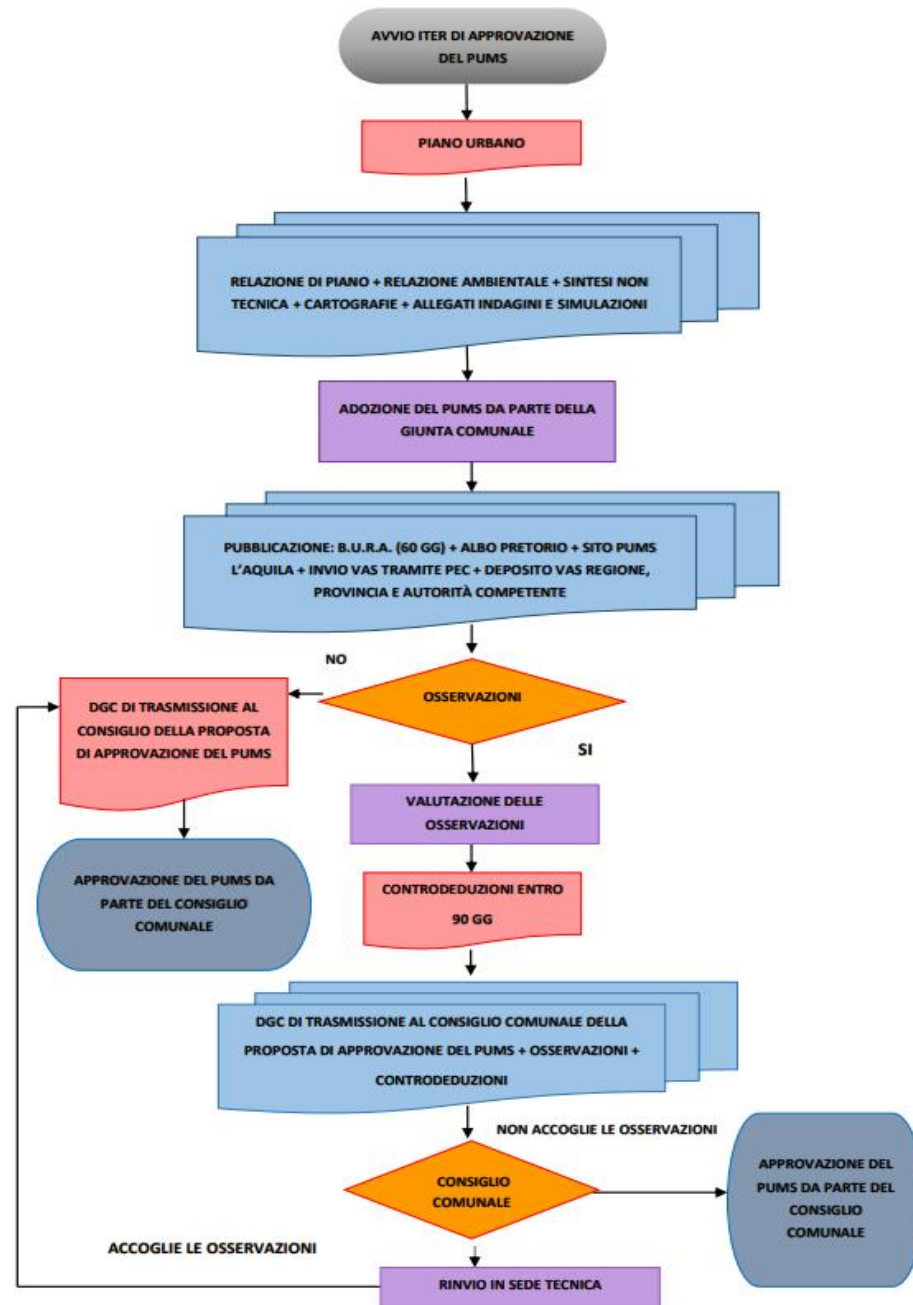




Il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile del Comune dell'Aquila

Sintesi della documentazione e dei contenuti

FLOW CHART



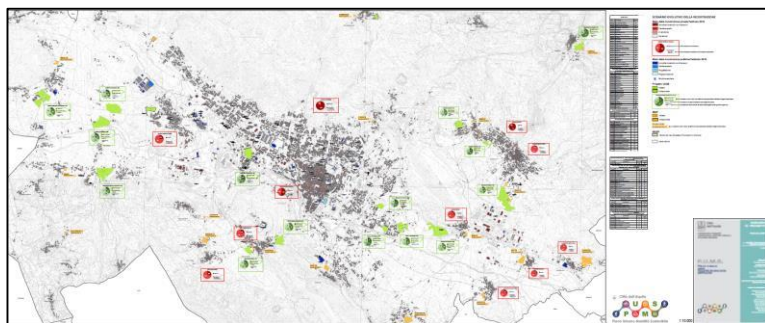
Documentazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile



Cap.1 - Presentazione
 Cap.2 - Gruppo di lavoro
 Cap. 3 - Processo di formazione di Piano
 Cap.4 - Piano della Partecipazione
 Cap.5 - Quadro Conoscitivo
 Cap.6 - Prima fase del percorso partecipativo
 Cap.7 - Analisi SWOT
 Tavole di Analisi



Cap.8 - Seconda Fase del percorso partecipativo
 Cap.9 - Quadro riassuntivo Obiettivi - Strategie-Azioni
 Cap.10 - Costruzione partecipata Scenario PUMS
 Cap.11 - Descrizione dello scenario di Piano
 Cap.12 - Prima fase del percorso partecipativo
 Cap.13 - Piano di Monitoraggio
 Cap.14 - Interventi anticipatori realizzati in itinere



Esempio Tavole di analisi – Struttura insediativa



Tav 04. Mobilità ciclopedonale -
 Trasporto Collettivo



Allegato – Valutazione degli scenari alternativi



Tav 05. Viabilità traffico persone e merci -
 Parcheggi - Politiche incentivanti

- **Piano Eliminazione Barriere Architettoniche – in corso di approvazione**
- **Piano Comunale della Mobilità ciclistica (i.e. Biciplan) – consegnato in data 17.11.2021 e in sede di adozione**
- **Piano del Trasporto Pubblico Urbano – in corso di redazione**
- **Piano Urbano dei Parcheggi e della Sosta – adottato, in corso di approvazione**
- **Piano Generale del Traffico Urbano con annessi Piani Particolareggiati del traffico di Piazza d'Armi e Collesapone;**
- **Piano Urbano della Logistica Sostenibile – in corso di redazione.**

Documentazione Valutazione Ambientale Strategica comprendente la V.INC.A.



Rapporto preliminare



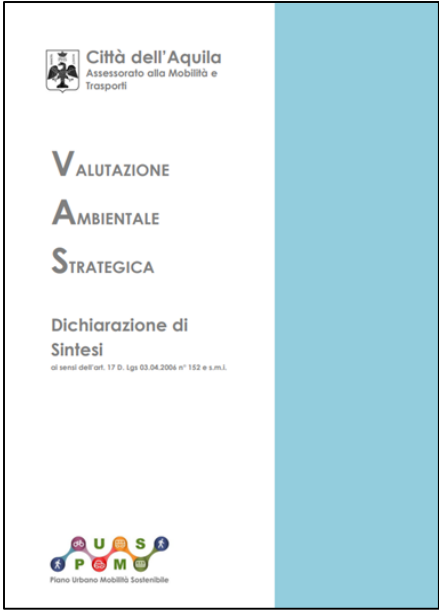
Rapporto Ambientale
aggiornato



Sintesi non Tecnica



Valutazione di Incidenza
Ambientale



Dichiarazione di Sintesi

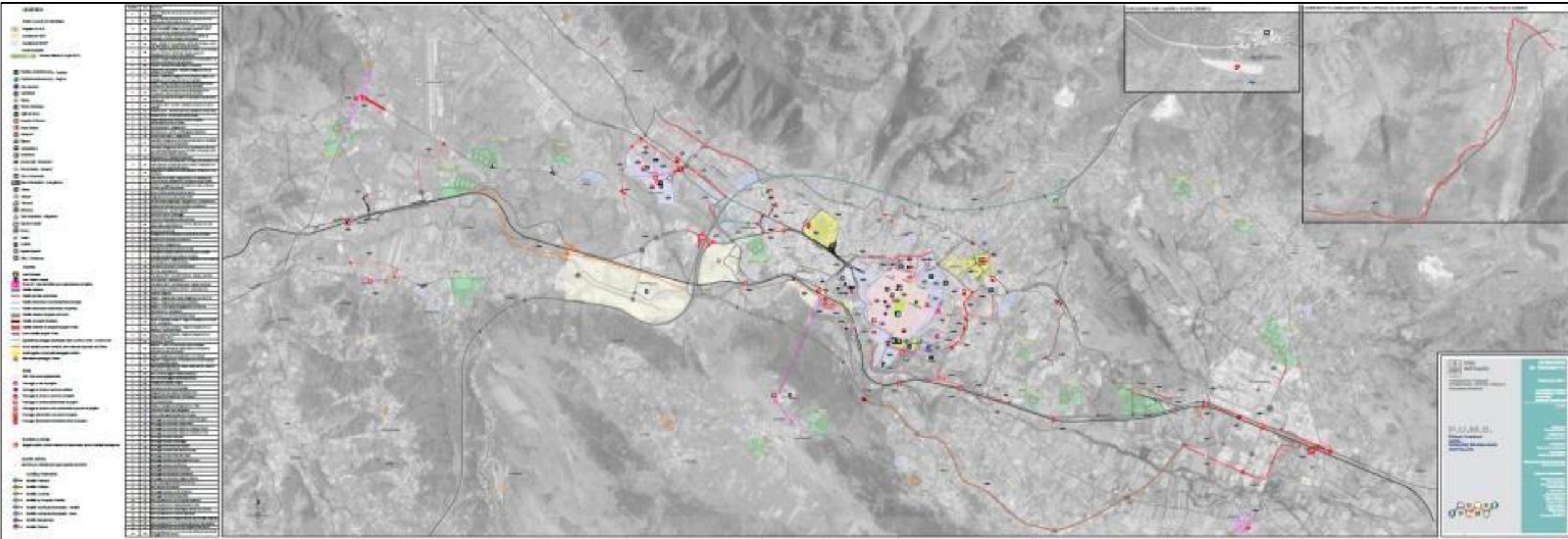


QUADRO DI SINTESI DEGLI INTERVENTI Mobilità ciclopedonale, Condivisa e Trasporto Pubblico



