

Comune dell'Aquila

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 395 del 31/05/2022

OGGETTO: APPROVAZIONE DEL COSTO DEL SERVIZIO PER IL BIKE SHARING DELLA CITTÀ DELL'AQUILA PER GLI SPOSTAMENTI CASA-SCUOLA E CASA-LAVORO

L'anno duemilaventidue il giorno trentuno del mese di maggio alle ore 16.00, nella Residenza comunale si è riunita la Giunta Comunale presieduta dal Sindaco Pierluigi Biondi con la partecipazione degli assessori:

	<i>Nome</i>	<i>Presenza</i>	<i>Nome</i>	<i>Presenza</i>
Sindaco:	Pierluigi Biondi	Sì		
Assessori:	1. Raffaele Daniele	No	2. Carla Mannetti	Sì
	3. Francesco Bignotti	Sì	4. Fausta Bergamotto	No
	5. Maria Luisa Ianni	Sì	6. Fabrizia Aquilio	No
	7. Fabrizio Taranta	Sì	8. Daniele Ferella	Sì
	9. Vito Colonna	Sì		
			<i>Totale presenti</i>	7
			<i>Totale assenti</i>	3

Partecipa il Vice Segretario Generale Domenico de Nardis.

Si precisa che la seduta si è tenuta in collegamento videoconferenza, ai sensi della deliberazione di Giunta comunale n. 184 del 05.04.2022.

Constatata, a norma dell'art. 32 dello Statuto comunale, la regolarità della seduta, la Giunta Comunale adotta con voto unanime la seguente deliberazione.



Comune dell'Aquila



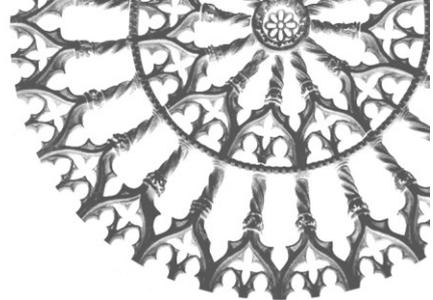
LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- le linee programmatiche di mandato del Sindaco 2017/2022, di cui all'art. 46, comma 3 del D.Lgs. 8 agosto 2000, n. 267 e ss.mm.ii., approvate con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 89 del 12 settembre 2017, prevedono tra l'altro la realizzazione di un piano della mobilità basato sullo scambio intermodale, sul miglioramento della rete dei servizi, sull'incentivazione della mobilità dolce e sostenibile, con l'intento non solo di rivitalizzare il centro storico, istituzionale, commerciale e residenziale della città ma anche di soddisfare il bisogno collettivo di natura;
- con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 37 del 8 aprile 2022 è stata disposta l'approvazione del Documento Unico di Programmazione per il triennio 2022/2024 dell'Ente Locale;
- uno degli obiettivi strategici contenuti nel Documento Unico di Programmazione, consiste nella promozione di una strategia unitaria volta a pianificare lo spazio urbano in termini di uso consapevole, di innalzamento della qualità della vita e di tutela ambientale mediante l'implementazione di una serie di progetti integrati finalizzati allo sviluppo della mobilità sostenibile;
- con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 38 del 8 aprile 2022 è stato approvato, in ottemperanza alle disposizioni di cui agli artt.162, 164 e 165 del D.Lgs. 18.8.2000, n. 267 ss.mm.ii., il Bilancio di Previsione dell'Ente per il triennio 2022/2024 unitamente agli allegati previsti dall'art. 172 del T.U.EE.LL., redatti secondo gli schemi di cui al D.Lgs. 23.6.2011, n. 118 ss.mm.ii. e aggiornati al D.M. 1.8.2019;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 256 del 28 aprile 2022 l'esecutivo dell'Ente, ha approvato, in ottemperanza alle disposizioni di cui all'art. 169 del D.Lgs. 267/2000 ss.mm.ii., il Piano Esecutivo di Gestione per il triennio 2022/2024;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 260 del 28 aprile 2022 è stato approvato il Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza 2022/2024.

