essere previsti in aggiunta gli importi relativi alle realizzazioni di:

n.12 stazioni di Bike sharing

n.23 Ciclostazioni (n.23)

n.17 postazioni per la ricarica elettrica

«PRESA D'ATTO NUOVA RICOGNIZIONE PROCEDIMENTI RETE INTEGRATA DI SISTEMI CICLABILI. RESOCONTO DELLE ATTIVITA' RELATIVE AI PROCEDIMENTI INSERITI NELLA "RETE" DI CUI ALLA DELIBERAZIONE DI GIUNTA COMUNALE N. 264 DEL 17 GIUGNO 2019. AGGIORNAMENTI E MODIFICHE»

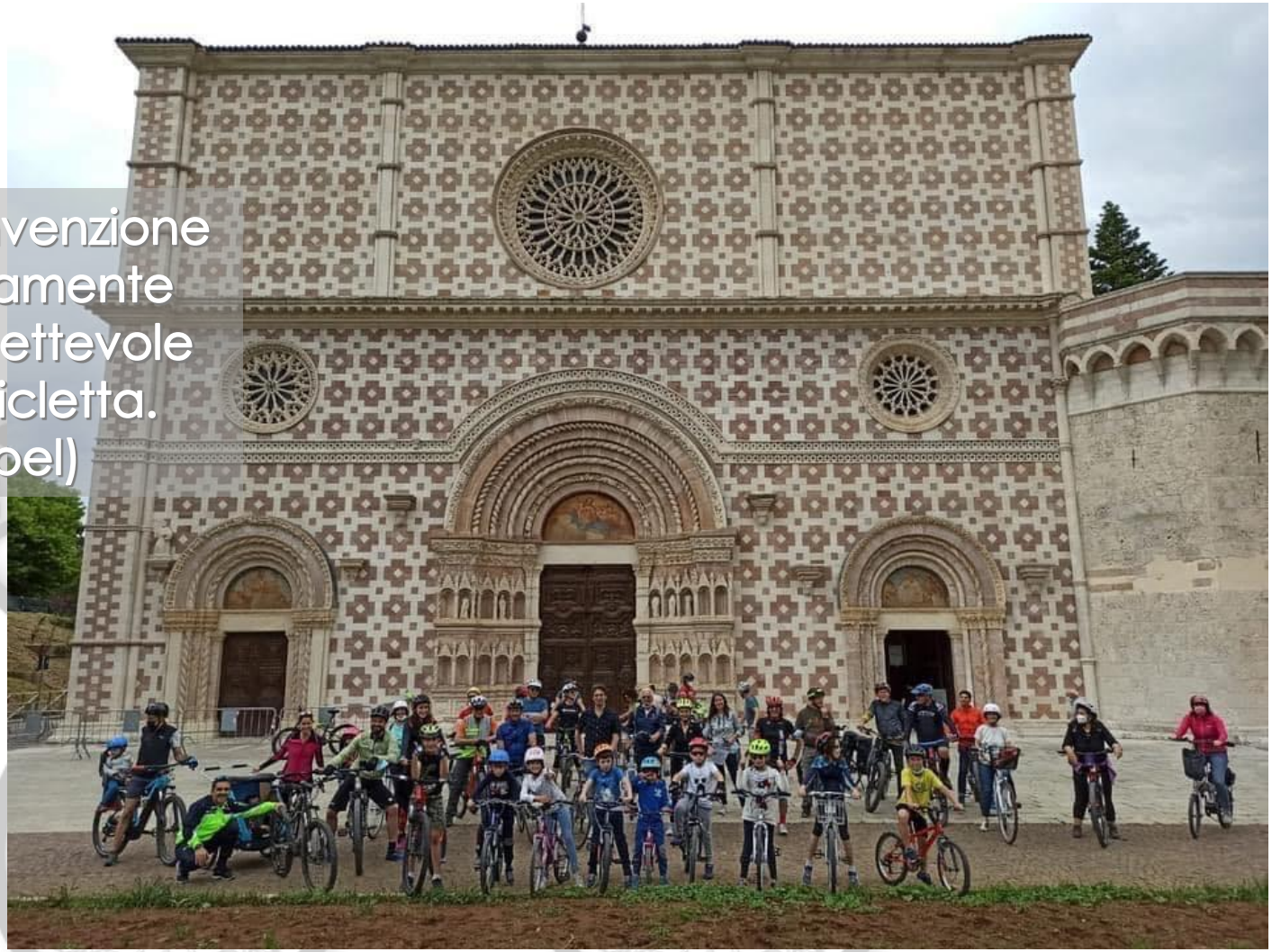
In CONCLUSIONE

BICIPLAN → **PIANO DI SETTORE DEL PUMS CON FINALITA' PROGRAMMATORIE DECENNALI**

MACRO OBIETTIVI

- Sviluppo delle ciclovie turistiche
- Promozione della mobilità ciclistica per gli spostamenti sistematici
- Puntare all'attrattività, alla continuità ed alla riconoscibilità dell'itinerario ciclabile
- Promozione della mobilità ciclistica per gli spostamenti non sistematici

