

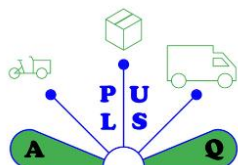
2017 - 2022



RELAZIONE DI MANDATO

Assessore Carla Mannetti

DELEGHE: TRASPORTI E INFRASTRUTTURE – MOBILITÀ URBANA – SICUREZZA STRADALE – POLIZIA MUNICIPALE – POLITICHE COMUNITARIE E RAPPORTI CON LE ISTITUZIONI - SOCIETÀ PARTECIPATE E RELATIVO CONTROLLO ANALOGO E STRATEGICO - SMART CITY - SERVIZI DEMOGRAFICI - SPAZIO PUBBLICO BENE COMUNE.



Indice

SEZIONE 1. MOBILITÀ E PARCHEGGI

1.1 Strumenti di pianificazione

- 1.1.1 Piano Urbano della Mobilità Sostenibile
- 1.1.2 Piano della Sosta
- 1.1.3 Biciplan
- 1.1.4 Piano Urbano della Logistica Sostenibile
- 1.1.5 Piano del Trasporto Pubblico Locale
- 1.1.6 Piano Urbano del Traffico

1.2 Interventi infrastrutturali compresa la realizzazione di nodi di scambio gomma ferro

- 1.2.1 Rete Integrata dei Sistemi Ciclabili
- 1.2.2 Rete di Mobilità di Emergenza
- 1.2.3 Fondo Progettazione Opere Prioritarie
 - 1.2.3.1 Primo elenco D.D. 171/2019
 - 1.2.3.2 Secondo elenco D.D. 594/2020
 - 1.2.3.3 Terzo elenco D.D. 215/2021
- 1.2.4 Terminal intermodale "L. Natali" di Collemaggio
 - 1.2.4.1 Nuova gestione
 - 1.2.4.2 Masterplan Abruzzo Patto per il Sud
- 1.2.5 Linea Metrobus
- 1.2.6 Interventi di riqualificazione del piazzale antistante la Stazione ferroviaria dell'Aquila
- 1.2.7 Realizzazione di nuove fermate per il servizio TPL urbano ed extraurbano
- 1.2.8 Nuove pensiline TPL centro e frazioni
- 1.2.9 Programma operativo di intervento (POD)
 - 1.2.9.1 Stazioni di bike sharing
 - 1.2.9.2 Portabici
- 1.2.10 Area attrezzata sosta camper

1.3 Mobilità elettrica

- 1.3.1 Il Progetto di Mobilità Elettrica
- 1.3.2 Acquisto di autobus elettrici
- 1.3.3 Incentivi per acquisto autovetture elettriche
- 1.3.4 Incentivi per acquisto di biciclette a pedalata assistita
- 1.3.5 Postazioni di ricarica per autovetture elettriche
- 1.3.6 Protocollo Be Charge
- 1.3.7 Linee guida per l'attivazione dei servizi di noleggio di monopattini elettrici
- 1.3.8 Comodato d'uso di veicolo elettrico "Duck"

1.4 Miglioramento della rete dei servizi

- 1.4.1 Biglietto Unico Integrato "Trenitalia - A.M.A"
- 1.4.2 Revisione del costo standard del TPL su gomma
- 1.4.3 Istituzione del servizio navetta "Centro storico – Est – Ovest"
- 1.4.4 Acquisto autobus diesel Euro VI
- 1.4.5 Regolamentazione fermate TPL
- 1.4.6 Adesione alla rete "Comuni ciclabili"

1.5 Mobility management

1.6 Attivazione metropolitana leggera con uso intensivo del treno tra le stazioni di Sassa e Onna-S. Gregorio

1.7 Rilancio della mission dell'AMA spa mediante fusione con la TUA spa

1.9 Miglioramento della sicurezza della mobilità pedonale nel centro storico, nelle periferie e nelle frazioni

- 1.9.1 Zone Traffico Limitato – APU E ZRU
- 1.9.2 Istituzione di limiti di velocità nei centri abitati
- 1.9.2 Attraversamenti pedonali
- 1.9.3 Piedibus
- 1.9.4 Protocollo d'Intesa con ASL n. 1, Società Italiana di Igiene-Medicina Preventiva-Sanità Pubblica, e Università degli Studi dell'Aquila

1.10 Attenzione alle esigenze di mobilità dei diversamente abili

- 1.10.1 Realizzazione stalli per disabili
- 1.10.2 Ascensore Piazza Duomo

1.11 Progressiva chiusura delle aree del Centro storico mediante potenziamento dei parcheggi di prossimità

- 1.11.1 Piano Parcheggi provvisorio Centro Storico
- 1.11.2 Parcheggio Porta Leoni

SEZIONE 2. POLITICHE EUROPEE

2.1 Costituzione ufficio dedicato

2.2 Progetti approvati

- 2.2.1 L'Aquila Include
- 2.2.2 S.A.P.E.R.E.
- 2.2.3 Comunicare per Proteggere
- 2.2.4 Care Family
- 2.2.5 Med-Quad
- 2.2.6 Growing-Up
- 2.2.7 WIFI4EU
- 2.2.8 Altre proposte elaborate in risposta a bandi comunitari

2.3 L'Aquila Smart city

- 2.3.1 Linee guida Smart city
- 2.3.2 DigitalAQ: La strategia di trasformazione digitale per la città di L'Aquila
- 2.3.3 Intelligent Cities Challenge
- 2.3.4 Casa delle tecnologie emergenti
- 2.3.5 OpenData L'Aquila

- 2.3.6 Accordo di collaborazione con ESA (European Space Agency)
- 2.3.7 Appalti innovativi MISE

SEZIONE 3. AEROPORTO

SEZIONE 4. SOCIETA' PARTECIPATE

SEZIONE 5. POLIZIA MUNICIPALE

SEZIONE 6. SERVIZI DEMOGRAFICI

Allegato1: QUADRO DI RIEPILOGO DEI FINANZIAMENTI OTTENUTI

Linee programmatiche di mandato

Le Linee Programmatiche, contenenti le azioni e i progetti da realizzare nel corso del mandato amministrativo 2017-2022, illustrate dal Sindaco al Consiglio Comunale ai sensi dell'art. 46 c. 3 del D. Lgs 18.08.2000, n. 267 (Testo Unico sull'Ordinamento degli Enti Locali) e dell'art. 22 del vigente Statuto Comunale nella seduta del 12.09.2017 e ivi approvate con Deliberazione n. 89, rappresentano il principale documento a valenza politico-strategica dal quale, il presente Assessorato, ha estrapolare gli indirizzi strategici sviluppati nel corso del quinquennio, come di seguito riportati.

LINEE PROGRAMMATICHE DI MANDATO	INDIRIZZI STRATEGICI
a) Costituzione di un ufficio dedicato alla gestione dei bandi e dei progetti europei; b) Utilizzo consapevole dei fondi per la ricostruzione economica mediante sgravi fiscali a giovani imprese, nuove startup e compartecipazione ai bandi comunitari europei.	<u>FONDI DEL 4%</u> I fondi del 4% possono essere attivati in tempi brevi per accelerare e favorire la ricostruzione economica.
a) Interventi infrastrutturali compresa la realizzazione di nodi di scambio gomma-ferro; b) Miglioramento rete dei servizi; c) Attivazione metropolitana leggera con uso intensivo del treno tra le stazioni di Sassa e Onna-S. Gregorio; d) Realizzazione di servizi a chiamata mezzi pubblici a tutela delle categorie deboli (es. anziani); e) Rilancio della mission della società partecipata A.M.A. Spa che gestisce in house il Trasporto Pubblico Locale su gomma mediante la promozione dell'interazione con la società unica di trasporto regionale TUA Spa e il Centro Turistico del Gran Sasso; f) Organizzazione della "Movida sicura" in collaborazione con il servizio taxi cittadino; g) Rafforzamento delle linee su gomma e su ferro del collegamento L'Aquila-Roma; h) Miglioramento della mobilità pedonale nel centro storico, nelle periferie e nelle frazioni;	<u>MOBILITÀ E PARCHEGGI</u> La rivitalizzazione del centro storico, istituzionale, commerciale e residenziale deve essere coniugata con un funzionante piano della mobilità basato sullo scambio intermodale e su un intelligente piano dei parcheggi.

i) Attenzione alle esigenze di mobilità dei diversamente abili; j) Progressiva chiusura delle aree del Centro storico mediante il potenziamento dei parcheggi di prossimità.	
a) Valorizzazione utilizzo a scopi emergenziali, di Protezione Civile e di Soccorso Alpino; b) Introduzione di attività industriali ad alta valenza tecnologica quali studio e produzione di droni.	<u>AEROPORTO</u> L'aeroporto dell'Aquila dovrà essere riconvertito ad usi e vocazioni più attinenti al territorio.
a) Miglioramento e potenziamento del Trasporto Pubblico Locale a Fune per favorire le iniziative di rilancio del comprensorio del Gran Sasso.; b) Rilancio della mission della società partecipata C.T.G.S. Spa che gestisce in house il Trasporto Pubblico Locale a fune; c) Potenziamento della funivia e ampliamento degli orari di servizio.	<u>IL GRAN SASSO</u> La ripresa economica dell'Aquila non può prescindere dallo sviluppo sostenibile del Gran Sasso attraverso la valorizzazione dell'albergo di Campo Imperatore, il collegamento tra Campo Imperatore, Fossa di Paganica e Montecristo, una qualificata proposta turistica sia invernale che estiva nonché lo sfruttamento della sentieristica.

SEZIONE 1. MOBILITÀ E PARCHEGGI

1.1 Strumenti di pianificazione

1.1.1 Piano Urbano della Mobilità Sostenibile

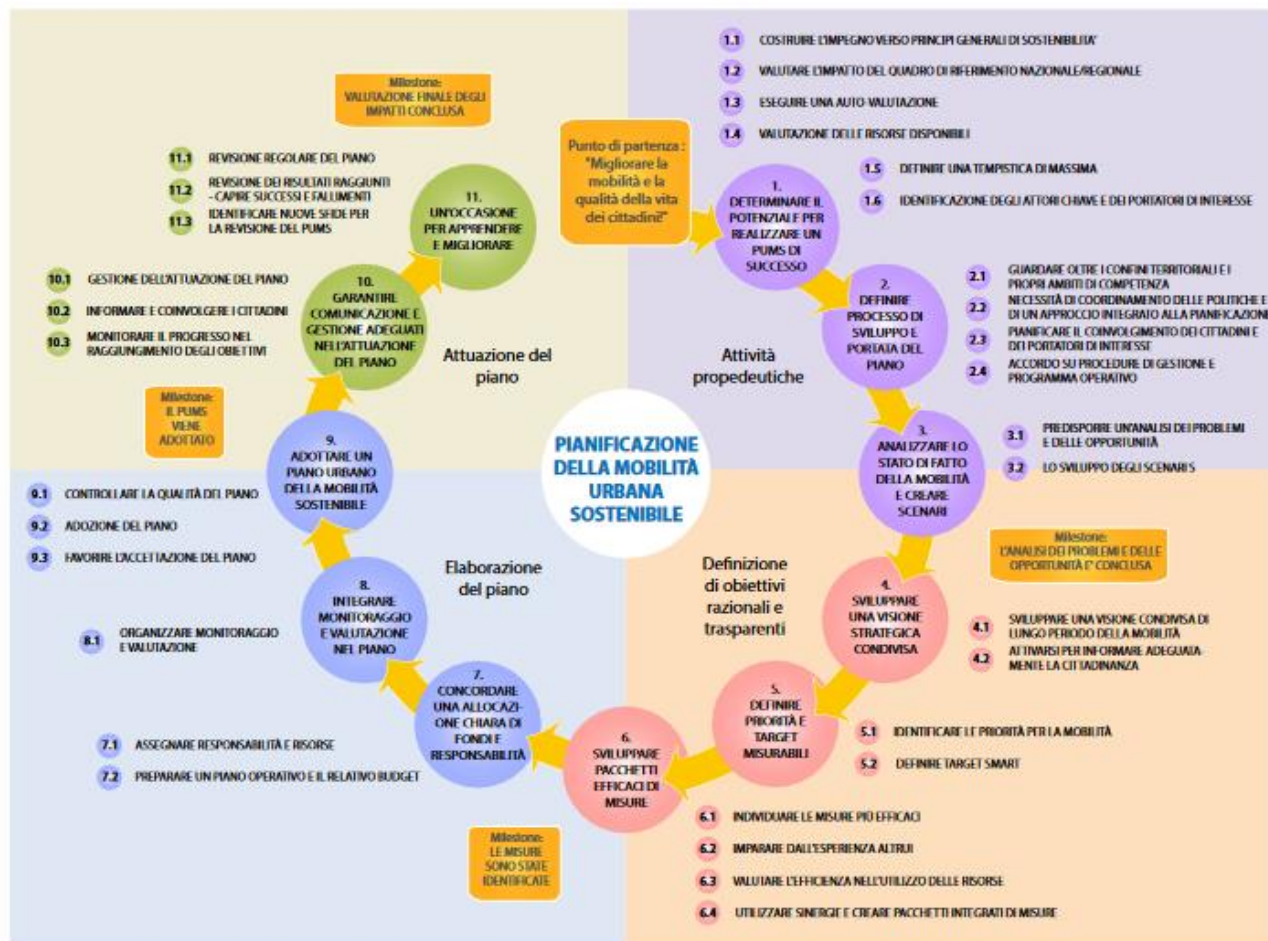
Il Piano Urbano per la Mobilità Sostenibile (PUMS) è un piano strategico che si propone di soddisfare la variegata domanda di mobilità delle persone e delle imprese nelle aree urbane e periurbane al fine di migliorare la qualità della vita nelle città, ponendo al centro le persone e la soddisfazione delle loro esigenze di mobilità attraverso un approccio trasparente e partecipativo che prevede il coinvolgimento attivo dei cittadini e di altri portatori di interesse fin dall'inizio del suo processo di formazione nonché nel corso dello sviluppo e dell'implementazione di quanto pianificato. A tal fine, il PUMS integra gli altri strumenti di piano esistenti e segue principi di integrazione, partecipazione, monitoraggio e valutazione. In particolare, i PUMS sono piani flessibili riferibili ad un orizzonte temporale di circa 10-15 anni sebbene possano essere, nel tempo, integrati con azioni e misure prettamente rispondenti ai principi base che li sostengono. Il PUMS, inoltre, è uno strumento dinamico che nasce a seguito di un percorso/processo volto ad individuare obiettivi strategici e obiettivi tattici misurabili, interventi e tempi di realizzazione, costante verifica del raggiungimento degli obiettivi fissati e l'eventuale individuazione di azioni correttive tenendo conto della sostenibilità economica, sociale e ambientale delle scelte.

L'Unione Europea, con Comunicazione della Commissione del 30/9/2009 – COM (2009) 490, rubricata “Piano d'azione sulla mobilità urbana” ha previsto, nell'ambito del programma di azioni a favore della mobilità sostenibile, lo sviluppo da parte delle autorità locali dei Sustainable Urban Mobility Plans (Piani Urbani della Mobilità Sostenibile - PUMS). Successivamente, il Libro bianco “Tabella di marcia verso uno spazio unico europeo dei trasporti - Per una politica dei trasporti competitiva e sostenibile” di cui alla Comunicazione della Commissione del 28/3/2011 – COM (2011) 144, ha previsto anche procedure e meccanismi di sostegno per l'adozione di piani di mobilità urbana integrata.

La Commissione Europea, per supportare gli Enti Locali nell'attività di redazione e realizzazione dei PUMS, ha commissionato ad ELTIS le “Guidelines - Developing and Implementing a Sustainable Urban Mobility Plan” (Linee Guida - Sviluppare e attuare un piano urbano della mobilità sostenibile) prodotte nel gennaio 2014, che tracciano analiticamente le caratteristiche, le modalità, i criteri e le fasi del processo di formazione e approvazione di detti strumenti di pianificazione. Secondo le suddette Linee Guida, il ciclo di pianificazione per la realizzazione di un PUMS consta di 4 fasi implementabili in 24 mesi, fermi restando il successivo monitoraggio e le

necessarie revisioni.

CICLO DI PIANIFICAZIONE PER LA REALIZZAZIONE DI UN PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE – LINEE GUIDA ELTIS 2014



Con Deliberazione di Giunta Comunale n. 432 del 25/09/2017 è stata costituita una specifica Unità di Progetto intersettoriale, composta da professionalità interne dell'Ente, con lo scopo di assicurare la concreta attuazione del processo formativo del Piano Urbano di Mobilità Sostenibile della città.

In conformità alle "Guidelines - Developing and Implementing a Sustainable Urban Mobility Plan", il Comune dell'Aquila ha approvato con Deliberazione di Giunta Comunale n. 442 del 02/10/2017 il documento denominato: "Componente strutturale del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) 2017-2027" quale condizionalità ex ante per accedere ai finanziamenti del POR FESR Abruzzo 2014-2020, della misura finanziaria contemplata dall'Asse VII "Sviluppo urbano sostenibile" in qualità di soggetto realizzatore appositamente individuato, unitamente ai comuni di Chieti, Pescara e Teramo con Deliberazione di Giunta Regionale n. 417 del 29/5/2015.

Il documento è stato presentato, nell'ottobre 2017, alla maggioranza del Consiglio Comunale con apposita riunione a cui hanno partecipato numerosi consiglieri.

A seguito dell'approvazione del summenzionato documento è stato dato avvio ad una fase preliminare di ascolto mediante la pubblicazione di un Questionario online dal 17.10.2017 al 31.12.2017 sul sito istituzionale del Comune dell'Aquila e l'organizzazione di una serie di incontri e riunioni con i principali stakeholder quali l'Università degli Studi dell'Aquila, le Scuole di ogni ordine e grado e le Associazioni di categoria all'esito dei quali sono state reperite informazioni e dati utili per la fase successiva.

Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, in recepimento della Legge 7/8/2015, n. 124, recante "Deleghe al governo in materia di riorganizzazione delle Amministrazioni Pubbliche" (c.d. legge Madia) e dei successivi decreti attuativi, ha adottato il Decreto 4/8/2017, n. 397 avente ad oggetto l' "Individuazione delle linee guida per i piani di mobilità sostenibile, ai sensi dell'articolo 3, comma 7, del decreto legislativo 16/12/2016, n. 257".

L'articolato processo formativo del PUMS avrebbe dovuto concludersi, secondo quanto prescritto dall'art. 3, comma 1 del Decreto MIT 04 agosto 2017, n. 397, ovvero entro 24 mesi dall'entrata in vigore della normativa *de qua*; tuttavia, il successivo Decreto MIT n. 396 del 28 agosto 2019, nel modificare ed integrare il Decreto precedente ha prorogato, tra l'altro, il termine suddetto di 12 mesi mentre il Decreto MIT 26 gennaio 2021, n. 29, in considerazione della complessità e difficoltà di riavviare tutti i procedimenti necessari agli affidamenti e alle fasi di realizzazione di un PUMS a seguito dell'emergenza sanitaria derivante dalla diffusione epidemiologica del Covid-19, ha disposto un'ulteriore proroga dei termini per la predisposizione e attuazione dei Piani Urbani di Mobilità Sostenibile sino al 04 aprile 2021.

Specificatamente, il Decreto MIT 4/8/2017, n. 397, disciplina i diversi passi procedurali necessari alla redazione ed approvazione del PUMS (2017-2027) così, come di seguito elencati:



In attuazione di quanto disposto dal passo procedurale a) di cui al citato Decreto MIT 04/8/2017, n. 397 avente ad oggetto "Definizione del gruppo interdisciplinare/interistituzionale di lavoro", con successive Deliberazioni di Giunta Comunale nn. 282 del 10 luglio 2018, 154 del 29 aprile 2019 e 24 del 15 gennaio 2020 è stata disposta la rimodulazione e aggiornamento dell'Unità di Progetto interdipartimentale di cui alla Deliberazione di Giunta Comunale n. 432 del 25/9/2017.

Con Deliberazione di Giunta Comunale n. 292 del 16/07/2018, in attuazione del secondo passo procedurale b) "*Predisposizione del Quadro Conoscitivo*" è stato adottato il Quadro Conoscitivo del PUMS 2017-2027 del Comune dell'Aquila composto dalla parte descrittiva, dai rilievi cartografici concernenti la Struttura territoriale, gli Attrattori di traffico e la Stima dell'offerta di sosta nonché da una breve relazione sull'attività di partecipazione svolta nell'elaborazione del documento *de quo*.

Il Quadro Conoscitivo, il giorno stesso della sua approvazione è stato inviato a tutti i consiglieri comunali, sia di maggioranza che di opposizione oltre ad essere stato ampiamente illustrato agli organi di stampa e di comunicazione locali, presso la sede istituzionale di Palazzo Fibbioni ottenendo un ottimo riscontro da parte degli stakeholder e dei cittadini.



Successivamente sono state fatte due riunioni di maggioranza (una con i Capigruppo ed una a cui è stata invitata tutta la maggioranza).

Con Deliberazione di Giunta Comunale n. 453 del 19/11/2018, in conformità a quanto previsto dalla lettera c) è stato approvato il documento denominato "Avvio

del percorso partecipato" con cui è stato dato inizio alla prima parte del percorso di partecipazione, è stato adottato il Rapporto Preliminare di VAS ai sensi dell'art. 13 del D. Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 ss.mm.ii., propedeutico all'attivazione della fase di consultazione con i Soggetti Competenti in materia Ambientale (SCA) e alla stesura del Rapporto Ambientale e sono stati definiti i macrobiettivi, gli obiettivi specifici, le strategie e le azioni individuate nell'Allegato 2 del Decreto MIT 4 agosto 2017, n. 397.

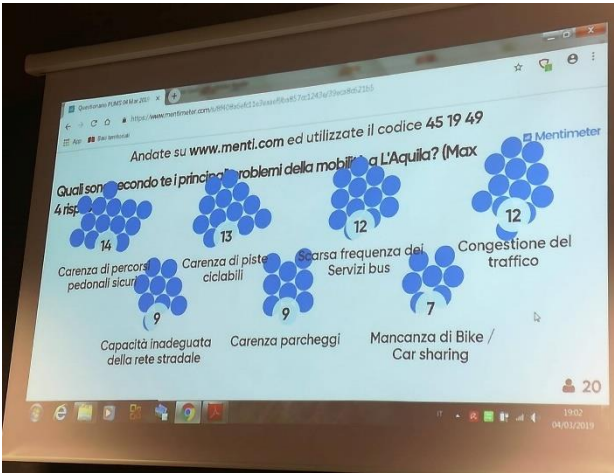


Il 26/02/2019 si è conclusa la fase di consultazione dei Soggetti Competenti in materia Ambientale (SCA) e anche alla luce delle osservazioni e contributi da questi forniti è stato predisposto il Rapporto Ambientale nel quale son stati "individuati, descritti e valutati gli impatti significativi che l'attuazione del piano o del programma proposto potrebbe avere sull'ambiente e sul patrimonio culturale, nonché le ragionevoli alternative che possono adottarsi in considerazione degli obiettivi e dell'ambito territoriale del piano o del programma stesso". Con nota prot. n. 22394 del 27/02/2019 è pervenuto il contributo da parte dell'Autorità Competente di cui sono state recepite totalmente o parzialmente alcune osservazioni.

Unitamente agli adempimenti di VAS è stata prodotta anche la Valutazione di Incidenza Ambientale (VInCA) del PUMS L'Aquila redatta ai sensi dell'art. 10, comma 3, del D.lgs. 3 aprile 2006, n.152 e secondo il procedimento di cui alla Guida metodologica alle disposizioni dell'articolo 6, paragrafi 3 e 4 della Direttiva 92/43/CEE Habitat", aggiornata al 2019.

Il Gruppo di Lavoro PUMS ha concepito il coinvolgimento dei cittadini e dei portatori di interesse nella redazione del Piano secondo due approcci differenti concernenti un primo ciclo di incontri con gli Stakeholder (da novembre 2018 ad aprile 2019) e contestuale compilazione del questionario online tramite il sito internet Mentimeter.com e un questionario on line rivolto a tutti i cittadini, compilabile

tramite Google form.



!



Di seguito si riporta uno schema riassuntivo degli incontri svolti:

DATA	STAKEHOLDER	LUOGO DELL'INCONTRO
22 novembre 2018	Consiglieri di maggioranza del Comune dell'Aquila Ricercatori dell'Università e del GSSI- Gran Sasso Science Institute	Sala Rivera, Palazzo Fibbioni Via S. Bernardino, n. 1 Sede Gran Sasso Science Institute Viale Francesco Crispi
13 dicembre 2018	Associazioni di categoria Trasporti e sindacati di riferimento	Sede Comando Polizia Municipale Via Edoardo Scarfoglio, n. 1
16 gennaio 2019	Associazioni di categoria ambientalista	Comune dell'Aquila Sede Settore Rigenerazione Urbana Via Avezzano 11
25 gennaio 2019	ASL e Universitari dell'Aquila	Palazzo dell'Emiciclo Sala Ipogea c/o Villa Comunale
7 febbraio 2019	Associazioni Urban Center e Cittadini in Centro	Sala Rivera, Palazzo Fibbioni Via S. Bernardino, n. 1
4 marzo 2019	Associazione Urban Center e cittadini zona ovest	Centro Sociale Anziani Via Vittorio de Sica Cese di Preturo (AQ)
7 marzo 2019	Associazione Urban Center e cittadini zona est	Casa Onna, Via dei Martiri Onna (AQ) (questionario rinviato al 10 aprile causa scarsa affluenza)
10 aprile 2019	Associazione Urban Center e cittadini zona est	Casa Onna, Via dei Martiri Onna (AQ)



Con Deliberazione di Giunta Comunale n. 284 del 01 luglio 2019 recante: "Piano Urbano Mobilità Sostenibile (PUMS). Riconoscimento dei temi prioritari e dei relativi obiettivi del Piano Urbano di Mobilità Sostenibile (P.U.M.S.) ai sensi dell'all. 1 n. 2, lett. d), del Decreto Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 04.08.2017" è stato approvato il documento denominato "Riconoscimento dei temi prioritari e dei relativi obiettivi di piano" elaborato ai sensi dell'All. 1, n. 2 lett. d) del Decreto Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 04 agosto 2017, n. 397 con il quale è stato dato avvio, altresì, al secondo step della fase di partecipazione.

Con Deliberazione di Giunta Comunale n. 420 del 1° ottobre 2019 sono state approvate le "Strategie funzionali alla costruzione degli scenari alternativi di Piano" contenenti le azioni specifiche del PUMS L'Aquila, in attuazione delle disposizioni di cui alla lettera e) che sono state oggetto di partecipazione tramite lo svolgimento di appositi incontri con i portatori di interesse.

Il Gruppo di lavoro interistituzionale, in data 15.01.2020 ha proceduto ad effettuare un incontro pubblico con cittadini, esperti e stakeholder con l'obiettivo di realizzare, in un'ottica di costruzione condivisa del PUMS L'Aquila, il massimo coinvolgimento dei portatori di interesse attraverso un impegno comune, articolato in cinque tavoli di lavoro tematici ove i partecipanti hanno discusso sulle prime ipotesi alternative di Piano attraverso un confronto sulle strategie proposte dall'Amministrazione Comunale, fornendo, alla conclusione dei lavori una serie di contributi propedeutici alla costruzione partecipata degli Scenari di Piano.

Nell'incontro del 03.02.2020, invece, sono stati interessati gli studenti delle scuole superiori del comprensorio aquilano in uno specifico incontro partecipativo che si è svolto presso l'Aula Magna dell'ITIS con i

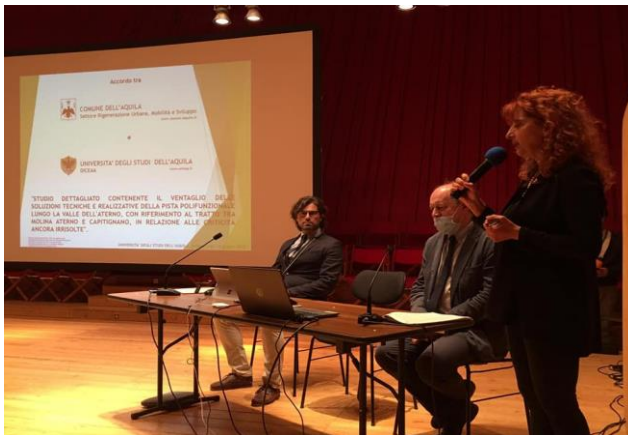
rappresentanti di istituto e di classe di tutti gli Istituti di Istruzione Superiore della città ai quali è stato somministrato un questionario online per individuare i loro disagi sulla mobilità e recepire le proposte di cambiamento.



Durante la prima fase della situazione emergenziale derivante dalla diffusione epidemiologica da Covid-19, il percorso partecipativo del PUMS L'Aquila ha subito un'interruzione durante la quale, la società incaricata con Determinazione Dirigenziale n. 1723 del 6 giugno 2018, ha elaborato i dati derivanti dalle fasi precedenti e con PEC acquisita al protocollo dell'Ente con n. 39896 del 6 maggio 2020 ha consegnato il documento relativo alla "Valutazione degli scenari di Piano" quale allegato al PUMS, mentre in data 28 gennaio 2021 sono state consegnate dal professionista incaricato con Determinazione Dirigenziale n. 5058 del 14 dicembre 2020 le "Simulazioni acustiche degli scenari di Piano" quale allegato al Rapporto Ambientale di VAS.



Il 10 luglio 2020, stante l'alleggerimento delle misure anti Covid-19, il Comune dell'Aquila ha organizzato un evento dal titolo "**Presentazione degli Scenari alternativi del Piano Urbano Mobilità Sostenibile**" presso l'Auditorium del Parco Renzo Piano finalizzato alla presentazione degli Scenari di Piano sulla scorta delle risultanze del quadro conoscitivo, delle strategie approvate il 19 novembre 2019 con Deliberazione di Giunta Comunale n. 453 nonché della prima e seconda fase di partecipazione.

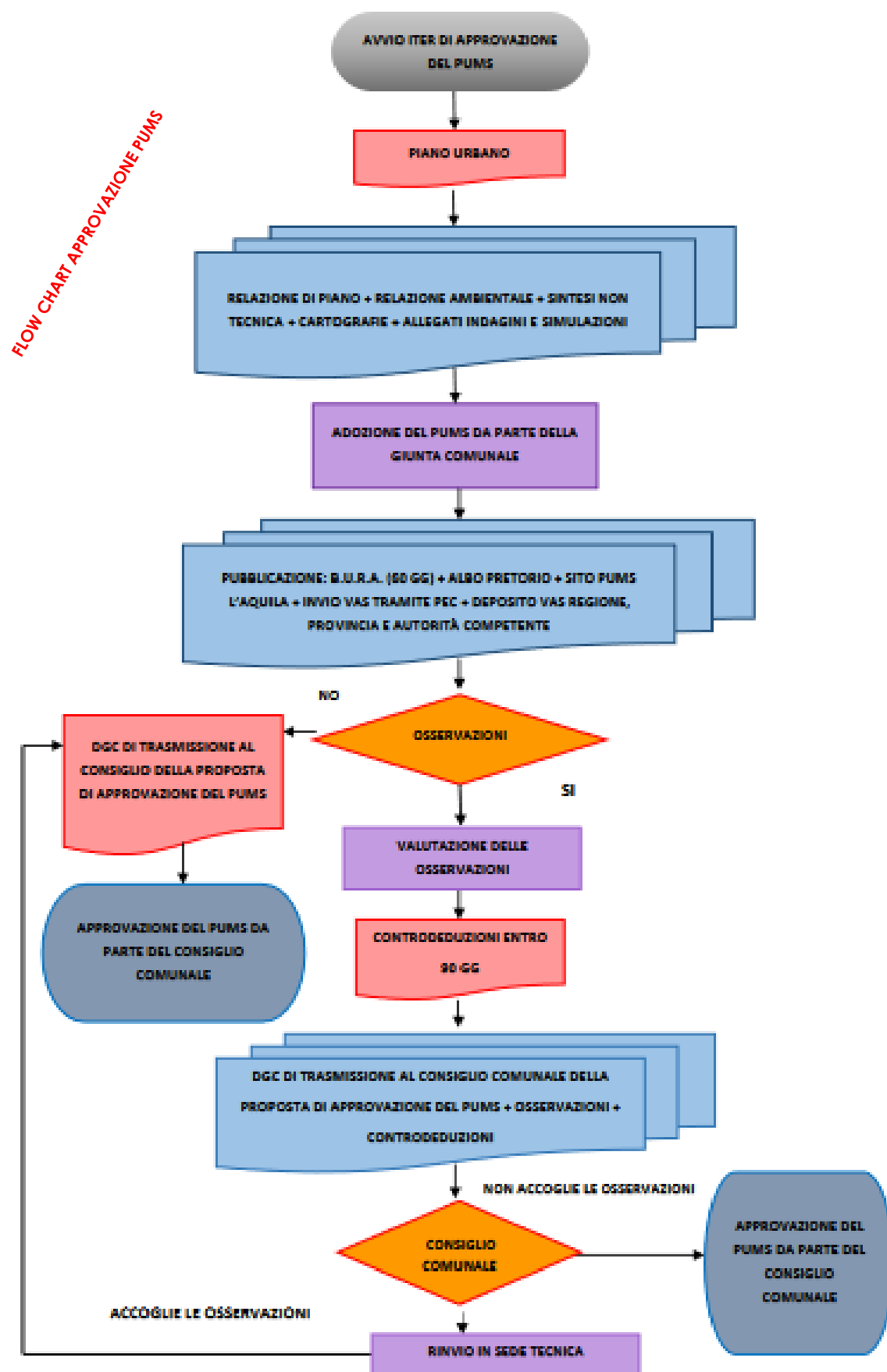


A seguito di tale incontro è stata data la possibilità a cittadini e stakeholder di esprimere, entro 15 giorni dall'evento, la propria preferenza tra gli otto Scenari del Piano Urbano Mobilità Sostenibile all'uso presentati. Nei 15 giorni successivi all'incontro di Renzo Piano sono pervenuti sulla casella di posta elettronica pums@comune.laquila.it le preferenze tra gli Scenari di Piano presentati in tale sede dalle quali è emersa una maggiore propensione per lo "Scenario MAXI Riabitare senza collegamento SS.80-SS.17" o in alternativa, qualora non fosse economicamente sostenibile, per lo "Scenario MIDI senza collegamento SS.80-SS.17 Riabitare".

SCENARIO MAXI

		MINI	MINI Riabitare	MIDI con SS80-SS17 ANAS	MIDI con SS80-SS17 ANAS Riabitare	MIDI senza SS80-SS17 ANAS	MIDI senza SS80-SS17 ANAS Riabitare	MAXI	MAXI Riabitare
DOMANDA	Matrice Attuale	✓		✓		✓		✓	
	Matrice "Riabitare"		✓		✓		✓		✓
OFFERTA	Interventi stradali invariati	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Collegamento SS80-SS17 ANAS	✓	✓	✓	✓				
	ZTL attiva			✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Potenziamento TPL MINI	✓	✓						
	Potenziamento TPL MIDI con SS80-SS17			✓	✓				
	Potenziamento TPL MIDI senza SS80-SS17					✓	✓		
	Potenziamento TPL MAXI							✓	✓

Successivamente si è proceduto con l'approvazione del Piano Urbano di Mobilità Sostenibile dell'Aquila.



Con Deliberazione di Giunta Comunale n. 78 del 04 marzo 2021 avente ad oggetto
 “Adozione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) della Città dell'Aquila,

comprensivo del Rapporto Ambientale e della Sintesi non Tecnica, ai sensi del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 4 agosto 2017, n. 397 ss.mm.ii.” è stato disposto, tra l'altro, di procedere con l'adozione, in conformità alle disposizioni contenute nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 4 agosto 2017, n. 397, del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) del Comune dell'Aquila, elaborato dal Gruppo di Lavoro interistituzionale con la supervisione del Coordinatore Scientifico, comprensivo degli allegati.

In data 9 marzo 2021 la Deliberazione di Giunta Comunale n. 78 del 04 marzo 2021 di adozione del PUMS L'Aquila è stata pubblicata, unitamente ai relativi allegati, a norma dell'art. 23 del D. Lgs D. Lgs 14.03.2013, n. 33 s.m.i. (Decreto Trasparenza) sull'Albo Pretorio online del Comune dell'Aquila al link https://www.albo-pretorio.it/albo/archivio4_atto_0_394273_0_3.html; in pari data, il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) della Città dell'Aquila è stato pubblicato unitamente ai suoi allegati sul sito <https://www.pumslaquila.it/>. Sul Bollettino Ufficiale della Regione Abruzzo BURA Ordinario n. 11 del 24 Marzo 2021 è stato pubblicato l'avviso di deposito della Relazione di Piano e suoi allegati nonché del Rapporto Ambientale e della Sintesi non Tecnica al fine di consentire, entro 60 giorni, la raccolta di eventuali osservazioni; sempre in data 24 marzo 2021, l'Avviso di adozione del Piano Urbano di Mobilità Sostenibile L'Aquila di cui alla Deliberazione di Giunta Comunale n. 78 del 4 marzo 2021 è stato pubblicato, per gli adempimenti consequenziali, sull'edizione Abruzzo del quotidiano “Il Messaggero” della società Piemme Spa e sull'edizione locale del quotidiano “Il Centro” della società A. Manzoni &C Spa. Infine, con nota prot. n. 27450 del 25 marzo 2021 è stata data comunicazione di tale pubblicazione e di avvio della fase di consultazione all'Autorità Competente, ai Soggetti con Competenza Ambientale (SCA) e agli Enti territorialmente interessati.

Il PUMS L'Aquila e tutti gli elaborati sono stati depositati in atti, ai fini della loro visione, nel rispetto della normativa Covid-19, oltre che presso il Settore Urbanistica, Mobilità e Trasporti anche presso la Segreteria Generale dell'Ente. Durante il periodo di deposito e di pubblicazione chiunque ha potuto presentare osservazioni e/o contributi conoscitivi e valutativi, entro 60 giorni dalla data di pubblicazione dell'avviso di deposito.

Le osservazioni pervenute a seguito della pubblicazione del Piano sono state esaminate dal Gruppo di Lavoro che ha redatto l'elaborato: “Proposte di Controdeduzioni alle Osservazioni pervenute nella fase di pubblicazione del PUMS” e il documento “Dichiarazione di Sintesi VAS”. Contestualmente è stato preso atto del Parere motivato positivo di cui alla Determinazione Dirigenziale n. 4146 del 15 ottobre 2021 rilasciato dall'Autorità competente per la VAS Settore Ambiente e Protezione Civile del Comune dell'Aquila e trasmesso all'Autorità Procedente per la VAS Settore Urbanistica, Mobilità e Trasporti con nota prot. n. 92773 del 22 ottobre 2021, fatte salve le prescrizioni ivi riportate.

Con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 1 del 11 gennaio 2022 è stato approvato il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) del Comune dell'Aquila, unitamente agli allegati come di seguito specificati in dettaglio:

- Relazione di Piano - Tomo 1;
- Relazione di Piano - Tomo 2;
- Tavola 0.1 - Struttura territoriale e insediativa;
- Tavola 0.2 - Localizzazione dei servizi e dei poli di attrazione;
- Tavola 0.3 - Stima dell'offerta di sosta nelle aree centrali e presso i poli attrattori principali;
- Allegato 1: Valutazione degli scenari alternativi di Piano;
- Allegato 2: Tavola 1.1 Mobilità Ciclopeditone - Trasporto Collettivo;
- Allegato 3: Tavola 1.2 Viabilità traffico persone/merci – Parcheggi – Politiche incentivanti;
- Proposte di Controdeduzioni alle Osservazioni pervenute nella fase di pubblicazione del PUMS;
- Osservazioni al PUMS;
- Rapporto Preliminare di VAS;
- Rapporto Ambientale di VAS;
- Documento di sintesi non tecnico;
- Allegato al Rapporto Ambientale di VAS: Simulazioni acustiche degli scenari di PUMS;
- Rapporto Ambientale di VAS aggiornato a seguito delle osservazioni accolte;
- VInCA;
- Giudizio di VInCA;
- Parere motivato VAS;
- Dichiarazione di Sintesi;
- Pareri di Scoping;
- Osservazioni al Rapporto Ambientale;
- Pareri e nulla osta VInCA;
- Parere motivato positivo di cui alla Determinazione Dirigenziale n. 4146 del 15 ottobre 2021 rilasciato dall'Autorità competente per la VAS Settore Ambiente e Protezione Civile
- Piani settore: Piano della Sosta.

Con Deliberazione di Giunta Comunale n. 78 del 4/3/2021 è stato adottato il PUMS. Successivamente Approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 1 del 11/01/2022.

Nell'ambito del progetto Civitas Sumps Up le "Guidelines - Developing and Implementing a Sustainable Urban Mobility Plan" sono state oggetto di un importante aggiornamento e revisione dei loro contenuti, culminati nella pubblicazione di una seconda edizione delle stesse, ufficialmente presentata in

occasione del Civitas Forum, tenutosi in ottobre 2019 a Graz-Austria.

Nello specifico, le nuove Linee guida riassumono l'intero bagaglio delle conoscenze a disposizione della pianificazione strategica della mobilità urbana e al loro interno si riporta un ciclo/processo PUMS completamente aggiornato oltre a maggiori dettagli e integrazioni sulle misure da adottare e sul loro finanziamento nonché più di sessanta nuovi esempi di buone pratiche provenienti da altrettante città europee.

Infine, con Deliberazione di Giunta comunale n. 26 del 07.02.2022 sono state recepite, formalmente, e aggiornati gli elaborati del PUMS L'Aquila.

Il Comune dell'Aquila, in ragione della sua dimensione, non sarebbe stato tenuto alla redazione del PUMS ma, l'Amministrazione ha maturato la decisione di dotarsi di tale strumento poiché esso, inserendosi a pieno titolo nelle strategie generali di pianificazione della città e degli interventi di ricostruzione post sisma 2009, mira a realizzare un **"sistema complessivo di mobilità sostenibile"** in grado di apportare rilevanti benefici ambientali, a migliorare la qualità della vita dei cittadini, a favorire lo sviluppo delle attività turistiche ed economiche e ad accedere ai finanziamenti statali finalizzati alla progettazione e realizzazione di infrastrutture riguardanti il trasporto comunale.



1.1.2 Piano parcheggi provvisorio

A circa 13 anni dal sisma del 2009 e in considerazione della sostanziale modifica che lo stesso ha arrecato al sistema della Sosta soprattutto nel Centro Storico, con il graduale rientro dei residenti nelle abitazioni ricostruite, nonché con l' insediamento delle attività commerciali e professionali anche grazie al bando regionale "Fare Centro", pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Abruzzo Speciale numero 50 del 26 aprile 2017 e in conseguenza del ricollocamento degli uffici pubblici e della necessaria convivenza con i cantieri della Ricostruzione, è sorta la necessità di predisporre una nuovo assetto dei parcheggi pubblici in centro storico, adeguato alle mutate esigenze degli utenti.

In data 07 maggio 2019, il Consiglio Comunale ha approvato un ordine del giorno avente ad oggetto "Problematiche e prospettive del Centro Storico", ove è stata evidenziata la necessità di tenere conto del ruolo naturale di "cuore pulsante" del Centro Storico della Città, non solo dal punto di vista storico/artistico, bensì anche per ragioni di carattere sociale, economico ed identitario ed ha ritenuto opportuno proporre l'avvio di una necessaria fase di pianificazione condivisa tra istituzioni e cittadini, con previsione di misure da realizzarsi a breve ed a medio/lungo termine tra cui anche la predisposizione di parcheggi gratuiti a rotazione con disco orario all'interno del centro storico nonché l'individuazione un parcheggio gratuito con permesso esposto per i residenti.

Nei giorni del 26 giugno 2019, 2 luglio 2019, 9 luglio 2019 e 19 luglio 2019 si sono tenute le sedute della II Commissione Consiliare, a cui hanno partecipato, l'Assessorato alla Mobilità e ai Trasporti e tutti i portatori di interessi a vario titolo investiti dalle problematiche relative alla mobilità e ai parcheggi (rappresentanze associative dei residenti, commercianti e professionisti del centro storico), nelle quali è stato richiesto ai competenti Uffici l'elaborazione di uno studio riferito alla ricognizione e al recupero degli stalli di sosta presenti in centro storico al fine di conseguire un'adeguata razionalizzazione dei parcheggi.

Con Deliberazione della Giunta Comunale n. 334 del 13.08.2019, in attuazione di quanto proposto dalla II Commissione Consiliare, è stato approvato il Piano parcheggi provvisorio del Centro Storico dell'Aquila, come misura a breve termine, consistente in uno studio riferito alla ricognizione e al recupero degli stalli di sosta presenti in centro storico, finalizzato a conseguire un'adeguata razionalizzazione dei parcheggi.



Allo stato attuale, a seguito della periodica ricognizione effettuata dal Settore Trasporto Pubblico Locale, Mobilità Sostenibile e Politiche Europee, risultano disponibili nel Centro Storico i sotto-elencati parcheggi:

	Via A. De Gasperi	Via Tagliacozzo	Via Pescara (Via Stinella-V.le Panella)	Via Pescara (Via Stinella-V.le Zara)	Corso Federico II	Largo Pischredda	Via Maletta, - Via Tedeschi - Via Del Greco-Via Forsona	Via Ovidio	Viale Duca degli Abruzzi	Viale Gran Sasso	Via Stinella	Via Parrozzani	Parcheggio Cimitero	Parcheggio Trony
Piano Parcheggi provvisorio 2019	92	145	9	46	40	60	72	78	52	63	58	43	220	
Parcheggi 2022	92	155	9	46	29	43	72	78	115	65	260 + 12 (Camper)	15	12 (Area Bus)	220 serviti da Navetta elettrica
	Piazza palazzo (ZRU)	San Silvestro	Corso Vittorio Emanuele (APU1)	Via Castello	Piazza S. Giusta (ZRU)	Piazza S. Domenico, Via Amilmini, Via Barete	Piazza Duomo	Via Camponeschi	Piazza Bariscianello	Parco del Castello	Piazza S. Maria Paganica	Via e Piazza S. Elisabetta (ZTL)	Piazza Fontesecco	Piazza S. Amico
Piano Parcheggi provvisorio 2019	11	60	40	25	23	52	92	11	30	20	10	0	0	10
Parcheggi 2022	23	60 Area adibita a cantiere alla data di rilevazione	Area pedonale	51	29	52	141	14	30	24	32 (moto)	12 Residenti	11	36

	Largo Tunisia	Via e Piazza del Crocifisso	Via Terranera (ZTL)	Via Paganica	Largo del Campanaro	Via Pavesi	Piazza Chiarino (ZTL)	Via Fontesecco	Via degli Ortolani	Via Zara	Terminal Collemaggio	Via C. Chiarizia (ZRU)
Piano Parcheggi provvisorio 2019	NR	NR	NR	NR	NR	NR	20	NR	NR	NR		
Parcheggi 2022	3	6	3 Residenti ZTL	8	3	4	20	5	14	18		

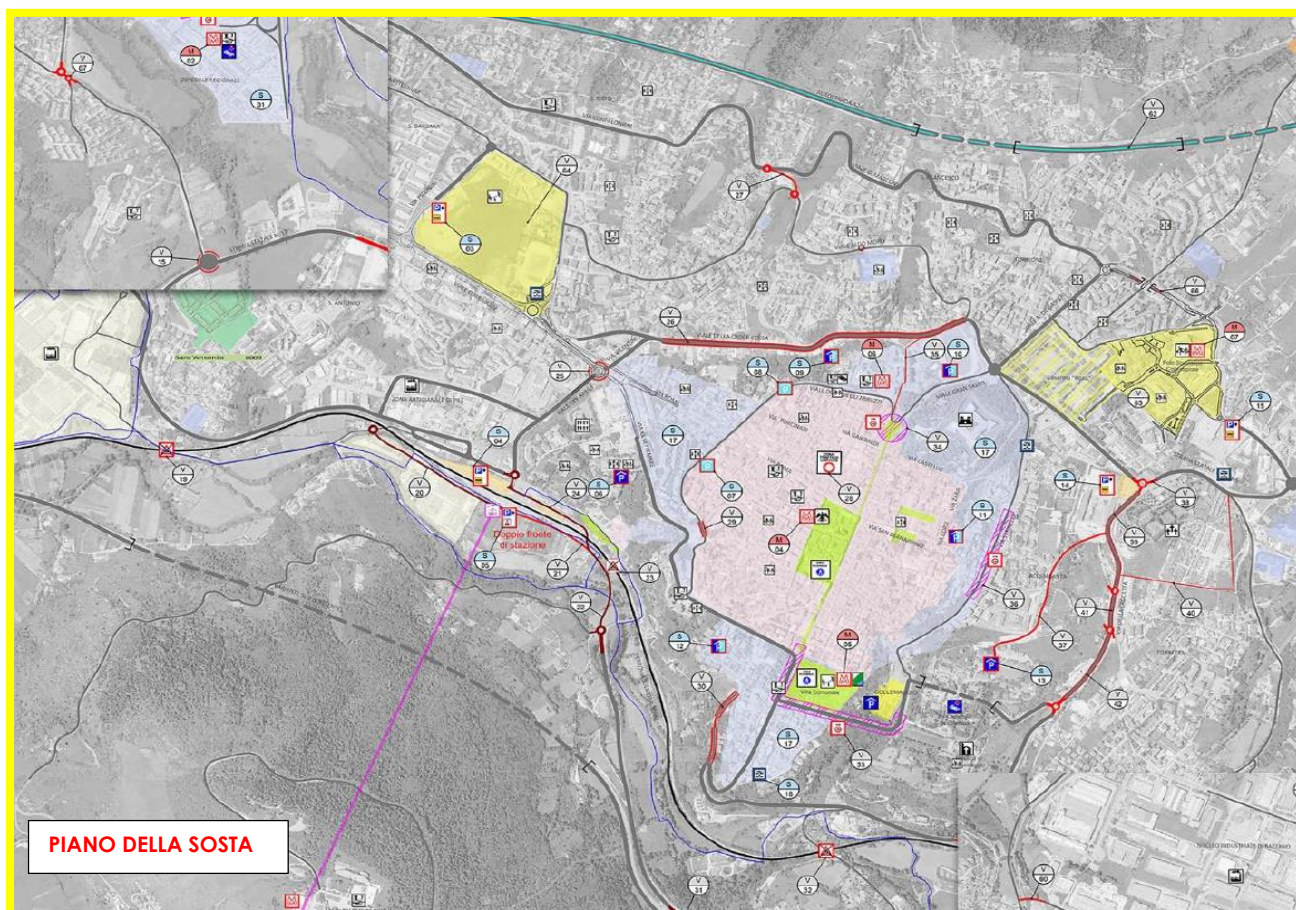
1.1.3 Piano della Sosta

Le dinamiche legate al processo di ricostruzione nelle aree centrali della città e al suo "ripopolamento" hanno reso indispensabile, come misura di lungo periodo, l'elaborazione di un Piano della Sosta, per veicoli privati e mezzi di trasporto merci, come Piano di dettaglio del PUMS, in grado di accompagnare le mutevoli esigenze di residenti, operatori e City User.

A tal proposito, nell'ambito del finanziamento di cui al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 171 del 10 maggio 2019, a valere sul "Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate", istituito, nello stato di previsione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, dall'articolo 202, comma 1, lettera a) del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, con Determinazione Dirigenziale n. 2750 del 9 luglio 2020, è stato affidato il "Servizio di redazione del piano della Sosta".

In data 16.11.2020, con prot. n. 101867, è stato consegnato dal professionista incaricato il piano relativo a: "Piano della Sosta inteso come Piano settoriale di dettaglio del PUMS" il quale considera le dinamiche legate al processo di ricostruzione nelle aree centrali della città e al suo "ripopolamento", che rendono indispensabile come misura di lungo periodo, l'elaborazione di un Piano della Sosta per veicoli privati e mezzi di trasporto merci, in grado di accompagnare le mutevoli esigenze di residenti, operatori e City User, rendendole compatibili con le strategie di riequilibrio modale che sono tra gli obiettivi basilari condivisi con cittadini e stakeholder nell'ambito del processo di partecipazione durante la formazione del PUMS. In questa logica, il Piano della Sosta si configura come Piano di Settore del P.U.M.S. prefiggendosi la definizione operativa delle misure di accompagnamento alla progressiva implementazione dello scenario di Piano sul versante della regolazione dell'offerta di sosta.

Il Piano della Sosta è un allegato al PUMS L'Aquila ed è stato dapprima adottato con Deliberazione di Giunta Comunale n. 78 del 4 marzo 2021 e successivamente approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 1 del 11 gennaio 2022.



1.1.4 Biciplan

La vivibilità di una città passa in primo luogo dalla realizzazione di infrastrutture efficienti e capaci di migliorare la qualità della vita degli utenti.

Negli ultimi anni si sta sviluppando una nuova cultura della mobilità urbana finalizzata alla sensibilizzazione dell'utilizzo dei mezzi di trasporto alternativi alle automobili, che oltre a soddisfare esigenze di carattere funzionale, possano anche essere di minimo impatto per l'ambiente. Le politiche "Green" che abbracciano ormai tutti i settori rappresentano il punto di sviluppo per i diversi aspetti che ne beneficiano: ambiente e salute umana. E' proprio in questo senso che i riflettori si sono accessi su un "antico" mezzo di trasporto, tornato alla ribalta anche a seguito della pandemia e delle nuove tecnologie, che ha coinvolto anche il nostro paese: la **bicicletta**.

Il grande favore nell'utilizzo della bicicletta deve però essere accompagnato da adeguate infrastrutture che ne permettano l'utilizzo in sicurezza e su corsie preferenziali. Tali strutture dovranno essere pensate come qualitativamente valide ed integrate in progetti coerenti sul piano urbanistico.

La Legge 11 gennaio 2018, n. 2 recante: *"Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica"*, all'art. 6 (Biciplan) stabilisce, tra l'altro che: "I comuni non facenti parte di città

metropolitane [...] predispongono e adottano, [...] i **piani urbani della mobilità ciclistica**, denominati «**biciplan**», quali piani di settore dei piani urbani della mobilità sostenibile (PUMS), finalizzati a definire gli obiettivi, le strategie e le azioni necessari a promuovere e intensificare l'uso della bicicletta come mezzo di trasporto sia per le esigenze quotidiane sia per le attività turistiche e ricreative e a migliorare la sicurezza dei ciclisti e dei pedoni. I biciplan sono pubblicati in formato di tipo aperto nei siti internet istituzionali dei rispettivi enti.

Ai sensi dell'articolo 6 della Legge 2/2018, il “**BICIPLAN**”:

Obiettivi Biciplan

INDIVIDUA	1. principali poli attrattori (edifici scolastici, impianti sportivi, uffici e servizi di interesse pubblico) 2. la zona a traffico limitato e l'area pedonale 3. il sistema del trasporto pubblico con stazioni di bike-sharing, di servizio e di sosta per biciclette (in prossimità degli edifici scolastici e di quelli adibiti a funzioni pubbliche)
DEFINISCE	1. rete degli itinerari ciclabili prioritari, costituita da ciclovie destinate all'attraversamento ed al collegamento tra le varie parti della Città lungo le principali direttrici di traffico 2. rete secondaria dei percorsi ciclabili all'interno dei quartieri 3. rete delle delle vie verdi ciclabili, destinata a connettere le aree verdi ed i parchi della Città, le aree rurali e le aste fluviali
FORMULA	1. obiettivi programmatici per la realizzazione delle nuove infrastrutture ciclabili per il triennio 2019-2021

In coerenza con le finalità della legge, per la predisposizione del Biciplan quale piano di Settore del PUMS, l'Amministrazione Comunale ha ritenuto opportuno acquisire dati in merito al completamento delle reti esistenti, ai fabbisogni e alle priorità del territorio mediante un'analisi dei costi-benefici, tenendo conto dei progetti esistenti, dei vincoli ambientali paesaggistici delle aree interessate, di tutti gli atti di pianificazione sovra ordinati e degli strumenti di governo del territorio in vigore, oltre che dei progetti già sviluppati negli specifici settori di interesse, tenendo presente i contenuti del documento denominato "*Riconoscimento dei temi prioritari e dei relativi obiettivi di piano*" di cui alla Deliberazione di Giunta Comunale n. 284 del 1 luglio 2019 e le "*Strategie funzionali alla costruzione degli scenari alternativi di Piano*" approvate con Deliberazione di Giunta Comunale n. 420 del 1 ottobre 2019.

In particolare, per la predisposizione del Biciplan l'Amministrazione comunale ha focalizzato l'attenzione sugli aspetti di seguito indicati:

- a) elaborazione programma della mobilità ciclistica di medio e lungo periodo, nonché progetto di rete ciclabile strategica, con relativo coordinamento dell'intero Piano;
- b) progettazione dei sistemi informativi innovativi a supporto delle piste

ciclabili e ciclopeditoni.

Anche in tal caso, grazie al finanziamento di cui al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 171 del 10 maggio 2019, a valere sul "Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate", istituito, nello stato di previsione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, dall'articolo 202, comma 1, lettera a) del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, con Determinazione Dirigenziale n. 4225 del 27.10. è stato affidato il "Servizio di progettazione di fattibilità tecnica ed economica del biciplan come piano settoriale di dettaglio del P.U.M.S. - Programma della mobilità ciclistica di medio e lungo periodo, nonché progetto di rete ciclabile strategica, con relativo coordinamento dell'intero Piano e con ulteriore Determinazione Dirigenziale n. 4235 del 27.10.2020 la "Progettazione dei sistemi informativi innovativi a supporto delle piste ciclabili e ciclopeditoni".

A seguito dell'affidamento degli incarichi e all'esito dell'espletamento delle attività dei professionisti, ciascuno per la propria competenza, in data 17.11.2021 sono stati acquisiti al protocollo dell'Ente con n. 103909, i seguenti elaborati:

- | |
|---|
| • TAV.1_Stato attuale e Previsioni BICIPLAN |
| • TAV.2_Gerarchia delle reti e profili elevazione |
| • TAV.3_Poli attrattori |
| • TAV.4_Servizi per la mobilità ciclistica |
| • TAV.5_Tipologia di sede ciclabile |
| • TAV.6_Incidentalità della rete in sede promiscua |
| • 7_Relazione illustrativa del Biciplan |
| • 8_Video del Tracciato |

I suddetti elaborati sono stati pubblicati sul sito istituzionale e sul sito del PUMS www.pumslaquila.it/mobilita/biciplan per consentire ai cittadini e agli stakeholder di prenderne visione e di presentare eventuali proposte ed osservazioni.

