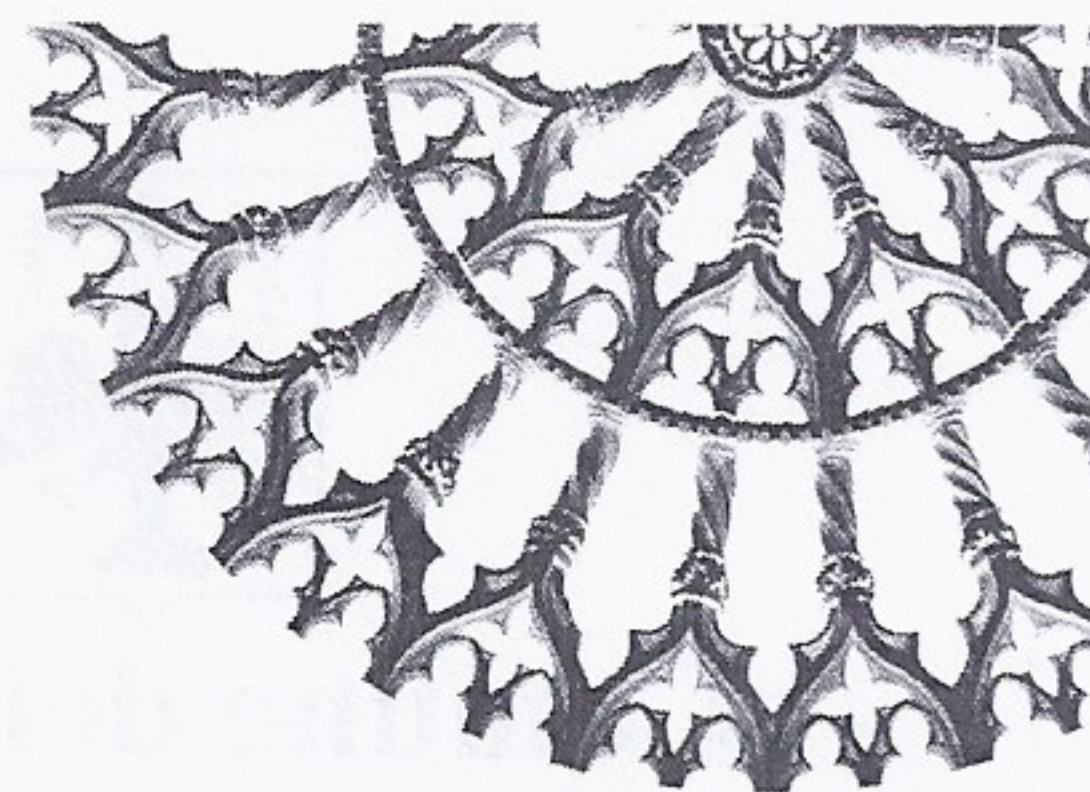




Comune dell'Aquila

Assessorato ai Trasporti, Mobilità e Politiche UE
c/o Settore Trasporto Pubblico Locale,
Mobilità Sostenibile, Politiche Europee



AVVISO PUBBLICO_2022

Erogazione di incentivi per l'acquisto di una bicicletta a pedalata assistita.

Premessa

Il Comune dell'Aquila, nell'ambito del Programma di sviluppo per l'area del cratere sismico della Regione Abruzzo RESTART adottato dal Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica (CIPE) con Delibera del 10 agosto 2016, n. 49 [pubblicata in G.U. Serie Generale n. 37 del 14.02.2017] ha presentato, con nota prot. 16566 del 13.02.2018, alla competente Struttura di Missione il "*Progetto di mobilità elettrica per la rete viaria di prossimità dei Centri Storici di L'Aquila*" successivamente approvato con Delibera del 28 febbraio 2018, n. 25 [pubblicata in G.U. Serie Generale n. 154 del 05.08.2018];