Premesso altresì che:

- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 78 del 4 marzo 2021 è stato adottato il Piano Urbano di Mobilità Sostenibile (PUMS) della Città dell'Aquila, comprensivo del rapporto ambientale e della sintesi non tecnica, ai sensi del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 4 agosto 2017, n. 397 ss.mm.ii.;
- con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 1 del 11 gennaio 2022 è stato approvato il Piano Urbano di Mobilità Sostenibile (PUMS) della Città dell'Aquila e i suoi specifici allegati;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 26 del 7 febbraio 2022 si è proceduto con il recepimento formale delle modifiche da apportare al PUMS L'Aquila dopo l'approvazione da parte del Consiglio Comunale e all'aggiornamento degli elaborati;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 195 del 13 aprile 2022 è stato adottato il Piano Urbano per la Mobilità Ciclistica, piano di settore del PUMS;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 485 del 6 novembre 2019 è stato approvato il programma operativo di intervento (POD) elaborato nell'ambito del progetto denominato "*Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-lavoro e casa-scuola fra i comuni di L'Aquila, Avezzano, Celano, Sulmona e Pratola Peligna*", a sua volta approvato con



Comune dell'Aquila

Decreto Direttoriale n. 287/CLE del 2 dicembre 2019 dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare;

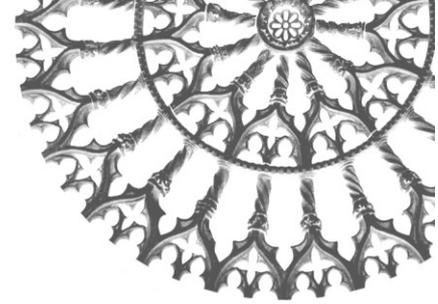
- il programma operativo di intervento (POD) prevede una serie di azioni, tra cui l'installazione di e-bike e bike pubbliche da inserire presso il parcheggio di Villa Gioia e il Terminal Bus "L. Natali" di Collemaggio coerente con gli interventi riportati nel PUMS e nel Biciplan;
- con Determinazione a contrarre n. 2153 del 1 giugno 2021 questa Amministrazione ha disposto di affidare i lavori per la realizzazione della "Fornitura e posa in opera di un sistema di Bike Sharing per gli spostamenti casa-scuola e casa-lavoro" alla ditta **Ma.Ga. Costruzioni srl con sede in S.S. 5 Bis n. 20 67100 L'Aquila P.IVA 01820420667 pec: costruzionimaga@pec.it in qualità di Società Capogruppo dell'A.T.I. con la Società Panella Marco Impianti, con sede in L'Aquila via Vascapenta n. 1/A P.IVA 01307960664;**
- il 16 febbraio è stato verificato il regolare funzionamento del sistema costituito da:
 - n. 2 stazioni fornite ognuna di 8 cicloposteggi e un totem,
 - n. 8 biciclette di cui n. 6 a pedalata assistita e n. 2 muscolari dotate di sistema GPS,
 - software di gestione delle stazioni,
 - piattaforma di gestione del sistema,contestualmente è stato sottoscritto il Certificato di Ultimazione dei Lavori;

Considerato che:

- l'Amministrazione intende istituire il servizio di Bike Sharing che si configura quale servizio pubblico di interesse generale e complementare al trasporto pubblico locale, soprattutto, per lo svolgimento degli spostamenti a corto raggio;
- detto servizio rappresenta una forma di servizio pubblico alternativo all'uso del mezzo di trasporto privato e consente di vivere la città in modo veloce, divertente e sostenibile;
- il Bike Sharing ha come principali finalità:
 - la promozione nel territorio di una vera e propria cultura della bicicletta favorendo, per gli spostamenti quotidiani, l'uso di mezzi di trasporto ecosostenibili nell'ambito di un'importante e ampia strategia di mobilità sostenibile finalizzata alla creazione di una rete integrata di trasporto in grado di offrire ai cittadini un ventaglio di alternative per gli spostamenti urbani;
 - contribuire alla riduzione del traffico da autoveicoli a favore dell'utilizzo di un mezzo totalmente non inquinante; esso, infatti prevede l'implementazione di impianti alimentati da fonti energetiche alternative a quelle tradizionali;
 - l'introduzione, nell'ambito della mobilità, di soluzioni volte a contrastare l'incidenza negativa del traffico veicolare privato ed individuale sull'ambiente cittadino;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 368 del 27 maggio 2022 è stato approvato il "Regolamento del servizio di bike sharing per la Città dell'Aquila".