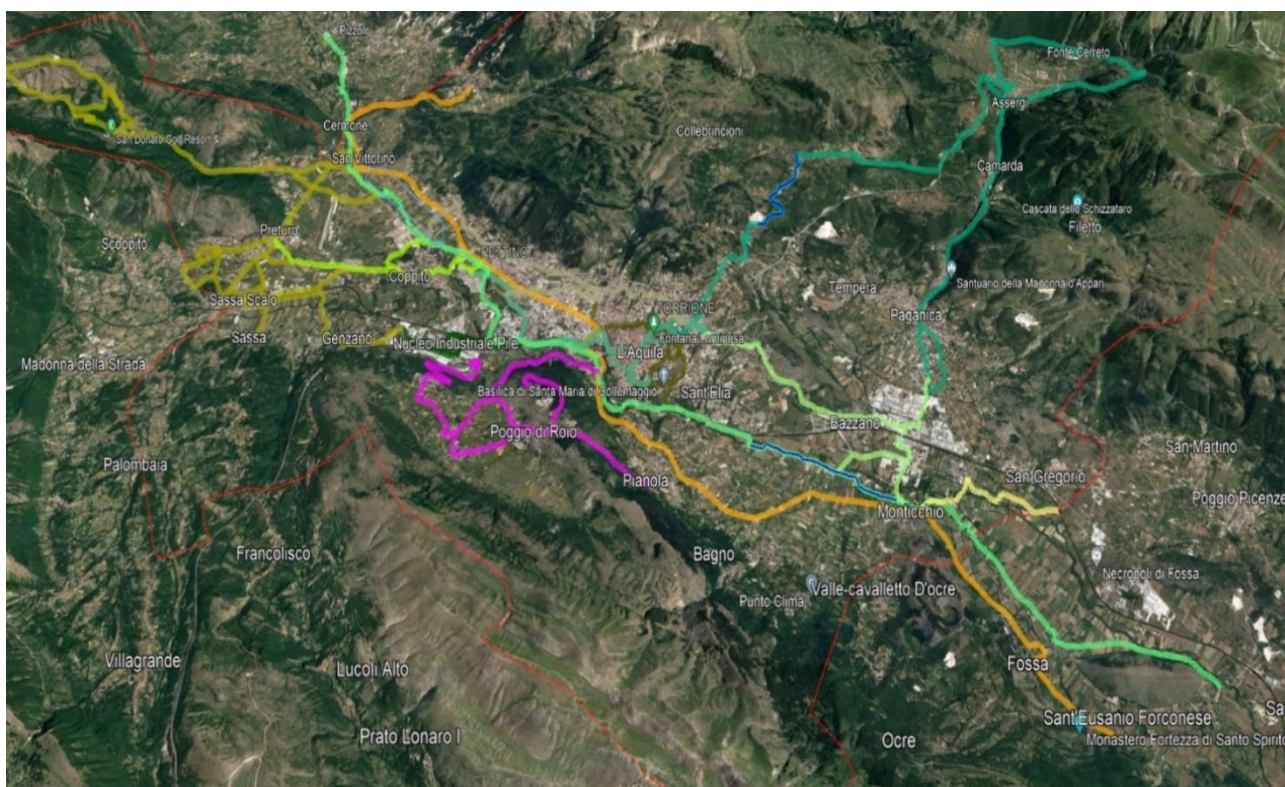
La bozza di Biciplan è stata oggetto di un processo di partecipazione attiva per illustrare finalità e contenuti degli elaborati alla collettività aquilana; a tal fine, in data 18.01.2022 si è svolto un incontro online sulla piattaforma Zoom (link: <https://youtu.be/41ItzaYooDg>), rivolto a tutta la cittadinanza e agli Stakeholder, nel corso del quale l'Assessore alla Mobilità e ai Trasporti del Comune dell'Aquila e i professionisti incaricati hanno presentato la proposta del Biciplan. All'incontro erano presenti, il Consiglio Regionale e il Consiglio Comunale tramite i loro membri interessati, l'Urban Center L'Aquila, FIAB, Università Dell'Aquila, Comitato Osservatorio Nord Ovest, Onna Onlus e ASBUC Forcella.



Al termine della presentazione è stato consentito a cittadini e Stakeholder di produrre osservazioni e proposte durante i 15 giorni successivi e consecutivi mediante trasmissione al seguente link: <https://www.pumslaquila.it/come-inviare-la-tua-proposta/> del sito PUMS L'Aquila.

Nel periodo compreso tra il 18 gennaio 2022 e il 2 febbraio 2022 sono pervenute n. 43 proposte che sono state visionate dai professionisti incaricati e dai tecnici comunali con la conseguente collazione in un documento riassuntivo denominato "Proposte Biciplan".

Successivamente, in data 08 febbraio 2022 si è svolto online l'incontro conclusivo con cittadini e Stakeholder durante il quale, dopo breve introduzione dell'Assessore e del Dirigente competenti per materia, i professionisti incaricati hanno illustrato le controdeduzioni alle osservazioni e alle proposte ricevute e chiarito molti aspetti sui cambiamenti della mobilità dolce nella città dell'Aquila a seguito dell'adozione del piano.

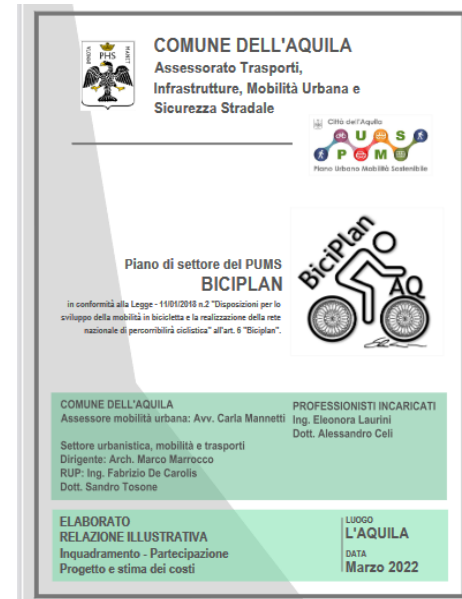


A seguito della conclusione della fase di partecipazione come sopra descritta, i professionisti incaricati hanno provveduto a modificare e implementare gli elaborati del Biciplan, di seguito elencati, trasmettendoli al Settore Trasporto Pubblico Locale, Mobilità Sostenibile, Politiche Europee con nota prot. 33754 del 06.04.2022:

- 1_ Tav.1a_Inquadrimento - PUMS - previsioni Biciplan;
- 2_ Tav.1b_Inquadrimento - PUMS - previsioni Biciplan;

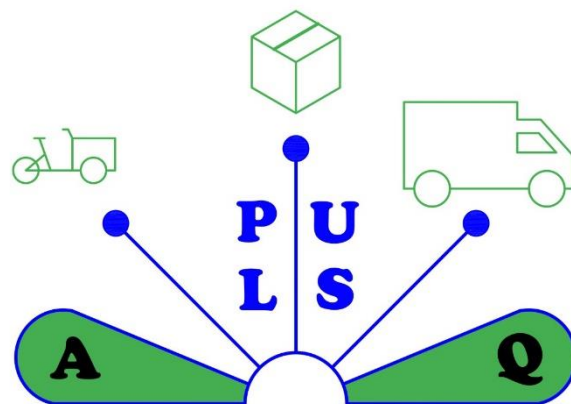
- 3_ Tav.2_Gerarchia della rete;
- 4_ Tav.3_Punti di interesse e poli attrattori;
- 5_ Tav.4_Servizi per la mobilità ciclistica;
- 6_ Tav.5a_Tipologia di sede;
- 7_ Tav.5b_Tipologia di sede;
- 8_ Tav.6_Incidentalità della sede promiscua;
- 9_ Relazione tecnico-Illustrativa.

Con Deliberazione di Giunta Comunale n. 195 del 13 aprile 2022 è stato adottato il Biciplan L'Aquila quale piano di settore del PUMS e suoi allegati. Seguirà la fase di pubblicazione, raccolta delle osservazioni, elaborazione delle controdeduzioni e approvazione da parte del Consiglio Comunale.



1.1.5 Piano Urbano della Logistica Sostenibile

Il Piano Urbano della Logistica Sostenibile (PULS) si può definire come “una strategia di pianificazione olistica per il trasporto merci urbano che assicura operazioni logistiche efficienti e sostenibili nelle aree urbane” (Fossheim, K., Andersen, J. 2016). Si tratta di uno strumento che supporta i decisori della Pubblica Amministrazione e gli stakeholder nella gestione delle misure di regolamentazione logistica e nel supporto ai processi di distribuzione delle merci verso obiettivi di efficienza e sostenibilità ambientale, sociale ed economica. Il Piano include strategie, provvedimenti e regole che possono essere adottati con approccio cooperativo tra i differenti attori del sistema per il perseguimento di obiettivi comuni ed il soddisfacimento dei bisogni di trasporto merci delle persone e delle attività economiche nelle città e nei territori circostanti, per un miglioramento della qualità dell'ambiente e della vita.



Il PULS viene costruito in maniera integrata con il PUMS, sia nel caso di sviluppo contemporaneo di entrambi i Piani, sia in caso di redazione cronologicamente successiva del PULS inquadrato come Piano attuativo del PUMS; questo perché l'aspetto della logistica, **mai affrontato dalle Amministrazioni precedenti**, è un elemento interagente con gli altri sottosistemi del sistema generale della mobilità e non può quindi essere trattato separatamente, ma va considerato all'interno del complesso delle interdipendenze tra gli stessi sottosistemi.

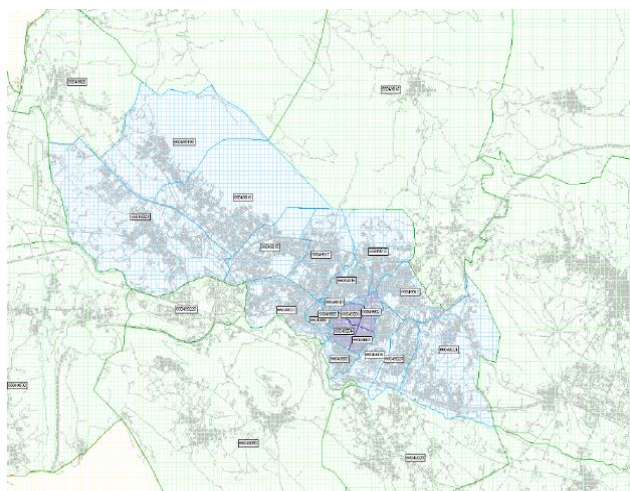


Figura 5- Zonizzazione area urbana compatta (campitura blu)

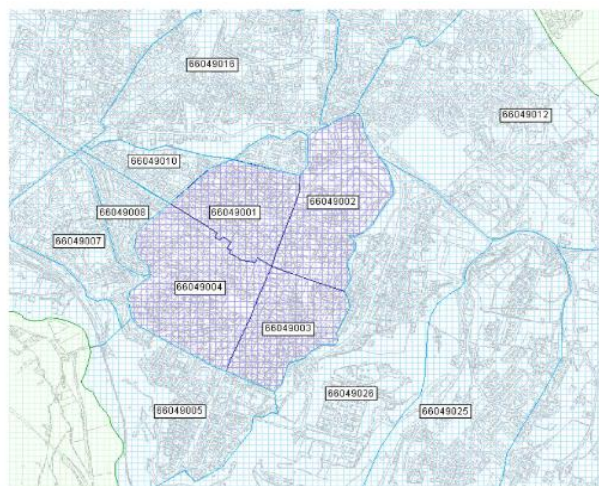


Figura 6- Zonizzazione centro storico (campitura viola)

Con Deliberazione di Giunta Comunale n. 57 del 22 febbraio 2022 è stato approvato il Documento Preliminare per la redazione del Piano Urbano della Logistica Sostenibile, come Piano settoriale di dettaglio del PUMS, con l'obiettivo di definirne gli obiettivi di massima in coerenza con gli obiettivi del PUMS e fornire un primo insieme di dati utili per un futuro approfondimento. Tale documento ha delineato, preliminarmente, il processo di redazione del PULS facendo riferimento alle Linee Guida approvate a livello UE e derivanti dal progetto NOVELOG, nel modo seguente:

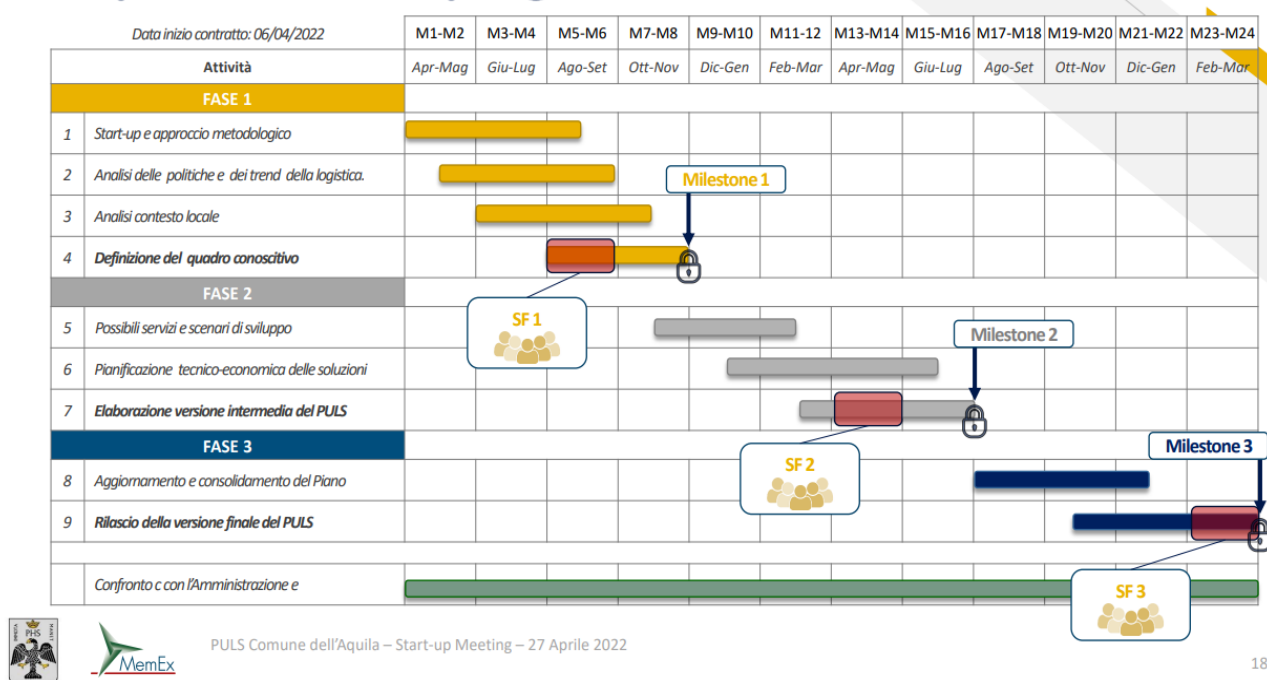
Fase	Step	Attività
1: Preparazione e analisi	1: Organizzare strutture di lavoro	1.1: Creare squadra intersettoriale e considerare il supporto esterno
		1.2: Assicurare il ruolo guida istituzionale e pianificare gli stakeholder e il coinvolgimento dei cittadini
		1.3: Valutare capacità e risorse
	2: Definire lo sviluppo e l'ambito del piano	2.1: Fissare i requisiti di pianificazione e l'ampiezza geografica
		2.2: Collegamento con altri processi di pianificazione
		2.3: Coinvolgere gli stakeholder nel processo di pianificazione
		2.4: Concordare cronoprogramma e piano di lavoro
	3: analizzare la situazione attuale del trasporto merci urbano	3.1: Identificare le fonti di informazione e collaborare con i proprietari dei dati
		3.2: Analizzare problemi e opportunità
2: Sviluppo del piano	4: Costruire e valutare gli scenari	4.1: Sviluppare gli scenari con cittadini e stakeholder

		4.2: Discutere gli scenari con cittadini e stakeholder
	5: Sviluppare vision e obiettivi con gli stakeholder	5.1: Co-creazione della vision con cittadini e stakeholder
		5.2: Concordare obiettivi che rispondano ai problemi principali
	6: Fissare target e indicatori	6.1: Identificare indicatori per tutti gli obiettivi e concordare target misurabili
3: Pianificazione degli interventi	7: Selezionare pacchetti di interventi con gli stakeholder	7.1: Creare e valutare interventi con gli stakeholder e definire pacchetti di interventi integrati
		7.2: Pianificare la valutazione e il monitoraggio degli interventi
	8: Concordare azioni e responsabilità	8.1: Descrivere tutte le azioni
		8.2: Identificare fonti di finanziamento e capacità
		8.3: Concordare priorità, responsabilità e tempi
		8.4: Assicurare un ampio supporto politico e pubblico
	9: Preparazione per adozione/approvazione e fonti di finanziamento	9.1: Sviluppo di piani finanziari ed accordi sulla distribuzione dei costi
		9.2: Finalizzare e assicurare la qualità del documento del Sulp
4: Implementazione e monitoraggio	10: Gestione dell'implementazione	10.1: Coordinare l'implementazione delle azioni
		10.2: Acquistare materiali e servizi
	11: Monitoraggio, adeguamento e comunicazione	11.1: Monitorare i progressi e adeguare
		11.2: Informare e coinvolgere cittadini e stakeholder
	12: Revisione e esperienze acquisite	12.1: Analizzare successi e fallimenti
		12.2: Condividere i risultati e le esperienze acquisite
		12.3: Considerare le nuove sfide e soluzioni

Nell'ambito del finanziamento di cui al decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 215 del 19 maggio 2021, a valere sul "Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate", istituito, nello stato di previsione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, dall'articolo 202, comma 1, lettera a) del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, con determinazione dirigenziale n. 1123 del 29 marzo 2022, si è provveduto all'affidamento del "Servizio di redazione del piano urbano della logistica sostenibile".

La tempistica per lo svolgimento dell'incarico è stata pattuita in 24 mesi dalla sottoscrizione dell'atto di affidamento, periodo comprensivo della fase di partecipazione.

Proposta di cronoprogramma *(da formalizzare entro il 05/05/2022)*



18

1.1.5 Programma di esercizio del Trasporto Pubblico Locale

Nell'ambito del processo formativo del PUMS L'Aquila, nella riunione tematica del 04.10.2019, svoltasi presso l'Assessorato alla Mobilità e Trasporti alla presenza del Coordinatore scientifico del PUMS 2017 e di un professionista esperto in TPL, è emersa la necessità di procedere con la revisione integrale del Programma di esercizio del Trasporto Pubblico Locale del Comune dell'Aquila, gestito in house providing dalla società interamente partecipata dall'Ente A.M.A. Spa, così come previsto dall'art. 9 dell'Addendum al Contratto di Servizio rep. n. 27076/17 del 17.10.2017. A tal proposito con Determinazione Dirigenziale n. 5838 del 7.01.2020 è stato affidato l'incarico relativo alla revisione integrale del Programma di esercizio del servizio di trasporto pubblico locale del Comune dell'Aquila. Avente ad oggetto le seguenti attività:

1.	Pianificazione delle indagini di campo	Conteggio dei passeggeri saliti/discesi
		Somministrazione di un questionario ai passeggeri
2.	Elaborazione e analisi dei dati raccolti	Ricostruzione domanda di trasporto
		Individuazione criticità
3.	Traduzione degli indirizzi del PUMS in una proposta organizzazione funzionale della rete e nella definizione del volume di offerta di corse per ciascuna linea	
4.	Presentazione della proposta agli Stakeholders e alla cittadinanza e recepimento delle osservazioni preliminari	
5.	Progettazione del Nuovo Programma di Esercizio del TPL comunale e adozione da parte della Giunta Comunale	
6.	Pubblicazione della proposta finale di programma di esercizio per raccogliere le eventuali osservazioni.	
7.	Approvazione da parte del Consiglio Comunale del Nuovo Programma di Esercizio del TPL comunale	

A causa della diffusione epidemiologica del Covid-19 e delle restrizioni imposte con provvedimenti governativi e regionali d'urgenza, non è stato possibile procedere con la realizzazione delle attività sopra elencate.

Con la cessazione dello stato di emergenza, a far data dal 31.03.2022, si darà seguito all'elaborazione di un Programma d'esercizio coerente con le esigenze degli utenti del servizio, ponendo particolare attenzione alle fasce deboli ed in linea con la pianificazione della mobilità sostenibile del PUMS L'Aquila.

1.1.6 Piano Urbano del Traffico

Nell'ambito del finanziamento di cui al decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 215 del 19 maggio 2021, a valere sul "Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate", istituito, nello stato di previsione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, dall'articolo 202, comma 1, lettera a) del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, è previsto il seguente intervento, in fase di realizzazione:

30	V1001. Redazione Piano Generale del Traffico Urbano	Piano	€ 85.000,00
-----------	--	--------------	--------------------

1.2 Interventi infrastrutturali compresa la realizzazione di nodi di scambio gomma-ferro

1.2.1 Rete Integrata dei Sistemi Ciclabili

Uno degli obiettivi strategici Comune dell'Aquila è l'implementazione di una serie di progetti integrati finalizzati allo sviluppo della mobilità leggera mediante la realizzazione di Piste polifunzionali, ciclabili e BiciPlan. La ciclabilità deve essere considerata come un'alternativa imprescindibile nel sistema degli spostamenti da potenziare attraverso la riconfigurazione di un insieme di piste e percorsi che riescano a soddisfare le necessità di tutte le utenze e a tutelare la sicurezza dei ciclisti.

Ritenuto necessario migliorare la fruizione del territorio comunale mediante la diffusione e lo sviluppo di sistemi alternativi e sostenibili di trasporto, quali l'utilizzo delle biciclette anche elettriche e la diffusione dei sistemi di sharing mobility, sia in ambito urbano che extraurbano, anche in combinazione con i sistemi di mobilità collettiva quali stazioni ferroviarie, di autobus e di metro nonché attuare, attraverso la combinazione sinergica dei citati interventi, la realizzazione di una unica e sicura

rete integrata di sistemi ciclabili costituita da una maglia di direttrici principali extraurbane interconnesse con reti ciclabili in ambito urbano, con Deliberazione della Giunta Comunale n. 264 del 17/6/2019, al fine di coordinare la programmazione operativa dei procedimenti relativi alla realizzazione di una rete integrata di sistemi ciclabili all'interno del territorio comunale, è stata effettuata una ricognizione in merito ai procedimenti relativi alla realizzazione di una intera rete integrata di sistemi ciclabili, urbani ed extra urbani da parte del Comune dell'Aquila.

Si è provveduto altresì a prendere atto degli studi di fattibilità redatti dal Dipartimento di Ingegneria e Scienze dell'Informazione e Matematica presso l'Università degli Studi dell'Aquila, utili al prosieguo delle attività relative alla realizzazione della Pista Polifunzionale dell'Aterno - tratto "Capitignano – L'Aquila – Molina Aterno".

Il Mobility Manager d'Area, di cui alla Deliberazione della Giunta Comunale n. 119 del 15/4/2019 è stato individuato come referente per il Comune dell'Aquila, per l'attuazione degli indirizzi del vigente Accordo tra il Comune dell'Aquila e Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile-Architettura e Ambientale presso l'Università degli Studi dell'Aquila, avente ad oggetto lo studio del ventaglio di soluzioni tecniche e realizzative della Pista Polifunzionale lungo la Valle dell'Aterno, con riferimento al tratto tra Molina Aterno e Capitignano, in relazione alle criticità irrisolte, il cui schema è stato approvato con Deliberazione di Giunta Comunale n. 223 del 12/6/2018.

Pertanto, al fine di assicurare lo svolgimento di tutte le attività necessarie alla programmazione, progettazione, affidamento ed esecuzione dell'intera rete integrata di sistemi ciclabili, è stato istituito un apposito gruppo di lavoro interno, mediante l'impiego di figure professionali, con competenze tecniche, operative, giuridiche, amministrative specificatamente individuate, in coerenza alle necessità dell'intero obiettivo strategico.

Successivamente, con Deliberazione di Giunta Comunale n. 109 del 19.03.2021 è stato approvato un documento dettagliato contenente il resoconto delle attività espletate in riferimento ad alcuni dei procedimenti compresi nella Rete Integrata di Sistemi Ciclabili denominato **"Resoconto attività Rete Integrata di Sistemi Ciclabili di cui alla Deliberazione di Giunta Comunale n. 264 del 17 giugno 2019, a Marzo 2021"**.

Si è proceduto, dunque, con la revisione ed aggiornamento della Rete integrata di sistemi ciclabili di cui alla Deliberazione n. 264 del 17 giugno 2019, come indicata nel prospetto riepilogativo che segue:

RETE INTEGRATA DI SISTEMI CICLABILI			
N.	INTERVENTO	IMPORTO	FONTI DI FINANZIAMENTO
1	Pista polifunzionale Valle dell'Aterno e relativa valorizzazione ambientale. <u>Tratto L'Aquila – Capitignano</u> CUP C31B17000950001	€ 11.600.000,00 impegno di spesa per € 1.090.000,00 sul capitolo del Bilancio di Previsione 2020/2022, n. 4149003 denominato "Pista Polifunzionale S. Elia-Capitignano" a valere sull'annualità 2020, ancorché le attività verranno realizzate nell'annualità 2021 a seguito del trasferimento delle risorse assegnate da parte del CIPE (Imp. 8708/2020) stanziamento di € 1.510.000,00 sul Bilancio di Previsione 2021/2023 – annualità 2021	Delibera CIPE n. 49 /2016 -Programma Sviluppo Restart Delibera CIPE n. 70 del 7 agosto 2017 – Assegnazione risorse
2	Pista polifunzionale Valle dell'Aterno e relativa valorizzazione ambientale. <u>Tratto Fossa - Molina Aterno</u> CUP C1B18000190002	€ 10.000.000, di cui: € 700.000 Progettazione € 9.300.000,00 Realizzazione intervento	Per Temporaneo definanziamento di € 10.000.000,00 di cui alla concessione sottoscritta in data 1 agosto 2018, a valere sul "Masterplan Abruzzo - Patto per il Sud" adottato con Deliberazione di Giunta Regionale n. 1135 del 31 dicembre 2015 ed aggiornato con Deliberazione di Giunta Regionale n. 229 del 19 aprile 2016, per la realizzazione dell'intervento strategico "Bike to coast and inside percorsi ciclabili (Costa, collina, entroterra Aterno)" - Realizzazione Pista Polifunzionale della Valle dell'Aterno: tratto Fossa - Molina Aterno" e rinegoziazione della convenzione con il soggetto attuatore, per la conclusione delle fasi progettuali, per un valore pari al 7% (€ 700.000,00) dell'importo parzialmente e temporaneamente definanziato e successiva convenzione per la realizzazione delle opere, per un importo pari alla restante quota del 93%; (€ 9.300.000,00)
3	Sistema Urbano Integrato di percorsi ciclabili	€ 1.390.000,00	- POR- FESR 2014-2020 Asse VII "Sviluppo Urbano Sostenibile"- Azione 3.2.7.3 - Fondi Comunali
4	Realizzazione Greenway Urbana <u>Ambito A</u> C.U.P. C11B18000440006	€ 1.437.500,00	- POR-FESR 2014-2020 Asse VII "Sviluppo Urbano Sostenibile" Azione 3.3.7.1 - Fondi Comunali
5	Stazioni di Bike Sharing	€ 640.000,00	- POR- FESR 2014/2020 Asse VII "Sviluppo Urbano Sostenibile - Azione 3.2.7.3" - Fondi Comunali
		€ 40.000,00	Progetto L'Aquila Bike Sharing

		€ 95.278,00 Impegno di spesa sul capitolo di spesa n. 43303 denominato "Bando mobilità casa-lavoro casa-scuola" del Bilancio di Previsione dell'Ente 2020/2022, di cui € 85.278,00 (Impegno padre n. 10301/2016 e Impegno figlio n. 8380/2020) ed € 10.000,00 (Imp.8555/2020)	"Città sostenibili nella terra dei parchi", nell'ambito dell'Accordo per il "Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-lavoro e casa-scuola fra i Comuni di L'Aquila, Avezzano, Celano, Sulmona e Pratola Peligna", approvato con Deliberazione di Giunta Comunale n. 559 del 23 dicembre 2016 di cui è partner il Comune dell'Aquila. CUP: C11D20001160004 - Fondi Comunali
6	Installazioni di rastrelliere e/o parcheggi bici coperti presso i luoghi di lavoro degli uffici pubblici e delle scuole appositamente selezionati	€ 8.724,68	"Città sostenibili nella terra dei parchi", nell'ambito dell'Accordo per il "Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-lavoro e casa-scuola fra i Comuni di L'Aquila, Avezzano, Celano, Sulmona e Pratola Peligna", approvato con Deliberazione di Giunta Comunale n. 559 del 23 dicembre 2016 di cui è partner il Comune dell'Aquila. CUP: C11D20001160004
7	- Incentivi per l'acquisto di bici elettriche a pedalata assistita - Ecoincentivi per i cittadini per l'acquisto di bike, ruote singole elettriche che consentono di trasformare una vecchia bici in e-bike ed e-bike	€ 400.000,00 € 26.450,94	- Fondi Comunali "Città sostenibili nella terra dei parchi", nell'ambito dell'Accordo per il "Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-lavoro e casa-scuola fra i Comuni di L'Aquila, Avezzano, Celano, Sulmona e Pratola Peligna"
8	Colonnine ricarica per bici	€ 1.323,84	"Città sostenibili nella terra dei parchi", nell'ambito dell'Accordo per il "Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-lavoro e casa-scuola fra i Comuni di L'Aquila, Avezzano, Celano, Sulmona e Pratola Peligna"
9	Ciclovie all'interno dell'area urbana della Città dell'Aquila, tratto R1, 1° Lotto, Via Confalonieri - Via Acquasanta	€ 97.262,41 Impegno di spesa pari ad € 92.398,33 sul capitolo di Bilancio di Previsione dell'Ente 2020/2022, n. 3581005 denominato "Ciclovie Urbane" a valere sull'annualità 2020, ancorché gli interventi verranno realizzati nell'annualità 2021. (Imp. 8553/2020)	Programma Regionale di interventi per la sicurezza della circolazione ciclistica nei comuni di capoluogo di Chieti, L'Aquila e Pescara ai sensi del D. M. 468 del 27 dicembre 2017, in attuazione dell'art. 14, comma 640 della L. 208/2015, di cui alla Deliberazione di Giunta Regionale n. 1030 del 28 dicembre 2018
10	Manutenzione Piste Ciclabili e Parcheggi	€ 50.000,00	Fondi Comunali
11	Redazione Biciplan quale Piano settoriale di dettaglio del PUMS CUP: C12C19000110006	€ 12.688,00 impegno di spesa pari ad € 493.633,00 sul capitolo di Bilancio di Previsione dell'Ente 2020/2022 n. 4151002 denominato "Fondo progettazione infrastrutture prioritarie-DD MIT 16787/2019" (Imp. n. 6297/2020)	Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari, per lo sviluppo del Paese nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate di cui all'art. 202, comma 1, lett. a) del d. lgs. 18 aprile 2016, n. 50 ss.mm.ii.
	Rete di mobilità di emergenza	€ 246.501,93	Decreto Ministero delle

12		impegno di spesa pari ad € 246.502,00 sul capitolo di Bilancio di Previsione dell'Ente 2020/2022 n. 3892010 denominato "Ciclovía urbana d'emergenza" a valere sull'annualità 2020 (Imp. 8613/2020)	Infrastrutture e dei Trasporti 12 agosto 2020 n. 344 in coerenza con i criteri di ripartizione delle risorse di cui all'articolo 229, del decreto-legge 19 maggio 2020, n. 34, (Decreto Rilancio),
13	Biking to School – L'Aquila Sistema di piste ciclabili	€ 9.670.751,13	Programma straordinario di intervento per la riqualificazione urbana e la sicurezza delle periferie delle città metropolitane e dei comuni capoluogo di provincia di cui alla Legge 28 dicembre 2015, n. 208 "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato" (Legge di stabilità 2016) (art. 1, comma 974)
14	Multiethnic Community – Riqualificazione urbana	€ 2.193 427,00	Programma straordinario di intervento per la riqualificazione urbana e la sicurezza delle periferie delle città metropolitane e dei comuni capoluogo di provincia di cui alla Legge 28 dicembre 2015, n. 208 "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato" (Legge di stabilità 2016) (art. 1, comma 974)

1.2.2 Rete di Mobilità di Emergenza

La **rete ciclabile di emergenza post Covid** risulta il **primo nuovo tracciato individuato nella fase di stesura del Biciplan**, per rispondere nell'immediato alle esigenze subentrante in fase di riapertura post lockdown nel 2020.

Con Decreto 12 agosto 2020, n. 344 recante "Risorse destinate a ciclovie urbane", il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ha previsto uno stanziamento pari ad Euro 137.244.458,00 da destinare alla progettazione e realizzazione da parte di città metropolitane, comuni capoluogo di città metropolitana, comuni capoluogo di regione o di provincia, comuni con popolazione superiore ai 50.000 abitanti e comuni di cui all'art. 3, comma 2, di ciclostazioni e di interventi concernenti la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina, quali l'ampliamento della rete ciclabile e la realizzazione di corsie ciclabili, effettuati in coerenza con i relativi aspetti urbani degli strumenti di programmazione regionale, i Piani urbani per la Mobilità Sostenibile (PUMS) e i Piani urbani della mobilità ciclistica denominati «Biciplan», qualora adottati, al fine di far fronte all'incremento elevato della medesima mobilità a seguito delle misure adottate per limitare gli effetti dell'emergenza epidemiologica da COVID-19.

In base all'Allegato 1 del suddetto Decreto MIT, al Comune dell'Aquila sono state assegnate risorse per complessivi € 246.502,00. A tal fine, con nota prot. n. 93560 del 21 ottobre 2020, è stata richiesta, a norma del citato art. 5 del Decreto MIT n.

344/2020, alla competente Direzione generale per i sistemi di trasporto ad impianti fissi e il trasporto pubblico locale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, l'assegnazione dell'anticipazione delle risorse spettanti al Comune dell'Aquila, indicando all'uopo il conto di tesoreria comunale sul quale procedere al versamento.

L'anticipazione di € 106.217,68 è stata incamerata alle casse dell'Ente in data 21.12.2020.

La Rete di Mobilità di Emergenza è un corridoio per la mobilità destinato destinato ad accogliere forme di mobilità alternative lungo le principali direttrici urbane, in modo da convogliare su quest'ultime, le quote di mobilità che si perderanno dal trasporto pubblico, almeno nelle parti più congestionate delle città. Si rende necessario, pertanto, definire un'adeguata rete di percorsi per la mobilità ciclabile di emergenza sia in termini di copertura territoriale che in termini di servizi offerti. L'idea è stata lanciata da Bikeeconomist per controbilanciare tale fenomeno.

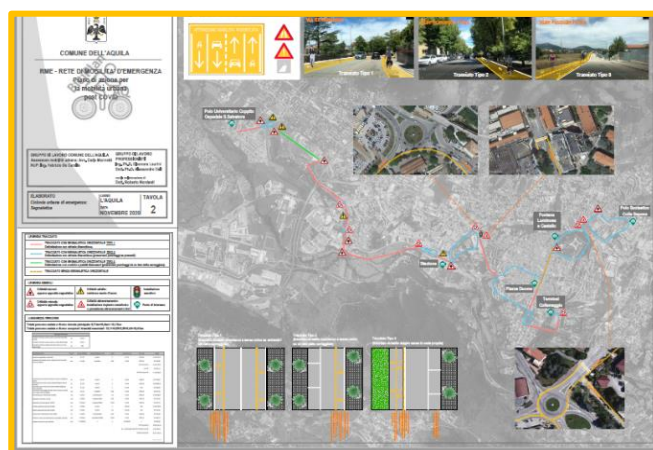
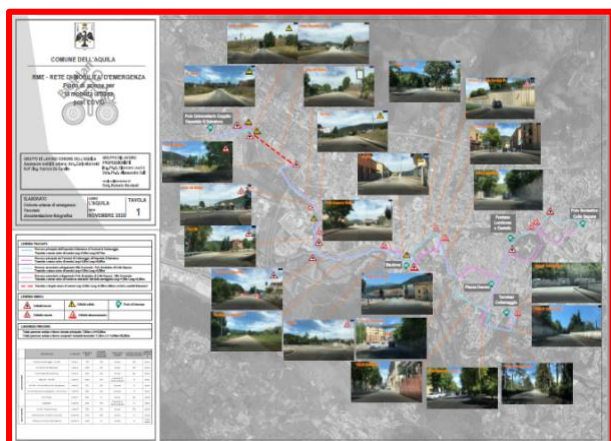
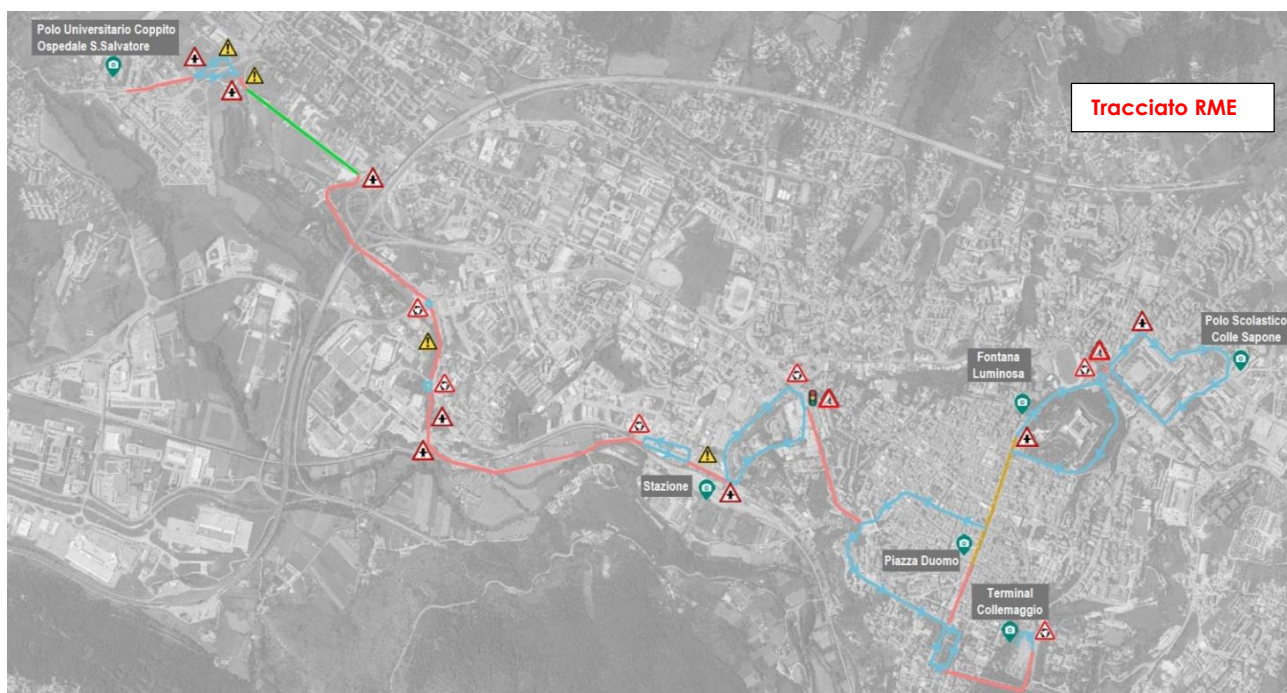
Al fine di mitigare gli effetti negativi della diffusione epidemiologica da Covid-29 sul trasporto urbano in termini di congestione del traffico, aumento dell'inquinamento e peggioramento della qualità della vita, è stata posta particolare attenzione alla progettazione e pianificazione di una mobilità sostenibile, sicura ed inclusiva, l'Assessore alla Mobilità e Trasporti del Comune dell'Aquila ha ritenuto utile concordare con il professionista incaricato della redazione del Biciplan, la definizione di uno specifico modulo al suo interno, denominato "RME Rete di Mobilità di Emergenza – Piano di azione per la mobilità urbana post Covid", di attuazione temporanea e con funzione di sperimentazione ed anticipazione rispetto allo sviluppo integrale del piano medesimo. Tale progetto è stato consegnato in data 27.11.2020 con prot. n. 106674 ed è stato approvato con Deliberazione di Giunta Comunale n. 584 del 4 dicembre 2020.

Il progetto ha permesso di realizzare una vera rete di emergenza di circa 20 km di percorsi continui così costituita:

- 1) Un **asse principale** (dorsale) di collegamento e attraversamento della città urbana dal Terminal di Collemaggio fino all'Ospedale San Salvatore e Polo Universitario di Coppito;
- 2) Una **rete secondaria** di collegamento della dorsale, passando all'interno del centro storico della città, con il polo scolastico di Colle Saponi (connettendo anche il Polo Universitario nei pressi dell'ex San Salvatore).

La rete è stata realizzata attraverso l'apposizione di segnaletica orizzontale e verticale sulle strade individuate ove hanno precedenza pedoni e ciclisti in strada. L'Amministrazione Comunale si è riservata di valutare la necessità di creare zone a

30km/h per i veicoli lungo tutto il tracciato della RME.



Per soddisfare i requisiti di necessità e urgenza tutte le opere sono state realizzate utilizzando la **segnaletica di cantiere**, in modo da agire con rapidità, economia e con la libertà di apportare eventuali modifiche/aggiustamenti anche in seguito.

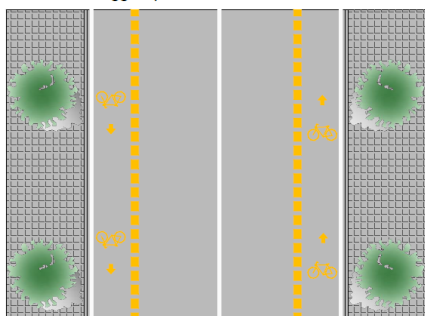
Trattandosi di percorso urbano, nella maggior parte dei casi, attraversato da assi stradali di larghezza limitata della carreggiata, il percorso è stato identificato da una striscia gialla discontinua indicando ai veicoli la possibilità di dover condividere la carreggiata con velocipedisti per le opportune precauzioni nel rispetto del Codice della Strada e dei limiti di velocità di riferimento.

Per la segnaletica orizzontale sono stati individuati tre tipi:

1. **Tracciato tipo 1:** tracciato ciclabile promiscuo a senso unico su entrambi i lati della carreggiata individuato da strisce discontinue gialle che delimitano la larghezza della corsia per velocipedisti pari a 1,50m per senso di marcia;

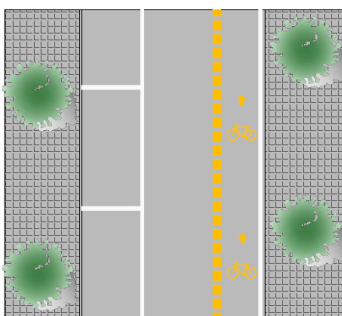
2. **Tracciato tipo 2:** tracciato ciclabile promiscuo a senso unico su un solo lato della carreggiata individuato da strisce discontinue gialle che delimitano la larghezza della corsia per velocipedi pari a 1,50m per senso di marcia;
3. **Tracciato tipo 3:** tracciato ciclabile in sede propria a doppio senso su un solo lato della carreggiata individuato da cordoli e paletti dissuasori che delimitano la larghezza della corsia per velocipedi pari a 2,50m.

Tracciato Tipo 1
(tracciato ciclabile promiscuo a senso unico su entrambi i lati della carreggiata)



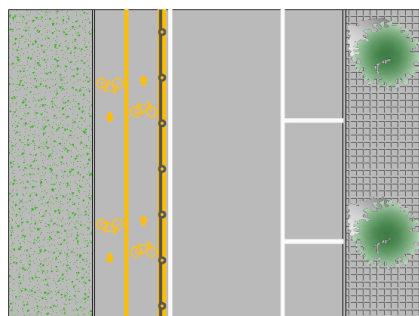
linea di delimitazione
corsia carrabile sp.=12cm
corsia ciclabile sp.=30cm
unico senso di marcia L=1,50m
linea discontinua di delimitazione
corsia ciclabile sp.=30cm

Tracciato Tipo 2
(tracciato ciclabile promiscuo a senso unico su un lato della carreggiata)



linea discontinua di delimitazione
corsia carrabile sp.=12cm
corsia ciclabile sp.=30cm
unico senso di marcia L=1,50m
linea di delimitazione
corsia carrabile sp.=12cm

Tracciato Tipo 3
(tracciato ciclabile doppio senso in sede propria)



cordolo ciclabile
corsia carrabile sp.=12cm
linea di delimitazione
corsia carrabile sp.=30cm
linea di delimitazione
corsia carrabile sp.=12cm

paletti dove la larghezza
della carreggiata lo consente

LEGENDA SIMBOLI



Criticità incroci:
apporre apposita segnaletica



Criticità asfalto:
revisione manto d'usura



**Installazione
semaforo**



Criticità rotonde:
apporre apposita segnaletica



Criticità attraversamento:
installazione impianto semaforico
o precedenza attraversamento bici

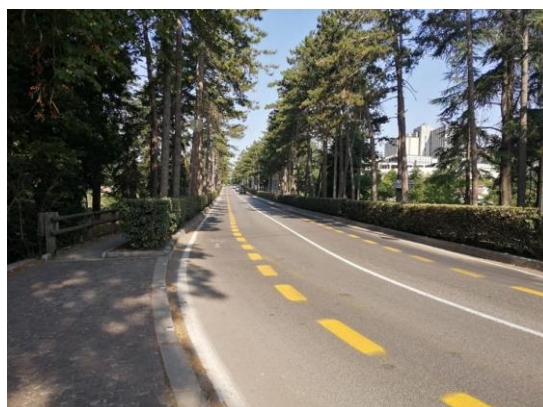
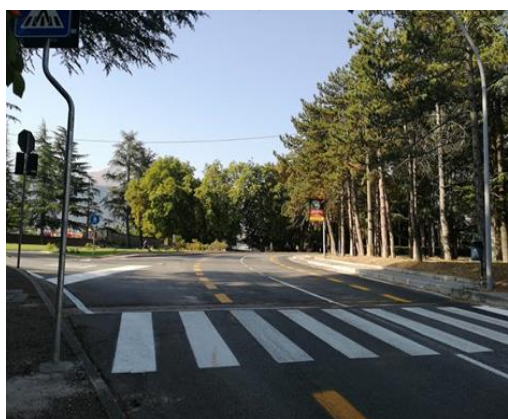
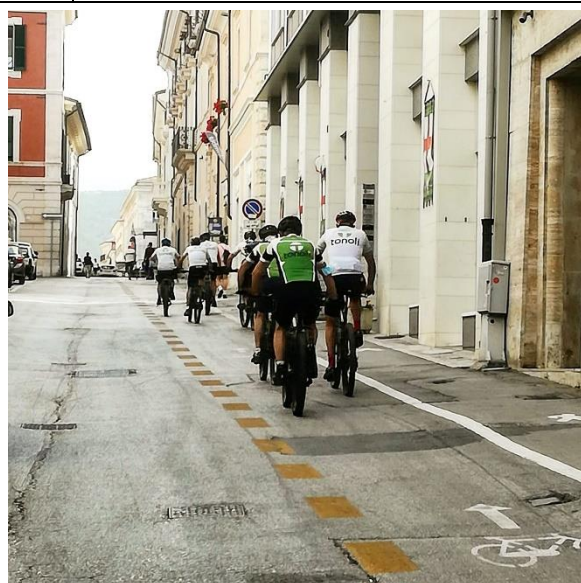


Punto di interesse

La RME Rete di Mobilità di Emergenza – Piano di azione per la mobilità urbana post Covid è stata realizzata attraverso i seguenti atti amministrativi:

Atto	N.	Data	Descrizione
Determinazione Dirigenziale	431	09.02.2021	Nomina Responsabile Unico del Procedimento incaricato anche della Progettazione esecutiva
Deliberazione di Giunta Comunale	124	19.03.2021	Approvazione il progetto esecutivo verificato con rapporto di verifica prot. n. 25354 del 19.03.2021, validato con verbale di validazione prot. n. 25364 del 19.03.2021 con relativo quadro tecnico economico per un importo complessivo di 246.501,92 €, di cui 214.193,89 € di lavori e 32.308,04 € di somme a disposizione dell'Amministrazione.
Determinazione a contrarre	1432	16.04.2021	Determina a contrarre

Determinazione Dirigenziale	1714	06.05.2021	Nomina Seggio di Gara
Determinazione Dirigenziale	2118	28.05.2021	Approvazione verbali di gara e aggiudicazione provvisoria alla ditta prima classificata con rimodulazione del Quadro Economico per l'importo di € 246.501,93 , di cui € 187.013,33 per i lavori e € 59.488,60 per somme a disposizione dell'Amministrazione
Processo verbale		14.06.2021	Consegna lavori in via d'urgenza
Contratto	Rep. n. 3373	23.09.2021	Sottoscrizione contratto tra il Comune dell'Aquila e l'affidatario dei lavori
Certificato regolare esecuzione	Prot. n. 87930	01.10.2021	Attestazione fine lavori e regolare esecuzione
Determinazione Dirigenziale	3980	06.10.2021	Approvazione Conto finale



1.2.3 Realizzazione di interventi concernenti la circolazione ciclistica cittadina ai sensi del D.M. 468/2017

La Legge 28 dicembre 2015, n. 208 "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato" - Legge di stabilità 2016 ha autorizzato, per la progettazione e la realizzazione di un sistema nazionale di ciclovie turistiche nonché per la progettazione e la realizzazione di ciclostazioni e di interventi concernenti la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina, la spesa di 17 milioni di euro per l'anno 2016 e di 37 milioni di euro per ciascuno degli anni 2017 e 2018. Al fine di dare attuazione al predetto disposto normativo, il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, previa intesa con la Conferenza Unificata acquisita in data 21.12.2017, con Decreto 27 dicembre 2017, n. 468 – registrato alla Corte dei Conti in data 15.01.2018 – al comma 1 (Destinazione delle risorse) ha ripartito tra le Regioni e le Province autonome di Trento e Bolzano, un importo complessivo di euro 14.787.683,69 destinato al cofinanziamento del costo della progettazione e della realizzazione di interventi per lo sviluppo e la messa in sicurezza della circolazione ciclistica cittadina delineando anche un piano di riparto delle risorse che vede la Regione Abruzzo assegnataria di un importo pari a complessivi € 291.787,24.

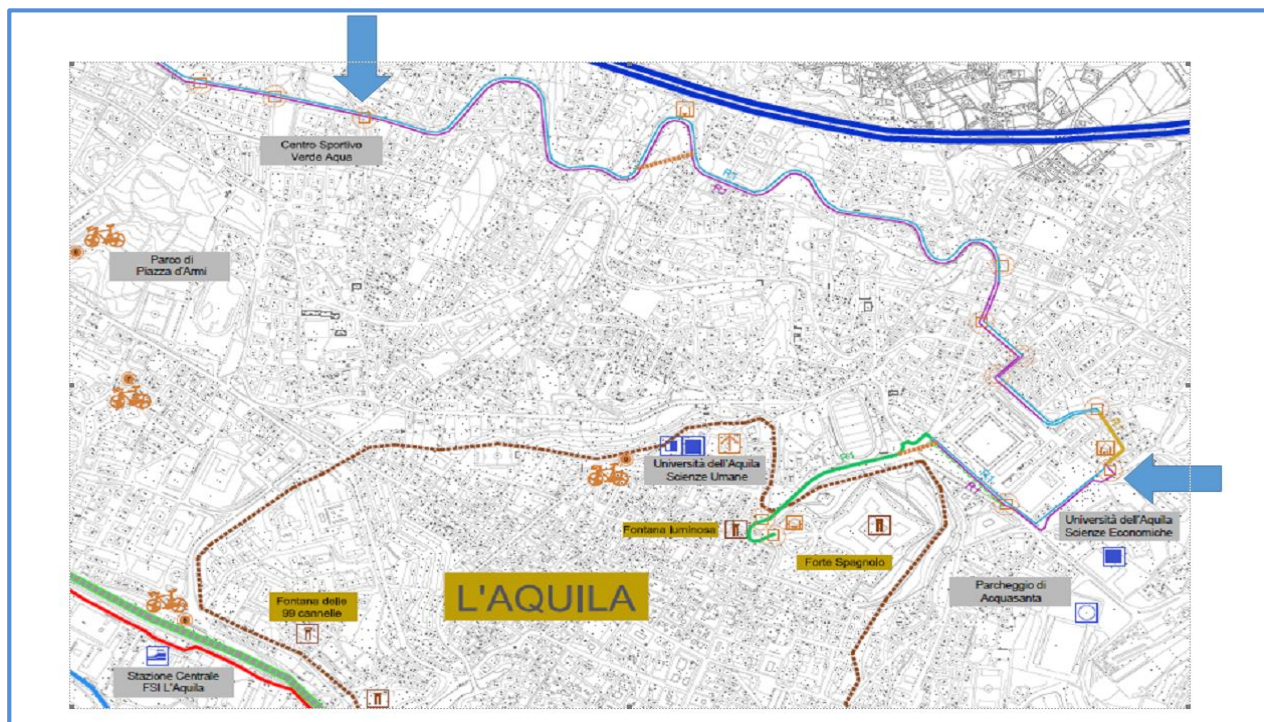
In particolare, gli interventi da realizzare devono essere individuati mediante un programma da cofinanziare, definito sulla base delle proposte formulate dalle Regioni e dalle Province autonome di Trento e Bolzano, a seguito di specifica procedura selettiva, tra le istanze inoltrate dagli Enti locali interessati, titolari delle competenze amministrative in materia di circolazione ciclistica cittadina. Con nota PEC del 06.02.2018 [PROT.RA/0034737/18/DPE002] acquisita al protocollo dell'Ente con n. 14173 del 06.02.2018, la Regione Abruzzo ha invitato tutti i Comuni capoluogo di provincia – tra cui L'Aquila – in qualità di soggetti attuatori del programma regionale – a presentare, entro e non oltre il 31.03.2018, a pena di esclusione, le proposte di intervento complete delle schede tecniche e finanziarie, nel rispetto di quanto previsto dal citato D.M. 468/MIT del 27.12.2017.

Con nota prot. n. 33726 del 04.04.2018, il Comune dell'Aquila ha inviato la scheda progettuale per la "Realizzazione di una ciclovia all'interno dell'area urbana della città dell'Aquila. Tratto RI - 1° Lotto Via Gonfalonieri/Via Acquasanta" per un importo complessivo di € 371.898,30 di cui € 274.635,98 a carico del Comune e € 97.262,41 a carico del MIT. A seguito di una serie di integrazioni e modificazione, tramite nota mail del 25.07.2018 il Comune dell'Aquila ha trasmesso il progetto definitivo per la partecipazione al Programma Regionale. L'anticipazione del 40% pari ad € 38.904,96 delle risorse assegnate dalla Regione Abruzzo sono state incamerate alle casse comunali in data 4.01.2021.

Con Deliberazione di Giunta Comunale n. 512 del 28.10.2020 avente ad oggetto: "Convenzione per il trasferimento dei fondi relativi alla realizzazione di interventi concernenti la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina ai sensi del D.M.

468/2017" nel prendere atto dello Schema di Convenzione de quo, è stato autorizzato il Dirigente del Settore alla sua sottoscrizione avvenuta in data 5 novembre 2020.

Gli interventi progettati dal Comune dell'Aquila, sono rappresentati dalla cartografia che segue.



In data con prot. n. 9815 del 1.02.2022 sono state avviate le procedure di affidamento della progettazione di fattibilità tecnico economica e definitiva degli interventi.

1.2.3 Fondo Progettazione Opere Prioritarie

L'art. 202, comma 1, lett. a) del Codice dei contratti pubblici di cui al D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., al fine di migliorare la capacità di programmazione e riprogrammazione della spesa per la realizzazione delle infrastrutture di preminente interesse nazionale, ha istituito nello stato di previsione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, il **Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate.**

L'art. 17 quater, comma 5, del Decreto Legge 16.10.2017, n 148, convertito in Legge 4.12.2017, n. 172 ha successivamente disposto che le risorse assegnate a valere sul Fondo di cui all'art. 202 del Codice dei Contratti Pubblici, al fine di garantire la coerenza dei progetti di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari con i Piani Strategici delle Città metropolitane (PSM) e con i Piani urbani per la

mobilità sostenibile (PUMS), possano essere destinate anche alla predisposizione di connessi strumenti di programmazione.

1.2.3.1 Primo Elenco D.D. 171/2019

Con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 171 del 10.05.2019, in attuazione dell'art. 202, comma 1, lettera a) del D. Lgs 18.04.2016, n. 50, sono state approvate le modalità di assegnazione e di erogazione delle risorse, destinate ai Comuni Capoluogo di Regione stanziare per gli anni 2018-2019-2020, del Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate, al fine di garantire la coerenza dei progetti di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari con i Piani Strategici delle Città metropolitane (PSM) e con i Piani urbani per la mobilità sostenibile (PUMS).

Ai sensi dell'art. 3, comma 1 del Decreto MIT n. 171 del 10.05.2019, le summenzionate risorse destinate ai beneficiari all'uopo individuati, devono essere utilizzate prioritariamente per la predisposizione dei PUMS di cui al Decreto MIT 04.08.2017, n. 397.

In prima istanza, nella ripartizione delle risorse di cui all'Allegato 1.5 del suddetto Decreto MIT n. 171 del 10.05.2019, la somma assegnata al Comune dell'Aquila è stata pari ad € 494.000,00;

Con Decreto Direttoriale della Direzione generale per l'edilizia statale e gli interventi speciali del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti n. 8060 dell'8.08.2019, emanato ai sensi dell'art. 3, comma 3 del su citato Decreto MIT n. 171/2019, sono state disciplinate le modalità e i termini della presentazione delle proposte, le modalità di monitoraggio e le modalità di erogazione e revoca delle risorse medesime.

Con Decreto Direttoriale MIT n. 16767 del 18.12.2019, è stata approvata, la prima proposta di ammissione a finanziamento dei progetti di fattibilità riferiti ad opere contenute nelle Strategie funzionali alla costruzione degli scenari alternativi del Piano Urbano di Mobilità Sostenibile (PUMS) – L'Aquila di cui alla Deliberazione di Giunta Comunale n. 420 del 01.10.2019, di attuazione del passo procedurale individuato dalla lettera e) Decreto n. 397 del 4.08.2017 avente ad oggetto l'"Individuazione delle linee guida per i piani di mobilità sostenibile, ai sensi dell'articolo 3, comma 7, del decreto legislativo 16 dicembre 2016, n. 257" per un importo pari ad **€ 493.633,00**.

N.	P/PR	DESCRIZIONE	IMPORTO Iva inclusa	AFFIDAMENTO	STATO
1	PR	Interventi di regolazione semaforica, segnaletica e arredo funzionale per istituzione di senso unico alternato di circolazione del traffico autoveicolare all'interno della frazione di Sassa. CUP: C11B19000310006	€ 12.180,48	Determina Dirigenziale n. 3478 del 8.9.2020 CIG. Z422DF8352	Approvato con DGC n. 406 del 1.10.2021
2	PR	Collegamento Via delle Fiamme Gialle- Via Ficara. CUP: C11B190003250006	€ 91.861,12	Determina Dirigenziale n. 4507 del 12.11.2020 CIG. 84600183B5	
3	PR	Miglioramento dell'accessibilità al Polo Ospedaliero di Coppito - realizzazione di una rotatoria all'intersezione tra Via Vetoio - Via Paolo Borsellino (φ 30 m.). CUP: C11B19000330006	€ 20.300,80	Determina Dirigenziale n. 3266 del 20.8.2020 CIG. ZC92DFAF8D	
4	PR	Collegamento tra il Nucleo Industriale di Monticchio e la SS 684 Dir. - Realizzazione di viabilità di tipo F dalla rotatoria tra la SS 684 e Via Paparisco con annesso percorso ciclabile in affiancamento. CUP: C11B19000340006	€ 46.894,85	Determina Dirigenziale n. 3249 del 18.8.2020 CIG. Z732DD9891	
5	PR	Collegamento tramite impianto a fune tra la Stazione ferroviaria dell'Aquila e il Polo Universitario di Roio. CUP: C11G19002300006	€ 205.545,60	Determina Dirigenziale n. 2479 del 24.6.2021 CIG. 8794501BCD	
6	PR	Realizzazione di n. 20 attraversamenti ciclopeditoni attrezzati (pavimentazione, illuminazione, eliminazione delle barriere architettoniche etc.) su viabilità interquartiere in corrispondenza di poli attrattori di rango sovracomunale, (stazioni e fermate del TPL, sedi della P.A., servizi socioassistenziali, sedi universitarie, Poli scolastici, intersezioni con la rete ciclabile principale). CUP: C11B19000350006	€ 40.601,60	Determina Dirigenziale n. 3273 del 20.8.2020 CIG. Z812DD7BFC	Approvato con DD n. 4359 del 2.11.2021
7	PR	Percorso pedonale di collegamento tra il terminal intermodale "Natali" (Collemaggio) e Viale Rendina presso la sede del Consiglio Regionale. CUP: C11B19000360006	€ 5.195,74	Determina Dirigenziale n. 4454 del 9.11.2020 CIG. Z562E4A4A8	Approvato con DGC n. 180 del 03.05.2021
8	PR	Realizzazione di postazioni di ricarica in ambito urbano per veicoli elettrici privati e delle flotte degli Enti Pubblici. CUP: C11B19000370006	€ 38.064,00	Determina Dirigenziale n. 3732 del 24.9.2020 CIG. ZDC2C985CC	Approvato con DGC n. 433 del 26.10.2021
9	P	Redazione Biciplan inteso come Piano settoriale di dettaglio del PUMS. CUP: C12C19000110006	€ 12.688,00	Determina Dirigenziale n. 4235 del 27.10.2020 CIG. Z6B2D575DB Determina Dirigenziale n. 4225 del 27.10.2020 CIG. Z7F2C98639	
10	P	Piano della Sosta inteso come Piano settoriale di dettaglio del PUMS. CUP: C12C19000120006	€ 20.300,80	Determina Dirigenziale n. 2750 del 9.7.2020 CIG. Z132C98687	Approvato con DCC n. 1 del 11.01.2022
TOTALE			€ 493.633,00		

1.2.3.2 Secondo Elenco D.D. 594/2020

Con Decreto del Ministro delle Infrastrutture e Trasporti del 23 dicembre 2019, n. 594, pubblicato in data 4 giugno 2020, sono state ripartite le risorse reintegrate, per l'annualità 2019 destinate tra gli altri, ai Comuni Capoluogo di Regione/PA e Comuni con più di 100.000 abitanti. Nella ripartizione delle risorse di cui all'Allegato 1.5 del citato Decreto MIT n. 594/2019, la somma imputata al Comune dell'Aquila è stata pari ad € 258.000,00.

