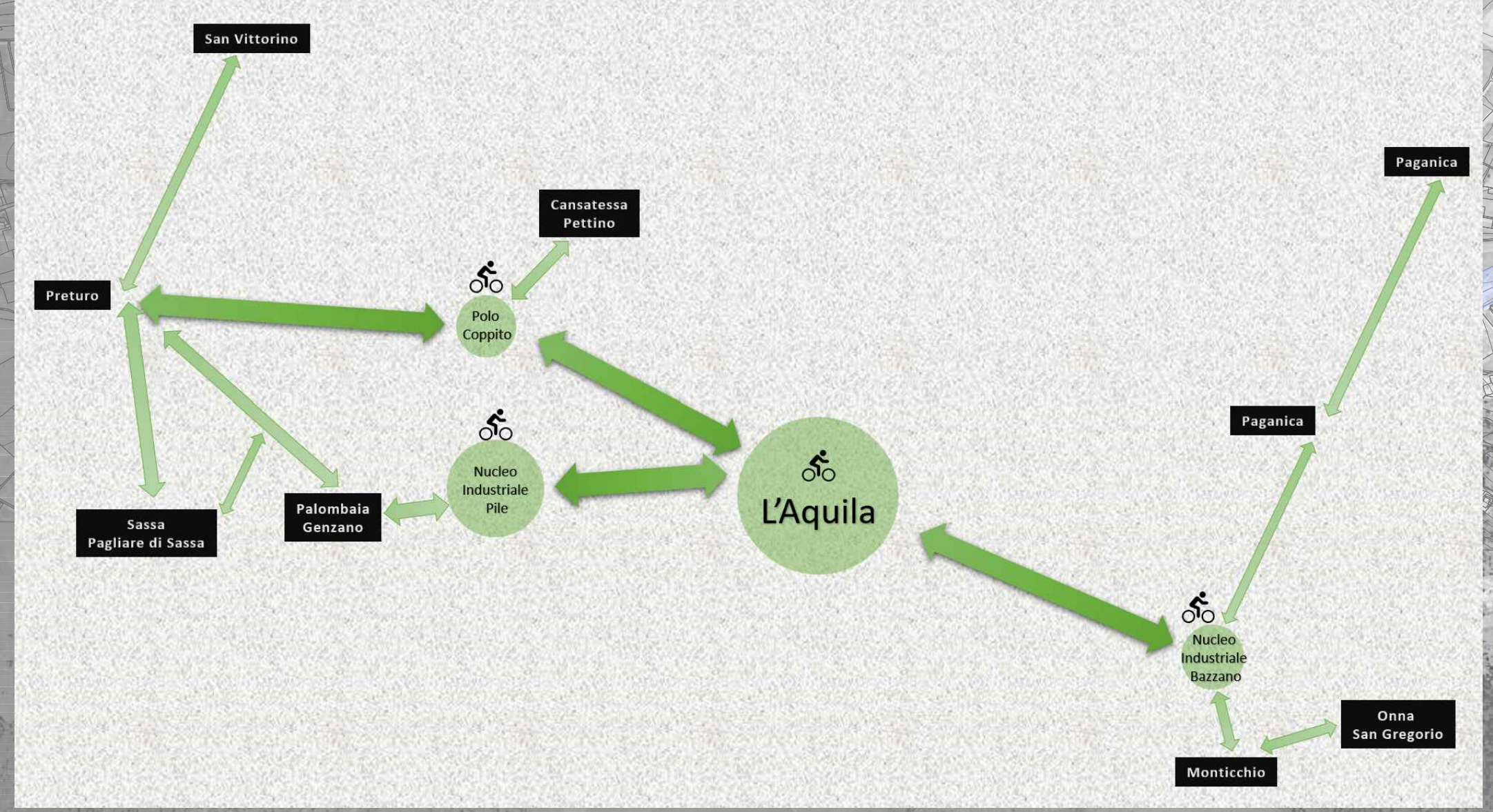
