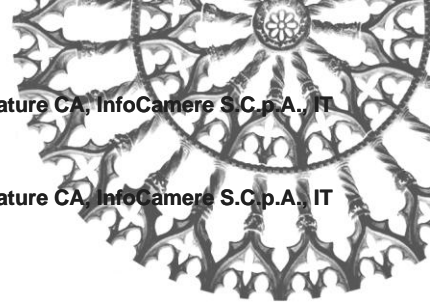




Firmato Digitalmente da :
LUZZETTI LUCIO
Certificato emesso da : InfoCamere Qualified Electronic Signature CA, InfoCamere S.C.p.A., IT
Valido da: 17-02-2021 10.30.23 a: 17-02-2024 2.00.00

DANIELE RAFFAELE
Certificato emesso da : InfoCamere Qualified Electronic Signature CA, InfoCamere S.C.p.A., IT
Valido da: 21-03-2022 13.05.24 a: 21-03-2025 2.00.00



Comune dell'Aquila

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 259 del 28/04/2022

OGGETTO: PROGRAMMA DI SVILUPPO RESTART. PROGETTO DI MOBILITÀ ELETTRICA PER LA RETE VIARIA DI PROSSIMITÀ DEI CENTRI STORICI DI L'AQUILA. DELIBERA CIPE N. 25 DEL 28 FEBBRAIO 2018. OBIETTIVO 5: PROMOZIONE DELL'UTILIZZO DI BICICLETTE ELETTRICHE. PROROGA ANNO 2022 CONCESSIONI INCENTIVI PER L'ACQUISTO DI UNA BICICLETTA ELETTRICA A PEDALATA ASSISTITA QUALE MISURA DI MOBILITA' DOLCE E SOSTENIBILE

L'anno duemilaventidue il giorno ventotto del mese di aprile alle ore 13.30, nella Residenza comunale si è riunita la Giunta Comunale presieduta dal Vice Sindaco Raffaele Daniele con la partecipazione degli assessori:

	<i>Nome</i>	<i>Presenza</i>	<i>Nome</i>	<i>Presenza</i>
Sindaco:	Pierluigi Biondi	No		
Assessori:	1. Raffaele Daniele	Sì	2. Carla Mannetti	Sì
	3. Francesco Bignotti	Sì	4. Fausta Bergamotto	Sì
	5. Maria Luisa Ianni	No	6. Fabrizia Aquilio	No
	7. Fabrizio Taranta	Sì	8. Daniele Ferella	Sì
	9. Vito Colonna	Sì		
			<i>Totale presenti</i>	7
			<i>Totale assenti</i>	3

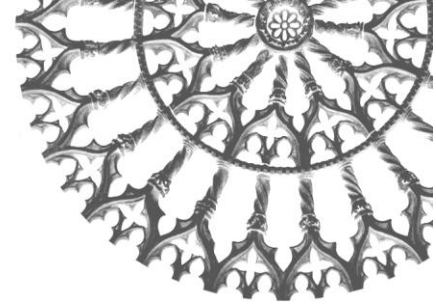
Partecipa il Segretario Generale Lucio Luzzetti.

Si precisa che la seduta si è svolta in collegamento videoconferenza, ai sensi della deliberazione di G.C. n. 184 del 05.04.2022

Constatata, a norma dell'art. 32 dello Statuto comunale, la regolarità della seduta, la Giunta Comunale adotta con voto unanime la seguente deliberazione.



Comune dell'Aquila



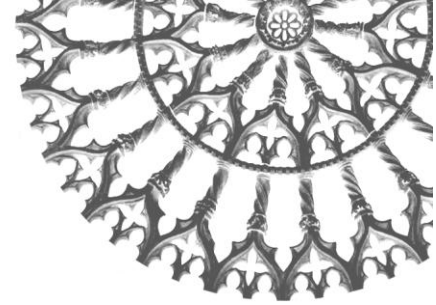
LA GIUNTA

Premesso che:

- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 391 del 27.09.2016 è stato approvato l'Avviso pubblico per l'annualità 2016, inerente la formazione di un elenco di rivenditori di biciclette a pedalata assistita e dei modelli disponibili, con relativo listino dei prezzi al pubblico, nel quale sono stati definiti requisiti e criteri per l'accesso all'incentivo per l'acquisto di biciclette a pedalata assistita da parte dei cittadini aquilani;
- con successiva Determinazione Dirigenziale del Settore Ambiente e Patrimonio n. 232 del 08.11.2016 è stato approvato l'Elenco di rivenditori con i modelli disponibili e relativi prezzi al pubblico nonché l'Avviso per i cittadini e sono state impegnate le somme necessarie a finanziare la concessione di incentivi per l'acquisto di biciclette a pedalata assistita per l'importo di € 100.000,00;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 46 del 21.02.2017 è stato approvato l'Avviso pubblico per l'annualità 2017, inerente la formazione di un elenco di rivenditori di biciclette a pedalata assistita e dei modelli disponibili;
- con successiva Determinazione Dirigenziale n. 1674 del 30.05.2017 sono stati approvati:
 - l'Elenco dei rivenditori di biciclette a pedalata assistita per l'anno 2017 e dei modelli disponibili con relativo listino dei prezzi al pubblico;
 - l'Avviso ai cittadini sulle modalità di accesso all'incentivo, pari al 30% del costo della bicicletta a pedalata assistita e fino a un massimo di €. 350,00;
- il suddetto Avviso, pubblicato all'Albo Pretorio del Comune dell'Aquila a partire dal giorno 01.06.2017 ha previsto, ai fini dell'erogazione degli incentivi *de quibus*, i requisiti che i beneficiari devono possedere per accedere all'incentivo.

Dato atto che:

- le Linee Programmatiche di mandato del Sindaco 2017/2022, presentate dal Sindaco, ai sensi dell'art. 46, comma 3 del D. Lgs. 8 agosto 2000, n. 267 al Consiglio Comunale e da questi approvate con Deliberazione n. 89 del 12 settembre 2017, prevedono, tra l'altro, la realizzazione di un piano della mobilità basato sullo scambio intermodale, sul miglioramento della rete dei servizi, sul potenziamento del Trasporto Pubblico Locale, sull'incentivazione della mobilità dolce e sostenibile, con l'intento non solo di rivitalizzare il centro storico, istituzionale, commerciale e residenziale della città ma anche di soddisfare il bisogno collettivo di natura;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 23 del 31 gennaio 2022, con l'intento di attuare un primo intervento per razionalizzare le competenze di alcuni settori e valorizzare le funzioni strategiche direttamente coinvolte nei progetti afferente al PNRR e al Fondo complementare per il sisma, è stata adeguata la nuova Macrostruttura dell'Ente approvata con Deliberazione di



Comune dell'Aquila

Giunta Comunale n. 506 del 22 ottobre 2020, nella quale, all'interno del più ampio Dipartimento II-Ricostruzione è stato appositamente individuato il Settore 9.II.Trasporto Pubblico Locale, Mobilità Sostenibile, Politiche Europee contenente lo specifico Servizio 20.9.II – Mobilità, TPL, Aeroporto, Smart City e Politiche Europee, Gestione Contratti CTGS e AMA;

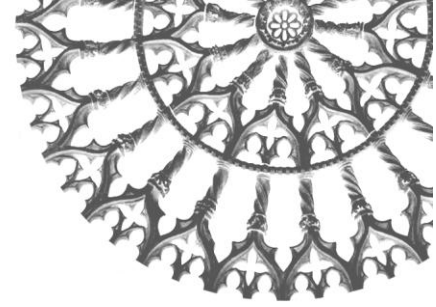
- con Decreto Sindacale n. 20 del 31 gennaio 2022, l'incarico dirigenziale del Settore medesimo è stato conferito all'**Arch. Marco Marrocco** con attribuzione di responsabilità a decorrere dal 1° febbraio 2022 e sino al 31 dicembre 2022, salvo scadenza anticipata in conseguenza di processi di riorganizzazione dell'Ente o revoca dell'incarico medesimo;
- il procedimento relativo all'erogazione degli incentivi per l'acquisto di biciclette a pedalata assistita fa capo, pertanto, al suddetto Settore cui spetta la definizione di tutte le attività necessarie all'attuazione del progetto mediante l'ufficio all'uopo dedicato.