Con Decreto Direttoriale MIT 18 dicembre 2020, n. 18072 è stata approvata la seconda proposta di ammissione a finanziamento statale avente ad oggetto i piani e i progetti di fattibilità riferiti ad opere contenute nelle strategie funzionali alla costruzione degli scenari alternativi del Piano Urbano di Mobilità Sostenibile (P.U.M.S.), di cui alla Deliberazione di Giunta Comunale n. 420 del 1 ottobre 2019, integrato di 2 (due) interventi ulteriori rispetto ai 4 (quattro) già inseriti nell'Allegato 2, Elenco C, - Elenco dei progetti (PR) per la redazione dei quali potranno essere impiegate le risorse eventualmente reintegrate, per l'importo complessivo di € 258.000,00. Con Determinazione n. 387 del 8/2/2021 sono stati nominati i RUP per i suddetti interventi. Sono in fase di conclusione gli affidamenti per i suddetti incarichi.

Di seguito si riporta l'elenco dei PPFTE finanziati:

N.	P/PR	DESCRIZIONE	IMPORTO Iva inclusa	AFFIDAMENTO	STATO
1	PR	Collegamento stradale tra la SS.80 e la SS.17 all'altezza dell'Aeroporto di Preturo - Realizzazione del tratto tra l'intersezione Via di Preturo-Via Aringo e Via Sconci (Nucleo Ind. le di Sassa) con annesso percorso ciclabile in affiancamento C11B19000410006	€ 100.362,08	Determina Dirigenziale n. 5764 del 19.01.2022 CIG. 8994980C4E	
2	PR	Riqualificazione della traversa interna della SS.80 dir. all'interno della frazione di Preturo (via Amiternina) e di via Aringo con conseguente riduzione del limite di velocità (i.e. Zona 30) C11B19000420006	€ 38.825,28	Determina Dirigenziale n. 5300 del 21.12.2021 CIG. Z6D3425824	
3	PR	Realizzazione del Terminal di interscambio "Stazione di Sassa Scalo" C11B19000430006	€ 12.941,76	Determina Dirigenziale n. 638 del 28.02.2022 CIG. Z04337E971	
4	PR	Realizzazione del Terminal di interscambio "stazione di Paganica" C11B19000440006	€ 16.748,16	Determina Dirigenziale n. 635 del 28.02.2022 CIG. Z0E337EA36	
5	PR	Collegamento stradale tra Viale Ovidio e Piazza Battaglione degli Alpini in L'Aquila C11B20000410001	€ 19.122,72	Determina Dirigenziale n. 4872 del 03.12.2021 CIG. ZFA337F9C7	

6	PR	Strada di collegamento Aragno – Assergi C11B20000420001	€ 70.000,00	Determina Dirigenziale n. 5534 del 03.01.2022 CIG. 891051666A	Approvato con DD n. 5534 del 03.01.2022
TOTALE			€ 258.000,00		

1.2.3.3 Terzo Elenco D.D. 215/2021

Con Deliberazione n. 422 dell'11 ottobre 2021 la Giunta Comunale ha provveduto ad approvare l'elenco contenente i piani e i progetti di fattibilità riferiti ad opere contenute nelle strategie funzionali alla costruzione degli scenari alternativi del Piano Urbano di Mobilità Sostenibile (P.U.M.S.), che avrebbero costituito oggetto della proposta di ammissione a finanziamento a valere sul Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate, ai sensi del decreto MIMS 19 maggio 2021, n. 215 e D.D. MIT 11 agosto 2021, n. 6785 per un importo totale pari ad € 843.551,50.

Con Decreto Dirigenziale del Ministero delle Infrastrutture e Mobilità Sostenibili 2 dicembre 2021, n. 15950, la terza proposta di ammissione a finanziamento, così come presentata è stata approvata. A tal scopo, con Determina n. 5578 del 3.1.2022 sono stati nominati i RUP per gli interventi di seguito elencati:

N.	DESCRIZIONE	PFTE/ PIANO	IMPORTO IVA INCLUSA	AFFIDAMENTO
1	B4. Percorso ciclopeditonale via G. Carducci via Roma	PFTE	€ 12.647,22	
2	B13. Ciclostazione Polo Coppito Capolinea Metrobus/ Facoltà di Medicina (180 posti)	PFTE	€ 14.797,86	
3	B15. Convitto Cotugno - Ciclostazione (120 posti)	PFTE	€ 12.068,06	
4	B17. Villa Gioia - Ciclostazione (30posti)	PFTE	€ 4.875,55	
5	B22. Terminal Natali -Ciclostazione (120 posti ** all'interno del parcheggio)	PFTE	€ 9.092,54	
6	B24. Polo Coppito - Ciclostazione Ospedale (180 posti)	PFTE	€ 14.797,86	
7	B26. Polo Scolastico di Collesapone. Ciclostazioni presso i principali istituti	PFTE	€ 12.068,06	

8	B27. Facoltà di ingegneria - Ciclostazione (180 posti)	PFTE	€ 14.797,86	
9	B28. Poggio di Roio - Ciclostazione (120 posti)	PFTE	€ 12.068,06	
10	C9. Bike Sharing - Punto di presa e consegna Piazza Duomo	PFTE	€ 11.496,50	
11	C7. Bike Sharing - Punto di presa e consegna Stazione di Paganica	PFTE	€ 11.496,50	
12	C5. Bike Sharing - Punto di presa e consegna Fontana Luminosa	PFTE	€ 11.496,50	
13	C4. Bike Sharing - Punto di presa e consegna Stazione L'Aquila	PFTE	€ 11.496,50	
14	C3. Bike Sharing - Punto di presa e consegna Amiternum	PFTE	€ 11.496,50	
15	C2. Bike Sharing - Punto di presa e consegna Fermata di Pile	PFTE	€ 11.496,50	
16	C1. Bike Sharing - Punto di presa e consegna di Coppito	PFTE	€ 9.092,54	
17	S18. Aree camper Fonte Cerreto Potenziamento	PFTE	€ 3.419,19	
18	S9. Parcheggio operativo Viale della Croce Rossa (390 p.a.)	PFTE	€ 181.972,76	
19	S3. Parcheggio di interscambio Piazza d'Armi (360 p.a.)	PFTE	€ 12.165,42	
20	S2. Parcheggio di interscambio S.S. 80 - via Lorenzo Natali	PFTE	€ 3.989,59	
21	T7. Fermata ferroviaria Nucleo industriale di Sassa - Sottopasso pedonale	PFTE	€ 22.059,09	
22	V67. Adeguamento marciapiede Sottopasso Onna	PFTE	€ 3.982,05	
23	V25. Adeguamento rotonda tra via XX Settembre, via Vicentini e via XXV Aprile	PFTE	€ 3.134,31	
24	V11. Pettino - messa in sicurezza via Antica Arischia (sistemazione marciapiedi e attraversamenti pedonali attrezzati)	PFTE	€ 12.950,92	

25	V61. Paganica - Adeguamento e completamento via Carlo Casalegno con annessa pista ciclabile	PFTE	€ 8.066,29	
26	V44. SR. 5 bis - eliminazione P.L.	PFTE	€ 62.799,43	
27	V54. Eliminazione P.L. SP.37 (via Rodolfo Volpe)	PFTE	€ 62.799,43	
28	V56. Nucleo Industriale di Bazzano - Paganica Collegamento via Papparisco - via Rodolfo Volpe	PFTE	€ 20.140,28	
29	V57. Nucleo industriale di Bazzano - Paganica Collegamento via Rodolfo Volpe - SS.17	PFTE	€ 105.788,13	
30	V1001. Redazione Piano Generale del Traffico Urbano	Piano	€ 85.000,00	
31	V1002. Redazione Piano Urbano della Logistica Sostenibile	Piano	€ 70.000,00	Determina Dirigenziale n. 1123 del 29.03.2022 CIG. 9094350F05
TOTALE				

1.2.4 Terminal intermodale “L. Natali” di Collemaggio

Il “Terminal Bus di Collemaggio” rappresenta un’infrastruttura strategica per il Comune dell’Aquila da valorizzare nell’ambito di una riorganizzazione complessiva degli stalli di sosta a vantaggio dell’Ente e dei cittadini.



A tal fine, con Deliberazione n. 597 del 29 dicembre 2017, al fine di regolamentare la sosta a pagamento nelle aree di interesse, di disciplinare il traffico urbano congestionato dalla modificata viabilità post sisma 2009, nonché per dare una risposta concreta alla cittadinanza in termini di vivibilità e sicurezza, la Giunta Comunale ha emanato un apposito atto di indirizzo stabilendo, tra l'altro (a) di prendere atto della ricostruzione delle vicende amministrative che hanno riguardato il rapporto concessorio rep. n. 24599 del 27.02.2002 s.m.i. tra il Comune di L'Aquila e la Scarl "M&P Mobilità e Parcheggi"; (b) di costituire un apposito Gruppo di Lavoro intersettoriale per l'attuazione degli indirizzi de quibus demandando il suo coordinamento al Segretario Generale dell'Ente ed individuando, a tal fine, quale referente istituzionale di indirizzo politico-amministrativo l'Assessore alla Mobilità, Infrastrutture e Trasporti dell'Ente, competente in materia; (c) di escludere categoricamente, in linea con le direttive dell'Autorità Nazionale Anticorruzione, la possibilità prevista dall'art. 8 del Contratto Rep. n. 24599 del 27.02.2002 s.m.i. concernente un rinnovo decennale del suddetto rapporto concessorio; (d) di affidare la futura gestione, sia del Terminal di Collemaggio che dei parcheggi a raso della città, mediante il ricorso alle procedure di evidenza pubblica, nel rispetto della vigente disciplina in materia di appalti pubblici e concessioni di cui al D. Lgs 18.04.2016, n. 50 s.m.i..

All'esito delle complesse attività espletate dal Gruppo di Lavoro e delle Relazioni tecniche e contabili da questi rimesse nonché alla luce della Relazione conclusiva sottoscritta dal coordinatore Avv. Domenico de Nardis, con Deliberazione n. 95 del 04.03.2019, la Giunta Comunale ha espresso, coerentemente con il parere formulato dall'Avvocatura Generale, giusta nota prot. n. 22964 del 06.03.2018 e stante l'impossibilità riscontrata di raggiungere un accordo condiviso con la società medesima, l'indirizzo di procedere alla risoluzione del rapporto concessorio della Convenzione rep. n. 24599/2002 e con il recupero definitivo delle somme dovute dalla società M&P "Mobilità e Parcheggi" Scarl confermando, altresì, la volontà di affidare la successiva gestione del Terminal di Collemaggio e dei parcheggi a raso della Città dell'Aquila, in quanto servizio pubblico a rilevanza economica, mediante il ricorso a procedura di evidenza pubblica nel rispetto del D. Lgs 18.04.2016, n. 50 "Codice degli Appalti" ss.mm.ii., ribadendo il mandato già conferito alla Centrale Unica di Committenza (C.U.C.).

A seguito delle procedure di recupero della struttura, avviate con nota PEC prot. n. 39441 del 11.04.2019 e dopo l'Ordinanza n. 3543/2019 del Consiglio di Stato adito con la quale è stato respinto l'appello promosso dalla Società Consortile Mobilità e Parcheggi a R.L., in data 22.07.2019, il Comune dell'Aquila, in contraddittorio con la società M&P Parcheggi, ha dato avvio alle attività propedeutiche alla redazione dello Stato di Consistenza del Mega Parcheggio di Collemaggio ed il 09.08.2019 è stato redatto il Verbale inerente allo Stato di consistenza dei beni immobili destinati a parcheggio e Terminal autolinee in Via G. Caldora, nonché del collegamento

sotterraneo meccanizzato con il Centro Storico – L'Aquila.

Con sentenza n. 00345/2020 del 9.10.2019, il Tribunale Amministrativo Regionale per l'Abruzzo (Sezione Prima), definitivamente pronunciando, ha respinto il ricorso R.G.N. 196 del 2019 proposto dalla M&P ScaRL.

1.2.4.1 Nuova gestione

Con Deliberazione n. 335 del 13.08.2019, la Giunta Comunale ha stabilito gli indirizzi di massima da osservare per la gestione in economia diretta del Parcheggio di Collemaggio e del Terminal Bus "L. Natali", nelle more dello svolgimento del procedimento inteso a determinare le modalità definitive di affidamento della nuova gestione. L'Atto di indirizzo è stato, di seguito, aggiornato con Deliberazione di Giunta Comunale n. 35 del 28.01.2021.

Nello specifico, con Determinazione Dirigenziale n. 3904 del 01.10.2019 si è proceduto con l'affidamento in house providing, alla società partecipata A.S.M. Spa, del servizio di pulizia esterna relativa ai parcheggi, spazi di manovra e aree verdi; con Deliberazione di Giunta Comunale n. 106 del 24.02.2020, invece, è stato affidato sempre in house providing alla società a totale partecipazione comunale C.T.G.S. (Centro Turistico del Gran Sasso) Spa il servizio di controllo dei movimenti dell'autostazione, servizio di sportello e biglietteria e potenziamento info-point già esistente.

Il 17 marzo 2020, il Sindaco dell'Aquila, con Ordinanza n. 52, al fine di fronteggiare la rapida diffusione epidemiologica da Covid-19 e valutata la necessità di attuare le misure contenitive disposte dalla normativa nazionale e regionale all'uopo emanata, ha individuato il Mega parcheggio di Collemaggio quale unico Terminal presso il quale far confluire gli attracchi che svolgono TPL extraurbano, in partenza e in arrivo da e per la città dell'Aquila. Con Determinazione Dirigenziale n. 3801 del 29 settembre 2020, pertanto, è stato disposto l'affidamento ad un professionista di predisporre il **Piano di Gestione per l'accesso al Terminal Bus** in conformità alle misure di contenimento del Covid- 19, ancora in vigore.

Nel corso della gestione in economia, il Comune dell'Aquila ha effettuato, tra l'altro, i seguenti interventi di riqualificazione del Terminal Bus "L. Natali":

INTERVENTI DI MANUTENZIONE E SISTEMAZIONE AREE VERDI ED ARREDO URBANO



Sistemazione Livello "0" del Terminal Bus mediante la manutenzione delle aree verdi e l'apposizione di dissuasori, panchine e cestini portarifiuti.

Determinazione Dirigenziale n. del 4118 14/10/2019

Importo € 8.771,80 (Iva inclusa)

INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE E RIPRISTINO SEGNALETICA INTERNA ED ESTERNA



Interventi di riqualificazione e ripristino della segnaletica presso il Megaparcheggio "L. Natali", finalizzati a migliorare la fruibilità delle aree interne, esterne e pertinenziali ed indirizzare l'utenza verso le aree di proprio interesse mediante:

- Segnaletica stradale orizzontale e verticale di indicazione e direzione;
- Cartellonistica segnaletica di informazione interna ed esterna;
- Totem esterno.

Determinazione Dirigenziale n. 890 del 09/03/2020

Importo € 14.275,89 (Iva inclusa)

INTERVENTI URGENTI DI SISTEMAZIONE RAMPE ACCESSO/USCITA BUS



Interventi urgenti di sistemazione delle rampe di accesso/uscita a causa delle criticità riscontrate relative alla disconnessione ed ammaloramento della pavimentazione, al mancato funzionamento delle griglie di raccolta acque meteoriche e alle infiltrazioni di acqua dal livello -1 al livello -2, etc.

Determinazione Dirigenziale n. 3803 del 29/09/2020

Importo € 50.630,00 (Iva inclusa)

INTERVENTI URGENTI DI RIPRISTINO IMPIANTO VIDEOSORVEGLIANZA

Generale riqualificazione dell'impianto di videosorveglianza presente all'interno delle strutture del Terminal Bus/Parcheggio di Collemaggio L. Natali, soprattutto per ragioni di sicurezza dell'utenza e di ordine pubblico, con particolare riguardo a:

- Sostituzione telecamere;
- Centralina gestione dati/immagini sia in locale che da remoto;
- Sostituzione cavi, giunti, alimentatori, etc;
- Funzioni avanzate di people counting e face recognition;
- Miglioramento qualità video.

Determinazione Dirigenziale n. del 4806 26/11/2020

Importo € 27.852,68 (Iva inclusa)

RIPRISTINO IMPIANTI ELEVATORI

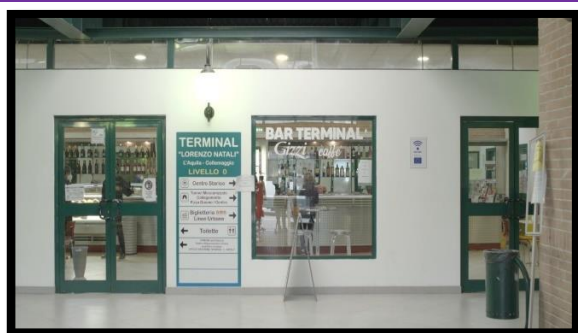


Ripristino del funzionamento di n.2 impianti elevatori che collegano i piani stallo bus e parcheggio al piano livello 0.

Determinazione Dirigenziale n. 1305 del 09/04/2021

Importo € 2.132,56 (Iva inclusa)

RIATTIVAZIONE DEL BAR



Affidamento in concessione di un locale commerciale sito in L'Aquila – piano zero – terminal "L. NATALI" per 6 anni

Determinazione Dirigenziale n. 3110 del 04/08/2021

Canone di concessione €.151.510,00

LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA

Accordo quadro per l'esecuzione dei lavori di manutenzione straordinaria :

- Impermeabilizzazione tetto
- Realizzazione Biglietteria Ama e TUA
- Riparazione impianti elettrici
- Ripristino sistemi di smaltimento acque piovane Piano "O"

Determinazione Dirigenziale n. 141 del 14/01/2022

Importo € 183.244,00 (Iva inclusa)



LAVORI DI RIPRISTINO E MANUTENZIONE ASCENSORE TERMINAL/PIAZZA DUOMO



Ripristino impianto elevatore che collega il Terminal Bus a Piazza Duomo e manutenzione biennale dello stesso

Determinazione Dirigenziale n. 1374 del 19/04/2022

Importo € 25.758,96 (Iva inclusa)



1.2.4.2 Masterplan Abruzzo Patti per il Sud

Con Deliberazione di Giunta n. 229 del 19.04.2016, la Regione Abruzzo ha approvato il Materplan Abruzzo – Patti per il Sud contenente una serie di interventi strategici necessari allo sviluppo del territorio regionale tra i quali, per quanto concerne il Comune dell'Aquila, quello relativo al Terminal Bus “Lorenzo Natali” sito in località Collemaggio e quello nel punto di scambio all’intersezione tra la SS 17 e la SS 80 (Area Amiternum/Caserma Fanteria) a ridosso della Caserma Pasquali. La realizzazione di tali opere consentirà la riqualificazione di significative e strategiche porzioni del tessuto urbano e il miglioramento generale dei servizi destinati al trasporto su gomma nonché dell’immagine complessiva della città che sarà dotata di nuove e moderne strutture intermodali. A tale scopo, con Deliberazione di Giunta Comunale n. 564 del 21.12.2017 sono state definite le procedure preliminari per la realizzazione/adeguamento di stazioni di servizio ai mezzi di trasporto su gomma limitatamente agli interventi da attuare al Terminal “Lorenzo Natali” e al punto di scambio tra la SS17 e la SS80, approvati dal Materplan Abruzzo – Patti per il Sud.

La Regione Abruzzo con Deliberazione di Giunta Regionale n. 229 del 19.04.2016 avente ad oggetto “Masterplan Abruzzo, Patti per il Sud - Approvazione di strategie di interventi operativi verificati su base progettuale per lo sviluppo e la crescita della Regione Abruzzo e Approvazione della elaborazione definitiva del Masterplan Abruzzo”, ha approvato il documento definitivo denominato “Masterplan Abruzzo

– Patto per il sud”, individuando, tra le opere strategiche, la realizzazione del sistema regionale delle autostazioni e stanziando, per le opere da attuare nel territorio del Comune di L'Aquila, l'importo complessivo di € 550.000,00 (euro cinquecentocinquantamila/00).

Con successiva Deliberazione di Giunta Regionale n. 402 del 25.06.2016, avente ad oggetto «Masterplan ABRUZZO – Individuazione dei Soggetti attuatori dei 77 interventi del “Patto per l'Abruzzo”, del Responsabile Unico per l'Attuazione del Masterplan, nonché individuazione dei soggetti necessari per le attività di controllo, monitoraggio e verifica del “Patto”», la Regione ha individuato nella Società partecipata T.U.A. S.p.A. il Soggetto Attuatore per gli interventi previsti nell'ambito della realizzazione del sistema regionale delle autostazioni per le opere da attuare nel territorio del Comune di L'Aquila.

In data 05.05.2017 la Regione Abruzzo e la T.U.A. S.p.A. hanno stipulato e sottoscritto la “Convenzione per l'attuazione degli investimenti del Masterplan Abruzzo”, per un intervento complessivo sul territorio regionale pari ad € 5.000.000,00 prevedendo, per il Comune dell'Aquila due specifici interventi di cui uno da attuarsi presso il Terminal “Lorenzo Natali” in località Collemaggio e un secondo da realizzarsi nel c.d. punto di scambio tra la S.S. 17 e la S.S. 80 tra l'Hotel Amiternum e la Caserma Pasquali; Con Deliberazione di Giunta Comunale n. 564 del 21.12.2017, nell'ambito delle risorse pari ad € 550.000,00 assegnate dal “Masterplan Abruzzo - patto per il sud” per gli “Interventi di realizzazione sistema regionale delle autostazioni sul territorio del Comune dell'Aquila” sono stati preventivati da parte dell'Ente gli interventi relativi a Terminal “Lorenzo Natali” – Collemaggio e Punto di scambio SS 17 / SS 80 (area Amiternum/Caserma Pasquali); Con nota prot. n. 25184 del 12.03.2018, il Comune dell'Aquila, ha trasmesso alla T.U.A. S.p.a. lo Schema di Convenzione ai fini della sua sottoscrizione e dare avvio, quindi, alle relative procedure e interventi previsti nella stessa; La T.U.A. S.p.a., con lettera accompagnatoria protocollo n. 9914, in data 15 aprile 2019, ha restituito l'atto di convenzione in parola debitamente sottoscritto.

Da una ricognizione effettuata dal Responsabile Tecnico del Gruppo di Lavoro di cui alla Deliberazione di Giunta Comunale n. 335 del 13.08.2019 – aggiornata con Deliberazione di Giunta Comunale n. 35 del 28.01.2021 – tra gli interventi urgenti e improcrastinabili da realizzare per il funzionamento e ripristino del Terminal è stato identificato anche quello relativo alla “Revisione generale con ammodernamento dei tappeti mobili in servizio presso il Parcheggio Lorenzo Natali all'Aquila”, A tal fine, con Determinazione Dirigenziale n. 5013 del 03.12.2019 è stato nominato, ai sensi dell'art. 31 del D. Lgs. 18.04.2016, n. 50, il Responsabile del Procedimento ed è stato contestualmente affidato ad una società di ingegneria, l'incarico relativo ai servizi di progettazione esecutiva, per gli “Interventi di revisione generale con ammodernamento dei tappeti mobili in servizio presso il Parcheggio Lorenzo Natali all'Aquila”, di importo complessivo di € 29.842,18 (Inclusa Iva e Oneri di legge). Per

rendere immediatamente funzionale e fruibile l'infrastruttura comunale, inoltre, sono state eseguite, una serie di lavorazioni, già previste nella Convenzione sottoscritta dal Comune dell'Aquila e T.U.A. S.p.A., a carico del Bilancio dell'Ente per un importo complessivo di € 250.493,52 come di seguito sommariamente riepilogate:

Descrizione intervento/affidamento	Estremi atto di affidamento		Importo tot.
	Det. Dir.	del	
Incarico professionale relativo ai servizi per la progettazione definitiva-esecutiva, Direzione Lavori, Misura e Contabilità e Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed in fase di esecuzione per gli <i>“Interventi di revisione generale con ammodernamento dei tappeti mobili in servizio presso il Parcheggio Lorenzo Natali all'Aquila” – concluso</i>	5013	03.12.2019	€ 29.842,18
Lavori di rifacimento pavimentazione stradale/copertura piano zero, riqualificazione opere, murarie, rifacimento area a verde e segnaletica terminal A.M.A. – <i>lavori ultimati</i>	Contratto repertorio n.27147/2019 registrato il 03.10.2019 al n.3366		€ 131.219,54
Segnaletica stradale orizzontale e verticale terminal T.U.A. – <i>lavori ultimati</i>			€ 46.500,00
Lavori di ripulitura, taglio alberature e bonifica delle scarpate pertinenziali megaparcheggio (Mura urbiche, Via Caldora, Viale Collemaggio) – <i>lavori ultimati</i>	4229	17.10.2019	€ 34.160,00
Acquisto arredo urbano e parco giochi per bambini con installazione in economia mediante impiego operai Comunali – <i>Lavori ultimati</i>	4118	14.10.2019	€ 8.771,80
Totale			€ 250.493,52

La predetta Società di Ingegneria, in data 03 dicembre 2019, ha rimesso la Relazione acquisita al protocollo dell'Ente con n.13819, esaminata dal Responsabile del Procedimento in data 07.02.2020, nella quale sono state prospettate le seguenti tre soluzioni di intervento.

N.	DESCRIZIONE PROPOSTA	DURATA VITA IMPIANTO	COSTO INTERVENTO
1	Revisione generale ex art.5 D.M.23/85	6 anni	€ 235.000,00
2	Revisione generale con ammodernamento	Sup. 20 anni	€ 595.000,00
3	Sostituzione integrale impianti	Sup. 30 anni	€ 1.180.000,00

Con Deliberazione di Giunta Comunale n. 105 del 24.02.2020, l'Amministrazione ha stabilito, tra l'altro, di prendere atto della Relazione Progettuale rimessa della Società incaricata pervenuta in data 07 febbraio 2020 e acquisita al protocollo dell'Ente con n.13819 e di esprimere l'indirizzo di procedere con il completo ripristino dei tappeti mobili in servizio presso il Parcheggio "Lorenzo Natali" all'Aquila, al fine di rendere completamente fruibile, funzionale ed efficiente la predetta infrastruttura strategica di proprietà dell'ente e per dar seguito a quanto programmato dalle Linee di mandato dell'attuale Amministrazione, in tema di "Mobilità e Parcheggi", demandando, pertanto, agli Uffici competenti ed in particolare al Responsabile

Unico del Procedimento all'uopo nominato, di procedere con la redazione della progettazione esecutiva relativa agli "Interventi di revisione generale con ammodernamento dei tappeti mobili in servizio presso il Parcheggio Lorenzo Natali all'Aquila" adottando la soluzione n. 02 di revisione generale con ammodernamento che risulta maggiormente vantaggiosa e coerente con le risorse assegnate dal "Masterplan Abruzzo - patto per il sud" per gli "Interventi di realizzazione sistema regionale delle autostazioni sul territorio del Comune dell'Aquila".

Nell'ambito del finanziamento di cui al decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 215 del 19 maggio 2021, a valere sul "Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate", istituito, nello stato di previsione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, dall'articolo 202, comma 1, lettera a) del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, con Determinazione Dirigenziale n. 4454 del 09.11.2020 è stato formalizzato l'affidamento diretto del servizio di progettazione di fattibilità tecnico-economica ex art. 23 del D. Lgs 18.04.2016, n. 50 ss.m.ii. di un «**Percorso pedonale di collegamento tra il terminal intermodale "Natali" (Collemaggio) e Viale Rendina presso la sede del Consiglio Regionale**».



In data 20.11.2020 con prot. n. 103863 è stato consegnato dal professionista incaricato il suddetto progetto di fattibilità tecnico-economica il cui ambito di intervento si colloca a ridosso delle mura urbane nell'area sovrastante il Terminal di Collemaggio "L. Natali" e consiste, previa analisi dei flussi pedonali provenienti dal Terminal verso il Centro Storico della città e viceversa, nel ripristino di un vecchio tracciato già esistente prima della realizzazione del Terminal stesso, attraverso la riqualificazione dell'intera zona in modo da fungere oltre che da collegamento

pedonale anche come parco vero e proprio.

La Regione Abruzzo, in particolare il Consiglio Regionale, ha avviato le procedure necessarie per l'esecuzione dei lavori di riqualificazione dell'area attigua al Terminal "L. Natali" e per la realizzazione del collegamento con Viale Rendina conferendo l'incarico progettuale dell'intervento *de quo*.

Con l'intento di definire un'azione comune nelle opere di riqualificazione dell'area oggetto di attenzione da parte sia della Regione Abruzzo che del Comune dell'Aquila, si sono tenute diverse riunioni tra i due Enti finalizzate a concordare l'esecuzione dei lavori in fase di progettazione e per avviare una utile collaborazione nell'esecuzione degli interventi; durante tali incontri, il Consiglio Regionale, ha espresso la necessità di cantierizzare l'opera utilizzando parte del piano zero del Terminal di Collemaggio, formulando quattro diverse proposte, tra le quali è compreso l'utilizzo degli uffici posti al piano meno uno dell'infrastruttura comunale. I lavori progettati dal Consiglio Regionale interessano anche il Tunnel di collegamento del Megaparcheggio "L. Rendina" con piazza Duomo per il quale, al fine di ripristinare i tappeti mobili, è stato redatto il citato progetto relativo agli *"Interventi di revisione generale con ammodernamento dei tappeti mobili in servizio presso il Parcheggio Lorenzo Natali all'Aquila"*, dal progettista incaricato dall'Amministrazione Comunale.

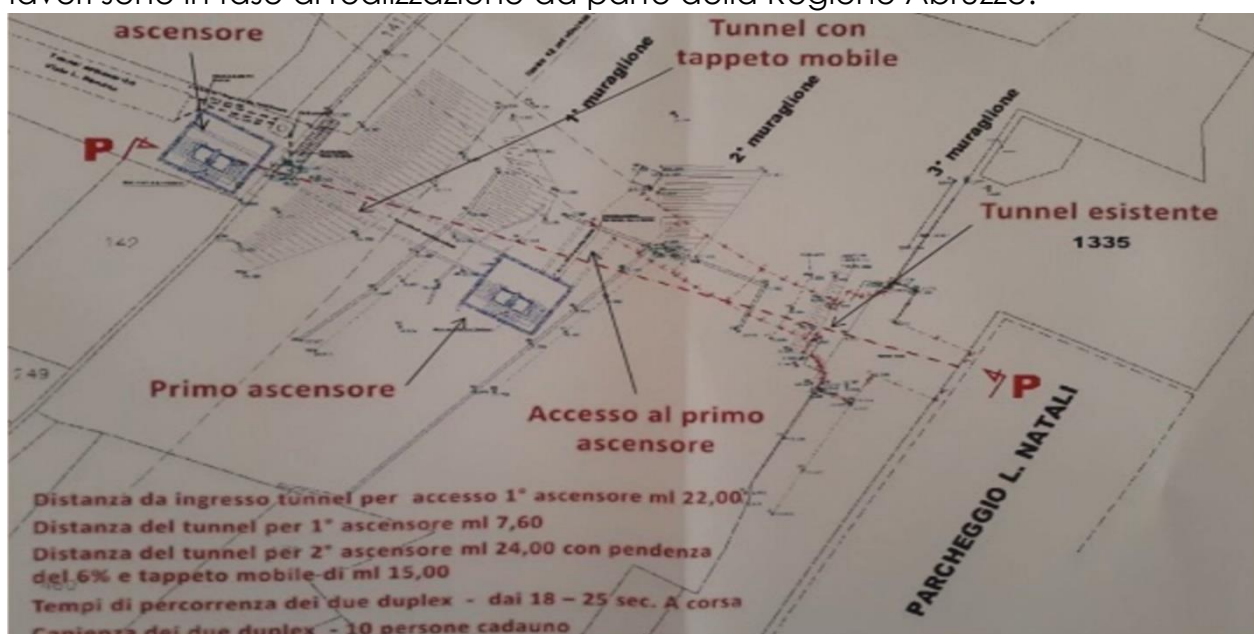
In considerazione della promiscuità tra i due cantieri, l'Amministrazione Comunale, con nota prot. n. 107737 del 1.12.2020 ha proposto al Consiglio Regionale di provvedere alla realizzazione di entrambi gli interventi garantendo la possibile copertura finanziaria mediante l'impiego del finanziamento "Masterplan Abruzzo – Patto per il sud", di cui alla Delibera CIPE n. 26 del 10.08.2016, destinato al Terminal "L. Natali" per il quale la T.U.A. S.p.a. era stata individuata, con Deliberazione di Giunta Regionale n. 402 del 25.06.2016 quale Soggetto Attuatore.

Con Deliberazione di Giunta Comunale n. 180 del 3 maggio 2022 sono stati ratificati i seguenti documenti:

- Protocollo di intesa ex art.15 della L. 7 agosto 1990, n. 241 per la «riqualificazione dell'area attigua al Terminal "L. Natali", la realizzazione del collegamento tra il predetto Terminal e Viale Rendina e per l'efficientamento del pre-esistente collegamento con Piazza Duomo» proposto dal Consiglio Regionale d'Abruzzo, il quale, persegue come finalità lo sviluppo di un nuovo sistema di relazioni spaziali dirette tra l'area pubblica della città attigua al Terminal "L. Natali" e il complesso storico-monumentale dell'emiciclo nonché il sistema degli accessi delle percorrenze carrabili e pedonali; il suddetto protocollo è stato sottoscritto dalla Regione Abruzzo nella figura del Presidente del Consiglio Regionale Lorenzo Sospiri e dal Comune dell'Aquila nella figura del sindaco Pierluigi Biondi in data 3 marzo 2021;

- in considerazione della previsione del “Masterplan Abruzzo, Patto per il sud” che individua la società T.U.A. S.p.A. quale soggetto attuatore per gli interventi relativi al Terminal bus di Collemaggio giusta Deliberazione di Giunta Regionale n. 402 del 25.06.2016, stante le sopra indicate intese tra Regione Abruzzo e Comune dell'Aquila di collaborare, ciascuno per la propria competenza, per la riqualificazione dell'area e nell'intento di evitare inutili appesantimenti del procedimento amministrativo, è stato predisposto tra la Regione Abruzzo, il Comune dell'Aquila e la T.U.A. S.p.A. un accordo ex art. 15 della Legge 7 agosto 1990, n. 241 «per l'efficientamento del collegamento con piazza Duomo dal Terminal “Luigi Natali”» il quale all'art. 2 – Oggetto del Protocollo prevede: «l'individuazione del Comune dell'Aquila, al posto della Tua SpA quale soggetto attuatore degli “Interventi di revisione generale e di ammodernamento dei tappeti mobili in servizio presso il Parcheggio Lorenzo Natali all'Aquila” individuando le risorse necessarie all'interno di quelle destinate all'“Attuazione degli investimenti del Masterplan per l'Abruzzo” con riferimento specifico agli interventi previsti nella citata Deliberazione Cipe 26/2016» nonché “la gestione dell'intervento di cui al punto precedenti nell'ambito del Protocollo già sottoscritto dal Comune dell'Aquila e dal Consiglio regionale dell'Abruzzo con riferimento al Masterplan relativo alla valorizzazione del sistema Parco urbano-Emiciclo attraverso il miglioramento dell'accessibilità per lo svolgimento delle attività istituzionali, per la fruizione pubblica del Parco cittadino e per la ricostituzione dell'unità tra gli spazi del complesso monumentale Emiciclo e quelli della Città dell'Aquila”; Il suddetto protocollo è stato sottoscritto dalla Regione Abruzzo nella figura del Presidente del Consiglio Regionale Lorenzo Sospiri, dal Comune dell'Aquila nella figura del sindaco Pierluigi Biondi e dal Presidente della T.U.A. Spa nella figura del Presidente Gianfranco Giuliante in data 17 marzo 2021.

I lavori sono in fase di realizzazione da parte della Regione Abruzzo.





1.2.5 Linea Metrobus

Il Metrobus, affermatosi in Europa sotto l'acronimo BHLS (Bus with High Level of Service), rappresenta un sistema di trasporto su gomma a infrastrutturazione leggera costituito da linee di autobus in cui, la combinazione tra l'impiego di mezzi particolarmente curati sia sotto il profilo dell'allestimento interno che di quello esterno nonché la progettazione della sede e delle fermate secondo elevati canoni estetici, consentono di offrire un servizio efficiente e confortevole e percepito come gradevole dall'utenza tanto da favorire la propensione all'uso di tale mezzo pubblico rispetto ad un autobus tradizionale.

La Legge 24.12.2012 n. 228, all'art. 1 comma 289, ha previsto la revoca da parte del C.I.P.E. del finanziamento statale assegnato, in precedenza al Comune dell'Aquila, con Deliberazione n. 76/2001, per la realizzazione della "Linea Tranviaria su

Gomma", con contestuale conferimento allo stesso Comune delle disponibilità residue pari a € 6.514.000,00, da destinare ad interventi finalizzati al miglioramento delle condizioni di mobilità urbana.

Il Comune dell'Aquila, pertanto, con noto protocollo n° 97029 del 23.12.2013, ha chiesto al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, ai sensi dell'art. 1 comma 289 della Legge 228/2012, di ridestinare la predetta somma di €6.514.000,00, per l'esecuzione di opere di miglioramento delle condizioni di mobilità urbana, tramite la realizzazione del nuovo sistema di trasporto "Metrobus".

Il Ministero Infrastrutture e Trasporti - Direzione Generale IV ha chiesto al Comune con note protocollo n° 12.07/211Aq del 10.01.2014 e seguenti, di acquisire il progetto dell'intervento in questione, completo di relazione tecnica illustrativa, idonea analisi trasportistica e relativi elaborati grafici, al fine di perfezionare la procedura di ridestinazione del finanziamento di cui sopra. Il Comune dell'Aquila, per il tramite del Settore competente, ha provveduto ad affidare ad un professionista l'incarico di redigere il progetto in parola.

Il C.I.P.E., con Delibera n. 61 dell'1.12.2016, pubblicata in Gazzetta Ufficiale del 15.5.2017 n. 111 Serie Generale, ha revocato, ai sensi dell'art. 1 comma 289 della Legge 24.12.2012 n. 228, il residuo finanziamento di € 6.514.000,00 per la "Linea Tranviaria su Gomma" di cui alla delibera C.I.P.E. n. 76/2001, e lo ha assegnato al Comune dell'Aquila per la realizzazione del nuovo intervento denominato "Linea Metrobus 1° lotto".

La società incaricata ha depositato, con protocollo in entrata n° 112142 dell'8.11.2016 e successiva integrazione protocollo n° 29230 del 16.3.2017, il progetto preliminare per la realizzazione delle opere relative al sistema di trasporto pubblico "Metrobus - 1° lotto" e la Giunta Comunale, con propria deliberazione n. 267 del 23.5.2017, ne ha preso atto.

Nel corso degli anni 2018 e 2019 l'Amministrazione Comunale, con l'intento di definire la procedura iniziata e non conclusa, ha partecipato ad incontri tecnici con il MIT anche per armonizzare la progettazione del Metrobus con gli obiettivi e le strategie del PUMS.

Il progetto definitivo, di importo complessivo pari a € 6.514.000,00, della "Linea Metrobus - 1° lotto", pertanto, è stato depositato al protocollo dell'Ente dal professionista incaricato in data 19.6.2020 con il n. 53465 e prevede:

- lo smantellamento delle rotaie e dei pali elettrici e la sostituzione delle pensiline dell'ex tracciato della Linea Tranviaria su Gomma, con ripristino delle sedi stradali interessate;
- l'esecuzione di interventi di preferenziazione fisica e/o semaforica per il transito degli autobus, di riorganizzazione delle corsie di transito e di riconfigurazione delle viabilità e delle fermate esistenti, al fine di garantire la

fluidificazione del traffico sulle arterie viarie principali del percorso: Polo Ospedaliero San Salvatore - Via Manzoni - Via Comunità Europea - Via Da Vinci - Via Amiternum - Via Piccinini - Viale Corrado IV - Via XXV Aprile - Via XX Settembre - Via Crispi - Via Collemaggio - Terminal Collemaggio;

- l'installazione di nuove pensiline alle fermate, complete di pannelli informativi per l'utenza (dispositivi elettronici dotati di display a LED ad alta visibilità);
- l'acquisto di nuovi autobus elettrici radiolocalizzabili.

Il progetto, pur attraversando quasi tutta la città, interessa in particolare il settore ovest che, dopo il sisma del 2009 ha registrato un aumento dei livelli di congestione del traffico dovuti ad importanti processi di trasformazione urbana. Quest'area, per la vicinanza al casello autostradale A24, è diventata infatti la principale direttrice di accesso alla città, garantendo il collegamento con le nuove periferie; qui sono localizzati servizi e attività commerciali (Ospedale, Mercato, Scuole secondarie, Università, area industriale Pile, ecc.) e previste nuove centralità urbane (Parco Piazza d'Armi). Il tracciato del corridoio pubblico di progetto riguarda strade esistenti e/o oggetto di recente riqualificazione, interessate da interventi di ammodernamento dell'infrastruttura viaria anche a servizio della linea bus urbana. Nel dettaglio le strade attraversate dalla Linea Metrobus sono: via Via Vetoio, via A. Manzoni, via della Comunità Europea, via L. Da Vinci/Via Amiternum, via U. Piccinini, viale Corrado IV, via XX Settembre, viale F. Crispi, viale Collemaggio e viale G. Caldora, piazzale Tullio De Rubeis.

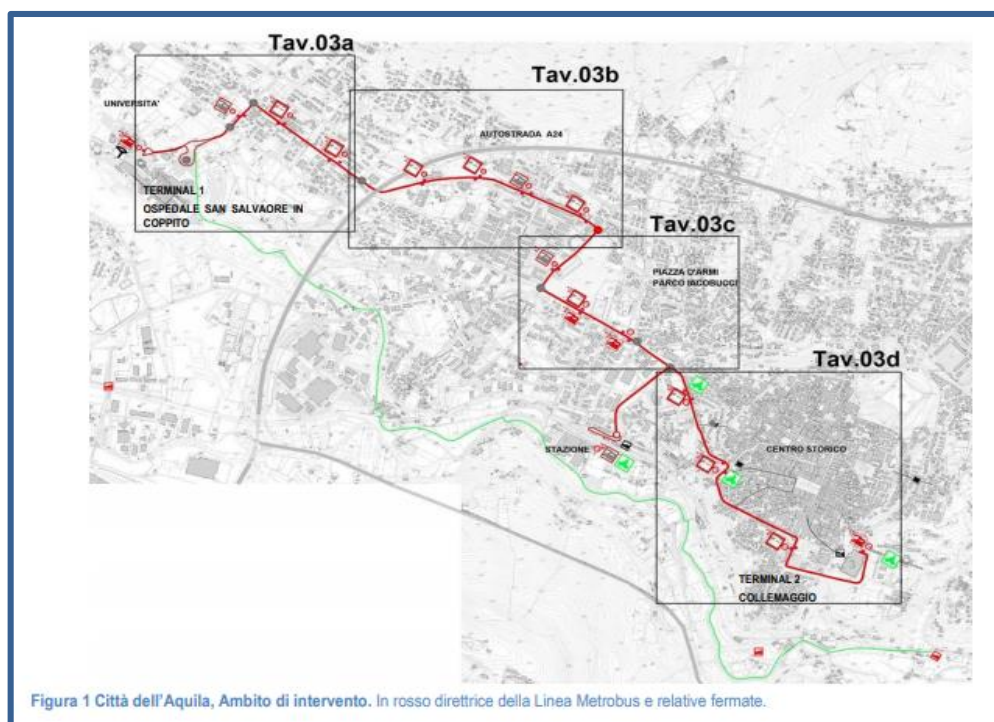


Figura 1 Città dell'Aquila, Ambito di intervento. In rosso direttrice della Linea Metrobus e relative fermate.

La linea Metrobus rappresenterà una linea di collegamento veloce tra i due poli estremi della città, **Polo ovest** (Università/Ospedale) e **Polo est** (Terminal Collemaggio) per una lunghezza complessiva di 6.5 Km, coperta da 14 fermate intermedie tra i due capolinea (per una distanza media di circa 500 m tra ciascuna

fermata). Lungo questa direttrice, in corrispondenza dei 12 nodi principali di intersezione con la viabilità locale e di quartiere, sono previsti interventi di preferenziazione tramite installazione di impianti semaforici assistiti da rilevatori elettronici, in grado di modificare il ciclo quando uno o più mezzi si presentano contemporaneamente, garantendo al mezzo pubblico la priorità in partenza da una fermata oppure il libero transito in assenza di fermata.

Gli interventi necessari all'attuazione del progetto Metrobus, inquadrati anche con riferimento agli interventi di contesto relativi al sistema della viabilità e mobilità urbana, sono sinteticamente riconducibili a:

- riqualificazione fermate esistenti: mediante sostituzione degli arredi e della segnaletica verticale, ripristino o completamento segnaletica orizzontale, eventuale ripristino delle pavimentazioni e completamento/messa a norma dei percorsi pedonali e di raccordo;
- riconfigurazione fermate esistenti: modifica dei caratteri dimensionali e della conformazione morfologica della fermata esistente, riqualificazione e/o messa a norma dei percorsi pedonali, riqualificazione degli arredi e della segnaletica verticale e orizzontale;
- realizzazione nuova fermata;
- eventuali interventi accessori quali opere a verde e predisposizione di aree attrezzate integrative per l'intermodalità (punti bike sharing).

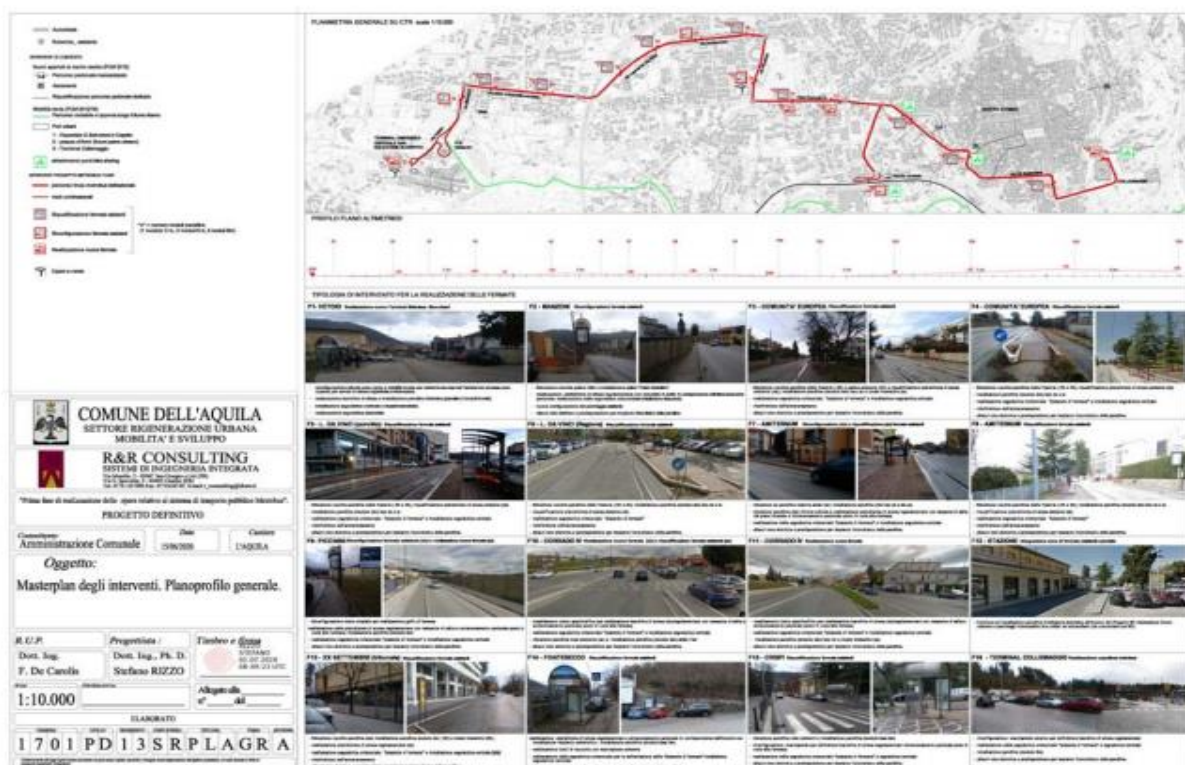


Figura 2 Masterplan degli interventi - tavola completa

Il Settore ha provveduto comunque a tenere informato il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti sugli sviluppi della progettazione definitiva della Linea Metrobus – 1° Lotto, sia mediante invio di relazioni che in sede di riunioni presso la sede del Ministero e, da ultimo, con note prot. 57931 del 2.7.2020, n. 78264 del 7.9.2020 e n. 95290 del 27.10.2020, ha inviato allo stesso Ministero il formato digitale degli elaborati del suddetto progetto definitivo e delle suddette analisi trasportistica e costi/benefici risultante, per le prime valutazioni di competenza.

La Giunta Comunale, con Deliberazione n. 543 del 10.11.2020, ha preso atto del progetto definitivo completo delle analisi trasportistica e costi/benefici, depositato al protocollo dell'Ente dal professionista incaricato in data 19.6.2020 con il n. 53465, per gli adempimenti conseguenti alla Delibera CIPE n. 61 del 1° dicembre 2016, ai fini dell'erogazione del finanziamento statale per la realizzazione del sistema di trasporto pubblico urbano "Linea Metrobus" – 1° lotto" mediante utilizzo delle risorse residue ex Legge 211/1992 come stabilito dall'art. 1 co. 289 della Legge 228/2012.

Successivamente, l'Assessorato ai Trasporti, Infrastrutture e Mobilità Urbana, con nota prot. 13029 del 12.2.2021, a seguito dell'invio degli elaborati del progetto definitivo, ha chiesto al M.I.T. l'attivazione delle procedure necessarie alla sottoscrizione della convenzione con il Comune, ai sensi della Delibera CIPE n. 61/2016; il M.I.T., con e-mail del 17.3.2021, ha chiesto un incontro in videochat per poter chiarire alcuni aspetti tecnici in relazione agli elaborati progettuali del progetto definitivo di cui sopra; la videoconferenza si è tenuta il giorno 26.3.2021 alla presenza del R.U.P., del progettista incaricato, del coordinatore scientifico del PUMS e del Dirigente del Settore.

L'Assessorato ai Trasporti, Infrastrutture e Mobilità Urbana, con nota prot. 47236 del 26.5.2021, in esito alle richieste di chiarimento e di integrazioni documentali emerse nella videoconferenza del 26.3.2021, ha inviato al M.I.T. la relazione contenente sia le risposte puntuali a tutti i quesiti posti dallo stesso Ministero, sia le integrazioni documentali richieste.

1.2.6 Interventi di riqualificazione del piazzale antistante la Stazione ferroviaria dell'Aquila

Sempre nell'ottica di una riorganizzazione migliorativa ed organica dei poli di interscambio, con Deliberazione n. 441 del 14 ottobre 2019 la Giunta Comunale ha approvato lo schema di protocollo d'intesa tra il Comune dell'Aquila e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., volto ad effettuare il "Riordino funzionale e la riqualificazione delle aree esterne alla Stazione ferroviaria della città dell'Aquila". Gli interventi si inquadrano in un piano di riqualificazione delle stazioni, già avviato da R.F.I. S.p.A., con i seguenti interventi:

- riqualificazione ed adeguamento del Fabbricato Viaggiatori, nell'ambito del programma "Easy&Smart Station";

- potenziamento della linea ferroviaria Sulmona-Terni e soppressione dei passaggi a livello ivi esistenti, mediante la realizzazione di opere sostitutive.

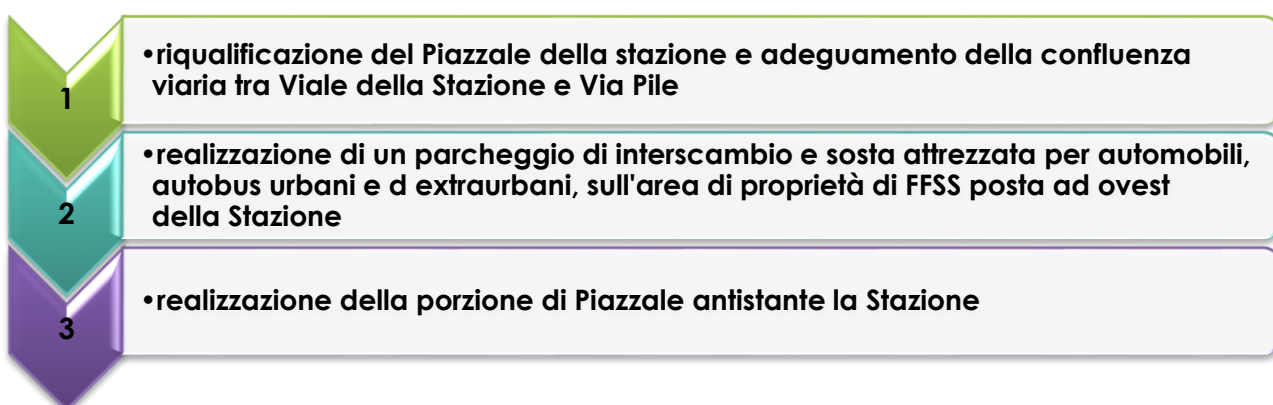
Le Parti hanno condiviso un approccio progettuale complessivo ed integrato di interventi, sintetizzabile nei seguenti argomenti:

- ❖ restituzione di unità al piazzale antistante la stazione, tramite una ridistribuzione logica degli spazi, rivisitazione dei percorsi di viabilità e ricollocazione degli stalli, riqualificazione delle aree verdi, estensione delle aree e dei percorsi pedonali;
- ❖ riconnessione della città alla stazione, migliorando il livello di connettività dell'offerta multimodale e del sistema complessivo di accessibilità alla stazione;
- ❖ riqualificazione dell'area, in continuità con gli interventi già effettuati all'interno del "Fabbricato Viaggiatori", allo scopo di aumentare la fruibilità degli spazi da parte degli utenti ed il livello di sicurezza percepito.

Il piazzale della Stazione e le aree limitrofe, fatte salve le porzioni di proprietà private, sono di proprietà quota parte del Comune e quota parte di RFI e a tal proposito, il Comune, con Deliberazione di Giunta Comunale n. 218 del 12 giugno 2018, ha approvato lo schema di contratto di comodato d'uso avente ad oggetto la concessione, l'uso, la regolamentazione dell'area da destinare a parcheggio intermodale, attigua alla stazione ferroviaria, di proprietà di Rete Ferroviaria Italiana spa, atto che sarà sottoscritto, all'esito della conclusione della fase di progettazione da parte di R.F.I. spa.

L'intesa sottoscritta ha ad oggetto la definizione degli accordi tra le Parti, finalizzati ad individuare il programma complessivo degli interventi da attuare, al fine di garantire il pieno raggiungimento degli obiettivi di sviluppo del nodo trasportistico della stazione, nell'ambito del sistema di mobilità sul territorio, nonché per valorizzare le aree limitrofe.

Le opere che vengono realizzate da R.F.I. S.p.A. – in qualità di Soggetto Attuatore – sono previste dall' **Intervento 1**, come di seguito riportato, del "Documento direttore per la qualificazione dell'area della Stazione FFSS", di cui alla Deliberazione di Giunta Comunale n. 571 del 28 dicembre 2017, predisposto in coerenza con il progetto strategico "Città Pubblica" di cui al Piano di Ricostruzione del Comune dell'Aquila, che prevede la realizzazione di 3 interventi, (rimodulati parzialmente con Deliberazione di Giunta Comunale n. 441 del 14 ottobre 2019):



Più dettagliatamente:

- a.** riorganizzazione dei percorsi di accessibilità con realizzazione di stalli dedicati per Persone a Ridotta Mobilità, Kiss&Ride, TAXI e predisposizione di stalli dedicati alle biciclette nonché al Bike Sharing, predisposizione di zone previste per l'installazione dei dispositivi di ricarica elettrica;
- b.** realizzazione nuovo parcheggio di scambio con sosta gratuita per automobili e autobus urbani ed extraurbani, con sistemazione delle pertinenze e relativa revisione della viabilità di accesso nonché posizionamento di una nuova pensilina di collegamento con il Fabbricato Viaggiatori;
- c.** realizzazione di una nuova piazza pedonale, antistante il Fabbricato Viaggiatori con ottimizzazione dei percorsi di accessibilità, rifacimento della pavimentazione, dell'illuminazione e degli arredi;
- d.** adeguamento della confluenza viaria tra Viale della Stazione e Via Pile, compreso lo spostamento della rotatoria per l'ottimizzazione dei flussi veicolari di accesso alla stazione, nuova illuminazione, sistemazione a verde e segnaletica.

Impegno del Comune è quello di provvedere ad attuare un intervento di coordinamento dell'offerta di mobilità multimodale, compresa l'implementazione di un sistema di informazione integrato con l'ampliamento degli spazi collettivi, nonché di provvedere, a proprie totali cure, spese e responsabilità, all'accurata manutenzione delle aree riqualificate e delle opere realizzate.

Il Comune, nel rispetto delle procedure e delle competenze di legge, si impegna inoltre ad esaminare ed attuare la realizzazione della porzione di piazza compresa tra via Tancredi da Pentima e la rotatoria (opera che fa parte dell'Intervento 2 di cui alla Deliberazione di Giunta Comunale n. 571 del 28 dicembre 2017,) ivi inclusa la demolizione del fabbricato privato che insiste sulla medesima area.

L'importo complessivo del progetto è pari ad € 2.200.000,00 di cui, € 1.800.000,00 a carico di RFI, finanziate con il Contratto di Programma 2017-2021 Parte Investimenti ed **€ 400.000,00** a carico del Comune dell'Aquila.

IMPORTO	COMPETENZA	FONTE
€ 1.800.000,00	RFI	Contratto di Programma 2017-2021 Parte Investimenti
€ 400.000,00	Comune dell'Aquila	Bilancio comunale sul capitolo di spesa n. 5267010, denominato "Interventi di mobilità Piazzale della Stazione"

Il suddetto Protocollo d'intesa è stato sottoscritto dalle parti in data 4 novembre 2019.



In data 21 giugno 2021, con nota acquisita al protocollo dell'Ente con il n. 55325, R.F.I. S.p.A. ha trasmesso gli elaborati del progetto esecutivo ed in data 23 novembre 2021 ha prodotto al Comune dell'Aquila, il verbale di consegna dei lavori alla società affidataria.

A febbraio 2022, nel corso dell'esecuzione delle attività di scavo e di demolizione dei manufatti esistenti, in particolare del piano caricatore collocato all'interno dello scalo merci dove saranno ospitati il futuro parcheggio e il terminal bus, sono state rinvenute le fondazioni dell'ex magazzino merci di stazione risalente al 1911 e demolito nei primi anni 2000. A questo punto la Soprintendenza Archeologica Belle Arti e Paesaggio per le Province di L'Aquila e Teramo, che ha ritenuto opportuno salvaguardare le strutture di fondazione del manufatto, ha chiesto la riprogettazione. RFI e Comune dell'Aquila, convenendo sull'importanza del rinvenimento delle opere fondali del magazzino, hanno deciso di rivedere il layout funzionale del terminal bus per salvaguardare il manufatto rinvenuto, la cui conservazione è incompatibile con il progetto in corso di realizzazione.



1.2.7 Realizzazione di nuove fermate per il servizio TPL urbano ed extraurbano

Lo sviluppo e la facilitazione dell'intermodalità costituiscono sicuramente uno dei temi intorno a cui ruota la progettazione delle future forme di mobilità. Sviluppare il concetto di intermodalità vuol dire permettere agli utenti di non limitarsi all'utilizzo di un singolo mezzo di trasporto, ma avere di volta in volta la possibilità di scegliere tra differenti soluzioni singole o combinate, ottimizzando i tempi di trasferimento o i costi.

Uno dei punti cardine nello sviluppo dell'intermodalità è la presenza di poli (o "hub") di interscambio che consentano il passaggio da un mezzo di trasporto all'altro con elevata efficienza, capacità e comfort dell'utente.

