



Comune dell'Aquila

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 195 del 13/04/2022

OGGETTO: ADOZIONE DEL PIANO URBANO PER LA MOBILITÀ CICLISTICA DELLA CITTA' DELL'AQUILA. PIANO DI SETTORE DEL PUMS (PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE) APPROVATO CON DCC N. 1 DEL 11.01.2022.

L'anno duemilaventidue il giorno tredici del mese di aprile alle ore 16.00, nella Residenza comunale si è riunita la Giunta Comunale presieduta dal Sindaco Pierluigi Biondi con la partecipazione degli assessori:

	<i>Nome</i>	<i>Presenza</i>	<i>Nome</i>	<i>Presenza</i>
Sindaco:	Pierluigi Biondi	Sì		
Assessori:	1. Raffaele Daniele	Sì	2. Carla Mannetti	No
	3. Francesco Bignotti	No	4. Fausta Bergamotto	Sì
	5. Maria Luisa Ianni	No	6. Fabrizia Aquilio	Sì
	7. Fabrizio Taranta	Sì	8. Daniele Ferella	Sì
	9. Vito Colonna	No		
<i>Totale presenti</i>				6
<i>Totale assenti</i>				4

Partecipa il Vice Segretario Generale Domenico de Nardis.

Si precisa che la seduta si è svolta in collegamento videoconferenza, ai sensi della deliberazione di Giunta comunale n. 184 del 05.04.2022.

Constatata, a norma dell'art. 32 dello Statuto comunale, la regolarità della seduta, la Giunta Comunale adotta con voto unanime la seguente deliberazione.



Comune dell'Aquila



LA GIUNTA

Premesso che:

- nell'ambito del POR FESR Abruzzo 2014/2020, adottato con Decisione C(2015) 5818 final della Commissione Europea del 13 agosto 2015 (successivamente modificato dalla Commissione Europea con Decisione C(2017) 7089 final del 17 ottobre 2017, Decisione C(2018)18 finale del 09 gennaio 2018 e con Decisione C(2019)1706 final del 28 febbraio 2019), la Regione Abruzzo, con Deliberazione di Giunta n. 417 del 29 maggio 2015, ha individuato i comuni di Chieti, L'Aquila, Pescara e Teramo quali "Autorità Urbane", nonché soggetti realizzatori della misura finanziaria contemplata dello specifico Asse prioritario VII dedicato allo "*Sviluppo Urbano Sostenibile*" (SUS) per una dotazione complessiva pari ad € 23.000.000 ripartita su tre differenti Priorità che riguardano anche l'implementazione di strategie per basse emissioni di carbonio nonché la promozione della mobilità urbana multimediale sostenibile;
- con Deliberazione di Giunta Regionale n. 220 del 28 aprile 2017 sono state approvate le Linee Guida per la redazione delle Strategie Urbane Sostenibili nelle quali l'Autorità di Gestione, recependo alcune osservazioni riguardanti la possibilità di redigere i PUMS contestualmente alla definizione delle Strategie medesime, ha ritenuto ammissibili e riconducibili all'Asse VIII "*Assistenza Tecnica*" del POR FESR Abruzzo 2014 – 2020, le spese per la redazione dei suddetti piani anche al fine di poter assegnare alle 4 città capoluogo le risorse necessarie alla loro predisposizione, per un importo massimo, per ciascuna città, di euro 40.000,00;
- in particolare, al punto 5.2.2 delle suddette Linee Guida, viene precisato che prima della realizzazione degli interventi previsti dal POR, le città devono aver approvato il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS);
- il Comune dell'Aquila, con Deliberazione di Giunta Comunale n. 297 dell'8 giugno 2017 ha approvato le proprie strategie di Sviluppo Urbano Sostenibile, successivamente integrate e modificate con Deliberazione di Giunta Comunale n. 463 del 16 ottobre 2017, trasmettendole, all'uopo, alla Regione Abruzzo, la quale, al termine dell'attività di valutazione, con nota prot. n. 277136 del 30 ottobre 2017 ha comunicato l'assegnazione alla Città dell'Aquila di risorse per un importo pari ad € 5.290.000,00;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 442 del 02.10.2017, è stato approvato il documento denominato: "*Componente strutturale del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) 2017-2027*" quale condizionalità *ex ante* per accedere ai finanziamenti del POR FESR Abruzzo 2014-2020 della misura finanziaria contemplata dall'Asse VII "*Sviluppo urbano sostenibile*" in



Comune dell'Aquila

qualità di soggetto realizzatore appositamente individuato, unitamente ai comuni di Chieti, Pescara e Teramo con Deliberazione di Giunta Regionale n. 417 del 29.05.2015;

- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 538 del 11.12.2017 sono stati approvati il Piano Attuativo della SUS e la Convenzione per la delega delle funzioni di Organismo Intermedio mentre la Convenzione tra l'Organismo Intermedio Comune di L'Aquila e l'Autorità di Gestione Unica FESR/FSE è stata sottoscritta in data 14.12.2017;
- con la Determinazione n. DPA/236 del 14.12.2017, l'Autorità di Gestione Unica FESR-FSE ha disposto la liquidazione dell'acconto di € 1.196.000,00, pari al 40% dell'importo assegnato ad ogni singola Autorità Urbana, sulla base della trasmissione, da parte dell'Organismo Intermedio all'Autorità di Gestione Unica FESR-FSE, del Documento attuativo della SUS, nonché del PUMS approvato dalla Giunta comunale, al netto delle somme destinate al rinnovo del materiale rotabile, di cui all'Azione 4.6.2, Asse VII, del POR FESR Abruzzo 2014-2020, conformemente a quanto previsto dall'Art. 10 della Convenzione;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 640 del 24.12.2020 avente ad oggetto: *“POR FESR Abruzzo 2014/2020 – Obiettivo “Investimenti in favore della crescita e dell'occupazione” – CCI 2014IT16RFOP004 - Asse VIII “Assistenza Tecnica” – Presa d'atto della determinazione Autorità di Gestione Unica Regione Abruzzo n. DPA/164 del 30.07.2020. Approvazione Schema di Convenzione per la gestione delle risorse destinate alla redazione dei Piani Urbani per la Mobilità Sostenibile (PUMS)”* è stato approvato lo Schema di Addendum per la gestione delle risorse destinate alla redazione dei Piani Urbani per la Mobilità Sostenibile (PUMS);
- l'Addendum per la gestione delle risorse POR FESR 2014-2020, destinate alla redazione dei Piani Urbani per la Mobilità Sostenibile (PUMS), è stato sottoscritto dall'Autorità di Gestione Unica e l'Organismo Intermedio Comune dell'Aquila in data 28 gennaio 2022.

