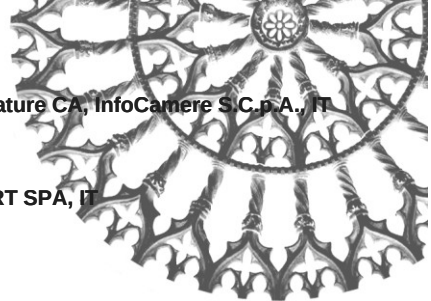




Comune dell'Aquila

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 498 del 17/11/2021

OGGETTO: PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE (PUMS) DELLA CITTA' DELL'AQUILA PREDISPOSTO E ADOTTATO AI SENSI DEL DECRETO DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI 4 AGOSTO 2017, N. 397 SS.MM.II. RECEPIMENTO DELLE OSSERVAZIONI E APPROVAZIONE

L'anno duemilaventuno il giorno diciassette del mese di novembre alle ore 12.35, nella Residenza comunale si è riunita la Giunta Comunale presieduta dal Sindaco Pierluigi Biondi con la partecipazione degli assessori:

	<i>Nome</i>	<i>Presenza</i>	<i>Nome</i>	<i>Presenza</i>
Sindaco:	Pierluigi Biondi	Sì		
Assessori:	1. Raffaele Daniele	Sì	2. Carla Mannetti	Sì
	3. Francesco Bignotti	Sì	4. Fausta Bergamotto	No
	5. Maria Luisa Ianni	Sì	6. Fabrizia Aquilio	Sì
	7. Fabrizio Taranta	Sì	8. Daniele Ferella	Sì
	9. Vito Colonna	Sì		
<i>Totale presenti</i>				9
<i>Totale assenti</i>				1

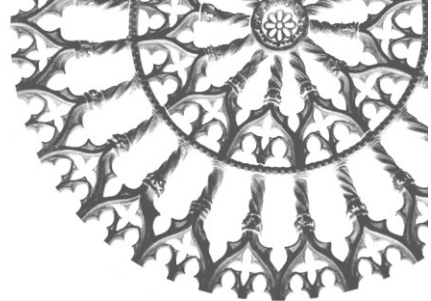
Partecipa il Segretario Generale Lucio Luzzetti.

Si precisa che la seduta di Giunta si è svolta in collegamento videoconferenza, ai sensi della disposizione sindacale del 18.03.2020 prot. 28014

Constatata, a norma dell'art. 32 dello Statuto comunale, la regolarità della seduta, la Giunta Comunale adotta con voto unanime la seguente deliberazione.



Comune dell'Aquila



LA GIUNTA

Premesso che:

- Il Settore **D20402 Mobilità - TPL - Aereoporto - Smart city e Politiche Europee - Gestione contratti CTGS e AMA** ha redatto la proposta di deliberazione a firma dell' Assessore **Carla Mannetti**;
- La suddetta deliberazione, ai sensi dell'art. 42 del D. Lgs 18.08.2000, n. 267 (T.U.EE.LL.) è di competenza consiliare;

Visto l'art. 48 del D.Lgs. 267/2000;

Visto l'art. 31 del vigente Statuto comunale;

Visto l'art. 33 del vigente Regolamento del Consiglio Comunale;

DELIBERA

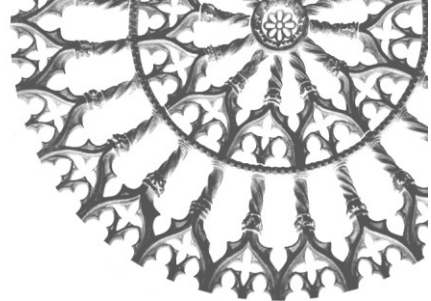
- Di approvare, per quanto di competenza, la proposta di deliberazione predisposta dal Settore **D20402 Mobilità - TPL - Aereoporto - Smart city e Politiche Europee - Gestione contratti CTGS e AMA** concernente: **"PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE (PUMS) DELLA CITTA' DELL'AQUILA PREDISPOSTO E ADOTTATO AI SENSI DEL DECRETO DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI 4 AGOSTO 2017, N. 397 SS.MM.II. RECEPIMENTO DELLE OSSERVAZIONI E APPROVAZIONE"**.
- Di disporre la trasmissione al Presidente del Consiglio Comunale, per l'iscrizione all'**o.d.g.** della prossima seduta, previa l'acquisizione del parere della competente Commissione consiliare dell'allegata proposta di deliberazione a firma dell'Assessore **Carla Mannetti**.

LA GIUNTA COMUNALE

Successivamente

DELIBERA

Di dichiarare immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n.267, la presente deliberazione.



Comune dell'Aquila

D20402 Mobilità - TPL - Aereoporto - Smart city e Politiche Europee - Gestione contratti CTGS e AMA

N° Provvisorio

del

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DI CONSIGLIO COMUNALE

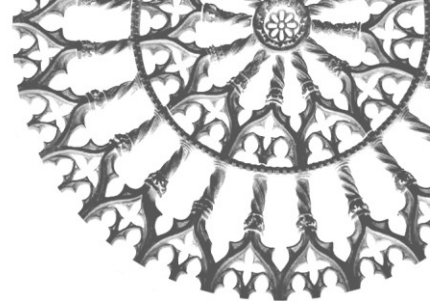
Oggetto: PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE (PUMS) DELLA CITTA' DELL'AQUILA PREDISPOSTO E ADOTTATO AI SENSI DEL DECRETO DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI 4 AGOSTO 2017, N. 397 SS.MM.II. RECEPIMENTO DELLE OSSERVAZIONI E APPROVAZIONE

Premesso che:

- L'art. 22 della legge 24 novembre 2000 n. 340 ha istituito i Piani Urbani di Mobilità (PUM) al fine di *"soddisfare i fabbisogni di mobilità della popolazione, assicurare l'abbattimento dei livelli di inquinamento atmosferico ed acustico, la riduzione dei consumi energetici, l'aumento dei livelli di sicurezza del trasporto e della circolazione stradale, la minimizzazione dell'uso individuale dell'automobile privata e la moderazione del traffico, l'incremento della capacità di trasporto, l'aumento della percentuale di cittadini trasportati dai sistemi collettivi anche con soluzioni di car pooling e car sharing e la riduzione dei fenomeni di congestione nelle aree urbane. Essi sono intesi come progetti del sistema della mobilità comprendenti l'insieme organico degli interventi sulle infrastrutture di trasporto pubblico e stradali, sui parcheggi di interscambio, sulle tecnologie, sul parco veicoli, sul governo della domanda di trasporto attraverso la struttura dei mobility manager, i sistemi di controllo e regolazione del traffico, l'informazione all'utenza, la logistica e le tecnologie destinate alla riorganizzazione della distribuzione delle merci nelle città"*;
- A tal fine, il Comune dell'Aquila, ha adottato la Deliberazione di Consiglio Comunale n. 66 del 21.03.2019 recante: *"L. 77/2009 art. 2 c. 12 bis: ripianificazione del territorio comunale – aggiornamento del piano urbano della mobilità e del territorio dell'Aquila"*;

Premesso, inoltre, che:

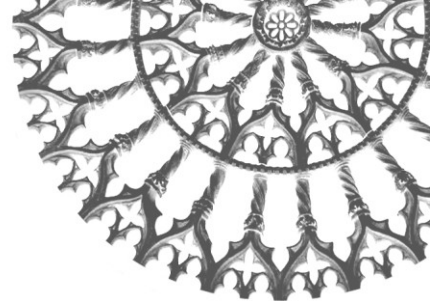
- Nell'ambito del POR FESR Abruzzo 2014/2020, adottato con Decisione C(2015) 5818 final della Commissione Europea del 13 agosto 2015, successivamente modificato dalla Commissione Europea con Decisione C(2017) 7089 final del 17 ottobre 2017, Decisione C(2018)18 finale del 09 gennaio 2018, Decisione C(2019)1706 final del 28 febbraio 2019 e Decisione C(2020)7042 final del 8 ottobre 2020, la Regione Abruzzo, con Deliberazione di Giunta n. 417 del 29 maggio 2015, ha individuato i comuni di Chieti, L'Aquila, Pescara e Teramo quali *"Autorità Urbane"*, nonché soggetti realizzatori della misura finanziaria contemplata dello specifico Asse prioritario VII dedicato allo *"Sviluppo Urbano Sostenibile"*



Comune dell'Aquila

(SUS) per una dotazione complessiva pari ad € 23.000.000 ripartita su tre differenti Priorità tra cui anche quelle riguardanti anche l'implementazione di strategie a basse emissioni di carbonio nonché la promozione della mobilità urbana multimediale sostenibile;

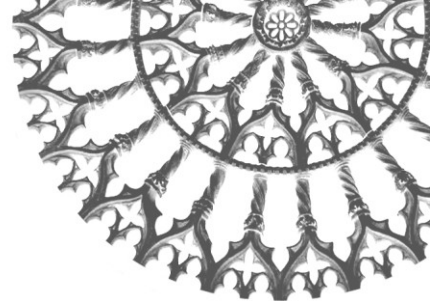
- Con Deliberazione di Giunta Regionale n. 220 del 28 aprile 2017 sono state approvate le Linee Guida per la redazione delle Strategie Urbane Sostenibili nelle quali l'Autorità di Gestione, recependo alcune osservazioni attinenti la possibilità di redigere i PUMS contestualmente alla definizione delle Strategie medesime, ha ritenuto ammissibili e riconducibili all'Asse VIII "Assistenza Tecnica" del POR FESR Abruzzo 2014/2020, le spese per la redazione dei suddetti piani anche al fine di poter assegnare alle 4 città capoluogo le risorse necessarie alla loro predisposizione, per un importo massimo, per ciascuna città, di euro 40.000,00;
- In particolare, al punto 5.2.2 delle suddette Linee Guida, viene precisato che prima della realizzazione degli interventi previsti dal POR, le città devono aver approvato il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS);
- Il Comune dell'Aquila, con Deliberazione di Giunta Comunale n. 297 dell'8 giugno 2017 ha approvato le proprie strategie di Sviluppo Urbano Sostenibile, successivamente integrate e modificate con Deliberazione di Giunta Comunale n. 463 del 16 ottobre 2017;
- Le SUS L'Aquila sono state trasmesse alla Regione Abruzzo con nota prot. n. 104215 del 16 ottobre 2017, la quale, al termine dell'attività di valutazione, con nota prot. n. 277136 del 30 ottobre 2017 ha comunicato l'assegnazione alla Città dell'Aquila di risorse per un importo pari ad € 5.290.000,00;
- Con Deliberazione di Giunta Comunale n. 442 del 02 ottobre 2017, è stato approvato il documento denominato: "Componente strutturale del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) 2017-2027" quale condizionalità ex ante per accedere ai finanziamenti del POR FESR Abruzzo 2014-2020 della misura finanziaria contemplata dal predetto Asse VII "Sviluppo urbano sostenibile" in qualità di soggetto realizzatore appositamente individuato;
- Con Deliberazione di Giunta Comunale n. 495 del 10 novembre 2017 (successivamente integrata e modificata con Deliberazioni di Giunta Comunale nn. 515 del 21 novembre 2017, 77 del 15 marzo 2018, 432 del 5 novembre 2018, 93 del 4 marzo 2019, 246 del 28 aprile 2020, 628 del 21 dicembre 2020 e n. 247 del 22 giugno 2021), è stata definita la struttura organizzativa dell'Organismo Intermedio, responsabile dell'attuazione delle Strategie di Sviluppo Urbano Sostenibile (SUS) della Città dell'Aquila, mediante la costituzione, ai sensi dell'art. 9, comma 3, del vigente Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi, di una specifica Unità di Progetto definita nei relativi organigramma e funzionigramma in cui vengono individuate le figure preposte alle singole attività;
- L'Autorità di Gestione Unica FESR-FSE, sulla base di un percorso istruttorio di valutazione della qualità e dell'efficacia delle SUS elaborate dalle A.U. sopra menzionate sulle base di specifiche "Checklist" ha approvato, con Determinazione n. DPA/193 del 13 novembre 2017 la graduatoria delle Strategie pervenute e con successiva Determinazione n. DPA/209 del 29 novembre 2017 ha approvato il "Prospetto riepilogativo delle risorse finanziarie e dei target della SUS" con la rimodulazione delle risorse assegnate alle quattro Autorità Urbane, dando atto degli esiti positivi delle verifiche, effettuate in ordine alla sussistenza dei requisiti formali delle