A tal proposito è stato elaborato il Progetto "**IL – Intermodal Link**", che prevede la costruzione di una rete di collegamenti tra punti riconosciuti come poli di attrazione



della città ed i principali hub di scambio del trasporto extraurbano su gomma e ferro, con caratteristiche di “servizio navetta”, con cadenza regolare eventualmente modulata in base alle fasce orarie.

Il progetto “Intermodal Link” è finalizzato alla costruzione di una rete di collegamenti che uniscano una serie di punti riconosciuti come poli di attrazione della città ai principali hub di scambio del trasporto extraurbano su gomma e su ferro. La “rete nella rete”, intesa come sottoassieme rilevante nel complesso del sistema del trasporto pubblico urbano,

dovrà avere una propria riconoscibilità e regolarità di orario, così da essere un sicuro punto di riferimento per coloro che devono utilizzare altri mezzi all'interno della soluzione di trasporto scelta. A tale scopo, la pianificazione dei percorsi si orienta verso una caratterizzazione di “servizio navetta”, con cadenza regolare (eventualmente modulata in base alle fasce orarie). A tal fine, vengono realizzate presso le fermate principali, delle **pensiline smart** che, seppur non dedicate esclusivamente al servizio descritto, abbiano una propria riconoscibilità come punti di offerta del servizio di collegamento finalizzato all'intermodalità. Tali strutture sono caratterizzate da un design moderno ma integrato con l'ambiente circostante e da servizi informativi di facilitazione della mobilità.

Il progetto ha individuato una serie di collegamenti tra il centro storico dell'Aquila e le sedi di trasferimento extraurbano collocate al Terminal bus di Collemaggio, alle Stazioni ferroviarie di L'Aquila e Paganica, alla fermata sulla S.S. 80 (“Hotel Amiternum”), in Via A. Cencioni ed in Via A. Panella in prossimità della Questura, toccando inoltre l'importante polo universitario e sanitario in Via Vetoio (frazione Coppito).

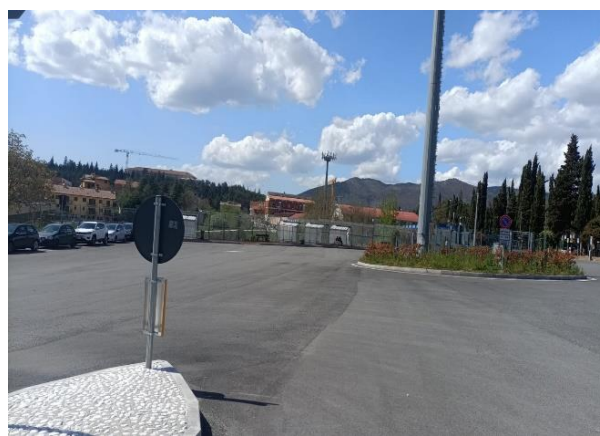
Le pensiline smart sono dotate (in base alle possibilità offerte dagli spazi disponibili) di:

- ❖ Panchina
- ❖ Rastrelliera per biciclette
- ❖ Cestino portarifiuti.

Con Determinazione Dirigenziale n. 5839 del 07.01.2020 è stato disposto l'acquisto delle prime 8 pensiline installate presso la Stazione Ferroviaria di Paganica e Viale Panella.



Nel gennaio 2021 sono state realizzate, nell'ambito dell'intervento di ripristino urgente delle condizioni di sicurezza del Parcheggio Acconcia destinato a fermata covid per il trasporto pubblico, ulteriori pensiline smart. Con Determinazione Dirigenziale n. 2991 del 28.07.2021, infine, sono state installate presso il Terminal Bus di Collemaggio n. 2 pensiline smart.



Relativamente alla zona Motel Amiternum / S.S. 80, l'Amministrazione ha presentato una richiesta di concessione aree a titolo di comodato per localizzazione di fermate del servizio di Trasporto Pubblico, coerentemente con il "Progetto stralcio per la realizzazione di parcheggi a raso" approvato con provvedimento conclusivo n. 4/2020 della conferenza decisoria del 3/1/2020. La richiesta è stata accolta dalla Società che detiene la proprietà delle aree ed era rivolta ad ottenere la disponibilità della Società a concedere con un rapporto di comodato una porzione di area privata posta lungo viale Corrado IV, area sulla quale, con sistemazioni che il Comune attuerà a propria esclusiva cura e carico, verrà localizzato uno spazio per la fermata degli autobus del servizio di linea.

Con Deliberazioni di Giunta Comunale n. 139 del 9.03.2020 e n. 11 del 20.01.2021 la società proprietaria ha concesso in comodato gratuito al Comune dell'Aquila due porzioni di terreno confinante con la SS 17 Fg 79 – particella 1614 e particella 1943.

Nell'ambito del progetto denominato "IL – INTERMODAL LINK", l'Amministrazione,



nell'ambito di un complessivo piano di riorganizzazione e razionalizzazione nella zona ovest della Città, dei percorsi e delle fermate degli autobus di linea urbani, extraurbani e di tipo commerciale, necessario a migliorare il livello di sicurezza degli utenti, ha dato specifiche indicazioni per la realizzazione di due aree di fermata, ubicate rispettivamente, sulla S.S.17, nell'area messa a disposizione dalla

società privata Ambra S.r.l. e sulla S.S.80, nell'area messa a disposizione dal Demanio Militare, che hanno sostituito tutte le precedenti fermate-bus posizionate nei pressi dell'Hotel Amiternum, di cui fruivano le Società affidatarie del servizio di Trasporto Pubblico Locale urbano ed extraurbano, nonché i servizi in regime di autorizzazione e senza obblighi di servizio pubblico di cui alla Legge Regionale 29 maggio 2007, n. 11, e i servizi interregionali di competenza statale, ove autorizzati a quegli istradamenti.

Con Determinazione Dirigenziale n. 2487 del 23 giugno 2020 del Settore Opere Pubbliche e Sport è stata approvata la perizia di variante per lavori di realizzazione delle suddette aree di sosta, aggiuntivi e complementari all'esecuzione dei lavori e di conseguenza presso S.S. 80 (Hotel Amiternum) ed S.S. 17 Ovest si è provveduto all'installazione di n. 3 pensiline di cui una di lunghezza pari a 15m presso la fermata sita in S.S. 80 (Hotel Amiternum) e le altre due di lunghezza pari a 9 m ciascuna presso la fermata sita in S.S. 17 Ovest. Contestualmente si è provveduto ad effettuare i lavori di messa in sicurezza delle fermate mediante l'apposizione di apposita segnaletica orizzontale e verticale e sono state attivate e concluse le pertinenti procedure amministrative sulla sicurezza delle fermate.



1.2.8 Nuove pensiline TPL centro e frazioni

Con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 308 del 30.07.2021 è stato approvato il progetto di riqualificazione e sostituzione delle pensiline per fermate autobus presso le frazioni montane consistente in un documento tecnico e sono stati formulati gli indirizzi conseguenziali.

Il progetto di sostituzione delle pensiline delle fermate degli autobus A.M.A. Spa è stato concepito nell'ambito del complesso e articolato processo partecipato che ha accompagnato tutta la fase di adozione Piano Urbano della Mobilità Sostenibile per la città dell'Aquila (PUMS), avvenuta con Deliberazione di Giunta n. 78 del 4 marzo 2021.

L'elaborazione e conseguente realizzazione del suddetto progetto ha avuto origine dall'indifferibile urgenza di offrire al territorio comunale un nuovo sistema trasportistico e una nuova organizzazione della mobilità, in grado di mitigare le criticità derivanti dalle peculiarità del contesto urbano e dalle attività del processo di ricostruzione post sisma ancora in corso, favorendo gli spostamenti da e verso i nuovi insediamenti urbani in termini di ecosostenibilità e qualità della vita.

La scelta progettuale ha previsto la sostituzione delle vetuste pensiline o delle paline esistenti con delle pensiline in legno al fine di un miglioramento dell'arredo urbano nonché di una maggior integrazione del materiale ligneo con il contesto montano.

Le aree interne ove realizzare le nuove fermate autobus sono state individuate all'esito di un sopralluogo nelle seguenti:

- **Roio Poggio;**
- **Collebrincioni;**
- **Aragno;**
- **Santi di Preturo;**
- **Arischia;**
- **Filetto;**
- **Camarda;**
- **Colle Sassa.**

L'Amministrazione Comunale, nell'ambito degli interventi definiti dal Decreto Direttoriale 10 luglio 2019 del Ministero dello Sviluppo Economico e dalla Legge di Bilancio 27 dicembre 2019, n. 160 a valere sui contributi aggiuntivi previsti per l'annualità 2021 dal Decreto del Ministero dell'Interno dell'11 novembre 2020, ha approvato con Deliberazione di Giunta Comunale n. 424 del 11 ottobre 2021 il Progetto esecutivo di realizzazione di fermate autobus nel contesto di mobilità

urbana riferito sia alla Navetta L'Aquila Centro che alle frazioni montane.



NAVETTA L'AQUILA CENTRO				
N.	Fermata Autobus	Manufatti realizzati		
		Pensilina	Palina	Porta orari
1	Via Strinella/Via Teramo		2	2
2	Via Strinella/Via Avezzano		2	2
3	Viale Collemaggio		4	4
4	Villa Comunale/Viale Crispi	3		
5	Piazza Duomo			
6	Corso Vittorio Emanuele			
7	San Bernardino		1	1
8	Fontana Luminosa	1		
9	Viale Gran Sasso		3	3
10	Via Strinella/Zona Questura		1	1
11	Via Strinella/Via Pescara	1	1	1
12	Via Strinella/Parco Unicef	1	1	1
TOTALE		6	15	15

FERMATE AREE MONTANE			
N.	Zona montana	Manufatti realizzati	
		Pensilina	Palina
1	Roio Poggio	1	
2	Collebrincioni	1	
3	Aragno	1	
4	Santi di Preturo	1	
5	Arischia	1	
6	Filetto	1	
7	Camarda	1	
8	Collesassa	1	
TOTALE		8	

Con Determinazione Dirigenziale n. 4139 del 15.10.2021 è stato disposto l'affidamento dei lavori relativi alla Realizzazione di fermate autobus nel contesto di Mobilità Sostenibile del Comune dell'Aquila come da Progetto Esecutivo approvato con Deliberazione di Giunta Comunale n. 424 del 11.10.2021; il contratto è stato sottoscritto dalle parti in pari data. in data 15.10.2021, inoltre, il Responsabile Unico del Procedimento e il Rappresentante Legale hanno sottoscritto il Verbale di consegna dei lavori in parola acquisito al protocollo dell'Ente con n. 92956. I lavori sono stati ultimati in data 14.02.2022 come di seguito illustrati:



1.2.9 Programma operativo di intervento (POD)

È stata disposta l'approvazione del programma operativo di intervento (POD) elaborato per il progetto "Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile

casa-lavoro e casa-scuola fra i Comuni di L'Aquila, Avezzano, Celano, Sulmona e Pratola Peligna" con Delibera di Giunta Comunale n. 485 del 6/11/2019. Il Comune dell'Aquila, attraverso un Accordo di Programma, ha aderito ad una partnership con le municipalità di Avezzano, Celano, Sulmona e Pratola Peligna per presentare un progetto congiunto in risposta al bando nazionale del Ministero dell'Ambiente della Tutela del Territorio e del Mare denominato appunto "Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa - lavoro e casa - scuola".

Il progetto è finalizzato a sperimentare un intervento integrato ed efficace in materia di mobilità sostenibile ed a valorizzare strategie politiche a favore delle aree urbane, in grado di coinvolgere i diversi livelli istituzionali, l'associazionismo e tutti gli attori che a vario titolo si occupano di mobilità, facendo leva sul cambiamento degli atteggiamenti e dei comportamenti delle persone coinvolte.

Prevede lo sviluppo delle seguenti azioni:

1. organizzazione di due eventi per ciascuno dei due anni progettuali al fine di favorire la promozione e diffusione di una cultura basata sulla mobilità sostenibile presso i cittadini;
2. partecipazione alla Regia Sovracomunale, avente il compito principale di verificare l'andamento del progetto e di dialogare, confrontarsi, fare proposte, accogliere iniziative circa il tema in questione e promuoverle a livello regionale e nazionale;
3. formazione per Mobility Manager;
4. coinvolgimento di 4 autoscuole in corsi di guida ecologica per gli Insegnanti di teoria e gli Istruttori di guida;
5. promozione di iniziative di piedibus per il complesso scolastico Circolo Didattico "Amiternum – Marconi" formato dalla Scuola di Infanzia e Primaria di Pettino e l'asilo nido ex Duca degli Abruzzi sito in Via P. Ficara;
6. installazioni di rastrelliere e/o parcheggi bici coperti presso i luoghi di lavoro degli uffici pubblici e delle scuole appositamente selezionati;
7. attivazione di ecoincentivi per i cittadini per l'acquisto di bici, e-bike e ruote singole elettriche che consentono di trasformare una vecchia bici in e-bike;
8. acquisto di 2 macchine ibride a disposizione della polizia urbana e/o degli uffici tecnici;
9. attivazione di una politica premiazione di tipo di economica rivolta a studenti e lavoratori che sceglieranno un metodo alternativo all'auto e sperimentazione di azioni di car pooling presso gli uffici pubblici;
10. installazione del bike sharing e dei relativi stalli per il deposito delle bici elettriche e normali a Piazza Duomo e al parcheggio di Villa Gioia.

Gli interventi previsti dal POD. scaturiscono dallo sviluppo di una linea di collaborazione per la generazione di progetti comuni a beneficio dei principali centri delle aree interne, volti all'elaborazione di soluzioni condivise e parzialmente trasferibili per affrontare le numerose sfide che la moderna vita urbana presenta.

1.2.9.1 Stazioni di bike sharing

In riferimento all'azione 10 "installazione del bike sharing e dei relativi stalli per il deposito delle bici elettriche e normali a Piazza Duomo e al parcheggio di Villa Gioia" sono stati ultimati i lavori di fornitura e posa in opera delle due stazioni. Si sta perfezionando l'iter di affidamento della gestione del servizio. Entrambe le stazioni hanno 8 postazioni e inizialmente 3 biciclette a pedalata assistita e una muscolare ciascuna (8 mezzi complessivamente).



1.2.9.2 Portabici

In riferimento all'azione 6 "installazione rastrelliere e/o parcheggi bici", con Delibera di Giunta Comunale n. 438 del 26.10.2021, è stato approvato il progetto per la fornitura di manufatti per la sosta di velocipedi (portabici) che prevede l'installazione di **n. 92 portabici** nel territorio comunale così dislocati:

Area di installazione	n. manufatti
Palazzo Fibbioni	2
Largo Pischredda	3
Palazzetto dei Nobili	4
Museo Maxxi (P.za S. Maria Paganica)	4
San Basilio Polo Universitario	4
Viale Ovidio (Circolo Tennis)	3
Fontana Luminosa	4
99 Cannelle	2
Via Roma (Comune)	3
Villa gioia	6
Bike sharing Villa Gioia	2
Via XXV Aprile	3
Via Ulisse Nurzia	3
Via Ficara (polo scolastico)	6
Colle Sapone (Scuola)	12
S. S. 80 Maurys (loc. Casermette)	6
Terminal Collemaggio	12
Bike sharing Terminal Collemaggio	1
Coppito (università)	12

Il portabici è di tipo singolo costituito da barra verticale con tubolare circolare che, rispetto alle comuni rastrelliere a pettine, garantisce maggior sicurezza rispetto ai furti, potendo ancorare sia le ruote che il telaio della bicicletta, maggiore stabilità e compatibilità con diverse tipologie di velocipedi.



La spesa complessiva per l'acquisto dei n. 92 portabici è di **€. 14.591,20** di cui € 8.724,68 relativi al finanziamento a carico del POD che saranno rimborsati dal Comune di Avezzano, capofila del progetto, e € 5.866,52 a carico del comune dell'Aquila.

1.2.9.2 Attivazione di ecoincentivi per l'acquisto di bici, e-bike e ruote elettriche

Riguardo all'azione 11 - attivazione di ecoincentivi per i cittadini per l'acquisto di bici, e-bike e ruote singole elettriche che consentono di trasformare una vecchia bici in e-bike del POD, con Deliberazione di Giunta Comunale n. 278 del 14.07.2021 è stato approvato lo Schema di Bando per l'assegnazione di contributi per l'acquisto di mezzi di trasporto ecologici per uso urbano relativo al progetto "Programma Sperimentale Nazionale di Mobilità Sostenibile Casa-Lavoro e Casa-Scuola" finanziato dal Ministero della Transizione Ecologica progetto "Città Sostenibile nella Terra dei Parchi".

Il bando disciplina l'assegnazione di contributi economici da parte del Comune dell'Aquila destinati esclusivamente all'acquisto di mezzi di trasporto a impatto ambientale zero quali:

- biciclette tradizionali;
- monopattini elettrici;
- kit per elettrificare la bici;
- bici cargo per trasporto persone.

La somma disponibile per l'attuazione dell'iniziativa è di 26.450,94 euro ed è finanziata per il 60% con fondi del Ministero della Transizione ecologica e il 40% con fondi comunali.

L'incentivo è riconosciuto sul prezzo finale comprensivo di IVA ed eventuali spese di spedizione, trasporto e montaggio.

L'entità del contributo, a copertura parziale delle spese a carico dei beneficiari e non superiore al 50% del costo complessivo del mezzo, è il seguente:			
max € 150,00 per l'acquisto di bici tradizionale	max € 300,00 per l'acquisto di cargo bike	max € 80,00 per l'acquisto del kit per l'elettrificazione dei velocipedi	max € 150,00 per l'acquisto del monopattino elettrico

Al contributo indicato si aggiunge un bonus fisso di 30 euro per chi acquista casco e bretelle catarifrangenti a prescindere dal mezzo di trasporto scelto.

1.2.9.3 Attivazione di ecoincentivi per l'acquisto di bici, e-bike e ruote elettriche

Riguardo all'azione 11 – attivazione di una politica premiazione di tipo di economica rivolta a studenti e lavoratori che sceglieranno un metodo alternativo all'auto e sperimentazione di azioni di car pooling presso gli uffici pubblici, con Deliberazione di Giunta Comunale n. 314 del 13.05.2022 è stato approvato lo Schema di Bando per l'assegnazione di buoni mobilità a studenti e lavoratori che usano mezzi di trasporto a basse emissioni, relativo al progetto "Programma Sperimentale Nazionale di Mobilità Sostenibile Casa-Lavoro e Casa-Scuola" finanziato dal Ministero della Transizione Ecologica progetto "Città Sostenibile nella Terra dei Parchi".

Il bando disciplina l'assegnazione di Buoni Mobilità da parte del Comune dell'Aquila a soggetti che sperimenteranno per motivi di studio o lavoro, percorsi da effettuare con modalità ecologiche (bicicletta, a piedi, bus, monopattino) a discapito dell'utilizzo della vettura privata.

La somma disponibile per l'attuazione dell'iniziativa è di euro 14.418,38 ed è finanziata per il 60% con fondi del Ministero della Transizione Ecologia a valere sul "Programma Nazionale sperimentale per la mobilità sostenibile casa-scuola casa-lavoro" e il 40% con i fondi comunali.

I buoni mobilità si configurano come un incentivo per chi, aderendo all'iniziativa, si impegna a utilizzare una modalità alternativa all'automobile, tra quelle previste all'art. 4, per recarsi a lavoro o a scuola. Ogni km percorso avrà un valore di 1.00 euro. Si calcolerà sia l'andata che il ritorno da casa al luogo di lavoro/istruzione, ivi compresi i rientri pomeridiani, così come indicato dal beneficiario in domanda. Gli incentivi saranno erogabili per un periodo di 90 giorni solari consecutivi, dalla comunicazione di approvazione della domanda, per un massimo di 10 Km giornalieri ad un numero di beneficiari non superiore a 16. Al termine del periodo, il Comune provvede ad erogare le somme con bonifico sul conto corrente del beneficiario.

1.2.10 Area attrezzata sosta camper

Il Comune dell'Aquila, a seguito della diffusione epidemiologica da Covid-19 e successive varianti nonché in ossequio alla normativa emergenziale e d'urgenza all'uopo emanata dal Governo e dalla Regione, ha posto in essere una serie di iniziative utili e necessarie a contenere la diffusione del contagio e ad assicurare la ripresa delle attività economiche, turistiche, culturali, sociali, ludiche e ricreative nella maggiore sicurezza sanitaria possibile.

In particolare, dopo il lockdown, il turismo italiano ha subito una sostanziale modifica evidenziando, a fronte di un calo delle presenze verso le località balneari, un incremento delle visite in località a vocazione montana che offrono percorsi

culturali e di riconciliazione con la natura;

Nel mondo del turismo post Covid-19 si è aperto, dunque, uno scenario di trasformazioni ed opportunità che il decisore politico intende cogliere e valorizzare con la prospettiva di ospitare ed incrementare un turismo di qualità con risvolti positivi anche sul fronte economico per le attività commerciali presenti sul territorio;

A tal fine, nella più ampia e dettagliata pianificazione del PUMS L'Aquila, ovvero per garantire una efficace gestione delle attività di promozione e rilancio del turismo aquilano durante la stagione estiva, di consentire il regolare svolgimento del cartellone di eventi organizzato dall'Amministrazione Comunale nel periodo luglio-settembre 2021 nonché per sostenere, più in generale, gli operatori economici cittadini gravemente colpiti dall'emergenza epidemiologica da Covid-19 è stata valutata da parte del Sindaco dell'Aquila e dell'Assessore alla Mobilità e Trasporti, l'ipotesi di procedere con urgenza all'allestimento dell'Area sosta camper L'Aquila Est in Via Domenico D'Ascanio nei pressi del Cimitero così definita:

- ✓ realizzazione di n. 18 posti Camper, mediante apposizione di segnaletica orizzontale, situati sia a destra che a sinistra della strada principale;
- ✓ apposizione di segnaletica verticale di indicazione dell'Area di Sosta Camper;
- ✓ installazione di un apposito servizio igienico dotato di scivolo per i disabili, con relativo allaccio fognario e fornitura idrica;
- ✓ apposizione di una cisterna per svuotamento reflui camper;
- ✓ predisposizione di isola ecologica per il corretto conferimento dei rifiuti dedicata;
- ✓ posizionamento di una fontanella;
- ✓ accesso all'area e ai servizi ivi presenti nonché sosta giornaliera gratuiti.





Interventi allestimento Sosta Camper	Costo
Fornitura e posa in opera di segnaletica stradale orizzontale e verticale	€ 15.000,00
Noleggio di un bagno uomo/donna	€ 3.040,24
Allaccio alla rete fognaria ed idrica del servizio igienico	€ 4.543,47
Apposizione contenitori per raccolta differenziata	€ 0,00
Installazione fontanella	€ 200,00
Apposizione cisterna per reflui	€ 1.342,00

Con Deliberazione n. 324 del 31.08.2021, la Giunta Comunale ha preso atto della realizzazione dell'area di parcheggio destinata a sosta camper presso L'Aquila Est anche quale misura contenitiva della diffusione epidemiologica da Covid-19.

Nella stagione estiva 2022 l'area di sosta è stata riattivata.



1.3 Mobilità elettrica

1.3.1 Il Progetto di Mobilità Elettrica

La mobilità elettrica ha il vantaggio di garantire sostanziali benefici ambientali e di miglioramento della qualità della vita negli ambienti urbani rispetto alle tecnologie tradizionalmente utilizzate nel settore dei trasporti. L'ambito trasportistico del Comune dell'Aquila si innesta su un tessuto urbano caratterizzato da un centro storico "importante" e totalizzante, una periferia urbana e 63 frazioni, nuclei e centri abitati ed è dunque un assetto poco compatto accresciuto dal sisma del 2009 con effetti rilevanti sulla mobilità urbana (aumento del traffico, del pendolarismo etc.).

Si tratta di un policentrismo che obbliga ad una riflessione attenta sulle reti esistenti, soprattutto ad una rifunzionalizzazione del Trasporto pubblico locale attraverso la definizione di un servizio che sia al contempo capillare e multimodale, pensato in piena integrazione con le necessità di spostamento dell'utenza in termini di tempi di percorrenza e capillarità del servizio.

Il Comune dell'Aquila, con nota prot. 16566 del 13.02.2018 ha presentato, alla Struttura di Missione il "Progetto di mobilità elettrica per la rete viaria di prossimità dei Centri Storici di L'Aquila", approvato, nella seduta del 28 febbraio 2018 dal CIPE con Delibera n. 25 pubblicata in G.U. n. 154 del 05.07.2018, per un importo complessivo di € 5.700.000,00.

Con Deliberazione di Giunta Comunale n. 219 del 12.06.2018 avente ad oggetto: "Costituzione di una unità di progetto interdipartimentale per lo svolgimento di tutte le attività necessarie all'esecuzione del Progetto relativo alla Mobilità Elettrica" è stato approvato dall'Esecutivo dell'Ente il summenzionato Progetto ed è stata costituita una apposita unità di progetto interdipartimentale, ai sensi dell'art. 9 del Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi, composta da personale dipendente, al fine di assicurare lo svolgimento di tutte le attività necessarie alla realizzazione delle azioni previste all'uopo programmate e previste.

Con il Progetto di mobilità elettrica per la rete viaria di prossimità dei Centri Storici di L'Aquila il Comune dell'Aquila ha inteso perseguire i seguenti obiettivi:

OBIETTIVI			
1. Trasporto pubblico locale sostenibile (acquisto n. 15 autobus elettrici)	2. Incentivi per la conversione di auto private	3. Conversione Autoparco Polizia Municipale	4. Ammodernamento nodi autostradali

La Struttura di Missione A.P.T. ex DPCM 2014 - Presidenza del Consiglio dei Ministri, con nota prot. SMAPT 129 P-4.24.22 del 06.02.2019 in risposta alla richiesta del Comune dell'Aquila prot. n. 9137 del 24.01.2019 di integrazione del finanziamento

degli Autobus elettrici, nel reputare necessario sottoporre la predetta richiesta al Comitato di Indirizzo, ha invitato l'Ente a predisporre la Scheda Progetto all'uopo necessaria che il Comune dell'Aquila, con nota prot. n. 21673 del 26.02.2019, ha regolarmente trasmesso. La Struttura di Missione A.P.T. ex DPCM 2014 - Presidenza del Consiglio dei Ministri, con nota acquisita al Protocollo dell'Ente in data 10.07.2019 con n. 21673, al fine di velocizzare i tempi per la presentazione al CIPE della suddetta proposta di integrazione, considerata l'istruttoria in essere, ha richiesto al Comune dell'Aquila di integrare la Scheda Progetto prot. n. 21637 del 26.02.2019 cui è stato fornito riscontro in data 23.07.2019 con nota prot. n. 79162; con successiva nota prot. n. 102425 del 27.09.2019, la Struttura di Missione A.P.T., ha richiesto di integrare ulteriormente la Scheda di Progetto mediante il completamento del quadro economico e della descrizione generale del progetto medesimo.



Il Comune dell'Aquila con nota prot. 126653 del 27.03.2020 ha trasmesso l'aggiornamento e le integrazioni richieste e con successiva e ultima nota prot. n. 30040 del 27.03.2020 ha presentato l'ultima versione della Scheda Progetto. Con Delibera 14 maggio 2020, n. 16 avente ad oggetto "Sisma Abruzzo 2009 - Programma di sviluppo Restart di cui alla delibera CIPE del 10 agosto 2016, n. 49. Approvazione di un nuovo intervento, approvazione di finanziamenti integrativi per interventi già approvati e assegnazione di risorse" pubblicata in Gazzetta Ufficiale n. 229 del 15 settembre 2020, il Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica all'art. 1 " Approvazione di un nuovo intervento e di un finanziamento integrativo per due interventi già approvati nel Programma RESTART" ha approvato alla lettera b) il finanziamento aggiuntivo per progetto «Mobilità elettrica per la rete viaria di prossimità dei centri storici di L'Aquila» pari a euro 3.934.805,00.

OBIETTIVO	INTERVENTO	FINANZIAMENTO
Mobilità di prossimità per i centri storici del Comune dell'Aquila	Acquisto n. 18 Autobus elettrici	€ 7.594.805,00
Incentivi Conversione Veicoli	Concessione di incentivi a fondo perduto per l'acquisto da parte di privati e aziende di auto elettriche	€ 1.000.000,00
Conversione autoparco Polizia Municipale	Acquisto auto elettriche per la Polizia Municipale	€ 250.000,00
Nodi autostradali	Riqualificazione dei nodi autostradali con colonnine elettriche	€ 350.000,00

1.3.1.1 Acquisto di autobus elettrici

Il Comune dell'Aquila con nota prot. n. 40372 del 23.4.2018 ha chiesto alla Stazione Unica Appaltante Regione Abruzzo di inserire nella gara unica autorizzata con D.G.R. n. 183 del 29.3.2018 ulteriori n. 15 autobus a motore elettrico con le seguenti caratteristiche: n° posti= min. 9 max 28; autonomia= min. 250 km. La SUA Regione Abruzzo, pertanto, con Determinazione della n. DPA/155 del 16.5.2018 ha approvato gli atti propedeutici all'avvio della procedura di gara avente ad oggetto: "FESR 2014- 2020- Asse VII – Azione 4.6.2. – Sviluppo Urbano Sostenibile – Rinnovo materiale rotabile - Procedura aperta in ambito europeo per l'acquisizione della fornitura di n. 68 autobus suddivisi in n. 7 lotti funzionali tramite accordo quadro a più fornitori per un importo complessivo di € 25.950.000 oltre IVA e oneri di Gara" mentre, con Determinazione a contrarre n. DPC018/134 del 24.5.2018 ha indetto la procedura finalizzata alla conclusione di un Accordo Quadro a più fornitori ai sensi dell'art. 54, comma 4, lettera a) del D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii, con aggiudicazione separata per 7 lotti funzionali, per l'acquisto di un numero complessivo di 68 autobus, attraverso contratti applicativi. Al Comune dell'Aquila è stato assegnato, di conseguenza, il Lotto funzionale n. 5 - C.I.G. di Accordo Quadro 75036743AC relativo alla fornitura di n. 18 autobus con motore elettrico, senza pantografo, Classe I, Codice carrozzeria CE, 2 porte, lunghezza massima 8,5 m per un importo a base d'asta di € 8.100.000,00 oltre IVA di legge, di cui € 900.000,00 oltre IVA a valere sulle risorse POR FESR Abruzzo 2014- 2020 ed € 7.200.000,00 a valere su altre fonti di finanziamento, tra cui la Delibera CIPE n. 25/2018 aggiudicato, provvisoriamente, con Determinazione n. DPE016/35 del 16.10.2018 all'operatore economico RAMPINI CARLO S.p.A., con sede sociale in Perugia.

Con la Determinazione n. DPE016/068 del 15.11.2018 è stata dichiarata l'efficacia della proposta di aggiudicazione approvata con determinazione DPE016/035 del 16.10.2018, giusta disposizione di cui all'art. 32, comma 7, del D. Lgs n. 50/2016 e ss.mm.ii. e, pertanto, la Regione Abruzzo e l'operatore economico RAMPINI CARLO S.p.A. hanno sottoscritto in data 21.11.2018 il contratto di Accordo Quadro, con validità pari a quattro anni dalla sottoscrizione, per la fornitura di n° 18 autobus con motore elettrico RAMPINI modello ALE' - EL (E80) di lunghezza totale massima pari a 7,79 m Classe I Codice Carrozzeria CE n° 2 porte, secondo la direttiva 2001/85 CE - Lotto n° 5, al prezzo unitario di € 447.500,00 oltre IVA, per un importo complessivo di € 8.055.000,00 oltre IVA.

Il Comune dell'Aquila, in attuazione del suddetto Accordo Quadro e in esecuzione della determinazione n. DPC016/068/2018, ha sottoscritto con l'operatore economico RAMPINI CARLO S.p.A. in data 21.11.2018 il Contratto Applicativo n. 1 per la fornitura di n° 2 autobus elettrici a valere sulle risorse di cui all'Azione 4.6.2 "Rinnovo materiale rotabile" del POR FESR 2014-2020 Asse VII "Sviluppo Urbano Sostenibile".

All'esito della procedura prevista dall'art. 6 comma 5 del citato Accordo Quadro del 21.11.2018, attivata dall'Ente per la fornitura degli autobus oggetto dei contratti applicativi successivi al 1°, comprendente l'aggiornamento dei prezzi unitari per le sole dotazioni opzionali disponibili, il programma temporale delle consegne e l'aggiornamento delle caratteristiche tecniche dell'autobus elettrico Rampini E80 agli stessi prezzi, patti e condizioni, il Comune dell'Aquila con Determinazione Dirigenziale n. 3232 del 13.08.2019 ha affidato alla Rampini Carlo S.p.A. la fornitura di n° 8 autobus elettrici RAMPINI E80 nell'allestimento base e completi delle migliorie di cui alla relazione del fornitore n.15281-RT del 14.6.2019, al prezzo unitario di € 447.500,00 oltre IVA, per un totale di € 3.580.000,00 oltre IVA.

QUADRO FINANZIARIO ACQUISTO AUTOBUS ELETTRICI

Capitolo	Descrizione	Importo	Impegno Accertamento	Finanziamento
Parte spesa				
594001	Mobilità elettrica per la rete viaria di prossimità. Del Cipe 25/2018	€ 4.200.000,00	3955/2018	Delibera CIPE n. 25/2018
		€ 167.600,00	7934/2019	Variazione di Bilancio DCC n. 60 del 29/07/2019
		€ 3.394.805,00	8538/2020	Delibera CIPE n. 16/2020
Parte entrata				
24589003	Mobilità elettrica per la rete viaria di prossimità. Del Cipe 25/2018	€ 4.200.000,00	775/2018	Delibera CIPE n. 25/2018
		€ 3.394.805,00	1233/2020	Delibera CIPE n. 16/2020

Al termine dell'esecuzione da parte del fornitore Rampini Carlo Spa della fornitura degli autobus con motore elettrico prevista dal Contratto applicativo n. 2, il Comune dell'Aquila ha acquistato al patrimonio dell'ente il materiale rotabile di seguito elencato, concesso in comodato d'uso gratuito all'A.M.A. Spa – affidataria in house providing del servizio di Trasporto Pubblico Locale, nel rispetto di quanto stabilito dal Regolamento (CE) n. 1370/2007 e ss.mm.ii. e secondo le indicazioni previste dalle "Linee guida. Interventi materiale rotabile. Accordo di partenariato 2014- 2020" dell'Agenzia per la coesione territoriale del 12.5.2017.

N.	Modello	Lung.	Consegna	Telaio	Targa	Immatricolazione	Comodato
1	RAMPINI ALE' - EL (E80)	7,79	23.12.2019	ZA9ALELFE19F48143	DV905TC	02/10/2020	19.03.2020
2			07.02.2020	ZA9ALELFE19F48144	FX965XB	17/07/2020	19.03.2020
3			24.03.2020	ZA9ALELFE20F48145	FX966XB	17/07/2020	14.05.2020
4			29.04.2020	ZA9ALELFE20F48146	FX967XB	17/07/2020	14.05.2020

5		29.05.2020	ZA9ALELFE20F48147	GB846HX	09/10/2020	28.07.2020
6		24.06.2020	ZA9ALELFE20F48148	GB847HX	09/10/2020	28.07.2020
7		24.06.2020	ZA9ALELFE20F48152	DV906TC	16/10/2020	28.07.2020
8		10.07.2020	ZA9ALELFE20F48153	DV928TC	16/10/2020	28.07.2020

Con Determinazione Dirigenziale n. 3618 del 13 settembre 2021 è stato approvato lo Schema di Contratto Applicativo n. 3 con la Rampini Carlo S.P.A. per la Fornitura di n. 7 autobus 80 nuovi a motore elettrico C.U.P. C19E18000100001 - C.I.G. DI ACCORDO QUADRO LOTTO 5: 75036743AC - C.I.G. derivato del Contratto Applicativo n. 3: 8867617D08.



Il Contratto è stato sottoscritto dalle parti in data 30 settembre 2021 e prevede il seguente programma temporale delle consegne:

30/04/2022	• n. 2 autobus
31/05/2022	• n. 2 autobus
30/06/2022	• n. 2 autobus

In data 20 aprile 2022 e 31 maggio 2022 sono stati consegnati i primi quattro autobus del Contratto Applicativo n. 3.



1.3.1.2 Incentivi per acquisto autovetture elettriche

Alla linea di intervento n. 4 del Progetto di Mobilità Elettrica, è stata prevista la concessione di contributi a fondo perduto per l'acquisto dei veicoli elettrici da parte della cittadinanza aquilana. L'emersione mondiale del mercato delle macchine elettriche è, oggi, un fenomeno concreto e in rapida espansione; in

quanto tale rappresenta non soltanto un valido elemento di contrasto all'inquinamento, locale e mondiale, ma un vero e proprio elemento di sviluppo economico dei territori. L'Amministrazione Comunale ha messo in atto, dunque, misure importanti sia in termini di diffusione delle infrastrutture di ricarica che di implementazione dei mezzi elettrici per il Trasporto Pubblico Locale.

L'erogazione degli incentivi, destinata ai soggetti produttivi, ai tassisti e ai cittadini, viene erogata a sportello nel limite del plafond previsto di € 1.000.000,00, suddivisi in maniera proporzionale tra le varie categoria potenzialmente beneficiarie del bando secondo un criterio di presenza nelle aree individuate come di seguito rappresentato:

CATEGORIA	CONTRIBUTO
IMPRESE	€ 400.000,00
PROFESSIONISTI	€ 320.000,00
TASSISTI	€ 80.000,00
CITTADINI	€ 200.000,00
TOTALE	€ 1.000.000,00

Con Determinazione Dirigenziale n. 1931 del 07.05.2020 è stato approvato lo schema di bando pubblico per l'erogazione degli incentivi all'acquisto di auto elettriche nell'ambito del progetto "Mobilità elettrica per la rete viaria di prossimità"; l'Avviso è stato pubblicato su tutti i canali istituzionali del Comune dell'Aquila fino al 31.08.2020. Alla chiusura del bando sono state acquisite al protocollo dell'Ente n. 21 domande di cui solo 18 con iter istruttorio positivo.

I contributi vengono erogati nella misura del 30% dell'acquisto della nuova auto elettrica, con un tetto di 8.000 euro per professionisti e imprese e di 4.000 euro per i privati cittadini. Questi ultimi hanno diritto all'ecobonus che va da 4.000 euro se non si rottama la vecchia auto a 6.000 euro in caso di rottamazione.



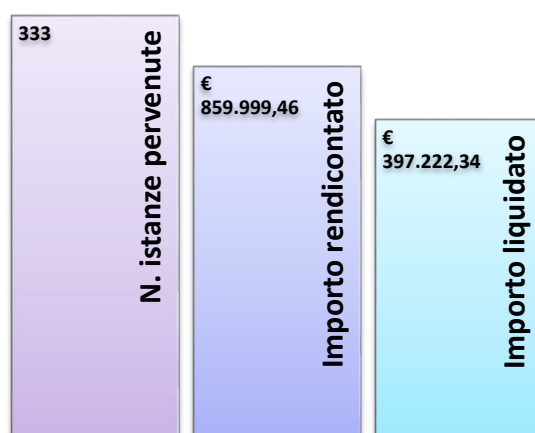
Non essendosi, dunque, esaurito il plafond totale né avendo coinvolto tutte le soglie individuate per singola categoria, con Deliberazione n. 523 del 28.10.2020 la Giunta Comunale ha disposto la riapertura dei termini del suddetto bando, a valere sui residui delle somme impegnate per la linea progettuale in argomento e, al fine di valorizzare la

misura de qua, ha altresì stabilito di estendere il contributo a tutti i soggetti previsti (imprese, professionisti, tassisti e cittadini) con residenza nell'intero territorio comunale. A tale indirizzo è stata data attuazione con Determinazione Dirigenziale n. 4405 del 05.11.2020 e il nuovo bando è stato pubblicato sul sito istituzionale

dell'Ente con scadenza al 31.01.2021.

Successivamente il bando è stato riaperto con i seguenti provvedimenti:

- Determinazione Dirigenziale n. 1931 del 07.05.2020 scaduto il 31.08.2020;
- Deliberazione di Giunta Comunale n. 523 del 28.10.2020 scaduto 31.01.2021;
- Determinazione Dirigenziale n. 1018 dell'8.03.2021, scaduto il 31.05.2021;
- Determinazione Dirigenziale n. 2403 del 22.06.2021 scaduto il 31.07.2021;
- Determinazione Dirigenziale n. 3503 del 02.09.2021 scaduto il 31.10.2021;
- Determinazione Dirigenziale n. 4520 del 10.11.2021, scaduto il 31.01.2022;
- Determinazione Dirigenziale n. 445 del 24.02.2022, scaduto il 30.04.2022.



1.3.1.3 Rinnovo autoparco Polizia Municipale

L'Amministrazione Comunale, nel perseguimento dell'Obiettivo 3 del "Progetto di mobilità elettrica per la rete viaria di prossimità dei Centri Storici di L'Aquila" ha inteso modernizzare le strutture dell'Ente con particolare riguardo alla conversione del parco macchine della Polizia Municipale mediante l'acquisto di veicoli elettrici destinando, a tale scopo, anche risorse proprie come da schema che segue:

Capitolo	Descrizione	Importo	Impegno Accertamento	Finanziamento
Parte spesa				
594001	Mobilità elettrica per la rete viaria di prossimità. Del Cipe 25/2018	€ 250.000,00	3955/2019	Delibera Cipe n. 25/2018
30100	Acquisto automezzi	€ 250.000,00	3741/2018	Bilancio comunale
Parte entrata				
24589003	Mobilità elettrica per la rete viaria di prossimità. Del Cipe 25/2018	€ 250.000,00	775/2018	Delibera Cipe n. 25/2018 Seduta Cipe del 30/03/2020

Con Determinazione Dirigenziale n. 1473 del 07.04.2020, pertanto, è stata affidata la fornitura n. 5 veicoli elettrici tramite il MePA che sono stati consegnati al Comune dell'Aquila a Luglio 2020. Alla cerimonia di consegna hanno partecipato il sindaco Pierluigi Biondi e l'assessora alla Mobilità e ai Trasporti Carla Mannetti.



1.3.2 Incentivi per acquisto di biciclette a pedalata assistita

Il Comune dell'Aquila, nell'ambito del **“Progetto di mobilità elettrica per la rete viaria di prossimità dei Centri Storici di L'Aquila”** presentato, con nota prot. 16566 del 13.02.2018 alla STM, approvato dal CIPE con Delibera del 28 febbraio 2018, n. 25 e successivamente ratificato con Deliberazione di , ha previsto quale compartecipazione e cofinanziamento anche l'Obiettivo 5 che prevede la **Promozione dell'utilizzo di biciclette elettriche, l'erogazione di incentivi per l'acquisto di biciclette a pedalata assistita**, già avviata dal Comune dell'Aquila con gli Avvisi pubblici del 2016 e del 2017, da integrare con un ulteriori risorse a valere sui fondi comunali, per un ammontare complessivo di € 100.000,00 anche in previsione della realizzazione della Pista polifunzionale Valle dell'Aterno. La Giunta Comunale, con Deliberazione di n. 219 del 12.06.2018 ha ratificato il progetto medesimo.

A seguito della dichiarazione da parte del Governo italiano dello stato di emergenza della durata di sei mesi sul territorio nazionale relativo al rischio sanitario connesso all'insorgenza di patologie derivanti dalla diffusione epidemiologica del Covid-19 di cui alla Delibera del Consiglio dei Ministri del 31 gennaio 2020, successivamente prorogato con ulteriori atti sino al 31.03.2022 è stata emanata una normativa d'urgenza, mediante Decreti Legge, ed emergenziale con appositi Decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri e Ordinanze del Presidente della Giunta Regionale, volta disporre le adeguate misure di prevenzione e contenimento della diffusione del virus, ciò anche attraverso limitazioni alla circolazione di persone, chiusura di attività commerciali, sospensione di tutte le

attività didattiche (asili, scuole di ogni ordine e grado, università) nonché riduzione dei servizi e attivazione dello smart working durante la c.d. Fase 1 con durata sino al 3 maggio 2020.

Successivamente, durante la c.d. Fase 2 dell'emergenza Covid-19 – anch'essa disciplinata da norme nazionali e regionali – si è verificata una forte contrazione dell'utilizzo dei mezzi pubblici del Comune dell'Aquila in favore dell'impiego massivo dell'auto privata, con notevoli ripercussioni sui costi ambientali in termini di congestione del traffico e di inquinamento.

In tale contesto, l'Amministrazione Comunale ha ritenuto di dover intervenire con azioni mirate ad incentivare forme di mobilità sostenibili con particolare riguardo alla programmazione e diffusione della Micromobilità elettrica, anche in linea con gli indirizzi del governo in materia di trasporti.

A tal fine, con Deliberazione di Giunta Comunale n. 272 del 14.05.2020 rubricata: *"Programma di sviluppo RESTART. Progetto di Mobilità Elettrica per la rete viaria di prossimità dei Centri Storici di L'Aquila. Delibera CIPE n. 25 del 28 febbraio 2018. Obiettivo 5: Promozione dell'utilizzo di biciclette elettriche. Incremento dell'incentivo previsto dalle Deliberazioni G.C. n. 391/2016 e n. 46/2017 per l'acquisto di una bicicletta elettrica a pedalata assistita"* nel richiamare i contenuti delle Deliberazioni di Giunta Comunale nn. 391/2016 e 46/2017 nelle quali erano stati definiti i requisiti e criteri per l'accesso all'incentivo per l'acquisto di biciclette a pedalata assistita da parte dei cittadini aquilani, è stato approvato l'incremento di un ulteriore 5% dell'entità del contributo precedentemente previsto del 30% per un ammontare pari al 35% del prezzo IVA inclusa sostenuto da ciascun beneficiario per l'acquisto di un singolo mezzo, fino a un ammontare massimo di 500 euro per le istanze inviate successivamente alla data di pubblicazione del provvedimento citato, facendo salva la eventuale concorrenza di ogni ulteriore contributo per la medesima finalità previsto da eventuali provvedimenti governativi.

Con Determinazione Dirigenziale n. 2428 del 17.09.2020 recante: *"Programma di sviluppo RESTART. Progetto di mobilità elettrica per la rete viaria di prossimità dei Centri Storici di L'Aquila. Delibera CIPE n. 25 del 28 febbraio 2018. Obiettivo 5: Promozione dell'utilizzo di biciclette elettriche. Aggiornamento elenco rivenditori di cui alle D.G.C. n.391/2016 e D.G.C. n. 46/2017 per l'acquisto di una bicicletta elettrica a pedalata assistita. Approvazione"* è stato aggiornato l'elenco dei rivenditori accreditati presso cui acquistare la bicicletta a pedalata.

A seguito dell'aumento del bonus e dell'ampliamento della lista di rivenditori accreditati, per far fronte all'ingente numero di richieste pervenute al protocollo dell'Ente, con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 62 del 28.07.2020 avente ad oggetto: *"IV Variazione al Bilancio di Previsione 2020/2022, ex art. 175, comma 2, del D. Lgs 267/2000 s.m.i. Maggiori fabbisogni di spesa minori entrate da emergenza epidemiologica COVID -19"*, sono stati stanziati ulteriori e specifici fondi sul capitolo

di spesa n. 24700013 all'uopo istituito denominato: "Covid-19 Mobilità Dolce e sostenibile" per l'importo complessivo di € 200.000,00.

Anche il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, con Decreto 14 agosto 2020, pubblicato in Gazzetta Ufficiale n. 221 del 5 settembre 2020 recante: "Programma sperimentale buono mobilità - anno 2020" ha disposto l'erogazione di buoni per l'acquisto delle bici a pedalata assistita da parte dei cittadini; tale iniziativa, stante la cumulabilità dei contributi, ha causato una nuova ondata di richieste di concessione dell'incentivo comunale rendendo necessario, con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 90 del 30.11.2020 avente ad oggetto: "VIII Variazione al Bilancio di Previsione 2020/2022", la previsione di altre risorse pari ad € 100.000,00.

Con Deliberazione di Giunta Comunale n. 221 del 31.05.2021 avente ad oggetto: *"Programma di sviluppo Restart. Progetto di mobilità elettrica per la rete viaria di prossimità dei centri storici dell'Aquila. Delibera Cipe n. 25 del 28 febbraio 2018. Obiettivo 5: Promozione dell'utilizzo di biciclette elettriche. Proroga anno 2021 concessioni incentivi per l'acquisto di una bicicletta elettrica a pedalata assistita quale misura di contenimento del Covid-19"* è stato disposto, tra l'altro, di proseguire con l'attuazione dell'insieme di misure approntate dall'Amministrazione Comunale per contrastare la diffusione epidemiologica da COVID-19, tra cui anche quella di promozione della micromobilità elettrica e di ricorrere, *in primis*, al potenziamento di misure di incentivazione dell'uso della bicicletta per gli spostamenti sistematici, in particolare casa-lavoro, soprattutto in linea con le iniziative promosse e consolidate in ambito europeo e nazionale prorogando anche per il **2021**, la concessione di incentivi per l'acquisto di una bicicletta a pedalata assistita nelle misure di cui alla precedente Deliberazione di Giunta Comunale n. 272 del 14.05.2020.

Con Determinazione Dirigenziale n. 4134 del 14.10.2021 recante: "Progetto Mobilità Elettrica Delibera CIPE n. 25/2018. Obiettivo 5: Promozione dell'utilizzo di biciclette elettriche. D.G.C. n. 272 del 14.05.2020 e D.G.C. n. 221 del 31.05.2021. Aggiornamento elenco rivenditori 2021" è stato aggiornato l'elenco dei rivenditori per il 2021.

Infine, anche per l'anno 2022, con Deliberazione di Giunta Comunale n. 259 del 28 aprile 2022 recante: *"Programma di Sviluppo Restart. Progetto di Mobilità Elettrica per la Rete Viaria di Prossimità dei Centri Storici di L'Aquila. Delibera CIPE n. 25 del 28 febbraio 2018. Obiettivo 5: Promozione dell'utilizzo di Biciclette Elettriche. Proroga Anno 2022 concessione incentivi per l'acquisto di una bicicletta elettrica a pedalata assistita quale misura di mobilità dolce e sostenibile"* è stato stabilito:

- di proseguire con l'attuazione dell'insieme di misure approntate dall'Amministrazione Comunale per la sostenibilità ambientale e per la qualità della vita della propria collettività, tra cui anche quella di promozione

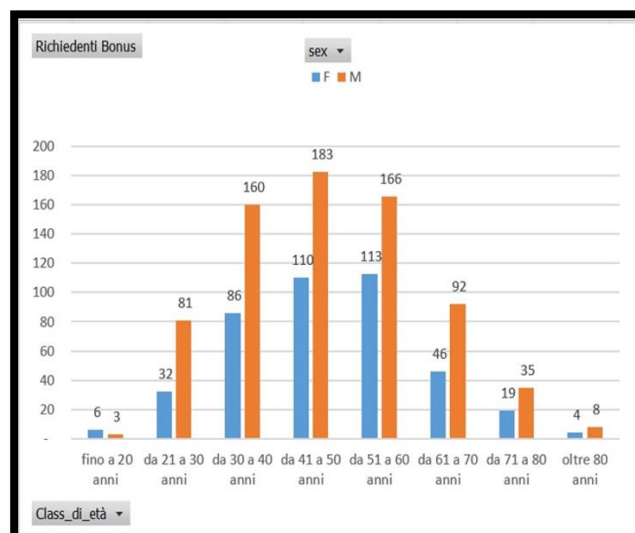
della micromobilità elettrica;

- di ricorrere, in primis, al potenziamento di misure di incentivazione dell'uso della bicicletta per gli spostamenti sistematici, in particolare casa-lavoro, anche in linea con le iniziative promosse e consolidate in ambito europeo e nazionale;
- di prorogare, anche per il 2022, la concessione di incentivi per l'acquisto di una bicicletta a pedalata assistita nella misura del 35% del prezzo IVA inclusa sostenuto dal beneficiario per l'acquisto di un singolo mezzo e fino a un ammontare massimo di 500 euro.

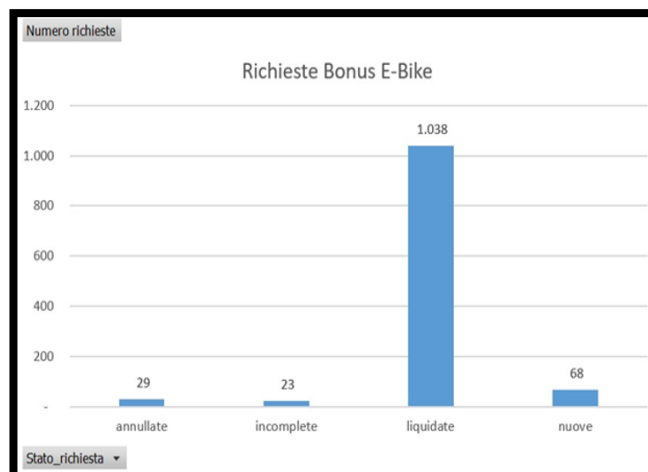
QUADRO FINANZIARIO INCENTIVI BICI A PEDALATA ASSISTITA			
Capitolo	Descrizione	Importo	Anno
43301	<i>Mobilità dolce e sostenibile</i>	€ 50.000,00	2018
		€ 50.000,00	2019
		€ 210.000,00	2020
		€ 100.000,00	2021
		€ 100.000,00	2022
24700013	<i>Covid-19. Mobilità dolce e sostenibile</i>	€ 200.000,00	2020
2912010	<i>Covid 19: maggiori fabbisogni di spesa e minore entrate a seguito dell'emergenza epidemiologica</i>	€ 100.000,00	2021

Dall'esame delle statistiche elaborate dall'Ufficio Mobilità Ciclistica (dati al 30.03.2022) risulta quanto di seguito rappresentato graficamente:

Richiedenti Bonus	Sesso		
classi di età	F	M	Totale
fino a 20 anni	6	3	9
da 21 a 30 anni	32	81	113
da 30 a 40 anni	86	160	246
da 41 a 50 anni	110	183	293
da 51 a 60 anni	113	166	279
da 61 a 70 anni	46	92	138
da 71 a 80 anni	19	35	54
oltre 80 anni	4	8	12
Totale	416	728	1.144



Stato Richieste	Numero richieste
annullate	29
incomplete	23
liquidate	1.038
nuove	68
Totale complessivo	1.158



1.3.5 Postazioni di ricarica per autovetture elettriche

Nell'ambito del Progetto "Smart City L'Aquila", nato da un accordo tra il Comune dell'Aquila ed Enel Distribuzione, sono state attualmente installate ed attivate le seguenti colonnine di ricarica per veicoli elettrici.

Tipologia	Area	N. Prese
Ricarica lenta	Centro commerciale Amiternum piazzale parcheggio	2
Ricarica lenta	Ospedale parcheggio laterale fermata autobus parcheggio facoltà medicina	2
Ricarica lenta	Parccheggio ingresso Centi Colella	2

Ricarica lenta	Parceggio antistante cinema Movieplex	4
Ricarica lenta	Parceggio antistante piscina comunale	2
Ricarica lenta	Valle Pretara adiacente edicola	2
Ricarica lenta	Viale Aldo Moro Altezza ingresso Ipsiasaar	2
Ricarica lenta	Parceggio Via Nicola Durini	2
Ricarica lenta	Parceggio Amleto Cencioni	4
Ricarica lenta	Viale Nizza	2
Ricarica lenta	Via Strinella Parceggio adiacente a parceggio camper	2
Ricarica lenta	Viale Alcide De Gasperi entrata ANCE	2

1.3.6 Protocollo Be Charge

Nell'ambito della pervasività dei sistemi di ricarica elettrica, il Comune dell'Aquila ha sottoscritto nel luglio 2021 un protocollo d'intesa per l'installazione di n. 10 stazioni di ricarica su suolo pubblico. Il 31.05.2022, è partita, da viale Luigi Rendina l'installazione di 10 nuove colonnine di ricarica elettrica che, sommate alle 12 posizionate in una prima fase nell'ambito del Progetto "Smart City L'Aquila", renderanno capillare la presenza sul territorio comunale di stazioni per la ricarica delle autovetture alimentate ad energia.

Si tratta di stazioni di supporto ai sistemi di ricarica privati, alle quali si aggiungeranno ulteriori due colonnine, in questo caso "fast recharge", ciascuna con due prese, e che consentiranno invece la ricarica completa in un arco temporale rapido, di circa mezz'ora.



1.3.7 Linee guida per l'attivazione dei servizi di noleggio di monopattini elettrici

Nell'ambito della realizzazione da parte dell'Amministrazione di una serie di iniziative volte a garantire un considerevole livello di sicurezza stradale, considerata l'emersione del fenomeno "micromobilità elettrica", riconosciuta ormai a pieno titolo tra i sistemi di mobilità sostenibili, con Deliberazione n. 252 del 24 giugno 2021,

la Giunta Comunale, in attuazione della nuova disciplina introdotta dalla Legge di conversione del “Decreto Milleproroghe” sulla circolazione dei monopattini elettrici, che incide anche al di fuori dell'ambito della sperimentazione, ha approvato un documento denominato Sicurezza in monopattino e delle Linee guida per l'attivazione dei servizi di noleggio del monopattino elettrico.

Occorre precisare tuttavia che con la “Legge di Bilancio 2019” i Comuni erano stati già autorizzati ad avviare la sperimentazione della circolazione su strada, di veicoli per la mobilità personale a propulsione prevalentemente elettrica, quali segway, hoverboard e monopattini, ma il Comune dell'Aquila, per motivi di sicurezza stradale legati anche alla persistente presenza di mezzi pesanti impegnati tuttora nel processo di ricostruzione non ha ritenuto opportuno aderire.

Tuttavia, la recente introduzione di disposizioni riferite alla disciplina della circolazione dei monopattini elettrici anche al di fuori dell'ambito della sperimentazione ha reso necessario intervenire in merito.



L'Assessorato, dunque ha ideato un primo documento **“Sicurezza in monopattino”** – che assume valenza di un “quaderno di educazione stradale”, a cui è data la massima diffusione, che illustra in maniera estremamente sintetica ed intuitiva, tale da consentirne la facile comprensione anche da parte degli utenti di minore età, le disposizioni da rispettare, i comportamenti da tenere e quelli da evitare, nella circolazione a bordo di un monopattino elettrico. Informazione fondamentale riguarda il fatto che è autorizzata la circolazione su strada del solo monopattino elettrico e non di altri dispositivi a propulsione prevalentemente elettrica, quali segway, hoverboard, monowheel e simili.

Nel documento vengono illustrate tutte le caratteristiche che il monopattino deve avere per poter circolare, il limite di età minimo 14 anni per poterlo utilizzare, l'obbligo del casco per i minori di 18 anni, l'indicazione di dove si può circolare o meno e dove e come deve essere posteggiato, i limiti di velocità da rispettare e i principali divieti, tra cui fondamentali, fatti salvi quelli già stabiliti dal codice della strada per i velocipedisti, cui i dispositivi sono equiparati, il divieto di andare in due persone a bordo e l'obbligo di avere sempre entrambe le mani libere.

Tuttavia il documento è corso di aggiornamento in



attuazione del nuovo **decreto infrastrutture** 10 settembre 2021, n. 121 (in Gazzetta Ufficiale - Serie generale - n. 217 del 10 settembre 2021), convertito nella Legge 9 novembre 2021, n. 156 recante: «Disposizioni urgenti in materia di investimenti e sicurezza delle infrastrutture, dei trasporti e della circolazione stradale, per la funzionalità del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, del Consiglio superiore dei lavori pubblici e dell'Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali e autostradali.» Che introduce alcune **norme che regolamentano la circolazione dei monopattini su strada**.