Ritenuto che al fine di usufruire del servizio di Bike Sharing per la Città dell'Aquila si rende necessario approvare il costo per l'utilizzo delle bici differenziato in base alla tipologia di bici (muscolare o a pedalata assistita) nei termini di seguito indicati:

TIPOLOGIA DI BICI	COSTO DI SBLOCCO	COSTO ORARIO A PARTIRE DALLA TERZA ORA DI UTILIZZO
Bici muscolare	1 €	2,5 €/h o frazioni di ora
Bici a pedalata assistita	2 €	5 €/h o frazioni ora



Comune dell'Aquila

Visti:

- il Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. n. 267 del 18/08/2000 e s.m.i. e ritenuta la propria competenza;
- il D.Lgs del 7.8.1990, n. 241 ss.mm.ii. Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi;
- il D.Lgs. 18.4.2016, n. 50 s.m.i. “*Codice dei Contratti Pubblici*”;
- il D.Lgs 14.3.2013, n. 33 s.m.i. “*Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni*”;
- il Decreto MIT 4 agosto 2017, n. 397, “Individuazione delle linee guida per i piani di mobilità sostenibile, ai sensi dell’articolo 3, comma 7, del decreto legislativo 16 dicembre 2016, n. 257”;
- la Deliberazione di Consiglio Comunale n. 1 dell’11 gennaio 2022, con cui è stato approvato il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) della Città dell’Aquila, ai sensi del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 4 agosto 2017, n. 397 ss.mm.ii.;
- il vigente Statuto Comunale;
- il vigente Regolamento di Contabilità;
- il Civico Regolamento degli Uffici e dei Servizi;
- il Civico Regolamento sui Controlli Interni approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 158 del 30 novembre 2021.

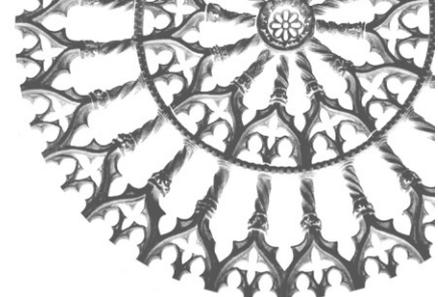
Considerato il parere favorevole di regolarità tecnica attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa ai sensi del combinato disposto degli artt. 49 e 147 - bis, comma 1, del vigente Decreto Legislativo n° 267/2000, e del Regolamento comunale di contabilità.

Attestato che ai sensi dell'art. 49 del vigente D.Lgs. 267/2000 l'atto comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economica finanziaria e patrimoniale dell'Ente;

Considerato il parere di regolarità contabile, espresso ai sensi del combinato disposto degli artt. 49 e 147 – bis, comma 1, del vigente Decreto Legislativo n° 267/2000 e del Regolamento comunale di contabilità;

Stante la propria competenza in materia ai sensi dell’art. 48 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 (T.U.EE.LL.);

con voto espresso nelle forme di legge, su relazione dell’Assessore competente,



Comune dell'Aquila

DELIBERA

- 1) Di **richiamare** la narrativa in premessa riportata, di considerarla interamente approvata come parte integrante della presente determinazione, dando atto che essa costituisce motivazione ai sensi dell'art. 3 della L. 7.8.1990, n. 241 ss.mm.ii.;
- 2) Di **approvare** il costo del servizio per il Bike Sharing della Città dell'Aquila per gli spostamenti casa-scuola e casa-lavoro differenziato in base alla tipologia di bici (muscolare o a pedalata assistita) utilizzata nei termini di seguito indicati;

