

## Comune dell'Aquila

### VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 610 del 13/12/2023

**OGGETTO: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE DEL COMUNE DELL'AQUILA - FONDO PER LA PROGETTAZIONE DI FATTIBILITÀ DELLE INFRASTRUTTURE E DEGLI INSEDIAMENTI PRIORITARI PER LO SVILUPPO DEL PAESE, NONCHÉ PER LA PROJECT REVIEW DELLE INFRASTRUTTURE GIÀ FINANZIATE - DECRETO M.I.M.S. 19 MAGGIO 2021, N. 215 E D.D. M.I.M.S. 11 GIUGNO 2021, N. 6785. INTERVENTI DI CUI ALLA PROPOSTA DI AMMISSIONE A FINANZIAMENTO APPROVATA CON D.D. MIMS 2 DICEMBRE 2021, N. 15950. SERVIZIO DI REDAZIONE DI UN PIANO URBANO DELLA LOGISTICA SOSTENIBILE COME PIANO SETTORIALE DI DETTAGLIO DEL P.U.M.S..**

**INTERVENTO N. 31 - CUP C12C21002370001 - CIG 9094350F05  
APPROVAZIONE VERSIONE INTERMEDIA DEL PIANO URBANO DELLA LOGISTICA SOSTENIBILE (PULS)**

L'anno duemilaventitre il giorno tredici del mese di dicembre alle ore 15:00, nella Residenza comunale si è riunita la Giunta Comunale presieduta dal Vice Sindaco Raffaele Daniele con la partecipazione degli assessori:

	<i>Nome</i>	<i>Presenza</i>	<i>Nome</i>	<i>Presenza</i>
Sindaco:	Pierluigi Biondi	No		
Assessori:	1. Raffaele Daniele	Sì	2. Ersilia Lancia	Sì
	3. Vito Colonna	Sì	4. Laura Cucchiarella	Sì
	5. Fabrizio Taranta	No	6. Francesco De Santis	Sì
	7. Roberto Tinari	No	8. Manuela Tursini	No
	9. Paola Giuliani	Sì		

***Totale presenti*            6**

***Totale assenti*            4**

Partecipa il Vice Segretario Generale Domenico de Nardis.

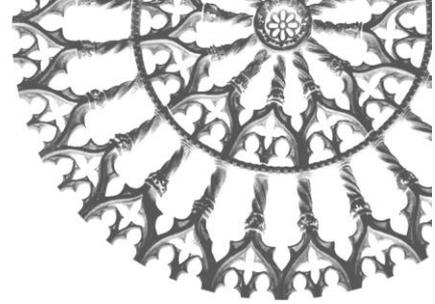
Si precisa che, gli assessori, Lancia, De Santis sono presenti in collegamento videoconferenza, ai sensi della deliberazione di Giunta comunale n. 184 del 05.04.2022.

Constatata, a norma dell'art. 32 dello Statuto comunale, la regolarità della seduta, la Giunta Comunale adotta con voto unanime la seguente deliberazione.