Altresì le Linee guida per l'attivazione dei servizi di noleggio del monopattino elettrico in modalità condivisa (sharing), in attuazione delle previsioni normative, indicano un numero massimo di 3 possibili licenze, da rilasciare sul territorio comunale, comprensive di una già esistente, per un totale massimo di 300 dispositivi messi in circolazione sull'intero territorio comunale aventi medesime caratteristiche e modalità di funzionamento, in ragione di un massimo di 100 mezzi ad esercente, con possibilità di aumento del numero all'esito di un monitoraggio positivo dell'Amministrazione, riferito alla sicurezza stradale. Contengono inoltre gli Obblighi degli operatori gestori del servizio di noleggio e le Aree di sosta individuate di seguito, in funzione della prossimità a punti nevralgici della città, planimetria di cui alla planimetria allegata ove potranno esclusivamente essere posizionati da ciascun gestore del servizio nonché dagli utenti, i dispositivi a propulsione elettrica per il prelievo e la riconsegna, come di seguito indicate:

- Piazza S. Bernardino
- Fontana Luminosa (in prossimità dell'Infopoint)
- Via S. Basilio (Università degli studi dell'Aquila)
- Viale Gran Sasso (in prossimità dello Stadio T. Fattori)
- Piazza del Teatro
- Piazza Duomo
- Piazza Palazzo
- Piazza R. Margherita
- Via Verdi
- Porta Castello
- Quattro Cantoni
- Villa Comunale
- Via XX Settembre (angolo Via Sallustio)
- Terminal bus "Lorenzo Natali"
- Piazzale di Collemaggio
- Via F. Filomusi Guelfi (Villa Gioia)
- Stazione Ferroviaria
- Piazza D'Armi (Campo Scuola)
- S.S. 80 (fermata bus Casermette)
- S.S. 17 (fermata bus Amiternum)

- Viale Aldo Moro (altezza Istituto Celestino V)
- Via A. De Gasperi (in prossimità del "Torrione")
- Via Acquasanta (in prossimità degli Istituti Scolastici)
- Via Colle Sapone (in prossimità degli Istituti Scolastici)
- Via A. Cencioni (Piazzale fermata bus)
- Via Amiternum (in prossimità del Cinema Movieplex)
- Via Vetoio (fermata bus)
- Via P. Ficara
- Via Roma (in prossimità della sede Comunale)
- Via Ulisse Nurzia (in prossimità della sede Comunale sede Comunale)
- Via Scarfoglio (in prossimità della sede Comunale)
- Via Avezzano (in prossimità della sede Comunale).

1.3.8 Comodato d'uso di veicolo elettrico "Duck"

L'Amministrazione comunale ha utilizzato per circa un mese in comodato gratuito un veicolo elettrico modello "Duck", prodotto da Taumat S.r.l. di Atessa.

L'azienda ha offerto il veicolo al fine di individuarne la gamma completa di possibilità di utilizzo e porre l'attenzione sul concetto innovativo che ne costituisce la base. Si tratta di un ciclomotore elettrico a tre ruote prodotto tramite l'unione di



componentistica motociclistica tradizionale e di una motorizzazione elettrica di nuova concezione.

Nel caso del Comune dell'Aquila, con la Delibera di Giunta comunale con cui è stata accettata l'offerta di comodato si è stabilito di mettere il veicolo a disposizione della Polizia Municipale per i correnti usi di controllo del territorio e supporto ai cittadini.

1.4 Miglioramento della rete dei servizi

1.4.1 Biglietto Unico Integrato "Trenitalia - A.M.A."

Con l'obiettivo di promuovere un uso più diffuso ed integrato del trasporto pubblico su gomma, su ferro e filoviario si è reso necessario porre in essere una serie di azioni finalizzate all'integrazione tariffaria ed alla programmazione sinergica ed integrata dei vari gestori esercenti il Trasporto pubblico a livello comunale (A.M.A. S.p.A. e C.T.G.S. S.p.A. che svolge attività di Trasporto pubblico locale di persone e cose con impianti a fune), con la Società Trenitalia, gestore del trasporto pubblico su ferro nell'intero territorio della Regione Abruzzo.

A tal proposito, al fine realizzare le attività finalizzate alla esecuzione dei suddetti progetti, con D.G.C. n. 153 del 29/4/2019 è stato nominato un gruppo di lavoro dedicato a queste attività.

La Società per Azioni A.M.A. e Trenitalia hanno stabilito di realizzare una cooperazione tra vettori prevedendo la vendita combinata e contestuale di due distinti e separati contratti di trasporto, ciascuno relativo ad una modalità di trasporto, rappresentati in un unico biglietto/titolo di viaggio (cd. vendita combinata). Per tale ragione, è stata sottoscritta tra le parti suddette una Convenzione finalizzata alla vendita da parte di Trenitalia di titoli di viaggio denominati "Collegamento integrato Treno-Bus" tra la stazione ferroviaria di L'Aquila e L'Aquila Centro-Università/Ospedale (biglietto orario) operato dal vettore Azienda della Mobilità Aquilana S.p.A., in combinazione con i titoli di viaggio Trenitalia relativi a servizi ferroviari aventi come origine o destinazione la stazione ferroviaria di L'Aquila.



Il biglietto combinato treno+bus si può acquistare su tutta la rete di vendita Trenitalia: in formato cartaceo nelle biglietterie, le self-service, le agenzie di viaggio del circuito Trenitalia e nei punti vendita autorizzati; in formato elettronico sul web all'indirizzo www.trenitalia.com e con l'App Trenitalia.

1.4.2 Revisione del costo standard del TPL su gomma

Il Servizio di Trasporto Pubblico Locale è affidato *in house providing* alla società interamente partecipata dall'Ente A.M.A. Spa con sede presso il Nucleo Industriale di Pile in L'Aquila.

Nel rispetto delle disposizioni comunitarie e della normativa nazionale in materia di *affidamenti in house* e controllo analogo, ai sensi dell'art. 34, comma 20, del D.L. 179/2012, convertito con L. 221/2012, con Deliberazione n. 565 del 26.11.2013, la Giunta Comunale ha approvato la **Relazione ex art. 34, comma 20, D.L. n. 179/2012 convertito in L. 17.12.2012, n. 221 per l'affidamento del Servizio di Trasporto Pubblico Locale alle società AMA spa e CTGS spa**, pubblicata a norma di legge all'Albo Pretorio dell'Ente e sul sito internet "www.comune.laquila.it" con prot. n. 91058 del 29.11.2013 nella quale è stato dato conto delle ragioni e della sussistenza dei requisiti previsti dall'ordinamento europeo per la forma di affidamento in house prescelta e dei contenuti specifici degli obblighi di servizio pubblico e servizio universale, indicando le compensazioni economiche.

Con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 57 del 27.04.2017, sulla base della relazione di congruità economica del corrispettivo contrattuale prot. n. 571/2017, acquisita al protocollo dell'Ente in data 12.04.2017 con n. 39795 e della conseguente valutazione effettuata dal Settore comunale competente per materia, ai sensi dell'art. 192 del D. Lgs 18.04.2016, n. 50, è stato disposto l'affidamento in house del Trasporto Pubblico Locale nel territorio comunale alla

società AMA Spa, con contestuale approvazione del programma d'esercizio e della nuova bozza di contratto, con validità dal 1° maggio 2017 al 30 dicembre 2018. Il Contratto di servizio per l'esercizio del trasporto pubblico di persone e bagagli al seguito del Comune dell'Aquila è stato sottoscritto dall'Ente e dall'A.M.A. Spa in data 17.10.2017 con Rep. n. 27076/17.

Con Deliberazione n. 22 del 22 marzo 2018, recante *"A.M.A. S.p.A. - Individuazione nuova scadenza al 31 dicembre 2027 del contratto di servizio per trasporto pubblico locale su gomma di persone e bagagli al seguito nel Comune di L'Aquila"*, il Consiglio Comunale ha stabilito, tra l'altro, di individuare il termine del 31 dicembre 2027 quale scadenza del suddetto affidamento "in house" all'AMA Spa ex Deliberazione di Consiglio Comunale n. 57 del 27.04.2017; l'atto aggiuntivo al Contratto di Concessione del Trasporto Pubblico Locale *"Comune L'Aquila/AMA Spa"* è stato sottoscritto dalle parti in data 07.09.2018.

Con Deliberazione di Giunta Comunale n. 39 del 30.01.2019 è stato costituito un gruppo di studio e lavoro per il calcolo dei costi standard del servizio pubblico di trasporto urbano su gomma (di cui un componente sostituito con comunicazione nota prot. n. 34666 del 01.04.2019) al quale è stato formulato l'indirizzo di procedere con il calcolo dei costi standard in prospettiva della rivisitazione del Contratto di Servizio della Società AMA Spa.

A tal fine, con Determinazione Dirigenziale n. 1621 del 07.05.2019 è stato affidato l'incarico professionale di Alta Specializzazione di Ingegneria Trasportistica finalizzato alla definizione del **Costo Standard del Servizio di Trasporto Pubblico Locale** a norma dell'art. 27, 8 bis del D.L. 24.04.2017, n. 50 convertito in L. 21.06.2017, n. 96, SmartCIG n. Z2E27AF2AA e con Determinazione Dirigenziale n. 2454 del 01.07.2019 il **servizio di elaborazione del Piano Economico e Finanziario (PEF) simulato** della società in house A.M.A. Spa del Comune dell'Aquila, SmartCIG n. Z9528D68D5.

In data 08.07.2019 è stata acquisita al protocollo dell'Ente con nota prot. n. 71832 la **"Relazione Tecnica sul calcolo del Costo Standard per il servizio di TPL svolto dall'A.M.A. Spa per conto del Comune dell'Aquila"** nella quale, sulla base delle informazioni acquisite presso l'A.M.A. Spa, seguendo le indicazioni previste dal D.M. Trasporti 28 marzo 2018, n. 157 in vigore dal 16.06.2018 nonché la metodologia proposta dall'Università "La Sapienza" di Roma, è stato calcolato un **Costo Standard micro di € 2,39/km** con un range di sensibilità, al variare di alcune ipotesi iniziali, tra un min. di € 2,07/Km a un massimo di € 2,53/Km.

La tabella che segue mostra le nuove ipotesi, il valore risultante per il Cs micro e l'effetto sui ricavi annui dell'Azienda (effetto = 3.303.099 km x differenza del Cs micro).

Si ipotizza di cambiare un solo parametro alla volta e per ciascuna ipotesi si riporta l'effetto sui ricavi dell'Azienda.

Ipotesi	Cs micro	delta ricavi
1 ammortamento dei SOLI mezzi ora considerati da AMA nel suo piano di ammortamento (nessun mezzo in sostituzione degli obsoleti)	2,25	- 323.284
2 mezzi in sostituzione degli obsoleti considerati a prezzo pieno (ovvero senza cofinanziamento)	2,53	601.584
3 mezzi in sostituzione degli obsoleti cofinanziati al 60% anziché 40% come ipotizzato	2,33	- 59.036
4 CIN calcolato su un'età residua media dei mezzi in ammortamento pari a 3 anni anziché 7	2,35	7.026
5 cancellazione degli ammortamenti del subaffidatario	2,19	- 521.470
6 cancellazione degli ammortamenti del subaffidatario E ammortamento dei SOLI mezzi ora considerati da AMA nel suo piano di ammortamento (nessun mezzo in sostituzione)	2,07	- 917.842

Tabella 17

Come si vede, Il cambiamento delle ipotesi fa cambiare il valore del Cs micro, di norma in meno, tranne quando, ovviamente, i mezzi in ammortamento sono considerati a prezzo pieno anziché con un cofinanziamento del 40% come si è ipotizzato.

In data 08.07.2019 è stato acquisito al protocollo dell'Ente con nota prot. n. 71849 il



“PEF simulato di cui alla Misura 12 dell'Allegato A alla Delibera n. 49 del 17.06.2015 dell'Autorità di Regolazione Trasporti ART” nel quale, ipotizzando **una riduzione chilometrica di 100.000,00 Km** ed un graduale incremento dei ricavi da traffico e di gestione, è stato attestato che: *“il corrispettivo chilometrico medio prospettico a valere per il quinquennio 2019-2023 individuato quale congruo in relazione al*

Contratto di Servizio per lo svolgimento dei servizi di TPL nell'ambito del Comune dell'Aquila risulta essere di € 2,17 oltre Iva, come per legge”.

Con Deliberazione di Giunta Comunale n. 303 del 19.07.2019 è stato preso atto, dall'Esecutivo dell'Ente, della Relazione Tecnica sul Costo Standard del Servizio di trasporto pubblico locale prot. n. 71832 del 08.07.2019 e del PEF simulato dell'A.M.A. Spa di cui alla Misura 12 dell'All. A alla Delibera ART n. 49/2015, ai fini dell'adeguamento del Contratto di Servizio A.M.A. Spa mentre con successiva Deliberazione di Giunta Comunale n. 366 del 05.09.2019 è stata trasmessa al Consiglio Comunale competente per materia, ai sensi dell'art. 42 del D. Lgs 18.08.2000, n. 267, la proposta di approvazione dello schema di Addendum al Contratto di Servizio A.M.A. Spa rep. n. 27076/17 del 17.10.2017 con corrispettivo

adeguato sulla base del Costo Standard e del PEF simulato calcolati dai professionisti all'uopo incaricati.

ama S.p.A. Azienda della Mobilità Aquilana Località Campo di Pile, L'Aquila PROSPETTO PERCORRENZE MENSILE			
ANNO	TIPO	TOTALE km	ATTO DI AFFIDAMENTO
Autolinea			
1		357.537,9	
2		254.544,2	
3		251.956,7	
4		127.272,6	
5		12.303,7	
6S/6D		246.476,8	
7		28.451,0	
8		20.599,0	
10		48.788,6	
11		84.748,9	
12A		45.422,4	
13		56.275,9	
14D		117.390,8	
15B		6,0	
19		167.205,9	
19		45.101,0	
navetta urbano		47.634,9	
20		81.903,2	
navetta CTGS		8.076,4	
navetta interurbane		25.003,6	
TOT BUS X KM (11+12)		3.146.167,1	
12		449.597,0	R 22.12.1982 100
15		157.243,9	R 22.12.1982 107
15A		106.822,9	R 22.12.1982 105
TOT BUS X KM (11+12)		415.955,9	
TOT BUS X KM (11+12)		3.562.063,0	
SUBAFFIDAMENTO DI LINEA A CARATTERE MARGINALE			
ANNO	TIPO	TOTALE km	ATTO DI AFFIDAMENTO
Autobus			
M1		46.282,0	
M1B		6.569,0	
M2		146.045,8	
M2S		63.033,9	
M2A		1.854,4	
M3		135.551,2	
M3A		58.210,0	
M4		36.997,0	
M5		60.797,2	
M11S		105.871,0	
M12A		90.103,0	
M13		127.735,5	
scuola		41.803,0	
M17		19.426,1	
M17P		2.732,4	
M17P		26.867,4	
M17P		23.533,2	
M17P		26.815,9	
M17P		23.795,5	
M17P		21.877,2	
TOT BUS X KM SUBAFFID. (3)		1.115.979,3	
TOT BUS X KM COMAJ (11+12)		3.381.235,4	
TOT BUS X KM (11+12+12B)		3.677.141,3	

Il Consiglio Comunale con atto n. 79 del 30.09.2019 ha approvato, senza emendamenti, lo schema di Addendum al Contratto di Servizio A.M.A. Spa rep. n. 27076/17 del 17/10/2017 sulla base del Costo Standard e del PEF simulato, proposto dalla Giunta e di conseguenza anche il **nuovo Programma d'esercizio contenente una riduzione chilometrica pari a 100.000 Km.**

Con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 26 del 4.04.2022 è stata approvata una mera integrazione formale all'art. 11 dell'addendum contrattuale.

La società, inoltre, risulta iscritta all'Elenco delle amministrazioni aggiudicatrici e degli enti

aggiudicatori che operano mediante affidamenti diretti nei confronti di proprie "società" in house sul portale ANAC, con ID 475 a partire dal 27 marzo 2020.

A seguito della diffusione epidemiologica derivante dal Virus Covid-19 e della normativa d'urgenza ed emergenziale di rango nazionale e regionale all'uopo emanata, il processo di revisione del Programma di esercizio è stato momentaneamente sospeso ed il servizio di Trasporto Pubblico Locale è stato rimodulato per adeguarsi alla drastica riduzione della domanda di TPL.

Durante la **Fase 1** di gestione dell'emergenza Covid-19, l'A.M.A. Spa ha presentato, con nota prot. n. 28778 del 23 marzo 2020, su richiesta mail del 20 marzo 2020 da parte dell'Assessore alla Mobilità e Trasporti, il **nuovo Programma di esercizio** contenente la riduzione dei servizi a seguito dell'emergenza Covid-19. Tale programma è stato successivamente autorizzato dal Comune dell'Aquila, fino alla permanenza dello stato emergenziale e salvo diverso indirizzo, con note prot. n. 29289 del 24.03.2020 e 29473 del 25.03.2020.

Per l'elaborazione del Programma di esercizio Covid-19 l'A.M.A. Spa ha tenuto conto dei seguenti elementi:

- Azzeramento dei servizi festivi, alla luce anche della chiusura di tutte le attività commerciali nei giorni festivi;
- Dimezzamento delle linee a frequenza: linee 1, 2/2U, 3, 4, 6S/6D, 14D;
- Dimezzamento del numero di corse destinate alle frazioni: linee 5/M5, 7/M7A, 8/M8, 9/M9, 10/M10, 11/1R, 12A/M12A, 13/M13, 15, M17/M18, 19/M19;

- Invarianza delle corse feriali da e per la stazione ferroviaria in coincidenza con gli orari di arrivo e partenza dei treni, in attesa di definizione delle corse dei treni soppressi.

Il nuovo Programma di esercizio è entrato in vigore dal 30 marzo 2020 evidenziando, rispetto al Programma di esercizio contrattualizzato, le seguenti differenze:

Contratto	Effettivi	Differenza
km comunali 203.535,70	km comunali 136.733,70	km comunali 66.802,00
km subaffidamento 103.575,10	km subaffidamento 79.775,0	km subaffidamento 23.800,10

Con Deliberazione di Giunta Comunale n. 248 del 2.05.2020, nel rispetto della normativa sopra elencata, il Comune dell'Aquila ha approvato il documento relativo alla **"Fase 1 – Trasporto pubblico locale"** il quale, riporta, in sintesi, tutte le attività poste in essere dal Comune dell'Aquila e dalle società da esso partecipate A.M.A. Spa e C.T.G.S. Spa nella gestione del primo stadio emergenziale; contestualmente è stato approvato il documento relativo alla **"Fase 2 – Trasporto pubblico locale"** contenente le misure, raccomandazioni e prescrizioni che il Comune dell'Aquila, in sinergia con la società da esso partecipata A.M.A. Spa, avrebbe posto in essere durante il secondo stadio emergenziale anche in prospettiva della pianificazione delle azioni da attuare nelle fasi successive. A tal fine, il Comune dell'Aquila ha proceduto all'istituzione di un **Comitato tecnico operativo Covid-19** composto dai referenti individuati presso:

- Settore Urbanistica, Mobilità e Trasporti;
- Mobility Manager comunale;
- Polizia Municipale;
- A.M.A. Spa;
- C.T.G.S. Spa;
- Titolari servizi pubblici non di linea.

A tal Comitato è stato attribuito il compito di pianificare gli interventi in tema di mobilità durante il perdurare dell'emergenza Covid-19, in linea con la normativa nazionale e regionale, mediante l'individuazione delle azioni necessarie alla programmazione di una mobilità sostenibile e sicura da implementare anche attraverso opportuni sistemi di feedback. Il Comitato è stato integrato, all'occorrenza, con i referenti delle linee commerciali quali: TUA Spa, Trenitalia, Cotral, Gaspari Bus, Flixbus, Di Carlo ed altri opportunamente individuati.

L'A.M.A. Spa ha posto in essere tutte le misure di contenimento della diffusione epidemiologica in atto quali: operazioni di sanificazione quotidiana, fornitura di DPI ai dipendenti, regolamentazione dei flussi in salita e discesa, distanziamento dall'autista attraverso la circoscrizione dell'area di guida con catenella di distanziamento dai passeggeri di almeno un metro e mediante il divieto di accesso all'utenza dei sedili posti nella prima fila davanti.

Particolare importanza è stata riservata all'utilizzo e adozione di sistemi telematici di informazione e comunicazioni tra cui l'acquisto per biglietti e abbonamenti tramite le seguenti applicazioni:



- app DropTicket;
- app My Cicero.

A causa della preoccupante crescita di contagi legata alla seconda ondata epidemiologica da Covid-19, in data 18 ottobre 2020, il Presidente del Consiglio dei Ministri ha emanato, stante l'aumento dei contagi riscontrati, il Decreto recante ulteriori misure urgenti per fronteggiare l'emergenza epidemiologica da Covid-19 mediante l'inasprimento delle misure contenitive precedentemente adottate.

Successivamente, con Deliberazione di Giunta Comunale n. 497 del 19.10.2020 il Comune dell'Aquila ha approvato il documento denominato "**Covid-19 Trasporto Pubblico Locale – Comune dell'Aquila. Fase 3 – Trasporto pubblico locale**" il quale conteneva:

- il quadro normativo di sintesi contenente misure di prevenzione e contenimento della diffusione epidemiologica da Covid-19;
- il resoconto delle attività svolte durante la Fase 2 dell'emergenza da Covid-19 da parte del Comune dell'Aquila, delle società da essa partecipate, dal Mobility Manager e dal Comitato Tecnico Operativo all'uopo costituito;
- le linee guida per la gestione del TPL comunale e della mobilità cittadina in termini di sostenibilità durante l'attuale Fase 3 dell'emergenza da Covid-19;
- la composizione e dettaglio dei compiti del Comitato Tecnico Operativo;
- la predisposizione del Piano degli spostamenti casa-lavoro del proprio personale dipendente (PSCL) da parte della struttura ristretta del Mobility Manager entro il 31.12.2020;

Il Servizio Mobilità del Comune dell'Aquila, su mio indirizzo, ha avviato, unitamente al Mobility Manager comunale, un confronto serrato sulla pianificazione del nuovo esercizio 2020-2021 in vista della riapertura delle scuole, successivamente allargato anche ai referenti delle scuole di I e II Grado.

DATA	OGGETTO	PARTECIPANTI	LUOGO RIUNIONE
25/08/20	NAVETTE OVEST A.M.A	ASSESSORE - MOBILITY MANAGER COMUNE - AMA	SALA RIUNIONI SETTORE MOBILITA' COMUNE L'AQUILA
02/09/20	SPOSTAMENTI CASA-SCUOLA A.S. 20/21: SCUOLE SECONDARIE DI II GRADO	ASSESSORE - MOBILITY MANAGER COMUNE - AMA - ISTITUTI SCOLASTICI DI II GRADO - POLIZIA MUNICIPALE - TPS	SALA RIUNIONI MUNICIPALE
03/09/20	ORARIO SCOLASTICO 20/21 E LINEE GUIDA TRASPORTI	ASSESSORE - MOBILITY MANAGER COMUNE - AMA TUA- CTGS	SALA RIUNIONI SETTORE MOBILITA'
08/09/20	AGGIORNAMENTO LINEE GUIDA, ORARIO SCOLASTICO 20/21	ASSESSORE - MOBILITY MANAGER COMUNE - AMA - O.O.S.S AMA	SALA RIUNIONI AMA
08/09/20	SPOSTAMENTI CASA-SCUOLA A.S. 20/21 SCUOLE SECONDARIE DI I E II GRADO	ASSESSORE - MOBILITY MANAGER COMUNE - AMA - ISTITUTI SCOLASTICI I E II GRADO - TUA	SALA RIUNIONI AMA

Con nota prot. n. 79121 del 09.09.2020 a firma congiunta mia e del Sindaco dell'Aquila indirizzata al Prefetto dell'Aquila, è stato richiesto un supporto logistico per l'avvio delle attività scolastiche con particolare attenzione al **Polo scolastico di Colle Sapone**; a seguito della riunione del Comitato Provinciale di Ordine e Sicurezza Pubblica svoltasi in data 15 settembre 2020, oltre che di quella del tavolo tecnico tenutasi in Questura in data 17 settembre 2020, in merito alle problematiche inerenti all'apertura dell'anno scolastico nel periodo di emergenza sanitaria correlata al COVID-19, è emersa la necessità di potenziare i controlli in termini di sicurezza della disponibilità assicurata e regolamentare il traffico in corrispondenza delle fermate bus più affollate; in sede di riunione del Comitato di Ordine Pubblico, è stata, inoltre, data la disponibilità dalle Associazioni Nazionali – Sezione dell'Aquila dei Carabinieri in Congedo, Polizia di Stato in Congedo e Finanziari in Congedo a partecipare al Progetto “Adotta una scuola” già promosso dall'Ente. Con provvedimento del 25 settembre 2020 n. 442, pertanto, la Giunta Comunale ha approvato l'atto di indirizzo per il nuovo avvio del progetto e sono state sottoscritte le convenzioni con le associazioni.

In data 21 ottobre 2020 si è tenuta la prima riunione del Comitato Tecnico Operativo nella quale sono state esaminate le criticità derivanti dal Trasporto Pubblico Locale con particolare riguardo alle ore di punta delle corse scolastiche e, in pari data, anche il Comitato di ordine pubblico e sicurezza della provincia dell'Aquila in merito alla gestione dell'emergenza che ha visto anche la partecipazione dell'autorità sanitaria.

DATA	DESCRIZIONE	PARTECIPANTI	LUOGO RIUNIONE
21/10/2020	disamina problematiche fase 3	assessore, comitato tecnico operativo, a.m.a. spa e c.f.g.s. spa	videoconferenza
24/10/2020	riunione straordinaria per riduzione capienza tpl	assessore, comitato tecnico operativo, a.m.a. spa	videoconferenza
05/11/2020	riunione per ulteriore capienza autobus e funivia	assessore, comitato tecnico operativo, a.m.a. spa e c.f.g.s. spa	teams

10/11/2020	giunta comunale d'emergenza per indirizzi in merito alle misure contenitive aggiornate al dpcm 3.11.2020 per il tpl comune l'aquila	sindaco, giunta	sala giunta
16/11/2020	implementazione misure di contenimento tpl	comitato tecnico operativo	videoconferenza
30/11/2020	implementazione misure di prevenzione covid autobus e funivia	assessore, comitato tecnico operativo, a.m.a. spa e c.t.g.s. spa	videoconferenza
1/12/2020	riunione prefettura trasporto pubblico studenti	assessore	videoconferenza

A seguito dell'Ordinanza del Presidente della Giunta Regionale n. 85 del 15 settembre 2020 e vista la Disposizione Prot. n. 94656 del 24 ottobre 2020 a firma del Sig. Sindaco dell'Aquila avente ad oggetto: "Covid-19 – Decreto-Legge 7 ottobre 2020, n. 125 – D.P.C.M. 13 ottobre 2020, come modificato ed integrato con D.P.C.M. 18 ottobre 2020 – Disposizioni per la prevenzione e gestione dell'emergenza epidemiologica" la quale prevede indicazioni in merito alla didattica nelle istituzioni scolastiche secondarie e al trasporto pubblico locale, con Deliberazione di Giunta comunale n. 511 del 28.10.2020 l'Ente ha adottato misure più restrittive prescrivendo all'A.M.A. Spa di procedere con la riduzione della capienza massima degli autobus, portando il coefficiente di riempimento dei mezzi al 60% dei posti consentiti dalla carta di circolazione dei mezzi stessi.

Con Deliberazione di Giunta Comunale n. 542 del 10.11.2020, inoltre, sono stati formulati indirizzi in merito alle misure contenitive aggiornate al DPCM 3 novembre 2020 per il Trasporto Pubblico Locale del Comune dell'Aquila mediante l'ulteriore riduzione del coefficiente di riempimento dei mezzi di Trasporto Pubblico Locale su gomma del 50% dei posti consentiti da ciascuna carta di circolazione nonché la riduzione del coefficiente di riempimento della funivia di Fonte Cerreto-Gran Sasso d'Italia, considerata la mancanza di fonti di aereazione, del 30% della capienza massima permessa.

Con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 3 dicembre 2020 sono state varate ulteriori disposizioni per fronteggiare i rischi sanitari connessi alla diffusione del virus COVID- 19; nello specifico, all'art.1, comma 10, lett.s) è stato statuito, tra l'altro, che: "le istituzioni scolastiche secondarie di secondo grado adottano forme flessibili nell'organizzazione dell'attività didattica [.....] in modo che il 100 per cento delle attività siano svolte tramite il ricorso alla didattica digitale integrata e che, a decorrere dal 7 gennaio 2021, al 75 per cento della popolazione studentesca delle predette istituzioni sia garantita l'attività didattica in presenza. [.....]. L'attività didattica ed educativa per i servizi educativi per l'infanzia, per la scuola dell'infanzia e per il primo ciclo di istruzione continua a svolgersi integralmente in presenza. [.....]. Presso ciascuna prefettura - UTG e nell'ambito della Conferenza provinciale permanente di cui all'art. 11, comma 3, del decreto legislativo 30 luglio

1999, n. 300, è istituito un tavolo di coordinamento, presieduto dal Prefetto, per la definizione del più idoneo raccordo tra gli orari di inizio e termine delle attività didattiche e gli orari dei servizi di trasporto pubblico locale, urbano ed extraurbano, in funzione della disponibilità di mezzi di trasporto a tal fine utilizzabili, volto ad agevolare la frequenza scolastica anche in considerazione del carico derivante dal rientro in classe di tutti gli studenti delle scuole secondarie di secondo grado. Al predetto tavolo di coordinamento partecipano il Presidente della provincia o il sindaco della città metropolitana, gli altri sindaci eventualmente interessati, i dirigenti degli ambiti territoriali del Ministero dell'istruzione, i rappresentanti del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, delle Regioni e delle province autonome di Trento e di Bolzano, nonché delle aziende di trasporto pubblico locale. All'esito dei lavori del tavolo, il prefetto redige un documento operativo sulla base del quale le amministrazioni coinvolte nel coordinamento adottano tutte le misure di rispettiva competenza. [.....]”.

Con provvedimento in data 8 dicembre 2020, il Prefetto di L'Aquila ha costituito il suddetto tavolo di coordinamento, da lui presieduto ed avente la seguente composizione:

- un rappresentante dell'Assessorato Regionale alle Infrastrutture Trasporto Mobilità Reti e Logistica;
- il Presidente della Provincia di L'Aquila o suo delegato;
- un rappresentante del Comune di L'Aquila, Avezzano, Sulmona, Carsoli Castel di Sangro, Pratola Peligna, Tagliacozzo e Roccaraso;
- un rappresentante dell'ufficio Scolastico Regionale Abruzzo;
- un rappresentante dell'Ufficio III Ambito Territoriale della Provincia di L'Aquila dell'Ufficio Scolastico Regionale;
- un rappresentante dell'Ufficio della motorizzazione Civile dell'Aquila;
- un rappresentante della società Tua S.p.A.;
- un rappresentante della società AMA Spa.

Il Comune di L'Aquila ha partecipato a tutte le riunioni del tavolo di coordinamento istituito presso la Prefettura di L'Aquila e della task force prefettizia nei giorni 1.12.2020, 9.12.2020, 10.12.2020, 14.12.2020 e 21.12.2020.

In data 23.12.2020, con nota n. 115092 acquisita al protocollo dell'Ente, la Regione Abruzzo ha trasmesso il “Documento operativo per la definizione del più idoneo raccordo tra gli orari delle attività didattiche e gli orari dei servizi di Trasporto” elaborato dalla Prefettura Provinciale all'esito dei lavori del tavolo di coordinamento, il cui contenuto ha carattere prescrittivo.

Con Deliberazione di Giunta comunale n. 641 del 24.12.2020, pertanto, l'esecutivo dell'Ente ha preso atto del “**Covid-19. Documento di sintesi delle attività di**

contenimento poste in essere dal Comune dell'Aquila in tema di Trasporto Pubblico per la ripresa delle attività scolastiche" e approvato il **"Documento operativo per la definizione del più idoneo raccordo tra gli orari delle attività didattiche e gli orari dei servizi di Trasporto"**.

In attuazione di quanto indicato nel suddetto documento operativo, il Comune dell'Aquila ha inteso soffermarsi maggiormente su interventi finalizzati ad impedire aggregazioni nei pressi della scuola con particolare riferimento al Plesso Scolastico di Colle Sapone nel quale, sono state presenti sempre forti criticità seppur mitigate, in parte, dagli interventi realizzati subito dopo il sisma del 2009.

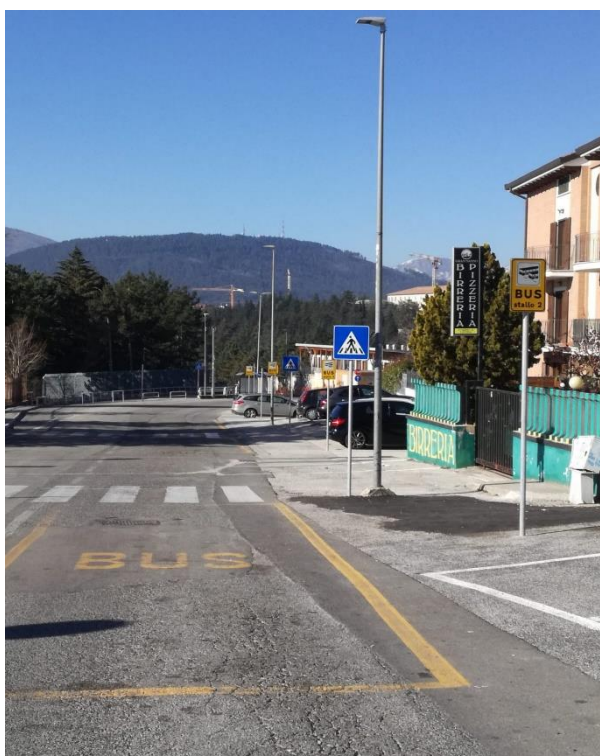
Il primo grande intervento sul Polo Scolastico di Colle Sapone, difatti, è stato effettuato dal Commissario Delegato per la Ricostruzione – Presidente della Regione Abruzzo ex art. 1 O.P.C.M. 3833/2009 grazie al Tavolo di Coordinamento Trasporti e Viabilità.

Tale programma, sul disposto dell'O.P.C.M. 3805 del 3.09.2009 e dell'O.P.C.M. 3808 del 15.09.2020, ha riguardato l'adeguamento del sistema viario del plesso di Colle Sapone mediante la progettazione e realizzazione, tra l'altro, di:

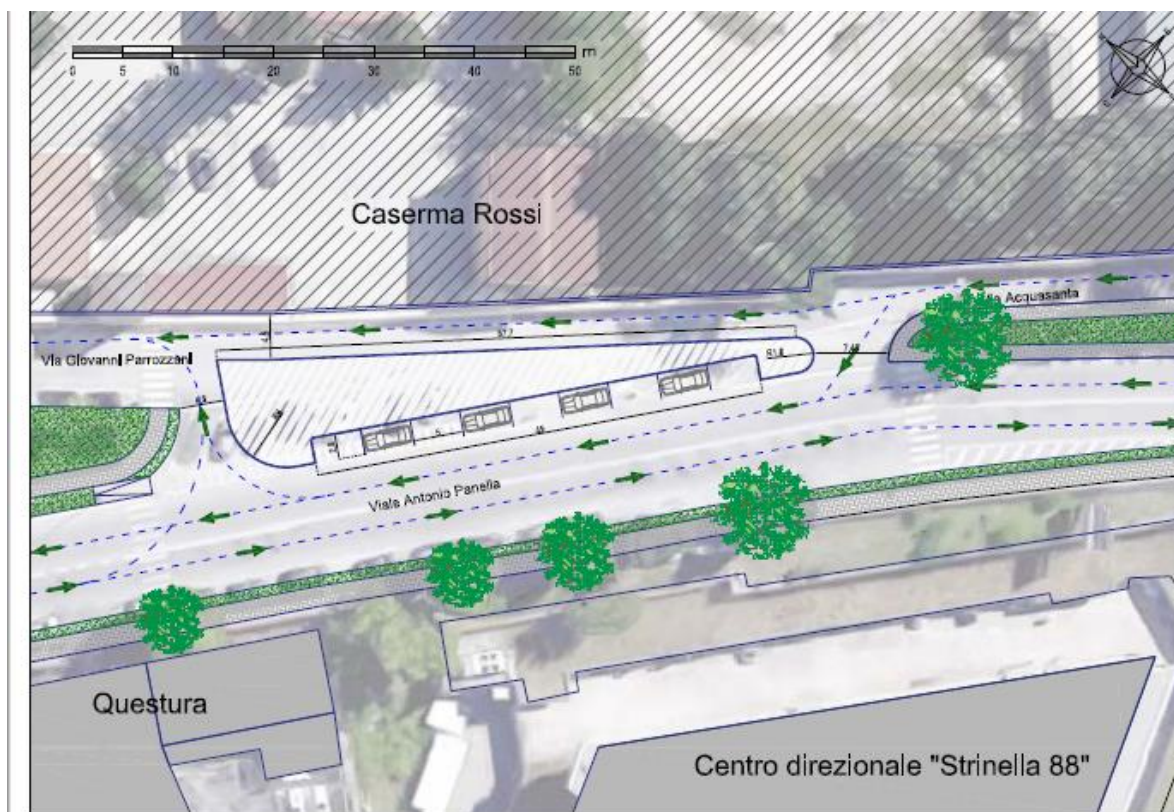
- 5 rotatorie;
- 3 parcheggi;
- 2 bretelle di collegamento [Via I. Silone-Via Colle Sapone e Via Colle Sapone-Via Acquasanta];
- Scale di accesso alle scuole e ai parcheggi;
- Nuove strade e percorsi pedonali con corrimano;
- Sistemazioni e miglioramento delle tratte statali esistenti;
- Varie zone di sosta per Bus.

Per la ripresa delle attività scolastiche sospese a causa della seconda ondata Covid-19, in data 22.12.2020 sono stati affidati, in via d'urgenza, gli interventi di sistemazione del Polo medesimo finalizzati alla realizzazione delle misure di prevenzione e contenimento del contagio da Covid-19. I lavori sono stati realizzati entro il 7 gennaio 2020 (durante il periodo di chiusura degli Istituti scolastici ivi collocati per le festività natalizie) e hanno riguardato:

- demolizione e smantellamento dell'attuale fermata Bus AMA su Via Acquasanta;
- fornitura e posa in opera di n. 4 nuove pensiline attesa bus;
- rimozione dell'attuale percorso pedonale con contestuale realizzazione del nuovo;
- realizzazione nuova isola spartitraffico;
- realizzazione nuova isola salvagente.



Contestualmente, su mio impulso è stata ridisegnata la regolamentazione del traffico veicolare e pedonale in Viale A. Panella mediante la creazione di un parcheggio di sosta breve a servizio degli accompagnatori degli studenti come di seguito rappresentato:



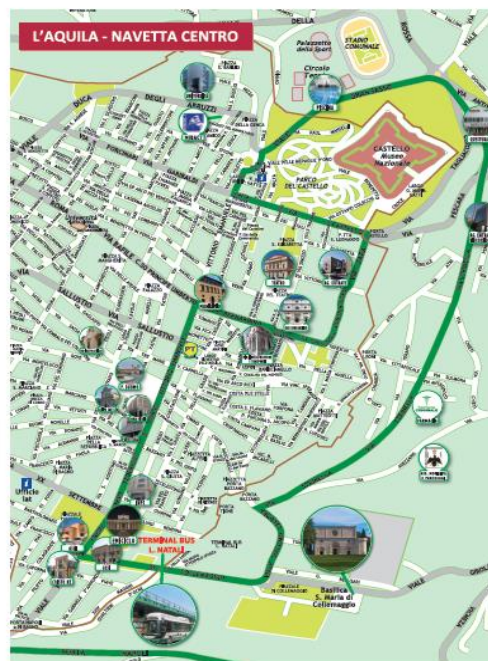
1.4.3 Istituzione del servizio navetta “Centro storico – Est – Ovest”

Nel 2019 l'Amministrazione Comunale, durante il periodo estivo, ha promosso il parcheggio gratuito presso il Megaparcheggio accompagnato dal Servizio Navetta anch'esso gratuito mediante l'impiego di autobus a motore elettrico per collegare il Terminal Bus di Collemaggio con il Centro Storico e favorire, pertanto, il rilancio delle attività economiche, turistiche e sociali anche in vista degli eventi legati alla Perdonanza Celestiniana. Il predetto servizio è stato riattivato anche negli anni 2020 e 2021 dal 1° giugno al 30 settembre dopo aver predisposto tutte le misure contenitive della diffusione epidemiologica da Covid-19 mediante il distanziamento interpersonale, operazioni di sanificazione e sicurezza.



La navetta consente di raggiungere il centro cittadino dal Terminal di Collemaggio passando per viale di Collemaggio, viale Crispi, corso Federico II, corso Vittorio Emanuele, via San Bernardino, via Zara, via Castello, piazza Battaglione degli Alpini (Fontana Luminosa), viale Gran Sasso, via Strinella, con ritorno al capolinea del Terminal. Le partenze dal parcheggio di Collemaggio si susseguono ogni venti

minuti dalle 8.40 alle 13 e dalle 15.40 alle 19.40. L'iniziativa di garantire la gratuità del servizio di navetta elettrica è stata presa in accordo con le associazioni di categoria, in particolare con quelle dei commercianti e delle attività produttive del centro storico, le più colpite dal lockdown e dalle chiusure imposte dalla normativa anti Covid-19. Inoltre, vengono aggiunti servizi navetta in caso di eventi particolari che coinvolgono il centro cittadino.



1.4.5 Regolamentazione fermate TPL

Con la Legge Regionale 29/11/2013, n. 46 ss.mm.ii., le funzioni relative all'accertamento delle disposizioni di cui al d.p.r. 11/7/1980, n. 753, sono state attribuite a ciascun Comune capoluogo di Provincia, con riguardo ai servizi urbani di rispettiva competenza. Con tale riguardo l'Amministrazione ha ravvisato l'esigenza di provvedere a garantire la sussistenza delle necessarie condizioni di sicurezza e regolarità in riferimento agli itinerari e alle **fermate** effettuati dall'A.M.A. spa, affidataria in house providing del servizio di trasporto pubblico locale su gomma, di persone e bagagli al seguito. Si è provveduto pertanto alla soppressione di alcune fermate bus, la cui ubicazione creava notevole pregiudizio alla sicurezza dei pedoni ed intralcio alla circolazione stradale, con conseguente revoca dei provvedimenti di autorizzazione, istituzione di nuove fermate e modifica degli itinerari dei servizi di trasporto pubblico locale.

In particolare, sino ad oggi, previ appositi sopralluoghi effettuati dai tecnici degli uffici competenti, i provvedimenti emessi hanno riguardato:

- la soppressione della fermata di trasporto pubblico locale ubicata in Via XX Settembre, in prossimità del Tribunale dell'Aquila, direzione Viale Corrado IV, nelle immediate vicinanze della rotonda, e la contestuale istituzione della nuova fermata insistente sulla medesima Via XX Settembre, in prossimità del fabbricato corrispondente al n. civico 135, direzione Viale Corrado IV, a circa 50 metri di distanza dalla più vicina intersezione con Via Castiglione, con relativo adeguamento della segnaletica orizzontale e verticale;
- la soppressione dell'attuale fermata di trasporto pubblico locale ubicata sulla corsia in discesa di Viale Gran Sasso-direzione Torrione - in corrispondenza dell'ingresso alla Tribuna Coperta dello Stadio Fattori e la contestuale istituzione della nuova fermata bus insistente sul medesimo lato a scendere di Viale Gran Sasso - direzione Torrione - con relativo adeguamento della apposita segnaletica orizzontale e verticale.

bicicletta (Fiab), tramite il suo project manager Fiab Genny Gallinelli, ha consegnato al Comune la bandiera "ComuniCiclabili", che riconosce gli sforzi dell'amministrazione nel mettere in pratica concrete politiche per la mobilità in bicicletta ove sono stati raffigurati anche i "Bike Smile" ottenuti a seguito della valutazione dei già menzionati parametri. Tuttavia, nel corso degli anni, verrà valutata la realizzazione di altre ciclabili al momento in fase progettuale oltre alle ulteriori iniziative in tema di mobilità dolce che consentiranno alla città dell'Aquila di acquisire ulteriori Smile Bike.



L'adesione a Comuni Ciclabili, inoltre, darà la possibilità di partecipare ad una serie di momenti formativi, di accedere all'archivio di buone pratiche e di condividere, con le altre amministrazioni appartenenti, le migliori azioni e politiche per la ciclabilità, nell'ottica del raggiungimento di nuovi traguardi di sostenibilità.

1.5 Mobility management

Con deliberazione di Giunta Comunale n. 119 del 15/4/2019 è stata istituita presso il Comune dell'Aquila la struttura di Mobility Management, di cui all'art. 3, comma 3, decreto del Ministero dell'Ambiente 27/3/1998, con funzioni di supporto e coordinamento tra i responsabili della mobilità aziendale, delle aziende pubbliche e private e le aziende di trasporto, aventi sede nel Comune medesimo ed è stata individuata e nominata, ai sensi del punto 1, decreto del Ministero dell'Ambiente 20 dicembre 2000, la figura del Mobility Manager d'Area, Responsabile delle funzioni di coordinamento dell'Ufficio di Mobility Management.

La figura professionale cui è stato affidato l'incarico di Mobility Manager d'Area per il Comune dell'Aquila ha l'onere di razionalizzare ed ottimizzare gli spostamenti sistematici casa/lavoro del personale dipendente mediante la promozione del trasporto collettivo e l'introduzione di forme innovative di trasporto più sostenibili, con l'obiettivo di ridurre l'uso individuale del mezzo di trasporto privato.

Il Mobility Manager d'Area ha le seguenti competenze:

- assistere le aziende nella redazione dei Piani degli Spostamenti Casa Lavoro (PSCL);
- favorire l'integrazione tra i PSCL e le politiche dell'Amministrazione comunale in una logica di rete e di interconnessione modale;
- verificare soluzioni, con il supporto delle aziende che gestiscono i servizi di trasporto locale, su gomma e su ferro, per il miglioramento dei servizi e l'integrazione degli stessi, con sistemi di trasporto complementari ed innovativi, per garantire l'intermodalità, l'interscambio e l'utilizzo anche della bicicletta e/o di servizi di noleggio di veicoli elettrici a basso impatto ambientale;
- favorire la diffusione e sperimentazione dei servizi di taxi collettivo, di car-pooling e di car-sharing;
- fornire supporto tecnico per la definizione dei criteri e delle modalità per l'erogazione dei contributi e degli incentivi diretti ai progetti di mobilità sostenibile;
- promuovere la diffusione di sistemi e mezzi di trasporto a basso impatto ambientale;
- monitorare gli effetti delle misure adottate in termini di impatto ambientale e decongestione del traffico veicolare.

Allo stesso modo le aziende presenti sul territorio del Comune dell'Aquila stanno procedendo alla nomina o al rinnovo del Mobility Manager.

Con Deliberazione di Giunta Comunale n. 613 del 21 dicembre 2020 al fine di intraprendere un percorso verso una mobilità più sostenibile, raggiungendo risultati importanti, mediante iniziative che tengano conto delle esigenze di mobilità dei dipendenti e consentano di ridurre progressivamente i nostri impatti sull'ambiente,

è stato adottato per la prima volta il proprio *Piano Spostamenti Casa Lavoro* del personale dipendente anche quale misura di contenimento del contagio da covid 19, curato dall'Ufficio Mobility Management dell'Assessorato alla Mobilità e ai



Trasporti e Infrastrutture.

La contingente situazione di emergenza ha comportato gravi problematiche per l'intero sistema di trasporto pubblico che rappresenta uno dei contesti di rischio medio-alto per la diffusione del contagio virale e l'impossibilità di svolgere il servizio di trasporto pubblico con pieno carico dei passeggeri a bordo, in riferimento all'efficienza delle politiche di riduzione dell'inquinamento atmosferico e non solo, ha accentuato la propensione ad abbandonare l'utilizzo del mezzo di trasporto pubblico in favore di quello privato come garanzia del distanziamento, sociale in controtendenza con le politiche di mobilità sostenibile.

Fasi procedurali del Piano Spostamenti Casa-Lavoro



La prima fase informativa per la redazione del suddetto Piano è stata necessaria ad inquadrare lo scenario attuale di offerta di trasporto e le esigenze di spostamento del personale dipendente conosciute mediante la somministrazione ai dipendenti di un questionario dedicato compilabile online sulla piattaforma Google form che ha consentito di indagare su aspetti connessi alle abitudini di spostamento dei dipendenti nel raggiungere ed abbandonare la sede di lavoro: distanza e durata dello spostamento, modalità, motivi della scelta, percezione dei servizi, propensione al cambiamento.

L'elaborazione dei dati, effettuata mediante l'analisi comparata delle differenti informazioni raccolte, ha consentito di predisporre un piano di breve e medio periodo mediante l'applicazione di alcune, tra le misure ritenute potenzialmente più efficaci ad orientare le scelte dei dipendenti verso quei sistemi di mobilità sostenibili, volte a disincentivare l'utilizzo massivo dell'auto privata ad elevate emissioni di Co2 da parte dei cittadini e a garantire il distanziamento individuale e l'applicazione di tutte le misure di contenimento del contagio da Covid 19.

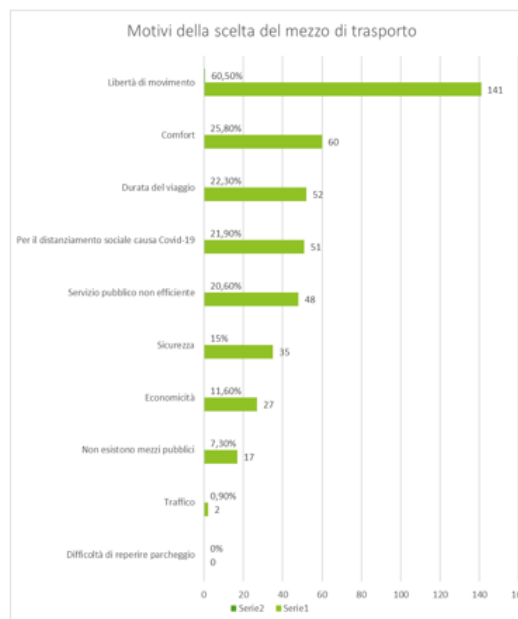
PSCL 2020 – Fase informativa e di analisi

Analisi della domanda

L'indagine relativa alla domanda di mobilità dei dipendenti è stata effettuata attraverso la somministrazione di un questionario.

Si è indagato su aspetti connessi alle abitudini di spostamento dei dipendenti nel raggiungere ed abbandonare la sede di lavoro: distanza e durata dello spostamento, modalità, motivi della scelta, percezione dei servizi, propensione al cambiamento.

Al questionario hanno partecipato un totale di 233 dipendenti in servizio nelle diverse sedi (quasi il 50% dei dipendenti)



Il Comune dell'Aquila ha tentato di delineare, sviluppare ed implementare un insieme coordinato di azioni e di strumenti volti a fronteggiare, nell'ambito dei trasporti, gli aspetti critici legati all'emergenza sanitaria in corso, con specifico riferimento ai trasferimenti casa-lavoro, nonché a contribuire in modo significativo al miglioramento della sostenibilità ambientale, mediante proposte di implementazione e incremento dell'offerta di servizi di trasporto, agevolazioni e promozioni dei sistemi attualmente disponibili.

Gli ambiti scelti per la fase progettuale rappresentano una sintesi tra quanto emerso dall'indagine delle abitudini dei dipendenti, rilevata mediante il questionario online e una valutazione delle politiche di mobilità già in essere presso il Comune dell'Aquila.

Le MISURE DI PIANO sono state suddivise in due tipologie:

- IMPLEMENTAZIONE DI MISURE ESISTENTI;
- INTRODUZIONE MISURE NUOVE.

Con l'arrivo del nuovo anno, il Comune dell'Aquila, con Deliberazione di Giunta Comunale n. 509 del 29 novembre 2021 ha approvato, il "Piano degli Spostamenti Casa Lavoro" dei dipendenti comunali, edizione 2021.

In attuazione delle disposizioni di cui al Decreto Interministeriale 12 maggio 2021, n. 179, al fine della verifica della soglia dei 100 dipendenti che determina la necessità di redazione di un Piano Spostamenti Casa Lavoro, sono state considerate anche le persone che, seppur dipendenti di altre imprese e pubbliche amministrazioni, operano stabilmente, ovvero con presenza quotidiana continuativa, presso la medesima unità locale in virtù di contratti di appalto di servizi o di forme quali distacco, comando o altro, nel caso di specie, i dipendenti della Abruzzo Engineering S.p.A., che prestano attività di supporto tecnico amministrativo presso

gli uffici comunali in forza di una Convenzione tra Regione Abruzzo, U.S.R.A., Comune dell'Aquila, Genio Civile, Comune di Sulmona.

Il Piano dello scorso anno, di cui il presente costituisce revisione e alle cui misure è stata già data quasi completa attuazione, è stato redatto anche quale misura di contenimento del contagio da Covid 19.

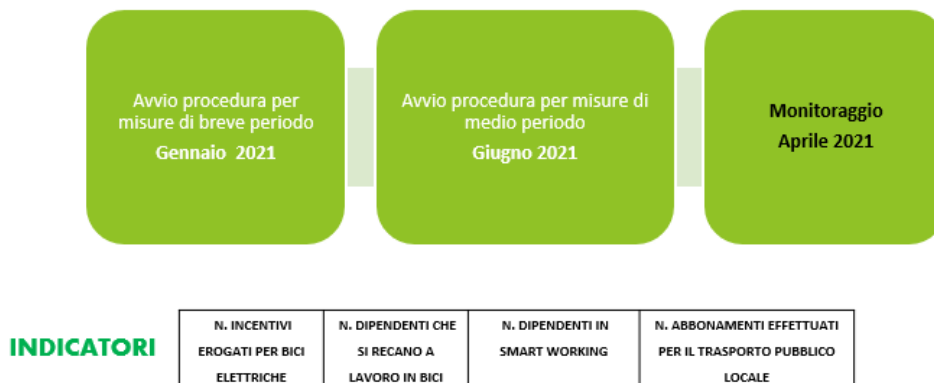
PSCL 2020 – Fase di progettazione e fase attuativa

✓ Breve periodo (Gennaio 2021)	
Misura 1	PROROGA INCENTIVI PER L'ACQUISTO DI BICICLETTE A PEDALATA ASSISTITA AI CITTADINI RESIDENTI NEL COMUNE DELL'AQUILA
Misura 2	PORTABICI IN CIASCUNA DELLE SEDI COMUNALI
Misura 3	PROROGA DELL'INCENTIVO ALL'ACQUISTO DI MACCHINE ELETTRICHE
Misura 4	LAVORO AGILE, DIFFERENZIAZIONE ORARIO DI LAVORO E AMPLIAMENTO FLESSIBILITA'
Misura 5	RETE DI MOBILITÀ DI EMERGENZA
Misura 6	BIKE SHARING TERMINAL DI COLLEMAGGIO E VILLA GIOIA
✓ Medio periodo (Giugno 2021)	
Misura 1	IMPLEMENTAZIONE CON ECOINCENTIVI PER L'ACQUISTO DI ULTERIORI MEZZI A ZERO EMISSIONI, QUALI BIKE, RUOTE SINGOLE ELETTRICHE, CARGO BILKE E MONOPATTINI.
Misura 7	CONVENZIONE PER ASSICURAZIONE BICI
Misura 8	CONVENZIONE TARIFFA RIDOTTA TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E SCONTI SU BENI E SERVIZI

**Rafforzamento di
misure preesistenti**

Benché oggi l'andamento della curva epidemiologica sia totalmente differente rispetto allo scorso anno, la maggior parte delle misure di contenimento del contagio sono tuttora in vigore. Ciò ha consentito di individuare ancora esclusivamente soluzioni di mobilità coerenti con le contingenti e temporanee esigenze, per alcuni aspetti differenti rispetto a quelle esistenti in condizioni ordinarie. Pertanto, alcune delle azioni più frequentemente utilizzate negli ordinari piani di spostamento casa-lavoro (car pooling, promozione di navette aziendali, sollecitazione all'utilizzo del trasporto pubblico con mezzi a pieno carico, etc. ...), sono ancora inibite in quanto incompatibili con le misure di contenimento del contagio adottate dalla normativa di riferimento e orientate essenzialmente al principio del distanziamento sociale.

PSCL 2020 – Fase di monitoraggio



La breve finestra temporale tra l'avvio dell'attuazione e la prima fase di monitoraggio non ha consentito una significativa valorizzazione degli indicatori.



IMPLEMENTAZIONE DI MISURE ESISTENTI

PROROGA INCENTIVI BICI E ULTERIORI MEZZI DI TRASPORTO A ZERO EMISSIONI COMPRESO L'ACQUISTO DI MACCHINE ELETTRICHE

Saranno prorogate le misure già concesse ai cittadini residenti nel Comune dell'Aquila, relative agli incentivi per l'acquisto di biciclette a pedalata assistita e per l'acquisto di ulteriori mezzi a zero emissioni quali: city-bike, pieghevoli, mini bici, cargo bike tradizionali o elettriche adibite esclusivamente al trasporto di persone, kit per l'elettificazione dei velocipedi e monopattini elettrici, compresa l'erogazione dell'incentivo all'acquisto di macchine elettriche.

PROROGA CONVENZIONE TARIFFA RIDOTTA TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Verrà prorogato il Protocollo d'intesa tra Comune dell'Aquila e A.M.A. S.p.A. che prevede il rilascio ai dipendenti comunali, del titolo di viaggio nominativo mensile o annuale ad una tariffa ridotta del 50%, nonché integrato nella parte in cui non prevede l'applicazione della misura anche alle persone che, seppur dipendenti di altre imprese e pubbliche amministrazioni, operano stabilmente, ovvero con presenza quotidiana continuativa, presso il Comune dell'Aquila, in virtù di contratti di appalto di servizi o di forme quali distacco, comando o altro.

LAVORO AGILE E AMPLIAMENTO DELLA FLESSIBILITÀ ORARIA

L'Ente, in applicazione dei provvedimenti relativi alle modalità organizzative per il rientro in presenza, ha stabilito che fino al 31 dicembre 2021, fatta salva la specifica tutela riservata ai lavoratori fragili, l'applicazione del lavoro agile è applicata almeno al 15% dei dipendenti, fatta esclusione per le attività che richiedono la

presenza continuativa del dipendente e/o un contatto costante con l'utenza.
Inoltre, verrà ulteriormente ampliata la attuale flessibilità oraria.

IMPLEMENTAZIONE STAZIONI BIKE SHARING

A completamento delle stazioni di bike sharing, appena realizzate presso il Terminal bus di Collemaggio e Villa Gioia, ne saranno realizzate delle ulteriori a valere su un altro finanziamento. ove saranno previste agevolazioni per studenti e lavoratori.

INTRODUZIONE MISURE NUOVE

CONVENZIONE TARIFFA RIDOTTA TRASPORTO PUBBLICO REGIONALE

In linea con quanto già effettuato con la società affidataria del trasporto pubblico locale e previa indagine da cui emerga la manifestazione di interesse da parte di un numero significativo di dipendenti, sarà stipulata una convenzione con la società di trasporto pubblico di persone nel territorio regionale, T.U.A. S.p.A., avente ad oggetto la previsione di una tariffa ridotta dedicata ai dipendenti comunali.

MOBILITY DESK

Sarà istituito uno sportello telematico, polo di informazione sui servizi intermodali di trasporto utilizzabili per effettuare gli spostamenti casa - lavoro. Ciascun dipendente potrà richiedere supporto indicando il percorso che deve effettuare e ricevendo informazioni sulle opzioni disponibili.

1.6 Attivazione metropolitana leggera con uso intensivo del treno tra le stazioni di Sassa e Onna-S. Gregorio

Sono stati fatti numerosi incontri con Trenitalia per programmare tale attività che, come noto, è di competenza della Regione Abruzzo che sottoscrive il contratto di servizio con Trenitalia. Al momento sono state già attivate delle fermate in alcune fasce orari ma una volta che vengono ultimate tutte le opere relative alla eliminazione dei passaggi a livello si procederà ad approvare un piano complessivo che preveda anche forme di scambio intermodale con AMA.

1.7 Rilancio della mission dell'AMA spa mediante fusione con la TUA spa

L'Amministrazione Biondi ha portato avanti con atti concreti il processo di fusione di AMA in TUA. A tal fine si riporta uno schema delle attività poste in essere

dall'Assessorato.