Servizio Ferroviario cadenzato Sassa – Paganica elettrificazione e attrezzaggio punti di incrocio	8 km di elettrificazione aggiuntiva, 2 stazioni di incrocio attrezzate, Secondo fronte di stazione a L'Aquila,
Servizio Ferroviario Urbano – Nuove fermate	1 (Sant'Elia)
Servizio Ferroviario Urbano - eliminazione P.L.	6 Impianti
Servizio Ferroviario Urbano - Offerta Paganica - Sassa	Cadenzamento 30' ore di punta e 60' ora di morbida
Collegamento funiviario Stazione L'Aquila - Roio	Capacità di trasporto 1'600 pax/ora/direzione,
Linea Metrobus elettrica Coppito – Terminal Natali	Capacità di trasporto 700 pax/h; frequenza ore di punta 10'
Nodi di scambio attrezzati Bus extraurbani - urbani	4
Nuovi autobus a basse emissioni	4 EEV+ 60 elettrici
Ciclostazioni	21 siti
Postazioni di ricarica	15 siti
Punti presa e consegna Bike Sharing	9 siti
Servizi di Trasporto Pubblico Urbano	Servizi ai 15' sulle linee portanti e ai 30'/60' sulle altre linee (+ 21% percorrenze)
Rete ciclabile fondamentale - Percorsi indipendenti da interventi sulla viabilità	36 Km
Mobility Management (Gestione della Mobilità)	8 Piani degli Spostamenti Casa – Studio e Casa - Lavoro

Viabilità traffico Persone e Merci, Parcheggi e Politiche incentivanti



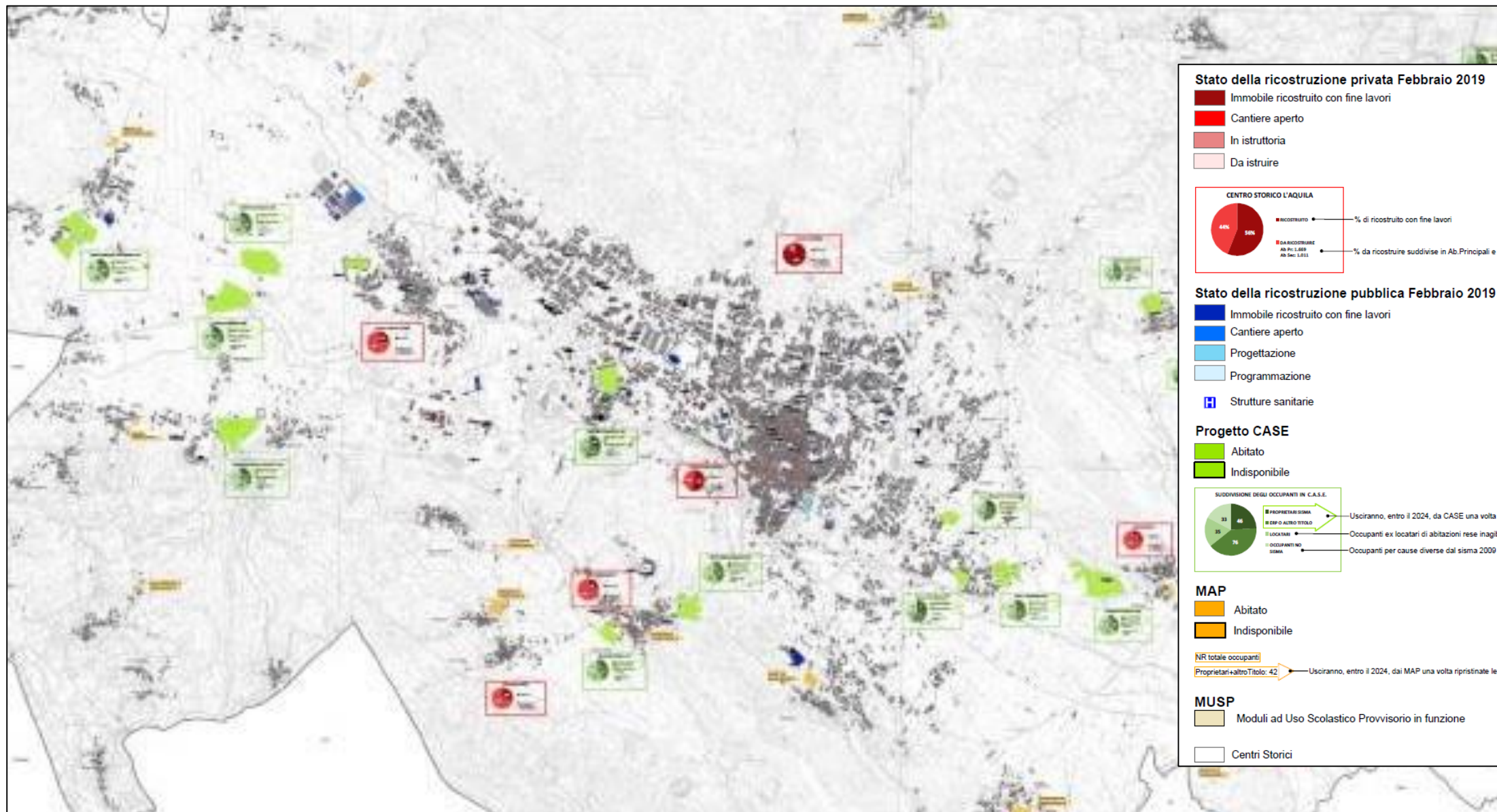
Viabilità traffico persone e merci, Parcheggi e Politiche incentivanti

Zone 30	2.900 metri di viabilità
Nuova viabilità	10.300 metri di viabilità urbana + collegamento Assergi/Aragno
Adeguamento viabilità	7.530 metri di adeguamenti (inclusi marciapiedi e attraversamenti ciclopeditoni)
Intersezioni adeguate o di nuova realizzazione	13
Parcheggi di interscambio	8 siti - 1.500 posti auto
Parcheggi operativi scenario MIDI	4 siti - Croce Rossa, Porta Leoni, via XX Settembre, villa Gioia (900 posti)
Parcheggi operativi PUP	2 siti- Viale Gran Sasso e Polo Collemaggio - (1.250 posti auto + 5 autobus turistici)
Parcheggi pertinenziali	1 (San Silvestro)
Mobility Management (Gestione della Mobilità)	Piano Spostamenti Casa Lavoro/Scuola annuale

SCENARI ALTERNATIVI DI PROGETTO ANALIZZATI E RELATIVI ELEMENTI COMPONENTI

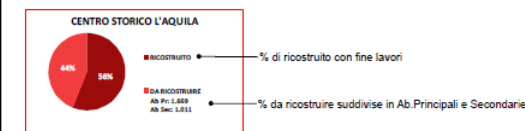
		MINI	MINI Riabitare	MIDI con SS80-SS17 ANAS	MIDI con SS80-SS17 ANAS Riabitare	MIDI senza SS80-SS17 ANAS	MIDI senza SS80-SS17 ANAS Riabitare	MAXI	MAXI Riabitare
DOMANDA	Matrice Attuale	✓		✓		✓		✓	
	Matrice "Riabitare"		✓		✓		✓		✓
Offerta di infrastrutture, servizi e politiche presenti negli scenari	Interventi stradali invariati	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Collegamento SS80-SS17 ANAS	✓	✓	✓	✓				
	ZTL attiva			✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Potenziamento TPL MINI	✓	✓						
	Potenziamento TPL MIDI con SS80-SS17			✓	✓				
	Potenziamento TPL MIDI senza SS80-SS17					✓	✓		
	Potenziamento TPL MAXI							✓	✓

SCENARI ALTERNATIVI DI PROGETTO ANALIZZATI E RELATIVI ELEMENTI COMPONENTI



Stato della ricostruzione privata Febbraio 2019

- Immobile ricostruito con fine lavori
- Cantiere aperto
- In istruttoria
- Da istruire

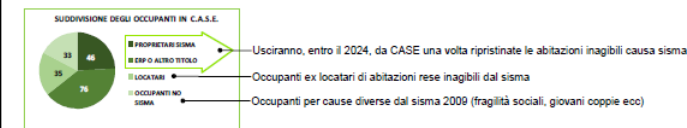


Stato della ricostruzione pubblica Febbraio 2019

- Immobile ricostruito con fine lavori
- Cantiere aperto
- Progettazione
- Programmazione
- Strutture sanitarie

Progetto CASE

- Abitato
- Indisponibile



MAP

- Abitato
- Indisponibile

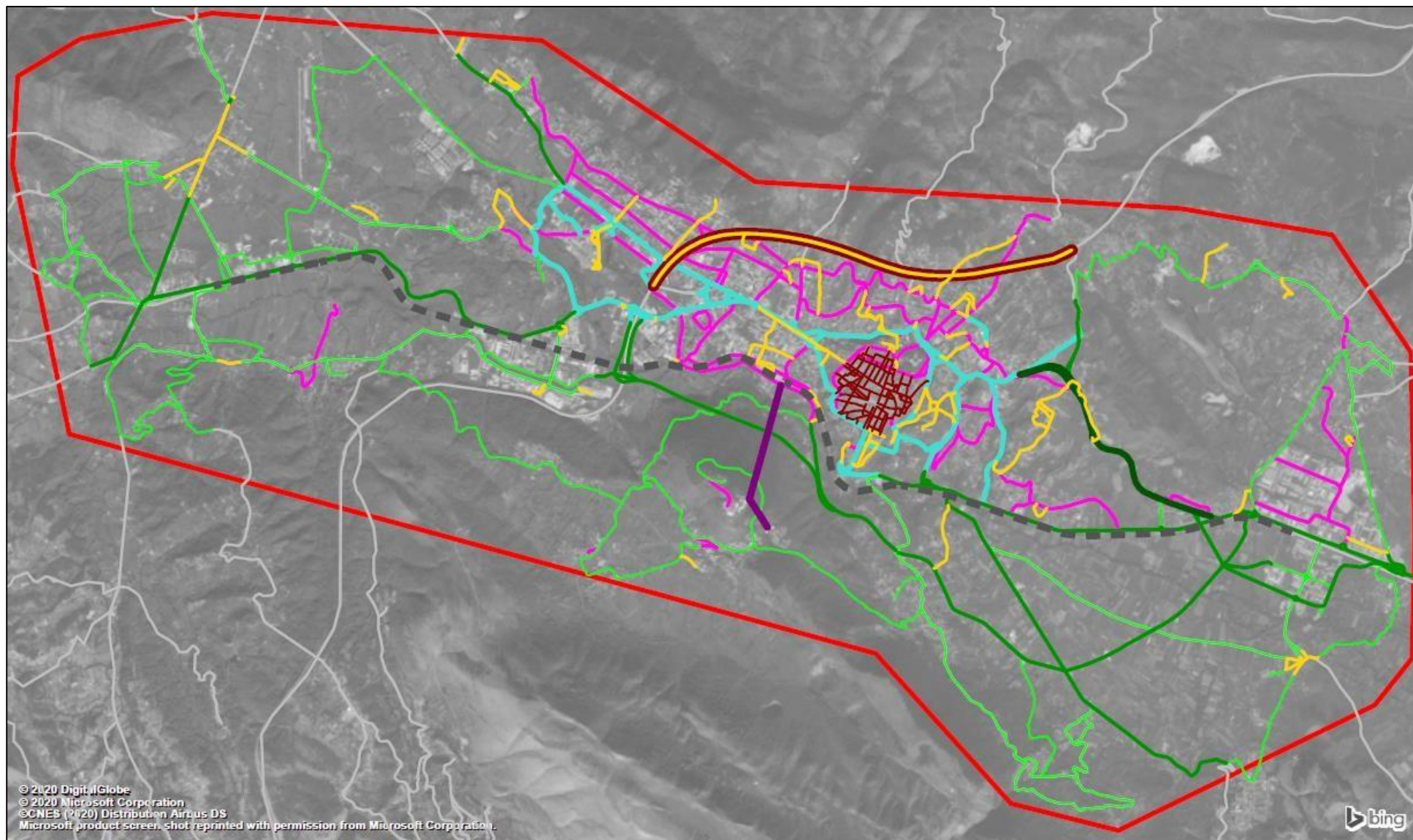
NR totale occupanti
Proprietari+altro Titolo: 42