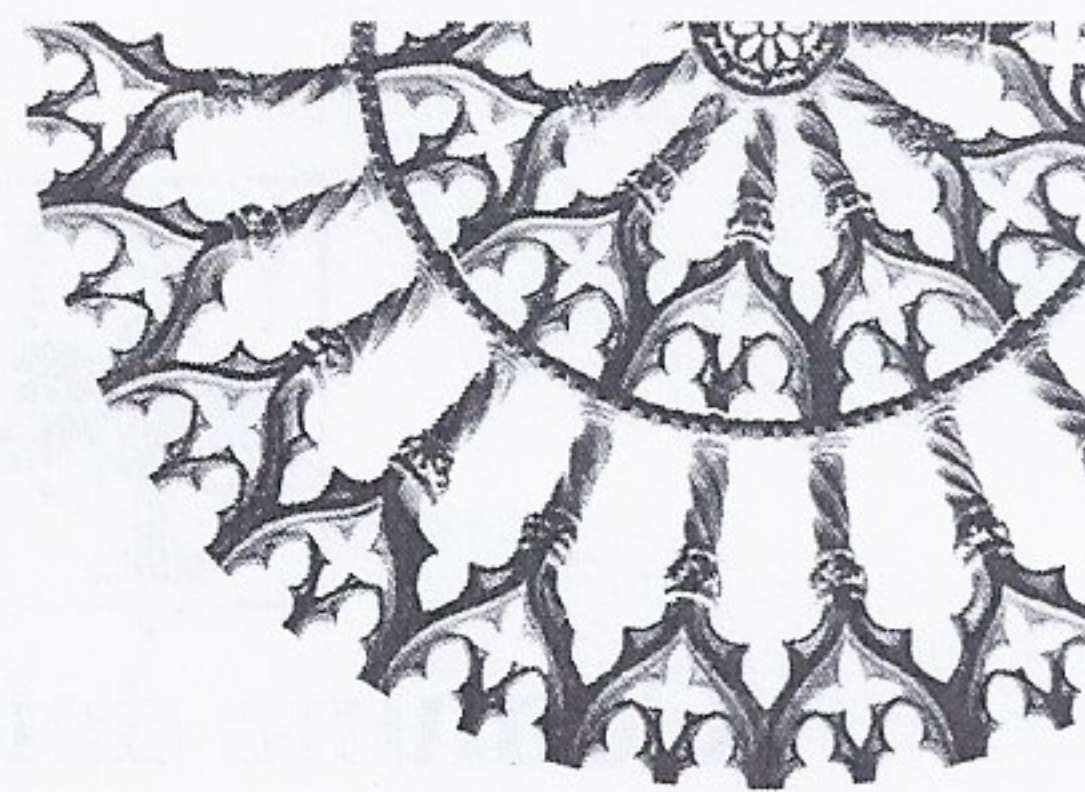
Tale progetto ha previsto, all'Obiettivo 5) *Promozione dell'utilizzo di biciclette elettriche*, l'erogazione di incentivi per l'acquisto di biciclette a pedalata assistita, già avviata dal Comune dell'Aquila con Avvisi pubblici del 2016 e del 2017, da integrare con un ulteriore finanziamento a valere sui fondi comunali, per un ammontare complessivo di € 100.000,00 anche in previsione della realizzazione della Pista polifunzionale Valle dell'Aterno;

A seguito dell'emergenza epidemiologica derivante dalla diffusione del virus da Covid -19 e della normativa di rango nazionale e regionale all'uopo emanata al fine di prevenire e contenere la diffusione dell'agente virale trasmissibile, l'Amministrazione Comunale, per fronteggiare le c.d. **Fasi 2 e 3** dell'emergenza Covid-19, nella considerazione che le norme di distanziamento sociale imposte avrebbero portato, necessariamente, ad una contrazione dell'utilizzo dei mezzi pubblici del Comune dell'Aquila in favore dell'impiego massivo dell'auto privata, con notevoli costi ambientali in termini di congestione del traffico e inquinamento, ha ritenuto di dover intervenire con azioni mirate ad incentivare forme di mobilità sostenibili con particolare riguardo alla programmazione e diffusione della Micromobilità elettrica, anche in linea con gli indirizzi del governo in materia di trasporti;