Comune dell'Aquila

quattro Autorità Urbane necessari a svolgere le funzioni di Organismi Intermedi per adempiere alle funzioni delegate, confermando per la Città dell'Aquila l'importo di € 5.290.000,00;

- Con Determinazione della Regione Abruzzo n. DPA/214 del 1 dicembre 2017 sono state individuate le 4 Autorità Urbane quali Organismi Intermedi responsabili dell'attuazione delle Strategie di Sviluppo Urbano Sostenibile (SUS) in attuazione del citato 7 del Reg. (UE) n. 1301/2013 ed è stato approvato lo Schema di Convenzione per la delega delle funzioni di Organismo Intermedio (O.I.) il quale contiene il dettaglio dei compiti da delegare e stabilisce gli obblighi e le responsabilità connesse alla delega, nonché le funzioni da ripartire all'interno dell'O.I. medesimo nel rispetto del principio della separazione delle funzioni di cui alla nota EGESIF_14-0012_02 final del 17 settembre 2015;
- Con Deliberazione di Giunta Comunale n. 538 del 11 dicembre 2017 sono stati approvati il Piano Attuativo della SUS e la Convenzione per la delega delle funzioni di Organismo Intermedio;
- Il Comune dell'Aquila risulta essere operativo, in qualità di Organismo Intermedio, a far data dal **14.12.2017**, giorno di sottoscrizione della Convenzione per la delega delle funzioni da parte dell'Autorità di Gestione Unica FESR/FSE e dall'Autorità Urbana del Comune dell'Aquila;
- Con Determinazione della Regione Abruzzo DPA/214 del 3 luglio 2018 è stato approvato lo schema di Addendum alle Convenzioni per la delega delle funzioni sottoscritte tra l'Autorità di Gestione Unica FESR-FSE e gli Organismi Intermedi – Autorità Urbane, di cui alla predetta Determinazione DPA/214 del 1° dicembre 2017;
- Con Deliberazione di Giunta Comunale n. 358 del 10 settembre 2018, l'OI Comune dell'Aquila ha approvato, a sua volta, il suddetto Addendum alla Convenzione successivamente sottoscritto dalle parti in data 21 settembre 2018;
- In data 21 settembre 2018 è stato firmato l'Addendum *de quo* tra l'Autorità di Gestione Unica FESR-FSE e l'Organismo Intermedio - Autorità Urbana del Comune di L'Aquila;
- Con Deliberazione di Giunta Comunale n. 420 del 15 settembre 2020, l'Organismo Intermedio Comune dell'Aquila, nel prendere atto della Determinazione Dirigenziale dell'Autorità di Gestione Unica FESR-FSE n. DPA/394 del 29.11.2018 ha predisposto, come richiesto dall'Autorità di Audit nel rapporto definitivo prot. n. 28788/20 del 31 gennaio 2020 e prot. dell'Ente n. 10318 del 31 gennaio 2020, lo schema di Addendum integrativo;
- Con Deliberazione di Giunta Comunale n. 640 del 24.12.2020 avente ad oggetto: *“POR FESR Abruzzo 2014/2020 – Obiettivo “Investimenti in favore della crescita e dell'occupazione” – CCI 2014IT16RFOP004 - Asse VIII “Assistenza Tecnica” – Presa d'atto della determinazione Autorità di Gestione Unica Regione Abruzzo n. DPA/164 del 30.07.2020. Approvazione Schema di Convenzione per la gestione delle risorse destinate alla redazione dei Piani Urbani per la Mobilità Sostenibile (PUMS)”* è stato approvato lo Schema di Addendum per la gestione delle risorse destinate alla redazione dei Piani Urbani per la Mobilità Sostenibile (PUMS) in corso di sottoscrizione;



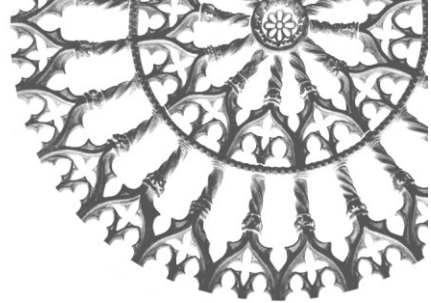
Comune dell'Aquila

Dato atto che:

- Con Determinazione Dirigenziale n. 4748 del 15 dicembre 2017 è stato conferito l'incarico di *“Coordinatore scientifico per la redazione del PUMS”* all'Ing. Stefano Ciurnelli, indiscusso professionista del settore, di rilievo nazionale che ha curato, sin dal 2012, il Piano Urbano di Mobilità del Comune dell'Aquila;
- Con Determinazione Dirigenziale n. 4542 del 6.11.2019, ricorrendone i presupposti di legge, il Comune dell'Aquila ha prorogato il suddetto incarico;

Rilevato che:

- L'Unione Europea, con Comunicazione della Commissione del 30 settembre 2009 – COM (2009) 490, rubricata *“Piano d'azione sulla mobilità urbana”* ha previsto, nell'ambito del programma di azioni a favore della mobilità sostenibile, lo sviluppo da parte delle autorità locali dei *Sustainable Urban Mobility Plans* (Piani Urbani della Mobilità Sostenibile - PUMS), ovvero piani strategici a lungo e medio termine (10-20 anni), concepiti in modo da affrontare e gestire la mobilità urbana in modo più sistematico e correlato con gli altri strumenti esistenti, al fine di garantire una politica volta ad armonizzare trasporti e tutela dell'ambiente, la salubrità degli spazi pubblici, la pianificazione territoriale, l'edilizia abitativa, gli aspetti sociali dell'accessibilità e dell'inclusione;
- Tale strategia è stata ulteriormente sviluppata nel *“Libro Bianco tabella di marcia verso uno spazio unico europeo dei trasporti - Per una politica dei trasporti competitiva e sostenibile”* COM(2011) 144 del 28 marzo 2011, che ha previsto anche procedure e meccanismi di sostegno per l'adozione di piani di mobilità urbana integrata;
- La Commissione Europea, per supportare gli Enti Locali nell'attività di redazione e realizzazione dei PUMS, ha commissionato ad ELTIS, le *“Guidelines - Developing and Implementing a Sustainable Urban Mobility Plan”* (Linee Guida - Sviluppare e attuare un piano urbano della mobilità sostenibile) prodotte nel gennaio 2014, che tracciano analiticamente le caratteristiche, le modalità, i criteri e le fasi del processo di formazione e approvazione di detti strumenti di pianificazione;
- Secondo quanto enunciato nelle Linee Guida ELTIS: *“Un Piano Urbano della Mobilità Sostenibile è un piano strategico che si propone di soddisfare la variegata domanda di mobilità delle persone e delle imprese nelle aree urbane e peri-urbane per migliorare la qualità della vita nelle città. Il PUMS integra gli altri strumenti di piano esistenti e segue principi di integrazione, partecipazione, monitoraggio e valutazione”*;
- Nell'ambito del progetto Civitas Sumps Up le *“Guidelines - Developing and Implementing a Sustainable Urban Mobility Plan”* sono state oggetto di un importante aggiornamento e revisione dei loro contenuti, culminati nella pubblicazione di una seconda edizione delle stesse, ufficialmente presentata in occasione del Civitas Forum, tenutosi in ottobre 2019 a Graz-Austria;
- Le nuove Linee guida riassumono l'intero bagaglio delle conoscenze a disposizione della pianificazione strategica della mobilità urbana e al loro interno si riporta un ciclo/processo PUMS completamente aggiornato oltre a maggiori dettagli e integrazioni sulle misure da



Comune dell'Aquila

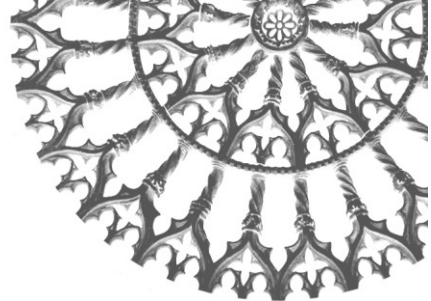
adottare e sul loro finanziamento nonché più di sessanta nuovi esempi di buone pratiche provenienti da altrettante città europee;

Preso atto che:

- Il Decreto Legislativo 16 dicembre 2016, n. 257 emanato in attuazione della Legge 7 agosto 2015, n. 124, recante "*Deleghe al governo in materia di riorganizzazione delle Amministrazioni Pubbliche*" (c.d. Legge Madia), nel recepire la Direttiva UE 2014/94/UE sulla realizzazione di un'infrastruttura per i combustibili alternativi, ha stabilito che con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, previo parere della Conferenza unificata, si dovevano adottare le Linee Guida per la redazione dei Piani Urbani per la Mobilità Sostenibile PUMS tenendo conto dei principi ivi previsti;
- Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, pertanto, ha adottato il Decreto n. 397 del 4 agosto 2017 (pubblicato in G.U. n. 233 del 05.10.2017) avente ad oggetto l' "*Individuazione delle linee guida per i piani di mobilità sostenibile, ai sensi dell'articolo 3, comma 7, del decreto legislativo 16 dicembre 2016, n. 257*" con l'intento di favorire l'applicazione omogenea e coordinata di linee guida per la redazione di Piani Urbani di Mobilità Sostenibile – PUMS, su tutto il territorio nazionale;
- Il Piano Urbano per la Mobilità Sostenibile (PUMS), nella definizione formulata nel Decreto MIT n. 397 del 4 agosto 2017 «... è uno strumento di pianificazione strategica che, in un orizzonte temporale di medio-lungo periodo (10 anni), sviluppa una visione di sistema della mobilità urbana (preferibilmente riferita all'area della Città metropolitana, laddove definita), proponendo il raggiungimento di obiettivi di sostenibilità ambientale, sociale ed economica attraverso la definizione di azioni orientate a migliorare l'efficacia e l'efficienza del sistema della mobilità e la sua integrazione con l'assetto e gli sviluppi urbanistici e territoriali»;
- In base all'art. 3 (*Adozione dei PUMS*), comma 1, del suddetto Decreto MIT n. 397/2017, le città metropolitane, gli enti di area vasta, i comuni e le associazioni di comuni con popolazione superiore a 100.000 abitanti, predispongono ed adottano nuovi PUMS;

Dato atto che l'Allegato 1 del testo normativo *ut supra* indicato, al paragrafo 2: "*Indicazioni per la redazione e approvazione del PUMS*", disciplina i diversi passi procedurali necessari alla redazione ed approvazione del Piano Urbano di Mobilità Sostenibile da parte degli Enti Locali così, come di seguito elencati:

- a) Definizione del gruppo interdisciplinare/interistituzionale di lavoro;
- b) Predisposizione del quadro conoscitivo;
- c) Avvio del percorso partecipato;
- d) Definizione degli obiettivi;
- e) Costruzione partecipata dello scenario di Piano;
- f) Valutazione ambientale strategica (VAS);
- g) Adozione del Piano e successiva approvazione;
- h) Monitoraggio;



Comune dell'Aquila

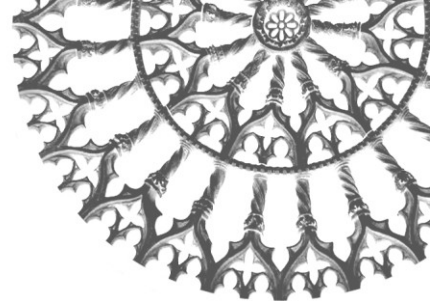
Atteso che, seppur il Comune dell'Aquila, in ragione della sua dimensione, non sarebbe formalmente tenuto alla redazione del PUMS, l'attuale Amministrazione ha maturato la decisione di dotarsi di tale strumento poiché esso, inserendosi a pieno titolo nelle strategie generali di pianificazione della città e degli interventi di ricostruzione post sisma 2009, mira a realizzare un *"sistema complessivo di mobilità sostenibile"* in grado di apportare rilevanti benefici ambientali, a migliorare la qualità della vita dei cittadini, a favorire lo sviluppo delle attività turistiche ed economiche e ad accedere ai finanziamenti statali finalizzati alla progettazione e realizzazione di infrastrutture riguardanti la viabilità e il trasporto comunale;

Rilevato, inoltre, che:

- Con Deliberazione di Giunta Comunale n. 432 del 25 settembre 2017, è stata costituita una specifica Unità di Progetto intersettoriale, composta da professionalità interne dell'Ente, dedicata ad assicurare la concreta attuazione del processo formativo del PUMS L'Aquila;
- Tale Unità di Progetto è stata aggiornata e rimodulata, in attuazione delle disposizioni di cui alla lettera a) *"Definizione del gruppo interdisciplinare/interistituzionale di lavoro"*, con successive Deliberazioni di Giunta Comunale nn. 282 del 10 luglio 2018, 154 del 29 aprile 2019 e 24 del 15 gennaio 2020;