---



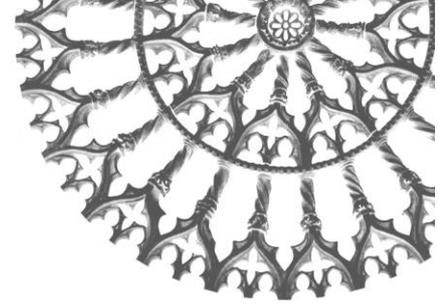
# Comune dell'Aquila



## LA GIUNTA COMUNALE

### Premesso che:

- l'art. 202, comma 1, lett. a) del Codice dei contratti pubblici di cui al d.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., al fine di migliorare la capacità di programmazione e riprogrammazione della spesa per la realizzazione delle infrastrutture di preminente interesse nazionale, ha istituito nello stato di previsione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, il *Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate*;
- il comma 4 del medesimo articolo prevede che, con uno o più decreti del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, sono definite le modalità di ammissione al finanziamento della progettazione di fattibilità, l'assegnazione delle risorse del "Fondo progettazione" ai diversi progetti, nonché le modalità di revoca;
- l'art. 17 quater, comma 5, del decreto legge 16 ottobre 2017, n. 148, convertito in legge 4 dicembre 2017, n. 172, dispone che le risorse assegnate a valere sul Fondo Progettazione di cui all'art. 202 del Codice dei Contratti Pubblici, al fine di garantire la coerenza dei progetti di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari con i Piani Strategici delle Città metropolitane (PSM) e con i Piani urbani per la mobilità sostenibile (PUMS), possono essere utilizzate anche per la predisposizione di connessi strumenti di programmazione;
- con decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 215 del 19 maggio 2021, conclusasi la fase sperimentale di cui al Decreto M.I.T. del 10 maggio 2019, n. 171, in attuazione dell'articolo 202, comma 1, lettera a) del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e successive modificazioni, sono state ripartite le risorse disponibili per un importo complessivo pari a 115.228.583,00 di cui 107.182.044,00 stanziati per gli anni dal 2021 al 2023, in termini di competenza, ed euro 8.046.539,00 in termini di residui per gli anni 2019 e 2020, al netto della quota di euro 462.765,40, pari allo 0,4 per cento, da accantonare per le finalità di cui all'articolo 17- quater, comma 4, del decreto legge 16 ottobre 2017, n. 148, convertito, con modificazioni, dalla legge 4 dicembre 2017, n. 172, e destinata alle attività di supporto e assistenza tecnica connesse all'utilizzo del Fondo;
- nella ripartizione delle risorse di cui agli Allegati 1, 2 e 3 del suddetto Decreto MIMS 215/2021, effettuata in virtù dei criteri di cui all'articolo 2, la somma complessiva imputata al Comune dell'Aquila è pari ad € **843.551,50** di cui € 751.146,25 a valere sulle risorse stanziati per gli anni dal 2021/2023 ed € 92.405,25 quali risorse residue del triennio 2019/2020;
- l'art 3, comma 2, del Decreto medesimo, prevede che le risorse destinate ai beneficiari di cui all'articolo 1, comma 1, lettere a) ed f) ed ai beneficiari di cui alle lettere b), c) e **d)** (ovvero anche ai Comuni capoluogo di Regione) della medesima disposizione, che abbiano già redatto i PUMS o i Piani strategici triennali del territorio metropolitano o già affidato l'incarico per la loro realizzazione, sono utilizzate per la predisposizione di Progetti di Fattibilità o di Project Review riferiti a progettazioni di opere contenute in tali strumenti di pianificazione o, comunque, di prioritario interesse nazionale, in coerenza con la nuova politica di pianificazione infrastrutturale



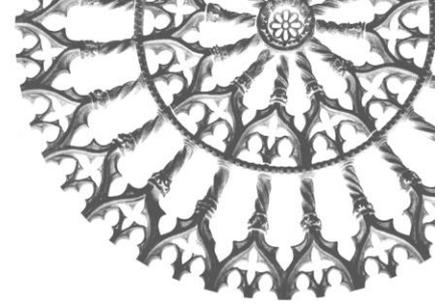
## Comune dell'Aquila

e con priorità per i fabbisogni infrastrutturali individuati negli allegati infrastrutture dei Documenti di Economia e Finanza (DEF) e in attuazione del PNRR per i progetti attinenti la mobilità e i trasporti;

**Dato atto che** con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 1 dell'11 gennaio 2022, ai sensi del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 4 agosto 2017, n. 397 ss.mm.ii., è stato approvato il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) della Città dell'Aquila, quale strumento di programmazione strategica di medio/lungo termine teso a promuovere una mobilità efficiente coniugata alla tutela del patrimonio storico, culturale, ambientale e della qualità di vita dei cittadini;