Atteso che:

- il Comune dell'Aquila, nell'ambito del Programma di sviluppo per l'area del cratere sismico della Regione Abruzzo RESTSART adottato dal Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica (CIPE) con Delibera del 10 agosto 2016, n. 49 [pubblicata in G.U. Serie Generale n. 37 del 14.02.2017] ha presentato, con nota prot. 16566 del 13.02.2018, alla competente Struttura di Missione il "*Progetto di mobilità elettrica per la rete viaria di prossimità dei Centri Storici di L'Aquila*";
- il CIPE, con Delibera del 28 febbraio 2018, n. 25 [pubblicata in G.U. Serie Generale n. 154 del 05.08.2018], ha approvato il predetto "*Progetto di mobilità elettrica per la rete viaria di prossimità dei Centri Storici di L'Aquila*";
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 219 del 12.06.2018 avente ad oggetto: "*Costituzione di una unità di progetto interdipartimentale per lo svolgimento di tutte le attività necessarie all'esecuzione del Progetto relativo alla Mobilità Elettrica*" è stata costituita una apposita unità interdipartimentale, ai sensi dell'art. 9 del Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi, composta da personale dipendente, al fine di assicurare lo svolgimento di tutte le attività necessarie alla realizzazione delle azioni previste all'uopo programmate e previste;
- tale progetto ha previsto, all'Obiettivo 5) *Promozione dell'utilizzo di biciclette elettriche*, l'erogazione di incentivi per l'acquisto di biciclette a pedalata assistita, già avviata dal Comune dell'Aquila con i richiamati Avvisi pubblici del 2016 e del 2017, da integrare con un ulteriore finanziamento a valere sui fondi comunali, per un ammontare complessivo di € 100.000,00 anche in previsione della realizzazione della Pista polifunzionale Valle dell'Aterno.

Considerato che:

- il 30 gennaio 2020, l'Organizzazione Mondiale della Sanità ha proclamato l'epidemia da COVID-19 un'emergenza di sanità pubblica di rilevanza internazionale;
- con Delibera del Consiglio dei Ministri del 31 gennaio 2020 è stato dichiarato, per sei mesi, lo stato di emergenza sul territorio nazionale relativo al rischio sanitario connesso all'insorgenza di patologie derivanti da agenti virali trasmissibili;

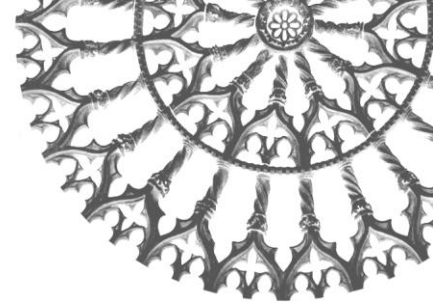


Comune dell'Aquila

- lo stato di emergenza è stato successivamente prorogato con Delibera del Consiglio dei Ministri 29 luglio 2020, con Decreto Legge 7 ottobre 2020, n. 125 convertito in Legge 27 novembre 2020, n. 159, con Delibera del Consiglio dei Ministri 13 gennaio 2021, con Delibera del Consiglio dei Ministri 21 aprile 2021, con Decreto Legge 23 luglio 2021, n. 105 convertito in Legge 16 settembre 2021, n. 126 e con D.L. 24 dicembre 2021, n. 221 convertito in Legge 18 febbraio 2022, n. 11 sino al 31 marzo 2022;
- con Decreto Legge 24 marzo 2022, n. 24 sono state emanate: *“Disposizioni urgenti per il superamento delle misure di contrasto alla diffusione dell'epidemia da COVID-19, in conseguenza della cessazione dello stato di emergenza”*.

Dato atto che:

- con Decreto Legge 23 febbraio 2020, n. 6 convertito in Legge 5 marzo 2020, n. 13, sono state individuate *“Misure urgenti in materia di contenimento e gestione dell'emergenza epidemiologica da COVID-19”*, quali limitazioni alla circolazione di persone, chiusura di attività commerciali, sospensione di tutte le attività didattiche (asili, scuole di ogni ordine e grado, università);
- con Decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri del 25 febbraio 2020, 1° marzo 2020, 4 marzo 2020 e 8 marzo 2020, sono state adottate, nei Comuni, Regioni e Province maggiormente colpite dall'epidemia, le disposizioni di cui al predetto D.L. n. 6/2020;
- con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 9 marzo 2020, considerato l'evolversi della situazione epidemiologica, il carattere particolarmente diffusivo della stessa e l'incremento dei casi sul territorio nazionale, le misure di contenimento già previste dall'art. 1 del Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 8 marzo 2020, sono state estese all'intero territorio nazionale;
- con Ordinanza Sindacale n. 47 in data 11 marzo 2020, al fine della gestione e del superamento dell'emergenza sanitaria derivante dal Covid-19 è stata istituita un'apposita unità di crisi comunale per coordinare con la massima efficienza ed efficacia l'emergenza sanitaria in atto e adottare tempestivamente le azioni necessarie a tutela della salute pubblica; Con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 11 marzo 2020, sono state adottate ulteriori disposizioni attuative del D.L. n. 6/2020, applicabili sull'intero territorio nazionale;
- con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 22 marzo 2020 avente ad oggetto: *“Ulteriori disposizioni attuative del Decreto Legge 23 febbraio 2020, n. 6, recante misure urgenti in materia di contenimento e gestione dell'emergenza epidemiologica da COVID-19, applicabili sull'intero territorio nazionale”*, all'art. 1 (Misure urgenti di contenimento del contagio sull'intero territorio nazionale), comma 1, lett. b) è stato fatto divieto a tutte le persone fisiche di trasferirsi o spostarsi, con mezzi di trasporto pubblici o privati, in un comune diverso rispetto a quello in cui attualmente si trovano, salvo che per comprovate esigenze lavorative, di assoluta urgenza ovvero per motivi di salute;
- con Decreto Legge 25 marzo 2020, n. 19 convertito in Legge 22 maggio 2020, n. 35, sono state introdotte più stringenti misure di contrasto e contenimento della emergenza epidemiologica da COVID-19, da adottare per periodi predeterminati, reiterabili e modificabili anche più volte



Comune dell'Aquila

fino al 31 luglio 2020, termine dello stato di emergenza dichiarato al punto 1 della citata Delibera del Consiglio dei Ministri, con possibilità di modularne l'applicazione in aumento ovvero in diminuzione secondo l'andamento epidemiologico del predetto virus;

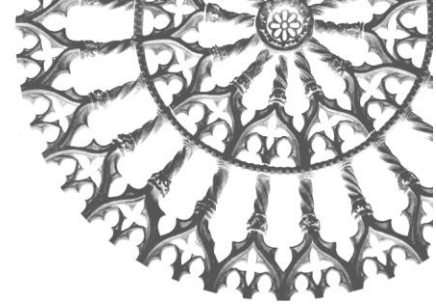
- con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 10 aprile 2020 sono state emanate *“Ulteriori disposizioni attuative del Decreto Legge 25 marzo 2020, n. 19, recante misure urgenti per fronteggiare l'emergenza epidemiologica da COVID-19, applicabili sull'intero territorio nazionale”* con validità sino al 3 maggio 2020, a conclusione della c.d. **Fase 1** della gestione dell'emergenza medesima;
- con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 26 aprile 2020, sono state dettate le misure contenitive della diffusione epidemiologica da Covid-19 da attuarsi nella c.d. **Fase 2**, entranti in vigore dal 4 maggio 2020;
- con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 17 maggio 2020 sono state dettate: *“Disposizioni attuative del Decreto Legge 25 marzo 2020, n. 19, recante misure urgenti per fronteggiare l'emergenza epidemiologica da COVID-19, e del Decreto Legge 16 maggio 2020, n. 33, recante ulteriori misure urgenti per fronteggiare l'emergenza epidemiologica da COVID-19”*;
- con Decreto Legge 16 maggio 2020, n. 33 convertito in Legge 14 luglio 2020, n. 74 recante: *“Ulteriori misure urgenti per fronteggiare l'emergenza epidemiologica da COVID-19”* a decorrere dal 18 maggio 2020, hanno cessato di avere effetto tutte le misure limitative della circolazione all'interno di un territorio regionale e dal 2 giugno 2020 quelle tra regioni diverse, fatta salva l'eventuale reiterazione delle stesse solo con riferimento a specifiche aree del territorio medesimo interessate da particolare aggravamento della situazione epidemiologica, dando avvio alla c.d. **Fase 3**.