Rilevato che:

- l'Unione Europea, con Comunicazione della Commissione del 30 settembre 2009 – COM (2009) 490, rubricata *“Piano d'azione sulla mobilità urbana”* ha previsto, nell'ambito del programma di azioni a favore della mobilità sostenibile, lo sviluppo da parte delle autorità locali dei *Sustainable Urban Mobility Plans* (Piani Urbani della Mobilità Sostenibile -PUMS);
- la Commissione Europea, per supportare gli Enti Locali nell'attività di redazione e realizzazione dei PUMS, ha commissionato ad ELTIS, le *“Guidelines - Developing and Implementing a Sustainable Urban Mobility Plan”* (Linee Guida - Sviluppare e attuare un piano urbano della mobilità sostenibile) prodotte nel gennaio 2014, che tracciano analiticamente le caratteristiche, le modalità, i criteri e le fasi del processo di formazione e approvazione di detti strumenti di pianificazione;
- nell'ambito del progetto Civitas Sumps Up le *“Guidelines - Developing and Implementing a Sustainable Urban Mobility Plan”* sono state oggetto di un importante aggiornamento e revisione dei loro contenuti, culminati nella pubblicazione di una seconda edizione delle stesse, ufficialmente presentata in occasione del Civitas Forum, tenutosi in ottobre 2019 a Graz-Austria.

Preso atto che:



Comune dell'Aquila

- il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, in recepimento della Legge 7 agosto 2015, n. 124, recante *"Deleghe al governo in materia di riorganizzazione delle Amministrazioni Pubbliche"* (c.d. legge Madia) e dei successivi decreti attuativi, ha adottato il Decreto n. 397 del 4 agosto 2017 (pubblicato in G.U. n. 233 del 05.10.2017) avente ad oggetto l'*"Individuazione delle linee guida per i piani di mobilità sostenibile, ai sensi dell'articolo 3, comma 7, del decreto legislativo 16 dicembre 2016, n. 257"*;
- in base all'art. 3 del suddetto Decreto, gli Enti Locali adottano nuovi PUMS entro ventiquattro mesi dall'entrata in vigore dello stesso;
- in particolare, l'Allegato 1 al testo normativo *ut supra* indicato, al paragrafo 2: *"Indicazioni per la redazione e approvazione del PUMS"*, disciplina i diversi passi procedurali necessari alla redazione ed approvazione del PUMS (2017-2027) da parte degli Enti Locali così, come di seguito elencati:
 - Definizione del gruppo interdisciplinare/interistituzionale di lavoro;
 - Predisposizione del quadro conoscitivo;
 - Avvio del percorso partecipato;
 - Definizione degli obiettivi;
 - Costruzione partecipata dello scenario di Piano;
 - Valutazione ambientale strategica (VAS);
 - Adozione del Piano e successiva approvazione;
 - Monitoraggio;

Evidenziato, in merito al processo di formazione del PUMS, quanto segue:

- con Deliberazione di Giunta Comunale n. n. 432 del 25.09.2017 è stata costituita una specifica Unità di Progetto intersettoriale, composta da professionalità interne dell'Ente, con lo scopo di assicurare la concreta attuazione del processo formativo del PUMS del Comune dell'Aquila;
- tale Unità di Progetto è stata aggiornata e rimodulata, in attuazione delle disposizioni di cui alla lettera a) *"Definizione del gruppo interdisciplinare/interistituzionale di lavoro"*, con successive Deliberazioni di Giunta Comunale nn. 282 del 10 luglio 2018, 154 del 29 aprile 2019 e 24 del 15 gennaio 2020;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 292 del 16 luglio 2018, in attuazione delle disposizioni di cui alla lettera b) *"Predisposizione del Quadro Conoscitivo"* è stato adottato il Quadro Conoscitivo con il quale è stato rappresentato lo stato di fatto della Città dell'Aquila su cui edificare la pianificazione della mobilità e dei trasporti cittadini;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 453 del 19 novembre 2018, in conformità a quanto previsto dalla lettera c) è stato approvato il documento denominato *"Avvio del percorso partecipato"* con cui è stato dato inizio alla prima parte del percorso di partecipazione, è stato adottato il Rapporto Preliminare di VAS ai sensi dell'art. 13 del D. Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 ss.mm.ii., propedeutico all'attivazione della fase di consultazione con i Soggetti Competenti in materia Ambientale (SCA) e alla stesura del Rapporto Ambientale e sono stati definiti i macroobiettivi, gli obiettivi specifici, le strategie e le azioni individuate nell'Allegato 2 del Decreto MIT 4 agosto 2017, n. 397;

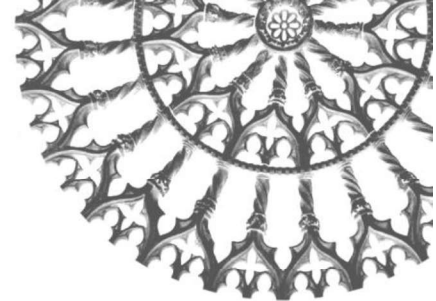


Comune dell'Aquila

- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 284 del 01 luglio 2019 recante: “*Piano Urbano Mobilità Sostenibile (PUMS). Riconoscimento dei temi prioritari e dei relativi obiettivi del Piano Urbano di Mobilità Sostenibile (P.U.M.S.) ai sensi dell'all. 1 n. 2, lett. d), del Decreto Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 04.08.2017*” è stato approvato il documento denominato “*Riconoscimento dei temi prioritari e dei relativi obiettivi di piano*” elaborato ai sensi dell’All. 1, n. 2 lett. d) del Decreto Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 04 agosto 2017, n. 397 con il quale è stato dato avvio, altresì, al secondo step della fase di partecipazione;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 420 del 1° ottobre 2019 sono state approvate le “*Strategie funzionali alla costruzione degli scenari alternativi di Piano*” contenenti le azioni specifiche del PUMS L’Aquila, in attuazione delle disposizioni di cui alla lettera e) che sono state oggetto di partecipazione tramite lo svolgimento di appositi incontri con i portatori di interesse;
- durante la prima fase della situazione emergenziale derivante dalla diffusione epidemiologica da Covid-19, il percorso partecipativo del PUMS L’Aquila ha subito un’interruzione durante la quale, la società incaricata con Determinazione Dirigenziale n. 1723 del 6 giugno 2018, ha elaborato i dati derivanti dalle fasi precedenti e con PEC acquisita al protocollo dell’Ente con n. 39896 del 6 maggio 2020 ha consegnato il documento relativo alla “*Valutazione degli scenari di Piano*”;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 78 del 4.03.2021 è stato adottato il Piano Urbano di Mobilità Sostenibile L’Aquila comprensivo del Rapporto Ambientale e della Sintesi non tecnica;
- con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 1 del 11 febbraio 2022 è stato approvato il Piano Urbano di Mobilità Sostenibile della città dell’Aquila e suoi specifici allegati;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 26 del 07.02.2022 si è proceduto con il recepimento formale delle modifiche da apportare al PUMS L’Aquila dopo l’approvazione da parte del Consiglio Comunale e all’aggiornamento degli elaborati.