Con Deliberazione di Giunta Comunale n. 272 del 14.05.2020 rubricata: "*Programma di sviluppo RESTART. Progetto di Mobilità Elettrica per la rete viaria di prossimità dei Centri Storici di L'Aquila. Delibera CIPE n. 25 del 28 febbraio 2018. Obiettivo 5: Promozione dell'utilizzo di*



Comune dell'Aquila



biciclette elettriche. Incremento dell'incentivo previsto dalle Deliberazioni G.C. n. 391/2016 e n. 46/2017 per l'acquisto di una bicicletta elettrica a pedalata assistita” è stato disposto, tra l'altro:

- di richiamare i contenuti delle Deliberazioni di Giunta Comunale nn. 391/2016 e 46/2017 nelle quali sono stati definiti i requisiti e criteri per l'accesso all'incentivo per l'acquisto di biciclette a pedalata assistita da parte dei cittadini aquilani;
- di approvare l'incremento di un ulteriore 5% dell'entità del contributo finora erogato (del 30%), e cioè pari al 35% del prezzo IVA inclusa sostenuto dal beneficiario per l'acquisto di un singolo mezzo e fino a un ammontare massimo di 500 euro per le istanze inviate successivamente alla data di pubblicazione del presente atto;
- di fare salva la eventuale concorrenza di ogni ulteriore contributo per la medesima finalità che potrà essere previsto dai prossimi provvedimenti adottati dal Governo in tal senso.

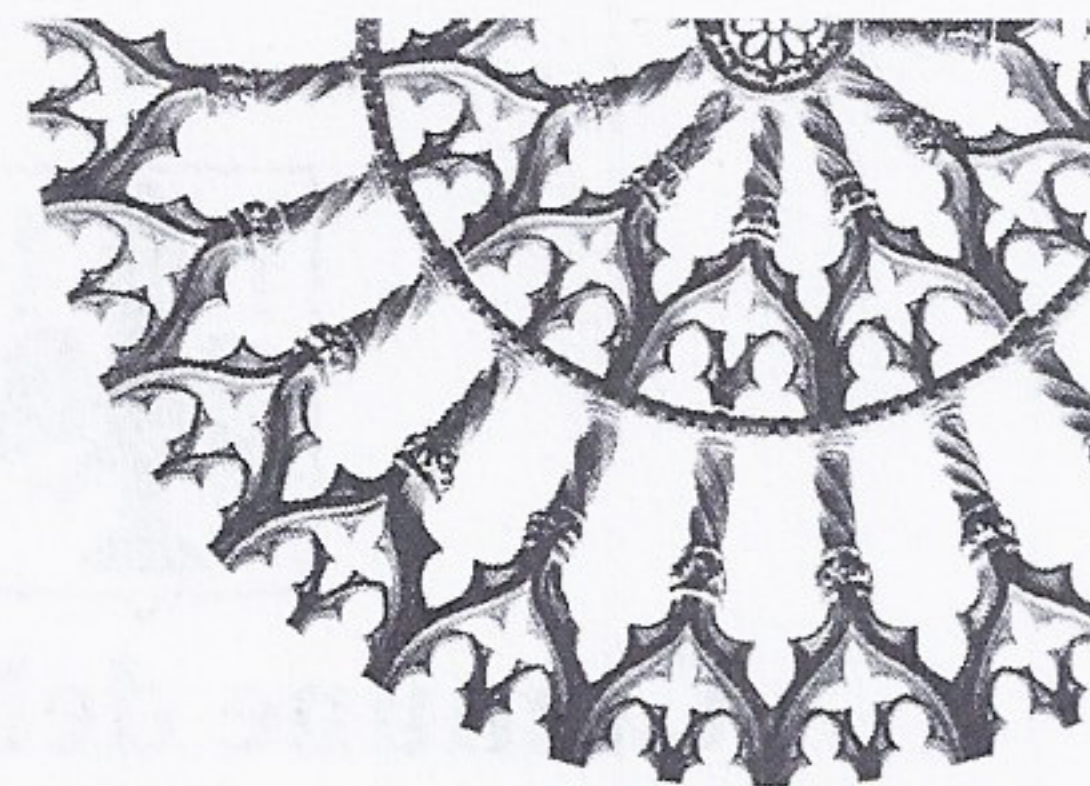
Con Deliberazione di Giunta Comunale n. 221 del 31 maggio 2021 recante: *“Programma di Sviluppo Restart. Progetto di Mobilità Elettrica per la Rete Viaria di Prossimità dei Centri Storici di L'Aquila. Delibera CIPE n. 25 del 28 febbraio 2018. Obiettivo 5: Promozione dell'utilizzo di Biciclette Elettriche. Proroga Anno 2021 concessione incentivi per l'acquisto di una bicicletta elettrica a pedalata assistita quale misura di contenimento del COVID-19”* stante il perdurare della situazione emergenziale dal punto di vista sanitario, sociale, economico ed ambientale dovuta alla diffusione epidemiologica da COVID-19 è stata prorogata, anche per il 2021, la concessione di incentivi per l'acquisto di una bicicletta a pedalata assistita nella misura del 35% del prezzo IVA inclusa sostenuto dal beneficiario per l'acquisto di un singolo mezzo e fino a un ammontare massimo di 500 euro;