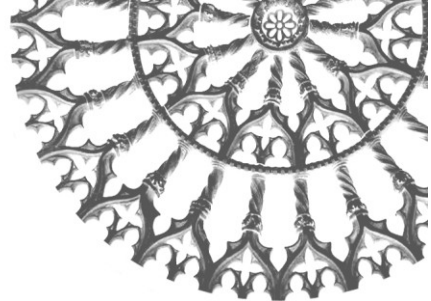
Relazionato, in merito al processo partecipativo al PUMS, quanto segue:

- La *"Componente Strutturale del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) 2017-2027"* approvata dall'Ente con Deliberazione di Giunta Comunale n. 442 del 2 ottobre 2017, ha dedicato il paragrafo 5.2 al tema della Partecipazione stabilendo che: *"In accordo con le Linee Guida ELTIS, l'Amministrazione Comunale intende intraprendere un percorso partecipativo quale fase preliminare e necessaria per la formazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile al fine di prestare ascolto alle esigenze della propria comunità nella consapevolezza che il processo partecipativo, consentirà di trarre importanti considerazioni ed indicazioni in merito alle azioni e misure da adottare per la costruzione dello scenario del Piano medesimo"*;
- A seguito dell'approvazione del summenzionato documento è stato dato avvio ad una fase preliminare di ascolto mediante la pubblicazione di un Questionario online dal 17 ottobre 2017 al 31 dicembre 2017 sul sito istituzionale del Comune dell'Aquila e l'organizzazione di una serie di incontri e riunioni con i principali stakeholder quali l'Università degli Studi dell'Aquila, le Scuole di ogni ordine e grado e le Associazioni di categoria all'esito dei quali sono state reperite informazioni e dati utili per la fase successiva;
- Con Deliberazione di Giunta Comunale n. 292 del 16 luglio 2018, in attuazione delle disposizioni di cui alla lettera b) *"Predisposizione del Quadro Conoscitivo"* è stato adottato il Quadro Conoscitivo con il quale è stato rappresentato lo stato di fatto della Città dell'Aquila su cui edificare la pianificazione della mobilità e dei trasporti cittadini;
- Con Deliberazione di Giunta Comunale n. 453 del 19 novembre 2018, in conformità a quanto previsto dalla lettera c) è stato approvato, tra l'altro, il documento denominato *"Avvio del percorso partecipato"* con cui è stato dato inizio alla prima parte del percorso di partecipazione e sono stati definiti, altresì, i macrobiettivi, gli obiettivi specifici, le strategie e le azioni individuate nell'Allegato 2 del Decreto MIT 4 agosto 2017, n. 397;



Comune dell'Aquila

- Il Gruppo di Lavoro di cui alla Deliberazione di Giunta Comunale n. 432 del 25 settembre 2017 ss.mm.ii., ha concepito il coinvolgimento dei cittadini e dei portatori di interesse nella redazione del PUMS L'Aquila secondo due approcci differenti concernenti un primo ciclo di incontri con gli Stakeholder – da novembre 2018 ad aprile 2019 nei quali è stato somministrato il questionario interattivo tramite il sito internet Mentimeter.com e la divulgazione di un questionario on line rivolto a tutti i cittadini e portatori di interesse, compilabile tramite la piattaforma Google form;
- In un secondo tempo, con Deliberazione di Giunta comunale n. 284 del 01 luglio 2019 recante: *"Piano Urbano Mobilità Sostenibile (PUMS). Riconoscimento dei temi prioritari e dei relativi obiettivi del Piano Urbano di Mobilità Sostenibile (P.U.M.S.) ai sensi dell'all. 1 n. 2, lett. d), del Decreto Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 04.08.2017"* è stato approvato il documento denominato *"Riconoscimento dei temi prioritari e dei relativi obiettivi di piano"* elaborato ai sensi dell'All. 1, n. 2 lett. d) del Decreto Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 04 agosto 2017, n. 397 con il quale è stato dato avvio, altresì, al secondo step della fase di partecipazione;
- Con Deliberazione di Giunta Comunale n. 420 del 1° ottobre 2019 sono state approvate le *"Strategie funzionali alla costruzione degli scenari alternativi di Piano"* contenenti le azioni specifiche del PUMS L'Aquila, in attuazione delle disposizioni di cui alla lettera e) che sono state oggetto di partecipazione tramite lo svolgimento di appositi incontri con i portatori di interesse;
- Il Gruppo di lavoro interistituzionale, in data 15 gennaio 2020 ha proceduto ad effettuare un incontro pubblico con cittadini, esperti e stakeholder con l'obiettivo di realizzare, in un'ottica di costruzione condivisa del PUMS L'Aquila, il massimo coinvolgimento dei portatori di interesse attraverso un impegno comune, articolato in cinque tavoli di lavoro tematici ove i partecipanti hanno potuto discutere sulle prime ipotesi alternative di Piano attraverso un confronto sulle strategie proposte dall'Amministrazione Comunale, fornendo, alla conclusione dei lavori una serie di contributi propedeutici alla costruzione partecipata degli Scenari di Piano;
- Nell'incontro del 3 febbraio 2020, invece, sono stati interessati gli studenti delle scuole superiori del comprensorio aquilano in uno specifico incontro partecipativo che si è svolto presso l'Aula Magna dell'ITIS con i rappresentanti di istituto e di classe di tutti gli Istituti di Istruzione Superiore della città ai quali è stato somministrato il questionario interattivo tramite il sito internet Mentimeter.com per intercettare i disagi e le criticità sulla mobilità percepiti e recepire proposte di cambiamento;
- A seguito della dichiarazione, da parte del Governo italiano, con Delibera del Consiglio dei Ministri del 31 gennaio 2020, dello stato di emergenza relativo al rischio sanitario connesso all'insorgenza di patologie derivanti dalla diffusione epidemiologica da Covid-19, successivamente prorogato con Delibera del Consiglio dei Ministri 29 luglio 2020, con Delibera del Consiglio dei Ministri 7 ottobre 2020, con Delibera del Consiglio dei Ministri 13 gennaio 2021, con Delibera del Consiglio dei Ministri 21 aprile 2021 e con con Decreto Legge 23 luglio 2021, n. 105 convertito in Legge 16 settembre 2021 sino al **31 dicembre 2021**, è stata emanata una normativa d'urgenza, mediante Decreti Legge ed emergenziale con appositi Decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri e Ordinanze del Presidente della Giunta



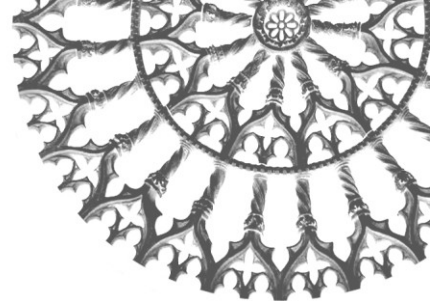
Comune dell'Aquila

Regionale, volta disporre le adeguate misure di prevenzione e contenimento della diffusione del virus, ciò anche attraverso limitazioni alla circolazione di persone, chiusura di attività commerciali, sospensione di tutte le attività didattiche (asili, scuole di ogni ordine e grado, università) nonché riduzione dei servizi e attivazione dello smart working durante la c.d. Fase 1 con durata sino al 3 maggio 2020;

- In tale contesto, il percorso partecipativo del PUMS L'Aquila ha subito un'interruzione durante la quale, la società incaricata con Determinazione Dirigenziale n. 1723 del 6 giugno 2018, ha elaborato i dati derivanti dalle fasi precedenti e con PEC acquisita al protocollo dell'Ente con n. 39896 del 6 maggio 2020 ha consegnato il documento relativo alla **Valutazione degli scenari di Piano**;
- Il 10 luglio 2020, stante l'alleggerimento delle misure anti Covid-19 disposte dal governo durante la c.d. Fase 2 di gestione dell'emergenza epidemiologica, è stato organizzato un evento dal titolo *“Presentazione degli Scenari alternativi del Piano Urbano Mobilità Sostenibile”* presso l'Auditorium del Parco Renzo Piano finalizzato alla presentazione degli Scenari di Piano sulla scorta delle risultanze del quadro conoscitivo, delle strategie approvate il 19 novembre 2019 con Deliberazione di Giunta Comunale n. 453 nonché della prima e seconda fase di partecipazione;
- A seguito di tale incontro è stata data la possibilità a cittadini e stakeholder di esprimere, entro 15 giorni dall'evento, la propria preferenza tra gli otto Scenari del Piano Urbano Mobilità Sostenibile all'uopo presentati;
- Nei 15 giorni successivi all'incontro di Renzo Piano sono pervenuti sulla casella di posta elettronica pums@comune.laquila.it le preferenze tra gli Scenari di Piano presentati in tale sede dalle quali è emersa una maggiore propensione per lo *“Scenario MAXI Riabitare senza collegamento SS.80-SS.17”* o in alternativa, qualora non fosse stato economicamente sostenibile, per lo *“Scenario MIDI senza collegamento SS.80-SS.17 Riabitare”*;

Richiamato il D. Lgs 03.04.2006, n. 152 ss.mm.ii., il quale:

- all'art. 5, comma 1 lettere p), q) e r) definisce: “(p) *autorità competente*: la pubblica amministrazione cui compete l'adozione del provvedimento di verifica di assoggettabilità a VIA, l'elaborazione del parere motivato, nel caso di valutazione di piani e programmi, e l'adozione dei provvedimenti di VIA, nel caso di progetti ovvero il rilascio dell'autorizzazione integrata ambientale o del provvedimento comunque denominato che autorizza l'esercizio; (q) *autorità procedente*: la pubblica amministrazione che elabora il piano, programma soggetto alle disposizioni del presente decreto, ovvero nel caso in cui il soggetto che predispone il piano, programma sia un diverso soggetto pubblico o privato, la pubblica amministrazione che recepisce, adotta o approva il piano, programma; (r) *proponente*: il soggetto pubblico o privato che elabora il piano, programma o progetto soggetto alle disposizioni del presente decreto”;
- all'art. 11 comma 3 prevede che: *“La fase di valutazione è effettuata anteriormente all'approvazione del piano o del programma, ovvero all'avvio della relativa procedura legislativa, e comunque durante la fase di predisposizione dello stesso. Essa è preordinata a garantire che gli impatti significativi sull'ambiente derivanti dall'attuazione di detti piani e*



Comune dell'Aquila

programmi siano presi in considerazione durante la loro elaborazione e prima della loro approvazione”;

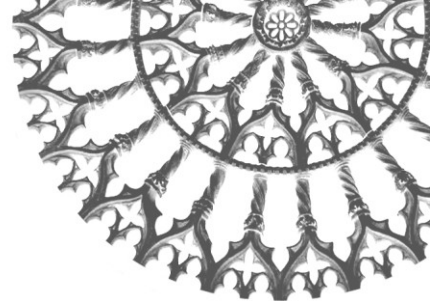
- all’art. 13 dispone, nel comma 1, che: *“La redazione del rapporto ambientale spetta al proponente o all’autorità procedente, senza nuovi o maggiori oneri a carico della finanza pubblica. Il rapporto ambientale costituisce parte integrante del piano o del programma e ne accompagna l'intero processo di elaborazione ed approvazione”, nel comma 5 che: “La proposta di piano o di programma è comunicata, anche secondo modalità concordate, all’autorità competente. La comunicazione comprende il rapporto ambientale e una sintesi non tecnica dello stesso. Dalla data pubblicazione dell'avviso di cui all'articolo 14, comma 1, decorrono i tempi dell'esame istruttorio e della valutazione. La proposta di piano o programma ed il rapporto ambientale sono altresì messi a disposizione dei soggetti competenti in materia ambientale e del pubblico interessato affinché' questi abbiano l'opportunità di esprimersi” e nel comma 6 che: “La documentazione è depositata presso gli uffici dell’autorità competente e presso gli uffici delle regioni e delle province il cui territorio risulti anche solo parzialmente interessato dal piano o programma o dagli impatti della sua attuazione”;*
- all’art. 14, decreta, invece, al comma 1 che: *“Contestualmente alla comunicazione di cui all'articolo 13, comma 5, l'autorità procedente cura la pubblicazione di un avviso [...] nel Bollettino Ufficiale della regione [...]. L'avviso deve contenere: il titolo della proposta di piano o di programma, il proponente, l'autorità procedente, l'indicazione delle sedi ove può essere presa visione del piano o programma e del rapporto ambientale e delle sedi dove si può consultare la sintesi non tecnica”;* al comma 2 che: *“L'autorità competente e l'autorità procedente mettono, altresì, a disposizione del pubblico la proposta di piano o programma ed il rapporto ambientale mediante il deposito presso i propri uffici e la pubblicazione sul proprio sito web”;* al comma 3 che: *“Entro il termine di sessanta giorni dalla pubblicazione dell'avviso di cui al comma 1, chiunque può prendere visione della proposta di piano o programma e del relativo rapporto ambientale e presentare proprie osservazioni in forma scritta, anche fornendo nuovi o ulteriori elementi conoscitivi e valutativi”;*
- all’art. 16, comma 1 prevede che: *“Il piano o programma ed il rapporto ambientale, insieme con il parere motivato e la documentazione acquisita nell'ambito della consultazione, sono trasmessi all'organo competente all'adozione o approvazione del piano o programma”;*