Cronologia attività relativa al progetto di fusione di AMA- TUA

Luglio 2017	Comune	Incontro sindaco sindacati
26 LUGLIO 2017	Comune	Nota Sindaco e Assessore Mannetti ad Ama per relazione stato dell'arte fusione ama tua
27 LUGLIO 2017	AMA	Riscontro richiesta da parte del Direttore De Angelis e dell'A.U. Del Re
18 AGOSTO 2017	Incontro Comune –Sindacati	Stato dell'arte
22 AGOSTO 2017	Sottoscrizione accordo Regione – Comune	Proroga concessioni regionali + presa d'atto affidamento in house tpl gomma e funivia
31 AGOSTO 2017	Incontro Regione Comune Ama Tua	Crono programma
1 SETTEMBRE 2017	INCONTRO Comune- Sindacati	Relazione sull'incontro del 31 agosto 2017
25 OTTOBRE 2017	Incontro Giunta Commissione Sindacati	Stato dell'arte progetto di fusione
15 NOVEMBRE 2017	Incontro Comune-Ama –Tua	Analisi due diligence (cfr. Documento Slide)
27 NOVEMBRE 2017	Incontro Comune Sindacati	Stato dell'arte progetto di fusione
5 DICEMBRE 2017	Incontro Comune Sindacati	Stato dell'arte progetto di fusione
22 DICEMBRE 2017	Comune	Invio nota a firma Sindaco e Assessore per comunicare la modifica
27 DICEMBRE 2017	Incontro Comune Sindacati	Stato dell'arte progetto di fusione
29 DICEMBRE 2017	Giunta Regionale D.G. N. 604	Approvazione delibera individuazione nuova scadenza
	Commissione Consiliare	Approvazione delibera individuazione nuova scadenza
13 FEBBRAIO 2018	INCONTRO Regione Comune	Sottoscrizione accordo Regione Comune
20 FEBBRAIO 2018	Comune L'Aquila	Invio nota ad AMA prot. n. 19076 per avvio procedure perizia asseverata
8 MARZO 2018	AMA	Avvio procedure perizia asseverata
22 MARZO 2018	Consiglio Comunale	Approvazione delibera individuazione nuova scadenza
13 GIUGNO 2018	Commissione consiliare	Stato di attuazione fusione Ama Tua
30 AGOSTO 2018	Ama spa	Invio perizia asseverata al Comune
4 SETTEMBRE 2018	Comune	Trasmissione perizia asseverata alla Regione
7 SETTEMBRE 2018	Comune Ama	Sottoscrizione addendum contratto di servizio

12 SETTEMBRE 2018	Comune	Invio mail Regione Abruzzo per sollecito incontro Fusione Ama Tua
21 SETTEMBRE 2018	Comune Sindacati	Incontro su stato di attuazione fusione ama tua e bilancio Ama e problematiche connesse
25 OTTOBRE 2018	Regione Comune Sindacati TUA	Incontro su cronoprogramma e presa d'atto dei contenuti della perizia asseverata.

A fine 2018, dopo un confronto serrato con le parti sociali e l'investimento dell'Amministrazione Comunale nel difficile ma raggiunto risanamento aziendale, si è concordato di non addivenire alla predetta fusione non essendo più di interesse delle parti.

1.9.2 Istituzione Zone 30

L'evento sismico ha radicalmente mutato l'assetto insediativo della città con la conseguente rilocalizzazione dei poli attrattori e dei principali servizi, generando una congestione della rete viaria a ridosso del centro storico, costituita da strade che precedentemente avevano prettamente funzione di scorrimento.

L'Amministrazione Comunale, con deliberazione di Giunta Comunale n. 52 del 4/2/2019, ha istituito in via sperimentale il limite di velocità di 30 km/h in alcune strade del centro abitato o tratti di esse ove sono state effettivamente riscontrate maggiori criticità e disagi, precisamente:

- VIALE DELLA CROCE ROSSA (in prossimità del distributore carburante ENI);
- VIALE CORRADO IV (in prossimità del mercato cittadino e del Bar "Gran Caffè");
- VIA DELLA POLVERIERA (in prossimità della Scuola Primaria "E. De Amicis");
- VIA ANTONIO PANELLA (in prossimità degli Uffici Polizia di Stato - Questura e dell'intersezione con Via Amleto Cencioni);
- VIA FICARA (in prossimità degli Istituti Scolastici provvisori).

L'Amministrazione, tuttavia, si è riservata la facoltà, all'esito di un opportuno periodo di monitoraggio, di assumere ulteriori opportune misure. Attualmente sono stati già realizzati gli interventi previsti in **Via Antonio Panella, Viale della Croce Rossa e Via della Polveriera** mediante l'installazione della segnaletica orizzontale e verticale relativa al limite di velocità di 30/km orari, nonché all'attraversamento pedonale con illuminazione dall'alto alimentata a LED, nel pieno rispetto dei criteri di sostenibilità.

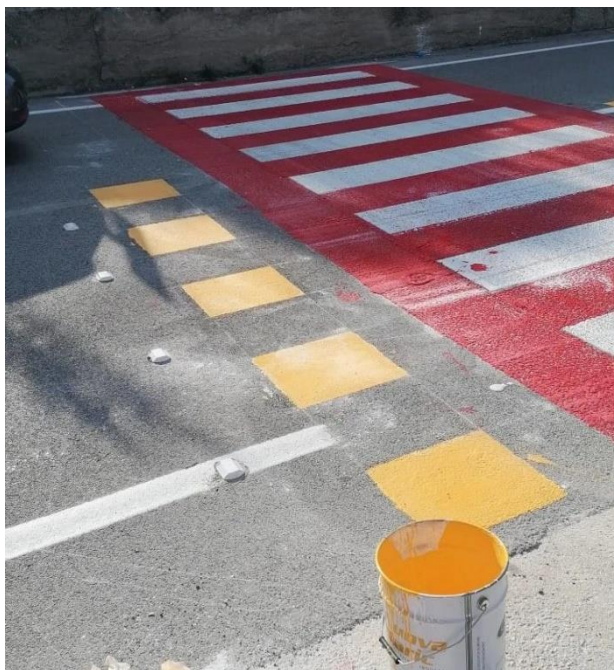
Una pedonalizzazione delle aree del Centro Storico può contribuire in maniera rilevante ad un processo di riappropriazione da parte dello stesso del suo importante ruolo di luogo ove si afferma l'identità di una collettività. Con Delibera di Giunta Comunale 276 del 5/7/2018 si è quindi stabilito di istituire un'Area Pedonale urbana in Via Garibaldi (nel tratto compreso tra Corso Vittorio Emanuele II e Via Antinori) e Piazza Chiarino, dal 01/7/2018 al 30/9/2018, nella fascia oraria compresa tra le ore 20 e le ore 2 del giorno successivo. Sono state ammesse alla circolazione all'interno dell'Area Pedonale esclusivamente le seguenti categorie di veicoli:

- a) veicoli adibiti a servizi di polizia, antincendio e autoambulanze, caratterizzati dai colori di istituto e/o dai segni distintivi dell'ente di appartenenza;
- b) veicoli adibiti a servizi di polizia privi dei colori di istituto e/o dell'Amministrazione di appartenenza, ma in dotazione alle Forze di Polizia dello Stato e Locali per servizi d'istituto;
- c) veicoli appartenenti a residenti o domiciliati nell'Area Pedonale nonché nel restante tratto di via Garibaldi e nelle traverse laterali della medesima, raggiungibili esclusivamente transitando nell'Area Pedonale;
- d) veicoli al servizio delle persone diversamente abili, munite dell'apposito contrassegno;
- e) veicoli in dotazione al personale esercente la professione sanitaria dipendente o convenzionato con l'ASL in occasione di visite domiciliari per pazienti ubicati all'interno dell'Area Pedonale;
- f) servizi di pubblica utilità;
- g) velocipedi, i cui conducenti dovranno condurre il veicolo a mano quando siano di intralcio o pericolo per i pedoni.

L'applicazione della misura è stata poi ripetuta dal 21/6/2019 al 30/9/2019 (Delibera di Giunta Comunale n. 247 del 13/6/2019 ed Ordinanza 397/2019/T del 20/6/2019).

Inoltre, con Delibera di Giunta Comunale n. 223 del 03/6/2019 è stata istituita un'area pedonale per permettere gli eventi di "Venerdì in Centro", iniziativa volta a favorire la rivitalizzazione del centro storico focalizzandosi sulla fascia oraria 19-24 del venerdì, in cui gli utenti possono avere maggiore libertà di fruizione poiché meno occupati da impegni di studio e lavoro. Tale area pedonale ha coinvolto Corso Federico II, Piazza Duomo, Corso Vittorio Emanuele II, Corso Principe Umberto, Piazza Palazzo, Via San Bernardino, Largo Pischedda, Piazza San Bernardino, Via P. Tedeschi, Via Verdi, Piazza Regina Margherita, Via Garibaldi, Piazza Chiarino, Piazza Battaglione Alpini, Via Castello, Via Malta ed è stata regolamentata con Ordinanza 353/2019/T del 04/6/2019. Infine, verificati gli esiti positivi delle sperimentazioni citate, con Delibera di Giunta Comunale n. 316 del 22/7/2019 ed Ordinanza n. 488/2019/T del 26/7/2019 si è stabilito di istituire un'area pedonale urbana permanente che include Corso Federico II, Piazza Duomo, Corso Vittorio Emanuele II, Corso Principe Umberto, Piazza Palazzo, Via San Bernardino, Largo Pischedda, Piazza San Bernardino, Via P. Tedeschi, Via Verdi, Piazza Regina Margherita, Via dei Sali, Via Garibaldi, Piazza Chiarino, Piazza S. Maria Paganica, Piazza Battaglione Alpini, Via Sallustio (tratto compreso tra le intersezioni con Via Cavour e Corso Vittorio Emanuele II), Piazza San Silvestro, Via San Silvestro.

Per applicare la misura nella maniera più proficua ed adatta alla fruizione che si differenzia necessariamente in base ai periodi ed agli orari, è stata stabilita la seguente modulazione nel corso dell'anno: dal 1° luglio al 15 settembre dalle ore 20.00 alle ore 2.00 del giorno successivo, dal 16 settembre al 30 giugno dalle ore 20.00 alle ore 24.00.



1.9.2 Attraversamenti pedonali

Tra gli interventi previsti nell'ambito della proposta di piani, progetti e project review riferiti ad opere contenute nelle strategie funzionali alla costruzione degli scenari alternativi del Piano Urbano di Mobilità Sostenibile – L'Aquila, approvata con Deliberazione di Giunta Comunale n. 486 del 06.11.2019 e ammessa a finanziamento ministeriale con D.D. MIT n. 16767 del 18.12.2019 è stato incluso, tra gli altri, il seguente intervento:

N. INT.	P/PR	DENOMINAZIONE E DESCRIZIONE P/PR/PJR	IMPORTO AMMESSO A FINANZIAMENTO (oneri di legge inclusi)
6	PR	Realizzazione di n. 20 attraversamenti ciclopeditoni attrezzati (pavimentazione, illuminazione, eliminazione delle barriere architettoniche etc.) su viabilità interquartiere in corrispondenza di poli attrattori di rango sovracomunale, (stazioni e fermate del TPL, sedi della P.A. , servizi socioassistenziali, sedi universitarie, Poli scolastici, intersezioni con la rete ciclabile principale) - CUP: C11B19000350006	€ 40.601,60

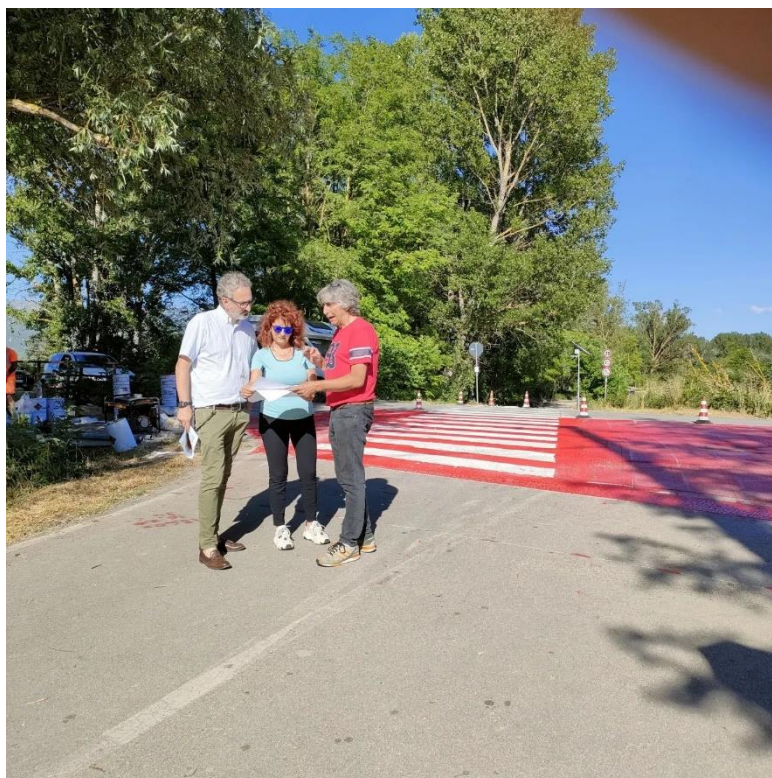
Con Determinazione Dirigenziale n. 3273 del 20.08.2020 è stato affidato il servizio di progettazione di fattibilità tecnico-economica del summenzionato Intervento n. 6; L'Arch. Cimmino Giuseppe, in qualità di professionista incaricato, ha depositato il progetto di fattibilità tecnica ed economica afferente la Realizzazione di n. 20 attraversamenti ciclopeditoni attrezzati (pavimentazione, illuminazione, eliminazione delle barriere architettoniche etc.) su viabilità interquartiere in corrispondenza di poli attrattori di rango sovracomunale, (stazioni e fermate del TPL, sedi della P.A., servizi socioassistenziali, sedi universitarie, Poli scolastici, intersezioni con la rete ciclabile principale, in conformità a quanto previsto con l'affidamento n. 3273 del 20.08.2020, formato, dai seguenti documenti:

- **Relazione Generale;**
- **QE 00 Quadro Economico Riepilogativo;**
- **AP 29 Progetto Esecutivo Sede Stradale, Segnaletica;**
- **AP 29 Quadro Economico;**
- **AP 29 Incidenza Sicurezza;**
- **AP 29 Incidenza Manodopera;**

- **AP 29 Elenco Prezzi;**
- **AP 29 Computo Metrico.**

Il Responsabile Unico del Procedimento ha approvato con Determinazione Dirigenziale n. 4359 del 02.11.2021 il progetto in parola. Tra i 20 attraversamenti è ricompreso anche quello relativo alla *“Realizzazione di segnaletica orizzontale, verticale e luminosa per attraversamento pedonale via Mausonia del Comune dell'Aquila”*.

Con Determinazione Dirigenziale n. 1932 del 23 maggio 2022 sono stati affidati i lavori di realizzazione dell'attraversamento pedonale di Monticchio che sono in fase di ultimazione.



1.9.4 Protocollo d'Intesa con ASL n. 1, Società Italiana di Igiene-Medicina Preventiva-Sanità Pubblica, e Università degli Studi dell'Aquila

La Giunta Comunale ha stabilito di procedere alla stipula di un Protocollo d'intesa con la ASL 1 Abruzzo, la Società Italiana di Igiene, Medicina Preventiva e Sanità Pubblica e l'Università (Dipartimento MeSVA e CITraMS), con deliberazione n. 156 del 6/5/2019, approvandone lo schema ed autorizzando la sua sottoscrizione.

L'intesa è volta a definire alcuni obiettivi primari, nonché a stabilire una modalità di azione inter-istituzionale e partecipata volta al perseguimento di benèfici effetti sulla salute e sull'ambiente, tramite l'implementazione di politiche di mobilità sostenibile, secondo la logica della "Salute in tutte le Politiche".

L'obiettivo strategico che l'Amministrazione si è posta consiste nella promozione di sani e corretti di stili di vita anche in ambito urbano, con il "miglioramento della salute e la valorizzazione del benessere e della qualità di vita dei cittadini", mediante l'incremento dell'attività fisica e delle condotte ecosostenibili, sensibilizzazione della cittadinanza all'importanza della mobilità dolce per la salute dei bambini e degli adulti, inserimento

delle attività relative alle condotte di mobilità ecosostenibile nei percorsi formativi più idonei, progettazione partecipata volta ad individuare e migliorare le caratteristiche delle strade che ostacolano la scelta della mobilità attiva, al fine di avviare politiche condivise, progettazione di interventi e sperimentazioni pilota.

La sperimentazione trae origine dai programmi del Piano Regionale della Prevenzione 2014-2018, in cui si ritrovano obiettivi concernenti la prevenzione, il cui fattore fondamentale è la promozione dell'attività fisica.

Le Azioni sono state individuate e condivise in fase di partecipazione tra i diversi attori nel corso degli incontri: "Movimentiamoci", "La città che si muove" e "CITraMS" e si riassumono in:

- Realizzazione di Greenaway e ciclovie in rete organica con le destinazioni di interesse che possano fungere da collegamento tra l'Università degli Studi dell'Aquila e l'Ospedale San Salvatore.
- Miglioramento della viabilità pedonale del comprensorio di Coppito con aumento della sicurezza del pedone/ciclista, un più veloce accesso dei trasporti di emergenza del Presidio Ospedaliero ed un miglioramento della qualità dell'aria, a totale vantaggio degli utenti, del personale del Presidio Ospedaliero e non ultimo dei pazienti. L'impegno è quello di rendere agevole l'utilizzo dell'intero comprensorio, insieme al miglioramento del servizio dei mezzi pubblici ed alla sicurezza stradale, per una progressiva riduzione dell'uso dell'automobile privata e del consumo di aree per parcheggio.
- Realizzazione delle azioni Pedibus e Playground Marking. La realizzazione dell'azione Pedibus, oltre a stimolare una mobilità attiva combattendo la sempre più diffusa sedentarietà infantile, permette di esercitare un'azione di tutela ambientale riducendo il traffico in prossimità dei complessi scolastici e di conseguenza l'inquinamento. L'intervento Playground Marking implica la promozione dell'attività fisica direttamente all'interno delle strutture scolastiche e residenziali, in cui i bambini vengono lasciati liberi di giocare, guidati dalle forme colorate riprodotte sulla superficie calpestabile. La realizzazione di Pedibus e Playground Marking permetterà un incremento del trasporto attivo e del tempo di gioco attivo e spontaneo, garantendo un sostanziale aumento dello stato di salute dei bambini e dei propri genitori, configurandosi come un vero e proprio intervento di comunità. Gli interventi di promozione della mobilità e dell'attività fisica descritti, si basano sull'adesione volontaria e condivisa per il cambiamento di stili di vita.

Al momento sono state convocate riunioni di coordinamento tra i firmatari dell'intesa volte a definire la più opportuna strategia di attuazione per la realizzazione delle azioni di Pedibus, con le quali vuole darsi avvio al progetto.

1.10 Attenzione alle esigenze di mobilità dei diversamente abili

È stato avviato immediatamente un tavolo con le Associazioni dei disabili che ha portato nei giorni scorsi alla sottoscrizione di un protocollo di intesa che prevede la

costituzione di un tavolo tecnico permanente tra associazioni che rappresentano i cittadini con disabilità e il Comune dell'Aquila per affrontare e risolvere le problematiche delle persone disabili, soprattutto in tema di circolazione stradale. Il documento è stato sottoscritto dalle associazioni Persone down (Aipd), Greenblacks Eagles, Comunità 24 luglio, Unione italiana per la lotta alla distrofia muscolare (Uildm), 180amici L'Aquila, Autismo Abruzzo Onlus e Promozione e tutela dei diritti dell'handicap (Aptdh).

Il tavolo si occuperà, tra l'altro, della regolamentazione degli spazi destinati alla sosta dei veicoli dei disabili, con un monitoraggio attento e costante su quelli esistenti sulle aree pubbliche e su quelli che potranno essere allestiti sulla base di un vero e proprio piano, nonché con il perfezionamento di accordi con i proprietari dei parcheggi a servizio della media e grande distribuzione, per migliorare la viabilità e soprattutto per l'istituzione e il controllo della corretta fruizione degli spazi riservati alle persone disabili.

1.11 Progressiva chiusura delle aree del Centro storico mediante potenziamento dei parcheggi di prossimità

1.11.1 Parcheggio interrato di San Bernardino

Con Deliberazione della Giunta Comunale n. 176 del 18/5/2018 avente ad oggetto: "Realizzazione di un parcheggio interrato multipiano in piazza San Bernardino – Manifestazione di Interesse", l'Amministrazione Comunale ha manifestato l'interesse a mantenere gli impegni derivanti dalla Convenzione sottoscritta in data 23/10/2008, con rep. n. 53208 tra l'Ente e il Concessionario per la realizzazione di un parcheggio multipiano interrato in Piazza San Bernardino, fatti salvi eventuali aggiornamenti del progetto.

Il procedimento mostra delle criticità di prosecuzione, in quanto La Soprintendenza per i Beni Architettonici e Paesaggistici per l'Abruzzo, con decreto direttoriale 1440 del 19/11/2019, ha posto un vincolo sullo spazio pubblico costituito dalla scalinata o cordonata di San Bernardino, dalle aree verdi di contorno e dagli spazi pubblici connessi.

1.11.2 Interventi sulla viabilità del Centro Storico volti alla razionalizzazione degli accessi veicolari e progressiva pedonalizzazione.

Tra le linee strategiche assume un ruolo di rilievo quello della razionalizzazione della viabilità in centro storico, alla luce anche della progressiva riduzione della Zona Rossa interdetta alla circolazione veicolare e pedonale.

L'obiettivo perseguito è stato armonizzare il bisogno di fruibilità del Centro Storico da parte degli utenti che abbiano necessità di accedervi con veicoli a motore, con la

necessità di garantire un accesso pedonale in sicurezza.

In quest'ottica nel mese di agosto 2019 è stata sperimentata l'Area Pedonale Urbana del **Centro Storico** che ha limitato l'accesso veicolare ai soli residenti dell'area interessata e ha fatto da cornice ai "Venerdì in Centro", iniziativa estiva che ha riscosso un grande successo richiamando in centro storico migliaia di persone.

Tale processo di **razionalizzazione degli accessi veicolari e progressiva pedonalizzazione** è stato ripreso e ampliato con l'adozione, su proposta del settore Polizia Municipale, delle seguenti deliberazioni di Giunta Comunale:

1. con Deliberazione di Giunta Comunale n° 313 del 19 giugno 2020 sono state istituite in via sperimentale per il periodo 26 giugno - 30 settembre 2020:

- la Zona a Traffico Limitato denominata "1", in vigore dalle ore 0:00 alle ore 24:00, nell'area circoscritta da corso Vittorio Emanuele (tratto piazza Regina Margherita - corso Umberto I), via San Bernardino, via Signorini Corsi, via Zara, via Castello;
- la Zona a Traffico Limitato denominata "2", in vigore dalle ore 20:00 alle ore 6:00 del giorno successivo, nell'area circoscritta da corso Vittorio Emanuele, via Altonati, piazza Santa Maria Paganica, via Pavesi, piazza Chiarino, via Garibaldi, via Porcinari, via San Silvestro, viale Duca degli Abruzzi, viale Nizza, piazza Battaglione Alpini;
- l'Area Pedonale Urbana denominata "1", in vigore dalle ore 0:00 alle ore 24:00 comprendente piazza Regina Margherita, via dei Sali (tratto piazza Regina Margherita - via Assergi), via Castello (tratto piazza Regina Margherita - via Assergi), corso Vittorio Emanuele (tratto via Garibaldi - corso Umberto I) e via Verdi;
- l'Area Pedonale Urbana denominata "2", in vigore dalle ore 20:00 alle ore 6:00 del giorno successivo comprendente corso Vittorio Emanuele (tratto piazza Battaglione Alpini - via Garibaldi), e via Garibaldi (tratto corso Vittorio Emanuele - piazza Chiarino).

È stata, inoltre, individuata Zona di particolare Rilevanza Urbanistica di via Castello (tratto via Zara - via Assergi) con contestuale istituzione di stalli riservati ai residenti. È stato, infine, approvato il relativo "Disciplinare per il rilascio e l'utilizzo dei permessi di circolazione nelle Zona a Traffico Limitato (Z.T.L.), Aree Pedonali Urbane (A.P.U.) e Zone a Rilevanza Urbanistica (Z.R.U.) del Centro Storico dell'Aquila";

2. con Deliberazione di Giunta Comunale n° 384 del 12 agosto 2020 sono state istituite:

- la Zona di particolare Rilevanza Urbanistica 2, formata da via Vittorio Veneto, piazza del Teatro e via Sinizzo, individuando nell'ambito della stessa, stalli di sosta riservati ai residenti della ZRU2 e delle contigue ZTL1/APU1 muniti di apposito Citypass;
- l'Area Pedonale Urbana di via Bazzano (tratto compreso tra corso Federico II e via Rosso Guelfaglione), in vigore dal 12.08.2020 al 30.09.2020, tutti i giorni dalle

00:00 alle 24:00;

- l'Area Pedonale Urbana in via delle Tre Spighe (tratto compreso tra piazza Battaglione Alpini e via della Genca) in vigore dal 12.08.2020 al 30.09.2020, tutti i giorni dalle 00:00 alle 24:00;

3. con Deliberazione di Giunta Comunale n° 444 del 25 settembre 2020:

- è stata istituita la Zona di particolare Rilevanza Urbanistica 3, formata da Piazza Palazzo e Corso Principe Umberto, con individuazione di stalli di sosta riservati ai residenti della medesima muniti di apposito Citypass, nonché ai residenti di Via Paganica, Via Accursio, Via Bominaco e Via Navelli, muniti di Citypass di transito e sosta;

4. con Deliberazione di Giunta Comunale n° 476 del 1° ottobre 2020:

- è stata prorogata al 31 dicembre 2020 la vigenza delle ZTL e APU istituite con D.G.C. 313/2020 e 384/2020.

5. con Deliberazione di Giunta Comunale n° 649 del 31 dicembre 2020:

- sono state istituite in via permanente le Zone a Traffico Limitato e le Aree Pedonali Urbane temporanee istituite con D.G.C. 313/2020 e D.G.C. 384/2020;
- sono state individuate le Zone di particolare Rilevanza Urbanistica di Piazza Santa Giusta e via Carlo Chiarizia;

6. con Deliberazione di Giunta Comunale n° 132 del 29 marzo 2021:

- è stato approvato il nuovo "Regolamento per il rilascio e l'utilizzo dei permessi di circolazione (Citypass) nella Zona a Traffico Limitato, Aree Pedonali Urbane e Zone di particolare Rilevanza Urbanistica del centro Storico del Comune dell'Aquila", incaricando al contempo il Settore Polizia Municipale della gestione dei permessi di circolazione (c.d. Citypass), in ottemperanza a quanto previsto nel Regolamento, con facoltà di adottare gli atti ritenuti necessari ad organizzare la fase di richiesta e rilascio dei permessi.

7. con Deliberazione di Giunta Comunale n° 241 del 15 giugno 2021:

- è stata individuata una "Zona a Rilevanza Urbanistica del Centro Storico della Città dell'Aquila" delimitata dal perimetro delle mura urbiche, all'interno della quale il comune ha facoltà di riservare superfici o spazi di sosta per veicoli privati dei soli residenti nella zona, ai sensi dell'art. 7, comma 11, D.lgs. n. 285 del 30.04.1992 Nuovo Codice della Strada;
- è stato dato incarico al Settore Polizia Municipale:
 - a) di istituire con apposite ordinanze dirigenziali di stalli di sosta riservati ai residenti, circoscrivendo, se necessario, aree territoriali intermedie del centro storico al fine di una più efficace gestione dei parcheggi riservati e dei permessi di sosta;
 - b) di gestire i permessi di parcheggio (Citypass) per i residenti in conformità con quanto disposto dal vigente "Regolamento per il rilascio e l'utilizzo dei permessi di circolazione nelle Zone a Traffico Limitato (Z.T.L.), Aree Pedonali Urbane (A.P.U.) e

Zone a Rilevanza Urbanistica (Z.R.U.) del Centro Storico dell'Aquila", approvato con D.G.C. n. 132 del 29.03.2021;

Contestualmente il Comando nel 2020 ha curato, in collaborazione con il SED, la predisposizione e l'attivazione di un servizio on line per la richiesta e la consegna delle autorizzazioni al transito (c.d. Citypass) previste a favore delle categorie individuate dal "Disciplinare per il rilascio e l'utilizzo delle autorizzazioni alla circolazione nelle APU ZTL e ZRU", sempre predisposto dal Settore Polizia Municipale e approvato dalla Giunta. Nel 2021 si è proceduto da implementare e migliorare il citato servizio attraverso **l'attivazione, in data 4 novembre 2021, del "CitypassAQ", il nuovo portale web per la gestione dei Citypass per le zone a circolazione limitata del centro storico, realizzato dal S.E.D. - Servizi Elaborazione Dati del Comune dell'Aquila** - che ha recepito le disposizioni contenute nel "Regolamento per il rilascio e l'utilizzo dei permessi di circolazione nelle Zone a Traffico Limitato (Z.T.L.), Aree Pedonali Urbane (A.P.U.) e Zone a Rilevanza Urbanistica (Z.R.U.) del Centro storico dell'Aquila".

Una volta effettuato l'accesso con SPID (Sistema Pubblico di Identità Digitale) il cittadino ha a disposizione un'area personale in cui può gestire tutta la procedura comodamente da casa, senza necessità di recarsi presso gli uffici competenti.

A questi provvedimenti si sono aggiunte le seguenti ordinanze:

- ordinanze nnrr. 389 del 19.08.2020, 463 del 29.09.2020 e 663 del 31.12.2020 è stata disposta prima in via sperimentale e successivamente in via definitiva la chiusura alla circolazione veicolare del tratto di Corso Vittorio Emanuele compreso tra piazza Duomo e corso Principe Umberto (c.d. Portici), con la previsione di limitate eccezioni per i mezzi pubblici e lo scarico merci in orari determinati. Inoltre, si è provveduto a riorganizzare la viabilità in piazza Duomo e nelle aree limitrofe per garantire un ordinato accesso al centro e la possibilità di raggiungere via San Bernardino in conseguenza della suddetta chiusura del corso;
- ordinanza n° 342 del 24.06.2021: si è provveduto a riorganizzare la viabilità nell'area di circolazione compresa tra viale Duca degli Abruzzi, corso Vittorio Emanuele e via Garibaldi;
- ordinanza n° 343 del 24.06.2021: si è provveduto a riorganizzare la viabilità nell'area di circolazione compresa tra piazza Duomo, corso Federico II, via XX Settembre e via delle Bone Novelle.

Cosciente dell'importanza del descritto processo di razionalizzazione degli accessi veicolari e pedonalizzazione del Centro Storico, il Comando, con un indubbio sforzo organizzativo e nell'ottica di perseguire quell'aumento della presenza media giornaliera sul territorio degli operatori di cui al punto a) che precede, ha predisposto **nel 2021 per tutto il periodo estivo un servizio serale nel quadrante orario 20-24 di controllo delle aree pedonali e delle zone a traffico limitato istituite all'interno del centro storico**,

Il numero di personale impiegato, mediamente 4 unità, è stato modulato in ragione delle esigenze e degli eventi giornalmente da gestire.



SEZIONE 2. POLITICHE EUROPEE

2.1 Costituzione ufficio dedicato

In ossequio al programma di mandato è stato costituito sin dai primi mesi del mio insediamento l'Ufficio Politiche Europee dedicato alla gestione dei bandi e dei progetti europei.

L'Ufficio Politiche UE ha il compito di svolgere un'accurata attività di scouting delle opportunità di finanziamento provenienti dai fondi europei a gestione diretta ed indiretta svolgendo un ruolo trasversale di raccordo con gli altri Settori comunali per la valutazione e la costruzione dei progetti da candidare.

È stata sottoscritta una convenzione sia con l'Università degli Studi di L'Aquila che con il Centro Servizi di Volontariato per collaborazioni a titolo gratuito nella gestione dei progetti.

2.2 Progetti approvati

Al momento risultano approvati n. 4 progetti presentati dall'amministrazione Biondi che hanno portato nelle casse del Comune oltre un **milione di euro**, cosa mai successa nelle precedenti amministrazioni.

PROGETTO	FINANZIAMENTO	IMPORTO
L'Aquila Include	POR FSE 2014/2020	€ 650.000,00
S.A.P.E.R.E.	POR FSE 2014/2020	€ 70.000,00
Comunicare per proteggere	POR FSE 2014/2020	€ 90.000,00
Care Family	POR FSE 2014/2020	€ 317.000,00
Growing Up	POR FSE 2014/2020	€ 570.000,00
Strategie di Sviluppo Urbano Sostenibile	POR FESR 2014/2020 - Asse VII	€ 5.290.000,00
PUMS	POR FESR 2014-2020/ Asse VIII	€ 40.000,00
WiFi4EU	Finanziamento diretto	€ 15.000,00
Masterplan Abruzzo – Patti per il sud – Pista Polifunzionale Valle dell'Aterno	PON 2014-2020	€ 700.000,00 da incrementare fino ad € 10.000.000,00

2.2.1 L'Aquila Include

L'intervento "L'Aquila Include" si pone in coerenza con la strategia "Europa 2020" che individua nella drastica riduzione del numero di persone a rischio di povertà ed esclusione sociale, uno degli gli obiettivi strategici per la crescita inclusiva dell'Unione Europea. In particolare, la tematica affrontata dal progetto è elaborare e applicare modelli di progettazione personalizzata di percorsi di inclusione sociale connessa a nuove forme di sostegno per l'inclusione attiva. Tali obiettivi sono perseguiti attraverso la messa in comunicazione tra le persone svantaggiate che ad oggi sono fuori dal mercato del lavoro e le aziende del territorio.

Il progetto prevede l'attivazione di 111 tirocini in azienda. Sia le persone da instradare nel tirocinio che le aziende saranno selezionate con avviso pubblico. Gli utenti coinvolti sono accompagnati in questo percorso anche dalle strutture deputate all'assistenza sociale. Inoltre il Centro Servizi del Volontariato ha aperto uno specifico sportello al servizio delle attività di accoglienza degli utenti e per la divulgazione dell'intero progetto.

Nell'esecuzione progettuale si è deciso di dare, tramite la definizione delle griglie di valutazione, priorità, nell'ambito dei residenti del Comune dell'Aquila, alle persone senza lavoro over 45; riconoscendo in questa categoria una rilevante problematica sociale senza però escludere le altre tipologie di fragilità sociali.

2.2.2 S.A.P.E.R.E.

L'obiettivo del progetto è la creazione di una struttura che sovrintenda alle fasi di presentazione, gestione e rendicontazione dei progetti europei per conto dei Comuni convenzionati. L'Ufficio è inoltre il punto di informazione creando un sistema di ricerca dei bandi e di diffusione sia per le strutture comunali che per il territorio facilitando il dialogo tra Enti e soggetti del territorio. Il modello di gestione prevede un sistema di newsletter per l'informazione e dei team permanenti dedicati alle tre fasi principali della

progettazione europea, presentazione, gestione e rendicontazione. Il Servizio ha anche il compito di creare una rete territoriale con gli stakeholder principali e più qualificati, unitamente alla promozione del territorio per l'accesso a reti nazionali e transnazionali. In particolare sono avviate le attività di:

- Implementazione delle competenze del personale coinvolto (corsi di formazione, formazione sul campo, affiancamento a strutture con provata esperienza in materia di progettazione europea)
- Stipula di convenzioni con l'università degli studi dell'Aquila in qualità di partner scientifico e formativo;
- Creazione di un sistema di monitoraggio dei bandi d'interesse dei comuni convenzionati;
- Creazione di una sede unica per le attività di progettazione;
- Definizione di un modello operativo comune;
- Apertura di uno sportello che metta a disposizione le competenze dell'Ufficio ai privati in forma di collaborazione e assistenza alle iniziative di progettazione private.

2.2.3 Comunicare per Proteggere

Il progetto prevede la revisione in chiave tecnologica dell'attuale rete di comunicazione del sistema di protezione civile. In particolare, è stata predisposta una piattaforma costituita da un centro di controllo web e da una App per dispositivi Android e iOS. Il sistema è espandibile, scalabile e multiutente in grado di permettere una comunicazione immediata ed efficiente nelle fasi di prevenzione, emergenza e post-evento. Inoltre sono stati predisposti tre totem fissi nelle aree di accesso al centro storico che rappresentano dei punti di informazione costantemente aggiornati da remoto, al servizio della cittadinanza e degli stakeholder per la fruizione delle aree del centro stesso, unitamente a dispositivi con tecnologia beacon che sono installati di volta in volta nelle aree interessate dagli eventi monitorati (Perdonanza, zona rossa, cantiere sottoservizi...). Altresì il sistema è in grado di monitorare la geolocalizzazione real-time dei mezzi di soccorso e degli operatori al fine di aumentare l'efficienza degli interventi. In virtù della necessità di rendere la rete un sistema che connetta tutti i soggetti istituzionalmente coinvolti nelle attività di protezione civile, tutti i sistemi acquisiti e implementati con il presente progetto hanno la capacità di integrarsi con quelli in uso negli Enti coinvolti, in particolare con il sistema in dotazione al centro funzionale d'Abruzzo attualmente esistente di "allarmeteo", che già oggi fornisce messaggi di allerta relativi a tutto il territorio regionale per le categorie di rischio idrogeologico, idraulico, meteo e incendi boschivi. Il progetto è stato presentato dall'Ufficio Politiche Europee e la sua esecuzione è stata curata dal Settore Ambiente e Protezione Civile; tale distribuzione delle competenze ha permesso la conclusione del progetto in anticipo sul cronoprogramma previsto.

2.2.4 Care Family

L'obiettivo del progetto è integrare ed implementare gli hotspot individuati nella rete già esistente dei Servizi di Segretariato Sociale e Punti Unici di Accesso dei Distretti Sanitari. Tramite questa rete si vuole offrire servizi a supporto dei caregiver e ai loro familiari, attraverso l'erogazione di servizi offerti da strutture specializzate in forma di buono. Questi hanno l'obiettivo di mantenere i nuclei familiari multiproblematici che si trovino in condizioni di vulnerabilità socioeconomica, nonché individui componenti di nuclei familiari aventi all'interno soggetti non autosufficienti; mediante l'attivazione dei voucher, viene garantita l'integrazione/implementazione dell'attuale rete dei servizi e la possibilità di mantenere a domicilio il proprio familiare.

Gli obiettivi sono quelli di valorizzare le risorse già attive sul territorio e la creazione di venti persone che rappresentino un punto di riferimento professionalizzato nella materia del caregiving. In particolare, con la formazione si intende valorizzare il ruolo di assistente familiare professionale e dotare i caregiver familiari non professionali di conoscenze che consentano la realizzazione di un circuito virtuoso nell'ambito dei territori. A tal fine deve essere incentivata la partecipazione con il riconoscimento da parte di Enti erogatori di servizi del percorso di formazione che si intende proporre (INPS, Comuni, Centro per l'impiego etc.). La creazione di appositi albi comunali e di sistemi di gestione del rapporto utenza/operatore, consente in maniera determinante di abbattere il lavoro sommerso, nonché di far emergere, e potenzialmente regolarizzare, tutte le situazioni di illegittimità relativamente a lavoratori stranieri. In questo quadro futuro saranno potenziate anche le capacità di accesso ad istituti di erogazione di fondi per l'assistenza alla persona ad oggi non completamente utilizzati a causa della non regolarità del rapporto di lavoro o della irregolarità dei titoli di soggiorno del prestatore d'opera. Infine grazie alle attività di formazione il territorio risulterà pronto ad un cambio "culturale" che veda gli assistenti familiari, professionalizzati e non, come elementi di ricchezza territoriale a servizio della comunità, non come elementi di sostegno a situazioni che ad oggi vengono percepite come un gravame non sempre sostenibile, quando al contrario la presenza di simili competenze rappresentano un risparmio individuabile di spesa pubblica sanitaria e un circuito economico aggiuntivo sul sistema territoriale. Tutto ciò sostiene l'obiettivo più generale che prevede l'innalzamento della qualità della vita sia delle persone disabili che dei nuclei familiari cui appartengono. Il progetto rappresenta la capacità di collaborare in maniera fattiva e costruttiva con il comprensorio del Comune dell'Aquila, riconoscendo il ruolo trainante della città dell'Aquila rispetto ai comuni limitrofi.

2.2.5 Med-Quad

Il progetto MED QUAD è stato approvato con deliberazione di Giunta Comunale n. 179/2021. In sintesi il progetto, in partenariato con istituzioni di Italia, Grecia, Tunisia, Egitto, Giordania e Palestina, vedrà in ogni città la realizzazione di due "living lab"

transazionali dove sperimentare azioni innovative in cooperazione con le imprese del territorio e i cittadini, per la realizzazione di un ecosistema per l'innovazione secondo il modello definito a Quadrupla Elica e i principi di "Open Innovation 2.0" e "Embedded Innovation 3.0". I living lab istituiti nelle singole città rimarranno proprietà del Comune che potrà utilizzarli per un'ulteriore e continua applicazione del modello di sviluppo creato. I gruppi di coordinamento dei living lab (composti da Università, Comune e Stakeholders) saranno i responsabili della individuazione dei nuovi servizi/prodotti che meglio rispondono alle esigenze espresse dal territorio utilizzando i living lab come luogo di discussione e confronto per la definizione dei problemi e delle soluzioni mediante l'uso delle tecnologie che meglio rispondono alle specificità evidenziate. Il progetto MED-QUAD intende in definitiva creare le condizioni favorevoli perché i principali stakeholder della regione lavorino insieme come "catalizzatori" per uno sviluppo sostenibile e inclusivo. Ad oggi è stata sottoscritta la convenzione tra Università degli Studi dell'Aquila, in qualità di capofila, la Gran Sasso Acqua S.p.A. e il Comune dell'Aquila per la realizzazione delle attività progettuali, in particolare il Comune dell'Aquila ospiterà la sezione "vetrina" del living lab presso i locali in via di ultimazione presso il terminal di Collemaggio "Lorenzo Natali". L'installazione consentirà il monitoraggio in tempo reale dei dati delle acque delle fonti del Gran Sasso e del Chiarino e sarà fruibile dalla cittadinanza dando valore all'area di transito del Terminal.

2.2.6 Growing - Up

Il progetto Growing Up approvato dalla Regione Abruzzo con Determinazione DPF013 n. 33 del 25/03/2019 ha visto la nascita dell'ATS è formata dall'Ente d'Ambito distrettuale sociale n. 1 Comune de L'Aquila e dall'Ente d'Ambito Distrettuale n. 5 "Montagne Aquilane" che raggruppa i territori degli Ex enti d'Ambito n. 9 "Alto Aterno", n. 11 "Montagna di L'Aquila e il n. 13 "Sirentina", la Asl n.1 Avezzano Sulmona L'Aquila e il Centro per l'Impiego della Provincia di L'Aquila. Il progetto ha lo scopo di prendere in carico n. 100 beneficiari per avviare un percorso di inclusione lavorativa. Tale percorso sarà strutturato in 4 macrofasi: Analisi del contesto territoriale e definizione delle buone pratiche nazionali; presa in carico dei beneficiari da un punto di vista socio assistenziale; avvio di un percorso formativo mirato e, infine, avvio di un tirocinio extracurriculare in azienda della durata di tre mesi. Il progetto, che vede in fase avanzata la prima macroarea di intervento, è destinato a concludersi entro la prima metà del 2023 e ad oggi, parallelamente ai lavori preparatori dei percorsi di formazione e tirocinio, è in corso il reperimento, tramite avviso pubblico, dei beneficiari di progetto.

2.2.7 WIFI4EU

Nell'ambito dello sviluppo della Smart City e dell'implementazione dei servizi digitali al

cittadino, con l'obiettivo del superamento del digital divide, il Comune dell'Aquila ha partecipato al bando WiFi4EU che promuove la connettività Internet nelle comunità locali, mirando a facilitare la diffusione di reti WiFi gratuite negli spazi pubblici. L'intervento ha ottenuto un finanziamento di € 15.000 da utilizzare per l'installazione di punti di accesso WiFi nelle aree di seguito elencate:

- Aeroporto dei Parchi
- Auditorium del Castello
- Piazza Duomo
- Fonte Cerreto
- Fermate bus S.S. 17 Amiternum e S.S. 80 Casermette
- Parcheggio Cencioni
- Terminal Bus - Collemaggio

I lavori sono stati ultimati in tutti i punti elencati, contrassegnati da appositi cartelli, ed è già disponibile il collegamento internet gratuito che consentirà l'utilizzo da parte degli utenti.

L'accesso ai dati ed alle connessioni è ormai riconosciuto come un fondamentale elemento di inclusione che nell'ottica di un più ampio concetto di equità sociale deve essere garantito anche alle fasce più deboli della popolazione; la fornitura del servizio WiFi gratuito da parte del Comune è quindi un aiuto al superamento del divario sociale. Inoltre, un'ampia disponibilità di connessioni contribuisce ad abilitare la nascita di nuovi servizi al cittadino.

Questa realizzazione si inserisce nel quadro più ampio del perseguimento dell'obiettivo "L'Aquila Smart", che include tutti gli interventi coordinati volti all'implementazione di un modello di Smart City.

2.3 L'Aquila Smart City

2.3.1 Linee guida Smart City

DigitalAQ: La strategia di trasformazione digitale per la città di L'Aquila

The Digital Cities Challenge è un'iniziativa della Commissione Europea che si prefigge lo scopo di aiutare le città a raggiungere una crescita economica sostenibile attraverso l'integrazione di tecnologie avanzate. La città dell'Aquila è l'unica in Italia ad aver vinto il bando insieme ad altre 14 città europee. Il City Team che ha lavorato al progetto DIGITAL'AQ è stato composto da personale del Comune e dell'Università e da un Lead Expert assegnato all'interno del programma. Inoltre c'è stato l'apporto gratuito di consulenti (Thematic Expert) che hanno fornito approfondimenti su particolari temi.

Gli attori coinvolti della città sono stati invitati a compilare il Self Assessment Tool, un questionario che ha permesso la valutazione della percezione relativa alla maturità digitale della città, ed intervistati dal Lead Expert. Infine, i KPI (Keys Performance Indicators) sono stati utilizzati come parametri della digitalizzazione della città. La combinazione di queste tre fonti di ricerca (Interviste+SAT+KPI) ha condotto alla valutazione del livello di maturità digitale della città. I risultati dell'esercizio della maturità digitale sono stati illustrati durante il seminario Vision and Ambition a L'Aquila all'inizio di maggio 2018. La valutazione complessiva è stata ricontrollata a livello di dettaglio nel mese di aprile 2019 con l'apporto del Lead Expert e del Coordination Team incaricato per l'iniziativa Digital Cities Challenge ed è contenuta nel documento denominato "Assessment Report".

In base ai risultati della valutazione è stata elaborata una Strategy Mission Statement: Trasformare la città dell'Aquila in un Living Lab per la ricerca, lo sviluppo e la distribuzione di prodotti e servizi, utilizzando la tecnologia all'avanguardia presente in città.

La Strategy Mission Statement si sviluppa in cinque Vision and Ambition Statements, che specificano meglio le idee da portare avanti nel progetto:

- a. Attrarre le aziende esterne per progettare e sviluppare prodotti e servizi utilizzando le infrastrutture digitali esistenti;
- b. Promuovere lo spirito imprenditoriale e la formazione di start-up nelle tecnologie digitali e nei settori non digitali rilevanti per la città;
- c. Promuovere la cultura digitale e l'uso delle tecnologie digitali tra le altre PMI e potenziare i casi esistenti di successo tra le PMI digitali e non digitali;
- d. Creare un ambiente sostenibile favorevole per le grandi imprese attualmente

presenti a L'Aquila e nelle aree circostanti;

- e. Creare un ambiente metropolitano sostenibile e resiliente per una migliore qualità della vita e promuovere l'impegno dei cittadini e l'innovazione sociale.

Il gruppo di stakeholder della città ha discusso il livello operativo della strategia nel primo seminario dedicato, tenutosi a L'Aquila nel luglio 2018. Le parti interessate hanno messo in evidenza 22 Obiettivi Operativi, attività verticali focalizzate sui settori del turismo intelligente, edifici intelligenti e mobilità intelligente, ma anche attività orizzontali come la costruzione di comunità ed eventi di networking.

Il progetto prevedeva l'elaborazione di una Strategia per la Trasformazione Digitale (Digital Transformation Strategy) che, partendo dagli Obiettivi Operativi, delineasse le attività da svolgere per la fase di attuazione con le relative tempistiche; attualmente il progetto prevede 31 attività. Il City Team, coordinato dal Lead Expert ed in accordo con le indicazioni del Coordination Team che supervisionava tutte le istanze progettuali in essere, ha elaborato il documento per la Strategia di Trasformazione Digitale, approvato con Delibera di Giunta Comunale n. 246 del 13/06/2019.

Tra le attività primarie, tre sono state poi scelte come Attività Pilota: School Tags, Realtà Aumentata sul patrimonio culturale, Monitoraggio strutturale degli edifici. Le operazioni relative a queste attività hanno raggiunto il grado di completamento previsto per questa fase del progetto, non è ancora disponibile un rilievo completo dei risultati.

School Tags: l'iniziativa prevedeva la possibilità per i genitori degli alunni di alcune scuole primarie e secondarie (l'Istituto Comprensivo "G. Rodari" di Pagliare di Sassa e il Circolo Didattico "Silvestro dell'Aquila") di controllare tramite un'applicazione il momento della salita e discesa dallo scuolabus e dell'ingresso o uscita da scuola dei propri figli.

Realtà Aumentata sul patrimonio culturale: attraverso la tecnologia di Realtà Aumentata è possibile arricchire la tradizionale esperienza di visita di un museo o di un monumento, tramite la visualizzazione di informazioni ed immagini aggiuntive.

Monitoraggio strutturale degli edifici: attraverso l'installazione di sensori è possibile acquisire dati che vengono elaborati per delineare lo stato di salute dell'edificio.

Particolare attenzione è stata dedicata alla definizione di un modello di governance per il digitale, che permetta di raccogliere i risultati del progetto e provvedere alla prosecuzione di questa linea di attività, tramite un periodico monitoraggio e la conseguente regolazione del sistema. Sono stati elaborati quattro schemi di base, di seguito sintetizzati, uno dei quali può essere utilizzato come linea guida anche per il futuro sviluppo della Cabina di Regia esistente:

- **Digital Transformation Policy Unit:** struttura municipale che collabora con Università e stakeholders a livello di progetti

- **Digital Transformation Metropolitan Policy Unit:** struttura intercomunale che collabora con Università e stakeholders a livello di progetti
- **Digital L'Aquila Agency:** struttura in partenariato pubblico-privato esterna al Comune
- **Digital L'Aquila Company:** struttura privata formata da stakeholders

I workshop organizzati per la definizione partecipata delle strategie di trasformazione digitale sono stati anche utili per la comunicazione delle attività intraprese dall'Amministrazione in ambito europeo. Sono stati organizzati i seguenti workshop:

Marzo 2018 – Workshop per Assessment Report sulla maturità digitale della città

Maggio 2018 – Workshop su Vision and Ambition

Luglio 2018 – I Workshop sulla Strategia

Settembre 2018 – II Workshop sulla Strategia

Novembre 2018 – Workshop sul piano attuativo del progetto

L'Amministrazione Comunale nelle sue diverse articolazioni ha preso parte ai seguenti eventi:

Febbraio 2018 – Kick off Meeting (Bruxelles)

Maggio 2018 – 2nd Academy Seminar (Bruxelles)

Ottobre 2018 – 3rd Academy Seminar (Salonicco)

Dicembre 2018 – Mayors Summit (Bruxelles)

Gennaio 2019 – 4th Academy Seminar (Algeciras)

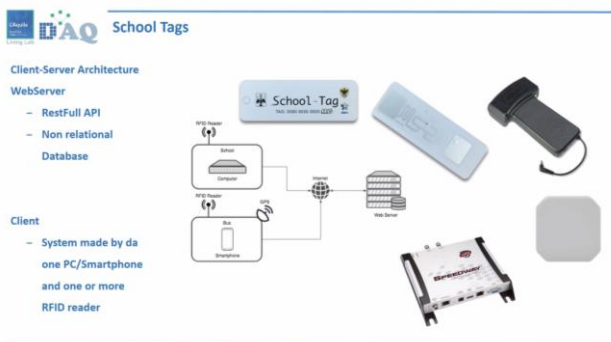
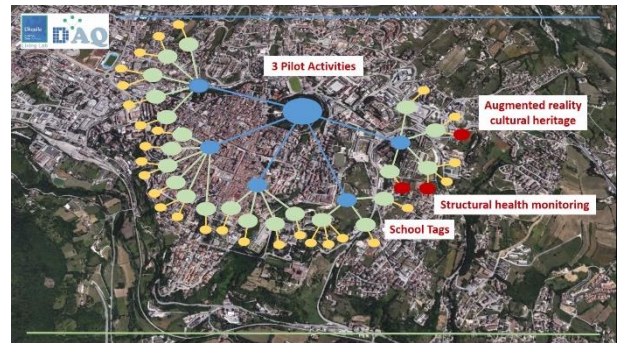
Maggio 2019 – Evento su progetti di sperimentazione 5G finanziati dal M.I.S.E. (L'Aquila)

Giugno 2019 - High-level Conference - The Digital Cities Challenge: A Strategy for EU Cities in the 21st century (Bruxelles).

Nel corso dell'evento di Bruxelles di giugno 2019 sono stati presentati alcuni risultati delle Azioni Pilota ed è stata effettuata da personale dell'Università una dimostrazione delle tecnologie di Realtà Virtuale e Realtà Aumentata. È stato elaborato anche un “visual” che raccogliesse in un unico elemento una sintesi del progetto capace di catturare l'attenzione dell'osservatore.

In occasione dell'evento conclusivo è stato realizzato anche un filmato della durata di circa 6 minuti che è stato proiettato su monitor presso la postazione di promozione a Bruxelles e caricato sul sito web del Comune.





Per il progetto DIGITAL'AQ anche in previsione delle attività previste per la conferenza conclusiva è stato elaborato nel mese di marzo 2019 un logo, condiviso anche con il Lead Expert.



I futuri sviluppi del progetto Digital Cities Challenge (anche a livello di finanziamenti) non sono ancora delineati, si osserva comunque che alcune delle attività possono essere implementate anche in maniera indipendente dal progetto, non richiedendo risorse notevoli.

Un aspetto su cui è probabilmente necessario per i progetti futuri un lavoro più capillare e dedicato è quello della comunicazione e valorizzazione delle attività svolte. Tale osservazione è pervenuta soprattutto dal Lead Expert, che ha esortato a curare l'aspetto comunicativo, sia per quanto riguarda i singoli progetti, sia per la promozione dell'immagine della città in senso lato (è stato indicato come esempio virtuoso la città di Granada, che ha un piano di comunicazione cittadino).

Intelligent Cities Challenge

L'obiettivo dell'iniziativa è sostenere le città nella programmazione ed attuazione di azioni basate su un'analisi dei bisogni, sulla condivisione con l'ecosistema e su pratiche di project planning consolidate. A tale scopo vengono offerte consulenze, possibilità di conoscenza di best practice ed occasioni di contatto tra città per l'elaborazione di strategie comuni di risposta a sfide simili.

Lo sviluppo

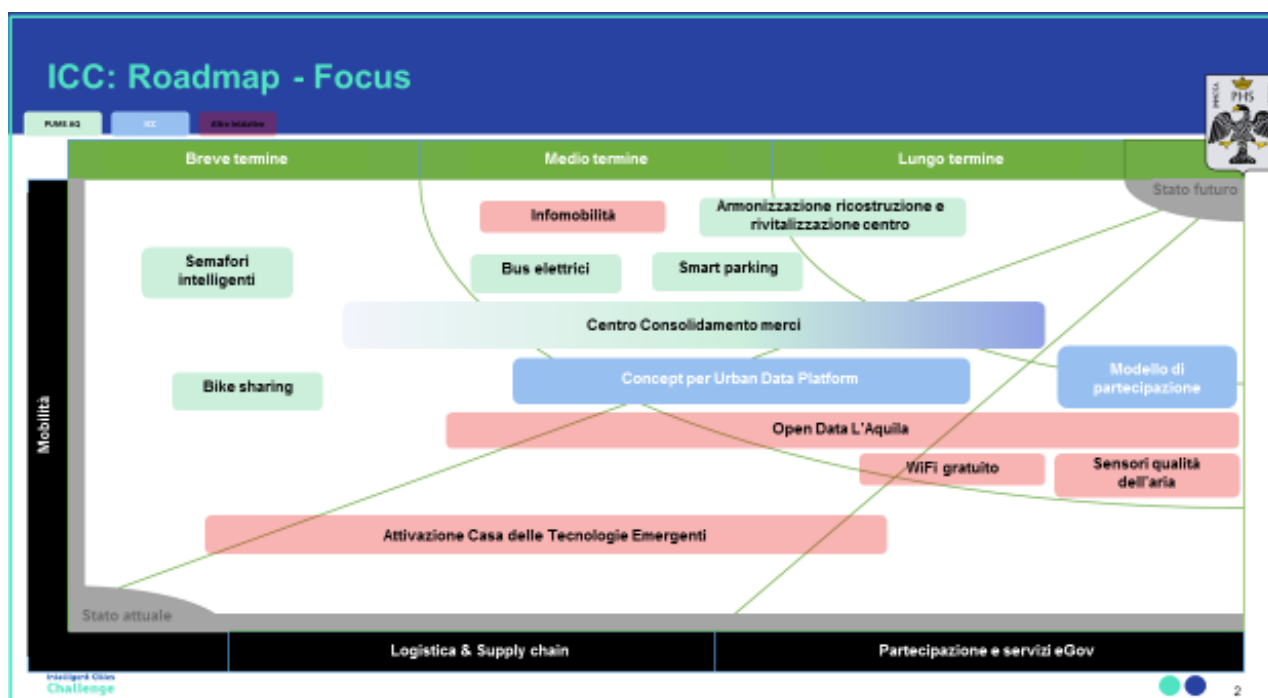
L'iniziativa si sviluppa nelle seguenti fasi (avviate a settembre 2020):

- **Preparation & Assessment (conclusa):** analizzare lo stato della città, definire obiettivi di massima, identificare gli stakeholders principali
- **Ambition & Roadmap (conclusa):** sviluppo di un piano concreto e condiviso per un miglioramento misurabile
- **Implementazione (fino a luglio 2022):** procedere con i maggiori avanzamenti delle attività, osservare i risultati, progettare azioni congiunte con altre città
- **Revisione e passi successivi (agosto – settembre 2022):** misurare i successi ottenuti, definire impegni per sviluppi futuri delle azioni e dei network.

Stakeholders consultati nelle varie fasi attraverso questionari e workshop: Cabina di Regia Smart City, UnivAQ, GSSI, AMA, Urban Center, Legambiente, Comitato pedonalizzazione.

La Roadmap per L'Aquila

È stata elaborata e raffinata una roadmap che include progetti del Comune riguardanti Smart City e Mobilità e tre progetti che si prevede di sviluppare all'interno di Intelligent Cities Challenge: un concept per Urban Data Platform che consenta di raccogliere ed utilizzare tutti i dati generati dai servizi cittadini, un modello di partecipazione cittadina (munito di procedure, strumenti ecc.), un'analisi preliminare di localizzazione per un polo di consolidamento merci per la logistica dell'ultimo miglio (la cui realizzazione è già prevista nel PUMS).