Usciranno, entro il 2024, dai MAP una volta ripristinate le abitazioni inagibili causa sisma

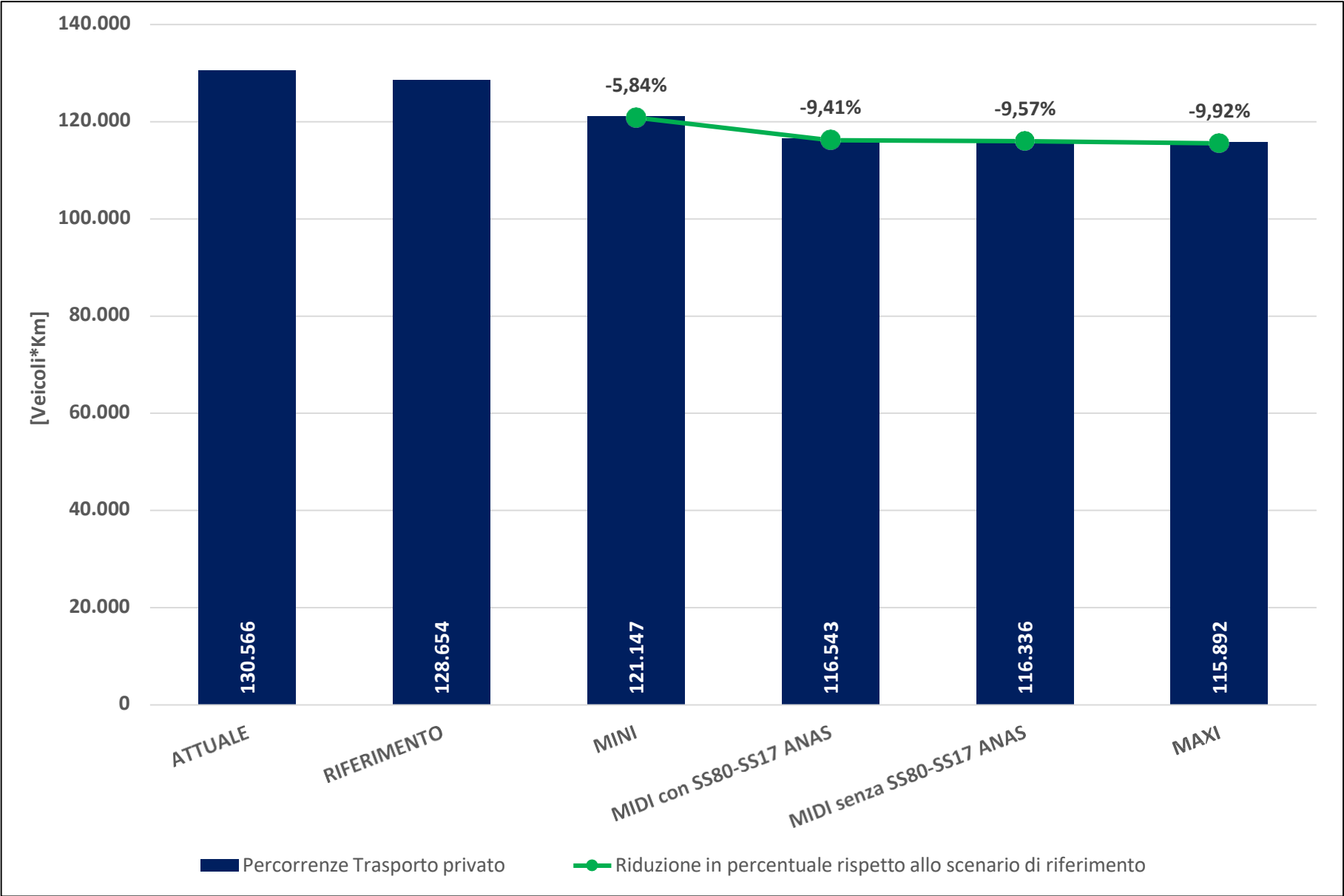
MUSP

- Moduli ad Uso Scolastico Provvisorio in funzione
- Centri Storici

SINTESI | Area di calcolo degli indicatori

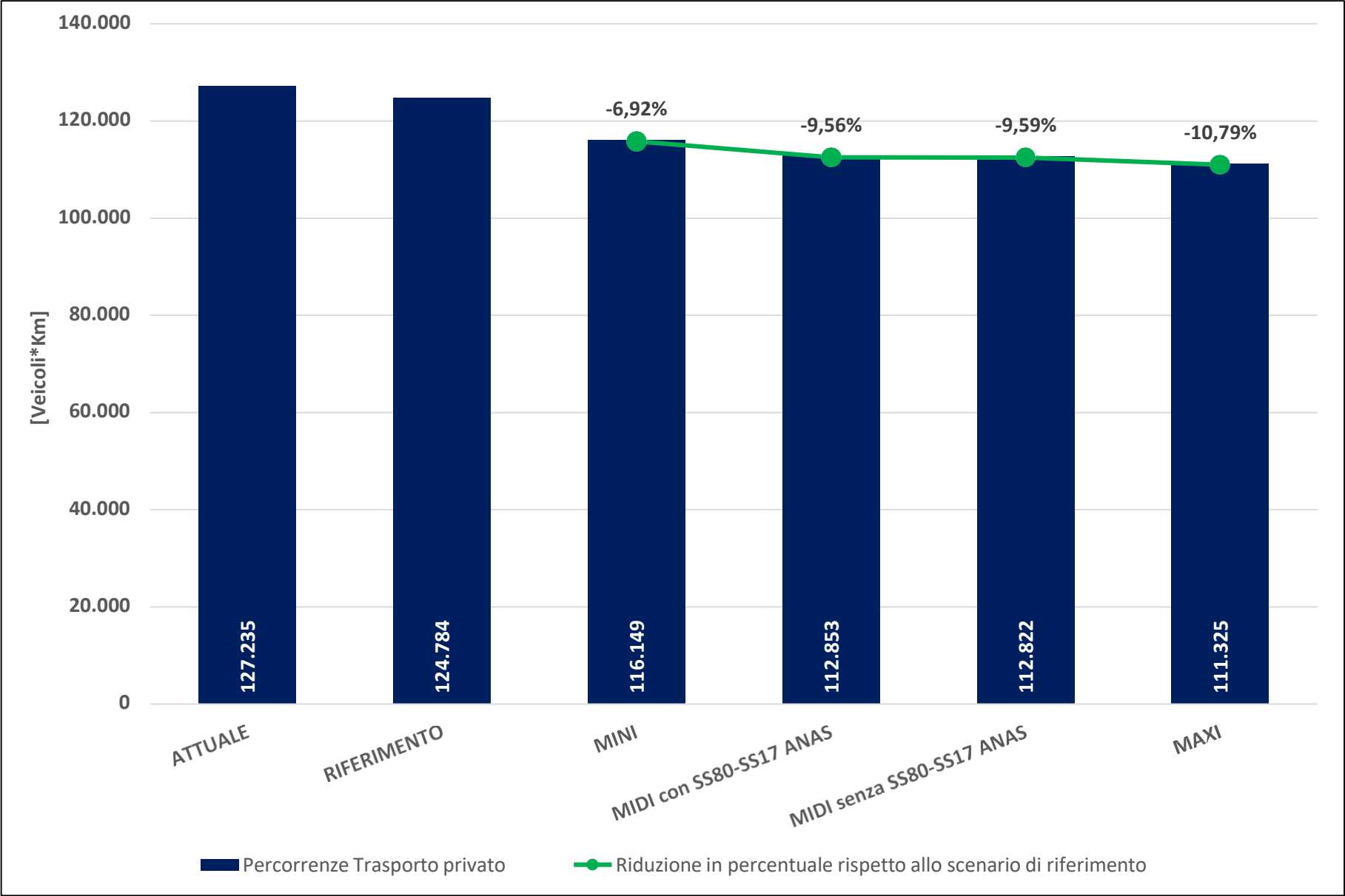


INDICATORI DI SINTESI CON MATRICE DI **DOMANDA ATTUALE**: Percorrenze su auto privata (ora di punta mattino)



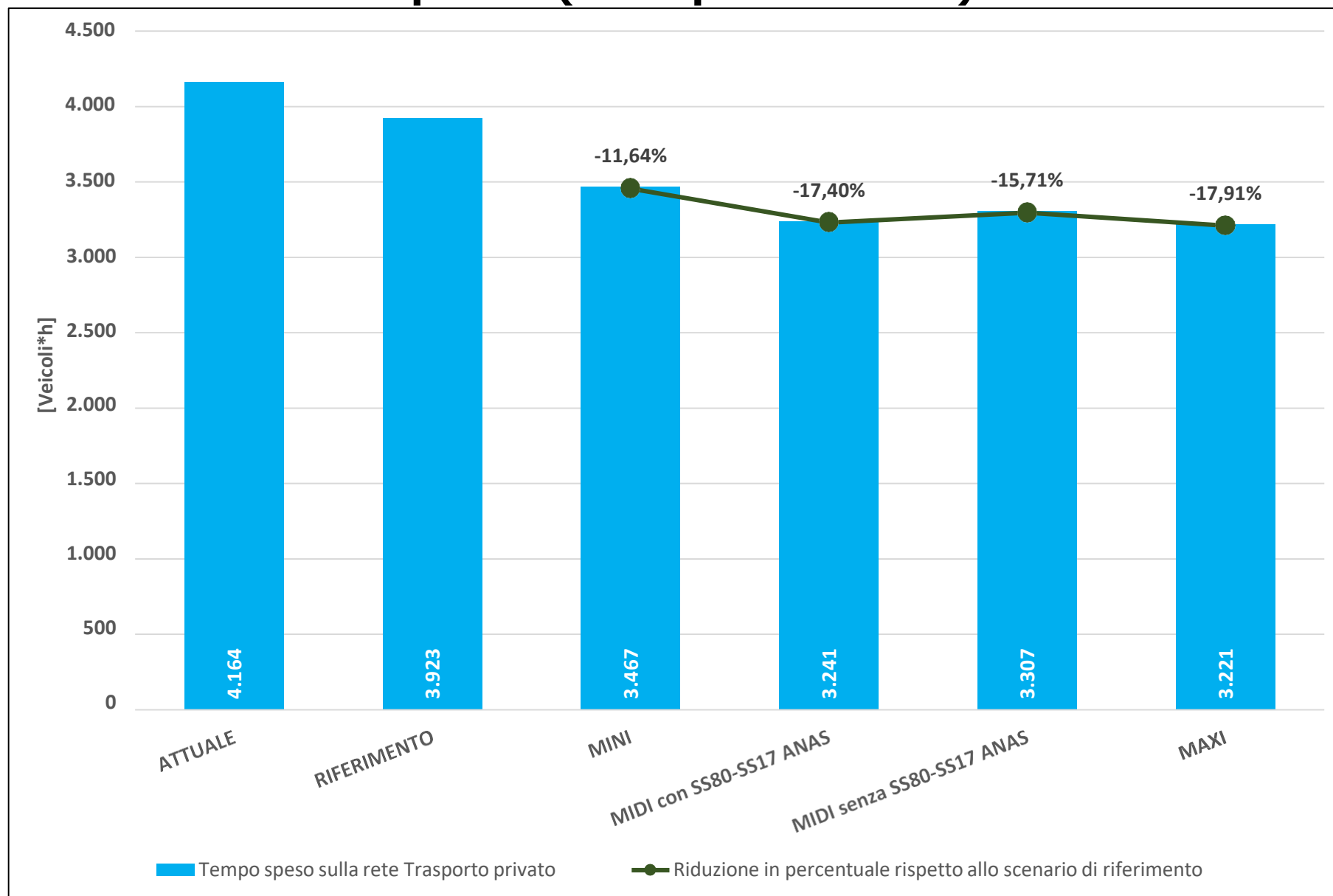
INDICATORI DI SINTESI CON MATRICE DI DOMANDA "RIABITARE":