L'Amministrazione Comunale, pertanto, stante la volontà di perseguire i propri obiettivi di mobilità dolce e sostenibile in linea con le politiche europee e con l'Agenda ONU, intende incentivare **anche per l'anno 2022**, l'acquisto di biciclette a pedalata assistita al fine di garantire il distanziamento sociale, prevenire il sovraffollamento dei mezzi di trasporto pubblico locale e scoraggiare l'uso massivo delle auto private.

La ciclabilità cittadina sarà favorita, inoltre, dalla RME – Rete della Mobilità di Emergenza già compiuta e dai Sistemi Urbani Ciclabili in fase di realizzazione.

Finalità

Il presente avviso disciplina le modalità e i soggetti destinatari dell'incentivo economico, a fondo perduto, esclusivamente destinato all'acquisto di una bicicletta a pedalata assistita presso rivenditori accreditati il cui elenco è consultabile sul sito istituzionale dell'Ente www.comune.laquila.it oppure sul sito www.pumslaquila.it.



Comune dell'Aquila

Ammontare dell'incentivo

Il contributo è riconosciuto sul **prezzo finale omnicomprendivo (IVA inclusa)** nella misura del **35% del prezzo sostenuto**, arrotondato sempre per eccesso all'unità, fino ad un massimo spesa pari a **€ 500,00** (cinquecento/00) e nei **limiti delle risorse stanziato** per l'anno **2022**.

Il contributo è cumulabile con ogni ulteriore incentivo per la medesima finalità che potrà essere previsto dai prossimi provvedimenti adottati dal Governo o dalla Regione in tal senso.

Ogni richiedente ha diritto ad un solo contributo.

Risorse disponibili

Il Comune dell'Aquila, a sostegno della presente iniziativa, ha stanziato risorse pari a **€ 100.000,00** sul Bilancio di Previsione 2022-2024 quale limite per la concessione degli incentivi a fondo perduto, fatta salva la possibilità di aumentare il plafond disponibile nel corso dell'anno con successive variazioni di bilancio.

Requisiti

Saranno ammessi a presentare istanza di contributo le persone fisiche, maggiorenni e residenti nel Comune dell'Aquila.

Il predetto requisito deve essere detenuto alla data di acquisto del mezzo.