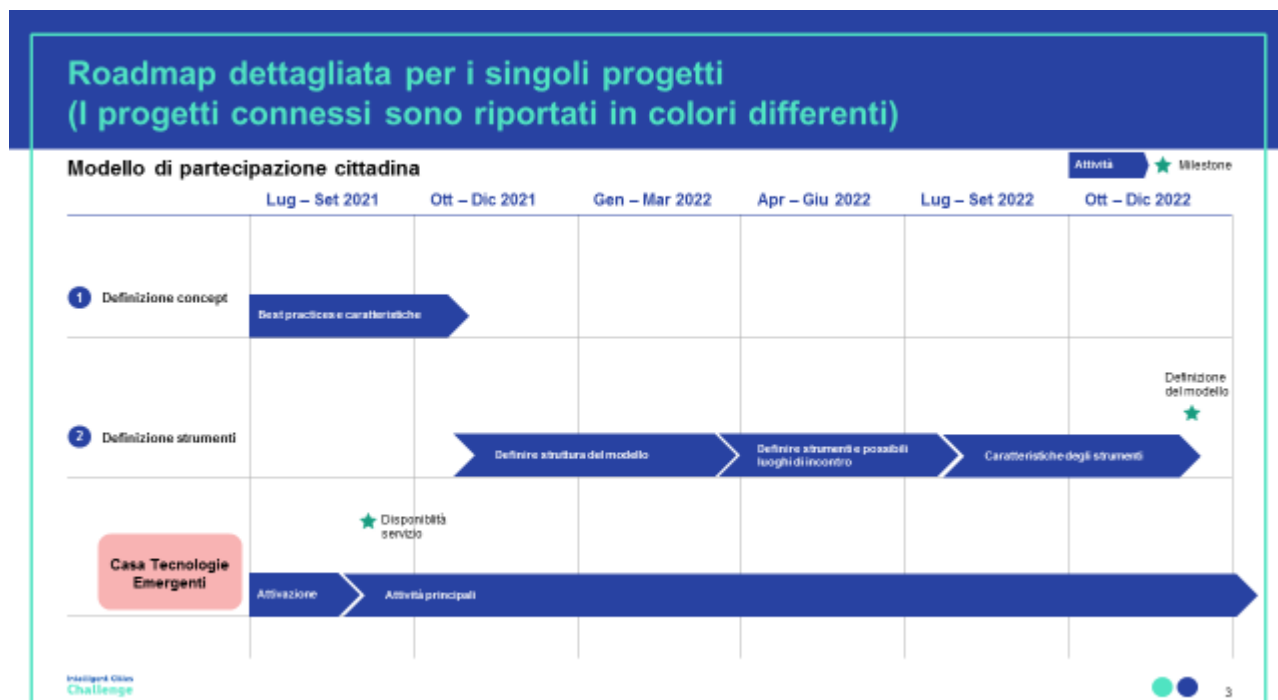
Oltre a riassumere la situazione dei progetti in atto e definire i passi di sviluppo per i nuovi, sono state analizzate anche le possibili interdipendenze tra progetti diversi.

Nuovi progetti avviati in ICC

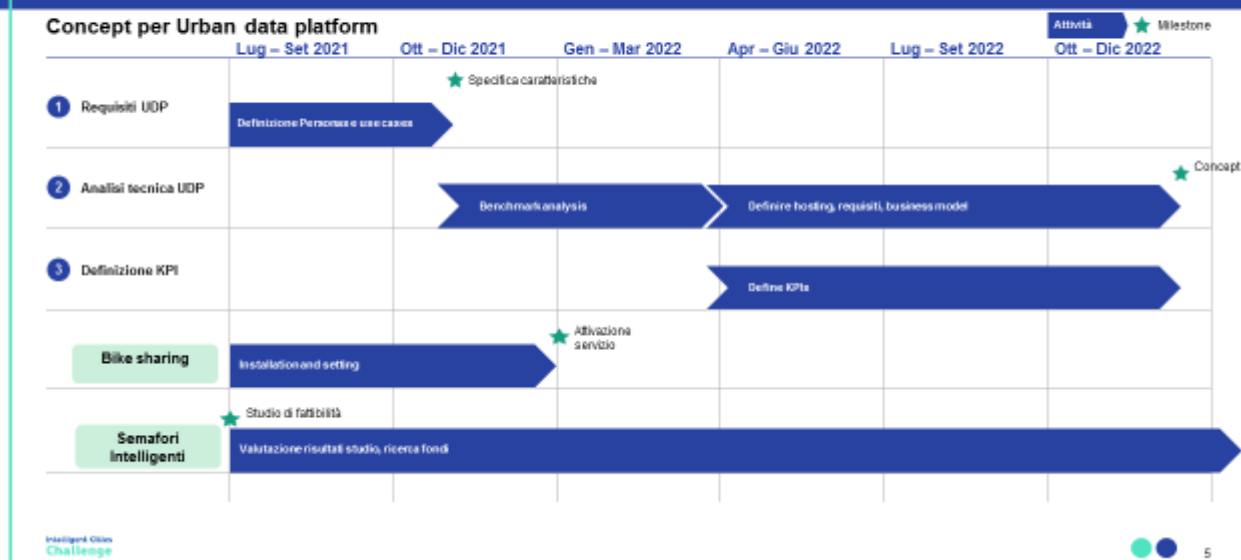
Progetto	Attività	Scadenza o data prevista
Analisi preliminare polo logistico	Definire obiettivi e target	Ottobre 2021
	Definire caratteristiche principali	Ottobre 2021
	Mappatura delle variabili	Marzo 2022
	Individuazione aree utilizzabili	Marzo 2022
	Scelta dell'area	Luglio 2022
	Calcolo dell'impatto e confronto con i target	Luglio 2022
	Definizione business model	Luglio 2022
Modello partecipazione cittadina	Valutazione best practices	Ottobre 2021
	Definire caratteristiche principali	Ottobre 2021
	Definire struttura	Marzo 2022
	Definire strumenti e possibili luoghi di incontro	Luglio 2022

	Definire caratteristiche degli strumenti	Novembre 2022
Concept per Urban Data Platform	Definire Personas	Ottobre 2021
	Definire use cases	Ottobre 2021
	Benchmark analysis	Marzo 2022
	Definire hosting	Novembre 2022
	Definire requisiti	Novembre 2022
	Definire business model	Novembre 2022
	Definire KPIs	Novembre 2022

Roadmap dettagliata nuovi progetti:



Roadmap dettagliata per i singoli progetti (I progetti connessi sono riportati in colori differenti)

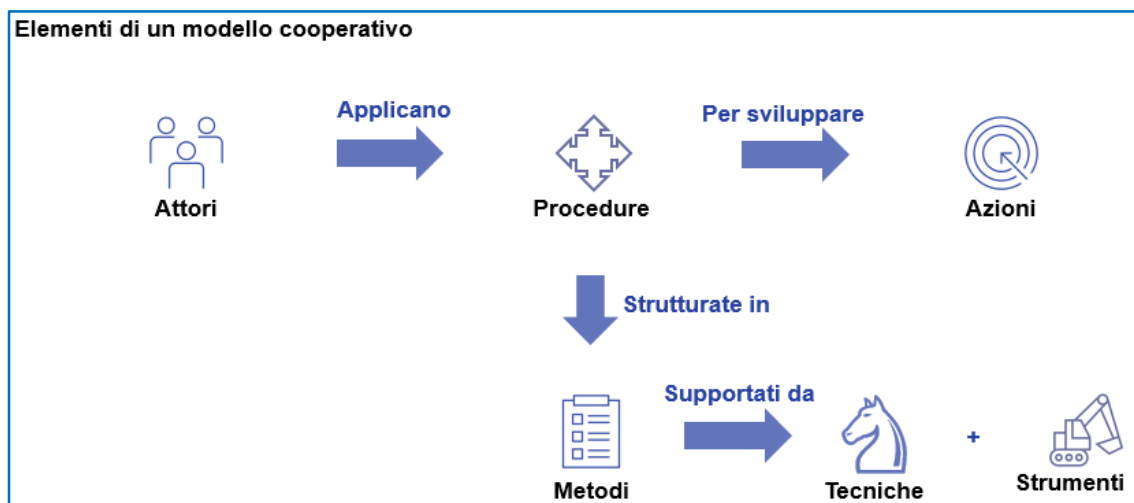


Stato dei progetti al 31 dicembre 2021:

Analisi preliminare per polo logistico: essendosi manifestata la possibilità di redazione di un Piano Urbano di Logistica Sostenibile completo, l'azione sarà ripianificata all'interno della redazione del Piano. Le informazioni già acquisite saranno utilizzate per il processo di redazione.

Modello partecipazione cittadina: è stata redatta in collaborazione con Urban Center una bozza di Linee Guida per lo sviluppo cooperativo di progetti. La bozza è in fase di controllo congiunto per definire eventuali modifiche e procedere all'approvazione; lo stato di avanzamento è migliore rispetto al cronoprogramma previsto.

Elementi di un modello cooperativo



Concept per Urban Data Platform: sono state definite le caratteristiche principali (comprendenti anche Personas e Use Cases) come previsto da cronoprogramma.

4



Altri risultati collaterali derivanti dall'iniziativa:

Patrocinio e partecipazione del Comune dell'Aquila al progetto City Vision 2021, promosso da Fiera di Padova e Blum, con intervento allo Smart Energy & Building Forum (settembre 2021)

Casa delle tecnologie emergenti

Il MiSE, con Avviso pubblico del 3 marzo 2020, ha avviato la procedura per la selezione di progetti di ricerca e sperimentazione all'interno del "Programma di supporto tecnologie emergenti (FSC 2014-2020)" del "Piano investimenti per la diffusione della banda larga" che prevede, all'Asse I, l'intervento "Casa delle Tecnologie Emergenti".

Le Case delle Tecnologie Emergenti saranno veri e propri centri di trasferimento tecnologico volti a supportare progetti di ricerca e sperimentazione, a sostenere la creazione di start-up ed il trasferimento tecnologico verso le PMI sui temi aventi ad oggetto l'utilizzo del Blockchain, dell'IoT e dell'Intelligenza Artificiale, coniugando le competenze scientifiche delle Università e dei Centri di Ricerca (pubblici o privati) con le esigenze del tessuto imprenditoriale e dei settori che si ritengono strategici al fine di aumentare la competitività dei territori.

L'obiettivo è offrire uno spazio fisico e le risorse necessarie per sviluppare idee imprenditoriali, sperimentare nuove tecnologie e trasferire le conoscenze acquisite verso quei soggetti che possono trarre particolari benefici dalle trasformazioni digitali.

Per la realizzazione della prima Casa è già stata individuata la città di Matera,

Capitale Europea della Cultura 2019; per l'individuazione delle altre sedi, le proposte progettuali (che complessivamente beneficeranno di finanziamenti fino a 25 milioni di Euro) potranno essere presentate dalle Amministrazioni comunali il cui territorio è oggetto di sperimentazione 5G.

È in corso l'elaborazione da parte dell'Amministrazione di una proposta progettuale con denominazione provvisoria SICURA - caSa Intelligente delle teCnologie per la sicUREzza (delle infRastrutture) L'Aquila - in risposta all'Avviso pubblico emanato dal MiSE. La partecipazione alla selezione, che vede l'Amministrazione nel ruolo di capofila e soggetto beneficiario del potenziale finanziamento, prevede la costituzione di "forme di aggregazione, partenariato e altre modalità di intesa e/o coordinamento con una durata pari o superiore a quella del progetto" con la partecipazione, tra gli altri, di almeno un Ente o Centro di Ricerca pubblico o privato. A tale scopo si è proceduto con la Determina Dirigenziale n. 1840 del 5/5/2020 per l'acquisizione di manifestazioni di interesse da parte di Enti o Centri di Ricerca ora in fase di valutazione.

La o le Organizzazioni selezionate, la cui collaborazione diverrà efficace dopo la sottoscrizione di un atto di Convenzione/Accordo o di una dichiarazione di impegno corredata dallo schema di Convenzione/Accordo, assumeranno l'impegno a partecipare alla redazione della proposta progettuale e, in caso di effettiva realizzazione del progetto, a gestire/realizzare le attività di competenza come specificato nella proposta presentata.

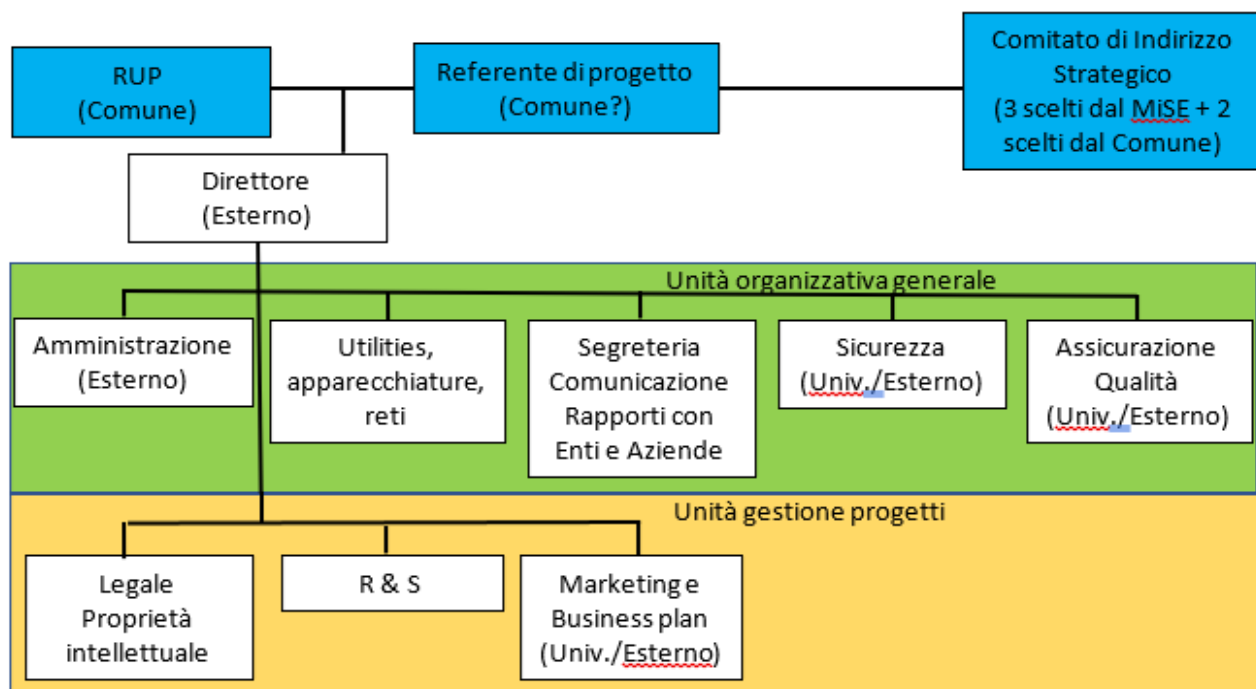
SICURA sarà il punto di ingresso nell'utilizzo delle tecnologie emergenti soprattutto per le PMI, ma anche un solido riferimento per chi voglia sviluppare nuove idee imprenditoriali ad alto contenuto innovativo, fornendo quindi supporto per la nascita di start-up.

Le attività proposte si articoleranno in diversi ambiti di intervento: trasferimento alle imprese delle conoscenze sviluppate in ambito di ricerca, sviluppo di nuovi prodotti/upgrade di prodotti/sviluppo di concept, supporto alla nascita di spin-off e start-up. I progetti verranno gestiti utilizzando i Technology Readiness Levels, riconosciuti in ambito internazionale come quadro di riferimento per la gestione dell'innovazione tecnologica.

Lo scambio di conoscenze avverrà nei due versi. Il sistema di ricerca, presentando le tecnologie in fase di sviluppo, permetterà un'analisi volta a definire i bisogni già manifestati dalle aziende a cui la tecnologia può rispondere efficacemente oppure le aree di business in cui può essere utilizzata. Il sistema imprenditoriale potrà presentare i bisogni di mercato rilevati e le proprie necessità di innovazione di prodotto o processo soddisfacenti tramite le tecnologie da sviluppare in SICURA.

I singoli progetti saranno seguiti nella loro evoluzione da una Commissione di Valutazione e Controllo, che tra l'altro controllerà la progressiva integrazione tra le diverse categorie di attori.

Struttura di gestione (ipotesi iniziale di suddivisione ruoli)



La Casa sarà guidata da un Direttore, che si coordinerà con il RUP, il Referente di progetto ed il Comitato di indirizzo strategico. L'organizzazione del personale sarà suddivisa in una Unità organizzativa generale, che condurrà le attività di carattere generale necessarie per l'esistenza della Casa, ed una Unità di gestione progetti, la cui attività sarà principalmente legata all'andamento dei progetti di innovazione portati avanti dalla Casa.

All'interno dell'Unità organizzativa generale si troveranno:

- L'Ufficio Amministrazione, che si occuperà della gestione economico-finanziaria, della gestione dei pagamenti del personale esterno;
- L'Ufficio di gestione delle utilities, infrastrutture, apparecchiature e reti;
- La Segreteria, che si occuperà anche di comunicazione (compresa la gestione del sito web e dei profili social), gestione dei rapporti con le aziende e le entità esterne in generale, organizzazione di eventi e webinar;
- L'Ufficio Sicurezza, che curerà il rispetto delle prescrizioni del D. Lgs. 81/2008;
- L'Ufficio Assicurazione Qualità, che si occuperà delle attività legate al conseguimento e mantenimento della certificazione ISO 9001 ed altre eventuali certificazioni.
- L'Unità di gestione progetti svolgerà le attività che costituiranno il centro nodale della Casa, seguendo quindi lo sviluppo dei progetti (volti alla nascita di nuove applicazioni delle tecnologie emergenti o alla nascita di spin-off e start-up). Ne faranno parte:
 - L'Ufficio legale/Brevetti, che valuterà le possibilità di registrazione di Proprietà Intellettuali supportando il relativo iter ed offrirà consulenze su aspetti legali alle

aziende in fase di avvio;

- L'Ufficio Ricerca & Sviluppo, che seguirà gli aspetti strettamente tecnici dei progetti, curerà il raggiungimento dei livelli di maturità tecnologica previsti nel rispetto delle scadenze definite ad inizio progetto, parteciperà alla valutazione della validità tecnica di nuovi progetti ed idee imprenditoriali;
- L'Ufficio Marketing e Business plan, che fornirà la base analitica necessaria per realizzare l'incontro tra domanda ed offerta d'innovazione, si occuperà di market assessment e supporterà la redazione di business plan.

La Commissione di Valutazione e Controllo sarà costituita da figure apicali scelte tra il personale già elencato.

Verrà offerta ad Enti ed aziende esterni al partenariato la possibilità di "associarsi" entrando a far parte della rete di contatti ed interagire con le attività della Casa, contribuendo a formare una base di dati su domanda ed offerta di innovazione, utile per le attività di trasferimento tecnologico.

La Casa sarà collocata in due sedi differenti, una "operativa" ed una "di rappresentanza" dedicata ad incontri, eventi, promozione e scambio di conoscenze.

Da aggiornare

OpenData L'Aquila

È stato approvato lo schema di "Accordo quadro tra Comune dell'Aquila e Gran Sasso Science Institute per la realizzazione della banca dati denominata OpenData L'Aquila" tramite la Delibera di Giunta Comunale n. 419 del 1/10/2019.

Gli Open Data possono essere definiti come segue:

- un dato è definito aperto se chiunque ha la libertà di usarlo, riusarlo e ridistribuirlo, all'eventuale condizione di citare la fonte o condividere allo stesso modo, quindi i dati che presentano le seguenti caratteristiche sono:
 - o disponibili (requisito giuridico) che ne consente il riutilizzo da parte di chiunque, anche per finalità commerciali;
 - o accessibili (requisito tecnologico) in formato aperto attraverso le tecnologie dell'informazione e della comunicazione;
 - o gratuiti (requisito economico) oppure resi disponibili a costi marginali sostenuti per la riproduzione e divulgazione.

Su questi presupposti si basa la realizzazione della banca dati "OpenData L'Aquila" che richiede:

- l'acquisizione di dati del patrimonio informativo pubblico del Comune dell'Aquila secondo un 'paniere' di dati (dataset), appartenenti alle seguenti aree tematiche:
 1. Ambiente

2. Commercio
3. Cultura
4. Energia
5. Mobilità e trasporti
6. Sicurezza
7. Bilanci
8. Territorio
9. Turismo
10. Ricostruzione

- l'integrazione dei dati del Comune dell'Aquila con quelli prodotti dallo stesso GSSI e con dati di altri soggetti pubblici, quali, a titolo di esempio, Governo, Ministeri, Regione Abruzzo ed Uffici speciali per la ricostruzione.

La natura aperta dei dati acquisiti e strutturati permetterà anche ad imprese, associazioni e singoli cittadini di beneficiare dei vantaggi derivanti da tale disponibilità nel corso delle loro attività quotidiane, con conseguente diminuzione dei tempi operativi e possibilità di una migliore efficacia ed efficienza.

È in corso un lavoro congiunto tra l'Amministrazione ed il GSSI per il reperimento e consolidamento dei dati trasmissibili da parte dei diversi Settori ai fini dell'integrazione nel database.

Linee Guida Smart City

Sono state approvate le Linee Guida per L'Aquila Smart City con delibera di Giunta comunale n.104 del 24/02/2020, elaborate da personale del Settore Rigenerazione Urbana, Mobilità e Sviluppo e del Settore Ricostruzione Beni Pubblici ed esaminate dalla Cabina di Regia per L'Aquila Smart City costituita con Decreto Sindacale n°93 del 01/03/2018 per l'indicazione di modifiche. Il documento non costituisce un piano con conseguente articolazione di azioni specifiche e dei rispettivi cronoprogrammi e piani di copertura finanziaria, bensì delinea delle strategie che dovranno essere la base per tutte le iniziative da porre in atto in futuro, partendo dalla profonda convinzione che il raggiungimento della graduale trasformazione della Città dell'Aquila in ottica di Smart City, volto a fornire una migliore qualità della vita a tutti i cittadini ed utenti, non può essere perseguito tramite azioni singole e prive di connessione metodologica, ma deve necessariamente essere ispirato ad un corpus di principi e modalità di azione comuni che fungano da linguaggio e chiave interpretativa della serie di iniziative di volta in volta sviluppate.

Le linee guida sono frutto della consultazione e confronto di molteplici differenti modelli organizzativi e best practices evidenziabili nel contesto nazionale ed internazionale nelle differenti aree di intervento che costituiscono la struttura principale di un sistema di smart city, con l'obiettivo di scegliere le direttrici più

adatte all'applicazione nella città dell'Aquila.

Accordo di collaborazione con ESA (European Space Agency) e bandi per finanziamento progetti

L'ESA (Agenzia Spaziale Europea), a seguito dell'accordo di collaborazione stipulato con il Comune dell'Aquila, l'Università degli Studi dell'Aquila e la Regione Abruzzo e degli analoghi accordi stipulati con Roma Capitale ed il Comune di Torino, sta elaborando, nell'ambito dell'opportunità "5G for L'ART (L'Aquila, Abruzzo Region, Rome, Torino)", quattro bandi ciascuno dedicato ad una tematica specifica.

Per i primi due bandi, relativi al supporto alle forze dell'ordine e risposta alle emergenze e conservazione e fruizione del patrimonio culturale, le proposte progettuali sono state selezionate ed è stata avviata la fase attuativa.

Per il bando riguardante i trasporti intelligenti le proposte presentate sono in fase di valutazione.

Non è stato al momento pubblicato il bando riguardante il monitoraggio strutturale e modellazione del rischio.

Tale opportunità è rivolta alle imprese europee con il fine di esplorare tramite studi e progetti di dimostrazione, relativi alle città interessate, le possibilità applicative derivanti dall'integrazione tra tecnologie spaziali e telecomunicazioni basate sul 5G. I bandi sono il risultato di un proficuo dialogo tra l'Agenzia e le comunità locali coinvolte, iniziato dopo la firma degli accordi di collaborazione e proseguito con la scelta condivisa dei temi di interesse su cui sperimentare le nuove soluzioni tecnologiche e con la definizione congiunta delle procedure di selezione dei progetti da finanziare.

In accordo con gli users coinvolti, l'Agenzia ha definito casi d'uso rilevanti con cui dimostrare operativamente la possibilità di fornire alle comunità locali servizi sostenibili tramite l'utilizzo congiunto di 5G e tecnologie del settore aerospaziale.

Appalti innovativi MISE

Il Ministero dello Sviluppo Economico ha tenuto una serie di incontri con i Comuni, che hanno aderito alla sperimentazione della rete 5G: Bari, Cagliari, Catania, Genova, L'Aquila, Matera, Milano, Modena, Prato, Roma, Torino, in merito al programma Smarter Italy che prevede la definizione di una o più gare d'appalto innovative per lo sviluppo di soluzioni che migliorino la mobilità e la logistica delle città italiane secondo il paradigma della "Smart city".

A tal scopo le Città hanno espresso i propri fabbisogni d'innovazione in tema di traffico, di inquinamento, di vivibilità dei centri storici, di fruibilità dei distretti industriali e sulla base di questi, è stata avviata una consultazione pubblica con gli operatori di mercato: imprese, start-up, università, centri di

ricerca. Successivamente si passerà della gara d'appalto innovativa suddividendola in 4 macro aree d'intervento. Si punterà così allo sviluppo di:

- Soluzioni innovative per soddisfare le esigenze di mobilità delle aree a domanda debole o meno popolate;
- Soluzioni innovative per il miglioramento della mobilità delle merci nelle città;
- Soluzioni innovative per il miglioramento della mobilità nei centri storici e nei borghi;
- Strumenti di supporto alle decisioni che consentano di prevedere i flussi di traffico e gli scenari di mobilità.

Tutte le soluzioni saranno pensate per soddisfare le esigenze di mobilità delle amministrazioni e dei cittadini con lo scopo di ridurre il traffico, l'inquinamento e di rendere i trasporti più rapidi ed efficienti.

Il Comune dell'Aquila potrà sperimentare sul proprio territorio una o più soluzioni sviluppate nell'ambito delle 4 macro aree e potrà contribuire anche con proprie risorse alla fase di sperimentazione.

Altre proposte elaborate in risposta a bandi comunitari

Sono state inviate diverse proposte per partecipare ai seguenti programmi europei a vario titolo:

- Horizon Europe
- Life

SUS Strategie Urbane Sostenibili Fondi Por Fesr

SVILUPPO URBANO SOSTENIBILE

TOTALE € 5.290.000

Il Programma Operativo FESR Abruzzo 2014/2020, adottato con Deliberazione di Giunta Regionale Abruzzo 09.09.2015, n. 723, è stato approvato dalla Commissione Europea con Decisione C(2015) 5818 del 13.08.2015 in conformità a quanto previsto dal Regolamento (UE) n. 1303/2013 del 17.12.2013 sulle disposizioni comuni (RDC) ed è stato successivamente integrato con Decisione C(2017) 7089 final della Commissione Europea del 17 ottobre 2017, con Decisione C(2018) 18 final della Commissione Europea del 09.01.2018 e con Decisione C(2019)1706 final della Commissione Europea del 28.02.2019.

Finalità del Programma, la cui dotazione finanziaria ammonta complessivamente ad € 231.509.780, è quella di favorire una crescita intelligente, sostenibile e inclusiva e rafforzare la coesione economica, sociale e territoriale dell'Abruzzo.

Il Regolamento (UE) n. 1301/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013, relativo al Fondo europeo di sviluppo regionale e a disposizioni

specifiche concernenti l'obiettivo "Investimenti a favore della crescita e dell'occupazione", all'art. 7 commi 1 e 3, dispone che il FESR sostiene, nell'ambito dei programmi operativi, lo Sviluppo Urbano Sostenibile a mezzo di strategie che prevedono azioni integrate per far fronte alle sfide economiche, ambientali, climatiche, demografiche e sociali delle aree urbane, tenendo anche conto dell'esigenza di promuovere i collegamenti tra quest'ultime e le aree rurali.

Nell'ambito del POR FESR Abruzzo 2014-2020, la Regione Abruzzo, conformemente alle indicazioni europee, ha definito, pertanto, lo specifico Asse prioritario VII dedicato allo "Sviluppo Urbano Sostenibile" e ha individuato come Autorità Urbane (A.U.) le quattro Città capoluogo di provincia, ossia L'Aquila, Chieti, Pescara, Teramo.

In attuazione dell'articolo 7 del Regolamento (UE) n. 1301/2013, l'Autorità di Gestione Unica FESR-FSE (AdG) ha elaborato le "Linee Guida per la definizione delle strategie di Sviluppo Urbano sostenibile – SUS – delle Città", condivise con le quattro Autorità Urbane a febbraio 2017 e approvate con Deliberazione di Giunta Regionale n. 220 del 28.04.2017.

Il Comune dell'Aquila, con Deliberazione di Giunta Comunale n. 297 del 08.06.2017, ha approvato le proprie Strategie di Sviluppo Urbano Sostenibile (SUS). A seguito delle integrazioni richieste in data 17.07.2017, 31.07.2017, 14.09.2017 e 02.10.2017 dal Gruppo di Valutazione delle SUS della Regione Abruzzo costituito con Determinazione n. DPA/97 del 22.06.2017, il Comune dell'Aquila ha modificato le proprie SUS con Deliberazione di Giunta Comunale n. 463 del 16.10.2017 e ha trasmesso tale ultimo provvedimento, con nota prot. n. 104215 del 16.10.2017 alla Regione Abruzzo la quale, al termine dell'attività di valutazione delle strategie proposte dalle 4 città capoluogo, con nota prot. n. 277136 del 30.10.2017 ha comunicato l'assegnazione alla Città dell'Aquila di risorse per un importo pari ad **€ 5.290.000,00.**

PRIORITÀ DI INVESTIMENTO POR	PRIORITÀ GENERALI SUS	OBIETTIVI SPECIFICI POR FESR 2014-2020	OBIETTIVI SPECIFICI SUS
Rafforzare le applicazioni delle TIC per l'e-government, l'e-learning, l'e-inclusion, l'e-culture e l'e-health	Promuovere lo sviluppo dell'Aquila smart-city attraverso il potenziamento delle strutture fisiche e digitali per la formazione di una intelligenza collettiva	Digitalizzazione dei processi amministrativi e diffusione dei servizi digitali pienamente interoperabili.	➤ Garantire adeguati livelli di vivibilità attraverso la dotazione di nuovi servizi ICT
Promuovere strategie per basse emissioni di carbonio per tutti i tipi di territorio, in particolare le aree urbane, inclusa la promozione della mobilità urbana multimediale sostenibile e di pertinenti misure di adattamento e mitigazione	Migliorare l'integrazione urbana e l'efficienza energetica dei trasporti	Aumento della mobilità sostenibile nelle aree urbane	➤ Potenziare il trasporto pubblico. ➤ Favorire la mobilità ciclo pedonale

Conservare, proteggere, promuovere e sviluppare il patrimonio naturale e culturale	Proteggere e gestire le risorse culturali e ambientali intorno alla città rafforzandone i legami o la loro articolazione con il centro	Miglioramento delle condizioni e degli standard di offerta e fruizione del patrimonio culturale, nelle aree di attrazione	➤ Ridurre la frammentazione ecologica ➤ Migliorare l'accessibilità ai beni ambientali ➤ Recuperare e attivare a fini turistici i siti di archeologia industriale
---	---	--	---

Il Comune dell'Aquila, con Deliberazione di Giunta Comunale n. 495 del 10.11.2017, successivamente modificata e integrata con ulteriori atti deliberativi ha definito la Struttura Organizzativa dell'Organismo Intermedio, responsabile dell'attuazione delle Strategie di Sviluppo Urbano Sostenibile (SUS) della Città dell'Aquila.

L'obiettivo generale che il Comune dell'Aquila intende perseguire attraverso la strategia SUS è individuabile in una rigenerazione urbana a più dimensioni, da quella degli edifici e degli spazi aperti, al sistema della mobilità, alle reti ambientali e tecnologiche, in grado di promuovere l'innalzamento della qualità urbana ed ambientale attraverso il recupero del centro monumentale del capoluogo e dei centri e nuclei fondatori quali nuove polarità inserite in reti ambientali, culturali e funzionali in grado di garantire adeguati livelli di servizio e di vivibilità.

Nel Piano di Azione SUS L'Aquila, per ciascuna priorità di investimento definita nel POR FESR 2014-2020 e per il relativo obiettivo specifico, sono state individuate le priorità e i relativi obiettivi specifici delle proprie Strategie Urbane come da schema che segue:

Con Deliberazione di Giunta Comunale n. 538 del 11.12.2017, invece, è stato approvato il Piano Attuativo SUS e lo Schema di Convenzione per la delega delle funzioni di Organismo Intermedio da parte dell'Autorità di Gestione Unica FESR/FSE e dall'Autorità Urbana.

Il Comune dell'Aquila risulta essere operativo, in qualità di Organismo Intermedio, a far data dal 14.12.2017, giorno di sottoscrizione della mentovata Convenzione.

Successivamente, con Deliberazione di Giunta Comunale n. 358 del 10 settembre 2018, l'OI Comune dell'Aquila ha approvato l'Addendum alla Convenzione successivamente sottoscritto dalle parti in data 21 settembre 2018.

Con Deliberazione di Giunta Comunale n. 448 del 19.11.2018, inoltre, sono stati approvati il "Sistema di Gestione e Controllo - Si.ge.co. e i relativi allegati (Ver. I - Novembre 2018)" nonché il "Manuale delle procedure e i relativi allegati (Ver. I - Novembre 2018)" dell'Organismo Intermedio Comune dell'Aquila.

Con Determinazione n. DPA/394 del 29.11.2018, la Regione Abruzzo, in merito all'utilizzo del materiale rotabile di cui all'Azione 4.6.2, ha provveduto ad integrare ulteriormente gli Addenda alle Convenzioni per la delega delle funzioni agli Organismi Intermedi Autorità Urbane; a tal fine, in data 07.12.2018, l'Organismo Intermedio - Autorità Urbana del Comune di L'Aquila ha sottoscritto, per accettazione, la sopracitata Determinazione n. DPA/394 del 29.11.2018 e con Deliberazione di Giunta Comunale n. 420 del 15 settembre 2020 ha predisposto, come richiesto dall'Autorità di Audit, lo schema di Addendum integrativo in fase di sottoscrizione.

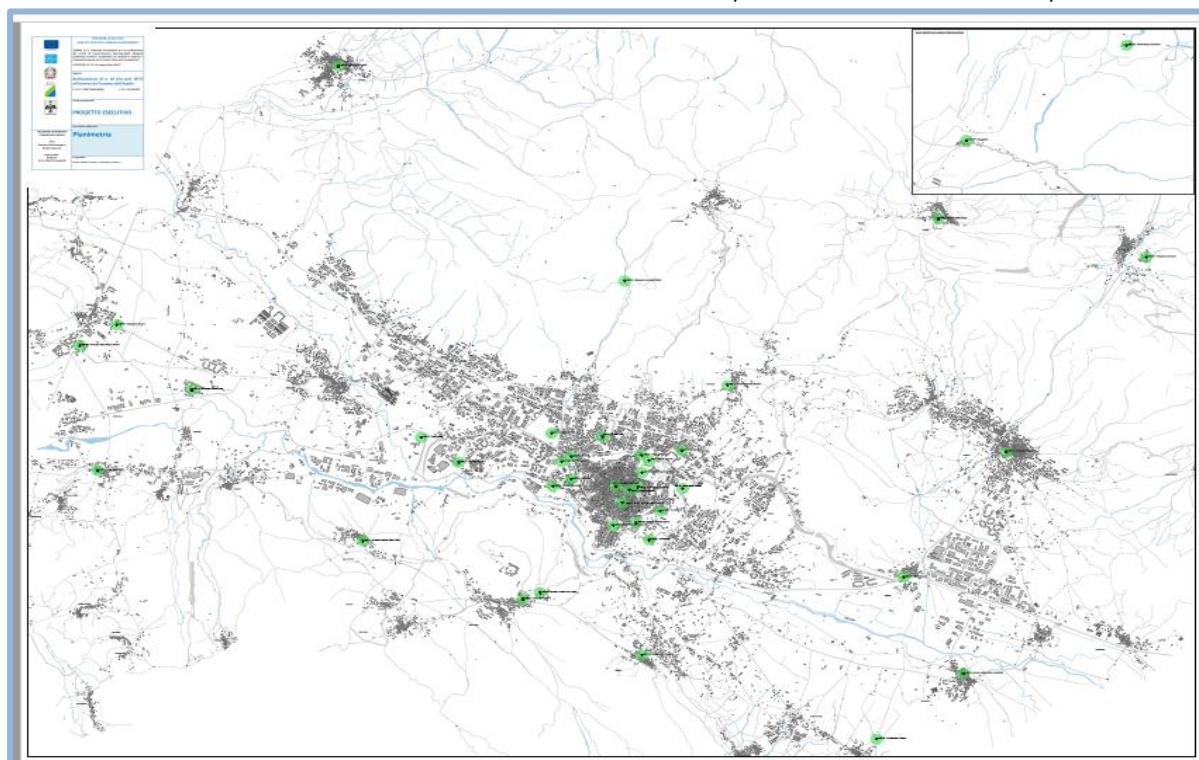
In qualità di Organismo Intermedio, il Comune dell'Aquila, ha il compito di attuare

le proprie SUS che, in sintesi, vengono descritte dal seguente prospetto:

STRATEGIE SUS L'AQUILA			
Azione	Id	Attività	Finanziamento POR
Azione 1 <i>Promuovere lo sviluppo dell'Aquila smart-city attraverso il potenziamento delle strutture fisiche e digitali per la formazione di una intelligenza collettiva</i>	3.1.7.1	Sensoristica monitoraggio qualità dell'aria	€ 350.000,00
	3.1.7.2	Creazione Rete WIFI	€ 40.000,00
	3.1.7.3	Sviluppo di una piattaforma integrata di servizi web e mobile	€ 70.000,00
Azione 2 <i>Migliorare l'integrazione urbana e l'efficienza energetica dei trasporti</i>	3.2.7.1	Acquisto bus per ammodernamento flotta trasporto pubblico	€ 2.300.000,00
	3.2.7.2	Sistema urbano integrato di percorsi ciclabili	€ 690.000,00
	3.2.7.3	Punti di ricarica veicoli elettrici	€ 690.000,00
Azione 3 <i>Proteggere e gestire le risorse culturali e ambientali intorno alla città rafforzandone i legami o la loro articolazione con il centro</i>	3.3.7.1	Realizzazione di una greenway urbana	€ 1.150.000,00
TOTALE			€ 5.290.000,00

Nell'ambito dell'Azione 1 **“Promuovere lo sviluppo dell'Aquila smart-city attraverso il potenziamento delle strutture fisiche e digitali per la formazione di una intelligenza collettiva”** il Comune dell'Aquila:

- per l'Attività 3.1.7.2 “Creazione rete WiFi”, con Deliberazione di Giunta Comunale n. 308 del 19.07.2019 ha approvato la localizzazione dei punti di connessione WiFi nell'intero territorio comunale, ivi incluse le frazioni;



- per l'Attività 3.1.7.3 "Sviluppo di una piattaforma integrata di servizi web e mobile" ha approvato con Deliberazione di Giunta Comunale n. 406 del 12.10.2018, la Convenzione con il Gran Sasso Science Institute relativa allo sviluppo di una piattaforma integrata di servizi web e mobile.

Nell'ambito dell'Azione 2 "**Migliorare l'integrazione urbana e l'efficienza energetica dei trasporti**" il Comune dell'Aquila:

- per l'Attività 3.2.7.1 "Acquisto bus per ammodernamento flotta trasporto pubblico", a seguito di espletamento e aggiudicazione della procedura di gara da parte della Stazione Unica Appaltante - Regione Abruzzo e della sottoscrizione dei relativi contratti con i fornitori risultati aggiudicatari, sono stati concessi in comodato gratuito alla società A.M.A. Spa, affidataria in house del Trasporto Pubblico Locale secondo le "Linee guida. Interventi materiale rotabile. Accordo di partenariato 2014-2020" dell'Agenzia per la coesione territoriale del 12.05.2017 i seguenti autobus:

N.	Modello	Lung.	Consegna	Telaio	Targa	Immatricolazione	Comodato
1	Rampini Alè Elettrico	7,79	11.12.2018	ZA9ALELFE18F48129	FR130TL	12/12/2018	30/11/2018
2			20.11.2019	ZA9ALELFE19F48142	FW854JR	13/12/2019	13/12/2019
3	Diesel	10,92	12.08.2019	NMC910LKBLB100023	FW854JR	06/09/2019	02/09/2019
4			12.08.2019	NMC910LKBLB100024	FW855JR	06/09/2019	02/09/2019
5			12.08.2019	NMC910LKBLB100025	FW856JR	06/09/2019	02/09/2019
6			14.08.2019	NMC910LKBLB100027	FW857JR	06/09/2019	02/09/2019

Con Deliberazione di Giunta Comunale n. 13 del 20.01.2021 è stato approvato il Documento relativo al calcolo delle compensazioni economiche redatto in conformità al Trattato sul funzionamento dell'Unione europea (TFUE) e al Regolamento (UE) n. 1370/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007 relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia e che abroga i regolamenti del Consiglio (CEE) n. 1191/69 e (CEE) n. 1107/70 dall'Area programmazione dell'Organismo Intermedio Comune dell'Aquila oltre che lo Schema di Addendum al Contratto di Servizio per l'esercizio del trasporto pubblico su gomma, di persone e bagagli al seguito, nel Comune di L'Aquila sottoscritto dall'Ente e dalla società in house A.M.A. Spa in data 17.10.2017 con Rep. n. 27076/2017 che disciplina il materiale rotabile concesso in comodato gratuito di n. 2 autobus con motore elettrico e n. 4 autobus con motore diesel.

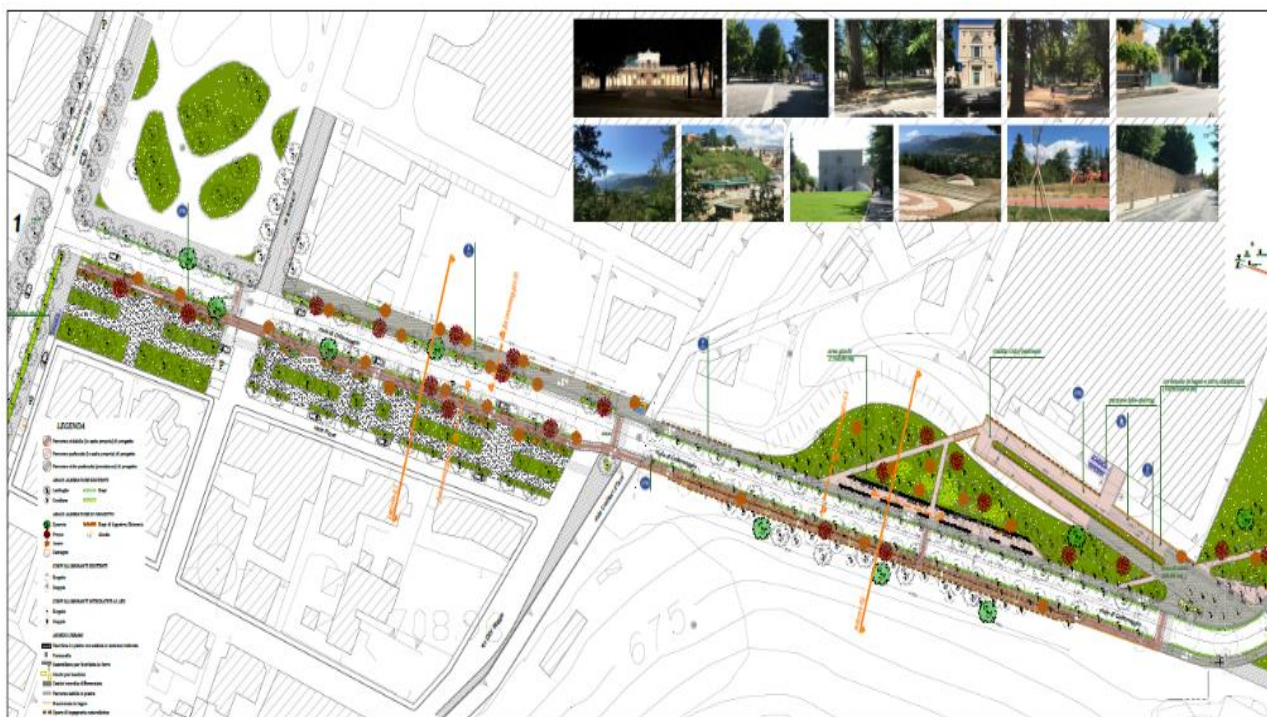


Nell'ambito dell'Azione 3 **“Proteggere e gestire le risorse culturali e ambientali intorno alla città rafforzandone i legami o la loro articolazione con il centro”** declinata nell'Attività 3.3.7.1 “Realizzazione di una Greenway urbana”, con Determinazione Dirigenziale n. 4891 del 08.01.2021 è stato disposto l'affidamento dell'incarico di redazione dello studio di fattibilità tecnica ed economica e della progettazione definitiva relativa alla realizzazione della predetta Greenway Urbana. A tal fine, il professionista incaricato ha consegnato al Comune, in data 31 luglio 2019 con protocollo n. 82521, il progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'intervento de quo consistente in un nuovo percorso ciclabile, in sede propria o promiscua, di collegamento di ambiti urbani limitrofi al centro storico, lungo la direttrice Viale Francesco Crispi - Viale Collemaggio - Via Avezzano - Via Strinella - Viale Alcide de Gasperi in L'Aquila, per una lunghezza complessiva stimata pari a circa 3.400 m e per un importo complessivo dei lavori stimato in € 5.318.385,61; unitamente al suddetto progetto di fattibilità, il medesimo professionista ha consegnato anche il progetto definitivo del tratto di Greenway Urbana da Viale Francesco Crispi a Via Avezzano, denominato “Ambito A”, della lunghezza di circa 1.200 m, e per un importo totale stimato del Quadro Economico dell'intervento pari a € 1.711.440,34. L'Organismo Intermedio Comune dell'Aquila, con avviso prot. n. 129778 del 6 dicembre 2019, ha indetto la Conferenza di Servizi decisoria di cui all'art. 14 comma 2 L. 241/90 e ss.mm.ii., da effettuarsi in forma semplificata e modalità asincrona ai sensi dell'art. 14 bis della Legge medesima, per l'acquisizione di pareri, intese, concerti, nulla osta o altri atti di assenso comunque denominati propedeutici all'approvazione del progetto definitivo per l'“Ambito A” della Greenway. A seguito della richiesta di integrazioni prot. n. 8461 del 20 dicembre 2019, formulata dalla Soprintendenza Archeologica, Belle Arti e Paesaggio per la Città dell'Aquila, il professionista incaricato ha redatto e consegnato al Comune, con protocollo in entrata n. 5714 del 17 gennaio 2020, nuovi elaborati relativi sia al progetto di fattibilità che al progetto definitivo del suddetto “Ambito A”. Il Comune dell'Aquila ha inviato tali documenti, con prot. n. 11555 del 4 febbraio 2020, alla Soprintendenza Archeologica, Belle Arti e Paesaggio per la Città dell'Aquila la quale, con nota prot. n. 1140 del 21 febbraio 2020, ha comunicato che la procedura di cui all'art. 25 comma 1 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. non dovrà essere attivata sui tratti della Greenway 1-2, 3"-5, 5-6-7, 9-10, 10-11, su quote già impegnate e/o senza la realizzazione di scavi, mentre resta da considerarsi adempimento da espletarsi per i tratti 2-3-4, 7-8-9, in cui sono previste opere di scavo. Con nota prot. U 2020-2129 del 19 febbraio 2020, la Gran Sasso Acqua S.p.A. ha formulato parere favorevole alla realizzazione della Greenway Urbana esclusivamente per l'Ambito “A”, attraverso i punti 1, 2, 3, 3', 3'', e 4 della planimetria.

All'esito delle risultanze della Conferenza di Servizi, pertanto, dell'Organismo Intermedio Comune dell'Aquila, con propria Determinazione Dirigenziale n. 2220 del 27 maggio 2020, nel rilevare che il progetto definitivo così come elaborato interessa, per una parte del tracciato, aree di proprietà dell'ASL 01, Avezzano-Sulmona-L'Aquila, ha ritenuto opportuno dividere il progetto in due lotti funzionali, realizzando nell'immediato, in attesa dell'acquisizione delle aree necessarie dalla ASL, il primo lotto funzionale che insiste interamente su aree di proprietà comunale (tratto 1-2) procedendo con l'appalto integrato per l'affidamento congiunto della progettazione esecutiva e dell'esecuzione dei lavori di tale primo lotto funzionale, sulla base del progetto definitivo. Con Determinazioni dirigenziale n. 3311 del

25.08.2020 è stata nominato un'unità tecnica interna di verifica per le indagini geologiche relative al tratto di Greenway Urbana da realizzare.

Con Deliberazione di Giunta comunale n. 615 del 21.12.2020 è stato approvato il progetto definitivo relativo alla realizzazione di una Greenway Urbana. Ambito A - Primo lotto, tratto da Viale Francesco Crispi a Viale Collemaggio in L'Aquila - C.U.P. C11B18000440006.



SEZIONE 3. AEROPORTO

Il Comune dell'Aquila è proprietario del complesso aeroportuale dei parchi, il quale costituisce senza dubbio una infrastruttura strategica. Al fine di conseguire l'obiettivo di mandato che prevede la valorizzazione dell'Aeroporto attraverso la riconversione ad usi e vocazioni più attinenti al territorio è necessario interrompere la convenzione con la società Xpress che ha lasciato lo scalo in uno stato di totale abbandono.

L'aeroporto comunale in loc. Prato dell'Agora Preturo - L'Aquila, infatti, è stato concesso alla Xpress s.r.l. dalla precedente amministrazione. Nell'ambito della funzione di controllo sulla corretta esecuzione della concessione-contratto inerente tale importante elemento del patrimonio indisponibile del Comune (art. 826 c.c. e art. 697 cod. nav.) questa Amministrazione ha rilevato diversi aspetti problematici che hanno portato il Comune ai sensi dell'art. 7 della L. 241/1990 a contestare puntualmente alla società il totale stravolgimento del rapporto concessorio. Il Comune pertanto ha proceduto a revocare la concessione de qua ed attualmente pende causa dinanzi al TAR di L'Aquila. Di seguito la cronistoria dell'attività posta in essere dall'Assessorato.



Cronistoria attività:

- 1) Protocollo uscita n° 95829 del 25/9/2017: il Comune diffida la Xpress a consegnare la relazione sullo stato di attuazione del programma di intervento annualità 2015-2016;
- 2) Protocollo entrata n° 103476 del 16/10/2017: la Xpress invia al Comune la relazione sulle attività di gestione 2015-2016;
- 3) Protocollo uscita n° 112504 dell'8/11/2017: il Comune contesta alla Xpress l'insufficienza delle informazioni fornite nella suddetta relazione e rinnova l'invito a produrre dati completi comprensivi dei costi/ricavi di gestione per le annualità 2015-2016;
- 4) Protocollo n° 12440302017 del 14/11/2017: la Xpress replica alle contestazioni mosse dal Comune sulla relazione delle attività di gestione 2015-2016;
- 5) Riunione in data 13/12/2017 presso gli uffici comunali dell'Assessorato alla Mobilità, alla presenza di: A.S.L. n° 1 L'Aquila, Servizio 118, Babcock Italia S.p.A., in merito alla situazione dei servizi di elisoccorso 118 presso l'aeroporto di Preturo;
- 6) Riunione in data 15/02/2018 presso gli uffici dell'A.S.L. n° 1 L'Aquila, alla presenza di: Xpress, Comune dell'Aquila, Servizio 118, Babcock Italia S.p.A., in merito alla situazione dei servizi di elisoccorso 118 presso l'aeroporto di Preturo;

- 7) Protocollo uscita n° 38982 del 18/04/2018 del Comune dell'Aquila: preavviso alla Xpress di emanazione del provvedimento di revoca/decadenza dalla concessione;
- 8) Protocollo entrata n° 42185 del 30/04/2018: controdeduzioni della Xpress al preavviso comunale di cui sopra;
- 9) Protocollo uscita n° 56543 dell'11/06/2018: il Comune chiede a Xpress la consegna della fidejussione bancaria o assicurativa rinnovata ai sensi dell'Art. 10 comma 1 del Capitolato d'Oneri allegato alla Convenzione;
- 10) Protocollo entrata n° 60178 del 19/06/2018: la Xpress contesta la richiesta del Comune relativa alla fidejussione;
- 11) Riunione in data 19/06/2018 con l'E.N.A.C. - Direzione Aeroportuale Regioni Centro - presso l'Ufficio Aeroportuale di Pescara, alla presenza del Direttore, dell'Assessore Mannetti, del Dirigente de Nardis e del funzionario De Carolis per la disamina di ipotesi di gestione provvisoria dei servizi di aviazione generale dell'aeroporto di Preturo;
- 12) In data 19/06/2018 il Comune, in persona del Dirigente Avv. Domenico de Nardis, del funzionario tecnico Fabrizio De Carolis, con la partecipazione dell'Assessore Carla Mannetti, ha eseguito sopralluogo presso l'aeroporto riscontrando il mancato funzionamento della stazione di rifornimento carburanti e una situazione di generale abbandono (erba infestante ai margini delle piste, un mezzo antincendio in stato di abbandono dinanzi all'hangar, diversi autoveicoli in stato di abbandono nel parcheggio di pertinenza, locali vuoti e spogli all'interno della palazzina uffici);
- 13) In data 17/07/2018 e 19/09/2018 il Comune ha inviato all'ENAC – Direzione Aeroportuale Regioni Centro e Direzione Centrale Economia e Vigilanza Aeroporti una propria proposta di gestione provvisoria dei servizi di aviazione generale dell'aeroporto di Preturo, per il periodo intercorrente tra la revoca della concessione e l'espletamento di nuova gara per l'affidamento definitivo;
- 14) Protocollo n° 90677 del 21/09/2018: il Comune ha inviato alla Xpress il provvedimento conclusivo di revoca della concessione di gestione dell'Aeroporto dei Parchi "Giuliana Tamburro" in Preturo – L'Aquila;
- 15) Protocollo n° 96984 del 9/10/2018: la Xpress ha notificato al Comune dell'Aquila il ricorso presentato al T.A.R. Abruzzo per l'annullamento, previa sospensione dell'efficacia, del provvedimento protocollo n° 90677 del 21/9/2018 di revoca/decadenza della convenzione per la gestione del complesso aeroportuale dei Parchi;
- 16) Il TAR per l'Abruzzo (Sezione Prima) ha pronunciato la seguente sentenza n° 554/2019 pubblicata il 15/11/2019:

il ricorso è in parte respinto e va accolto limitatamente alla violazione dell'art. 703, comma 7, del codice della navigazione, con la conseguenza che alla Xpress deve essere consentita la prosecuzione della gestione fino al subentro del nuovo concessionario;

17) Con determinazione dirigenziale n° 2661 del 9/7/2019 il Comune ha indetto la procedura di gara per l'affidamento in concessione ventennale dell'Aeroporto dei Parchi con il criterio dell'offerta più vantaggiosa per l'Amministrazione, da cui è risultato aggiudicatario provvisorio l'operatore economico "Sunrise Aviation s.r.l.";

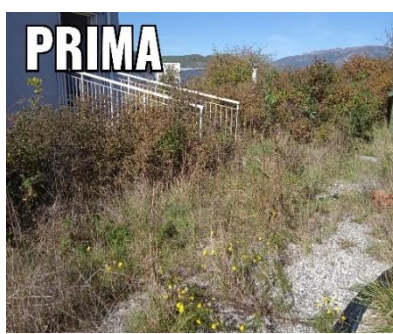
18) Con determinazione dirigenziale n° 217 del 28/1/2020 il Comune ha dichiarato l'efficacia dell'aggiudicazione per l'affidamento in concessione dell'Aeroporto dei Parchi alla società Sunrise Aviation e ha comunicato l'aggiudicazione definitiva con nota Protocollo n° 9024 del 28/1/2020, da tale data decorre il termine dilatorio dei 35 giorni per la stipula del contratto;

19) Protocollo n° 21083 del 26/2/2020: il Comune riceve il ricorso all'aggiudicazione da parte dell'operatore economico Heli World scarl classificato secondo in graduatoria di gara, per cui si blocca l'attivazione della procedura di stipula del contratto con la Sunrise Aviation;

20) Protocollo n °27698 del 17/3/2020: il Comune dell'Aquila invia una comunicazione alla Xpress e alla Sunrise Aviation in cui si invita a considerare l'eventualità che lo scalo aeroportuale possa essere requisito per ragioni di ordine pubblico in considerazione della situazione emergenziale Covid-19 in essere.

21) Con nota prot. n. 107293 del 30.11.2020, il Ministero dell'Interno – Dipartimento dei Vigili del Fuoco – Direzione Centrale per l'emergenza, il soccorso tecnico e l'antincendio boschivo è stata richiesta la disponibilità per un possibile posizionamento di un aeromobile – presumibilmente elicottero Erickson S-64F, da impiegare nella lotta attiva agli incendi boschivi cui l'Amministrazione Comunale ha dato, per il tramite del Sindaco e dell'Assessore al ramo, disponibilità in tal senso e sono in itinere gli incontri interlocutori sia con il Dipartimento ministeriale che con l'Agenzia Regionale di Protezione Civile competente per materia.





SEZIONE 7. SEGNALETICA STRADALE

Per il raggiungimento degli obiettivi strategici in materia di pianificazione della mobilità cittadina, definiti dagli strumenti di programmazione dell'Ente e al fine di ottimizzare la segnaletica stradale cittadina in termini di sicurezza, progettualità e coerenza con particolare riguardo all'istituzione di zone 30, di riorganizzazione dei parcheggi pubblici e realizzazione di fermate autobus, con DGC n. 14 del 20.01.2021 è stata istituita, ai sensi dell'art 9 del Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi approvato con Deliberazione di Giunta Comunale n. 364 del 08.09.2016, l'Unità di progetto intersettoriale denominata: "*Pianificazione, realizzazione e manutenzione della segnaletica stradale cittadina*", incardinata presso il Settore Urbanistica, Mobilità e Trasporti.

La predetta Unità di progetto di cui alla DGC n. 14 del 20.01.2021, svolge le quotidiane attività di gestione della segnaletica stradale sia orizzontale che verticale, relativa alla viabilità, agli incroci e alle rotatorie, all'esecuzione di ordinanze comunali, allo svolgimento di manifestazioni, alla cura del progetto C.A.S.E. e M.A.P. sia in città che nelle frazioni.

Di seguito si riportano le attività svolte nell'annualità 2021 dall'unità di progetto intersettoriale:

Gennaio
• Sistemazione della segnaletica verticale in via Zara, via Francia, via Pile stazione ex corte appello, ss17 incrocio Spaziani, via Edoardo Scarfoglio, incrocio via Parrozzani, incrocio via Polveriera, Preturo.

• Sistemazione della segnaletica mobile a Colle Sapone e in Via Parrozzani e installazione di segnaletica verticale a tempo in Via Cencioni
• Rimozione della pensilina bus p. le Cencioni
• Montaggio di pensilina bus in località Bagno, il montaggio di pali in P.zza S.M. Paganica _Museo Maxxi.
• Tinteggiatura segnale spartitraffico, della sala autisti AMA e della scala presso il terminal bus L. Natali
• Sistemazione del percorso Covid-19 presso il terminal bus L. Natali

Febbraio
• Sistemazione della segnaletica con la posa di cavalle presso il P. le Cencioni, in via Garibaldi, piazza del Teatro, San Bernardino e Via Atri e Via Giovanni da Capestrano
• Attuazione Ordinanze della Polizia Municipale n. 40 e 41/2021
• Tinteggiatura della scala del Terminal bus, pulizia del piano -2, sistemazione del percorso tunnel di collegamento e pulizia della porta di ingresso
• Realizzazione segnaletica verticale in: piazzale stazione e incrocio viale Collemaggio via Crispi via Panella, incrocio viai fiore Paris, piazza del mercato e piazzale campo atletica, MAP Collebrincioni
• Realizzazione e manutenzione percorsi pedonali in Via Paolucci, via Pizzoli e via del convento ad Arischia, via Amiternum, n. 6, strisce pedonali su viale Collemaggio altezza uscita rampe scale terminal, scuola Preturo, scuola filippine via xx settembre
• Sistemazione della segnaletica divelta in via dei Lupacchiotti, via Fontesecco, corso Federico II e inizio Corso Vittorio Emanuele, Centi Colella, Via Verdi, su via Strinella, via Panella via Escrivà Collemaggio, Cimitero, segnaletica su via castello, viale malta fontana luminosa, sistemazione e ripristino divieto di sosta in via Castello, sistemazione frecce abbattute viale Croce Rossa e via Confalonieri
• Servizio Gran Sasso Fonte Cerreto: posizionamento segnaletica mobile e transenne e assistenza corpo Polizia Municipale, posizionamento tabella via ed arco del Capro, • Sistemazione della segnaletica a bandiera ss17, in Piazza Italia, viale Gran Sasso, P.zza Battaglione Alpini, MAP Arischia, corso Vittorio Emanuele e via Cesare Battisti, Federico II, apposizione divieti sosta piazza S.M. Paganica
• Sistemazione insegne via Giovanni di Vincenzo, sistemazione bandiera via Beato Cesidio, rotonda viale Gran Sasso Torrione, segnale di stop incrocio via Strinella con via Fortebraccio, sistemazione segnaletica via Acquasanta, via Edoardo Scarfoglio, sistemazione incrocio via Monte Terminillo
• Sostituzione cartello pedoni via Gran Sasso, tabella toponomastica a Preturo su via Cavour, insegna comune via Strinella
• Evase le segnalazioni inviate dal Comando Di Polizia Municipale su via de Medici rotonda torretta e S.S. 80
• Posizionamento dissuasori museo Maxxi e segnali mobili Corte dei Conti, via Duca degli Abruzzi per lavori

- Rimozione cartelli non leggibili da bandiere via Corello, rimozione cartelli pubblicitari non autorizzati, cancellazione stop via dei farnesi, smontaggio cavalle via Garibaldi – Maxxi, ritiro transenne e dissuasori p. le Cencioni
- Modificata la segnaletica in via tre spighe con obbligo svolta a destra, ripristino segnaletica piazza del duomo.