Viste:

- La Legge Regione Abruzzo 09.08.2006, n. 27 rubricata: *“Disposizioni in materia ambientale”;*
- La Delibera di Giunta Regionale 19 febbraio 2007, n. 148 recante *“Disposizioni concernenti la Valutazione Ambientale Strategica di Piani e Programmi regionali”;*
- La Delibera di Giunta Regionale 13 agosto 2007, n.842 *“Indirizzi concernenti la Valutazione Ambientale Strategica di Piani di competenza degli Enti Locali ricadenti nel territorio regionale”;*

Relazionato, in merito al processo partecipativo alla VAS, quanto segue:

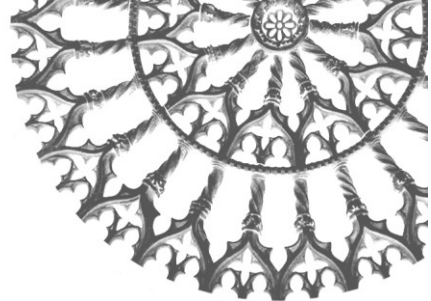
- Il Decreto MIT 4 agosto 2017, n. 397, all’Allegato 1 *“Procedure per la redazione ed approvazione del piano urbano di mobilità sostenibile”* – lett. f), in tema di Valutazione



Comune dell'Aquila

ambientale strategica (VAS), prevede che *“Secondo quanto stabilito dagli artt. 4 e segg. del decreto legislativo n. 152/2006 e s.m.i., i piani ed i programmi strategici, che possano avere un impatto significativo sull'ambiente, devono essere sottoposti alle procedure di Valutazione ambientale strategica (VAS) al fine di garantire un elevato livello di protezione dell'ambiente e promuovere uno sviluppo sostenibile. Nel caso specifico dei PUMS, considerata la loro tematica e tenuto conto di quanto indicato dal decreto legislativo n. 152/2006, art. 6, è da valutare caso per caso l'assoggettabilità alla procedura di VAS, anche in osservanza delle disposizioni delle leggi regionali, secondo quanto previsto dagli artt. 6, 7 e 12 del decreto legislativo n. 152/2006. La VAS accompagnerà tutto il percorso di formazione del Piano fino alla sua approvazione”*;

- Con Deliberazione di Giunta Comunale n. 547 del 05.12.2014 denominata *«Piani e Programmi Urbanistici. Designazione dell'Autorità Competente e Procedente per gli adempimenti in materia di Valutazione Ambientale Strategica (VAS) e approvazione del “Disciplinare per le procedure di Piani e Programmi Urbanistici di competenza del Comune dell'Aquila”*» è stata individuata, per tutti i procedimenti futuri di Valutazione Ambientale Strategica inerenti Piani e Programmi di natura Urbanistica del Comune dell'Aquila, quale **Autorità Procedente** il Settore Pianificazione – oggi Settore Urbanistica, Mobilità e Trasporti e quale **Autorità Competente**, il Settore Ambiente e Partecipate – oggi Settore Ambiente e Protezione Civile;
- Con Deliberazione di Giunta Comunale n. 453 del 19 novembre 2018 è stato approvato, altresì, il Rapporto Preliminare di VAS ai sensi dell'art. 13 del D. Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 ss.mm.ii., propedeutico all'attivazione della fase di consultazione con i Soggetti Competenti in materia Ambientale (SCA) e alla stesura del Rapporto Ambientale;
- Con nota prot. n. 115592 del 28 novembre 2018, l'Autorità Procedente (in accordo con l'Autorità competente) ha invitato alla prima seduta della Conferenza di consultazione relativa alla fase di scoping della Valutazione Ambientale Strategica da tenersi in data 13 dicembre 2018, i soggetti competenti in materia ambientale (SCA) e gli Enti territorialmente interessati trasmettendo loro il Documento di Scoping inerente il PUMS dell'Aquila unitamente al Quadro Conoscitivo e al questionario di Scoping, per avviare la fase di consultazione preliminare alla redazione della proposta di Rapporto Ambientale;
- Alla data fissata per la Conferenza di Scoping non ha partecipato alcun SCA e/o interessato invitato a partecipare come da Verbale del 13 dicembre 2018;
- Tuttavia, i SCA hanno avuto a disposizione 90 giorni di tempo, e cioè fino al 26 febbraio 2019, per poter apportare il proprio contributo in merito alla definizione della portata e del livello di dettaglio delle informazioni da includere nel Rapporto Ambientale;
- Entro il suddetto termine sono pervenuti i contributi dei seguenti SCA: (1) Comune di Pizzoli con e-mail del 6 dicembre 2018; (2) ASL Avezzano, Sulmona, L'Aquila – Servizio Igiene, Epidemiologia e Sanità Pubblica con nota prot. n. 120755 del 12 dicembre 2018; (3) Agenzia Regionale per la Tutela dell'Ambiente (ARTA) con prot. n. 21785 del 26 febbraio 2019; (4) Regione Abruzzo – Dipartimento Governo del Territorio e Politiche Ambientali – Servizio Valutazioni Ambientali con prot. n. 21540 del 26 febbraio 2019 e, fuori termine il contributo del Ministero per i Beni e le Attività Culturali – Soprintendenza Archeologica, Belle Arti e



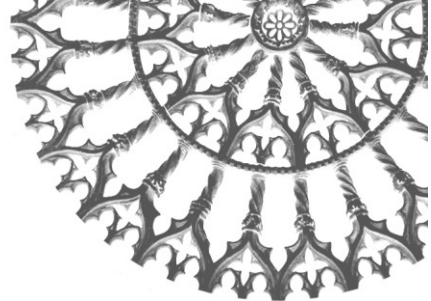
Comune dell'Aquila

Paesaggio per la città dell'Aquila e Comuni del Cratere con prot. n. 41439 del 16 aprile 2019 di cui si è comunque tenuto conto ai fini della procedura di VAS;

- In data 16 Gennaio 2019, inoltre, presso la sede del Settore Urbanistica, Mobilità e Trasporti si è tenuto un incontro con le Associazioni portatrici di interessi sul piano ambientale, culturale e sociale (FAI, Archeoclub, Legambiente, Italia Nostra, Urban Center e l'Asbuc di Preturo) che hanno fornito contributi mediante una serie di proposte per il miglioramento della mobilità e della vivibilità della città;
- Il 26 febbraio 2019 si è conclusa la fase di consultazione dei Soggetti Competenti in materia Ambientale (SCA) e anche alla luce delle osservazioni e contributi da questi forniti è stato predisposto il Rapporto Ambientale nel quale son stati *“individuati, descritti e valutati gli impatti significativi che l'attuazione del piano o del programma proposto potrebbe avere sull'ambiente e sul patrimonio culturale, nonché le ragionevoli alternative che possono adottarsi in considerazione degli obiettivi e dell'ambito territoriale del piano o del programma stesso”*;
- Con nota prot. n. 22394 del 27 febbraio 2019 è pervenuto il contributo da parte dell'Autorità Competente di cui sono state recepite totalmente o parzialmente alcune osservazioni;
- Il Rapporto Ambientale è stato corredato da una Sintesi non tecnica che illustra, in linguaggio non specialistico, i contenuti del piano e del Rapporto Ambientale al fine di agevolare la partecipazione del pubblico;
- Unitamente agli adempimenti di VAS è stata prodotta anche la Valutazione di Incidenza Ambientale (VIncA) del PUMS L'Aquila redatta ai sensi dell'art. 10, comma 3, del D.lgs. 3 aprile 2006, n.152 e secondo il procedimento di cui alla Guida metodologica alle disposizioni dell'articolo 6, paragrafi 3 e 4 della Direttiva 92/43/CEE Habitat”, aggiornata al 2019;
- In data 28 gennaio 2021, infine, sono state consegnate dal professionista incaricato con Determinazione Dirigenziale n. 5058 del 14 dicembre 2020 le *“Simulazioni acustiche degli scenari di Piano”* quale allegato al Rapporto Ambientale di VAS;

Illustrato, in osservanza al combinato disposto tra l'art. 14 del D. Lgs. 3 aprile 2006 s.m.i e l'art. 2 lettera g) dell'allegato 1 del D.M. 4 agosto 2017, l'iter procedurale unificato di adozione, consultazione e approvazione dei documenti di PUMS e di VAS, scandito dalle fasi di seguito elencate:

Fase 1	• Adozione, da parte della Giunta Comunale, della proposta di piano PUMS contenente la Relazione di Piano, la Relazione Ambientale, il Documento di sintesi non tecnica, la VIncA e relativi allegati
Fase 2	• Pubblicazione dell'avviso di adozione sul BURA e libera consultazione di tutta la documentazione adottata per 60 giorni (in tal caso si allineano i tempi di pubblicazione del PUMS con quelli della VAS) durante i quali chiunque può prendere visione della proposta di piano o programma e del relativo rapporto ambientale e presentare proprie osservazioni in forma scritta, anche fornendo nuovi o ulteriori elementi conoscitivi e valutativi
Fase 3	• Controdeduzioni delle osservazioni entro 90 giorni



Comune dell'Aquila

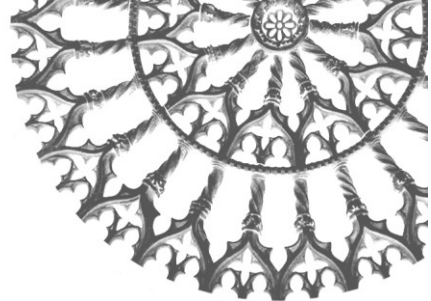
Fase 4	Trasmissione della proposta di approvazione del PUMS congiuntamente alle osservazioni e alle controdeduzioni da parte della Giunta Comunale
Fase 5	Approvazione del PUMS da parte del Consiglio Comunale
Fase 6	Eventuale rinvio in sede tecnica del PUMS per il ricevimento delle osservazioni accolte dal Consiglio Comunale

Precisato che:

- L'articolato processo formativo del PUMS avrebbe dovuto concludersi, secondo quanto prescritto dall'art. 3, comma 1 del Decreto MIT 04 agosto 2017, n. 397 entro 24 mesi dall'entrata in vigore della normativa *de qua*;
- Il successivo Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 396 del 28 agosto 2019, nel modificare ed integrare il Decreto Ministeriale 04 agosto 2017, n. 397 ha prorogato, tra l'altro, il termine suddetto di 12 mesi;
- Con Decreto 26 gennaio 2021, n. 29, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, in considerazione della complessità e difficoltà di riavviare tutti i procedimenti necessari agli affidamenti e alle fasi di realizzazione di un PUMS a seguito dell'emergenza sanitaria derivante dalla diffusione epidemiologica del Covid-19, ha disposto un'ulteriore proroga dei termini per la predisposizione e attuazione dei Piani Urbani di Mobilità Sostenibile i quali, nello specifico, devono essere preparati e adottati entro il 04 aprile 2021 ad eccezione delle amministrazioni che, in merito alle procedure di predisposizione ed adozione del PUMS, hanno assunto impegni giuridicamente vincolanti, per le quali il termine è esteso al 04 agosto 2021;

Considerato che, nel rispetto della tempistica sopra indicata, con **Deliberazione di Giunta Comunale n. 78 del 04 marzo 2021** avente ad oggetto ***“Adozione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) della Città dell'Aquila, comprensivo del Rapporto Ambientale e della Sintesi non Tecnica, ai sensi del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 4 agosto 2017, n. 397 ss.mm.ii.”*** è stato disposto, tra l'altro:

- ✓ **Di procedere** con l'adozione, in conformità alle disposizioni contenute nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 4 agosto 2017, n. 397 rubricato *“Individuazione delle linee guida per i piani urbani di mobilità sostenibile, ai sensi dell'articolo 3, comma 7, del decreto legislativo 16 dicembre 2016, n. 257”*, del **Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS)** del Comune dell'Aquila, elaborato dal Gruppo di Lavoro interistituzionale con la supervisione del Coordinatore Scientifico, comprensivo degli allegati di seguito specificati in dettaglio:
 - **Relazione di Piano** - Tomo 1;
 - **Relazione di Piano** - Tomo 2;
 - **Tavola 0.1** - Struttura territoriale e insediativa;
 - **Tavola 0.2** - Localizzazione dei servizi e dei poli di attrazione;
 - **Tavola 0.3** - Stima dell'offerta di sosta nelle aree centrali e presso i poli attrattori principali;
 - **Allegato 1**: Valutazione degli scenari alternativi di Piano;

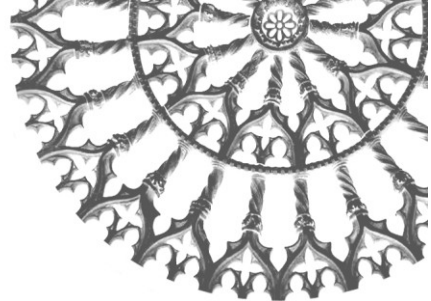


Comune dell'Aquila

- **Allegato 2:** Tavola 1.1 Mobilità Ciclopedonale-Trasporto Collettivo;
 - **Allegato 3:** Tavola 1.2 Viabilità traffico persone/merci-Parcheggi-Politiche incentivanti;
 - **Rapporto Preliminare di VAS;**
 - **Rapporto Ambientale di VAS;**
 - **Vinca;**
 - **Documento di sintesi non tecnico;**
 - **Allegato al Rapporto Ambientale di VAS:** Simulazioni acustiche degli scenari di PUMS;
 - **Piani settore:** Piano della Sosta;
- ✓ **Di dare atto** che tutti i documenti sopra elencati costituiscono parte integrante e sostanziale nonché elaborati costitutivi del PUMS L'Aquila e che sono presenti, in atti, presso il Settore Urbanistica, Mobilità e Trasporti;
- ✓ **Di dare atto** che a seguito della presente adozione, in linea con quanto previsto dall'Allegato 1 punto 2 lett. g del Decreto MIT 4 agosto 2017, n. 397, l'iter stabilito per la definitiva approvazione del Piano Urbano per la Mobilità Sostenibile proseguirà con la pubblicazione della Relazione di Piano e suoi allegati nonché del Rapporto Ambientale di Vas con il Documento di Sintesi non Tecnico per sessanta giorni al fine di consentire, in tale arco di tempo, la raccolta di eventuali osservazioni cui seguirà l'elaborazione delle controdeduzioni alle osservazioni pervenute ed infine l'approvazione del PUMS da parte del Consiglio Comunale ai sensi dell'art. 42, comma 2 lett. b) del Decreto Legislativo 18.08.2000, n. 267 (Testo Unico sull'ordinamento degli Enti Locali);
- ✓ **Di demandare** al Dirigente del Settore Urbanistica, Mobilità e Trasporti l'espletamento di tutte le attività consequenziali all'approvazione del presente documento ivi incluse quelle relative al deposito e alla pubblicazione degli atti per gli adempimenti di Legge;
- ✓ **Di precisare** che il PUMS L'Aquila e tutti gli elaborati ad esso allegati, oltre ad essere pubblicati nelle apposite sezioni del Sito istituzionale dell'Ente e sul sito www.pumslaquila.it, vengono depositati in atti presso il Settore Urbanistica, Mobilità e Trasporti e potranno essere visionati, nel rispetto della normativa di prevenzione e contenimento della diffusione epidemiologica da Covid-19, previo appuntamento;
- ✓ **Di evidenziare**, infine, che le previsioni degli interventi infrastrutturali riportate nel PUMS L'Aquila, saranno oggetto di recepimento da parte del Nuovo Piano Regolatore Generale (PRG) in corso di aggiornamento e redazione;

Evidenziato che:

- In data **9 marzo 2021** la Deliberazione di Giunta Comunale n. 78 del 04 marzo 2021 di adozione del PUMS è stata pubblicata, unitamente ai relativi allegati, a norma dell'art. 23 del D. Lgs D. Lgs 14 marzo 2013, n. 33 s.m.i. (*Decreto Trasparenza*) sull'Albo Pretorio online del Comune dell'Aquila al link https://www.albo-pretorio.it/albo/archivio4_atto_0_394273_0_3.html;
- In pari data, il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) della Città dell'Aquila è stato pubblicato unitamente ai suoi allegati sul sito dedicato <https://www.pumslaquila.it/>;



Comune dell'Aquila

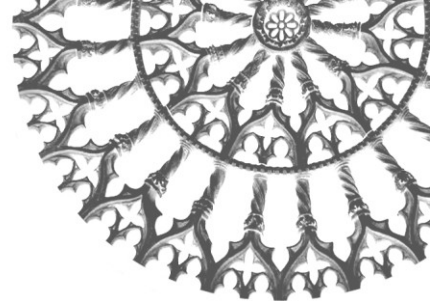
- Sul Bollettino Ufficiale della Regione Abruzzo BURA Ordinario n. 11 del 24 Marzo 2021 è stato pubblicato l'avviso di deposito della Relazione di Piano e suoi allegati nonché del Rapporto Ambientale e della Sintesi non Tecnica al fine di consentire, entro 60 giorni, la raccolta di eventuali osservazioni;
- Sempre in data 24 marzo 2021, l'Avviso di adozione del Piano Urbano di Mobilità Sostenibile L'Aquila di cui alla Deliberazione di Giunta Comunale n. 78 del 4 marzo 2021 è stato pubblicato, per gli adempimenti consequenziali, sull'edizione Abruzzo del quotidiano "Il Messaggero" della società Piemme Spa e sull'edizione locale del quotidiano "Il Centro" della società A. Manzoni & C Spa;
- Inoltre, con nota prot. n. 27450 del 25 marzo 2021 è stata data comunicazione di tale pubblicazione e di avvio della fase di consultazione all'Autorità Competente, ai Soggetti con Competenza Ambientale (SCA) e agli Enti territorialmente interessati;
- Il PUMS L'Aquila e tutti gli elaborati sono stati depositati in atti, ai fini della loro visione nel rispetto delle misure di contenimento del Covid-19, oltre che presso il Settore Urbanistica, Mobilità e Trasporti in Via Avezzano, n. 11 anche presso la Segreteria Generale dell'Ente in Via S. Bernardino, Palazzo Fibbioni;
- Durante il periodo di deposito e di pubblicazione chiunque ha potuto presentare osservazioni e/o contributi conoscitivi e valutativi, sino alla data di scadenza prevista per il giorno **23 maggio 2021**;

Rilevato che:

- Alla scadenza del termine di deposito, pubblicità e partecipazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) della Città dell'Aquila e del relativo Rapporto Ambientale sono pervenute le osservazioni/pareri riepilogate nello schema che segue:

Numero	Riferimento	Soggetto proponente
<i>Osservazioni al Piano Urbano di Mobilità Sostenibile</i>		
1	Mail del 21.05.2021	Circolo Partito Democratico di Sassa
2	Prot. n. 45655 del 21.05.2021	Prof. Gabriele Curci Università degli Studi dell'Aquila
3	Prot. n. 45843 del 22.05.2021	Archeoclub
4	Prot. n. 46070 del 24.05.2021	Urban Center
<i>Osservazioni al Rapporto Ambientale</i>		
1	Prot. n. 45274 del 20.05.2021	A.R.T.A.
2	Prot. n. 45055 del 20.05.2021	Regione Abruzzo

- Il Gruppo di Lavoro PUMS L'Aquila ha provveduto ad istruire le quattro osservazioni al Piano Urbano di Mobilità Sostenibile pervenute nei termini, sul merito tecnico-progettuale, predisponendo lo specifico documento denominato "***Proposte di Controdeduzioni alle Osservazioni pervenute nella fase di pubblicazione del PUMS***", allegato e parte integrante al presente provvedimento, in cui sono riportate le schede istruttorie relative alle osservazioni pervenute che, per ciascuna di esse, riportano:
 - i riferimenti del soggetto proponente e gli estremi di trasmissione;
 - la descrizione sintetica dei contenuti dell'osservazione;

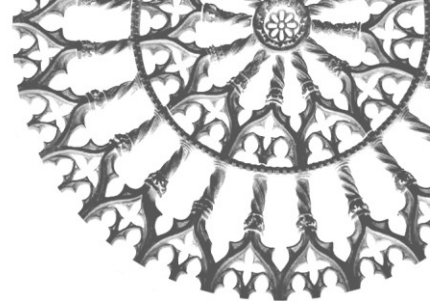


Comune dell'Aquila

- la valutazione in merito all'accogliibilità totale o parziale dell'osservazione e le relative motivazioni;
 - suggerimenti in merito ad eventuali modifiche/integrazioni da apportare ai documenti di Piano;
- L'Autorità Procedente per la VAS con nota prot. 81805 del 15 settembre 2021 ha prodotto le controdeduzioni ai pareri di ARTA e Regione Abruzzo controdedotti con nota prot. 81805 del 15/09/2021 inviata all'Autorità Competente per la VAS riassunte nel documento **“Dichiarazione di Sintesi”** redatto a norma dell'art. 17 del D. Lgs 3 aprile 2006, n. 152 che riporta le osservazioni accolte o parzialmente accolte che hanno contribuiscono alla revisione del Rapporto Ambientale;
- L'autorità Competente per la Vinca ai sensi dell'art 46 bis LR 11/1999 e LR 2/2003 - Regione Abruzzo, in merito al PUMS L'Aquila e previo esperimento della procedura di Valutazione di Incidenza prevista dall'art. 5 del DPR 357/97 e s.m.i. *“Regolamento recante attuazione della direttiva 92/43/CEE relativa alla conservazione degli habitat naturali e seminaturali, nonché della flora e della fauna selvatiche”* attivata dall'Autorità Procedente per la VAS del Comune dell'Aquila con nota prot. n. 27491 del 25 marzo 2021 ha emesso il giudizio CCR VIA n. 3447 dell'1° luglio 2021 **favorevole**;

Preso atto che l'Autorità competente per la VAS - Settore Ambiente e Protezione Civile del Comune dell'Aquila, con Determinazione Dirigenziale n. 4146 del 15 ottobre 2021 trasmessa con nota prot. n. 92773 del 22 ottobre 2021, ha emesso il **Parere motivato positivo**, condizionato al rispetto delle seguenti prescrizioni:

- a) è accolto e fatto parte integrante del presente parere il giudizio sulla Valutazione di Incidenza Ambientale n.3447 del 01/07/2021 del CCR-VIA -- Comitato di Coordinamento Regionale per la Valutazione di Impatto Ambientale della Regione Abruzzo [...];
- b) sono accolte e fatte proprie tutte le prescrizioni del Parco Nazionale Gran Sasso Monti della Laga e del Parco Regionale Sirene Velino, relative al territorio del Comune dell'Aquila ed espresse in sede di Valutazione di Incidenza Ambientale;
- c) si dispone l'inserimento all'interno del Rapporto Ambientale delle richieste espresse dalle ACA durante la procedura di Scoping e le conseguenti controdeduzioni ed integrazioni, tenendo particolare cura alla valutazione delle stesse;
- d) il Piano di Monitoraggio dovrà essere integrato con gli indici proposti dall'ARTA Abruzzo ed accolti;
- e) si dispone l'adeguamento dell'Obiettivo di sostenibilità *“CC_01 Riduzione di almeno il 21,57% rispetto al 2005 delle emissioni di anidride carbonica entro il 2020 (SEAPC)”* all'obiettivo vincolante disposto dall'UE, ovvero di *“Ridurre almeno del 55% le emissioni di gas a effetto serra entro il 2030 rispetto ai livelli del 1990”*, tenendo presente che al raggiungimento dello stesso concorreranno anche altre azioni che non riguardano la mobilità. Tale modifica comporterà automaticamente l'adeguamento degli indicatori di monitoraggio del PUMS collegati e la modifica dovrà essere recepita nella versione finale del Rapporto Ambientale;