Rilevato che:

- l'art. 202, comma 1, lett. a) del Codice dei contratti pubblici di cui al d.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., al fine di migliorare la capacità di programmazione e riprogrammazione della spesa per la realizzazione delle infrastrutture di preminente interesse nazionale, ha istituito nello stato di previsione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, il “*Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate*”;
- successivamente, l'art. 17 quater, comma 5, del Decreto Legge 16.10.2017, n 148, convertito in Legge 4.12.2017, n. 172, ha stabilito che le risorse assegnate a valere sul Fondo di cui all'art. 202 del Codice dei Contratti Pubblici, al fine di garantire la coerenza dei progetti di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari con i Piani Strategici delle Città metropolitane (PSM) e con i Piani urbani per la mobilità sostenibile (PUMS), possono essere utilizzate anche per la predisposizione di connessi strumenti di programmazione;



Comune dell'Aquila

- con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 171 del 10.5.2019 sono state approvate le modalità di assegnazione e di erogazione delle risorse del suddetto “Fondo”, stanziato per gli anni 2018-2019-2020 e, nella ripartizione indicata dall'Allegato 1.5 al Comune dell'Aquila è stata assegnata la somma di **€ 494.000,00** utilizzabile, come specificato all'art. 3 del Decreto MIT medesimo, laddove i beneficiari abbiano già redatto i PP.UU.M.S. o già affidato l'incarico per la loro realizzazione per la predisposizione di Progetti di Fattibilità o di Project Review riferiti ad opere contenute in tali strumenti di pianificazione, o, comunque, di prioritario interesse nazionale, in coerenza con la nuova politica di pianificazione infrastrutturale e con priorità per i fabbisogni infrastrutturali individuati nell'Allegato al DEF 2017;
- a tal fine, con Deliberazione di Giunta Comunale n. 486 del 6.11.2019, è stata approvata la proposta di ammissione a finanziamento statale di cui al Decreto Ministero Infrastrutture e Trasporti n. 171 del 10.5.2019 e al Decreto Direttoriale MIT n. 8060 dell'8.8.2019, avente ad oggetto i piani e i progetti di fattibilità riferiti ad opere contenute nelle strategie funzionali alla costruzione degli scenari alternativi del Piano Urbano di Mobilità Sostenibile (P.U.M.S.) approvati con Deliberazione di Giunta Comunale n. 420 del 1.10.2019;
- con nota prot. n. 117615 del 6.11.2019, la suddetta proposta con i relativi allegati è stata trasmessa, secondo le modalità di cui all'art. 5 del Decreto Direttoriale MIT n. 8060 dell'8.5.2019, all'indirizzo PEC: fondoprog.iip@pec.mit.gov.it;
- con D.D. n. 16767 del 18.12.2019 del Ministero Infrastrutture e Trasporti, è stata approvata la proposta di cui sopra, così come presentata dal Comune dell'Aquila ed è stato autorizzato l'impegno pluriennale di spesa per un totale pari ad € 493.633,00, in favore del Comune dell'Aquila;
- con Deliberazione n. 102 del 24.2.2020, la Giunta Comunale, prendendo atto del D.D. MIT n. 16767 del 18.12.2019, di ammissione a finanziamento della proposta di cui al prot. 117615 del 6.11.2019, ha stabilito, tra l'altro, di porre in essere tutta l'attività propedeutica alla pubblicazione dei bandi di gara, da effettuarsi, ai sensi dell'art 7, lett. a) del D.D. 8060 dell'8.8.2019 del MIT, entro 90 giorni dalla data indicata dal beneficiario sulla proposta, per ogni singolo piano/progetto, tra cui anche quello relativo a:

N. INT.	P/ PR	DENOMINAZIONE E DESCRIZIONE P/PR	DATA INIZIO PROCEDURA	IMPORTO PER REDAZIONE PROGETTODI FATTIBILITÀ TECNICO/ECONOMICA (compresi oneri ed IVA)
9	P	Redazione Biciplan quale Piano settoriale di dettaglio del PUMSCUP: C12C19000110006	30.03.2020	€ 12.688.00

- con Determinazione Dirigenziale n. 1387 del 2.4.2020 è stato nominato, ai sensi dell'art. 31, del D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50 e ss.mm.ii. il Responsabile Unico del Procedimento di affidamento dell'intervento *de quo*;
- con successivo Decreto Direttoriale MIT del 6.4.2020 è stata autorizzata, ai sensi dell'articolo 4, comma 2, del Decreto MIT 171/19, e dell'art. 10, comma 1, lettera a), del D.D. 8060/19 l'erogazione dell'anticipo del 50% delle risorse impegnate pari a euro 246.816,50, in favore del Comune dell'Aquila, con vincolo finalizzato all'attuazione delle progettazioni, piani e project



Comune dell'Aquila

review indicati nella proposta di ammissione prot. 117615 del 6.11.2019, approvata con D.D. 16767 del 18.12.2019;

Visti i principali riferimenti normativi e di indirizzo nazionali in materia di mobilità ciclabile:

- Legge 26 giugno 1991, n. 208 - Interventi per la realizzazione di itinerari ciclabili e pedonali nelle aree urbane;
- D. Lgs 30 aprile 1992, n. 285 s.m.i. - Codice della Strada;
- D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 – Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada;
- Legge 19 ottobre 1998, n. 366 - Norme per il finanziamento della mobilità ciclistica;
- D.M.LL.PP. 30 novembre 1999 n. 557 - Regolamento recante norme per la definizione delle caratteristiche tecniche delle piste ciclabili;
- Legge 28 dicembre 2015, n. 208 - Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (Legge di stabilità 2016) Delibera CIPE 10 agosto 2016, n. 26 - Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020: Piano per il Mezzogiorno. Assegnazione risorse (Pista polifunzionale della Valle dell'Aterno: tratto Fossa/Molina Aterno);
- Delibera CIPE 10 agosto 2016, n. 26 – Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020: Piano per il Mezzogiorno. Assegnazione Risorse [Pista Polifunzionale della Valle dell'Aterno: tratto Fossa/Molin Aterno];
- Decreto del 4 agosto 2017, n. 397 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Individuazione delle linee guida per i piani urbani di mobilità sostenibile;
- Delibera CIPE 7 agosto 2017, n. 70 – Sisma Abruzzo 2009- Assegnazione risorse Programma Restart (Ciclovie L'Aquila-Capitignano);
- D. MIT 27 dicembre 2017, n. 468 - Ripartizione delle risorse per la sicurezza ciclistica cittadina
- Legge 11 gennaio 2018, n. 2 (G.U. n. 25 del 31/01/2018) - Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica;
- Linee Guida Bikenomist 2020 - Rete di mobilità d'emergenza, Piano di azione per la mobilità urbana post Covid;
- D.MIT 12 agosto 2020, n. 344 - Risorse destinate a ciclovie urbane;
- D.MATTM 14 agosto 2020 (G.U. n. 221 del 05/09/2020) - Programma sperimentale buono mobilità - anno 2020;

Visti i principali riferimenti normativi e di indirizzo regionali in materia di mobilità ciclabile:

- L.R. n. 72 del 14 settembre 1999 - Finanziamento regionale della mobilità ciclistica e attuazione della legge 366/98;
- L.R. n. 8 del 25 marzo 2013 - Interventi per favorire lo sviluppo della mobilità ciclistica;
- DGR n. 1084 del 22 dicembre 2015 - Masterplan Abruzzo - Patti per il Sud. Approvazione di strategie di interventi operativi verificati su base progettuale per lo sviluppo e la crescita della Regione Abruzzo - Completamento Bike to Coast;



Comune dell'Aquila

- DGR n. 1135 del 31 dicembre 2015 - Masterplan Abruzzo. Patti per il Sud. Approvazione di strategie di interventi operativi verificati su base progettuale per lo sviluppo e la crescita della Regione Abruzzo - Completamento Bike to Coast;
- DGR n. 229 del 19 aprile 2016 - Masterplan Abruzzo - Patti per il Sud. Approvazione definitiva di strategie di interventi operativi verificati su base progettuale per lo sviluppo e la crescita della Regione Abruzzo - Completamento Bike to Coast (Costa, Colina, entroterra Aterno);
- DGR n. 1084 del 22 dicembre 2015 - Masterplan Abruzzo. Patti per il Sud. Approvazione di strategie di interventi operativi verificati su base progettuale per lo sviluppo e la crescita della Regione Abruzzo - Completamento Bike to Coast;
- DGR n. 402 del 25 giugno 2016 - Masterplan Abruzzo - Patti per il Sud. Individuazione Soggetti Attuatori - Completamento Bike to Coast;

Preso atto che:

- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 264 del 17.06.2019 è stata effettuata una ricognizione dei procedimenti relativi alla realizzazione di una intera rete integrata di sistemi ciclabili, urbani ed extra urbani da parte del Comune dell'Aquila con i relativi finanziamenti;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 109 del 19 marzo 2021 si è proceduto con la presa d'atto della nuova ricognizione dei procedimenti relativi alla Rete integrata dei Sistemi Ciclabili e del resoconto delle attività svolte in attuazione degli indirizzi giuntali;

Tenuto conto che la summenzionata Legge 11 gennaio 2018, n. 2 recante: *“Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica”* la quale, all'art. 6 (Biciplan) stabilisce, tra l'altro che: *“I comuni non facenti parte di città metropolitane [...] predispongono e adottano, [...] i piani urbani della mobilità ciclistica, denominati «biciplan», quali piani di settore dei piani urbani della mobilità sostenibile (PUMS), finalizzati a definire gli obiettivi, le strategie e le azioni necessari a promuovere e intensificare l'uso della bicicletta come mezzo di trasporto sia per le esigenze quotidiane sia per le attività turistiche e ricreative e a migliorare la sicurezza dei ciclisti e dei pedoni. I biciplan sono pubblicati in formato di tipo aperto nei siti internet istituzionali dei rispettivi enti.*

Considerato che:

- per la predisposizione del Biciplan si è ritenuto opportuno acquisire dati in merito al completamento delle reti esistenti, ai fabbisogni e alle priorità del territorio mediante un'analisi dei costi-benefici, tenendo conto dei progetti esistenti, dei vincoli ambientali paesaggistici delle aree interessate, di tutti gli atti di pianificazione sovra ordinati e degli strumenti di governo del territorio in vigore, oltre che dei progetti già sviluppati negli specifici settori di interesse, tenendo presente i contenuti del documento denominato *"Riconoscimento dei temi prioritari e dei relativi obiettivi di piano"* di cui alla Deliberazione di Giunta Comunale n. 284 del 1 luglio 2019 e le *"Strategie funzionali alla costruzione degli scenari alternativi di Piano"* approvate con Deliberazione di Giunta Comunale n. 420 del 1 ottobre 2019;