Richiamate:

- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 248 del 05.05.2020 è stato approvato il documento *“Emergenza Covid-19: Trasporto Pubblico Locale. Presa d'atto delle attività svolte nella Fase 1 passaggio Fase 2”*;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 497 del 19.10.2020 è stato approvato il documento *“Covid-19 Trasporto Pubblico Locale – Comune dell'Aquila. Fase 3 – Trasporto pubblico locale”* contenente il *“Resoconto attività e linee guida per la gestione del TPL comunale durante l'emergenza epidemiologica da SARS Co-V2”*.

Rilevato che:

- durante la **Fase 2** dell'emergenza Covid-19, nella considerazione che le norme di distanziamento sociale imposte dalle norme nazionali e regionali sopra richiamate, avrebbero portato, necessariamente, ad una contrazione dell'utilizzo dei mezzi pubblici del Comune dell'Aquila in favore dell'impiego massivo dell'auto privata, con notevoli costi ambientali in termini di congestione del traffico e inquinamento, l'Ente ha ritenuto di dover intervenire con azioni mirate ad incentivare forme di mobilità sostenibili con particolare riguardo alla programmazione e diffusione della micromobilità elettrica, anche in linea con gli indirizzi del



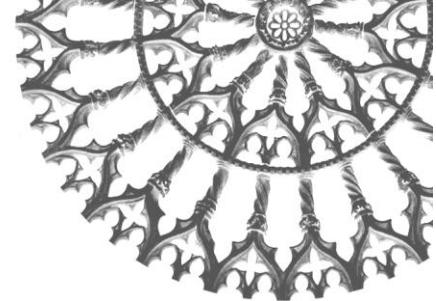
Comune dell'Aquila

governo in materia di trasporti;

- con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 13 del 29.04.2020 avente ad oggetto: “*Variazione al Bilancio di Previsione 2020/2022, ex art. 175, comma 2, del D. Lgs 267/2000 s.m.i.*” sono state stanziare risorse aggiuntive – rispetto allo stanziamento 2021 di € 10.000,00 – sul capitolo di spesa n. 43301 denominato “*Mobilità dolce e sostenibile*” per l’importo complessivo di € 100.000,00;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 272 del 14.05.2020 rubricata: “*Programma di sviluppo RESTART. Progetto di Mobilità Elettrica per la rete viaria di prossimità dei Centri Storici di L’Aquila. Delibera CIPE n. 25 del 28 febbraio 2018. Obiettivo 5: Promozione dell’utilizzo di biciclette elettriche. Incremento dell’incentivo previsto dalle Deliberazioni G.C. n. 391/2016 e n. 46/2017 per l’acquisto di una bicicletta elettrica a pedalata assistita*” è stato disposto:
 - di richiamare i contenuti delle Deliberazioni di Giunta Comunale nn. 391/2016 e 46/2017 nelle quali sono stati definiti i requisiti e criteri per l’accesso all’incentivo per l’acquisto di biciclette a pedalata assistita da parte dei cittadini aquilani;
 - di approvare l’incremento di un ulteriore 5% dell’entità del contributo finora erogato (del 30%), e cioè pari al 35% del prezzo IVA inclusa sostenuto dal beneficiario per l’acquisto di un singolo mezzo e fino a un ammontare massimo di 500 euro per le istanze inviate successivamente alla data di pubblicazione del presente atto;
 - di fare salva la eventuale concorrenza di ogni ulteriore contributo per la medesima finalità che potrà essere previsto dai prossimi provvedimenti adottati dal Governo in tal senso;
 - di demandare al Dirigente del Settore Rigenerazione Urbana, Mobilità e Sviluppo ogni provvedimento consequenziale a dare attuazione all’indirizzo formulato con la suddetta deliberazione;
- con Determinazione Dirigenziale n. 2428 del 17.09.2020 recante: “*Programma di sviluppo RESTART. Progetto di mobilità elettrica per la rete viaria di prossimità dei Centri Storici di L’Aquila. Delibera CIPE n. 25 del 28 febbraio 2018. Obiettivo 5: Promozione dell’utilizzo di biciclette elettriche. Aggiornamento elenco rivenditori di cui alle D.G.C. n.391/2016 e D.G.C. n. 46/2017 per l’acquisto di una bicicletta elettrica a pedalata assistita. Approvazione*” è stato aggiornato l’elenco dei rivenditori accreditati presso cui acquistare la bicicletta a pedalata assistita precedentemente approvato con Determinazione Dirigenziale n. 1674 del 30.05.2017.

Vista la Legge n. 2 del 11.01.2018 avente ad oggetto: “*Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica*” la quale, ha l’obiettivo di promuovere l’uso della bicicletta sia come mezzo di trasporto quotidiano sia per le attività turistiche e ricreative, al fine di migliorare l’efficienza, la sicurezza e la sostenibilità della mobilità urbana, tutelare il patrimonio naturale e ambientale e ridurre gli effetti negativi della mobilità in relazione alla salute e al consumo di suolo.

Evidenziati, di seguito, i principali strumenti pianificatori e di indirizzo del Comune dell’Aquila in tema di mobilità dolce e sostenibile:

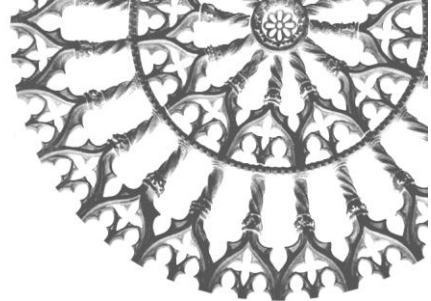


Comune dell'Aquila

- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 264 del 17 giugno 2019, ai fini della realizzazione della Rete Integrata di Sistemi Ciclabili, è stato emanato un atto ricognitivo in merito ai procedimenti relativi alla realizzazione di una intera rete integrata di sistemi ciclabili, urbani ed extra urbani da parte del Comune dell'Aquila ed individuato uno specifico gruppo di lavoro;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 613 del 21 dicembre 2020 è stato approvato nell'ambito del Mobility Management, il Piano Spostamenti Casa Lavoro del personale dipendente, quale misura di contenimento del contagio da COVID 19;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 109 del 19 marzo 2021 si è preso atto della nuova ricognizione dei procedimenti relativi alla Rete Integrata di Sistemi Ciclabili nonché del resoconto delle attività relative ai procedimenti inseriti nella "Rete" di cui alla Deliberazione di Giunta Comunale n. 264 del 17 giugno 2019;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 78 del 4 marzo 2021 è stato adottato il Piano Urbano di Mobilità Sostenibile L'Aquila comprensivo del Rapporto Ambientale e della Sintesi non tecnica;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 509 del 29 novembre 2021 è stato approvato nell'ambito del Mobility Management, il Piano Spostamenti Casa Lavoro del personale dipendente, Edizione 2021;
- con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 1 del 11 febbraio 2022 è stato approvato il Piano Urbano di Mobilità Sostenibile della città dell'Aquila e dei seguenti, specifici, allegati:
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 26 del 7 febbraio 2022 si è proceduto con il recepimento formale delle modifiche da apportare al PUMS L'Aquila dopo l'approvazione da parte del Consiglio Comunale e all'aggiornamento degli elaborati.

Dato atto che:

- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 584 del 4 dicembre 2020 è stato approvato il "*Progetto RME - Rete di Mobilità di Emergenza. Piano di azione per la mobilità urbana post Covid*" che prevede la realizzazione di una pista ciclabile d'emergenza per collegare il Centro Storico della città con l'immediata periferia;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 124 del 19 marzo 2021 è stato approvato il progetto esecutivo della "*RME - Rete di Mobilità di Emergenza. Piano di azione per la mobilità urbana post Covid*";
- con nota prot. 87930 del 1 ottobre 2021 è stato emesso il Certificato di Regolare Esecuzione dell'intervento pienamente fruibile dai cittadini per gli spostamenti quotidiani nonché dai ciclisti;
- con Deliberazione di Giunta comunale n. 438 del 26 ottobre 2021, nell'ambito del Programma Operativo di Dettaglio (POD) elaborato per il progetto "*Programma Sperimentale Nazionale di Mobilità Sostenibile Casa-Lavoro e Casa-Scuola - Decreto MATTM del 20 luglio 2016 n. 208*", è stato approvato il progetto e anticipazione di spesa per la fornitura di manufatti per la sosta di velocipedi (portabici) mediante il quale sono state acquistate per la successiva installazione nei principali poli attrattori della città, circa 90 rastrelliere.