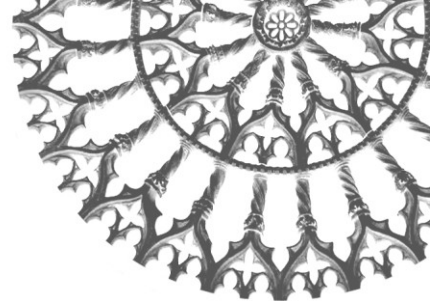


Comune dell'Aquila

- f) si dispone l'adeguamento ad un orizzonte temporale più ampio dell'Obiettivo di sostenibilità *“SSAU_01 Riduzione del 50% del numero dei decessi sulle strade entro il 2020 rispetto al totale dei decessi registrati nel 2010 (PNSS, PGTL, PTOOPP)”*;
- g) si dispone il puntuale controllo degli interventi in fase attuativa, atto a garantire sia la qualità dei singoli interventi che il loro organico inserimento, attraverso la gestione coordinata degli stessi;
- h) si dispone l'applicazione delle Misure di Mitigazione, previste nel Rapporto Ambientale, in tutti gli ambiti territoriali interessati dal PUMS, rimandando alla fase attuativa per valutazioni di tipo compiuto, determinando la fattibilità delle proposte di intervento in relazione alle loro peculiarità ed al sistema vincolistico sovraordinato, anche rispetto ai potenziali impatti sul paesaggio e sul patrimonio storico-culturale esistente. [...];
- i) nella fase di realizzazione degli interventi dovrà essere limitata al minimo l'asportazione di vegetazione, che comunque dovrà essere compensata dalla messa a dimora di specie autoctone, concordate con il Settore Ambiente e Protezione civile, e dovrà essere favorita, ove possibile, la realizzazione di infrastrutture alberate autoctone (es. viali alberati) per mitigare l'inquinamento atmosferico e contenere l'effetto isola di calore;
- j) nella fase di realizzazione delle aree di sosta, dovrà essere privilegiata, ove possibile, la realizzazione di aree ombreggiate attraverso l'impianto di alberature autoctone e dovrà essere favorito l'utilizzo di materiali ad alta riflettanza, per limitare l'effetto isola di calore urbana, e di pavimentazioni permeabili e drenanti;
- k) dovranno essere indicate le possibili misure correttive atte a reindirizzare le azioni di Piano, qualora gli esiti del monitoraggio periodico dovessero attestare un rischio di scostamento dagli obiettivi prefissati;

Dato atto che l'Autorità procedente per la VAS - Settore Urbanistica, Mobilità e Trasporti, ricevuto il Parere motivato prot. n. 92773 del 22 ottobre 2021, ha provveduto a recepirlo nel seguente modo:

- a. Con nota prot. 96525/2021 del 26/10/2021 sono state comunicate al Servizio Mobilità, TPL, Aeroporto, Smart City e Politiche Europee gestore contratti CTGS e AMA del Comune dell'Aquila le prescrizioni che interesseranno le fasi di progettazione e realizzazione delle varie opere con particolare riguardo alle piste ciclabili. Le osservazioni degli Enti Gestori i siti Natura 2000 verranno recepite nelle fasi di progettazione definitiva ed esecutiva in corso di affidamento;
- b. Come descritto nel punto precedente tutte le prescrizioni degli Enti gestori verranno recepite nella fase di progettazione definitiva e si procederà alla predisposizione di studi di valutazione d'incidenza appropriati per le singole opere ricadenti interamente o parzialmente all'interno dei siti Natura 2000;
- c. All'interno del rapporto ambientale a pag. 8 tabella 1 sono riportate le osservazioni e le controdeduzioni relative alla fase di Scoping. Quelle relative alla fase di redazione del Rapporto Ambientale saranno allegate allo stesso;
- d. il Piano di Monitoraggio dovrà essere integrato con gli indici proposti dall'ARTA Abruzzo ed accolti come descritto in tab. 4 del presente documento. Nello specifico sono state integrate le tabelle 88 e 89, a pagina 154 e 158 del Rapporto Ambientale, in base alla tipologia



Comune dell'Aquila

dell'indicatore proposto ed introdotti i seguenti aspetti ambientali con gli obiettivi di sostenibilità ad essi correlati:

- Suolo e sicurezza del territorio, correlato alla *“Riduzione del consumo e dell'impermeabilizzazione del suolo”*;
- Paesaggio, correlato alla *“Protezione, gestione e pianificazione dei paesaggi e dei beni culturali”*;

Nel capitolo 9 a pag. 78, Valutazione degli effetti ambientali del piano, sono state inserite le tabelle 36 bis, ter, quater, quinquies, sexies che riportano il numero di mezzi transitanti nelle intersezioni oggetto di intervento al fine di evidenziare i benefici stimati, in termini di diminuzione del traffico, in seguito all'attuazione degli interventi previsti piano;

e. L'obiettivo di Sostenibilità *“Cambiamenti Climatici CC_01 Riduzione di almeno il 21,57% rispetto al 2005 delle emissioni di anidride carbonica entro il 2020 (SEAPC)”* è stato adeguato all'obiettivo vincolante UE ovvero di *“Ridurre del 55% le emissioni di gas a effetto serra entro 2030 rispetto ai livelli del 1990”* (pag. 46 e 161 del Rapporto Ambientale);

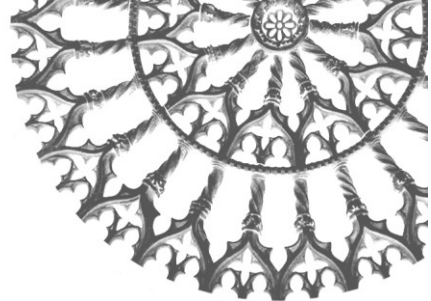
f. L'obiettivo di Sostenibilità *“SSAU_01 Riduzione del 50% del numero dei decessi sulle strade entro il 2020”* rispetto al totale dei decessi registrati nel 2010 verrà adeguato all'obiettivo generale per l'Italia dettato dal Piano Nazionale Sicurezza Stradale 2030 ovvero *“Riduzione del 50% del numero dei decessi sulle strade entro il 2030 rispetto al totale dei decessi registrati nel 2020”* (pag. 46 e 162 del Rapporto Ambientale);

g, h, i, j. Durante la fase di realizzazione degli interventi verrà posta massima attenzione al controllo e all'applicazione delle misure di mitigazione previste nel Rapporto Ambientale e nel parere motivato. A tal uopo con nota prot. n. 96525/2021 del 26/10/2021 sono state comunicate al Servizio Mobilità, TPL, Aeroporto, Smart City e Politiche Europee gestione contratti CTGS e AMA del comune dell'Aquila le prescrizioni che interesseranno le fasi di progettazione e realizzazione delle varie opere;

k. Il piano di Monitoraggio Ambientale riportato nel capitolo 11 a pagina 153 del Rapporto Ambientale RA sarà caratterizzato da un'attività di reportistica, a cadenza periodica, che costituirà un addendum al piano di monitoraggio del PUMS previsto dal decreto MIT. I report periodici conterranno gli indicatori contenuti nelle tabelle 88 e 89 del RA popolati durante una prima fase di analisi. Nella successiva fase di diagnosi verranno analizzati gli scostamenti e, se necessario, si valuteranno eventuali azioni di riorientamento del piano;

Evidenziato, inoltre, che l'Autorità procedente per la VAS - Settore Urbanistica, Mobilità e Trasporti, con nota prot. n. 96525 del 26 ottobre 2021 ha trasmesso al Gruppo di Lavoro PUMS L'Aquila gli atti relativi alle procedure di Valutazione Ambientale Strategica e di Valutazione di Incidenza Ambientale rilevando, ai fini dell'approvazione del piano le prescrizioni maggiormente rilevanti da recepire e, in particolare:

1. Parco Nazionale del Gran Sasso e Monti della Laga: *“La progettazione del tratto Assergi - Fonte Cerreto della pista ciclopedonale prevista dall'Azione 3.b.3 sia reindirizzata sul tracciato del sentiero 100F della rete sentieristica del Parco che, già inserito nell'ippovia del Gran Sasso e nei percorsi ciclabili del Parco, raggiunge ugualmente Fonte Cerreto con*



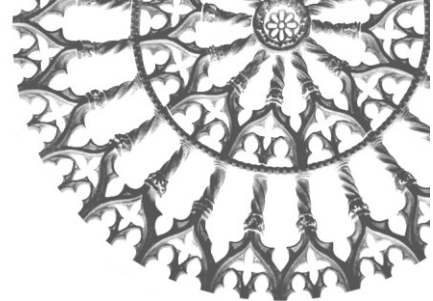
Comune dell'Aquila

un percorso più fruibile di quello previsto dal PUMS in quanto caratterizzato da pendenze inferiori ed un contesto paesaggistico molto più attrattivo.” - vincolante;

2. ARTA: “[...] non sono state proposte alternative, né localizzative né di progetto, per il parcheggio pertinenziale di San Silvestro, che prevede due piani ipogei e uno a raso. Una soluzione alternativa in questo caso potrebbe essere quella di ipotizzare lo stesso numero di stalli distribuiti in più aree limitrofe e consentire di non ricorrere a strutture ipogee” – da sottoporre al vaglio del Consiglio Comunale;

Visto il Piano Urbano di Mobilità Sostenibile del Comune dell'Aquila composto dai seguenti elaborati:

- Relazione di Piano - Tomo 1;
- Relazione di Piano - Tomo 2;
- Tavola 0.1 - Struttura territoriale e insediativa;
- Tavola 0.2 - Localizzazione dei servizi e dei poli di attrazione;
- Tavola 0.3 - Stima dell'offerta di sosta nelle aree centrali e presso i poli attrattori principali;
- Allegato 1: Valutazione degli scenari alternativi di Piano;
- Tavola 0.4 - Mobilità Ciclopedonale - Trasporto Collettivo;
- Tavola 0.5 - Viabilità traffico persone/merci – Parcheggi – Politiche incentivanti;
- Osservazioni al PUMS;
- Proposte di Controdeduzioni alle Osservazioni pervenute nella fase di pubblicazione del PUMS;
- Rapporto Preliminare di VAS;
- Rapporto Ambientale di VAS aggiornato a seguito delle osservazioni accolte contenute nei pareri pervenuti nell'ambito della procedura di cui al Titolo II del D. Lgs 3 aprile 2006, n. 152 “*Norme in materia ambientale*”;
- Documento di sintesi non tecnico;
- Allegato al Rapporto Ambientale di VAS: Simulazioni acustiche degli scenari di PUMS;
- Allegato al Rapporto Ambientale di VAS: Simulazioni inquinanti negli scenari di PUMS;
- Allegato al Rapporto Ambientale di VAS: Report di valutazione degli scenari alternativi (integrazione 1);
- Allegato al Rapporto Ambientale di VAS: Report di simulazione degli scenari alternativi (integrazione 2);
- VIncA;
- Giudizio di VIncA;
- Parere motivato positivo di cui alla Determinazione Dirigenziale n. 4146 del 15 ottobre 2021 rilasciato dall'Autorità competente per la VAS Settore Ambiente e Protezione Civile;
- Dichiarazione di Sintesi;
- Pareri di Scoping;
- Osservazioni al Rapporto Ambientale;
- Pareri e nulla osta VIncA;
- Piani settore: Piano della Sosta;



Comune dell'Aquila

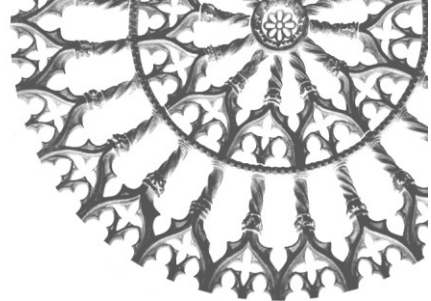
Osservato che:

- Il Piano Urbano di Mobilità Sostenibile – L'Aquila è un obiettivo sfidante, rilevante, pertinente e strategico, inserito a pieno titolo tra Linee Programmatiche di mandato 2017/2022, presentate il 12 settembre 2017 dal sig. Sindaco, ai sensi dell'art. 46, comma 3, del D. Lgs. 8 agosto 2000, n. 267 ss.mm.ii. all'On.le Consiglio Comunale e da questi approvate con propria deliberazione n. 89;
- L'Amministrazione Comunale, infatti, durante il suo mandato ha profuso un impegno particolare nel potenziare le azioni di mobilità sostenibile finalizzate all'abbattimento di emissioni inquinanti atmosferiche e acustiche, alla riduzione dei fenomeni di congestione stradale, all'aumento della sicurezza negli spostamenti, a minimizzare l'uso individuale dell'automobile privata a fronte di un utilizzo del trasporto pubblico locale e della bicicletta al fine di adeguare la città dell'Aquila a standard di livello europeo mediante l'adozione di politiche particolarmente attive per quanto riguarda lo sviluppo urbano sostenibile sul proprio territorio, con l'intento di dare risposte concrete, attente e qualificate ad alcuni temi molto sentiti dai cittadini, quali – ad esempio –, la rivitalizzazione del Centro Storico, la riduzione del traffico veicolare con la conseguente problematica dei parcheggi e l'incentivazione della mobilità ciclistica;
- Le politiche in tema di Sviluppo Urbano Sostenibile non possono prescindere dall'elaborazione del PUMS – L'Aquila che, oltre a rappresentare uno strumento nevralgico per la pianificazione coordinata e sinergica di indirizzi, strategie, obiettivi e azioni, si pone l'ambizioso obiettivo di soddisfare i fabbisogni di mobilità della popolazione attraverso un insieme organico di interventi sulle infrastrutture di trasporto pubblico e stradali, sui parcheggi di interscambio, sulle tecnologie, sul parco veicoli, sul governo della domanda di trasporto e sui sistemi di controllo e regolazione del traffico, sull'informazione all'utenza, sulla logistica e sulle tecnologie destinate alla riorganizzazione della distribuzione delle merci nelle città;

Sottolineato che, l'adozione e approvazione del PUMS L'Aquila:

- ✓ è coerente con i ***Sustainable Development Goals, SDGs*** previsti dall'Agenda ONU 2030 per lo Sviluppo Sostenibile e con gli obiettivi energetici e climatici definiti dall'Unione Europea attraverso lo ***European Green Deal*** (COM/2019/640 final) in attuazione dell'Accordo di Parigi del 2015;
- ✓ è funzionale alla realizzazione del **Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR)** presentato dal Governo italiano in data 30 aprile 2021 alla Commissione Europea, ai sensi dell'art. 18 del Regolamento (UE) n. 2021/241 del 12.02.2021; con particolare riguardo alla terza missione è dedicata a ***"Infrastrutture per una Mobilità Sostenibile"*** che prevede uno stanziamento complessivo di 31,4 miliardi;

Preso atto che il completamento dell'iter procedurale di adozione e approvazione del PUMS L'Aquila ha consentito all'Amministrazione Comunale di accedere ai finanziamenti previsti dal *"Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate"* di cui all'art. 202, comma 1, lett. a) del D. Lgs. 18.04.2016, n. 50 ss.mm.ii – *Codice dei Contratti Pubblici* –



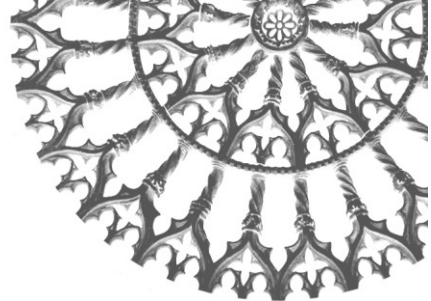
Comune dell'Aquila

secondo le modalità indicate dal Decreto Direttoriale della Direzione generale per l'edilizia statale e gli interventi speciali del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 8060 dell'8.8.2019 come da prospetto che segue:

Decreto di ripartizione risorse	Decreto di assegnazione risorse	Importo
Decreto MIT n. 171 del 10 maggio 2019	Decreto Direttoriale MIT n. 16767 del 18.12.2019	€ 493.633,00
Decreto MIT n. 594 del 23 dicembre 2019	Decreto Direttoriale MIT n. 16767 del 18.12.2019	€ 258.367,00
Decreto MIMS n. 215 del 19 maggio 2021	In fase di istruttoria ai fini dell'assegnazione	€ 834.551,50
Totale		€ 1.586.551,50

Ritenuto, alla luce di quanto espresso in premessa e nella parte motiva del presente provvedimento di:

- Dover prendere atto del Parere motivato positivo di cui alla Determinazione Dirigenziale n. 4146 del 15 ottobre 2021 rilasciato dall'Autorità competente per la VAS Settore Ambiente e Protezione Civile del Comune dell'Aquila e trasmesso all'Autorità Procedente per la VAS Settore Urbanistica, Mobilità e Trasporti con nota prot. n. 92773 del 22 ottobre 2021, fatte salve le prescrizioni ivi riportate di natura vincolante;
- Dover prendere atto della prescrizione vincolante del Parco Nazionale del Gran Sasso e Monti della Laga in merito alla progettazione del tratto Assergi-Fonte Cerreto della pista ciclopeditonale rilevata dall'Autorità procedente per la Vas con nota prot. n. 96525 del 26 ottobre 2021;
- Dover procedere con l'approvazione, in conformità alle disposizioni contenute nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 4 agosto 2017, n. 397 rubricato "*Individuazione delle linee guida per i piani urbani di mobilità sostenibile, ai sensi dell'articolo 3, comma 7, del decreto legislativo 16 dicembre 2016, n. 257*", del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) del Comune dell'Aquila e degli allegati come sopra specificati in dettaglio;
- Dover procedere con l'approvazione, ai sensi degli artt. 15 e 16 del Decreto Legislativo 3.04.2006, n. 152 ss.mm.ii. del Rapporto Ambientale di VAS aggiornato dall'Autorità Procedente a seguito delle prescrizioni ricevute e delle osservazioni accolte;
- Di dover dare atto che tutti i documenti sopra elencati costituiscono parte integrante e sostanziale nonché elaborati costitutivi del PUMS L'Aquila e che sono presenti, in atti, presso il Settore Urbanistica, Mobilità e Trasporti;
- Dover precisare che gli elaborati di Piano, successivamente all'approvazione del presente provvedimento da parte del Consiglio Comunale in virtù delle attribuzioni di cui all'art. 42 del D. Lgs 18.08.2000, n. 267 "*Testo Unico delle Leggi sull'ordinamento degli Enti Locali*", dovranno essere adeguati in sede tecnica, limitatamente alle osservazioni ritenute meritevoli di accoglimento dall'organo consiliare e alle ulteriori determinazioni da esso assunte in sede di discussione;
- Dover demandare, pertanto, ai sensi dell'art. 107, comma 2 del D. Lgs 18 agosto 2000, n. 267 ss.mm.ii., al Dirigente del Settore Urbanistica, Mobilità e Trasporti – giusta nomina con successivi Decreti Sindacali n. 259 del 11 dicembre 2020 e n. 268 del 24 dicembre 2020, l'adempimento di ogni atto di carattere amministrativo, tecnico e contabile teso a dare attuazione alla presente deliberazione consiliare;



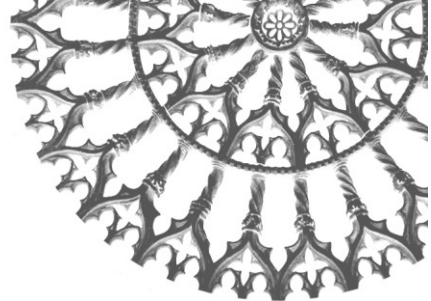
Comune dell'Aquila

- Dover precisare che il PUMS L'Aquila e tutti gli elaborati ad esso allegati, oltre ad essere pubblicati nelle apposite sezioni del Sito istituzionale dell'Ente e sul sito www.pumslaquila.it, sono depositati in atti presso il Settore Urbanistica, Mobilità e Trasporti e la Segreteria Generale;
- Dover evidenziare, infine, che le previsioni degli interventi infrastrutturali riportate nel PUMS L'Aquila, saranno oggetto di recepimento da parte del Nuovo Piano Regolatore Generale (PRG) in corso di aggiornamento e redazione;

Richiamate, altresì:

- La Deliberazione di Consiglio Comunale n. 48 del 09.4.2021 immediatamente eseguibile, con la quale è stato adottato, ai sensi degli artt. 151 e 174 del D.Lgs. 18.08.2000, n. 267 ss.mm.ii., il Documento Unico di Programmazione 2021/2023 presentato dalla Giunta Comunale, ai sensi degli artt. 170 e 174 del D. Lgs. 18.08.2000, n. 267 (Testo Unico degli Enti Locali – T.U.EE.LL.) con Deliberazione n. 75 del 04.03.2021 e da questa approvato con Deliberazione n. 75 del 04.03.2021;
- La Deliberazione del Consiglio Comunale n. 49 del 09.4.2021 con la quale è stato approvato, in ottemperanza alle disposizioni di cui agli artt. 151, 162, 164, 165, 170 e 174 del D. Lgs 18.08.2000, n. 267 (Testo Unico degli Enti Locali T.U.EE.LL.) ss.mm.ii., il Bilancio di Previsione dell'Ente per il triennio 2021/2023 unitamente agli allegati previsti dall'art. 172 del T.U.EE.LL., redatti secondo gli schemi di cui al D.Lgs. 23.06.2011, n. 118 ss.mm.ii. e aggiornati al D.M. 1.08.2019;
- La Deliberazione di Giunta Comunale n. 147 del 26.04.2021 (successivamente modificata con Deliberazione di Giunta Comunale n. 412 del 01.10.2021) immediatamente eseguibile, mediante la quale l'esecutivo dell'Ente, ha approvato, in ottemperanza alle disposizioni di cui all'art. 169 del D. Lgs 267/2000 ss.mm.ii., il Piano Esecutivo di Gestione per il triennio 2021/2023;
- La Deliberazione di Giunta Comunale n. 184 del 03.05.2021, immediatamente eseguibile, con cui è stata approvata, inoltre, ai sensi dell'art. 169 comma 8 del D. Lgs 267/2000 ss.mm.ii. la definizione degli obiettivi per il Piano delle Performance e il Piano Esecutivo di Gestione così come previsto dall'art. 3, c. 1 lett. g-bis della Legge 07/12/2012, n. 213 ss.mm.ii.;
- La Deliberazione di Consiglio Comunale n. 113 del 30 luglio 2021 con cui è stata approvata la Variazione di Assestamento Generale al Bilancio 2021-2023 ai sensi dell'art. 175 del comma 8 del D. Lgs 18.08.2020, n. 267 ed è stato dato atto del permanere, in base alle disposizioni di cui al successivo art. 193, comma 2 degli equilibri generali di bilancio, sia in conto competenza che in conto residui;
- La Deliberazione di Giunta Comunale n. 412 del 01.10.2021, immediatamente eseguibile, con cui sono stati aggiornati gli obiettivi per il Piano delle Performance e il Piano Esecutivo di Gestione di cui alla Deliberazione di Giunta Comunale n. 184 del 03.05.2021;

Dato atto che il Piano Urbano di Mobilità Sostenibile – L'Aquila, in quanto strumento di pianificazione, è da considerarsi uno strumento di indirizzo per l'aggiornamento dei documenti di programmazione ed è incluso, pertanto, nel Documento Unico di Programmazione 2021/2023



Comune dell'Aquila

adottato dalla Giunta con Deliberazione n. 74 del 4 marzo 2021 e approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 78 del 29.09.2020;

Attestato che il presente provvedimento, ai sensi del combinato disposto degli artt. 49 e 147 bis del D. Lgs 18.08.2000, n. 267 ss.mm.ii., **non comporta riflessi diretti e indiretti** sulla situazione economica, finanziaria e patrimoniale dell'Ente e che, pertanto, **non necessita** del parere del Dirigente al Bilancio, Razionalizzazione ed Equità Tributaria in ordine alla regolarità contabile;

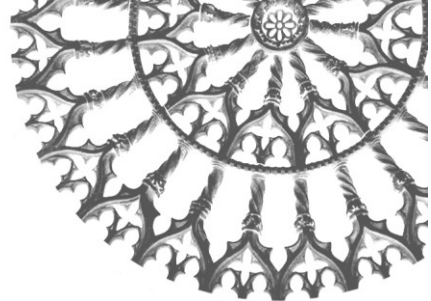
Preso atto:

- Del **parere favorevole**, espresso ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del D. Lgs n. 267/2000 (T.U.EE.LL.) dal competente Dirigente del Settore Urbanistica, Mobilità e Trasporti in ordine alla regolarità tecnica, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, inserito in allegato alla presente deliberazione;
- Della dichiarazione del suddetto Dirigente, resa ai sensi degli artt. 47 e 76 del D.P.R. 28.12.2000, n. 445, di non trovarsi in una situazione di conflitto di interesse, anche potenziale, così come disposto dall'art. 6 c, 2 e dall'art. 7 del codice di Comportamento dei Dipendenti Pubblici espressamente richiamati dall'art. 6 del Codice di Comportamento Interno approvato con Deliberazione di Giunta Comunale n. 287 del 31.07.2015;

