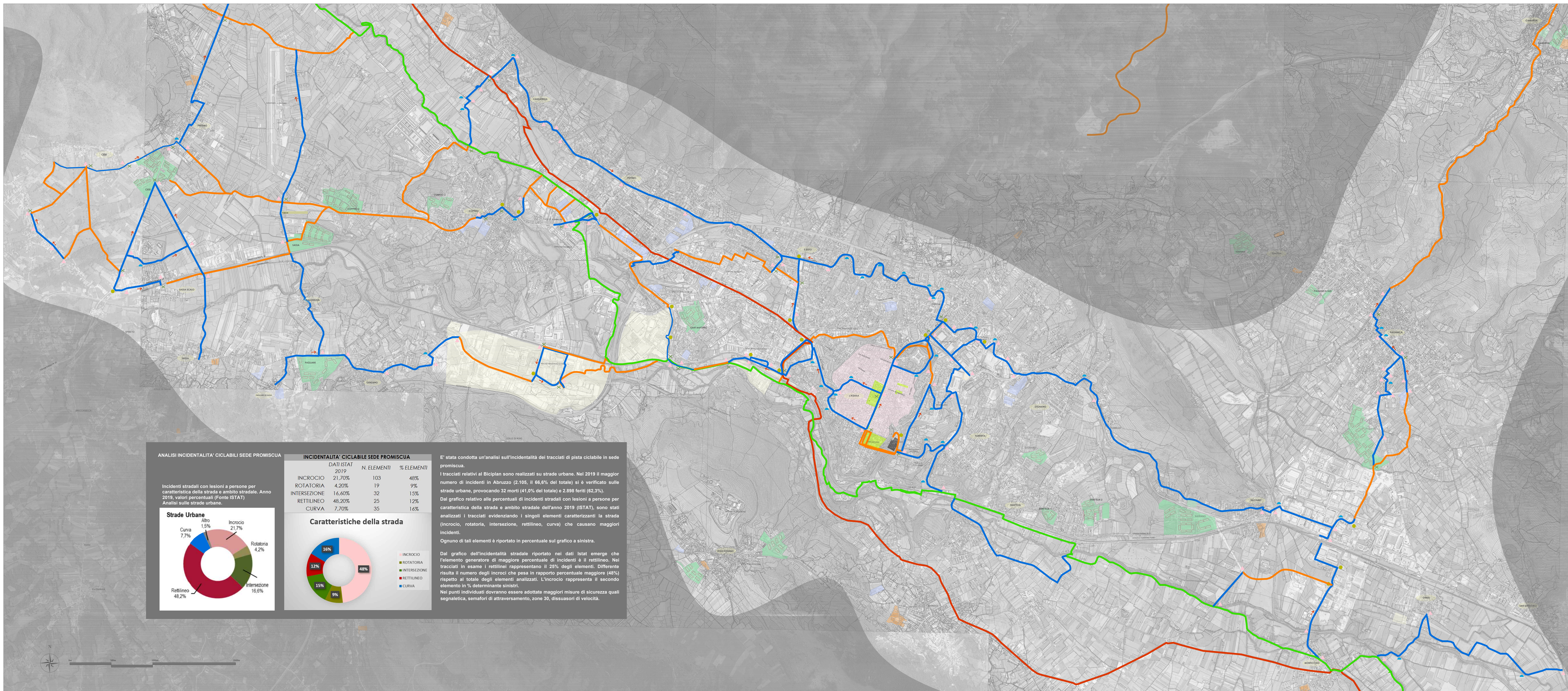




LEGENDA

Aree e punti di interesse

Progetto C.A.S.E.