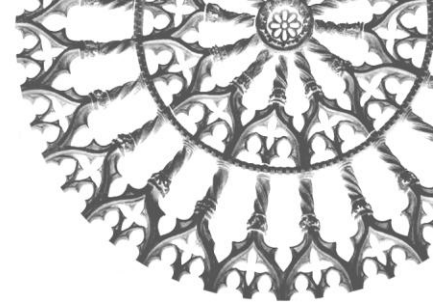
Comune dell'Aquila

Tenuto conto che con Deliberazione di Giunta Comunale n. 221 del 31 maggio 2021 recante: *“Programma di Sviluppo Restart. Progetto di Mobilità Elettrica per la Rete Viaria di Prossimità dei Centri Storici di L'Aquila. Delibera CIPE n. 25 del 28 febbraio 2018. Obiettivo 5: Promozione dell'utilizzo di Biciclette Elettriche. Proroga Anno 2021 concessione incentivi per l'acquisto di una bicicletta elettrica a pedalata assistita quale misura di contenimento del COVID-19”* stante il perdurare della situazione emergenziale dal punto di vista sanitario, sociale, economico ed ambientale dovuta alla diffusione epidemiologica da COVID-19 è stato stabilito:

- di proseguire con l'attuazione dell'insieme di misure approntate dall'Amministrazione Comunale per contrastare in modo ancor più significativo il propagarsi del virus, tra cui anche quella di promozione della micromobilità elettrica;
- di ricorrere, in primis, al potenziamento di misure di incentivazione dell'uso della bicicletta per gli spostamenti sistematici, in particolare casa-lavoro, anche in linea con le iniziative promosse e consolidate in ambito europeo e nazionale;
- di prorogare, anche per il 2021, la concessione di incentivi per l'acquisto di una bicicletta a pedalata assistita nella misura del 35% del prezzo IVA inclusa sostenuto dal beneficiario per l'acquisto di un singolo mezzo e fino a un ammontare massimo di 500 euro;
- di approvare lo Schema di Avviso Pubblico rivolto ai cittadini residenti del Comune dell'Aquila interessati all'acquisto di una bicicletta a pedalata assistita;
- di fare salva la eventuale concorrenza di ogni ulteriore contributo per la medesima finalità che potrà essere previsto dai prossimi provvedimenti adottati dal Governo o dalla Regione in tal senso;
- di stabilire, infine, che con il presente provvedimento viene integrato e ampliato quanto già definito dalla precedente Deliberazione di Giunta Comunale n. 272 del 14 maggio 2020;
- di prendere atto del Modulo post Covid_2021 di richiesta dell'incentivo da parte dell'interessato allegato al presente provvedimento;
- di demandare, ai sensi dell'art. 107 del D. Lgs 18.08.2000, n. 267 (T.U.EE.LL.) al Dirigente del Settore competente per materia ogni provvedimento consequenziale a dare attuazione all'indirizzo formulato con la deliberazione *de qua*, ivi incluso l'aggiornamento dell'elenco dei rivenditori autorizzati.

Constatato che ad oggi, grazie all'investimento nelle politiche di mobilità sostenibile e di tutela ambientale realizzato dal Comune dell'Aquila – anche a seguito della diffusione epidemiologica dovuta al virus Cov-2-Sars e in linea con i seguenti principi alla base dell'Agenda ONU in materia di ambiente fino al 2050: (1) *proteggere, conservare e migliorare il capitale naturale dell'UE*; (2) *trasformare l'UE in un'economia a basse emissioni di CO2, efficiente nell'impiego delle risorse, verde e competitiva*; (3) *proteggere i cittadini dell'UE da pressioni e rischi per la salute e il benessere legati all'ambiente*, sono state acquisite al protocollo dell'Ente n. 1421 istanze di incentivi per l'acquisto di una bicicletta elettrica a pedalata assistita, presentate da n. 1414 richiedenti, di cui liquidate n. 1380 e annullate n. 41.

Rilevato che:



Comune dell'Aquila

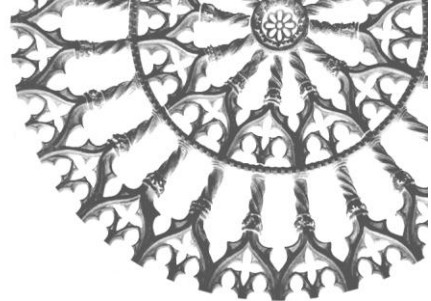
- Per l'Amministrazione Comunale la mobilità urbana rappresenta un presupposto indispensabile per una politica di sviluppo sostenibile che richiede l'attivazione di azioni sinergiche a tutela della qualità della vita e dell'ambiente tra cui la concessione di incentivi per l'acquisto di biciclette a pedalata assistita come elemento imprescindibile nell'attività di pianificazione della mobilità cittadina nonché per la progettazione di piste polifunzionale e/o ciclabili;
- In questo contesto, la strategia di promozione e utilizzo sempre più esteso di veicoli a basso impatto ambientale e a ridotto consumo energetico viene fortemente rafforzata anche dagli obiettivi strategici contenuti nel Piano Urbano di Mobilità Sostenibile del Comune dell'Aquila approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 1 del 11 gennaio 2022 nel quale viene enfatizzata l'importanza del riequilibrio modale da perseguire attraverso azioni di incentivo all'integrazione tra mezzi di trasporto, al trasporto pubblico, alla ciclabilità e alla micromobilità elettrica.

Precisato che le iniziative in tema di mobilità sostenibile perseguite dall'Assessorato alla Mobilità e Trasporti hanno contribuito al posizionamento conseguito dal Comune dell'Aquila nella ventiduesima edizione della classifica annuale sulla qualità della vita nei capoluoghi di provincia di ItaliaOggi e Università La Sapienza di Roma, il quale passando dal 48° posto al 22° guida la classifica dei capoluoghi di provincia d'Abruzzo.

Visti lo Schema di *Avviso Pubblico_2022* e il nuovo *Modulo e-bike_2022* di richiesta degli incentivi a fondo perduto per l'acquisto di una bicicletta a pedalata assistita da parte dei cittadini residenti del Comune dell'Aquila allegati al presente provvedimento quali parti integranti e sostanziali.

Ritenuto, pertanto, in considerazione dell'importanza dell'iniziativa:

- di proseguire con l'attuazione dell'insieme di misure approntate dall'Amministrazione Comunale per la sostenibilità ambientale e per la qualità della vita della propria collettività tra cui anche quella di promozione della micromobilità elettrica;
- di ricorrere, in primis, al potenziamento di misure di incentivazione dell'uso della bicicletta per gli spostamenti sistematici, in particolare casa-lavoro, anche in linea con le iniziative promosse e consolidate in ambito europeo e nazionale;
- di prorogare, anche per il 2022, la concessione di incentivi per l'acquisto di una bicicletta a pedalata assistita nella misura del 35% del prezzo IVA inclusa sostenuto dal beneficiario per l'acquisto di un singolo mezzo e fino a un ammontare massimo di 500 euro;
- di approvare lo Schema di *Avviso Pubblico_2022* rivolto ai cittadini residenti del Comune dell'Aquila interessati all'acquisto di una bicicletta a pedalata assistita;
- di fare salva la eventuale concorrenza di ogni ulteriore contributo per la medesima finalità che potrà essere previsto dai prossimi provvedimenti adottati dal Governo o dalla Regione in tal senso;
- di prendere atto del *Modulo e-bike_2022* di richiesta dell'incentivo da parte dell'interessato allegato al presente provvedimento;



Comune dell'Aquila

- di demandare, ai sensi dell'art. 107 del D. Lgs 18.08.2000, n. 267 (T.U.EE.LL.) al Dirigente del Settore Trasporto Pubblico Locale, Mobilità Sostenibile, Politiche Europee ogni provvedimento consequenziale a dare attuazione all'indirizzo formulato con la presente deliberazione, ivi incluso l'aggiornamento dell'elenco dei rivenditori autorizzati.

