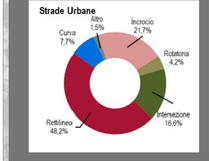
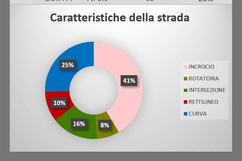
ANALISI INCIDENTALITA' CICLABILI SEDE PROMISCUA

Incidenti stradali con lesioni a persone per caratteristica della strada e ambito stradale. Anno 2019, valori percentuali (Fonte ISTAT)
Analisi sulle strade urbane.



INCIDENTALITA' CICLABILE SEDE PROMISCUA

	DATI ISTAT 2019	N. ELEMENTI	% ELEMENTI
INCROCIO	21,70%	106	41%
ROTATORIA	4,20%	19	7%
INTERSEZIONE	16,60%	40	16%
RETTILINEO	48,20%	26	10%
CURVA	7,70%	65	25%



E' stata condotta un'analisi sull'incidentalità dei tracciati di pista ciclabile in sede promiscua.
I tracciati relativi al Biciplan sono realizzati su strade urbane. Nel 2019 il maggior numero di incidenti in Abruzzo (2.105, il 66,6% del totale) si è verificato sulle strade urbane, provocando 32 morti (41,0% del totale) e 2.898 feriti (62,3%).
Dal grafico relativo alle percentuali di incidenti stradali con lesioni a persone per caratteristica della strada e ambito stradale dell'anno 2019 (ISTAT), sono stati analizzati i tracciati evidenziando i singoli elementi caratterizzanti la strada (incrocio, rotatoria, intersezione, rettilineo, curva) che causano maggiori incidenti.
Ognuno di tali elementi è riportato in percentuale sul grafico a sinistra.

Dal grafico dell'incidentalità stradale riportato nei dati Istat emerge che l'elemento generatore di maggiore percentuale di incidenti è il rettilineo. Nei tracciati in esame i rettilinei rappresentano il 25% degli elementi. Differenza risulta il numero degli incroci che pesa in rapporto percentuale maggiore (48%) rispetto al totale degli elementi analizzati. L'incrocio rappresenta il secondo elemento in % determinante sinistri.
Nei punti individuati dovranno essere adottate maggiori misure di sicurezza quali segnaletica, semafori di attraversamento, zone 30, dissuasori di velocità.

LEGENDA

Aree e punti di interesse
- Progetto C.A.S.E.
- Insediamenti MAP
- Insediamenti MUSP
- Nuclei industriali

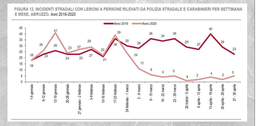
Mobilità attiva ciclopedonale
- Zona Traffico Limitato
- Area Pedonale

Ciclabili di collegamento
- Bicilalia
- Pista Polifunzionale della Valle dell'Aterno

Tipologia di sede
- Rete ciclabile IN SEDE PROPRIA
- Rete ciclabile IN SEDE PROMISCUA

Caratteristica della strada

Strade urbane
- Incrocio
- Rotatoria
- Intersezione
- Rettilineo
- Curva



Incidenti stradali con lesioni a persone rilevati da polizia stradale e carabinieri per settimana e mese. Abruzzo. (fonte ISTAT).
Analisi dati 2019-2020. che attesta una diminuzione importante degli incidenti stradali, dovuto alla diminuzione dell'utilizzo dei veicoli in particolare durante il lockdown dovuto alla pandemia da Covid19 nei mesi di marzo-aprile 2020.

Grafico della pericolosità dell'incidente in proporzione alla velocità di impatto.

COMUNE DELL'AQUILA
Assessorato Trasporti, Infrastrutture, Mobilità Urbana e Sicurezza Stradale

CRAL dell'Ausl1b
Piano Urbano Mobilità Sostenibile

Piano di settore del PUMS
BICIPLAN
in conformità alla Legge - 11/01/2018 n.2 "Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica" all'art. 5 "Biciplan".

BiciPlan

COMUNE DELL'AQUILA
Assessore mobilità urbana: Avv. Carla Mannetti

Settore urbanistica, mobilità e trasporti
Dirigente: Arch. Marco Marrocco
RUP: Ing. Fabrizio De Carolis
Dott. Sandro Tosone

PROFESSIONISTI INCARICATI
Ing. Eleonora Laurini
Dott. Alessandro Celi

ELABORATO
ANALISI INCIDENTALITA'
sulla rete in sede promiscua

LUOGO
L'AQUILA

DATA
Marzo 2022

TAVOLA
6