Sono escluse dal contributo a fondo perduto le persone giuridiche e le imprese.

I dati contenuti nell'autodichiarazione fornita nella domanda, ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445, relativamente alla residenza, verranno sottoposti a verifica dall'Ufficio Anagrafe del Comune, a pena di esclusione.

Il richiedente, a pena di esclusione, al fine di accedere all'incentivo deve trasmettere **fattura di acquisto regolarmente quietanzata** intestata a suo nome, relativa al mezzo oggetto della richiesta di contributo, emessa da uno dei rivenditori accreditati presenti nell'elenco approvato con Determinazione Dirigenziale e pubblicato sul sito istituzionale dell'Ente www.comune.laquila.it oppure sul sito www.pumslaquila.it.

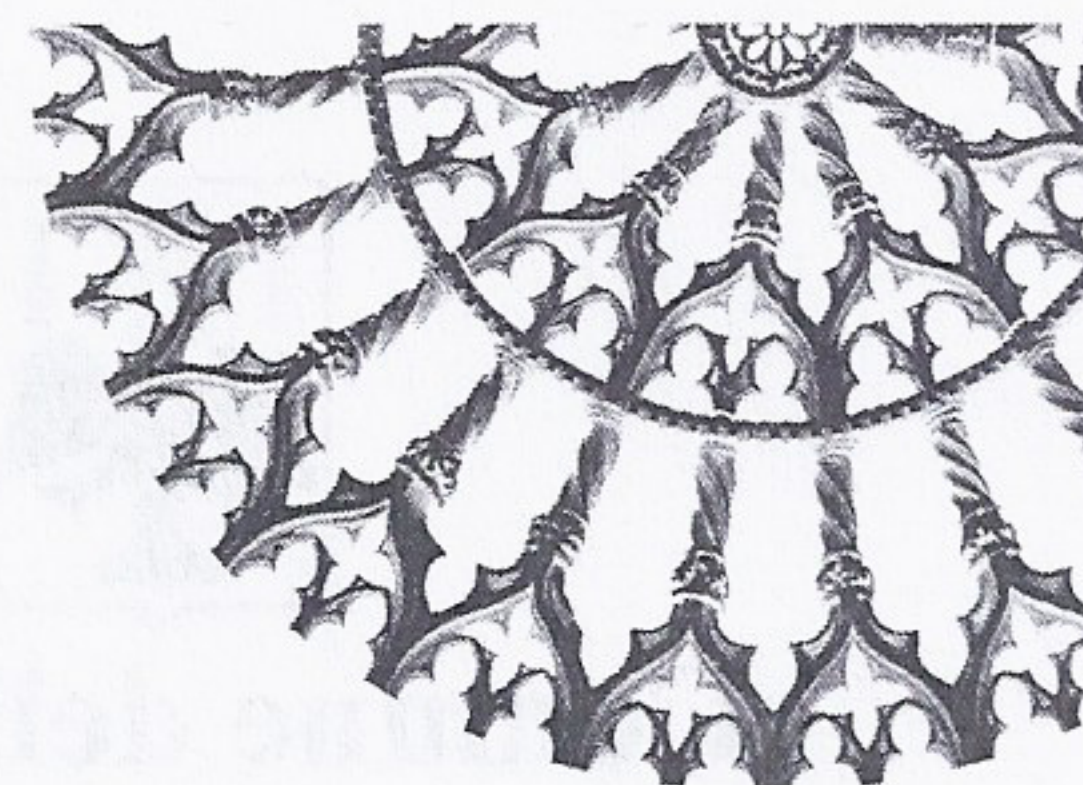
Modalità di presentazione della domanda

I soggetti destinatari del presente Avviso per la concessione del contributo a fondo perduto dovranno inviare la richiesta (**Modulo e-bike_2022**), unitamente alla dichiarazione e documentazione giustificativa:

- a mezzo raccomandata all'indirizzo Comune dell'Aquila – Settore Urbanistica, Mobilità e Trasporti (4° piano) presso Via Avezzano, 11 – 67100 L'Aquila;
- per posta elettronica all'indirizzo protocollo@comune.laquila.postecert.it.