Comune dell'Aquila

- in particolare, per la predisposizione del Biciplan l'Amministrazione Comunale ha focalizzato l'attenzione sugli aspetti di seguito indicati:
 - a) elaborazione programma della mobilità ciclistica di medio e lungo periodo, nonché progetto di rete ciclabile strategica, con relativo coordinamento dell'intero Piano;
 - b) progettazione dei sistemi informativi innovativi a supporto delle piste ciclabili e ciclopeditoni;
- con Determinazione Dirigenziale n. 4225 del 27.10.2020 si è proceduto con l'affidamento diretto, ai sensi dell'art. 1, comma 2, lettera a) del Decreto Legge 16 luglio 2020 n. 76 e dell'art. 32, comma 2, del D. Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 ss.mm.ii. del **“Servizio di progettazione di fattibilità tecnica ed economica del biciplan come piano settoriale di dettaglio del P.U.M.S. - Programma della mobilità ciclistica di medio e lungo periodo, nonché progetto di rete ciclabile strategica, con relativo coordinamento dell'intero Piano - Intervento n.9 CUP C12C19000110006 Smart Cig Z7F2C98639”** in favore dell'Ing. Ph.D. Eleonora LAURINI con sede in Via Amleto Cencioni n. 5, L'Aquila - C.F. LRNLNR86L46A515I;
- con ulteriore Determinazione Dirigenziale n. 4235 del 27.10.2020, recante **“Servizio di Progettazione di fattibilità tecnica ed economica del BICIPLAN come Piano Settoriale di dettaglio del P.U.M.S. Programma della Mobilità ciclistica di medio e lungo periodo nonché progetto di rete ciclabile strategica e relativo coordinamento dell'intero piano”** è stata affidata la **“Progettazione dei sistemi informativi innovativi a supporto delle piste ciclabili e ciclopeditoni”** al Dott. Ph. D. Alessandro Celi;
- a seguito dell'affidamento degli incarichi e all'esito dell'espletamento delle attività dei professionisti, ciascuno per la propria competenza, in data 17.11.2021 sono stati acquisiti al protocollo dell'Ente con n. 103909, i seguenti elaborati:
 - TAV.1_Stato attuale e Previsioni BICIPLAN;
 - TAV.2_Gerarchia delle reti e profili elevazione;
 - TAV.3_Poli attrattori;
 - TAV.4_Servizi per la mobilità ciclistica;
 - TAV.5_Tipologia di sede ciclabile
 - TAV.6_Incidentalità della rete in sede promiscua
 - 7_Relazione illustrativa del Biciplan
 - 8_Video del Tracciato
- i suddetti elaborati sono stati pubblicati sul sito istituzionale e sul sito del PUMS www.pumslaquila.it/mobilita/biciplan per consentire ai cittadini e agli stakeholders di prenderne visione e di presentare eventuali proposte ed osservazioni.

Visto che:

- l'implementazione della mobilità sostenibile e la realizzazione di percorsi ciclabili si riverbera su un numero di beneficiari importante, essendo coinvolto un cospicuo numero di stakeholders, cittadini e associazioni di categoria;
- a tal proposito, si è reso necessario avviare un processo di partecipazione attiva per illustrare finalità e contenuti del Biciplan alla collettività aquilana, mediante la pubblicazione sul sito



Comune dell'Aquila

istituzionale dell'Ente, sul sito dedicato del PUMS L'Aquila e relativi canali social, nonché tramite inviti via mail ai medesimi destinatari del Percorso Partecipato sul PUMS;

- in data 18.01.2022 si è svolto un incontro online sulla piattaforma Zoom (link: <https://youtu.be/41ItzaYooDg>), rivolto a tutta la cittadinanza e agli Stakeholders, nel corso del quale l'Assessore alla Mobilità e ai Trasporti del Comune dell'Aquila e i professionisti incaricati hanno presentato la proposta del Biciplan;
- all'incontro erano presenti, il Consiglio Regionale e il Consiglio Comunale tramite il loro membri interessati, l'Urban Center L'Aquila, FIAB, Università Dell'Aquila, Comitato Osservatorio Nord Ovest, Onna Onlus e ASBUC Forcella;
- al termine della presentazione è stato consentito a cittadini e Stakeholders di produrre osservazioni e proposte durante i 15 giorni successivi e consecutivi mediante trasmissione al seguente link: <https://www.pumslaquila.it/come-inviare-la-tua-proposta/> del sito PUMS L'Aquila;
- nel periodo compreso tra il 18 gennaio 2022 e il 2 febbraio 2022 sono pervenute n. 43 proposte che sono state visionate dai professionisti incaricati e dai tecnici comunali con la conseguente collazione in un documento riassuntivo denominato "Proposte Biciplan";
- successivamente, in data 08 febbraio 2022 si è svolto online l'incontro conclusivo con cittadini e Stakeholders durante il quale, dopo breve introduzione dell'Assessore e del Dirigente competenti per materia, i professionisti incaricati hanno illustrato le controdeduzioni alle osservazioni e alle proposte ricevute e chiarito molti aspetti sui cambiamenti della mobilità dolce nella città dell'Aquila a seguito dell'adozione del piano;
- a seguito della conclusione della fase di partecipazione come sopra descritta, i professionisti incaricati hanno provveduto a modificare e implementare gli elaborati del Biciplan, di seguito elencati, trasmettendoli al Settore Trasporto Pubblico Locale, Mobilità Sostenibile, Politiche Europee con nota prot. 33754 del 06.04.2022:
 - 1_ Tav.1a_Inquadramento - PUMS - previsioni Biciplan;
 - 2_ Tav.1b_Inquadramento - PUMS - previsioni Biciplan;
 - 3_ Tav.2_Gerarchia della rete;
 - 4_ Tav.3_Punti di interesse e poli attrattori;
 - 5_ Tav.4_Servizi per la mobilità ciclistica;
 - 6_ Tav.5a_Tipologia di sede;
 - 7_ Tav.5b_Tipologia di sede;
 - 8_ Tav.6_Incidentalità della sede promiscua;
 - 9_ Relazione tecnico-Illustrativa;

Stabilito che il summenzionato Decreto n. 397 del 4 agosto 2017 (pubblicato in G.U. n. 233 del 05.10.2017) n. 397 ss.mm.ii. recante l'“*Individuazione delle linee guida per i piani di mobilità sostenibile, ai sensi dell'articolo 3, comma 7, del decreto legislativo 16 dicembre 2016, n. 257*”, relativamente alla procedura di approvazione del PUMS, al punto 1 lett. g) dell'Allegato 1 “*Procedura per la redazione ed approvazione del Piano Urbano di mobilità sostenibile*”, stabilisce il seguente iter di approvazione che può essere applicato, ragionevolmente e in via analogica anche al Biciplan in quanto parte settoriale del PUMS specificatamente dedicata alla mobilità



Comune dell'Aquila

ciclistica/ciclopeditoneale:

Fase 1	• Adozione, da parte della Giunta Comunale, della proposta di Biciplan e relativi allegati
Fase 2	• Pubblicazione dell'avviso di adozione del Biciplan sul BURAT e libera consultazione di tutta la documentazione adottata per 30 giorni durante i quali chiunque può prendere visione della proposta e presentare proprie osservazioni in forma scritta, anche fornendo nuovi o ulteriori elementi conoscitivi e valutativi
Fase 3	• Controdeduzioni delle osservazioni
Fase 4	• Trasmissione Rapporto Preliminare ai soggetti con competenze ambientali
Fase 5	• Conclusione procedura di assoggettabilità a VAS
Fase 6	• Trasmissione della proposta di approvazione del Biciplan da parte della Giunta Comunale
Fase 7	• Approvazione del Biciplan da parte del Consiglio Comunale
Fase 8	• Eventuale rinvio in sede tecnica del Piano per il ricevimento delle osservazioni accolte dal Consiglio Comunale e aggiornamento degli elaborati

Precisato, inoltre, che in conformità alle disposizioni di cui al D.Lgs 03.04.2006 n. 152 “*Norme in materia ambientale*” è in itinere la procedura di verifica di assoggettabilità alla Valutazione Ambientale Strategica del Piano in argomento e che il procedimento sarà concluso con atto motivato del Settore Ambiente e Protezione Civile del Comune dell'Aquila in qualità di Autorità Competente giusta nomina di cui alla Deliberazione di Giunta Comunale n. 547 del 05.12.201, prima dell'approvazione del Biciplan da parte del Consiglio Comunale.