Percorrenze su auto privata

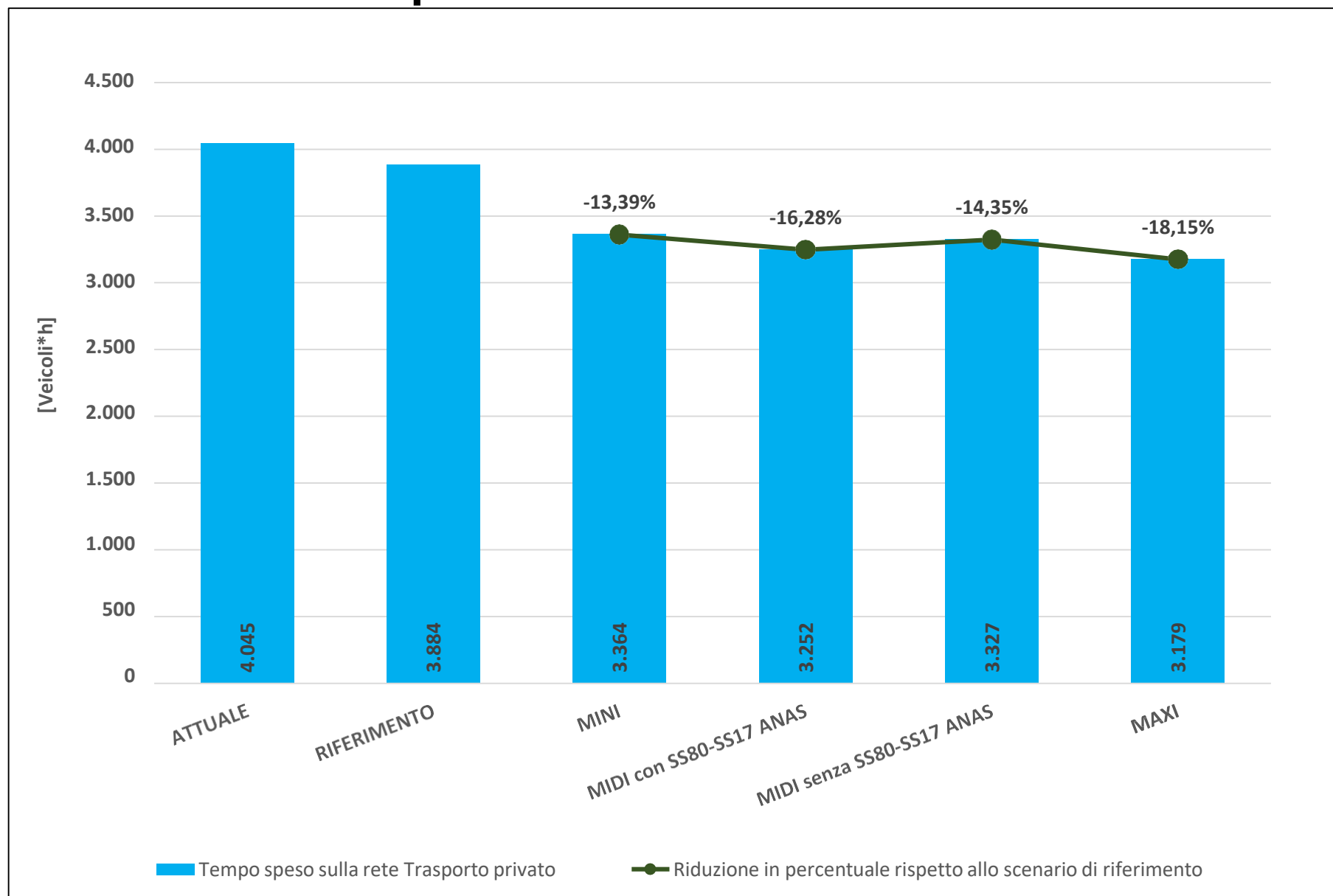


INDICATORI DI SINTESI CON MATRICE DI **DOMANDA ATTUALE**:

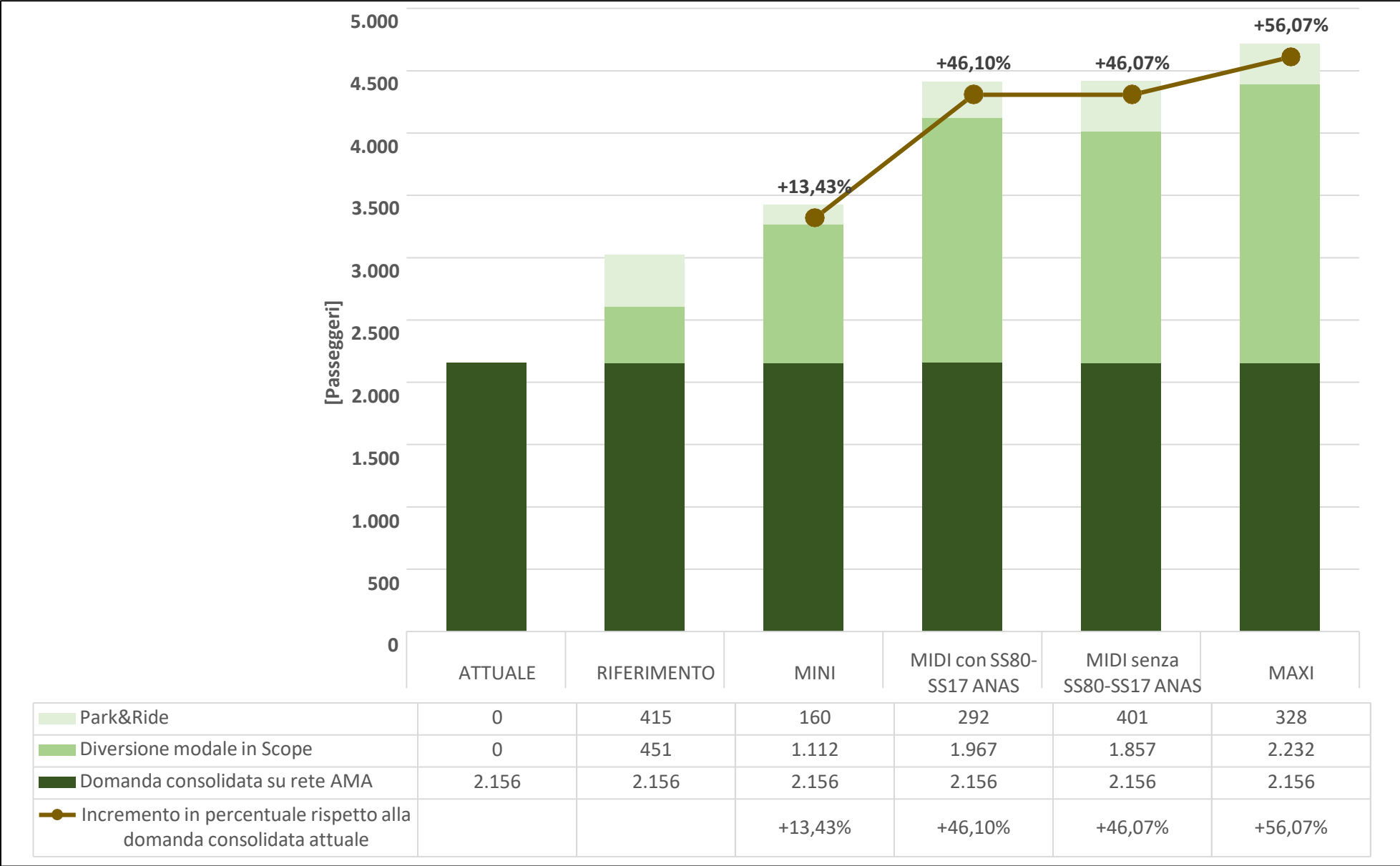
Tempo speso sulla rete su auto privata (ora di punta mattino)



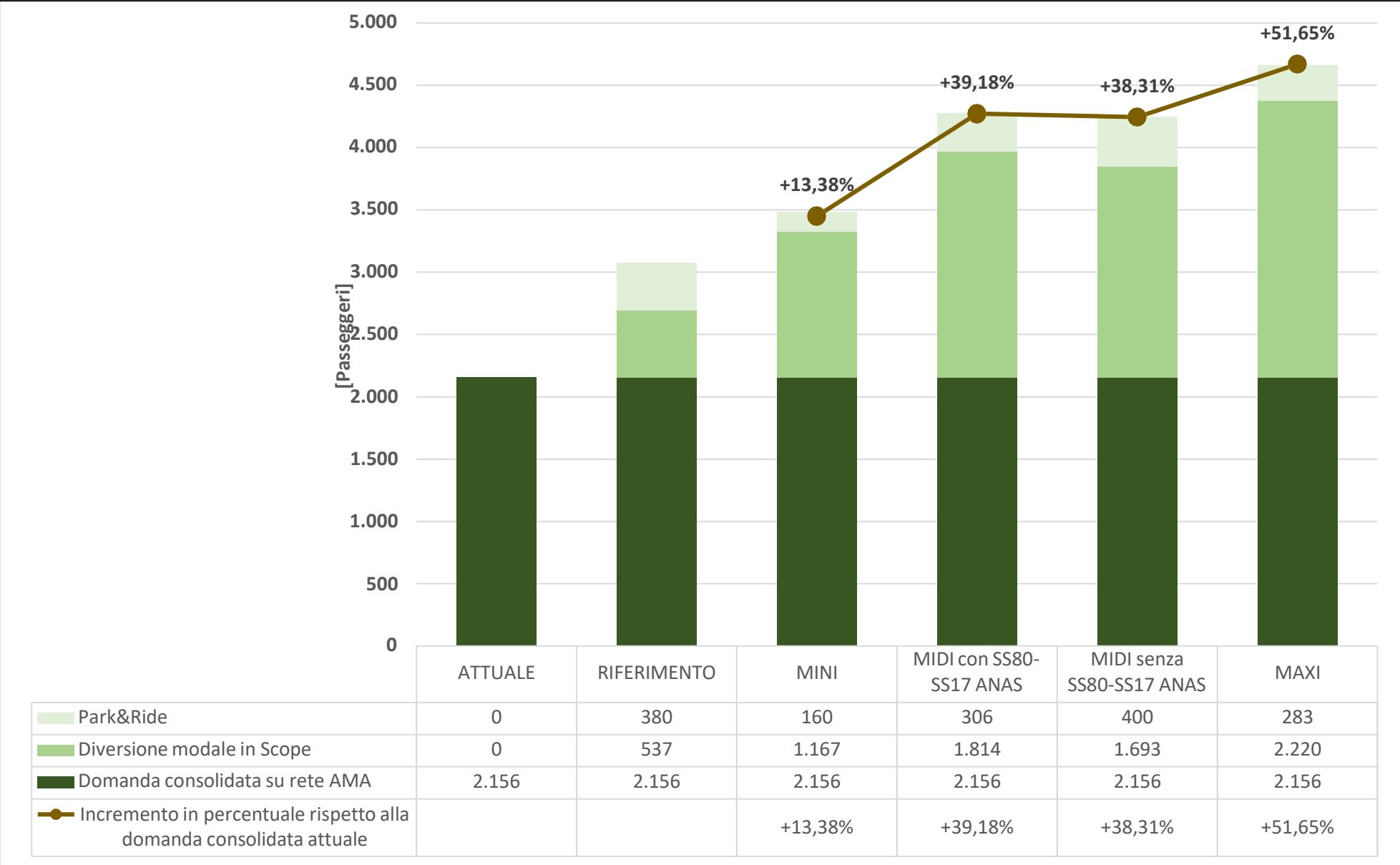
INDICATORI DI SINTESI CON MATRICE DI DOMANDA "RIABITARE": Tempo speso sulla rete su auto privata