Nel mese di **marzo** è stata posizionata la segnaletica verticale nei MAP Collebrincioni e Arischia, Coppito, via Escrivà, San Vittorino, posizionamento pali Monumento ai Caduti paganica

Posizionamento specchi parabolici in Via Salaria, Sassa, via dell'Addolorata incrocio via Buccio da Ranallo, San Marco di Preturo, Civita di Bagno, Via dei Casali Genzano di Sassa, Via La Costa Civita di Bagno, San Elia Via Colle Vernesco,

Ripassati i passaggi pedonali in Via Amiternum 6, Via Paolucci, via XX Settembre.

Segnaletica orizzontale, realizzazione di stallo per Disabili in Via Escrivà, stallo Bus Pianola, piazzale Cencioni

Ripristino segnaletica in viale Gran Sasso, sistemazione segnale via Celano via M. da Leonessa, Cese di Preturo, Rotatoria via dei Medici, paline divelte V.le Croce Rossa, segnale senso unico in viale Nizza, su viale Croce Rossa incrocio via San Sisto, via Cencioni incrocio via Panella, via della Scuola zona Torretta, viale Piccinini, San Vittorino, palina segnaletica incrocio via Avezzano via Strinella.

Posta segnaletica mobile via Cavour e via XX Settembre, P.za S. Marciano, Coppito, Monticchio via delle Aie, Preturo, Cartelli Attenzione Bambini Loc. S. Vittorino

Montaggio di pensiline nel P.le Cencioni;

Rimozione panchina in V. Garibaldi, ritiro segnaletica mobile Piazzale Paoli e via Corridoni;

Attuazione ordinanza Sassa, ordinanza Via Centrale Bagno Grande, sostituzione passaggio pedonale ss80;

Nel mese di **aprile** è stata predisposta segnaletica mobile in P.zza Duomo con apposizione della segnaletica di divieto di sosta - zona rimozione in Piazza Duomo con applicazione dell'ordinanza n. 1 del 2021, Villa Comunale, via Persichetti, p.zza Duomo con transenne chiusura varchi e ritirata segnaletica mobile a Monticchio e Piazza Palazzo;

Sono stati installati specchi parabolici in località S. Elia, Via Strinella, Sassa, Viale della Croce Rossa;

È stata realizzata segnaletica orizzontale per Stalli Disabili a Pianola, via Marconi e piazzale bar Cristian, via Platone MAP Monticchio e alla Villa Comunale;

Apposizione segnaletica verticale stalli disabili pianola, via Marconi;

Rimozione tre cartelloni totem SS. 17;

Installazione segnaletica "Attenzione Bambini" Bagno, MAP Monticchio, piazza Monticchio;

Installazione segnaletica "Kiss & Ride" Via Panella;

Ripasso dei passaggi pedonali in Via Piccinini Via Mulino di Pile;

Manutenzione segnaletica verticale in P.le Cencioni, san Giacomo, Aragno, Genzano.

Installazione di nuova segnaletica, attuazione ordinanze Colle Sapone, Onna, Via Sallustio

Riposizionamento cavalle Genzano di Sassa e Via dei Piccolomini;

Posa di rastrelliera presso Palazzetto dei Nobili;

Manutenzione del percorso pedonale Covid presso il tunnel di collegamento Terminal Bus – P.zza Duomo.

Nel corso del mese di **maggio** è stata realizzata segnaletica attuazione ordinanza per stallo Disabili Paganica e in via Sallustio, ripristinata segnaletica stallo Disabili orizzontale in via Aldo Moro e posizionamento pali per segnaletica stalli disabili viale Marconi.

Realizzata segnaletica orizzontale Pagliare di Sassa, via San Pietro, segnaletica stallo autobus via Ficara, segnaletica or. via Lussemburgo, disegno stallo polizia via Persichetti come da ordinanza

Sostituzione di specchio parabolico Sassa e San Marco di Preturo;

Iniziato montaggio nuovi dissuasori e ripristino di quelli esistenti ad Aragno, San Giacomo;

Sistemazione segnali prato Collemaggio, sistemazioni segnalazioni terminal;

Installazione segnaletica "Attenzione Bambini" Sassa (Genzano, Sassa, Collefracido, Pagliare, Poggio S. Maria) e Roio Colle e spostamento cartello bambini Bagno.

Ritirata la segnaletica mobile in: via Sassa e via s. Pietro - gara pattinaggio Sassa, S. Bernardino e installata in via Persichetti, eseguito servizio traffico terminal per ripristino griglie e montaggio transenne per chiusura;

Nel mese di **giugno** sono state attuate se ordinanze di Polizia Municipale n. 306/2021 e ordinanza ZTL centro storico, piazza Duomo e via Garibaldi, variata l'ordinanza

piazza S.M. Paganica, sono stati cambiati gli specchi parabolici presso scuola Torretta, Monticchio, Vallesindola di Bagno; sono state installate le pensiline Bus in Via Vetoio;

È stata eseguita la segnaletica orizzontale in Via Gran Sasso, don Bosco, Via U. Foscolo- Bagno, stallo autobus in Via Ficara ed eseguita la segnaletica verticale in via M. Terminillo, insegne Aragno, ripassato passaggio pedonale via Strinella, posizionato cartello cuspidato rotatoria "Spaziani"

Installata segnaletica mobile in piazza Duomo, piazzale Ulrichs e ritirata la segnaletica mobile ove non più necessaria e rimozione dei cartelli ZTL.

Montaggio dissuasori e colonnine presso la Villa Comunale;

Nel corso del mese di **luglio** sono state attuate le ordinanze ztl centro storico, area pedonale p.za Duomo, via Garibaldi, ordinanza Fonte Cerreto e piazza del Teatro,

Rifacimento stalli disabili Viale Duca degli Abruzzi;

Esecuzione di segnaletica orizzontale piazza san. marco, p duomo, passaggi pedonali Valle Pretara e su Via Castello installazione di segnaletica per i Residenti e realizzazione stallo via Andreassi;

Sistemazione della segnaletica a Bagno, Civita e Lilletta e sistemazione segnaletica dalla Questura fino al terminal bus;

sistemazione della segnaletica verticale P. Chiarino, cartelli sosta P. Duomo;

Sistemazione degli specchi parabolici in Viale Don Bosco e installazione di specchi a Paganica;

posizionamento di segnali mobili via Duca degli Abruzzi e San Basilio, via Strinella ord. 404, sistemazione transenna via delle Grazie via s. Flaviano e rimozione ritiro segnali p.zza del Teatro.

Tinteggiatura nicchie S. Berardino;

Eseguita pulizia del Terminal bus e sistemata la porta del terminal.

Nel mese di **agosto** sistemata la segnaletica rotatoria S.S. 80 – cartoleria Ferella.

Attuazione segnaletica e transenne ordinanza jazz, sistemazioni pali sul corso, via Strinella, viale Collemaggio e via xx settembre.

Montaggio delle pensiline al Terminal bus e del contapersone, trasporto al terminal bus pensiline e tabelle AMA

Ripasso dei passaggi pedonali Via Mansell, V. le della Croce Rossa, edicola S. Francesco, rifacimento segnaletica V. le Croce Rossa

Posizionamento di segnaletica mobile Villetta Fonte Cerreto, via XX settembre e via S. Bernardino, segnaletica mobile per la Perdonanza;

Ritiro della segnaletica mobile Perdonanza, segnali Arischia, Fonte Cerreto, Gran Sasso

montaggio divieto aree piazza Duomo e piazza 9 Martiri, montaggio pali per semafori Bagno grande, montaggio palina fermata bus;

Sistemazione cedimento lamiera terminal;

Posa transenne Bagno servizio impianti elettrici e semafori;

Ripasso strisce fermata bus via Strinella, ripasso strisce pedonali viale Gran Sasso, sistemazione della sala operativa;

Preparazione cartellonistica per ordinanza e scavo per riparazione tubo rotto e sistemazione segnaletica via Piccinini;

Nel mese di **settembre** sono stati ripassati gli attraversamenti pedonali in ripasso segnaletica

via Alcide de Gasperi, scuole Paganica, Coppito, Gignano, Coppito e Paganica, scuole sicure, Gianni di Genova;

È stata sistemata la segnaletica verticale e orizzontale viale Ovidio, sistemazione segnaletica divelta via Scarfoglio, ripasso segnaletica orizzontale via Scarfoglio, segnaletica via Fortebraccio, segnaletica verticale Gignano, ripasso segnaletica scuole Roio, ripasso segnaletica orizzontale via Scarfoglio, segnale Credem, frecce direzionali Suap -tigre;

Montaggio portabici viale Ovidio;

Istituzione ordinanza notte bianca, istituzione ordinanza piazzale paoli, istituzione ordinanza notte bianca e Sharper;

Posizionamento segnaletica mobile via f. Guelfi, largo Pischedda, Monticchio, ritiro della segnaletica mobile Prog. CASE Coppito e ritiro segnaletica mobile jazz;

Realizzazione stallo disabili Gignano;

Istituzione divieto piazza Duomo, smontaggio casette terminal, sistemazione porte terminal bus

applicazione ordinanza ZRU.

Pulizia magazzino.

Nel mese di **ottobre** sono state attuate le ordinanze di Polizia Municipale installazione ordinanza e frecce direzionali, realizzato stallo Bus Arischia

Installazione ordinanza zona Castello, ordinanza Paganica Fiera Ognissanti.

Tinteggiatura marciapiede spartitraffico scuola Mazzini. montaggio specchio parabolico via Sila Persichetti.

Sistemazione della segnaletica verticale Civita di bagno, via Giovanni Pascoli e posa strisce direzionali;

Sistemazione segnalazioni comando sala operativa, inoltre posizionata segnaletica bivio san Vittorino e Paganica via Cutina, segnaletica via Giovanni Pascoli, segnaletica zona Cimitero, sistemazione segnali incroci Arischia, montaggio cartello stop bagno grande.

Montaggio pali città per wi-fi, ripristino segnaletica cimitero Bagno, rifacimento stalli disabili piazzale Vaccarelli e rifacimento strisce pedonali piazza della Genca e in Via Piemonte.

Montaggio frecce direzionali, recupero pali progetto case Arischia, recupero paletti ghisa città, recupero pali progetto case, smontaggio segnali progetto case Coppito 2, recupero pali Arischia.

Segnaletica mobile ordinanze, recupero segnaletica progetto case Sassa NSI

Nel mese di **novembre** eseguito il ritiro della segnaletica mobile Viale Crispi, P.zza Duomo, rifacimento passaggi pedonale Viale Duca degli Abruzzi

Sistemazione segnaletica divelta in centro, Stazione area mercato contadino, Via Moscardelli, viabilità interna Paganica, segnaletica Bazzano.

Sistemazione segnaletica Via P. Tedeschi, Via Sallustio, Piazza Palazzo.

Tinteggiatura manufatti cemento loc. Bagno; Attuazione ordinanza Festa delle castagne Monticchio, San Giuliano, Piazza Palazzo, Via Antinori.

Installazione segnaletica mobile piazza Duomo.

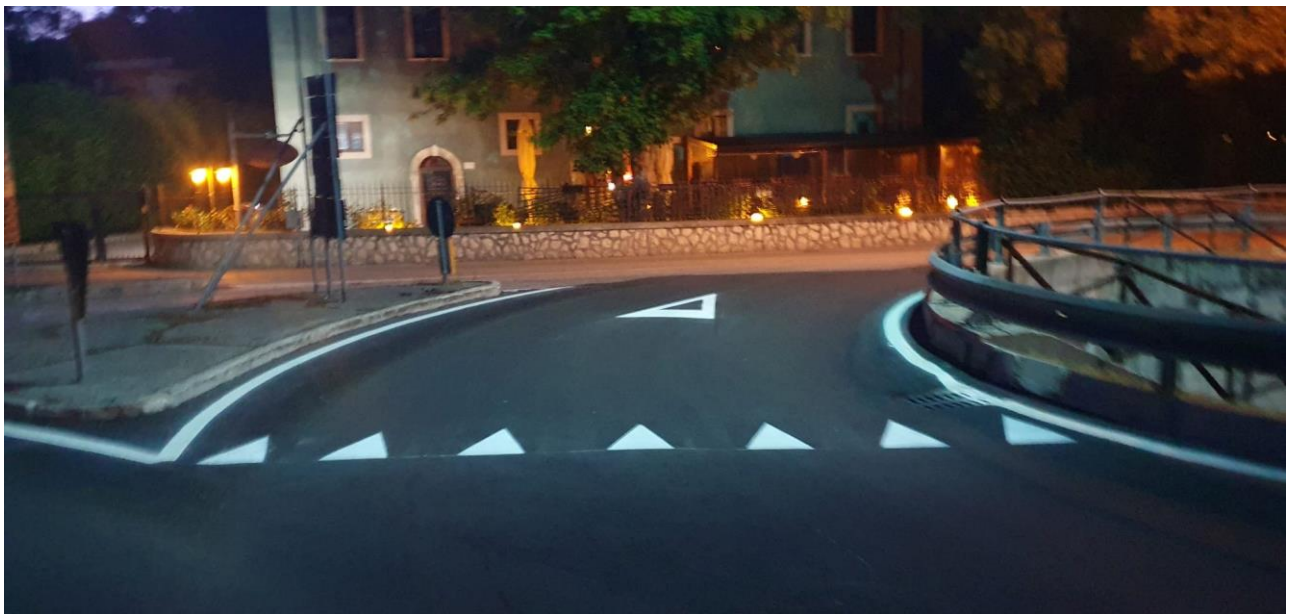
Ritiro segnaletica mobile P.zza Duomo.

Pulizia magazzino, sistemazione soffitto Terminal, pulizia Caditoie Terminal piano 0 e piano -1, pulizia pali SS 80, pulizia sottopasso via I. Silone.

Nel mese di **dicembre** è stata sistemata la segnaletica della viabilità interna a Paganica, in Via Sallustio e Piazza Palazzo, Bazzano.

Ripasso passaggi pedonali in Viale Duca degli Abruzzi, attuazione ordinanza S. Giuliano e di Via Antinori.

Installazione di segnaletica mobile in P.za Duomo, ritiro segnaletica via P. Tedeschi e ritiro segnaletica mobile P.zza Duomo e Bazzano;
Pulizia magazzino, pulizie caditoie terminal piano zero e piano -1 pulizia, pulizia pali SS 80, pulizie sottopasso via Ignazio Silone, pulizia canali di raccolta acqua terminal.



SEZIONE 4. SOCIETA' PARTECIPATE

Le partecipazioni societarie del Comune dell'Aquila sono le seguenti:

N.	Società	Capitale Sociale	Quota detenuta	Tipologia
1	Aquilana Società Multiservizi S.p.A.*	€ 944.900,00	100%	In house
2	Azienda della Mobilità Aquilana S.p.A.	€ 2.955.929,50	100%	In house
3	Azienda Farmaceutica Municipalizzata S.p.A.	€ 1.786.385,00 *	100%	In house
4	Centro Turistico del Gran Sasso S.p.A.	€ 4.352.064,00	100%	In house
5	Servizi Elaborazione Dati S.p.A.	€ 274.380,00	100%	In house
6	Gran Sasso Acqua S.p.A.	€ 20.122.425,00	46,15%	In house

Con Deliberazione di Giunta Comunale n. 589 del 28/12/2017, a seguito dell'inizio del nuovo mandato politico-amministrativo, è stata approvata l'attuale macrostruttura dell'Ente al fine di renderla coerente con le linee di indirizzo e programmatiche del vigente governo comunale. Nella nuova macrostruttura è stato individuato il Settore preposto al controllo analogo delle Società partecipate dal Comune dell'Aquila cui si vuole dare impulso e valorizzazione.

Nelle linee programmatiche 2017/2022 del Sindaco, approvate con Deliberazione di Consiglio comunale n. 89 del 12/09/2017:

- viene attribuita una funzione fondamentale in tema di inclusione alle aziende municipalizzate, che andranno analizzate in termini di costi e potenzialità di sviluppo, allo scopo di una riorganizzazione e razionalizzazione delle spese;
- va rilanciata la mission della società per la mobilità AMA, promuovendo l'interazione con la società di trasporto regionale TUA spa ed il Centro Turistico del Gran Sasso;
- viene prevista una campagna di comunicazione, per la gestione dei rifiuti, che l'Asm normalmente mette in atto con la sua struttura dedicata, per far salire il livello della raccolta differenziata dal 36% fino all'obiettivo fissato per legge del 65%;
- viene richiamata la trasparenza, nell'ambito della rivisitazione dell'apparato, dando seguito al principio di rotazione.

Da maggio 2018 a marzo 2019 sono state messe in atto le seguenti azioni. Il Consiglio Comunale, con Deliberazione n. 20 del 22/03/2018, su proposta della Giunta Comunale con Deliberazione n. 79 del 15/03/2018, ha approvato il regolamento sul controllo analogo sulle società in house del Comune dell'Aquila.

Nell'ambito delle attività del settore, sono previste:

- le operazioni volte alla progressiva razionalizzazione dei costi e approvazione

dei piani di rientro per le situazioni deficitarie;

- lo sviluppo di forme interattive tra le varie partecipate.

Inoltre con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 21 del 22/03/2018 è stato approvato l'atto di indirizzo e controllo nei confronti delle società partecipate dal Comune dell'Aquila (riferimento annualità 2018-2020).

Con Deliberazione di Giunta Comunale n. 605 del 21/12/2018 sono stati, ulteriormente, definiti con le società gli obiettivi strategici, con l'approvazione periodica di schede di "Report" informativi periodici ed elaborazione degli indicatori di efficacia, efficienza, economicità, redditività, deficiarietà strutturale, qualità dei servizi affidati e soddisfazione degli utenti.

Sono state date indicazioni alle società sulla progressiva razionalizzazione dei costi e approvazione dei piani di rientro per le situazioni deficitarie. In ultimo sono stati nominati tutti i nuovi amministratori ed è stato revocato l'amministratore AMA.

Con Deliberazioni di Giunta Comunale n. 431 del 05/11/2018 e 472 del 29/11/2018 è stato ratificato l'acquisto indiretto effettuato da ASM S.p.A. di n. 1 azione della società COGESA S.p.A.____7 del valore nominale di €.100,00 al valore di scambio di €.1.307,30 giusto contratto di vendita stipulato in data 31/01/2018 tra il Comune di Cansano titolare di azioni della società COGESA SPA e l'amministratore unico di ASM SPA.

SEZIONE 5. POLIZIA MUNICIPALE

REPORT ATTIVITA' 2018-2021

Durante il mio Assessorato sono stati realizzati i macro-obiettivi del Settore Polizia Municipale dell'Aquila esplicitati nel Documento Unico di Programmazione per il triennio 2018/2020 e riproposti nei successivi DUP.

Attualmente la dotazione organica è così composta da **51 unità di personale**, di cui:

- nr. 46 unità (6 Ufficiali e 40 Agenti) in servizio presso il Comando di Polizia Municipale;
- nr. 2 istruttori di vigilanza distaccati presso il Nucleo di Polizia Giudiziaria istituito presso la Procura della Repubblica;
- nr. 3 istruttori amministrativi.

Dal 2018 ad oggi sono state adottate diverse determinate dirigenziali di organizzazione e gestione del Settore (nnrr. 1228/2018, 3895/2018, 3032/2020, 5288/2020, 3196/2021 e 165/2022), che hanno avuto come obiettivo quello di permettere al Corpo di avere una struttura organizzativa in grado di perseguire i citati obiettivi e di far fronte alle diverse esigenze di carattere operativo richieste alla Polizia Municipale soprattutto con riferimento a questo periodo di emergenza pandemica.

Tali interventi organizzativi hanno permesso di raggiungere i seguenti risultati:

a) *aumento della presenza media giornaliera sul territorio degli operatori.*

Al fine di incrementare la presenza degli operatori sul territorio si sono programmate una serie di attività che hanno consentito di espletare in modo mirato controlli legati alla sicurezza stradale.

1. Sono stati programmati giornalmente posti di controllo finalizzati alla verifica di regolarità di copertura assicurativa e revisione dei mezzi con l'utilizzo sistema "Targha193" e "TargaSystem" che permette in pochi secondi di verificare sulla banca dati se il mezzo in transito è coperto da RCA e se ha effettuato la prescritta revisione, consentendo nell'immediatezza la contestazione dell'infrazione e il sequestro del mezzo quando previsto.

2. Sono stati previsti servizi serali mirati soprattutto al controllo della movida aquilana al fine di contrastare fenomeni di degrado urbano e microcriminalità, anche in collaborazione degli operatori della Polizia di Stato e dell'Arma dei Carabinieri, nonché i servizi di viabilità in occasioni di eventi di rilievo svolti in orario notturno. Tali servizi sono stati finanziati dai proventi delle sanzioni ex art. 208 C.d.S., e formalizzati con apposite deliberazioni di Giunta Comunale e nello specifico:

- D.G.C. n. 345 del 08.08.2018: *"Progetto di potenziamento dei servizi di sicurezza urbana e sicurezza stradale, nonché servizi di prevenzione delle violazioni"*

di cui agli artt. 186, 186-bis e 187 C.d.S. ed estensione dell'orario di servizio in occasione di particolari eventi e/o manifestazioni sul territorio comunale, finanziato con il fondo ex art. 208 C.d.S.”;

- D.G.C. n. 337 del 13.08.2019 “Progetto di potenziamento dei servizi di sicurezza urbana e sicurezza stradale, finalizzato all'estensione dell'orario di servizio in occasione di particolari eventi e/o manifestazioni sul territorio comunale ed all'espletamento di servizi di prevenzione e controllo dell'area pedonale urbana del centro storico finanziato con il fondo ex art. 208 C.d.S.”.

3. Infine si sono posti in essere dei controlli mirati nelle aree periferiche del “Progetto C.A.S.E.” al fine di garantire una migliore vivibilità negli insediamenti realizzati nel post sisma;

b) abbassamento della vita media e del chilometraggio medio del parco mezzi (auto, moto, ecc.) a disposizione del Corpo.

Risultando gli automezzi a disposizione del Comando obsoleti e in alcuni casi non in grado di essere impiegati nei servizi d'istituto, di concerto con il Settore Bilancio, il Settore Ricostruzione e il Settore Rigenerazione, si è proceduto alla progressiva alienazione dei mezzi più vetusti e fatiscenti e alla sostituzione degli stessi con n. **4 autovetture elettriche**.

Inoltre, nell'ambito dello svolgimento del “Progetto Scuole Sicure 2019/2020”, con finanziamenti del Ministero dell'Interno si è proceduto all'acquisto di un **veicolo allestito come mini-unità mobile**.

I suddetti acquisti hanno ridotto notevolmente sia la vita media che i chilometri del parco auto della Polizia Municipale.

Infine, per rendere più sicuro l'utilizzo delle moto da parte del personale inserito nel Nucleo Motociclisti si è proceduto all'acquisto di giubbini con protezioni e guanti da motociclista, mai forniti in precedenza e a caschi dotati di Bluetooth per la comunicazione in modo sicuro durante la marcia, sostituendo quelli obsoleti in possesso solo di alcuni operatori e con sistema di comunicazione non più funzionante.

Nel corso del 2019, sempre nell'ottica della sicurezza, si è proceduto alla manutenzione straordinaria delle moto della polizia municipale presso l'autofficina BMW autorizzata che ha provveduto ad una revisione e sistemazione generale dei singoli mezzi;

c) aggiornamento professionale degli appartenenti al Corpo.

A partire dal 2018, dopo diversi anni, sono stati predisposti dei piani di aggiornamento professionale per tutto il personale del Corpo della Polizia Municipale, finanziato con i proventi delle sanzioni ex art. 208 C.d.S. che hanno interessato le diverse materie di aggiornamento sulle diverse tematiche affrontate a seguito delle innumerevoli modifiche alla normativa di settore. Inoltre, al fine di essere sempre a servizio della cittadinanza, nel corso del 2020 tutto il personale è stato coinvolto in un “Corso di primo soccorso uso del defibrillatore” in collaborazione con il servizio 118 della ASL dell'Aquila;

d) aumento delle dotazioni strumentali del Comando.

In seguito a ricognizione dei fabbisogni strumentali del Settore, ripetuto ogni anno, si è proceduto all'acquisto di nuova attrezzatura in dotazione al Comando al fine di potenziare e migliorare il servizio, finanziato con le somme di cui all'art. 208 C.d.S. In particolare, tra gli acquisti, rivestono particolare importanza:

1. un sistema di geolocalizzazione per il rilievo degli incidenti stradali che permette di ricostruire con estrema precisione, attraverso l'uso di satelliti, l'area del sinistro, la posizione dei veicoli e, quindi, generare la relativa planimetria in scala;
2. un secondo etilometro indispensabile per effettuare un maggior numero di controlli, nonché evitare interruzioni del servizio diversificando il periodo di revisione annuale obbligatoria;
3. in seguito allo svolgimento del su citato corso sull'uso del defibrillatore è stato acquistato e installato presso il Comando di via Scarfoglio un defibrillatore semiautomatico e, nell'ottica di intervento di primo soccorso, sono stati acquistati dei kit monouso di *pocketmask*, da distribuire a tutto il personale e da utilizzare in caso di intervento su indicazione del personale del 118;
4. al fine di ottimizzare l'utilizzo della sala conferenze presente nella sede del Comando, anche in previsione dello svolgimento di corsi di formazione in webinar, si è proceduto all'acquisto di un videoproiettore, di telo di proiezione fisso alla parete e di un sistema di filodiffusione, con relativo montaggio;
5. nell'ambito del progetto finanziato dal Ministero dell'Interno "Scuole Sicure 2019-2020", oltre alla già menzionata auto allestita, sono stati acquistati speciali occhiali per la simulazione degli effetti di sostanze stupefacenti, utilizzati durante le lezioni di educazione stradale nelle scuole, che verranno utilizzati durante il futuro svolgimento dell'attività di educazione stradale;
6. sono state sostituite, con conclusione durante l'anno in corso, le armi, ormai obsolete, in dotazione al Comando con fornitura di nuove fondine più sicure, migliorando la sicurezza del personale armato.
7. si è proceduto **all'istituzione del locale armeria presso il Comando di Polizia Municipale** con l'acquisto di n. 2 armadi blindati, tipo cassaforte, destinati ad ospitare le armi in deposito e le munizioni, oltre ad un sistema omologato per lo scarico della pistola in sicurezza.

A completamento delle dotazioni, è stata rinnovata in questo triennio a tutto il personale l'intera massa vestiaria, sia invernale che estiva.

Infine, per presenziare alle numerose manifestazioni civili e religiose ove è richiesta l'alta uniforme, sono state acquistate sette divise di rappresentanza composte da mantelle (sia estive che invernali), cordellini e caschetti bianchi con fregio.

Si ritiene importante rilevare che i risultati raggiunti in termini di acquisto di materiali e dotazioni sono frutto di una oculata gestione delle somme a disposizione, in parte relative ai proventi dell'art. 208 del Codice della Strada, in relazione ai quali non si è fatto ricorso all'inasprimento della leva repressivo/sanzionatoria.

Ciò è confermato dal raffronto tra le sanzioni elevate nel corso del periodo 2018/2021, dal quale si evince che il numero delle sanzioni e gli importi potenziali corrispondenti sono rimasti pressoché gli stessi, con una leggera flessione nel 2020 a

causa del prolungato periodo di lock-down.

	ANNO 2018	ANNO 2019	ANNO 2020	ANNO 2021
VERBALI INFRAZIONE ELEVATI	6.349	6.903	5.264	8.780
IMPORTO COMPLESSIVO SANZIONI (€)	629.075	703.884	497.573	720.896

e) sanzioni al C.d.S. ex art. 208. Incremento delle somme destinate alla sicurezza stradale.

Ogni anno il Settore Polizia Municipale nell'ambito della programmazione delle previsioni di bilancio propone alla Giunta Comunale una delibera di ripartizione dell'importo delle sanzioni elevate ai sensi del Codice della Strada, secondo quanto previsto dall'art. 208, che dispone che almeno il 50% dei proventi da sanzioni debba essere destinato a specifiche attività (segnaletica, aggiornamento professionale del personale, educazione stradale negli istituti scolastici, ecc.).

Nel corso degli anni si è cercato di **aumentare le somme destinate alla sicurezza stradale**, in particolare quelle relative alla segnaletica, passando da euro 118.000,00 previsti nel 2017 a 144.500,00 in previsione per l'anno 2022. Tale incremento è dovuto ad una diversa distribuzione delle risorse, privilegiando l'investimento sulla manutenzione stradale rispetto ad altre finalità previste dall'art. 208 C.d.S., nel rispetto delle percentuali imposte dal citato articolo;

f) adozione di strumenti o procedure di collaborazione interne ed esterne.

Nel corso del 2018 vi è stata una stretta collaborazione, a seguito di apposita convenzione, sottoscritta il 23.11.2017, con l'Associazione Nazionale Carabinieri in congedo per il presidio in orari di entrata/uscita presso alcune istituzioni scolastiche, attività riproposta, alla luce dell'emergenza epidemiologica da Covid-19, nel 2020 e nel 2021, con la sottoscrizione di apposita convenzione oltre che con l'Associazione dei Carabinieri, anche con l'Associazione Finanziari d'Italia e l'Associazione Polizia di Stato.

Inoltre, in ottemperanza a quanto prescritto con Deliberazione di Giunta Comunale n. 149 del 26.04.2018 "Atto d'indirizzo "Protocollo d'intesa tra Comune dell'Aquila e Associazioni di categoria al fine di migliorare le condizioni di mobilità sul territorio comunale delle persone diversamente abili"", è stato sottoscritto in data 28.11.2018 il Protocollo di Intesa per la costituzione di un tavolo tecnico permanente, finalizzato al miglioramento delle condizioni di mobilità delle persone con disabilità.

Al fine di agevolare la mobilità delle persone con disabilità residenti nel comune, sono stati rilasciati, in media entro 3 gg. dalla richiesta, nel periodo 2017/2021 un totale di 1.237 permessi.

	ANNO 2018	ANNO 2019	ANNO 2020	ANNO 2021
PERMESSI RILASCIATI	249	295	164	252

Passando ad un'analisi dell'attività operativa si riportano le principali aree d'intervento ed i risultati conseguiti che hanno contraddistinto l'operato della Polizia Municipale nel periodo considerato:

g) segnaletica stradale.

Nel biennio 2018-2019, con la presenza dell'Ufficio Segnaletica (composto da due tecnici e tre operai) nell'ambito della struttura del Settore Polizia Municipale, si è dato un deciso impulso all'attività di ripristino e miglioramento della segnaletica stradale orizzontale e verticale: sono stati circa **1200 gli interventi** in tal senso effettuati sul territorio comunale. Successivamente, il menzionato.

h) ordinanze e pareri Codice della Strada.

Ingente è stata la mole di lavoro a cui ha dovuto far fronte il personale in forza all'Ufficio Polizia amministrativa, commercio ed occupazione di suolo pubblico, come evidenziato dai dati indicati nella tabella di seguito riportata:

	ANNO 2018	ANNO 2019	ANNO 2020	ANNO 2021
ORDINANZE	808	875	665	762
PARERI O.S.P.	540	417	338	386
CANTIERIZZAZIONI	240	135	190	170
PASSI CARRABILI	37	35	22	18

Tale attività ha permesso di dare una risposta, per la parte di competenza, in tempi alle esigenze in particolare ai vari soggetti impegnati nella ricostruzione post sisma. In ultimo, appare utile evidenziare che nei mesi di dicembre 2021 e gennaio 2022 il Comando ha dato inizio ad una specifica attività volta al riordino dei passi carrabili adibendo a ciò in via esclusiva 1 unità di personale.

i) attività di infortunistica stradale.

Sono senza dubbio indice del grande impegno profuso dalle pattuglie del Servizio infortunistica stradale, attivo tutti i giorni dell'anno dalle 8 alle 20, i dati relativi all'incidentalità relativi al 2018, 2019, 2020 e 2021.

	ANNO 2018	ANNO 2019	ANNO 2020	ANNO 2021
INCIDENTI RILEVATI	409	471	268	382
PERSONE DECEDUTE	1	5	7	2
PERSONE FERITE	150	179	95	113

Al riguardo, il Comando ha proceduto ad una disamina dei citati dati, ponendo successivamente in essere un'attività di prevenzione attraverso l'effettuazione di posti finalizzati al controllo delle norme di comportamento ed alla rilevazione

elettronica della velocità su quelle arterie stradali a più alta sinistrosità.

j) standardizzazione delle procedure in occasione di eventi di rilievo.

La città ormai da alcuni anni è al centro dell'attenzione mediatica per il susseguirsi di numerose iniziative e manifestazioni di risonanza nazionale e non solo. Tali eventi hanno richiesto di predisporre un sistema standard di programmazione e gestione nell'ambito del quale **la Polizia Municipale ha recitato un ruolo da protagonista, rappresentando il ruolo di interlocutore privilegiato e necessario nella fase di predisposizione della macchina organizzativa** e realizzazione delle misure programmate in raccordo con gli organizzatori, gli altri settori dell'amministrazione, la Prefettura, le Autorità di Pubblica Sicurezza e le altre Forze dell'Ordine.

Tale modalità di programmazione è stata determinata per la gestione dei grandi eventi succedutisi nel corso del 2019, anno del Decennale del Sisma, e negli anni successivi durante il quale - oltre ai tradizionali appuntamenti della Fiera dell'Epifania e della Perdonanza - che hanno fatto registrare record di presenze - hanno avuto luogo la visita del Presidente della Repubblica, in occasione dell'inaugurazione dell'anno scolastico, l'incontro con gli ambasciatori degli Stati che hanno contribuito alla ricostruzione, il Jazz Italiano per le Terre del Sisma, la tappa cittadina del Giro d'Italia e l'Adunata Regionale degli Alpini.

k) educazione alla Sicurezza Stradale.

Nuovo impulso all'attività svolta nelle scuole per l'educazione alla sicurezza stradale, con un aumento nel tempo dei bambini e dei ragazzi incontrati. Tutti i ragazzi incontrati hanno ricevuto un attestato di partecipazione.

Anno Scolastico 2018/2019. Organizzati percorsi formativi per 280 alunni.

Coinvolte la scuola media Carducci, la scuola elementare Gianni Di Genova, le scuole dell'infanzia di San Bernardino e dell'Istituto Micarelli. Realizzato un incontro formativo con 20 ragazzi della Casa Famiglia Futura.

Anno Scolastico 2019/2020. Organizzati percorsi formativi per 540 alunni:

- 70 delle scuole dell'Infanzia
- 146 delle scuole Primarie
- 51 delle scuole Medie
- 254 delle scuole Superiori

Organizzati presso il Comando di polizia Municipale quattro incontri formativi con 22 ragazzi di due Comunità per Minori presenti in città.

L'attività di organizzazione ed espletamento dei corsi è stata sospesa per l'emergenza epidemiologica.

l) Emergenza COVID-19

L'emergenza epidemiologica causata dalla diffusione del Coronavirus a partire dal mese di marzo del 2020 ha sconvolto la vita sociale e istituzionale a tutti i livelli e, inevitabilmente, anche l'attività ordinaria della Polizia Municipale, per far fronte alle mutate necessità e adempiere alle disposizioni normative adottate dal Governo

nazionale e dalle autorità sanitarie, succedutesi negli ultimi mesi in seguito alla dichiarazione dello stato di emergenza.

Con disposizione straordinaria del 24.03.2020 si è provveduto a riorganizzare l'attività del Settore avendo come riferimento le norme di sicurezza in materia emanate dal Governo.

Nello specifico si è disposto una netta separazione - tuttora in essere - dei due turni di lavoro, stabilendo un distacco nell'orario di servizio di 30 minuti. Si sono impartite disposizioni in merito all'uso di mascherine e altri dispositivi di sicurezza. Sono state fornite mascherine FFP2, occhiali protettivi, guanti, da utilizzare, in conformità al dettato dei DPCM, in caso di necessità.

Nell'immediato, tramite l'ufficio economato del Comune, e poi successivamente reperendo le somme necessarie tramite atti del settore, si è provveduto alla sanificazione giornaliera per 2 volte al giorno dei mezzi utilizzati per i servizi di pronto intervento, nonché alla sanificazione ogni 15 giorni dei locali del Comando, così come disposto dal DVR aggiornato successivamente all'entrata in vigore dello stato di emergenza.

Il comando è stato dotato di due dispenser per gel sanificante per le mani, uno ad uso del personale (installato presso il dispositivo marcatempo) e il secondo ad uso dell'utenza esterna (installato all'ingresso del comando).

L'interconnessione tra tutti gli operatori, pur in attuazione di tali stringenti norme di "distanziamento", è stata garantita dall'attivazione per tutto il personale dell'applicativo Microsoft Teams, che scaricabile su pc e smartphone permette lo scambio di informazioni, documenti digitali in tempo reale, chat e riunioni in videoconferenza.

Fatte tali necessarie premesse di carattere organizzativo, si evidenzia che, durante tutto il periodo del lock-down (marzo – giugno 2020), il personale che prestava servizio in presenza, con una media giornaliera di 22 unità, è stato coinvolto, insieme alle altre forze di polizia, al controllo del rispetto delle misure restrittive imposte dal Governo. **Sono state quindi controllate 4.728 attività commerciali e 6.521 persone, ed elevate sanzioni a 75 individui.**

Successivamente, l'attività di controllo dell'osservanza della normativa COVID è ripresa ed è tuttora in essere. Le pattuglie sono inserite nel **dispositivo di Ordine Pubblico** disposto con specifiche ordinanze dalla Questura ed ha visto **l'espletamento di 396 servizi** con l'impiego in media di 2 unità di personale. Nel 2021 il citato personale impiegato nella predetta attività ha irrogato nr. 67 sanzioni. In tale ambito, di particolare rilievo ed impegno per il Corpo è stata la partecipazione ai servizi serali di controllo della cosiddetta movida nel Centro Storico espletati nel quadrante orario 20-24 delle giornate di giovedì, venerdì e sabato da maggio a dicembre 2021.

Infine, ulteriori ambiti d'intervento sono stati:

- le occupazioni di suolo pubblico, ove, dando seguito alla deliberazione di giunta 277 del 14.05.2020, si sono definite delle procedure più snelle per il rilascio di autorizzazioni per occupazione di suolo pubblico alle attività commerciali del centro cittadino;
- la mobilità degli studenti. Nell'anno scolastico 2020/2021 ed in quello corrente, in ragione delle risultanze emerse dal Tavolo di coordinamento Scuola-

Trasporti istituito presso la Prefettura dell'Aquila, con diverse ordinanze si è proceduto **ad istituire una limitazione - attualmente in vigore - del traffico veicolare nella zona di Colle Sapone** nell'ottica di consentire l'afflusso e il deflusso degli studenti senza creare assembramenti e nel rispetto della vigente normativa anti-Covid, prevedendo contestualmente uno specifico e quotidiano servizio di viabilità con due operatori.

m) progetto scuole sicure

A seguito del protocollo d'intesa sottoscritto in data 07.08.2019 tra Comune dell'Aquila e Prefettura dell'Aquila, di cui alla Delibera di Giunta comunale nr. 352 del 02.09.2019, il Comando di Polizia Municipale ha posto in essere, per l'anno scolastico 2019/2020, un'attività di prevenzione e contrasto allo spaccio di sostanze stupefacenti nei plessi scolastici, sospesa e successivamente ripresa nei mesi di ottobre, novembre e dicembre 2021 per l'emergenza epidemiologica.

La citata attività ha riguardato due profili.

1. Prevenzione e contrasto dello spaccio di sostanze stupefacenti in prossimità dei plessi scolastici del territorio comunale.

Per il perseguimento di tale obiettivo si è proceduto all'acquisto di un veicolo allestito come ufficio mobile completo delle dotazioni necessarie, compreso un computer portatile da utilizzare nel suddetto veicolo per poter raccogliere eventuali denunce e/o segnalazioni.

Sono stati svolti un totale di 54 servizi di vigilanza, negli orari di ingresso e uscita degli studenti, nei pressi dei plessi scolastici di Colle Sapone, ove si concentra la maggior parte dei plessi scolastici di scuola media superiore nel Città dell'Aquila, impiegando 2 unità di personale per ogni servizio.

Attraverso la descritta attività è stata possibile mantenere un **costante, pressoché quotidiano, presidio** dell'area in parola negli orari di entrata e di uscita degli studenti **con un indubbio effetto preventivo relativamente ad un'attività di spaccio di sostanze stupefacenti.**

2. Promozione del valore della legalità e del rispetto per sé stessi e per gli altri: informazione e sensibilizzazione verso gli studenti che vede il coinvolgimento in prima persona dei ragazzi.

Tale finalità è stata perseguita con la programmazione e la realizzazione di corsi di "Educazione alla sicurezza stradale", mirati ad evidenziare i pericoli derivanti dell'uso di droghe e alcool connessi alla guida di veicoli.

Dopo aver preso accorsi con alcuni istituti scolastici superiori presenti sul territorio comunale, è stato stilato un programma di incontri formativi con gli studenti, svolti da personale della Polizia Municipale adeguatamente formato; a tale scopo, nel mese di gennaio 2020 gli operatori coinvolti hanno preso parte ad un incontro, svoltosi presso il Comando della Polizia Municipale in Via Scarfoglio, con personale del S.E.R.D., nel corso del quale sono state fornite utili indicazioni per poter affrontare il discorso relativo all'uso delle sostanze stupefacenti con ragazzi delle scuole secondarie di secondo grado.

Nel corso degli incontri la parte teorica è stata arricchita dalla simulazione della

guida sotto gli effetti di sostanze stupefacenti, grazie all'acquisto di due paia di occhiali simulatori per cannabinoidi ed altre sostanze stupefacenti.

Dalla seconda metà del mese di gennaio 2020 sono stati avviati gli incontri in 4 diversi istituti scolastici cittadini, coinvolgendo 6 operatori della polizia municipale, per un totale di circa 48 ore di servizio:

- Liceo Musicale D. Cotugno - 4 lezioni con due classi coinvolte (I e II);
- Convitto Nazionale D. Cotugno - 2 lezioni con classe unica;
- I.I.S. Amedeo d'Aosta - 3 lezioni gruppo misto di classi prime;
- I.I.S. L. da Vinci /O. Colecchi - 3 lezioni con tre classi coinvolte (I, II e III).

Il progetto iniziale prevedeva una ulteriore serie di incontri nel mese di marzo 2020, ma a causa dell'emergenza epidemiologica da COVID-19, tutte le attività sono state sospese.

I seppur ridotti corsi effettuati hanno visto la **partecipazione attiva ed interessata degli studenti, rendendoli maggiormente consapevoli della pericolosità dell'uso di droghe ed alcool e degli effetti che tali sostanze su chi ne fa assunzione.**

n) Ulteriori attività.

Dal mese di maggio 2018 è stato attivato un sistema informatizzato di registrazione degli accessi degli utenti nei locali del Comando.

La Centrale Operativa segue la procedura per i **trattamenti sanitari obbligatori** (inizio, prosecuzione e fine), predisponendo gli atti necessari e curandone la notifica a tutti i soggetti interessati. Dal 02.06.2018 è stata informatizzata la procedura con apposizione di firma digitale sull'ordinanza sindacale.

Di seguito sono indicati i dati relativi alle ordinanze istruite dal personale addetto alla Sala operativa nelle annualità 2018, 2019, 2020 e 2021.

	ANNO 2018	ANNO 2019	ANNO 2020	ANNO 2021
TSO	88	98	108	92

Si evidenzia che l'esecuzione parte di queste ordinanze ha richiesto l'intervento in ausilio al personale dell'ASL di operatori di Polizia Municipale.

SEZIONE 6. SERVIZI DEMOGRAFICI

Per quanto di competenza e con riferimento ai servizi demografici da apposita ricognizione risultano essere state approvate le seguenti deliberazioni:

Delibera	Numero	Data	Oggetto
Giunta	524	07/12/2021	APPROVAZIONE REGOLAMENTO COMUNALE PER LA CELEBRAZIONE DEI MATRIMONI E UNIONI CIVILI
Giunta	281	14/07/2021	SOPPRESSIONE DEI DIRITTI DI SEGRETERIA PER IL RILASCIO DI CERTIFICATI ANAGRAFICI RICHIESTI

			E TRASMESSI IN MODALITA' NATIVA DIGITALE
Giunta	335	01/07/2020	SOPPRESSIONE DEI DIRITTI DI SEGRETERIA PER IL RILASCIO DI CERTIFICATI ANAGRAFICI RICHIESTI ED ESTRATTI TRAMITE PORTALE DEI SERVIZI DEMOGRAFICI ONLINE DEL COMUNE DELL'AQUILA

Tra le attività di maggior rilievo finalizzate alla valorizzazione del servizio e positivamente concluse si riporta quanto di seguito.

ATTIVAZIONE SERVIZIO DI SPORTELLO DEI PATRONATI PRESSO LE DELEGAZIONI DI PAGANICA E SASSA E SPORTELLO MULTILINGUE PRESSO LA SEDE CENTRALE

Nell'ambito del consolidamento del progetto intersettoriale "Delegazione Amica", istituito con Deliberazione di Giunta Comunale n. 513 del 21/11/2017, avente l'obiettivo di trasformare le delegazioni comunali in veri e propri uffici per le relazioni con il pubblico, sono state sottoscritte nei mesi di settembre e novembre 2019 delle convenzioni tra il nostro Comune e i Patronati ACLI e CAF ACLI per l'attivazione di servizi di erogazione, a titolo gratuito, di prestazioni di natura previdenziale e fiscale presso le Delegazioni di Paganica e Sassa.

Gli accordi sottoscritti prevedevano l'apertura di uno sportello del CAF ACLI Service presso la Delegazione di Sassa e del Patronato ACLI presso la Delegazione di Paganica. L'emergenza sanitaria causata dalla diffusione della pandemia da Covid-19 ha portato ad una brusca interruzione delle attività sopra descritte. Tuttavia, con un notevole sforzo organizzativo, le delegazioni di Paganica e Sassa sono state riaperte al pubblico nel secondo semestre 2020.

Nel corso del 2019 è stato, inoltre, attivato presso la sede centrale di Via Roma 207/A uno sportello per il rilascio su appositi moduli standard multilingue di certificati di anagrafe e di stato civile validi in tutto il territorio dell'Unione Europea senza necessità di legalizzazione o di Apostilla, né di traduzione. Il Comune, pertanto, si è adeguato al Regolamento Europeo UE 2016/1191, entrato in vigore il 16 febbraio 2019, che promuove la libera circolazione dei cittadini, semplificando i requisiti per la presentazione di alcuni documenti pubblici e delle relative copie autentiche rilasciate da un'autorità di uno Stato membro ai fini della presentazione in un altro Stato membro, e modifica il Regolamento (UE) n. 1024/2012.

Il predetto Regolamento abolisce la necessità di legalizzare i seguenti certificati:

- certificati di nascita, decesso, matrimonio, unioni, cittadinanza;
- i certificati di capacità matrimoniale, di scioglimento di matrimonio o unione civile, di annullamento o divorzio o separazione legale;
- i certificati di esistenza in vita;
- i certificati di filiazione, di adozione;
- i certificati di residenza.

ATTIVAZIONE NUOVO PORTALE DEI SERVIZI DEMOGRAFICI E SOPPRESSIONE DEI DIRITTI DI SEGRETERIA PER IL RILASCIO DEI CERTIFICATI ESTRATTI IN MODALITA' NATIVA

DIGITALE

Nel mese di giugno 2020 è stato attivato sul sito istituzionale dell'Ente il nuovo portale denominato "J-City.gov" per l'estrazione da remoto da parte degli utenti dei certificati di anagrafe e di stato civile.

La nuova funzionalità è andata ad affiancarsi alla sezione già presente dell'anagrafe on line, garantendo un'implementazione dei servizi erogabili in modalità digitale ai cittadini. L'utente, nello specifico, oltre ad ottenere visualizzazioni dei propri dati e di quelli del proprio nucleo familiare, estraendo certificati firmati digitalmente dal Sindaco dall'elenco delle soluzioni disponibili, in carta libera o in bollo in relazione all'uso, può richiedere, altresì, la documentazione anagrafica di residenza e di stato di famiglia, pubblica ai sensi dell'art. 1 della Legge anagrafica n. 1228 del 24 dicembre 1954, riferita a terze persone.

Detto sistema garantisce il pieno rispetto delle disposizioni di cui al D. Lgs. n. 82/2005 ss.mm.ii. e al Regolamento UE n. 679/2016 (GDPR) in materia di trattamento dei dati personali e di privacy, nonché del D. Lgs. n. 76/2020, convertito con modificazioni in L. n. 120/2020, recante "Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale", in quanto prevede che l'utente acceda al servizio mediante autenticazione tramite SPID, Carta di identità elettronica o Carta Nazionale dei Servizi, uniche modalità di accesso ai servizi on line della Pubblica Amministrazione, consentendo, pertanto, la corretta tracciabilità degli accessi. In particolare la possibilità di estrarre certificati di residenza e di stato di famiglia anche da parte di terzi rappresenta una notevole agevolazione principalmente per i professionisti, i quali, nell'espletamento della propria attività lavorativa, necessitano sovente di conoscere i dati relativi all'indirizzo e alla famiglia di cittadini iscritti in anagrafe.

Detta soluzione ha consentito di ridurre in modo considerevole gli accessi allo sportello anche in ossequio alle disposizioni normative emanate a seguito della diffusione della pandemia da COVID-19, che prevedono che le Pubbliche Amministrazioni prediligano l'erogazione dei servizi da rendersi al cittadino in modalità digitale. Al fine di incentivare i cittadini all'utilizzo di tale modalità di estrazione dei dati, con Deliberazione di Giunta Comunale n. 335 del 01/07/2020, è stata disposta la soppressione dei diritti di segreteria, normalmente previsti per il rilascio dei certificati anagrafici, con riferimento alle estrazioni che avvengono per il tramite di detto portale.

Successivamente, con Deliberazione di Giunta Comunale n. 281 del 14/07/2021, da intendersi quale ampliamento del precedente atto della Giunta sopra richiamato, è stata disposta la soppressione del versamento dei diritti di segreteria per € 0,26 per i certificati da rilasciarsi in carta libera (esenti dall'imposta di bollo), richiesti direttamente agli sportelli demografici. Tale soluzione ha consentito di ottimizzare ulteriormente l'erogazione dei servizi offerti all'utenza da parte degli uffici preposti, in particolare con riferimento alle istanze degli avvocati, che beneficiano del regime di esenzione dall'imposta di bollo, ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 115/2012 nel caso di certificazione richiesta antecedente, necessaria e funzionale a procedimenti giurisdizionali, come chiarito dall'Agenzia delle Entrate con risoluzione n. 24/E del 18 aprile 2016. I professionisti che non si avvalgono del suddetto portale di anagrafe online possono, in alternativa, richiedere direttamente agli uffici comunali preposti il rilascio di certificati di residenza in carta libera ad uso notificati atti giudiziari, per l'evasione delle quali la stampa in formato pdf e l'invio tramite posta elettronica certificata sono assimilabili alla produzione di certificati online, con

un'opportunità di riduzione dei costi di gestione per la produzione e spedizione e di un impiego più efficiente del personale impiegato in tale attività di back office.

APPROVAZIONE NUOVO REGOLAMENTO COMUNALE PER LA CELEBRAZIONE DI MATRIMONI E UNIONI CIVILI.

Con Deliberazione di Giunta Comunale n. 524 del 07/12/2021 è stata approvata la proposta di adozione del regolamento per la celebrazione dei matrimoni e unioni civili disponendone la trasmissione al competente organo consiliare previa l'acquisizione del parere della Commissione all'uopo incaricata.

Nell'approvare detto atto l'Amministrazione, oltre a tenere conto dell'esigenza di regolamentare in modo efficiente ed efficace la disciplina della celebrazione del matrimonio civile e dell'unione civile, attività istituzionale garantita ai cittadini, così come previsto dal Codice Civile, dalla Legge n.76/2016 e dal vigente Regolamento di Stato Civile (D.P.R. 396/2000), ha inteso offrire la possibilità ai nubendi, che ne facciano espressa richiesta, di celebrare i matrimoni e le unioni civili anche al di fuori del normale orario di lavoro dei dipendenti incaricati al servizio e presso siti di proprietà comunale e/o altri Enti.

Considerato che ad oggi non esistono norme organizzative in materia, l'Ufficio Stato Civile ha provveduto alla stesura di un apposito regolamento, all'interno del quale sono individuati idonei spazi da adibire a "Casa comunale", come riportato nel seguente elenco:

- Sala del Consiglio Comunale;
- Sala Civica di Paganica;
- Oratorio del Palazzetto dei Nobili;
- Auditorium del Parco del Castello;
- Amphisculpture di Beverly Pepper (Parco del Sole);
- Fontana delle 99 Cannelle;
- Viale delle Medaglie d'Oro (Parco del Castello);
- Anfiteatro e Teatro di Amiternum (previa regolazione del rapporto con il Ministero dei Beni Culturali);
- Spazio esterno limitrofo al Colonnato dell'Emiciclo (previa regolazione del rapporto con la Regione);
- Sala e foyer del Teatro Comunale (a partire dal ripristino dell'agibilità);
- altri luoghi da individuare mediante apposito atto di Giunta.

Successivamente all'approvazione del regolamento da parte del Consiglio Comunale, la Giunta provvederà ad approvare le tariffe previste per la celebrazione e a tutti gli adempimenti conseguenti.

Allegato1: QUADRO DI RIEPILOGO DEI FINANZIAMENTI OTTENUTI

ASSESSORATO MOBILITA', TRASPORTI, POLITICHE EUROPEE E SMART CITY: FINANZIAMENTI OTTENUTI ANNO 2017/2022				
DESCRIZIONE INTERVENTO	FONTE DI FINANZIAMENTO	ATTIVITA'	IMPORTO	TOTALE
Sviluppo Urbano Sostenibile	POR FESR 2014/2020 - ASSE VII	3.1.7.1 - Centraline - Sensoristica monitoraggio dell'aria	350.000,00 €	5.290.000,00 €
		3.1.7.2 - Realizzazione 40 hot spot Wi-Fi	40.000,00 €	
		3.1.7.3 - Sviluppo piattaforma integrata servizi web e mobile	70.000,00 €	
		3.2.7.1 - Rinnovo materiale rotabile	2.300.000,00 €	
		3.2.7.2 - Sistemi urbani ciclabili	690.000,00 €	
		3.2.7.3 - Bike sharing	540.000,00 €	
		3.2.7.3 - Ricarica autobus elettrici	150.000,00 €	
		3.3.7.1 - Realizzazione Greenway urbana	1.150.000,00 €	
Piano Urbano Mobilità Sostenibile	POR FESR 2014/2020 - ASSE VIII	Approvazione PUMS L'Aquila	40.000,00 €	40.000,00 €
Progetto Mobilità Elettrica	Delibera CIPE n. 25/2018	Acquisto n. 15 Autobus elettrici	7.594.805,00 €	9.094.805,00 €
		Incentivi acquisto auto elettriche	1.000.000,00 €	
		Rinnovo parco auto Polizia Municipale	250.000,00 €	
		Sistemazione nodi di scambio autostradali	250.000,00 €	
D - PROGRAMMA SPERIMENTALE CASA/SCUOLA - CASA/LAVORO	Decreto MATTM n. 208 del 20 luglio 2016	Progettazione	7.828,95 €	224.405,61 €
		Corso Mobility Manager	2.199,13 €	
		Acquisto auto ibride	36.000,20 €	
		Ecoincentivi acquisto bici e affini	26.450,94 €	
		Buoni mobilità	14.418,38 €	
		Rastrelliere	8.724,68 €	
		Attivazione bike sharing	74.605,38 €	
		Stalli per velostazioni e e-bike	18.400,42 €	
		Piedibus	8.999,07 €	
		Personale	17.952,00 €	
		App per buoni mobilità	2.642,11 €	
		Fiera e promozione	3.924,62 €	
		Monitoraggio aria	2.259,73 €	
POLIFUNZIONALE VALLE DELL'ATERNIO	Programma Sviluppo Restart - Delibera CIPE n. 70 del 7 agosto 2017	Realizzazione polifunzionale tratto L'Aquila-Capitignano	11.600.000,00 €	21.600.000,00 €
	Masterplan Abruzzo - Patto per il Sud	Realizzazione polifunzionale tratto Fossa-Molina Aterno	10.000.000,00 €	
FONDO PROGETTAZIONE FATTIBILITA' INFRASTRUTTURE E INSEDIAMENTI PRORITARI NONCHE' PROJECT REVIEW	Decreto MIT n. 171 del 10 maggio 2019	Prima tranche n. 10 interventi	493.633,00 €	1.595.184,50 €
	Decreto MIT n. 594 del 23 dicembre 2019	Seconda tranche n. 6 interventi	258.000,00 €	
	Decreto MIMS n. 215 del 19 maggio 2021	Terza tranche n. 31 interventi	843.551,50 €	
RETE DI MOBILITA' DI EMERGENZA	Decreto MIT n. 344 del 12 agosto 2020	Realizzazione rete ciclabile di mobilità di emergenza Post Covid-19	€ 246.502,00	€ 246.502,00
CASA DELLE TECNOLOGIE EMERGENTI	Determina MISE 24 dicembre 2020	Realizzazione Progetto SICURA	€ 3.750.000,00	€ 3.750.000,00
PROGRAMMA REGIONALE INTERVENTI PER LA SICUREZZA DELLA CIRCOLAZIONE CICLISTICA NEI COMUNI CAPOLUOGO ABRUZZESI	D. M. 468 del 27 dicembre 2017	Ciclovia all'interno dell'area urbana della Città dell'Aquila, tratto R1, 1° Lotto, Via Confalonieri - Via Acquasanta	€ 97.262,41	€ 97.262,41
INTERVENTI DI EFFICIENTAMENTO ENERGETICO E SVILUPPO TERRITORIALE SOSTENIBILE	Decreto Direttoriale 10 luglio 2019 MISE e L. 27.12.2019, n. 160	Realizzazione Fermate autobus Navetta L'Aquila centro - Frazioni montane	€ 86.000,00	€ 86.000,00
		Interventi di regolazione semaforica, segnaletica e arredo funzionale per istituzione di senso unico alternato di circolazione del traffico autoveicolare all'interno della frazione di Sassa	€ 84.000,00	€ 84.000,00
PROGETTO METROBUS	Legge 24.12.2012 n. 228, all'art. 1 comma 289	Realizzazione Linea Metrobus 1° lotto	€ 6.514.000,00	€ 6.514.000,00
RIQUALIFICAZIONE TERMINAL L. NATALI	Masterplan Abruzzo - Patti per il Sud	Opere varie di riqualificazione struttura del Megaparcheggio di Collemaggio	€ 550.000,00	€ 550.000,00
INTERVENTI PNRR	Decreto MIMS 509 del 15.12.2021	Realizzazione Intervento 4.1 - Rafforzamento Mobilità Ciclistica - Subinvestimento Ciclovie Urbane	€ 5.074.558,00	€ 18.250.556,00
	Decreto MIMS 530 del 23.12.2021	Intervento 4.4 - Rinnovo flotta autobus	€ 13.175.998,00	
PROGETTI EUROPEI	POR FSE 2014/2020	L'Aquila Include	€ 650.000,00	€ 1.712.000,00
		S.A.P.E.R.E.	€ 70.000,00	
		Comunicare per proteggere	€ 90.000,00	
		Care Family	€ 317.000,00	
		Growing UP	€ 570.000,00	
	Fondi Europei	Wi-Fi EU	15.000,00 €	
TOTALE				69.134.715,52 €

**L'ASSESSORE
CARLA MANNETTI**