Tenuto conto che:

- il Biciplan L'Aquila si configura come un piano di uso ottimale delle infrastrutture esistenti nonché di realizzazione di interventi a basso impatto ambientale che consente di disegnare, in alternativa alla viabilità urbana esistente, il tessuto ciclistico e ciclopeditoneale della città e di valorizzare il territorio comunale mediante una rete di mobilità dolce e sostenibile che funga da interconnessione tra il centro storico e i principali attrattori turistici, che favorisca percorsi casa-lavoro e casa-scuola e che valorizzi le risorse naturalistiche del territorio;
- l'approvazione del Biciplan L'Aquila è requisito premiante per consentire all'Amministrazione Comunale di partecipare a bandi finalizzati alla realizzazione di piste ciclabili, di percorsi polifunzionali, di “pedibus” e “ciclobus”;
- il Biciplan L'Aquila è coerente con le finalità di cui all'articolo 229 (*Misure per incentivare la mobilità sostenibile*) comma 4, del Decreto-Legge 19 maggio 2020, n. 34 (*Decreto Rilancio*), convertito, con modificazioni, dalla Legge 17 luglio 2020, n. 77 il quale prevede misure specifiche volte a favorire la diffusione di una cultura della mobilità dolce che consenta, nel lungo termine, l'abbattimento dell'inquinamento atmosferico;



Comune dell'Aquila

Dato atto che l'Amministrazione Comunale ha già adottato i seguenti provvedimenti in materia di mobilità sostenibile:

- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 272 del 14.05.2020 rubricata: *“Programma di sviluppo RESTART. Progetto di Mobilità Elettrica per la rete viaria di prossimità dei Centri Storici di L'Aquila. Delibera CIPE n. 25 del 28 febbraio 2018. Obiettivo 5: Promozione dell'utilizzo di biciclette elettriche. Incremento dell'incentivo previsto dalle Deliberazioni G.C. n. 391/2016 e n. 46/2017 per l'acquisto di una bicicletta elettrica a pedalata assistita”* nel richiamare i contenuti delle Deliberazioni di Giunta Comunale nn. 391/2016 e 46/2017, è stato approvato l'incremento di un ulteriore 5% dell'entità del contributo precedentemente previsto del 30% per un ammontare pari al 35% del prezzo IVA inclusa sostenuto da ciascun beneficiario per l'acquisto di un singolo mezzo, fino a un ammontare massimo di 500 euro, facendo salva la eventuale concorrenza di ogni ulteriore contributo per la medesima finalità previsto da eventuali provvedimenti governativi; tale iniziativa è stata prorogata anche per il 2021 con Deliberazione di Giunta Comunale n. 221 del 31.05.2021;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 613 del 21 dicembre 2020 è stato approvato il *“Piano spostamenti Casa Lavoro del personale dipendente, quale misura di contenimento del contagio da COVID 19”* il quale prevede due tipologie di misure, da realizzarsi nel breve e medio periodo;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 584 del 4 dicembre 2020 è stata approvata la *“RME Rete di Mobilità di Emergenza – Piano di azione per la mobilità urbana post Covid”*, quale pista ciclabile all'interno della città di attuazione temporanea e con funzione di sperimentazione ed anticipazione rispetto allo sviluppo integrale del Biciplan;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 509 del 29 novembre 2021 è stato approvato il *“Piano spostamenti Casa Lavoro del personale dipendente – Edizione 2021”*;

Ritenuto, alla luce di quanto espresso in premessa e nella parte motiva del presente provvedimento di:

- dover procedere con l'adozione, in analogia alle disposizioni contenute nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 4 agosto 2017, n. 397 rubricato *“Individuazione delle linee guida per i piani urbani di mobilità sostenibile, ai sensi dell'articolo 3, comma 7, del decreto legislativo 16 dicembre 2016, n. 257”*, del **BICIPLAN (Piano Settoriale di dettaglio del PUMS) e suoi allegati** del Comune dell'Aquila, elaborato dai professionisti incaricati e dal Gruppo di Lavoro, come sopra specificato in dettaglio;
- dover demandare al Dirigente del Settore Trasporto Pubblico Locale, Mobilità Sostenibile e Politiche Europee l'espletamento di tutte le attività consequenziali all'approvazione del presente documento ivi incluse quelle relative al deposito e alla pubblicazione degli atti per gli adempimenti di Legge;
- dover precisare che il Biciplan L'Aquila e tutti gli elaborati ad esso allegati, oltre ad essere pubblicati nelle apposite sezioni del Sito istituzionale dell'Ente e sul sito www.pumslaquila.it, vengono depositati in atti presso il Settore Trasporto Pubblico Locale, Mobilità Sostenibile, Politiche Europee e potranno essere visionati, nel rispetto della normativa di prevenzione e contenimento della diffusione epidemiologica da Covid-19, previo appuntamento;



Comune dell'Aquila

- dover evidenziare che le previsioni degli interventi infrastrutturali riportate nel Biciplan L'Aquila, saranno oggetto di recepimento da parte del Nuovo Piano Regolatore Generale (PRG) in corso di aggiornamento e redazione;
- Dover precisare, infine, che in conformità alle disposizioni di cui al D.Lgs 03.04.2006 n. 152 “*Norme in materia ambientale*” è in itinere la procedura di verifica di assoggettabilità alla Valutazione Ambientale Strategica del Piano in argomento e che il procedimento sarà concluso con atto motivato del Settore Ambiente e Protezione Civile del Comune dell'Aquila in qualità di Autorità Competente giusta nomina di cui alla Deliberazione di Giunta Comunale n. 547 del 05.12.201, prima dell'approvazione del Biciplan da parte del Consiglio Comunale.