INDICATORI DI SINTESI CON MATRICE DI **DOMANDA ATTUALE**: Passeggeri su Trasporto pubblico (ora di punta mattino)

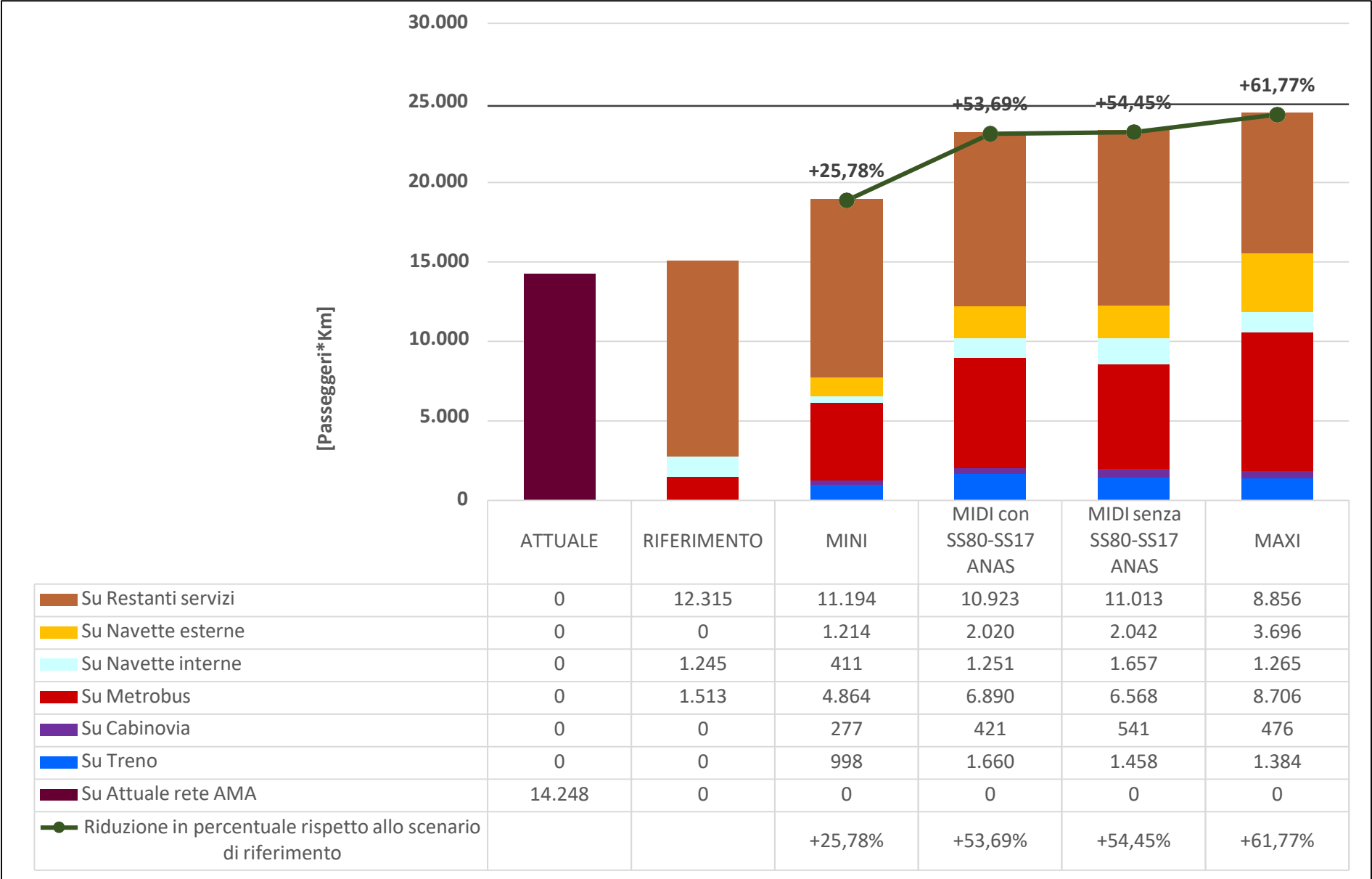


INDICATORI DI SINTESI CON MATRICE DI DOMANDA "RIABITARE": Passeggeri su Trasporto pubblico

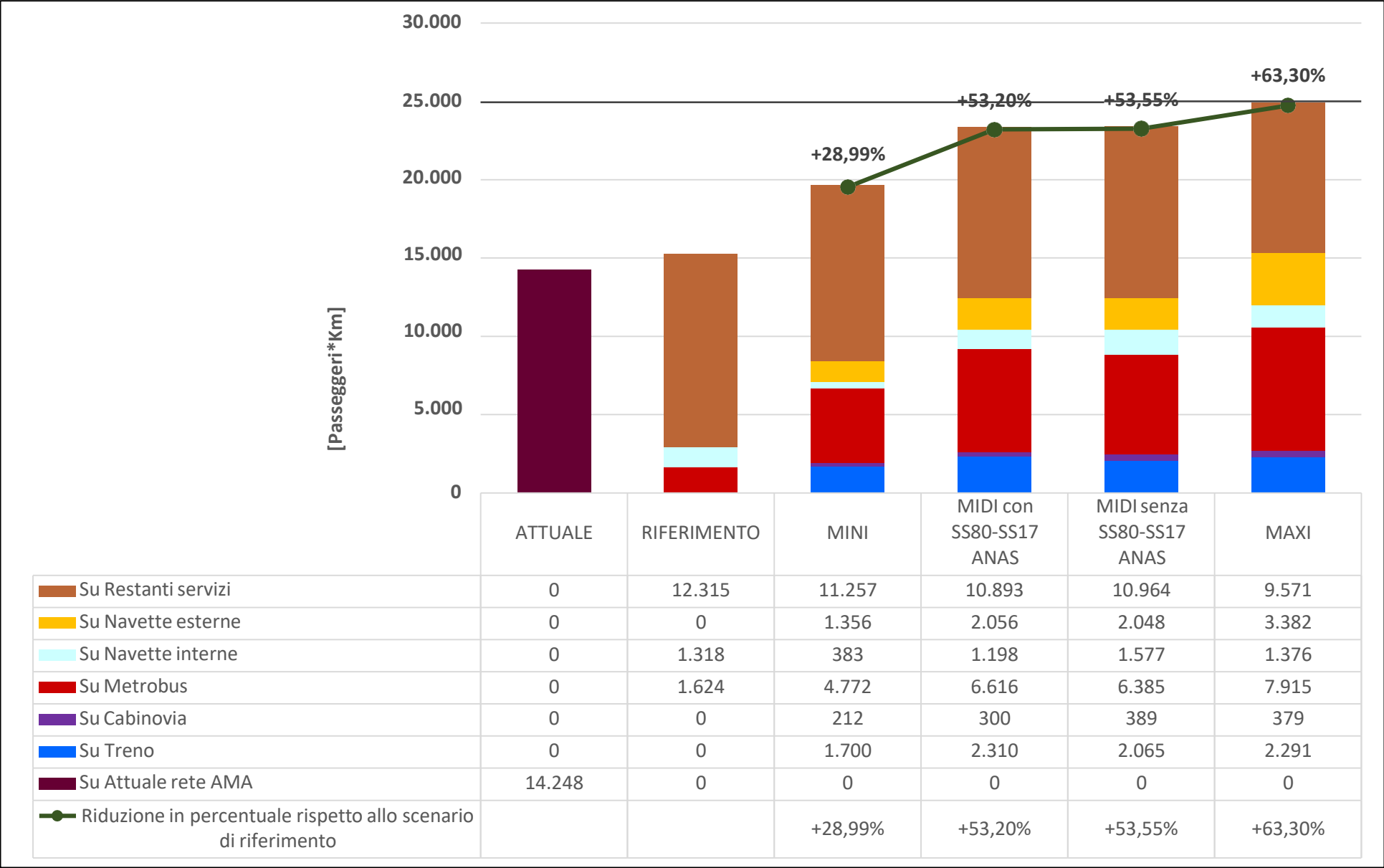


INDICATORI DI SINTESI CON MATRICE DI **DOMANDA ATTUALE**:

Percorrenze a bordo del Trasporto pubblico per tipologia di servizio (ora di punta mattino)



INDICATORI DI SINTESI CON MATRICE DI **DOMANDA "RIABITARE"**: Percorrenze a bordo del Trasporto pubblico per tipologia di servizio