TIPOLOGIA DI BICI	COSTO DI SBLOCCO	COSTO ORARIO A PARTIRE DALLA TERZA ORA DI UTILIZZO
Bici muscolare	1 €	2,5 €/h o frazioni di ora
Bici a pedalata assistita	2 €	5 €/h o frazioni ora

- 3) Di **dare atto che** la presente deliberazione comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economica finanziaria e patrimoniale dell'Ente e trova copertura sul capitolo di spesa n. 284005 denominato "Gestione Bike Sharing" del Bilancio di Previsione dell'Ente;
- 4) Di **demandare** al dirigente competente per materia tutti gli atti consequenziali a dare esecuzione al presente provvedimento;
- 5) Di **trasmettere** la presente deliberazione alla Segreteria Generale e Struttura di Raccordo Istituzionale, al Settore Bilancio, Razionalizzazione ed Equità Tributaria, al Settore Trasporto Pubblico Locale, Mobilità sostenibile e Politiche Europee per quanto di rispettiva competenza;
- 6) Di **disporre**, ai sensi dell'art. 37 del D.Lgs. 14.3.2013, n. 33 s.m.i. rubricato "Decreto Trasparenza", la pubblicazione del presente provvedimento nell'apposita sezione "Amministrazione trasparente" del sito istituzionale dell'Ente nonché sull'Albo pretorio online.

LA GIUNTA COMUNALE

Successivamente

DELIBERA

Di dichiarare immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n.267, la presente deliberazione.

Oggetto: APPROVAZIONE DEL COSTO DEL SERVIZIO PER IL BIKE SHARING DELLA CITTÀ DELL'AQUILA PER GLI SPOSTAMENTI CASA-SCUOLA E CASA-LAVORO

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

Sul presente atto si esprime parere **favorevole** di regolarità tecnica attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa *ai sensi del combinato disposto degli artt. 49 e 147 - bis, comma 1, del vigente Decreto Legislativo n ° 267/2000*, e del Regolamento comunale di contabilità.

Ai sensi dell'art. 49 del vigente D.Lgs. 267/2000 si attesta che l'atto **comporta** riflessi diretti o indiretti sulla situazione economica finanziaria e patrimoniale dell'Ente.

Il sottoscritto, consapevole delle sanzioni penali cui incorre nel caso di dichiarazione mendace o contenente dati non rispondenti a verità, come stabilito dall'art. 76 del D.P.R. n. 445/2000, ai sensi di quanto previsto dall'art. 47 del medesimo D.P.R., dichiara di non trovarsi in una situazione di conflitto di interesse, anche potenziale, così come disposto dall'art. 6, comma 2, e art. 7 del Codice di Comportamento di cui al D.P.R. 62/2013.

DATA
31/05/2022

FIRMA
Marco Marrocco

Oggetto: APPROVAZIONE DEL COSTO DEL SERVIZIO PER IL BIKE SHARING DELLA CITTÀ DELL'AQUILA PER GLI SPOSTAMENTI CASA-SCUOLA E CASA-LAVORO

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE

Visto il parere di regolarità tecnica espresso sul presente atto si esprime parere favorevole di regolarità contabile, attestante, inoltre, la copertura finanziaria, *ai sensi del combinato disposto degli artt. 49 e 147 – bis, comma 1, del vigente Decreto Legislativo n° 267/2000* e del Regolamento comunale di contabilità.

Il sottoscritto, consapevole delle sanzioni penali cui incorre nel caso di dichiarazione mendace o contenente dati non rispondenti a verità, come stabilito dall'art. 76 del D.P.R. n. 445/2000, ai sensi di quanto previsto dall'art. 47 del medesimo D.P.R., dichiara di non trovarsi in una situazione di conflitto di interesse, anche potenziale, così come disposto dall'art. 6, comma 2, e art. 7 del Codice di Comportamento di cui al D.P.R. 62/2013.

DATA
31/05/2022

FIRMA
Tiziano Amorosi



Comune dell'Aquila

Del che è verbale

IL VICE SEGRETARIO GENERALE
Domenico de Nardis

IL PRESIDENTE
Pierluigi Biondi