Richiamate all'uopo le linee programmatiche di mandato del Sindaco 2017/2022, di cui all'art. 46, comma 3, del D.Lgs. 8 agosto 2000, n. 267 e ss.mm.ii., approvate con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 89 del 12 settembre 2017, che prevedono tra l'altro la realizzazione di un piano della mobilità basato sullo scambio intermodale, sul miglioramento della rete dei servizi, sull'incentivazione della mobilità dolce e sostenibile, con l'intento non solo di rivitalizzare il centro storico, istituzionale, commerciale e residenziale della città ma anche di soddisfare il bisogno collettivo di natura.

Richiamate, altresì:

- la Deliberazione di Consiglio Comunale n. 37 del 08.04.2022 immediatamente eseguibile, con la quale è stato adottato, ai sensi degli artt. 151 e 174 del D.Lgs. 18.08.2000, n. 267 ss.mm.ii., il Documento Unico di Programmazione 2022/2024 presentato dalla Giunta Comunale, ai sensi degli artt. 170 e 174 del D.Lgs. 18.08.2000, n. 267 (Testo Unico degli Enti Locali – T.U.EE.LL.), con Deliberazione n. 113 del 04.03.2022 e da questa approvato con Deliberazione n. 112 del 04.03.2022;
- la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 38 del 08.04.2022 con la quale è stato approvato, in ottemperanza alle disposizioni di cui agli artt. 151, 162, 164, 165, 170 e 174 del D. Lgs 18.08.2000, n. 267 (Testo Unico degli Enti Locali T.U.EE.LL.) ss.mm.ii., il Bilancio di Previsione dell'Ente per il triennio 2022/2024 unitamente agli allegati previsti dall'art. 172 del T.U.EE.LL., redatti secondo gli schemi di cui al D.Lgs. 23.06.2011, n. 118 ss.mm.ii. e aggiornati al D.M. 1.08.2019;
- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 147 del 26.04.2021, immediatamente eseguibile, mediante la quale l'esecutivo dell'Ente, ha approvato, in ottemperanza alle disposizioni di cui all'art. 169 del D. Lgs 267/2000 ss.mm.ii., il Piano Esecutivo di Gestione per il triennio 2021/2023;
- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 184 del 03.05.2021 (successivamente modificata con Deliberazione di Giunta Comunale n. 412 del 01.10.2021), immediatamente eseguibile, con cui è stata approvata, inoltre, ai sensi dell'art. 169 comma 8 del D. Lgs 267/2000 ss.mm.ii. la definizione degli obiettivi per il Piano delle Performance e il Piano Esecutivo di Gestione così come previsto dall'art. 3, c. 1 lett. g-bis della Legge 07/12/2012, n. 213 ss.mm.ii..



Comune dell'Aquila

Dato atto che il presente provvedimento, ai sensi del combinato disposto degli artt. 49 e 147 bis del D. Lgs 18.08.2000, n. 267 ss.mm.ii., **non comporta riflessi diretti e indiretti** sulla situazione economica, finanziaria e patrimoniale dell'Ente e che, pertanto, necessita del parere del Dirigente al Bilancio, Razionalizzazione ed Equità Tributaria in ordine alla regolarità contabile.

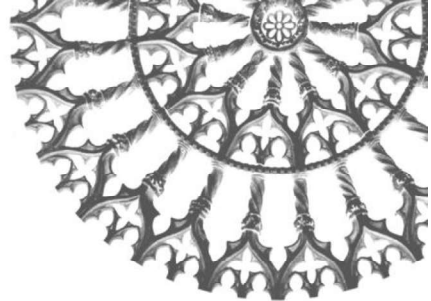
Preso atto:

- del parere favorevole, espresso ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del D. Lgs n. 267/2000 (T.U.EE.LL.) dal competente Dirigente del Settore Trasporto Pubblico Locale, Mobilità Sostenibile, Politiche Europee in ordine alla regolarità tecnica, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, inserito in allegato alla presente deliberazione;
- della dichiarazione del suddetto Dirigente, resa ai sensi degli artt. 47 e 76 del D.P.R. 28.12.2000, n. 445, di non trovarsi in una situazione di conflitto di interesse, anche potenziale, così come disposto dall'art. 6 c. 2 e dall'art. 7 del codice di Comportamento dei Dipendenti Pubblici espressamente richiamati dall'art. 6 del Codice di Comportamento Interno approvato con Deliberazione di Giunta Comunale n. 287 del 31.07.2015.

Visti:

- Il D.Lgs. 18.08.2000, n. 267 (*Testo Unico delle Leggi sull'ordinamento degli Enti Locali*) ss.mm.ii.;
- La Legge 07.08.1990, n. 241 (*Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi*);
- Il D. Lgs 14.03.2013, n. 33 s.m.i. (*Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni*);
- Il D. Lgs 3.04.2006, n. 152 ss.mm.ii. (*Norme in materia ambientale*);
- La Legge 11.01.2018, n. 2 (*Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica*);
- Il Decreto Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 397 ss.mm.ii. del 04.08.2017 (*Individuazione delle linee guida per i piani di mobilità sostenibile, ai sensi dell'articolo 3, comma 7, del decreto legislativo 16 dicembre 2016, n. 257*);
- Il Regolamento di Contabilità approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 53 del 23.04.2021;
- Il Regolamento dei Controlli Interni approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 158 del 30.11.2021;
- Il Regolamento degli Uffici e dei Servizi approvato con Deliberazione di Giunta Comunale n. 364 del 08.09.2016;
- Il Decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76 convertito in Legge 11 settembre 2020, n. 120 "*Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale*".