### **Premesso altresì che:**

- l'articolo 3, comma 4, del Decreto MIMS 215/2021 ha previsto l'invio al *Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili - Dipartimento per le opere pubbliche, le risorse umane e strumentali - Direzione generale per l'edilizia statale e abitativa e gli interventi speciali*, da parte dei beneficiari delle risorse, dell'elenco dei piani/progetti per i quali si intendono utilizzare le risorse assegnate, entro 120 (centoventi) giorni dalla data di apertura dei termini di presentazione delle proposte, indicata con successivo decreto direttoriale, cui ha demandato disciplina, modalità, termini di presentazione delle proposte, monitoraggio e revoca delle risorse stesse;
- con Decreto Direttoriale della Direzione generale per l'edilizia statale e abitativa e gli interventi speciali del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili 11 giugno 2021, n. 6785 emanato ai sensi dell'art. 3, comma 4, del succitato Decreto n. 215/2021, sono stati disciplinati modalità e termini della presentazione delle proposte, del monitoraggio, nonché dell'erogazione e revoca;
- nel dettaglio è stato stabilito che l'Ente beneficiario, per accedere alle risorse di cui all'Allegato 3 del decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili 19 maggio 2021, n. 215, previa procedura di accredito da effettuarsi entro il decimo giorno antecedente il termine di presentazione della proposta, avrebbe dovuto compilare e presentare la proposta di ammissione dei piani/progetti/project review al finanziamento statale, firmata digitalmente dal legale rappresentante dell'Ente o da un suo delegato (indicando gli estremi del provvedimento di delega), entro e non oltre le ore 13.59 del 13 ottobre 2021, utilizzando esclusivamente l'applicazione informatica predisposta da Cassa depositi e prestiti s.p.a. accessibile dalla pagina del sito istituzionale del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili all'indirizzo [www.mit.gov.it](http://www.mit.gov.it) a partire dal giorno 15 giugno 2021. Al termine delle attività di compilazione, le proposte dovevano essere trasmesse attraverso l'applicazione informatica di Cassa depositi e prestiti S.p.A.;
- con Deliberazione n. 422 dell'11 ottobre 2021 la Giunta Comunale ha provveduto a:
  - approvare l'elenco contenente i piani e i progetti di fattibilità riferiti ad opere contenute nelle strategie funzionali alla costruzione degli scenari alternativi del Piano Urbano di Mobilità Sostenibile (PUMS), di cui alla Deliberazione di Giunta Comunale n. 420 del 1 ottobre 2019, comprensivo dei compensi lordi per architetti e ingegneri per le prestazioni di



## Comune dell'Aquila

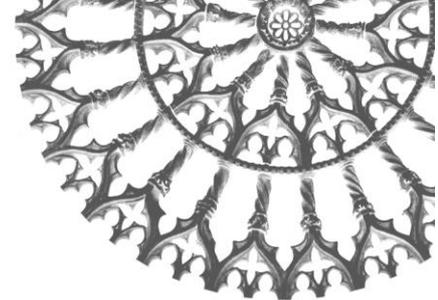
redazione della progettazione di fattibilità tecnica ed economica riferita a ciascun intervento, stimati ai sensi del D.M. 17 giugno 2016, “*Approvazione delle tabelle dei corrispettivi commisurati al livello qualitativo delle prestazioni di progettazione adottato ai sensi dell'art. 24, comma 8, del decreto legislativo n. 50 del 2016*”, ex D.M. 143 del 31 ottobre 2013, che avrebbero costituito oggetto della proposta di ammissione a finanziamento a valere sul Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate, ai sensi del decreto MIMS 19 maggio 2021, n. 215 e D.D. MIT 11 agosto 2021, n. 6785 per un importo totale pari ad € **843.551,50**;

- dare mandato al Settore Urbanistica Mobilità e Trasporti, nella persona dell'Ing. Fabrizio De Carolis, in qualità di posizione organizzativa del Servizio Mobilità, TPL, Aeroporto, Smart City e Politiche Europee, Gestione contratti CTGS e AMA, giusta D.D. 5575 del 30 dicembre 2020, e delega dal Sindaco prot. 86957 del 29 settembre 2021, di provvedere, ai sensi della normativa vigente, alla richiesta di assegnazione del Codice Unico di Progetto di Investimento Pubblico (CUP) di cui alla Presidenza del Consiglio dei Ministri-Comitato Interministeriale per la programmazione Economica per ciascun piano/progetto di cui all'elenco approvato, nonché di compilare e presentare la proposta di ammissione al finanziamento statale, firmata digitalmente secondo i termini e le modalità di cui al *Decreto Direttoriale della Direzione generale per l'edilizia statale e abitativa e gli interventi speciali del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili*, 11 giugno 2021, n. 6785, autorizzandolo inoltre a richiedere successivamente l'utilizzo delle eventuali economie derivanti dai piani/progetti approvati e a svolgere qualunque altra attività connessa e conseguente alla richiesta di finanziamento de quo;