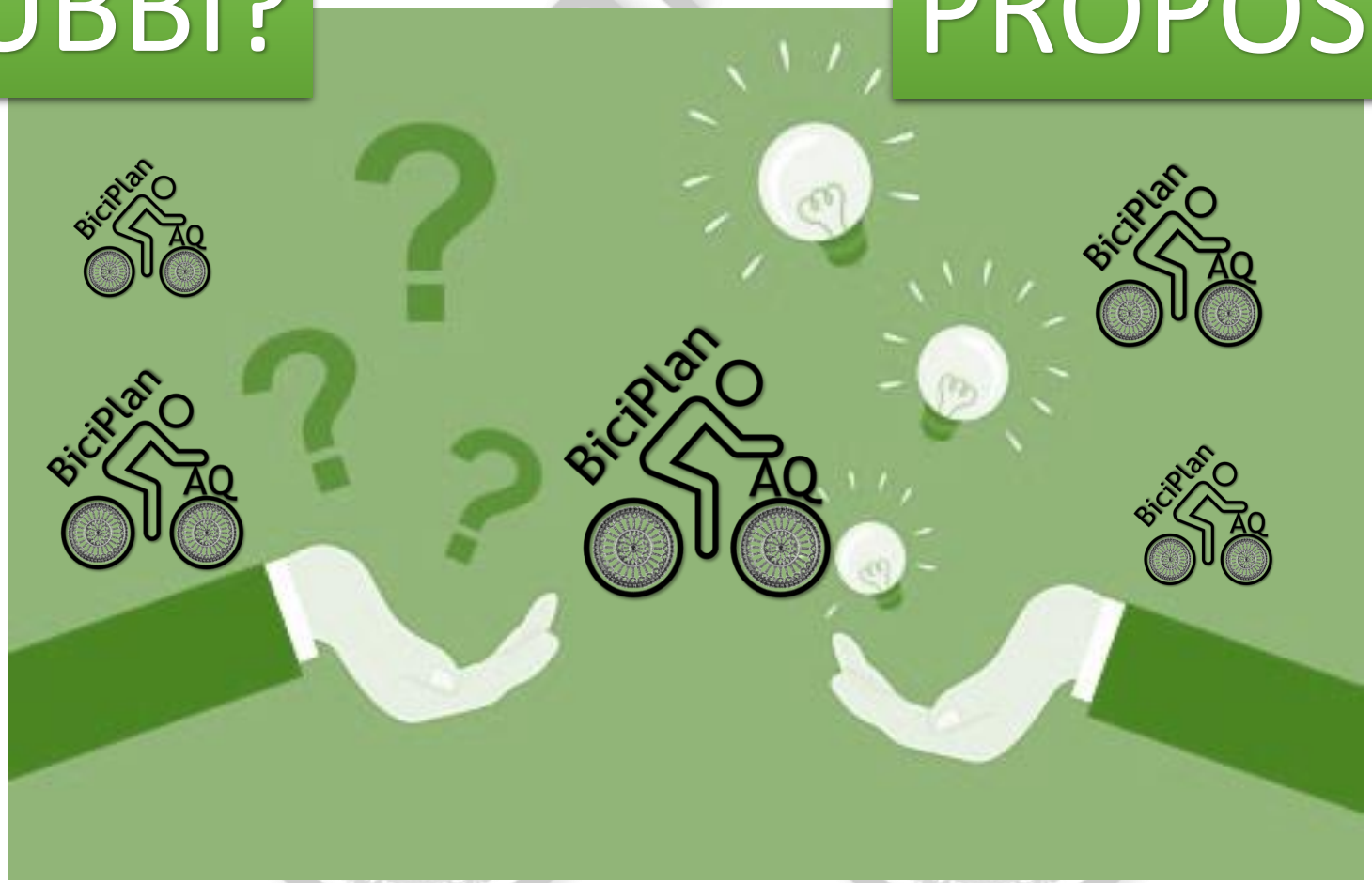
Con nessun'altra invenzione l'utile è così intimamente connesso con il dilettevole come con la bicicletta.
(cit. Adam Opel)



GRAZIE PER L'ATTENZIONE

DUBBI?

PROPOSTE?



Da soli possiamo fare così poco... insieme possiamo fare così tanto! (Helen Keller)