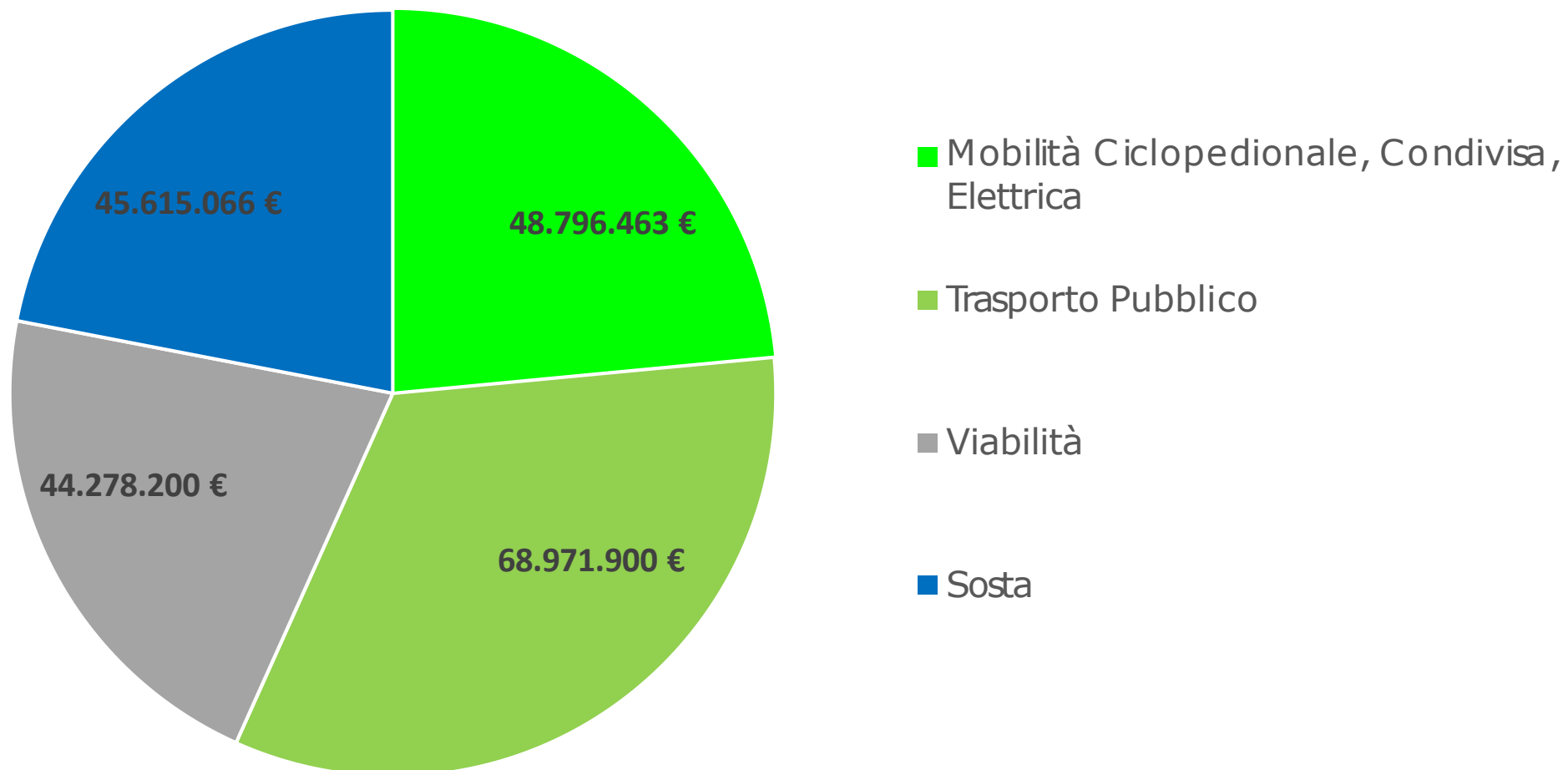
CRONOSPESA PER MACROCATEGORIE DI INTERVENTO E FASI ATTUATIVE



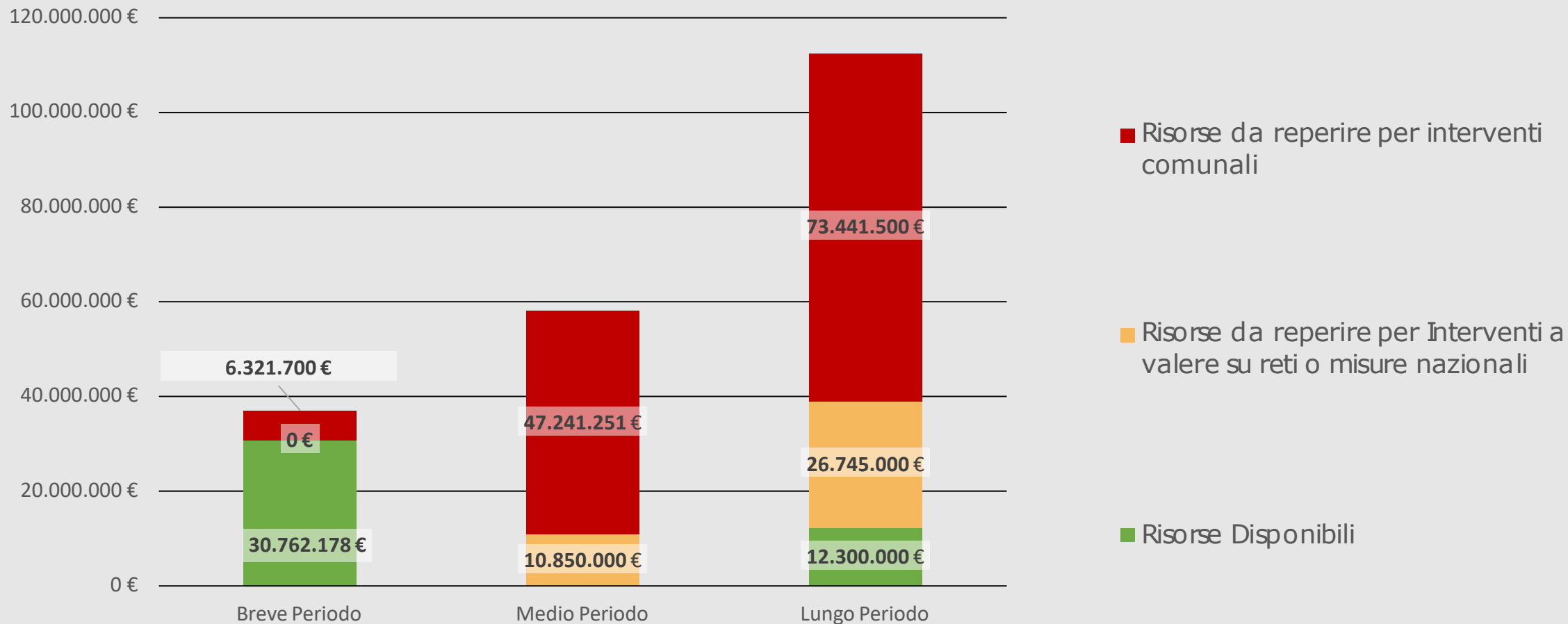
Modalità	Interventi	Breve Periodo (entro 3 anni)	Medio Periodo (entro 5 anni)	Lungo Periodo (entro 10 anni)	di cui disponibili	SUBTOTALI per SETTORE	
Mobilità Pedonale (P)	2, 7	2.191.000 €	escluse ripavimentazioni piazze/vie		2.191.000 €	3.089.500 €	P
	1, 3, 4, 5, 6, 8		898.500 €	escluse ripavimentazioni piazze/vie	80.000 €		
Mobilità Ciclopedonale (B)	4, 5, 13, 15, 17, 22, 24, 26, 27, 28	11.401.000 €			9.608.000 €	43.581.685 €	C
	2, 3, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 16, 18, 20, 21, 23, 25		10.500.685 €		2.676.360 €		
	1, 14, 29			21.680.000 €	12.300.000 €		
Trasporto Pubblico (T)	8, 9, 10, 11, 12, 1001, 2000	10.882.900 €			10.642.900 €	68.971.900 €	T
	3, 5, 7, 13, 14, 15, 16, 1002		17.039.000 €		6.514.000 €		
	1, 2, 4, 6, 17, 1003			41.050.000 €			
Mobilità condivisa (C)		1.025.278 €			925.278,00 €	1.025.278 €	C
Mobilità elettrica (E)	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15	300.000 €			300.000 €	300.000 €	E
Mobility Management (M)	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8	800.000 €				800.000 €	M
Viabilità (V)	2, 5, 25, 29, 33, 34, 35, 45, 47, 58, 60, 61, 62, 63, 64, 67, 1001	8.993.700 €			6.675.000 €	44.278.200 €	V
	1, 6, 7, 11, 12, 13, 15, 21, 26, 27, 29, 30, 31, 32, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 50, 51, 52, 55, 65, 66, 90, 91		12.588.000 €				
	3, 4, 8, 9, 10, 14, 16, 19, 28, 43, 44, 46, 48, 53, 54, 56, 57, 59, 1002			22.696.500 €			
Sosta autoveicolare (S)	2, 3, 4, 14, 15, 16, 18	1.490.000 €			420.000 €	45.615.066 €	S
	1, 5, 6, 9, 17, 19, 20		17.065.066 €		4.000.000 €		
	7, 8, 10, 11, 12			27.060.000 €			
TOTALI		37.083.878 €	58.091.251 €	112.486.500 €		207.661.629 €	
di cui risorse già disponibili a bilancio		30.762.178 €	13.270.360 €	12.300.000 €	56.332.538 €	56.332.538 €	
di cui interventi su impianti RFI				13.600.000 €		13.600.000 €	
di cui eliminazione P.L. su linea RFI			1.400.000 €	8.400.000 €		9.800.000 €	
di cui viabilità ANAS (adeguamenti e nuove realizzazioni)				4.745.000 €		4.745.000 €	
di cui per decarbonizzazione parco autobus (finanziamenti PSNMS)			9.450.000 €	9.450.000 €		18.900.000 €	
TOTALI Risorse da reperire (risorse comunali e da finanziamenti euro-nazionali)		6.321.700 €	33.970.891 €	(*) 63.991.500 €		(*) 104.284.091 €	

(*) di cui 25'100'000 per 2 parcheggi in struttura migliorativi dello scenario PUMS ma che, prudenzialmente, non sono stati considerati ai fini della valutazione delle performaces de Piano (scenario MIDI)

Ripartizione dei costi di attuazione del PUMS per macrocategorie



Quadro delle risorse disponibili e da reperire per macrofase attuativa



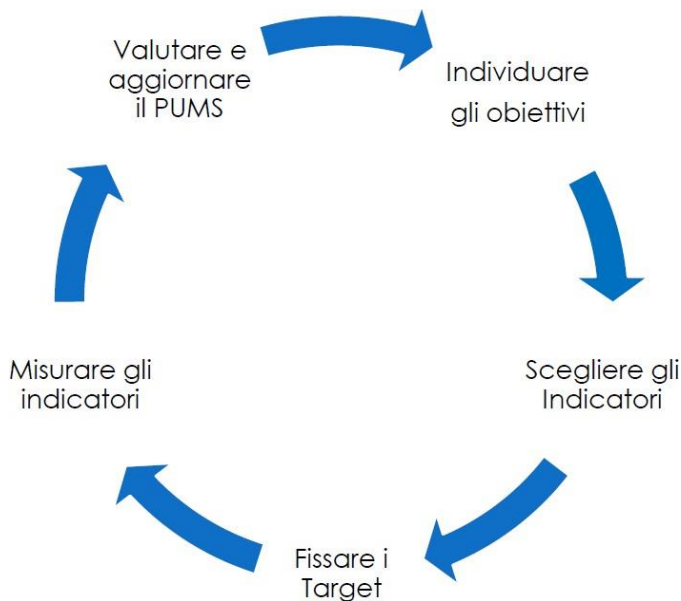
PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA – PNRR

SCHEMA DI DECRETO MIMS DI RIPARTO DEI FONDI PER LE PISTE CICLABILI

IL PNRR APPROVATO CON DECISIONE DEL CONSIGLIO ECOFIN DEL 13 LUGLIO 2021 E NOTIFICATA ALL'ITALIA DAL SEGRETARIO GENERALE DEL CONSIGLIO CON NOTA LT161/21 DEL 14 LUGLIO 2021 PREVEDE IL RAFFORZAMENTO DELLA MOBILITA' CICLISTICA.