Insediamenti MAP

Insediamenti MUSP

Nuclei industriali

Mobilità attiva ciclopedonale

Zone Traffico Limitato

Area Pedonale

Ciclabili di collegamento

Bicistata

Pista Polifunzionale della Valle dell'Aterno

Tipologia di sede

Rete ciclabile IN SEDE PROPRIA

Rete ciclabile IN SEDE PROMISCUA

Caratteristica della strada

Strade urbane

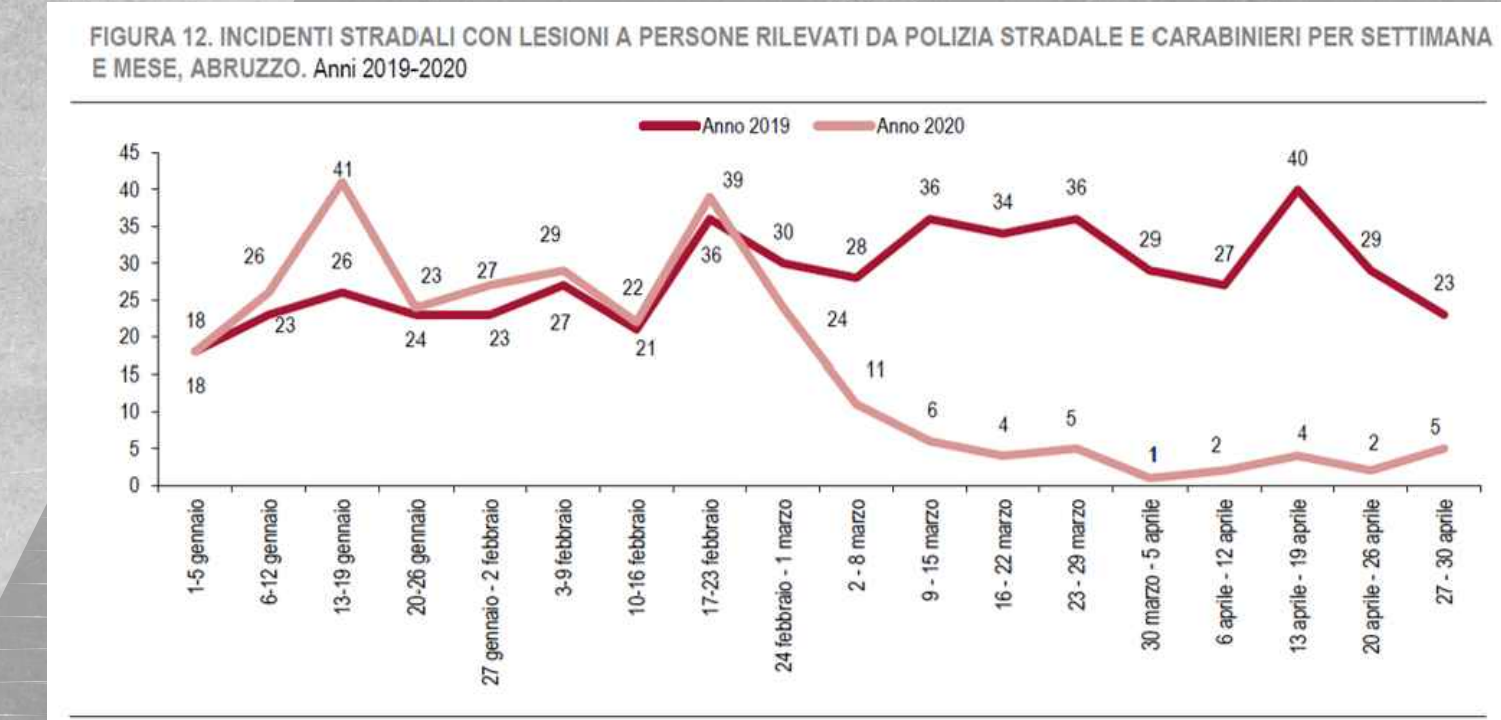
Incrocio

Rotatoria

Intersezione

Rettilineo

Curva



Incidenti stradali con lesioni a persone rilevati da polizia stradale e carabinieri per settimana e mese, Abruzzo, (fonte ISTAT).
Analisi dati 2019-2020, che osserva una diminuzione importante degli incidenti stradali, dovuto alla diminuzione dell'utilizzo dei veicoli in particolare durante il lockdown dovuto alla pandemia da Covid19 nei mesi di marzo-aprile 2020.