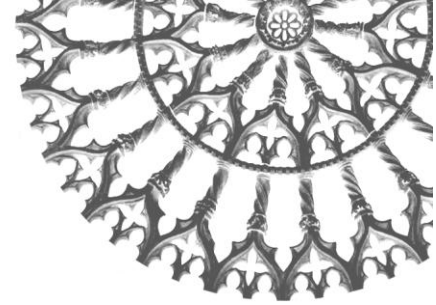
Stabilita, per quanto di interesse, la documentazione da presentare da parte degli interessati al fine di poter acquisire il diritto all'erogazione dell'incentivo da parte del Comune dell'Aquila e, più specificatamente:

- richiesta di erogazione dell'incentivo compilata sul *Modulo e-bike_2022* scaricabile sul sito istituzionale dell'Ente www.comune.laquila.it oppure sul sito www.pumslaquila.it;
- autodichiarazione resa ai sensi dell'art.47 del D.P.R. 445/2000 attestante di essere residente nel Comune dell'Aquila nella compilazione del *Modulo e-bike_2022*;
- autodichiarazione resa ai sensi dell'art.47 del D.P.R. 445/2000 attestante l'impegno a percorrere con l'acquistata bicicletta a pedalata assistita almeno 500 km l'anno per due anni consecutivi, pena la restituzione dell'incentivo, nella compilazione del *Modulo e-bike_2022*;
- fattura di acquisto regolarmente quietanzata intestata al richiedente di una bicicletta a pedalata assistita, emessa da uno dei rivenditori accreditati presenti nell'elenco approvato con Determinazione Dirigenziale e pubblicato sul sito istituzionale dell'Ente www.comune.laquila.it oppure sul sito www.pumslaquila.it;
- documento di identità in corso di validità del beneficiario.

Preso atto che le somme necessarie a finanziare la concessione di incentivi per l'acquisto di biciclette a pedalata assistita sono iscritte al Bilancio di Previsione dell'Ente 2022/2024 a valere sul Capitolo di spesa n. 43301 denominato "*Mobilità dolce e sostenibile*" per l'importo di € 100.000,00.

Richiamate, altresì:

- la Deliberazione di Consiglio Comunale n. 37 del 08.04.2022 immediatamente eseguibile, con la quale è stato adottato, ai sensi degli artt. 151 e 174 del D.Lgs. 18.08.2000, n. 267 ss.mm.ii., il Documento Unico di Programmazione 2022/2024 presentato dalla Giunta Comunale, ai sensi degli artt. 170 e 174 del D.Lgs. 18.08.2000, n. 267 (Testo Unico degli Enti Locali – T.U.EE.LL.), con Deliberazione n. 113 del 04.03.2022 e da questa approvato con Deliberazione n. 112 del 04.03.2022;
- la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 38 del 08.4.2022 con la quale è stato approvato, in ottemperanza alle disposizioni di cui agli artt. 151, 162, 164, 165, 170 e 174 del D. Lgs 18.08.2000, n. 267 (Testo Unico degli Enti Locali T.U.EE.LL) ss.mm.ii., il Bilancio di Previsione dell'Ente per il triennio 2022/2024 unitamente agli allegati previsti dall'art. 172 del T.U.EE.LL., redatti secondo gli schemi di cui al D.Lgs. 23.06.2011, n. 118 ss.mm.ii. e aggiornati al D.M. 1.08.2019;
- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 147 del 26.04.2021, immediatamente eseguibile, mediante la quale l'esecutivo dell'Ente, ha approvato, in ottemperanza alle disposizioni di cui all'art. 169 del D. Lgs 267/2000 ss.mm.ii., il Piano Esecutivo di Gestione per il triennio



Comune dell'Aquila

2021/2023;

- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 184 del 03.05.2021, immediatamente eseguibile, con cui è stata approvata, inoltre, ai sensi dell'art. 169 comma 8 del D. Lgs 267/2000 ss.mm.ii. la definizione degli obiettivi per il Piano delle Performance e il Piano Esecutivo di Gestione così come previsto dall'art. 3, c. 1 lett. g-bis della Legge 07/12/2012, n. 213 ss.mm.ii..

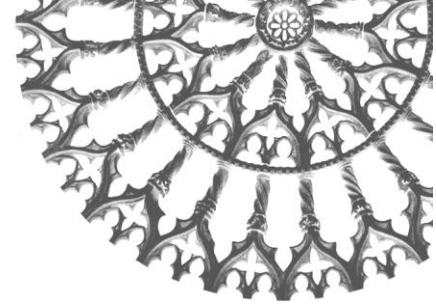
Dato atto che il presente provvedimento, ai sensi del combinato disposto degli artt. 49 e 147 bis del D. Lgs 18.08.2000, n. 267 ss.mm.ii., **comporta riflessi diretti e indiretti** sulla situazione economica, finanziaria e patrimoniale dell'Ente e che, pertanto, necessita del parere del Dirigente al Bilancio e razionalizzazione in ordine alla regolarità contabile.

Preso atto:

- del parere favorevole, espresso ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del D. Lgs n. 267/2000 (T.U.EE.LL.) dal competente Dirigente del Settore Trasporto Pubblico Locale, Mobilità Sostenibile, Politiche Europee, in ordine alla regolarità tecnica, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, inserito in allegato alla presente deliberazione;
- del parere favorevole, espresso ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del D. Lgs n. 267/2000 (T.U.EE.LL.) dal competente Dirigente del Settore Bilancio, Razionalizzazione ed Equità Tributaria, in ordine alla regolarità contabile, inserito in allegato alla presente deliberazione;
- delle dichiarazioni dei suddetti Dirigenti, rese ai sensi degli artt. 47 e 76 del D.P.R. 28.12.2000, n. 445, di non trovarsi in una situazione di conflitto di interesse, anche potenziale, così come disposto dall'art. 6 c, 2 e dall'art. 7 del codice di Comportamento dei Dipendenti Pubblici espressamente richiamati dall'art. 6 del Codice di Comportamento Interno approvato con Deliberazione di Giunta Comunale n. 287 del 31.07.2015.

Visti:

- il D.Lgs. 18.08.2000, n. 267 *“Testo Unico delle Leggi sull'ordinamento degli Enti Locali”* ss.mm.ii.;
- il D. Lgs 07.08.1990, n. 241 ss.mm.ii. *“Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi”*;
- la normativa emergenziale di contenimento del Covid-19 all'uopo emanata;
- il D. Lgs 14.03.2013, n. 33 s.m.i. *“Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni”*;
- il civico Regolamento di Contabilità approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 53 del 23.04.2021;
- il civico Regolamento dei Controlli Interni approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 158 del 30.11.2021;
- il civico Regolamento degli Uffici e dei Servizi approvato con Deliberazione di Giunta Comunale n. 76 del 01.03.2013.



Comune dell'Aquila

Stante la propria competenza in materia, ai sensi dell'art. 48 del D. Lgs 18.08.2000, n. 267 (T.U.EE.LL.).