MISURA	M2C2 – 4.1		
Dotazione complessiva	200 milioni di euro		
	Nuovi progetti	Progetti in itinere	
	150 milioni di euro	50 milioni di euro	
Periodo di riferimento	2022-2026		
COMUNE DELL’AQUILA			
Totale risorse destinate al Comune dell’Aquila		Obiettivo PNRR complessivo in Km di piste ciclabili	Km realizzabili di piste ciclabili con le risorse assegnate
€ 4.538.275,00		17	18

Piano di Monitoraggio



- indicatori di contesto;
- indicatori di valutazione (ex-ante);
- indicatori di risultato
- indicatori di attuazione;

MACROBIETTIVO	INDICATORI		UNITA' DI MISURA	TARGET/NOTE
	a.4.d - Accessibilità - Pooling	forme di incentivi al pooling censiti	n. di incentivi al pooling	V. attuale pari a 0. Definire al primo monitoraggio successivo all'attuazione del protocollo Mobility Management
	a.4.e - Miglioramento della accessibilità sostenibile delle merci	n. veicoli commerciali "sostenibili" (cargo bike, elettrico, metano, idrogeno) attivi in ZTL/kmq tot. di ZTL- ora	n. veicoli commerciali attivi in ZTL rispetto alla sua estensione (kmq) nell'unità di tempo	da attivare al primo monitoraggio successivo all'attuazione della ZTL del Centro Storico (entro i primi 5 anni) e al primo monitoraggio successivo all'attuazione del Piano urbano della Logistica per la distribuzione delle merci nell'area centrale (secondo quinquennio)
	a.4.f - sistema di regolamentazione complessivo ed integrato (merci e passeggeri) da attuarsi mediante politiche tariffarie per l'accesso dei veicoli (accessi a pagamento ZTL) premiale di un ultimo miglio ecosostenibile		si/no	da attivare al primo monitoraggio successivo all'attuazione della ZTL del Centro Storico e della ZTAL del Polo di Coppito
a.5 - Miglioramento dell'integrazione tra lo sviluppo del sistema della mobilità e l'assetto e lo sviluppo del territorio (Insediamenti residenziali e previsioni urbanistiche di poli attrattori commerciali, culturali, turistici)	a.5 - Previsioni urbanistiche servite da un sistema di trasporto pubblico ad alta frequenza	verrà espresso come percentuale delle nuove previsioni urbanistiche rispetto al totale servite da un sistema di trasporto pubblico contenute all'interno dei buffer definiti per l'indicatore a.4.a relativamente a stazione ferroviaria e alle fermate bus (delle quali si considerano solo quelle di servizio ad alta frequenza)	%	da definire al primo monitoraggio successivo all'adozione del nuovo PRG in corso di redazione
a.6 - Miglioramento della qualità dello spazio stradale e urbano	a.6.a - Miglioramento della qualità dello spazio stradale e urbano	Mq di aree verdi, pedonali, zone 30 per abitante	mq/abitante	Target +20%
	a.6.b - Miglioramento della qualità architettonica delle infrastrutture	% di progetti infrastrutturali accompagnati da un progetto di qualità rispetto al totale dei progetti	%	da definire al primo monitoraggio successivamente all'approvazione di tutte le progettazioni finanziate con il D.M. 171/2019
b.1 - Riduzione del consumo di carburanti tradizionali diversi dai combustibili alternativi	consumo annuo di carburante pro capite		litri/anno/abitante	Target -15,7% (fonte report emissioni inquinanti ottobre 2020)
b.2 - Miglioramento della qualità dell'aria	b.2.a - Emissioni annue di NOx da traffico veicolare pro capite		Kg Nox/abitante/anno	Target -6,3% (fonte report emissioni inquinanti ottobre 2020)
	b.2.b - Emissioni annue di PM10 da traffico veicolare pro capite		kg PM10/abitante/anno	Target -9,7% (fonte report emissioni inquinanti ottobre 2020)
	b.2.c - Emissioni annue di PM2,5 da traffico veicolare pro capite		kg PM2,5/abitante/anno	Target -8,5% (fonte report emissioni inquinanti ottobre 2020)

APPROVAZIONE DEL PIANO URBANO DI MOBILITA' SOSTENIBILE DEL COMUNE DELL'AQUILA

**ADOZIONE CON
D.G.C. N. 78 DEL 4
MARZO 2021**

**PUBBLICAZIONE SUL
BURA E QUOTIDIANI
LOCALI 24 MARZO
2021**

**SCADENZA
PRESENTAZIONE
OSSERVAZIONI 23
MAGGIO 2021**

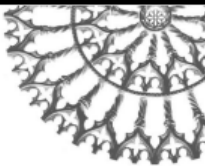
OSSERVAZIONI PERVENUTE

Numero	Riferimento	Soggetto proponente
Osservazioni al Piano Urbano di Mobilità Sostenibile		
1	Mail del 21.05.2021	Circolo Partito Democratico di Sassa
2	Prot. n. 45655 del 21.05.2021	Prof. Gabriele Curci Università degli Studi dell'Aquila
3	Prot. n. 45843 del 22.05.2021	Archeoclub
4	Prot. n. 46070 del 24.05.2021	Urban Center
Osservazioni al Rapporto Ambientale		
1	Prot. n. 45274 del 20.05.2021	A.R.T.A.
2	Prot. n. 45055 del 20.05.2021	Regione Abruzzo

PARERE MOTIVATO AUTORITA' COMPETENTE VAS – FAVOREVOLE DEL 15.10.2021



Firmato da:
BELLUCCI MAURO
Valido da: 04-12-2018 2.00.00 a: 04-12-2021 1.59.59
Certificato emesso da: ArubaPEC S.p.A. NG CA 3, ArubaPEC S.p.A., IT
Riferimento temporale 'SigningTime': 15-10-2021 13.24.18



Comune dell'Aquila
SettoreD205 Ambiente e Protezione Civile

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE n. **4146** del **15/10/2021**

OGGETTO: VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA DEL PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE. PARERE MOTIVATO AI SENSI DELL'ART. 15, COMMA 1, DEL D.LGS. 152/06 E S.M.I.

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Deliberazione di Giunta Comunale n.75 del 04/03/2021 è stato approvato il Documento Unico di programmazione DUP per il triennio 2021/2023 e trasmesso al Consiglio Comunale, ex. Art. 170 del D.lgs n.267/2000, che ne ha preso atto con propria Deliberazione n.48 del 09/04/2021;
- con Deliberazione di Consiglio Comunale n.49 del 09/04/2021, è stata disposta l'approvazione ex. Art. 174, comma 3 D.lgs n.267/2000 s.m.i. del Bilancio di previsione;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n.147 del 26/4/2021 è stata disposta l'approvazione del Piano Esecutivo di Gestione per il Triennio 2021-2023;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n.184 del 03/5/2021 è stata disposta l'approvazione degli obiettivi del Piano della Performance e del Piano Esecutivo di Gestione 2021- 2023;
- la direttiva 2001/42/CE del Parlamento Europeo e del Consiglio dell'Unione Europea del 27 giugno 2001 ha introdotto la Valutazione Ambientale Strategica (V.A.S.) degli impatti di determinati piani e programmi sull'ambiente, finalizzata ad assicurare che l'attività antropica sul territorio sia compatibile con le condizioni di uno sviluppo sostenibile, e quindi nel rispetto della capacità rigenerativa degli ecosistemi e delle risorse, della salvaguardia della biodiversità e di un'equa distribuzione dei vantaggi connessi all'attività economica;
- il D.Lgs. n.152 del 03/04/2006 e s.m.i. ha recepito nella normativa italiana la direttiva 2001/42/CE;
- la Circolare esplicativa prot. n.19565 del 31/07/2008 della Direzione Parchi Territorio, Ambiente, Energia della Regione Abruzzo, avente ad oggetto "Competenze in materia di

FONDO PER LA PROGETTAZIONE DI FATTIBILITÀ DELLE INFRASTRUTTURE E DEGLI INSEDIAMENTI PRIORITARI PER LO SVILUPPO DEL PAESE, NONCHÉ PER LA PROJECT REVIEW DELLE INFRASTRUTTURE GIÀ FINANZIATE - PROGETTI DI FATTIBILITÀ RIFERITI AD OPERE CONTENUTE NELLE STRATEGIE FUNZIONALI ALLA COSTRUZIONE DEGLI SCENARI ALTERNATIVI DEL PIANO URBANO DI MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS) – L'AQUILA

DECRETO MIT/MIMS ASSEGNAZIONE RISORSE	INVIO PROPOSTA COMUNALE PROGETTI PUMS	DECRETO DIRETTORIALE MIT/MIMS DI AMMISSIONE A FINANZIAMENTO	IMPORTO COMPLESSIVO
Decreto MIT n. 171/2019	Prot. n. 117615 del 06.11.2019	DD MIT n. 16767 del 18.12.2019	€ 493.633,00
Decreto MIT n. 594/2019	Prot. n. 66579 del 28.07.2020	DD MIT n. 18072 del 18.12.2020	€ 258.000,00
Decreto MIMS n. 215/2021	Prot. n. 2126195 12.10.2021	In approvazione	€ 843.551,50

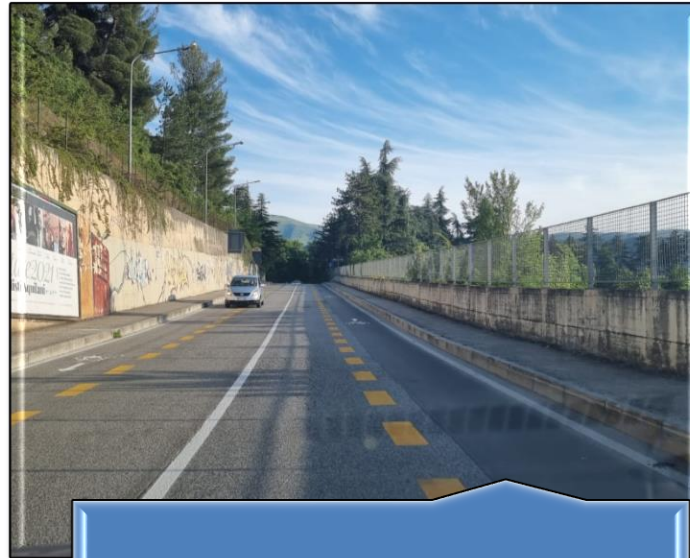
DECRETO MIT 171/2019 – DECRETO DIRETTORIALE 16767 DEL 18.12.2019