Visti:

- Il D.Lgs. 18.08.2000, n. 267 (*Testo Unico delle Leggi sull'ordinamento degli Enti Locali*) ss.mm.ii.;
- La Legge 07.08.1990, n. 241 (*Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi*);
- Il D. Lgs 14.03.2013, n. 33 s.m.i. (*Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni*);
- Il D. Lgs 03.04.2006, n. 152 s.m.i. (*Norme in materia ambientale*);
- Il Decreto Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 397 del 04.08.2017;
- Il Decreto Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 396 del 28.08.2019;
- Il Decreto Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 29 del 26.01.2021;
- Il civico Regolamento di Contabilità approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 31 del 31.07.2013;
- Il civico Regolamento degli Uffici e dei Servizi approvato con Deliberazione di Giunta Comunale n. 364 del 08.09.2016;

Dato atto che il Piano Urbano di Mobilità Sostenibile comprensivo di tutti i suoi allegati è stato sottoposto all'esame della Seconda Commissione Consiliare – Gestione del Territorio nella seduta del _____ la quale ha espresso **parere favorevole** alla sua approvazione;



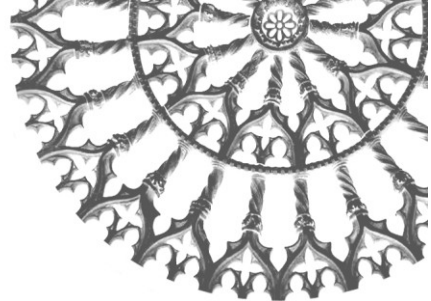
Comune dell'Aquila

Richiamate e fatte salve le misure contenute nel Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e Trasparenza 2021/2023 approvato con Deliberazione di Giunta Comunale n. 131 del 29 marzo 2021;

Stante la propria competenza in materia, ai sensi dell'art. 42 del D. Lgs 18.08.2000, n. 267 (*Testo Unico delle Leggi sull'ordinamento degli Enti Locali*) ss.mm.ii.;

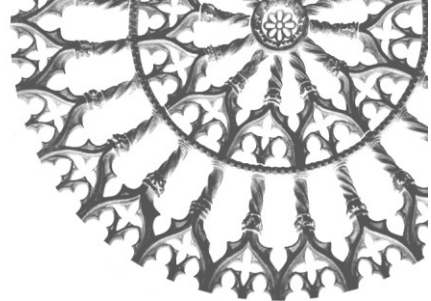
DELIBERA

- **Di richiamare** e approvare integralmente la narrativa in premessa, dando atto che essa costituisce motivazione ai sensi dell'art. 3 della L. 07.08.1990, n. 241 ss.mm.ii.;
- **Di prendere atto del Parere motivato positivo** di cui alla Determinazione Dirigenziale n. 4146 del 15 ottobre 2021 rilasciato dall'Autorità competente per la VAS – Settore Ambiente e Protezione Civile del Comune dell'Aquila e trasmesso all'Autorità Procedente per la VAS – Settore Urbanistica, Mobilità e Trasporti con nota prot. n. 92773 del 22 ottobre 2021, fatte salve le prescrizioni ivi riportate di **natura vincolante**;
- **Di prendere atto della prescrizione vincolante** del Parco Nazionale del Gran Sasso e Monti della Laga in merito alla progettazione del tratto Assergi-Fonte Cerreto della pista ciclopedonale rilevata dall'Autorità procedente per la Vas con nota prot. n. 96525 del 26 ottobre 2021;
- **Di procedere con l'approvazione**, in conformità alle disposizioni contenute nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 4 agosto 2017, n. 397 rubricato "*Individuazione delle linee guida per i piani urbani di mobilità sostenibile, ai sensi dell'articolo 3, comma 7, del decreto legislativo 16 dicembre 2016, n. 257*", del **Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS)** del Comune dell'Aquila e degli allegati come di seguito specificati in dettaglio:
 - Relazione di Piano - Tomo 1;
 - Relazione di Piano - Tomo 2;
 - Tavola 0.1 - Struttura territoriale e insediativa;
 - Tavola 0.2 - Localizzazione dei servizi e dei poli di attrazione;
 - Tavola 0.3 - Stima dell'offerta di sosta nelle aree centrali e presso i poli attrattori principali;
 - Allegato 1: Valutazione degli scenari alternativi di Piano;
 - Tavola 0.4 - Mobilità Ciclopedonale - Trasporto Collettivo;
 - Tavola 0.5 - Viabilità traffico persone/merci – Parcheggi – Politiche incentivanti;
 - Osservazioni al PUMS;
 - Proposte di Controdeduzioni alle Osservazioni pervenute nella fase di pubblicazione del PUMS;
 - Rapporto Preliminare di VAS;
 - Rapporto Ambientale di VAS aggiornato a seguito delle osservazioni accolte contenute nei pareri pervenuti nell'ambito della procedura di cui al Titolo II del D. Lgs 3 aprile 2006, n. 152 "*Norme in materia ambientale*";
 - Documento di sintesi non tecnico;



Comune dell'Aquila

- Allegato al Rapporto Ambientale di VAS: Simulazioni acustiche degli scenari di PUMS;
 - Allegato al Rapporto Ambientale di VAS: Simulazioni inquinanti negli scenari di PUMS;
 - Allegato al Rapporto Ambientale di VAS: Report di valutazione degli scenari alternativi (integrazione 1);
 - Allegato al Rapporto Ambientale di VAS: Report di simulazione degli scenari alternativi (integrazione 2);
 - VIncA;
 - Giudizio di VIncA;
 - Parere motivato positivo di cui alla Determinazione Dirigenziale n. 4146 del 15 ottobre 2021 rilasciato dall'Autorità competente per la VAS Settore Ambiente e Protezione Civile;
 - Dichiarazione di Sintesi;
 - Pareri di Scoping;
 - Osservazioni al Rapporto Ambientale;
 - Pareri e nulla osta VIncA;
 - Piani settore: Piano della Sosta;
- **Di procedere** con l'**approvazione**, ai sensi degli artt. 15 e 16 del Decreto Legislativo 3.04.2006, n. 152 ss.mm.ii. del Rapporto Ambientale di VAS aggiornato dall'Autorità Procedente a seguito delle prescrizioni ricevute e delle osservazioni accolte;
- **Di dare atto** che tutti i documenti sopra elencati costituiscono parte integrante e sostanziale nonché elaborati costitutivi del PUMS L'Aquila e che sono presenti, in atti, presso il Settore Urbanistica, Mobilità e Trasporti;
- **Di precisare** che gli elaborati di Piano, successivamente all'approvazione del presente provvedimento da parte del Consiglio Comunale in virtù delle attribuzioni di cui all'art. 42 del D. Lgs 18.08.2000, n. 267 "*Testo Unico delle Leggi sull'ordinamento degli Enti Locali*", dovranno essere adeguati in sede tecnica, limitatamente alle osservazioni ritenute meritevoli di accoglimento dall'organo consiliare e alle ulteriori determinazioni da esso assunte in sede di discussione;
- **Di demandare**, pertanto, ai sensi dell'art. 107, comma 2 del D. Lgs 18 agosto 2000, n. 267 ss.mm.ii., al Dirigente del Settore Urbanistica, Mobilità e Trasporti – giusta nomina con successivi Decreti Sindacali n. 259 del 11 dicembre 2020 e n. 268 del 24 dicembre 2020, l'adempimento di ogni atto di carattere amministrativo, tecnico e contabile teso a dare attuazione alla presente deliberazione consiliare;
- **Di precisare** che il PUMS L'Aquila e tutti gli elaborati ad esso allegati, oltre ad essere pubblicati nelle apposite sezioni del Sito istituzionale dell'Ente e sul sito www.pumslaquila.it, sono depositati in atti presso il Settore Urbanistica, Mobilità e Trasporti e la Segreteria Generale;
- **Di evidenziare** che le previsioni degli interventi infrastrutturali riportate nel PUMS L'Aquila, saranno oggetto di recepimento da parte del Nuovo Piano Regolatore Generale (PRG) in corso di aggiornamento e redazione;



Comune dell'Aquila

- **Di dare atto** che il presente provvedimento, trattandosi di atto di indirizzo pianificatorio, ai sensi del combinato disposto degli artt. 49 e 147 bis del D. Lgs 18.08.2000, n. 267 ss.mm.ii., **non comporta riflessi diretti e indiretti** sulla situazione economica, finanziaria e patrimoniale dell'Ente;
- **Di dare atto** che, ai sensi del D. Lgs 14.03.2013, n. 33 s.m.i. rubricato “*Decreto Trasparenza*”, il presente provvedimento verrà pubblicato all'Albo pretorio online;
- **Di trasmettere** copia della presente deliberazione alla Segreteria Generale e al Settore Urbanistica, Mobilità e Trasporti per gli adempimenti di rispettiva competenza.

L' Aquila, **10/11/2021 13.50.52**

Il Redattore **Elvira Damiani**

L' Aquila, **17/11/2021 8.51.09**

**D20402 Mobilità - TPL - Aereoporto - Smart city
e Politiche Europee - Gestione contratti CTGS e
AMA**

IL DIRIGENTE

Roberto Evangelisti

L' Aquila, 17/11/2021

**ASS01 Assessorato Trasporti - Infrastrutture -
Polizia Locale - Servizi Demografici**

L' ASSESSORE

Carla Mannetti

Oggetto: PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE (PUMS) DELLA CITTA' DELL'AQUILA PREDISPOSTO E ADOTTATO AI SENSI DEL DECRETO DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI 4 AGOSTO 2017, N. 397 SS.MM.II. RECEPIMENTO DELLE OSSERVAZIONI E APPROVAZIONE

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

Sul presente atto si esprime parere **favorevole** di regolarità tecnica attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa *ai sensi del combinato disposto degli artt. 49 e 147 - bis, comma 1, del vigente Decreto Legislativo n ° 267/2000*, e del Regolamento comunale di contabilità.

Ai sensi dell'art. 49 del vigente D.Lgs. 267/2000 si attesta che l'atto **non comporta** riflessi diretti o indiretti sulla situazione economica finanziaria e patrimoniale dell'Ente.

Il sottoscritto, consapevole delle sanzioni penali cui incorre nel caso di dichiarazione mendace o contenente dati non rispondenti a verità, come stabilito dall'art. 76 del D.P.R. n. 445/2000, ai sensi di quanto previsto dall'art. 47 del medesimo D.P.R., dichiara di non trovarsi in una situazione di conflitto di interesse, anche potenziale, così come disposto dall'art. 6, comma 2, e art. 7 del Codice di Comportamento di cui al D.P.R. 62/2013.

DATA
17/11/2021

FIRMA
Roberto Evangelisti

Oggetto: PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE (PUMS) DELLA CITTA' DELL'AQUILA PREDISPOSTO E ADOTTATO AI SENSI DEL DECRETO DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI 4 AGOSTO 2017, N. 397 SS.MM.II. RECEPIMENTO DELLE OSSERVAZIONI E APPROVAZIONE

ATTESTAZIONE DEL RESPONSABILE DEL SETTORE FINANZIARIO

Visto il parere di regolarità tecnica, attestante che l'atto **non comporta** riflessi diretti o indiretti sulla situazione economica finanziaria e patrimoniale dell'Ente, *ai sensi dell'art. 49, del vigente Decreto Legislativo n ° 267/2000* e del Regolamento comunale di contabilità, non è richiesto il parere di regolarità contabile.

Il sottoscritto, consapevole delle sanzioni penali cui incorre nel caso di dichiarazione mendace o contenente dati non rispondenti a verità, come stabilito dall'art. 76 del D.P.R. n. 445/2000, ai sensi di quanto previsto dall'art. 47 del medesimo D.P.R., dichiara di non trovarsi in una situazione di conflitto di interesse, anche potenziale, così come disposto dall'art. 6, comma 2, e art. 7 del Codice di Comportamento di cui al D.P.R. 62/2013.

DATA
17/11/2021

FIRMA
Tiziano Amorosi



Comune dell'Aquila

Del che è verbale

IL SEGRETARIO GENERALE

Lucio Luzzetti

IL PRESIDENTE

Pierluigi Biondi