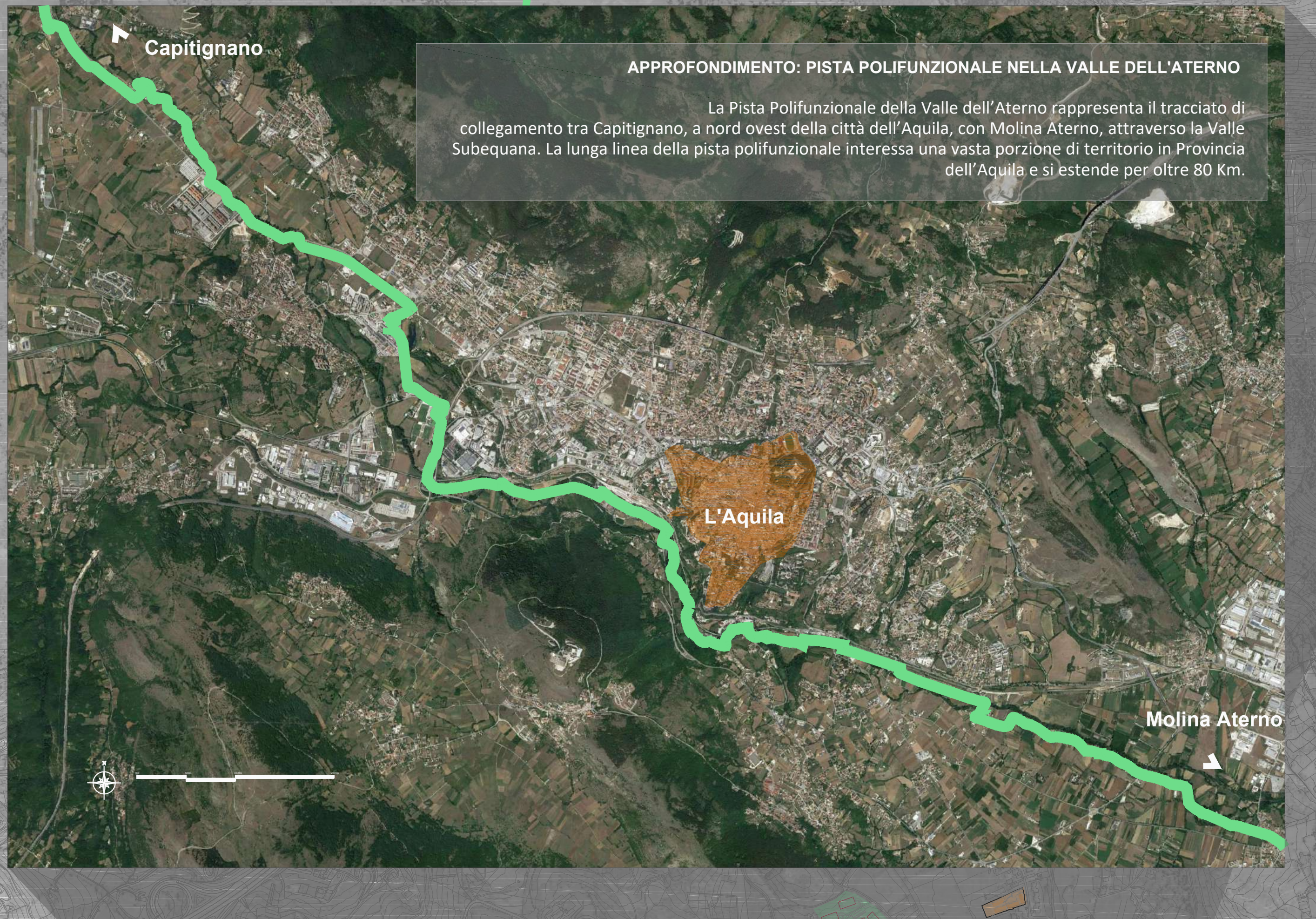
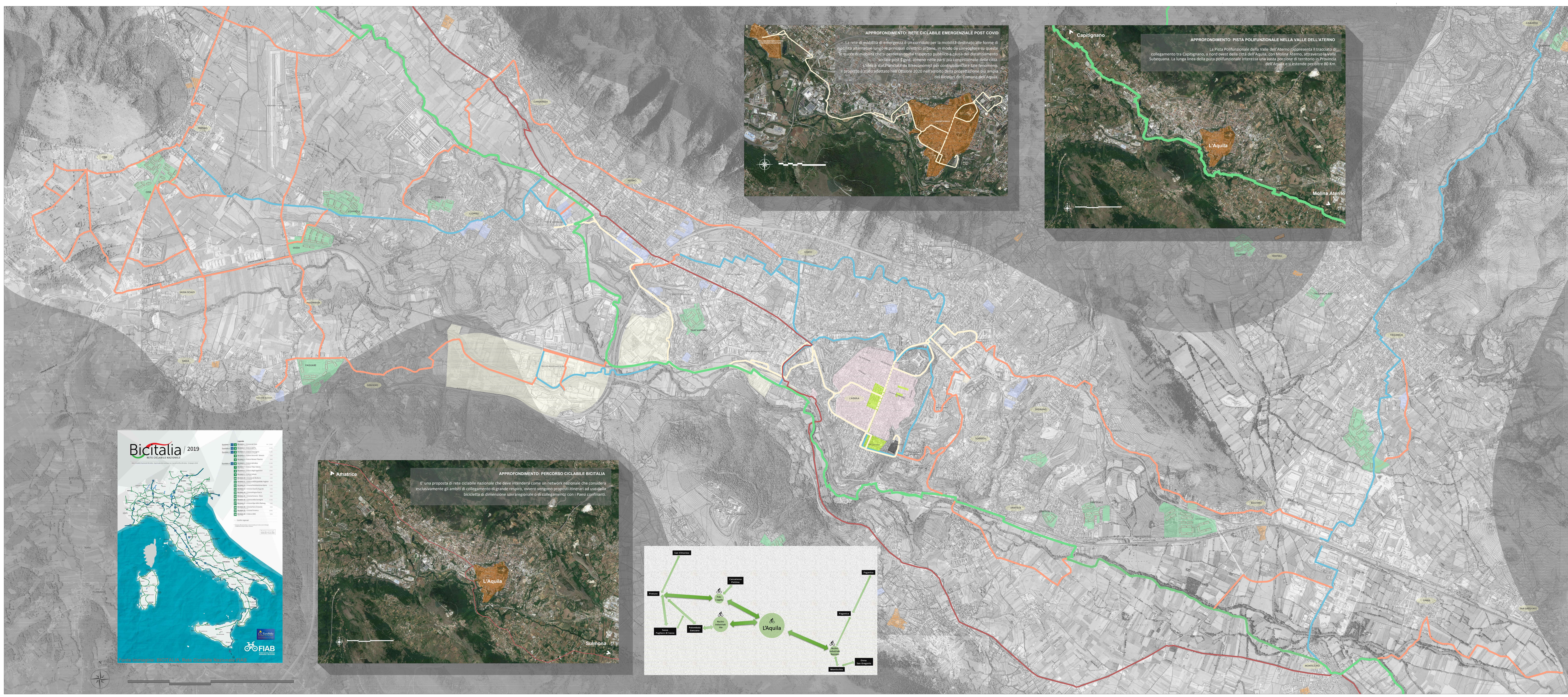