N°	INTERVENTI	Costo stimato lavori (netto)	Finanziamento ricevuto per servizio di progettazione	Stato
1	Interventi di regolazione semaforica, segnaletica e arredo funzionale per istituzione di senso unico alternato di circolazione del traffico autoveicolare all'interno della frazione di Sassa	€ 160.000,00	€ 12.000,00	PFTE approvato fornitura e posa in opera in corso
2	Collegamento Via delle Fiamme Gialle- Via Ficara	€ 1.810.000,00	€ 83.134,31	PFTE in corso
3	Miglioramento dell'accessibilità al polo ospedaliero di Coppito - Realizzazione di una rotatoria all'intersezione tra Via Vetoio - Via Paolo Borsellino	€ 320.000,00	€ 17.255,88	PFTE in approvazione
4	Collegamento tra il Nucleo Industriale di Monticchio e la SS 684 Dir. - Realizzazione di viabilità di tipo F dalla rotatoria tra la SS 684 e Via Papisco con annesso percorso ciclabile in affiancamento	€ 924.000,00	€ 44.692,96	PFTE in approvazione
5	Collegamento tramite impianto a fune tra la Stazione ferroviaria di L'Aquila e il Polo Universitario di Roio	€ 18.000.000,00	€ 205.545,60	procedura di affidamento PFTE in corso
6	Realizzazione di n. 20 attraversamenti ciclopeditoni attrezzati (pavimentazione, illuminazione, eliminazione delle barriere architettoniche etc.) su viabilità interquartiere in corrispondenza di poli attrattori di rango sovracomunale, (stazioni e fermate del TPL, sedi della P.A. , servizi socioassistenziali, sedi universitarie, Poli scolastici, intersezioni con la rete ciclabile principale)	€ 800.000,00	€ 38.571,52	PFTE in approvazione
7	Percorso pedonale di collegamento tra il terminal intermodale "Natali" (Collemaggio) e Viale Rendina presso la sede del Consiglio Regionale	€ 58.500,00	€ 5.195,22	PFTE approvato
8	Realizzazione di postazioni di ricarica in ambito urbano per veicoli elettrici privati e delle flotte degli Enti Pubblici	€ 500.000,00	€ 36.160,80	PFTE approvato
9	Redazione Biciplan inteso come Piano settoriale di dettaglio del PUMS	-	€ 11.663,00	PFTE in corso
10	Piano della Sosta inteso come Piano settoriale di dettaglio del PUMS	-	€ 20.199,30	PFTE approvato

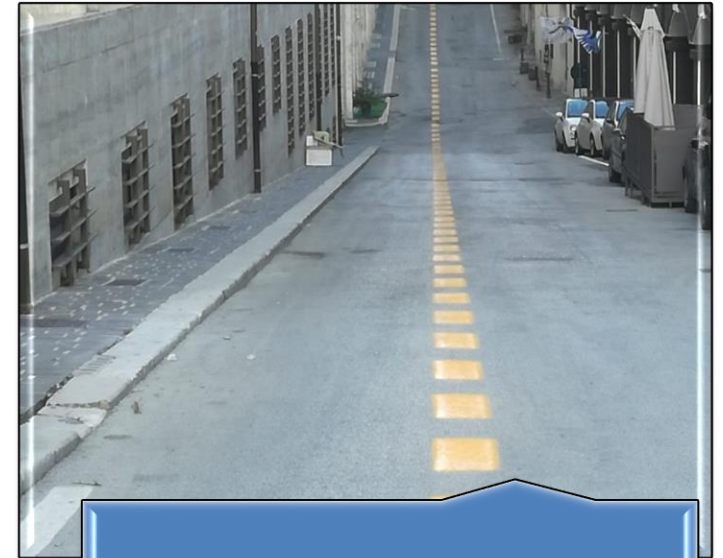
**REALIZZAZIONE RME- RETE DI MOBILITÀ DI EMERGENZA
DECRETO MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI 12 AGOSTO 2020, N.
344 "RISORSE DESTINATE A CICLOVIE URBANE"
PIANO DI AZIONE PER LA MOBILITÀ URBANA POST COVID
LUGLIO 2021**



Via Ficara



Collemaggio



San Bernardino

DECRETO MIT 594/2019 – DECRETO DIRETTORIALE 66579 DEL 28.07.2020

N°	INTERVENTI	Costo stimato lavori (netto)	Finanziamento ricevuto per servizio di progettazione	Stato
1	Collegamento stradale tra la SS.80 e la SS.17 all'altezza dell'Aeroporto di Preturo - Realizzazione del tratto tra l'intersezione Via di Preturo- via Aringo e via Sconci (Nucleo Ind.le di Sassa) con annesso percorso ciclabile in affiancamento	€ 1.977.500,00	€ 100.362,08	procedura di affidamento PFTE in corso
2	Riqualificazione della traversa interna della SS.80 dir. all'interno della frazione di Preturo (via Amiternina) e di via Aringo con conseguente riduzione del limite di velocità (i.e. Zona 30)	€ 765.000,00	€ 38.825,28	procedura di affidamento PFTE in corso
3	Realizzazione del Terminal di interscambio "Stazione di Sassa Scalo"	€ 170.000,00	€ 12.941,76	procedura di affidamento PFTE in corso
4	Realizzazione del Terminal di interscambio "stazione di Paganica"	€ 220.000,00	€ 16.748,16	procedura di affidamento PFTE in corso
5	Collegamento stradale tra Viale Ovidio e Piazza Battaglione degli Alpini in L'Aquila	€ 380.000,00	€ 19.122,72	procedura di affidamento PFTE in corso
6	Strada di collegamento Aragno – Assergi	€ 1.000.000,00	€ 67.246,40	PFTE in corso

DECRETO MIMS 215/2021

N°	INTERVENTI	Costo stimato lavori (netto)	Finanziamento richiesto per servizio di progettazione	Stato
1	B4. Percorso ciclopedonale via G. Carducci via Roma	€ 610.000,00	€ 12.647,22	inoltrata richiesta di finanziamento PFTE
2	B13. Ciclostazione Polo Coppito Capolinea Metrobus/ Facoltà di Medicina (180 posti)	€ 200.000,00	€ 14.797,86	inoltrata richiesta di finanziamento PFTE
3	B15. Convitto Cotugno - Ciclostazione (120 posti)	€ 150.000,00	€ 12.068,06	inoltrata richiesta di finanziamento PFTE
4	B17. Villa Gioia - Ciclostazione (30 posti)	€ 40.000,00	€ 4.875,55	inoltrata richiesta di finanziamento PFTE
5	B22. Terminal Natali - Ciclostazione (120 posti all'interno del parcheggio)	€ 100.000,00	€ 9.092,54	inoltrata richiesta di finanziamento PFTE
6	B24. Polo Coppito - Ciclostazione Ospedale (180 posti)	€ 200.000,00	€ 14.797,86	inoltrata richiesta di finanziamento PFTE
7	B26. Polo Scolastico di Collesapone. Ciclostazioni presso i principali istituti	€ 150.000,00	€ 12.068,06	inoltrata richiesta di finanziamento PFTE
8	B27. Facoltà di ingegneria - Ciclostazione (180 posti)	€ 200.000,00	€ 14.797,86	inoltrata richiesta di finanziamento PFTE
9	B28. Poggio di Roio - Ciclostazione (120 posti)	€ 150.000,00	€ 12.068,06	inoltrata richiesta di finanziamento PFTE
10	C9. Bike Sharing - Punto di presa e consegna Piazza Duomo	€ 140.000,00	€ 11.496,50	inoltrata richiesta di finanziamento PFTE
11	C7. Bike Sharing - Punto di presa e consegna Stazione di Paganica	€ 140.000,00	€ 11.496,50	inoltrata richiesta di finanziamento PFTE
12	C5. Bike Sharing - Punto di presa e consegna Fontana Luminosa	€ 140.000,00	€ 11.496,50	inoltrata richiesta di finanziamento PFTE
13	C4. Bike Sharing - Punto di presa e consegna Stazione L'Aquila	€ 140.000,00	€ 11.496,50	inoltrata richiesta di finanziamento PFTE
14	C3. Bike Sharing - Punto di presa e consegna Amiternum	€ 140.000,00	€ 11.496,50	inoltrata richiesta di finanziamento PFTE
15	C2. Bike Sharing - Punto di presa e consegna Fermata di Pile	€ 140.000,00	€ 11.496,50	inoltrata richiesta di finanziamento PFTE
16	C1. Bike Sharing - Punto di presa e consegna di Coppito	€ 100.000,00	€ 9.092,54	inoltrata richiesta di finanziamento PFTE

N°	INTERVENTI	Costo stimato lavori (netto)	Finanziamento richiesto per servizio di progettazione	Stato
17	S18. Aree camper Fonte Cerreto Potenziamento	€ 60.000,00	€ 3.419,19	inoltrata richiesta di finanziamento PFTE
18	S9. Parcheggio operativo Viale della Croce Rossa (390 p.a.)	€ 6.587.066,49	€ 181.972,76	inoltrata richiesta di finanziamento PFTE
19	S3. Parcheggio di interscambio Piazza d'Armi (360 p.a.)	€ 540.000,00	€ 12.165,42	inoltrata richiesta di finanziamento PFTE
20	S2. Parcheggio di interscambio S.S. 80 - via Lorenzo Natali	€ 100.000,00	€ 3.989,59	inoltrata richiesta di finanziamento PFTE
21	T7. Fermata ferroviaria Nucleo industriale di Sassa - Sottopasso pedonale	€ 350.000,00	€ 22.059,09	inoltrata richiesta di finanziamento PFTE
22	V67. Adeguamento marciapiede Sottopasso Onna	€ 193.500,00	€ 3.982,05	inoltrata richiesta di finanziamento PFTE
23	V25. Adeguamento rotatoria tra via XX Settembre, via Vicentini e via XXV Aprile	€ 50.000,00	€ 3.134,31	inoltrata richiesta di finanziamento PFTE
24	V11. Pettino - messa in sicurezza via Antica Arischia (sistemazione marciapiedi e attraversamenti pedonali attrezzati)	€ 704.000,00	€ 12.950,92	inoltrata richiesta di finanziamento PFTE
25	V61. Paganica - Adeguamento e completamento via Carlo Casalegno con annessa pista ciclabile	€ 315.000,00	€ 8.066,29	inoltrata richiesta di finanziamento PFTE
26	V44. SR. 5 bis - eliminazione P.L.	€ 1.400.000,00	€ 62.799,43	inoltrata richiesta di finanziamento PFTE
27	V54. Eliminazione P.L. SP.37 (via Rodolfo Volpe)	€ 1.400.000,00	€ 62.799,43	inoltrata richiesta di finanziamento PFTE
28	V56. Nucleo Industriale di Bazzano - Paganica Collegamento via Papisco - via Rodolfo Volpe	€ 720.000,00	€ 20.140,28	inoltrata richiesta di finanziamento PFTE
29	V57. Nucleo industriale di Bazzano - Paganica Collegamento via Rodolfo Volpe - SS.17	€ 4.025.000,00	€ 105.788,13	inoltrata richiesta di finanziamento PFTE
30	V1001. Redazione Piano Generale del Traffico Urbano	-	€ 85.000,00	inoltrata richiesta di finanziamento PFTE
31	V1002. Redazione Piano Urbano della Logistica Sostenibile	-	€ 70.000,00	inoltrata richiesta di finanziamento PFTE