Stante la propria competenza in materia, ai sensi dell'art. 48 del D. Lgs 18.08.2000, n. 267 (T.U.EE.LL.);

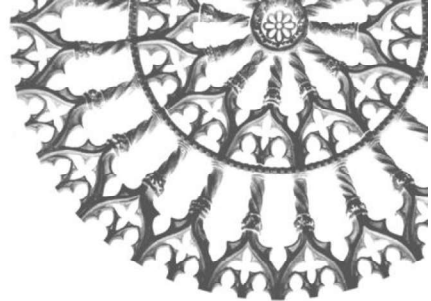


Comune dell'Aquila

Con voto espresso nelle forme di legge, su relazione dell'Assessore competente:

DELIBERA

- A. **Di richiamare** e approvare integralmente la narrativa in premessa, dando atto che essa costituisce motivazione ai sensi dell'art. 3 della L. 07.08.1990, n. 241 ss.mm.ii.;
- B. **Di prendere atto** che seguito della conclusione della fase di partecipazione descritta in premessa, i professionisti incaricati dall'Ente hanno provveduto a trasmettere con nota prot. 33754 del 06.04.2022 gli elaborati definitivi del Biciplan, di seguito elencati:
- 1_ Tav.1a_ Inquadramento - PUMS - previsioni Biciplan;
 - 2_ Tav.1b_ Inquadramento - PUMS - previsioni Biciplan;
 - 3_ Tav.2_ Gerarchia della rete;
 - 4_ Tav.3_ Punti di interesse e poli attrattori;
 - 5_ Tav.4_ Servizi per la mobilità ciclistica;
 - 6_ Tav.5a_ Tipologia di sede;
 - 7_ Tav.5b_ Tipologia di sede;
 - 8_ Tav.6_ Incidentalità della sede promiscua;
 - 9_ Relazione tecnico-Illustrativa;
- C. **Di procedere** con l'adozione, in analogia alle disposizioni contenute nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 4 agosto 2017, n. 397 rubricato "*Individuazione delle linee guida per i piani urbani di mobilità sostenibile, ai sensi dell'articolo 3, comma 7, del decreto legislativo 16 dicembre 2016, n. 257*", del **BICIPLAN (Piano Settoriale di dettaglio del PUMS) e suoi allegati** del Comune dell'Aquila, elaborato dai professionisti incaricati e dal Gruppo di Lavoro, come sopra specificato in dettaglio;
- D. **Di demandare** al Dirigente del Settore Trasporto Pubblico Locale, Mobilità Sostenibile e Politiche Europee l'espletamento di tutte le attività consequenziali all'approvazione del presente documento ivi incluse quelle relative al deposito e alla pubblicazione degli atti per gli adempimenti di Legge;
- E. **Di precisare** che il Biciplan L'Aquila e tutti gli elaborati ad esso allegati, oltre ad essere pubblicati nelle apposite sezioni del Sito istituzionale dell'Ente e sul sito www.pumslaquila.it, vengono depositati in atti presso il Settore Trasporto Pubblico Locale, Mobilità Sostenibile, Politiche Europee e potranno essere visionati, nel rispetto della normativa di prevenzione e contenimento della diffusione epidemiologica da Covid-19, previo appuntamento;
- F. **Di evidenziare** che le previsioni degli interventi infrastrutturali riportate nel Biciplan L'Aquila, saranno oggetto di recepimento da parte del Nuovo Piano Regolatore Generale (PRG) in corso di aggiornamento e redazione;
- G. **Di precisare**, infine, che in conformità alle disposizioni di cui al D.L.gs 03.04.2006 n. 152 "*Norme in materia ambientale*" è in itinere la procedura di verifica di assoggettabilità alla Valutazione Ambientale Strategica del Piano in argomento e che il procedimento sarà concluso con atto motivato del Settore Ambiente e Protezione Civile del Comune



Comune dell'Aquila

dell'Aquila in qualità di Autorità Competente giusta nomina di cui alla Deliberazione di Giunta Comunale n. 547 del 05.12.201, prima dell'approvazione del Biciplan da parte del Consiglio Comunale;

- H. **Di dare atto** che il presente provvedimento, ai sensi del combinato disposto degli artt. 49 e 147bis del D. Lgs 18.08.2000, n. 267 ss.mm.ii., **non comporta riflessi diretti e indiretti** sulla situazione economica, finanziaria e patrimoniale dell'Ente;
- I. **Di dare atto** che, ai sensi del D. Lgs 14.03.2013, n. 33 s.m.i. rubricato "*Decreto trasparenza*", il presente documento verrà pubblicato all'Albo pretorio online;
- J. **Di trasmettere** copia della presente deliberazione alla Segreteria Generale e al Settore proponente per gli adempimenti di rispettiva competenza.

LA GIUNTA COMUNALE

Successivamente

DELIBERA

Di dichiarare immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n.267, la presente deliberazione.

Oggetto: ADOZIONE DEL PIANO URBANO PER LA MOBILITÀ CICLISTICA DELLA CITTA' DELL'AQUILA. PIANO DI SETTORE DEL PUMS (PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE) APPROVATO CON DCC N. 1 DEL 11.01.2022.

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

Sul presente atto si esprime parere **favorevole** di regolarità tecnica attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa *ai sensi del combinato disposto degli artt. 49 e 147 - bis, comma 1, del vigente Decreto Legislativo n ° 267/2000*, e del Regolamento comunale di contabilità.

Ai sensi dell'art. 49 del vigente D.Lgs. 267/2000 si attesta che l'atto **non comporta** riflessi diretti o indiretti sulla situazione economica finanziaria e patrimoniale dell'Ente.

Il sottoscritto, consapevole delle sanzioni penali cui incorre nel caso di dichiarazione mendace o contenente dati non rispondenti a verità, come stabilito dall'art. 76 del D.P.R. n. 445/2000, ai sensi di quanto previsto dall'art. 47 del medesimo D.P.R., dichiara di non trovarsi in una situazione di conflitto di interesse, anche potenziale, così come disposto dall'art. 6, comma 2, e art. 7 del Codice di Comportamento di cui al D.P.R. 62/2013.

DATA
12/04/2022

FIRMA
Marco Marrocco

Oggetto: ADOZIONE DEL PIANO URBANO PER LA MOBILITÀ CICLISTICA DELLA CITTA' DELL'AQUILA. PIANO DI SETTORE DEL PUMS (PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE) APPROVATO CON DCC N. 1 DEL 11.01.2022.

ATTESTAZIONE DEL RESPONSABILE DEL SETTORE FINANZIARIO

Visto il parere di regolarità tecnica, attestante che l'atto **non comporta** riflessi diretti o indiretti sulla situazione economica finanziaria e patrimoniale dell'Ente, *ai sensi dell'art. 49, del vigente Decreto Legislativo n ° 267/2000* e del Regolamento comunale di contabilità, non è richiesto il parere di regolarità contabile.

Il sottoscritto, consapevole delle sanzioni penali cui incorre nel caso di dichiarazione mendace o contenente dati non rispondenti a verità, come stabilito dall'art. 76 del D.P.R. n. 445/2000, ai sensi di quanto previsto dall'art. 47 del medesimo D.P.R., dichiara di non trovarsi in una situazione di conflitto di interesse, anche potenziale, così come disposto dall'art. 6, comma 2, e art. 7 del Codice di Comportamento di cui al D.P.R. 62/2013.

DATA
13/04/2022

FIRMA