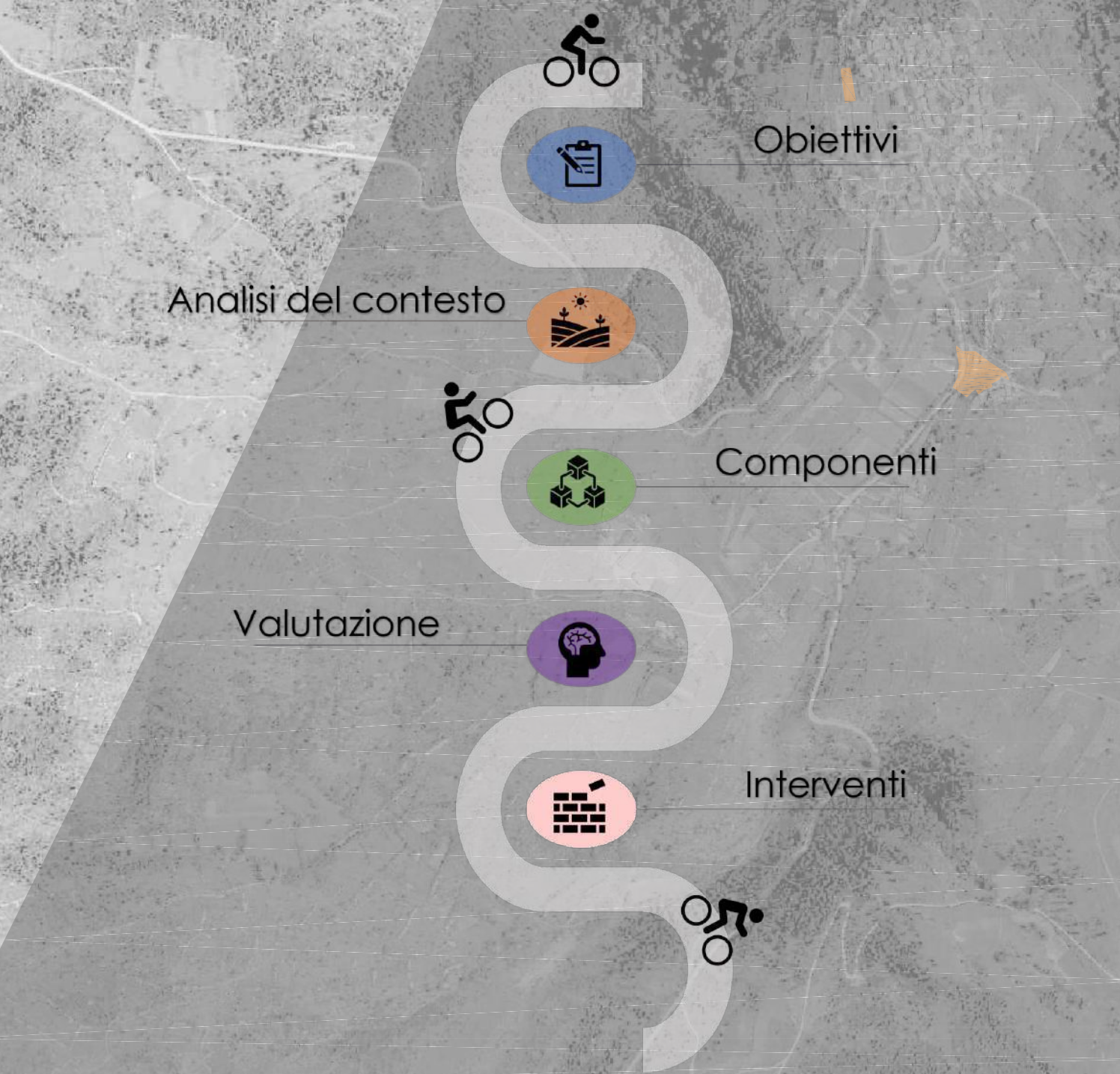