Dopo puntuale istruttoria favorevole da parte della Struttura proponente, su proposta dell'Assessore competente, con voto espresso nelle forme di legge

DELIBERA

- a) Di richiamare la narrativa in premessa riportata, di considerarla interamente approvata come parte integrante della presente determinazione, dando atto che essa costituisce motivazione ai sensi dell'art. 3 della L. 07.08.1990, n. 241 ss.mm.ii.;
- b) Di proseguire con l'attuazione dell'insieme di misure approntate dall'Amministrazione Comunale per favorire la mobilità dolce e sostenibile tra cui anche quella di promozione della micromobilità elettrica;
- c) Di ricorrere, *in primis*, al potenziamento di misure di incentivazione dell'uso della bicicletta per gli spostamenti sistematici, in particolare casa-lavoro, soprattutto in linea con le iniziative promosse e consolidate in ambito europeo e nazionale;
- d) Di prorogare, anche per il 2022, la concessione di incentivi per l'acquisto di una bicicletta a pedalata assistita nella misura del 35% del prezzo IVA inclusa sostenuto dal beneficiario per l'acquisto di un singolo mezzo e fino a un ammontare massimo di 500,00 euro;
- e) Di approvare lo Schema di *Avviso Pubblico_2022* rivolto ai cittadini residenti del Comune dell'Aquila interessati all'acquisto di una bicicletta a pedalata assistita contenente i requisiti di accesso agli incentivi e le modalità di erogazione degli stessi come richiamati in premessa;
- f) Di prendere atto del *Modulo e-bike_2022* di richiesta dell'incentivo da parte dell'interessato allegato al presente provvedimento;
- g) Di fare salva la eventuale concorrenza di ogni ulteriore contributo per la medesima finalità che potrà essere previsto dai prossimi provvedimenti adottati dal Governo o dalla Regione in tal senso;
- h) Di demandare, ai sensi dell'art. 107 del D. Lgs 18.08.2000, n. 267 (T.U.EE.LL.) al Dirigente del Settore Trasporto Pubblico Locale, Mobilità Sostenibile, Politiche Europee ogni provvedimento consequenziale a dare attuazione all'indirizzo formulato con la presente deliberazione, ivi incluso l'aggiornamento dell'elenco dei rivenditori autorizzati;
- i) Di dare atto che il presente provvedimento, ai sensi del combinato disposto degli artt. 49 e 147 bis del D. Lgs 18.08.2000, n. 267 ss.mm.ii., **comporta riflessi diretti e indiretti** sulla situazione economica, finanziaria e patrimoniale dell'Ente;
- j) Di dare atto, altresì, che le somme necessarie a finanziare la concessione di incentivi per l'acquisto di biciclette a pedalata assistita sono iscritte al Bilancio di Previsione dell'Ente 2022/2024 a valere sul Capitolo di spesa n. 43301 denominato "*Mobilità dolce e sostenibile*" per l'importo di € 100.000,00;
- k) Di stabilire che il presente provvedimento, nel rispetto delle disposizioni in materia di



Comune dell'Aquila

trasparenza, pubblicità e diffusione delle informazioni, ai sensi dell'art. 23 del D. Lgs 14.03.2013, n. 33 ss.mm.ii. verrà pubblicato sull'apposita sezione del Sito Istituzionale del Comune dell'Aquila nonché sull'Albo Pretorio on-line nei termini di legge;

- 1) Di trasmettere la presente deliberazione alla Segreteria Generale, al Settore Bilancio, Razionalizzazione ed Equità Tributaria per quanto di rispettiva competenza.

LA GIUNTA COMUNALE

Successivamente

DELIBERA

Di dichiarare immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n.267, la presente deliberazione.

Oggetto: PROGRAMMA DI SVILUPPO RESTART. PROGETTO DI MOBILITÀ ELETTRICA PER LA RETE VIARIA DI PROSSIMITÀ DEI CENTRI STORICI DI L'AQUILA. DELIBERA CIPE N. 25 DEL 28 FEBBRAIO 2018. OBIETTIVO 5: PROMOZIONE DELL'UTILIZZO DI BICICLETTE ELETTRICHE. PROROGA ANNO 2022 CONCESSIONI INCENTIVI PER L'ACQUISTO DI UNA BICICLETTA ELETTRICA A PEDALATA ASSISTITA QUALE MISURA DI MOBILITA' DOLCE E SOSTENIBILE

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

Sul presente atto si esprime parere **favorevole** di regolarità tecnica attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa *ai sensi del combinato disposto degli artt. 49 e 147 - bis, comma 1, del vigente Decreto Legislativo n ° 267/2000*, e del Regolamento comunale di contabilità.

Ai sensi dell'art. 49 del vigente D.Lgs. 267/2000 si attesta che l'atto **comporta** riflessi diretti o indiretti sulla situazione economica finanziaria e patrimoniale dell'Ente.

Il sottoscritto, consapevole delle sanzioni penali cui incorre nel caso di dichiarazione mendace o contenente dati non rispondenti a verità, come stabilito dall'art. 76 del D.P.R. n. 445/2000, ai sensi di quanto previsto dall'art. 47 del medesimo D.P.R., dichiara di non trovarsi in una situazione di conflitto di interesse, anche potenziale, così come disposto dall'art. 6, comma 2, e art. 7 del Codice di Comportamento di cui al D.P.R. 62/2013.

DATA
28/04/2022

FIRMA
Marco Marrocco

Oggetto: PROGRAMMA DI SVILUPPO RESTART. PROGETTO DI MOBILITÀ ELETTRICA PER LA RETE VIARIA DI PROSSIMITÀ DEI CENTRI STORICI DI L'AQUILA. DELIBERA CIPE N. 25 DEL 28 FEBBRAIO 2018. OBIETTIVO 5: PROMOZIONE DELL'UTILIZZO DI BICICLETTE ELETTRICHE. PROROGA ANNO 2022 CONCESSIONI INCENTIVI PER L'ACQUISTO DI UNA BICICLETTA ELETTRICA A PEDALATA ASSISTITA QUALE MISURA DI MOBILITA' DOLCE E SOSTENIBILE

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE

Visto il parere di regolarità tecnica espresso sul presente atto si esprime parere favorevole di regolarità contabile, attestante, inoltre, la copertura finanziaria, *ai sensi del combinato disposto degli artt. 49 e 147 – bis, comma 1, del vigente Decreto Legislativo n° 267/2000* e del Regolamento comunale di contabilità.

Il sottoscritto, consapevole delle sanzioni penali cui incorre nel caso di dichiarazione mendace o contenente dati non rispondenti a verità, come stabilito dall'art. 76 del D.P.R. n. 445/2000, ai sensi di quanto previsto dall'art. 47 del medesimo D.P.R., dichiara di non trovarsi in una situazione di conflitto di interesse, anche potenziale, così come disposto dall'art. 6, comma 2, e art. 7 del Codice di Comportamento di cui al D.P.R. 62/2013.

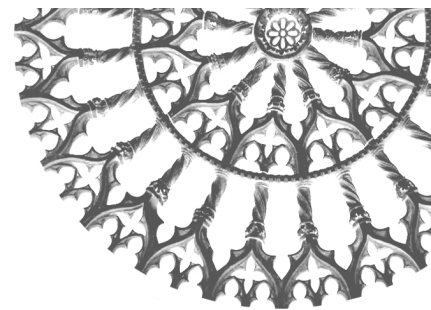
DATA
28/04/2022

FIRMA
Claudio Cerasoli



Comune dell'Aquila

Assessorato ai Trasporti, Mobilità e Politiche UE
c/o Settore Trasporto Pubblico Locale,
Mobilità Sostenibile, Politiche Europee



AVVISO PUBBLICO_2022

Erogazione di incentivi per l'acquisto di una bicicletta a pedalata assistita.

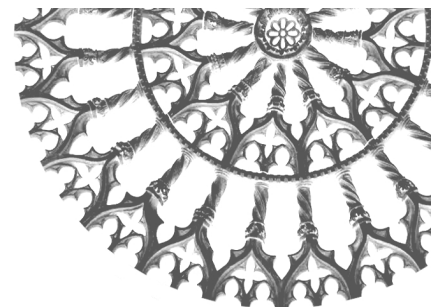
Premessa

Il Comune dell'Aquila, nell'ambito del Programma di sviluppo per l'area del cratere sismico della Regione Abruzzo RESTSART adottato dal Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica (CIPE) con Delibera del 10 agosto 2016, n. 49 [pubblicata in G.U. Serie Generale n. 37 del 14.02.2017] ha presentato, con nota prot. 16566 del 13.02.2018, alla competente Struttura di Missione il “*Progetto di mobilità elettrica per la rete viaria di prossimità dei Centri Storici di L'Aquila*” successivamente approvato con Delibera del 28 febbraio 2018, n. 25 [pubblicata in G.U. Serie Generale n. 154 del 05.08.2018];

Tale progetto ha previsto, all'Obiettivo 5) *Promozione dell'utilizzo di biciclette elettriche*, l'erogazione di incentivi per l'acquisto di biciclette a pedalata assistita, già avviata dal Comune dell'Aquila con Avvisi pubblici del 2016 e del 2017, da integrare con un ulteriore finanziamento a valere sui fondi comunali, per un ammontare complessivo di € 100.000,00 anche in previsione della realizzazione della Pista polifunzionale Valle dell'Aterno;