Le dichiarazioni riportate nella domanda di contributo vanno rese in forma di autocertificazione (ai sensi del DPR 445/2000).

All'istanza va inoltre allegato, a pena di esclusione, la copia fattura fiscale di acquisto regolarmente quietanzata, relativa al mezzo oggetto della richiesta di contributo a fondo perduto.



Comune dell'Aquila

Qualora risulti inviata più di una domanda, **sarà considerata valida, ai fini dell'erogazione, l'ultima istanza pervenuta, che annullerà e sostituirà la domanda precedentemente inviata.**

Obblighi del beneficiario

Il beneficiario dell'incentivo si impegna a percorrere con l'acquistata bicicletta a pedalata assistita, a far data dall'erogazione del contributo concesso, 500 km l'anno per due anni consecutivi, pena la restituzione dell'incentivo e a comunicare, pertanto, l'applicazione per smartphone di rilevamento della percorrenza.

Istruttoria delle istanze ed erogazione del contributo

L'istruttoria circa l'ammissibilità delle istanze pervenute verrà effettuata dal Servizio Mobilità, TPL, Aeroporto, Smart City e Politiche Europee, Gestione Contratti CTGS e AMA del **Settore Trasporto Pubblico Locale, Mobilità Sostenibile, Politiche Europee** che procederà alla verifica dei requisiti di ricevibilità e completezza delle domande pervenute, secondo l'ordine cronologico di presentazione delle domande. La liquidazione del contributo sarà effettuata in un'unica soluzione, mediante accredito sull'IBAN intestato al richiedente/intestatario della fattura quietanzata indicata nell'istanza.

Il Responsabile del Procedimento, all'esito della valutazione delle domande di ammissione, predisporrà l'elenco delle domande ammissibili al contributo, motivando quelle eventualmente non ammissibili, secondo l'ordine cronologico di ricezione e comunque fino ad esaurimento delle risorse disponibili. **Non sono ammissibili le istanze pervenute da cittadini residenti che abbiano già percepito l'incentivo per l'acquisto di una bicicletta a pedalata assistita a valere sugli Avvisi 2016, 2017 (valido per il 2018 e 2019), 2020 e 2021 emanati dal Comune dell'Aquila.** L'approvazione degli elenchi avverrà con Determinazione Dirigenziale del Dirigente del Settore Urbanistica, Mobilità e Trasporti pubblicata sul sito istituzionale dell'Ente. Non verranno fornite, pertanto, comunicazioni dirette ai singoli beneficiari.