	DEFINIZIONE DEGLI OBIETTIVI GENERALI	- Promuovere la ciclabilità - Creare un tessuto omogeneo di percorsi ciclabili - Privilegiare il recupero di manufatti e infrastrutture esistenti
	ANALISI DEL CONTESTO	- Economico-sociale - Territoriale e ambientale - Trasportistico
	INTEGRAZIONE E CAMMINO D'INTERESSI	- La rete degli itinerari - Ciclovie - Reti di integrazione e scambio intermodale - Segnaletica - Parco ciclisti - Attività di sensibilizzazione, divulgazione e promozione
	VALUTAZIONE	- Calcolo della domanda potenziale - Analisi costi-benefici - Analisi del rischio
	IMPLEMENTAZIONE	- Criteri di selezione - Valutazione degli indici di attrattività e qualità



LEGENDA	
	Area e punti di interesse
	Progetto C.A.S.E.
	Inquadramento MAP
	Inquadramento MUSP
	Nucleo Industriale
Mobilità attiva ciclodipendente	
	Zona Traffico Limitato
	Area Pedonale
Stato attuale e previsioni delle reti	
	Bicitalia
	Pista Polifunzionale della Valle dell'Aterno
	Pista Polifunzionale della Valle dell'Aterno (Porzione realizzata)
	Rete ciclabile emergenziale post Covid
	Perimetro ciclodipendente PUMS
	Perimetro ciclabile logistico Biciplan



COMUNE DELL'AQUILA
Assessorato Trasporti,
Infrastrutture, Mobilità Urbana e
Sicurezza Stradale

Città del Fuoco
U.S.S.
P.M.U.
Piano urbano Mobilità Sostenibile

Piano di settore del PUMS
BICIPLAN

In conformità alla Legge 11/01/2018 n.2 "Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica" all'art.6 "Biciplan".

COMUNE DELL'AQUILA
Assessore mobilità urbana: Avv. Carla Mannetti

PROFESSIONISTI INCARICATI
Ing. Eleonora Laurini
Dott. Alessandro Celli

Settore urbanistica, mobilità e trasporti
Dirigente: Arch. Roberto Evangelisti
RUP: Ing. Fabrizio De Carolis
Dott. Sandro Tosone

ELABORATO
STATO ATTUALE:
PUMS E PREVISIONI BICIPLAN

LIVELLO
L'AQUILA
DATA
Giugno 2021

TAVOLA
1