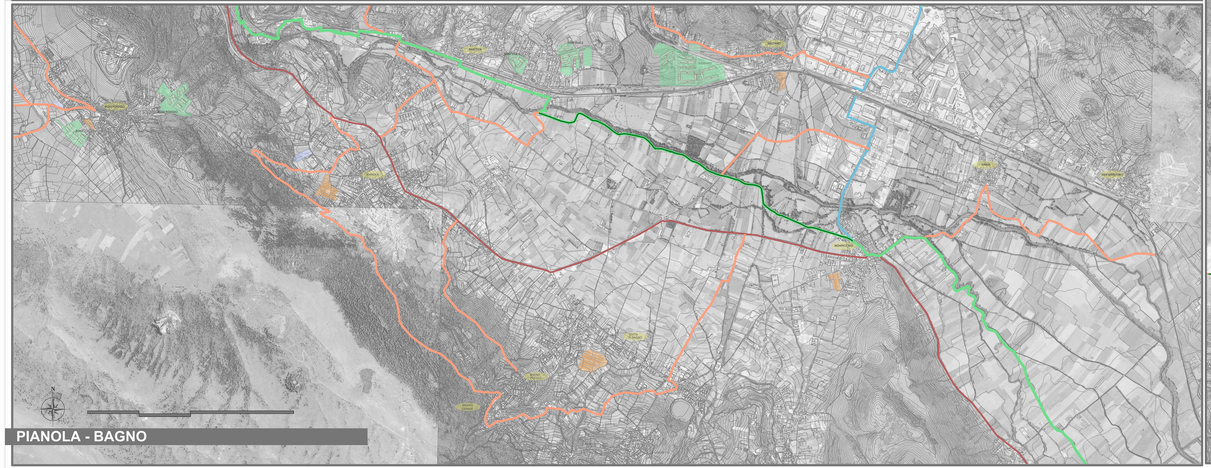

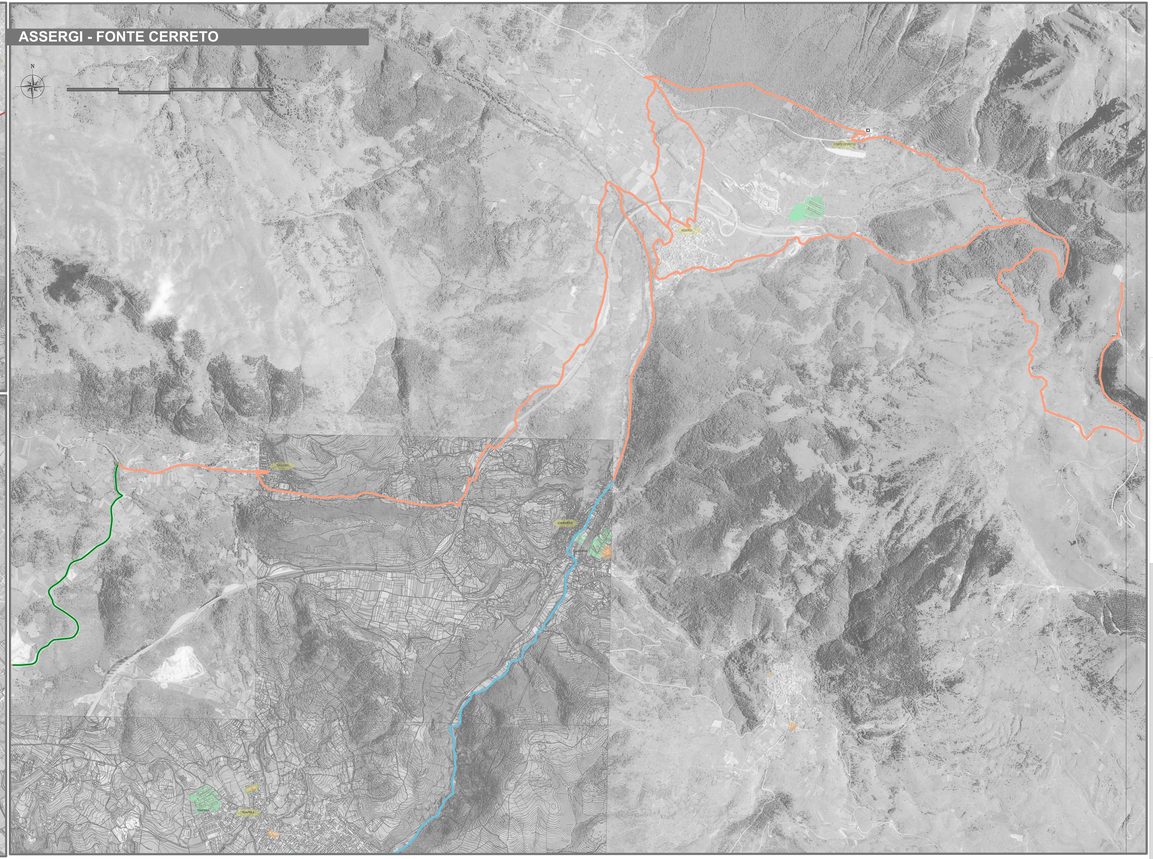

DEFINIZIONE DELL'OBIETTIVO GENERALE
- Promuovere la ciclabilità
- Creare una tessuto omogeneo di percorsi ciclabili
- Privilegiare il recupero di manufatti e infrastrutture esistenti

ANALISI DEL CONTESTO
- Economico sociale
- Territoriale e ambientale
- Trasportistico

INDIVIDUAZIONE E DEFINIZIONE DEGLI INTERVENTI PER LA MOBILITÀ CICLISTICA
- La rete degli itinerari
- Le relazioni
- Nodi di integrazione e scambio intermodale
- Segnaletica
- Parchi ciclabili
- Attività di pubblicizzazione, divulgazione e promozione

VALUTAZIONE PLANO DI FATTIBILITÀ ECONOMICO
- Calcolo della domanda potenziale
- Analisi costi-benefici
- Analisi del rischio

- Criteri di selezione
- Valutazione degli indici di attrattività e qualità

LEGENDA

Aree e punti di interesse
- Progetto C.A.S.E.
- Insediamenti MAP
- Insediamenti MUSP
- Nuclei industriali

Mobilità attiva ciclopedonale
- Zona Traffico Limitato
- Area Pedonale

Stato attuale e previsioni delle reti
- Bicitalia
- Pista Polifunzionale della Valle dell'Aterno
- Piste ciclabili realizzate
- Rete ciclabile emergenziale post Covid (realizzata)
- Percorso ciclopedonale PUMS
- Percorso ciclabile aggiuntivo Biciplan

COMUNE DELL'AQUILA
Assessorato Trasporti, Infrastrutture, Mobilità Urbana e Sicurezza Stradale

Città dell'Aquila
PUMS
Piano Urbano Mobilità Sostenibile

Piano di settore del PUMS
BICIPLAN

In conformità alla Legge - 11/01/2018 n.2 "Disposizioni per lo sviluppo della ciclabilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica" all'art. 8 "Biciplan".

BicePlan

COMUNE DELL'AQUILA
Assessore mobilità urbana: Avv. Carla Mannetti

Settore urbanistica, mobilità e trasporti
Dirigente: Arch. Marco Marrocco
RUP: Ing. Fabrizio De Carolis
Dott. Sandro Tosone

PROFESSIONISTI INCARICATI
Ing. Eleonora Laurini
Dott. Alessandro Coli

ELABORATO
STATO ATTUALE:
PUMS E PREVISIONI BICIPLAN

LUOGO
L'AQUILA

DATA
Marzo 2022

TAVOLA
1b