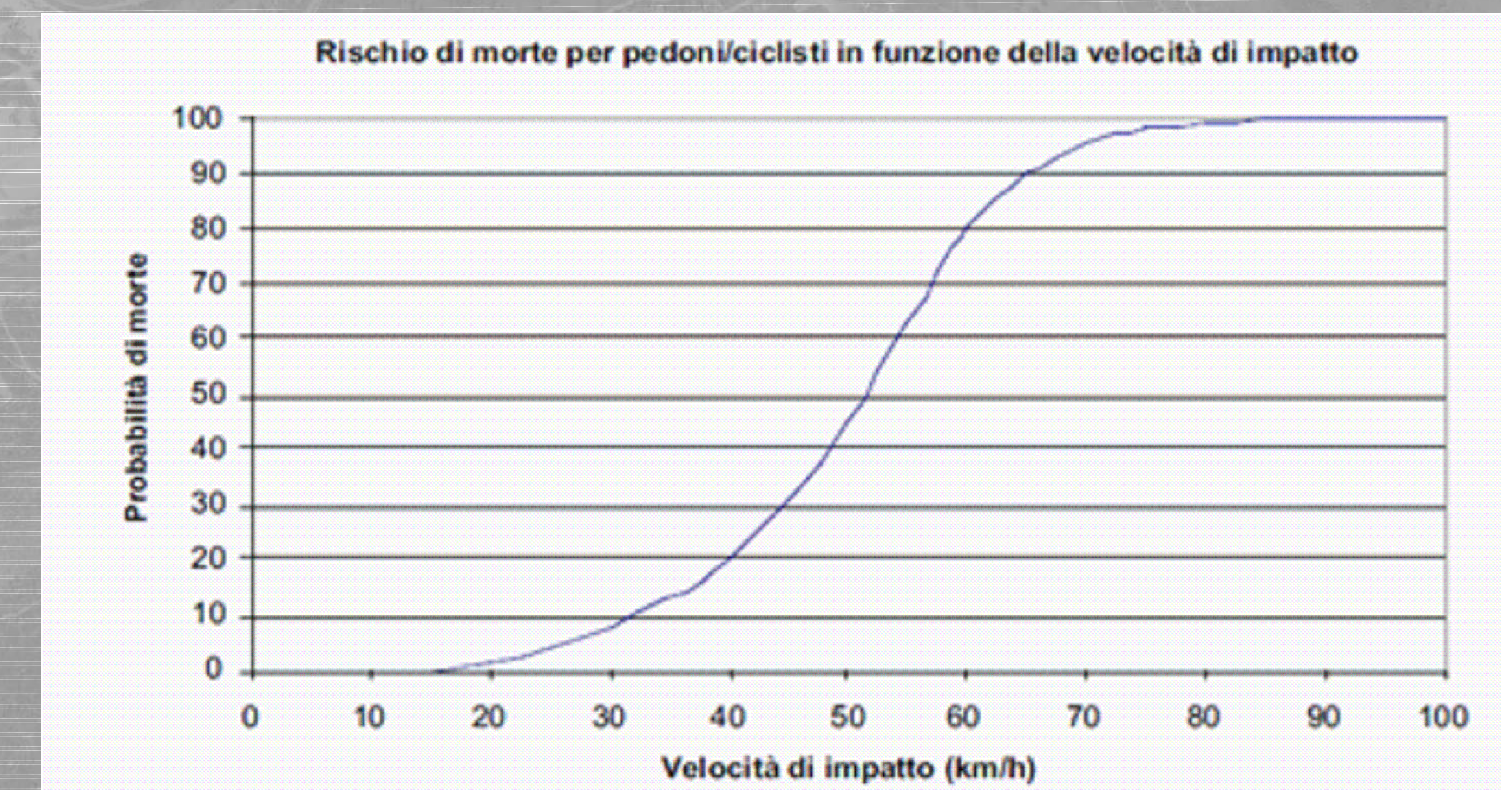


Grafico della pericolosità dell'incidente in proporzione alla velocità di impatto.

ANALISI INCIDENTALITA' CICLABILI SEDE PROMISCUA

Incidenti stradali con lesioni a persone per caratteristica della strada e ambito stradale. Anno 2019, valori percentuali (Fonte ISTAT)
Analisi sulle strade urbane.

Strade Urbane

Curva 7.7%

Altro 1.5%

Incrocio 21.7%

Rotatoria 4.2%

Intersezione 16.6%

Rettilineo 48.2%

INCIDENTALITA' CICLABILE SEDE PROMISCUA

DATI ISTAT 2019	N. ELEMENTI	% ELEMENTI	
INCROCIO	21,70%	103	48%
ROTATORIA	4,20%	19	9%
INTERSEZIONE	16,60%	32	15%
RETTILINEO	48,20%	25	12%
CURVA	7,70%	35	16%

Caratteristiche della strada

16%

12%

15%

9%

48%

INCROCIO

ROTATORIA

INTERSEZIONE

RETTILINEO

CURVA

E' stata condotta un'analisi sull'incidentalità dei tracciati di pista ciclabile in sede promiscua.

I tracciati relativi al Biciplan sono realizzati su strade urbane. Nel 2019 il maggior numero di incidenti in Abruzzo (2.105, il 66,6% del totale) si è verificato sulle strade urbane, provocando 32 morti (41,0% del totale) e 2.898 feriti (62,3%).

Dal grafico relativo alle percentuali di incidenti stradali con lesioni a persone per caratteristica della strada e ambito stradale dell'anno 2019 (ISTAT), sono stati analizzati i tracciati evidenziando i singoli elementi caratterizzanti la strada (incrocio, rotatoria, intersezione, rettilineo, curva) che causano maggiori incidenti.

Ognuno di tali elementi è riportato in percentuale sul grafico a sinistra.

Dal grafico dell'incidentalità stradale riportato nei dati Istat emerge che l'elemento generatore di maggiore percentuale di incidenti è il rettilineo. Nei tracciati in esame i rettilinei rappresentano il 25% degli elementi. Differente risulta il numero degli incroci che pesa in rapporto percentuale maggiore (48%) rispetto al totale degli elementi analizzati. L'incrocio rappresenta il secondo elemento in % determinante sinistri.

Nei punti individuati dovranno essere adottate maggiori misure di sicurezza quali segnaletica, semafori di attraversamento, zone 30, dissuasori di velocità.

COMUNE DELL'AQUILA
Assessorato Trasporti,
Infrastrutture, Mobilità Urbana e
Sicurezza Stradale

**Piano di settore del PUMS
BICIPLAN**

In conformità alla Legge n. 1151/2018 n.2 "Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica" all'art. 6 "Biciplan".

COMUNE DELL'AQUILA
Assessore mobilità urbana: Avv. Carla Mannetti

Settore urbanistica, mobilità e trasporti
Dirigente: Arch. Roberto Evangelisti
RUP: Ing. Fabrizio De Carolis
Dott. Sandro Tesoro

PROFESSIONISTI INCARICATI
Ing. Eleonora Laurini
Dott. Alessandro Celi

ELABORATO
ANALISI INCIDENTALITA'
sulla rete in sede promiscua

LUDGO
L'AQUILA
DATA
Giugno 2021

TAVOLA
6