A seguito dell'emergenza epidemiologica derivante dalla diffusione del virus da Covid -19 e della normativa di rango nazionale e regionale all'uopo emanata al fine di prevenire e contenere la diffusione dell'agente virale trasmissibile, l'Amministrazione Comunale, per fronteggiare le c.d. **Fasi 2 e 3** dell'emergenza Covid-19, nella considerazione che le norme di distanziamento sociale imposte avrebbero portato, necessariamente, ad una contrazione dell'utilizzo dei mezzi pubblici del Comune dell'Aquila in favore dell'impiego massivo dell'auto privata, con notevoli costi ambientali in termini di congestione del traffico e inquinamento, ha ritenuto di dover intervenire con azioni mirate ad incentivare forme di mobilità sostenibili con particolare riguardo alla programmazione e diffusione della Micromobilità elettrica, anche in linea con gli indirizzi del governo in materia di trasporti;

Con Deliberazione di Giunta Comunale n. 272 del 14.05.2020 rubricata: “*Programma di sviluppo RESTART. Progetto di Mobilità Elettrica per la rete viaria di prossimità dei Centri Storici di L'Aquila. Delibera CIPE n. 25 del 28 febbraio 2018. Obiettivo 5: Promozione dell'utilizzo di*



Comune dell'Aquila

biciclette elettriche. Incremento dell'incentivo previsto dalle Deliberazioni G.C. n. 391/2016 e n. 46/2017 per l'acquisto di una bicicletta elettrica a pedalata assistita” è stato disposto, tra l'altro:

- di richiamare i contenuti delle Deliberazioni di Giunta Comunale nn. 391/2016 e 46/2017 nelle quali sono stati definiti i requisiti e criteri per l'accesso all'incentivo per l'acquisto di biciclette a pedalata assistita da parte dei cittadini aquilani;
- di approvare l'incremento di un ulteriore 5% dell'entità del contributo finora erogato (del 30%), e cioè pari al 35% del prezzo IVA inclusa sostenuto dal beneficiario per l'acquisto di un singolo mezzo e fino a un ammontare massimo di 500 euro per le istanze inviate successivamente alla data di pubblicazione del presente atto;
- di fare salva la eventuale concorrenza di ogni ulteriore contributo per la medesima finalità che potrà essere previsto dai prossimi provvedimenti adottati dal Governo in tal senso.

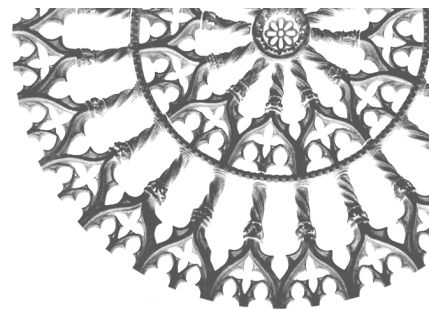
Con Deliberazione di Giunta Comunale n. 221 del 31 maggio 2021 recante: *“Programma di Sviluppo Restart. Progetto di Mobilità Elettrica per la Rete Viaria di Prossimità dei Centri Storici di L'Aquila. Delibera CIPE n. 25 del 28 febbraio 2018. Obiettivo 5: Promozione dell'utilizzo di Biciclette Elettriche. Proroga Anno 2021 concessione incentivi per l'acquisto di una bicicletta elettrica a pedalata assistita quale misura di contenimento del COVID-19”* stante il perdurare della situazione emergenziale dal punto di vista sanitario, sociale, economico ed ambientale dovuta alla diffusione epidemiologica da COVID-19 è stata prorogata, anche per il 2021, la concessione di incentivi per l'acquisto di una bicicletta a pedalata assistita nella misura del 35% del prezzo IVA inclusa sostenuto dal beneficiario per l'acquisto di un singolo mezzo e fino a un ammontare massimo di 500 euro;

L'Amministrazione Comunale, pertanto, stante la volontà di perseguire i propri obiettivi di mobilità dolce e sostenibile in linea con le politiche europee e con l'Agenda ONU, intende incentivare **anche per l'anno 2022**, l'acquisto di biciclette a pedalata assistita al fine di garantire il distanziamento sociale, prevenire il sovraffollamento dei mezzi di trasporto pubblico locale e scoraggiare l'uso massivo delle auto private.

La ciclabilità cittadina sarà favorita, inoltre, dalla RME – Rete della Mobilità di Emergenza già compiuta e dai Sistemi Urbani Ciclabili in fase di realizzazione.

Finalità

Il presente avviso disciplina le modalità e i soggetti destinatari dell'incentivo economico, a fondo perduto, esclusivamente destinato all'acquisto di una bicicletta a pedalata assistita presso rivenditori accreditati il cui elenco è consultabile sul sito istituzionale dell'Ente www.comune.laquila.it oppure sul sito www.pumslaquila.it.



Comune dell'Aquila

Ammontare dell'incentivo

Il contributo è riconosciuto sul **prezzo finale onnicomprensivo (IVA inclusa)** nella misura del **35% del prezzo sostenuto**, arrotondato sempre per eccesso all'unità, fino ad un massimo spesa pari a € **500,00** (cinquecento/00) e nei **limiti delle risorse stanziato** per l'anno **2022**.

Il contributo è cumulabile con ogni ulteriore incentivo per la medesima finalità che potrà essere previsto dai prossimi provvedimenti adottati dal Governo o dalla Regione in tal senso.

Ogni richiedente ha diritto ad un solo contributo.

Risorse disponibili

Il Comune dell'Aquila, a sostegno della presente iniziativa, ha stanziato risorse pari a € **100.000,00** sul Bilancio di Previsione 2022-2024 quale limite per la concessione degli incentivi a fondo perduto, fatta salva la possibilità di aumentare il plafond disponibile nel corso dell'anno con successive variazioni di bilancio.

Requisiti

Saranno ammessi a presentare istanza di contributo le persone fisiche, maggiorenni e residenti nel Comune dell'Aquila.

Il predetto requisito deve essere detenuto alla data di acquisto del mezzo.

Sono escluse dal contributo a fondo perduto le persone giuridiche e le imprese.

I dati contenuti nell'autodichiarazione fornita nella domanda, ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445, relativamente alla residenza, verranno sottoposti a verifica dall'Ufficio Anagrafe del Comune, a pena di esclusione.

Il richiedente, a pena di esclusione, al fine di accedere all'incentivo deve trasmettere **fattura di acquisto regolarmente quietanzata** intestata a suo nome, relativa al mezzo oggetto della richiesta di contributo, emessa da uno dei rivenditori accreditati presenti nell'elenco approvato con Determinazione Dirigenziale e pubblicato sul sito istituzionale dell'Ente www.comune.laquila.it oppure sul sito www.pumslaquila.it.

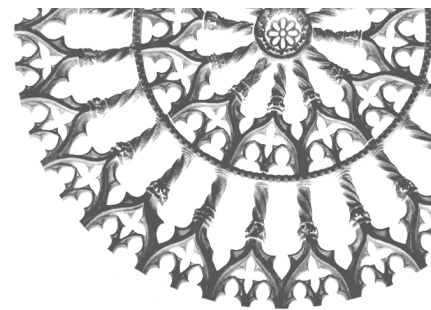
Modalità di presentazione della domanda

I soggetti destinatari del presente Avviso per la concessione del contributo a fondo perduto dovranno inviare la richiesta (**Modulo e-bike_2022**), unitamente alla dichiarazione e documentazione giustificativa:

- a mezzo raccomandata all'indirizzo Comune dell'Aquila – Settore Urbanistica, Mobilità e Trasporti (4° piano) presso Via Avezzano, 11 – 67100 L'Aquila;
- per posta elettronica all'indirizzo protocollo@comune.laquila.postecert.it.

Le dichiarazioni riportate nella domanda di contributo vanno rese in forma di autocertificazione (ai sensi del DPR 445/2000).

All'istanza va inoltre allegato, a pena di esclusione, la copia fattura fiscale di acquisto regolarmente quietanzata, relativa al mezzo oggetto della richiesta di contributo a fondo perduto.