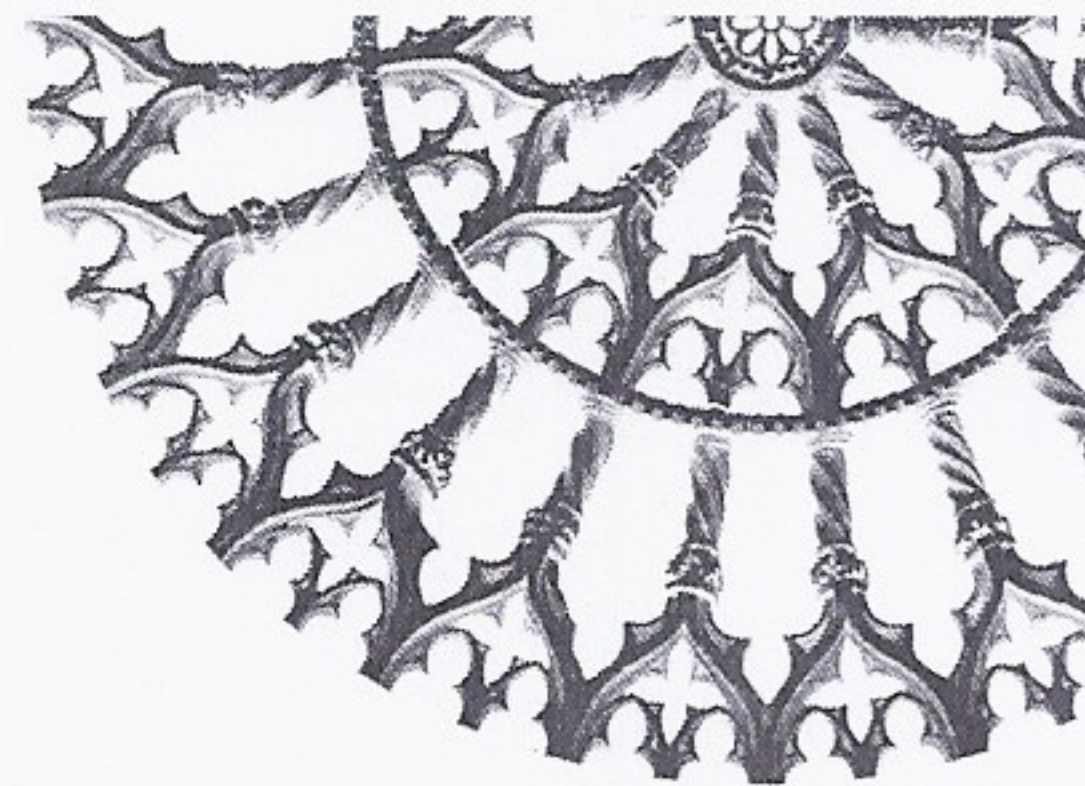
Controlli e revoche

Le dichiarazioni rese dai richiedenti nell'ambito del procedimento sono oggetto di verifica a campione, **anche in loco**, da parte dell'Amministrazione Comunale, sulla loro veridicità, che potranno essere effettuati successivamente all'erogazione del contributo, vista la liberalizzazione e semplificazione dei procedimenti amministrativi in relazione all'emergenza Covid-19.

Si procederà, pertanto, alla revoca d'ufficio e al recupero del contributo (ripetizione dell'indebito) nel caso in cui, a seguito dei controlli, si verifichi che l'incentivo è stato erogato al beneficiario in assenza dei requisiti necessari, in presenza di false dichiarazioni, nel caso in cui il beneficiario non si renda disponibile agli eventuali controlli in loco o non produca i documenti eventualmente richiesti nel termine di 30 giorni dalla ricezione della comunicazione e/o dalla notifica di sopralluogo o nel caso in cui da verifiche successive emerga che il beneficiario ha già percepito l'incentivo a valere sugli Avvisi del Comune dell'Aquila anni 2016, 2017 (valido per il 2018 e 2019), 2020 e 2021.



Comune dell'Aquila



Responsabile del procedimento e tutela della privacy

Il Responsabile del procedimento è il dott. Sandro Tosone del Trasporto Pubblico Locale, Mobilità Sostenibile, Politiche Europee del Comune dell'Aquila contattabile ai seguenti recapiti:

- tel. 0862/645311;
- mail sandro.tosone@comune.laquila.it.

Il trattamento dei dati inviati dai soggetti interessati si svolgerà in conformità alle disposizioni contenute nel D. Lgs. n. 196/2003 e nel GDPR Reg. UE 2016/679 per finalità unicamente connesse alla procedura in essere.

Si comunica che con Decreto sindacale n. 57 dell'1.4.2021 è stato designato l'avv. Flavio Corsinovi quale nuovo Responsabile della Protezione dei dati (o Data Protection Officer, D.P.O.) del Comune dell'Aquila.

L'Aquila, 30/04/2022

Il Dirigente

Settore Trasporto Pubblico Locale, Mobilità Sostenibile, Politiche Europee

Arch. Marco Marrocco