Comune dell'Aquila

Qualora risulti inviata più di una domanda, **sarà considerata valida, ai fini dell'erogazione, l'ultima istanza pervenuta, che annullerà e sostituirà la domanda precedentemente inviata.**

Obblighi del beneficiario

Il beneficiario dell'incentivo si impegna a percorrere con l'acquistata bicicletta a pedalata assistita, a far data dall'erogazione del contributo concesso, 500 km l'anno per due anni consecutivi, pena la restituzione dell'incentivo e a comunicare, pertanto, l'applicazione per smartphone di rilevamento della percorrenza.

Istruttoria delle istanze ed erogazione del contributo

L'istruttoria circa l'ammissibilità delle istanze pervenute verrà effettuata dal Servizio Mobilità, TPL, Aeroporto, Smart City e Politiche Europee, Gestione Contratti CTGS e AMA del **Settore Trasporto Pubblico Locale, Mobilità Sostenibile, Politiche Europee** che procederà alla verifica dei requisiti di ricevibilità e completezza delle domande pervenute, secondo l'ordine cronologico di presentazione delle domande. La liquidazione del contributo sarà effettuata in un'unica soluzione, mediante accredito sull'IBAN intestato al richiedente/intestatario della fattura quietanzata indicata nell'istanza.

Il Responsabile del Procedimento, all'esito della valutazione delle domande di ammissione, predisporrà l'elenco delle domande ammissibili al contributo, motivando quelle eventualmente non ammissibili, secondo l'ordine cronologico di ricezione e comunque fino ad esaurimento delle risorse disponibili. **Non sono ammissibili le istanze pervenute da cittadini residenti che abbiano già percepito l'incentivo per l'acquisto di una bicicletta a pedalata assistita a valere sugli Avvisi 2016, 2017 (valido per il 2018 e 2019), 2020 e 2021 emanati dal Comune dell'Aquila.** L'approvazione degli elenchi avverrà con Determinazione Dirigenziale del Dirigente del Settore Urbanistica, Mobilità e Trasporti pubblicata sul sito istituzionale dell'Ente.

Non verranno fornite, pertanto, comunicazioni dirette ai singoli beneficiari.

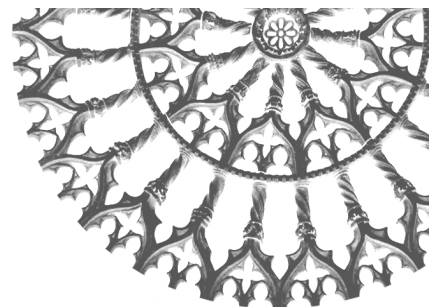
Controlli e revoche

Le dichiarazioni rese dai richiedenti nell'ambito del procedimento sono oggetto di verifica a campione, **anche in loco**, da parte dell'Amministrazione Comunale, sulla loro veridicità, che potranno essere effettuati successivamente all'erogazione del contributo, vista la liberalizzazione e semplificazione dei procedimenti amministrativi in relazione all'emergenza Covid-19.

Si procederà, pertanto, alla revoca d'ufficio e al recupero del contributo (ripetizione dell'indebito) nel caso in cui, a seguito dei controlli, si verifichi che l'incentivo è stato erogato al beneficiario in assenza dei requisiti necessari, in presenza di false dichiarazioni, nel caso in cui il beneficiario non si renda disponibile agli eventuali controlli in loco o non produca i documenti eventualmente richiesti nel termine di 30 giorni dalla ricezione della comunicazione e/o dalla notifica di sopralluogo o nel caso in cui da verifiche successive emerga che il beneficiario ha già percepito l'incentivo a valere sugli Avvisi del Comune dell'Aquila anni 2016, 2017 (valido per il 2018 e 2019), 2020 e 2021.



Comune dell'Aquila



Responsabile del procedimento e tutela della privacy

Il Responsabile del procedimento è il dott. Sandro Tosone del Trasporto Pubblico Locale, Mobilità Sostenibile, Politiche Europee del Comune dell'Aquila contattabile ai seguenti recapiti:

- tel. 0862/645311;
- mail sandro.tosone@comune.laquila.it.

Il trattamento dei dati inviati dai soggetti interessati si svolgerà in conformità alle disposizioni contenute nel D. Lgs. n. 196/2003 e nel GDPR Reg. UE 2016/679 per finalità unicamente connesse alla procedura in essere.

Si comunica che con Decreto sindacale n. 57 dell'1.4.2021 è stato designato l'avv. Flavio Corsinovi quale nuovo Responsabile della Protezione dei dati (o Data Protection Officer, D.P.O.) del Comune dell'Aquila.

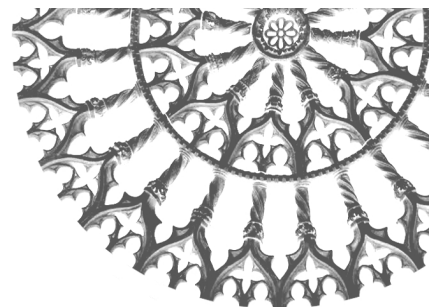
L'Aquila, _____

Il Dirigente

**Settore Trasporto Pubblico Locale, Mobilità Sostenibile, Politiche Europee
Arch. Marco Marrocco**



Comune dell'Aquila



Al Comune dell'Aquila

**Settore Trasporto Pubblico Locale,
Mobilità Sostenibile e Politiche Europee**
Via Avezzano n. 11 – 67100 L'Aquila

MODELLO E_BIKE 2022

PEC: protocollo@comune.laquila.postecert.it

Oggetto: Richiesta di erogazione dell'incentivo per l'acquisto di una bicicletta a pedalata assistita. L'incentivo richiesto è pari al 35% del prezzo di acquisto e, comunque non può superare euro 500.00 (Cinquecento). L'incentivo è cumulabile con eventuali contributi statali e regionali.

Il/la sottoscritto/a

nato/a a il.....

Codice Fiscale

residente a L'Aquila in.....

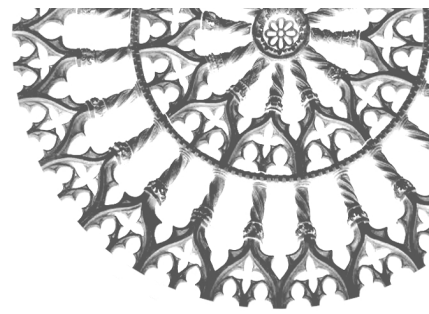
E- mailn. cellulare.....

Chiede l'erogazione dell'incentivo di cui alle deliberazioni G.C. n.391/2016, n.46/2017, n. 272/2020, n. 221/2021 e n. ____ del _____ per avere acquistato la seguente bicicletta a pedalata assistita (marca e modello)

dal seguente rivenditore accreditato presso il Comune dell'Aquila presente nell'elenco approvato e pubblicato sul sito istituzionale dell'Ente www.comune.laquila.it oppure sul sito www.pumslaquila.it.

.....
A tal fine ai sensi dell'art.47 del DPR 445/2000 dichiara:

1. di essere **residente** nel Comune dell'Aquila;
2. di impegnarsi a percorrere con l'acquistata bicicletta a pedalata assistita **almeno 500 km** l'anno per due anni consecutivi, pena la restituzione dell'incentivo.



Comune dell'Aquila

Allega la seguente documentazione:

1. fattura di acquisto **quietanzata** intestata al richiedente di una bicicletta a pedalata assistita ed emessa dal rivenditore accreditato presso il Comune dell'Aquila;
2. copia del documento di identità in corso di validità.

Comunica che per la dimostrazione della percorrenza chilometrica annua sarà utilizzata la seguente applicazione per smartphone con il seguente *username* per gli opportuni controlli.

Comunica altresì che l'accredito dell'incentivo potrà essere eseguito a favore di
IBAN.....

Dichiara di essere consapevole che il Comune dell'Aquila potrà effettuare la verifica sull'acquisto della bicicletta sopra indicata, anche in loco, successivamente all'erogazione del contributo, ovvero sulla veridicità della presente dichiarazione.

In fede

L'Aquila _____
(data)

(firma leggibile per esteso)

N.B. Le richieste dovranno essere inviate: a mezzo raccomandata, ovvero per posta elettronica all'indirizzo indicato in epigrafe.



Comune dell'Aquila

Del che è verbale

IL SEGRETARIO GENERALE

Lucio Luzzetti

IL PRESIDENTE

Raffaele Daniele