### Dato atto che:

- in data 12 ottobre 2021 nel rispetto dei medesimi termini e modalità, è stata presentata la proposta di ammissione al finanziamento statale, prot. 91679, firmata digitalmente dall' Ing. Fabrizio De Carolis, in qualità di posizione organizzativa del Servizio Mobilità, TPL, Aeroporto, Smart City e Politiche Europee, Gestione contratti CTGS e AMA, relativa all'elenco dei progetti di fattibilità riferiti ad opere contenute nelle strategie funzionali alla costruzione degli scenari alternativi del Piano Urbano di Mobilità Sostenibile (PUMS), di cui alla Deliberazione di Giunta Comunale n. 420 del 1 ottobre 2019, acquisita al protocollo del MIMS con il n. 12632 del 12 ottobre 2021, comprensiva anche del seguente intervento:

<i>Interventi PUMS</i>			<i>Importi servizi di progettazione</i>			
n.	Descrizione	Costo stimato lavori (netto)	PFTE / Piano	Finanziamento statale richiesto (A)	Cofinanziamento Ente (B)	Importo complessivo (A+B)
31	V1002. Redazione Piano Urbano della Logistica Sostenibile	-	Piano	€ 70.000,00	€ 0,00	€ 70.000,00

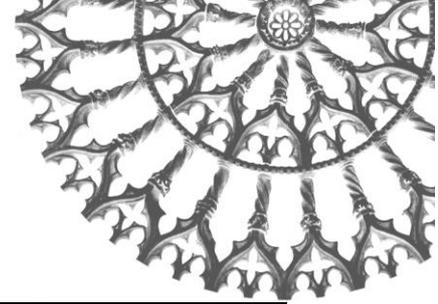


## Comune dell'Aquila

- con mail del 3 novembre 2021 è stata richiesta al Settore Bilancio, Razionalizzazione ed Equità Tributaria, variazione di bilancio, successivamente proposta dalla Giunta Comunale con Deliberazione n. 497 del 17 novembre 2021 ed approvata come “VI Variazione al Bilancio di Previsione 2021-2023” con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 174 del 30 novembre 2021, con l’iscrizione dell’ammontare del finanziamento sui seguenti capitoli del Bilancio di Previsione dell’Ente 2021/2023:

	Capitolo	Descrizione	Importo
<b>Parte entrata</b>	4255001	Fondo progettazione infrastrutture prioritarie-Decreti MIT	€ 843.551,50
<b>Parte Spesa</b>	4151002	Progettazione infrastrutture prioritarie-Decreti MIT	€ 843.551,50

- con nota prot. 14132 del 10 novembre 2021 è stata richiesta dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili la produzione di documentazione integrativa, fornita tempestivamente dall’Ente con nota prot. 104136 del 17 novembre 2021;
- con nota del Ministero delle Infrastrutture e Mobilità Sostenibili n. 15513 del 29 novembre 2021, all’esito della verifica della completezza rispetto alle previsioni ed ai criteri di ammissione al finanziamento stabiliti dal Decreto MIMS 215/2021 nonché ai contenuti e alle modalità di cui al DD 6785/2021, suddetta proposta di ammissione a finanziamento statale presentata dal Comune per un importo totale pari ad € 843.551,50 è stata ritenuta ammissibile, unitamente alle proposte di altri Enti beneficiari;
- con D.D. MIMS 15950 del 2 dicembre 2021, la proposta di ammissione a finanziamento, così come presentata è stata approvata ed è stato autorizzato l’impegno pluriennale di spesa per un totale pari ad € 843.551,50 in favore del Comune dell’Aquila;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 567 del 21 dicembre 2021 nel prendere atto della suddetta approvazione della proposta da parte del MIMS, si è provveduto tra l’altro a:
  - demandare al Dirigente del Settore Urbanistica Mobilità e Trasporti, la successiva assegnazione dei singoli incarichi di R.U.P. riferiti a ciascun piano/progetto, in conformità alle disposizioni di cui al vigente Codice dei Contratti Pubblici;
  - dare atto che con successivi atti dirigenziali si sarebbe provveduto altresì all’accertamento e all’impegno delle suddette somme secondo il principio contabile generale n.16 di competenza finanziaria potenziata di cui all’Allegato 1 del d. lgs. 118/2011;
- con Determinazione Dirigenziale n. 5578 del 3 gennaio 2022 si è provveduto:
  - all’assegnazione, ai sensi dell’art. 31, d.lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e ss.mm.ii., dell’incarico di Responsabile Unico del Procedimento riferito a ciascun piano/progetto, demandandogli l’incarico di provvedere, ai sensi del d.lgs. n. 18 aprile 2016, n. 50 e ss.mm.ii., allo svolgimento delle procedure necessarie all’affidamento dei servizi di progettazione di fattibilità tecnico- economica;
  - tra questi, è stata nominata Responsabile Unico del Procedimento seguente la dott.ssa Alessandra De Meis:



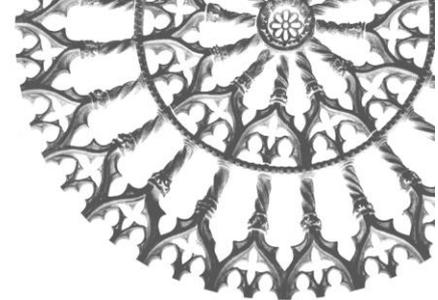
## Comune dell'Aquila

31	P	V1002. Redazione Piano Urbano della Logistica Sostenibile	C12C21002370001	€ 70.000,00 (inclusa IVA e oneri)	Alessandra DE MEIS
----	---	---	-----------------	--------------------------------------	--------------------

- all'accertamento in entrata (**acc. 1526/2021**) sul capitolo n. 4255001 del Bilancio di Previsione dell'Ente 2022/2024 in esercizio provvisorio, denominato "*Fondo progettazione infrastrutture prioritarie – Decreti MIT*" dell'importo di € 843.551,50;
- al contestuale impegno di spesa (**imp. 7754/2021**) per il medesimo importo di € 843.551,50 sul capitolo n. 4151002 del Bilancio di Previsione dell'Ente 2022/2024 in esercizio provvisorio, denominato "*Progettazione infrastrutture prioritarie – Decreti MIT*" ai sensi dell'art. 183, comma 1, del D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 (T.U.EE.LL.);

### Tenuto conto altresì che:

- con D.D. MIMS 3092 del 3 marzo 2022 è stata autorizzata l'erogazione in favore del Comune dell'Aquila del 50% delle risorse impegnate fino all'annualità 2022 pari ad € **281.585,53** (duecentoottantunomilacinquecentoottantacinque/cinquantatre) nella misura di:
  - € 65.085,04 in conto residui per l'esercizio finanziario 2019
  - € 27.320,21 in conto residui per l'esercizio finanziario 2020
  - € 65.041,58 in conto residui per l'esercizio finanziario 2021
  - € 124.138,70 in conto residui per l'esercizio finanziario 2021;
- l'art. 7, (*Affidamento del servizio per la redazione del piano/progetto/project review*) lett. c) del D.D. MIMS 11 giugno 2021, n. 6785, nel disciplinare le modalità e i termini di affidamento del servizio per la redazione dei piani/progetti, prevedeva che gli Enti beneficiari provvedessero per i singoli progetti ammessi a finanziamento statale, all'aggiudicazione definitiva del servizio di progettazione principale entro e non oltre il termine perentorio di 270 giorni decorrente dalla data di pubblicazione del relativo decreto di ammissione, termine tuttavia successivamente differito a 450 giorni, con Decreto n. 58 del 20 luglio 2022;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 57 del 22 febbraio 2022, è stato approvato il Documento Preliminare per la redazione del Piano Urbano della Logistica Sostenibile finalizzato a definire gli obiettivi di massima del Piano, in coerenza con gli obiettivi definiti nel PUMS e fornire un primo insieme di dati utili per un futuro approfondimento;
- con Determinazione Dirigenziale 1123 del 29 marzo 2022, cui è stato conferito, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del d. lgs. 50/2016 ss.mm.ii., valore negoziale, si è provveduto ad effettuare ai sensi di quanto disposto dall'art. 1, comma 2, lett. a) del decreto legge 16 luglio 2020, n. 76, modificato dall'art. 51, comma 1, lett. a) punto 2.1 del decreto legge 77 del 31 maggio 2021 convertito in legge 29 luglio 2021, n. 108, l'affidamento diretto del "Servizio di redazione di un piano urbano della logistica sostenibile" come piano settoriale di dettaglio del PUMS, alla Società MemEx s.r.l., con sede in Livorno, Piazza Benamozegh, n. 17, P.IVA 01121180499, per un importo totale pari ad € 52.000,00 + IVA 22%, imputando la spesa complessiva di € 63.440,00 sul Capitolo n. 4151002 denominato "Progettazione infrastrutture prioritarie - Decreti MIT" (Imp. 7754/2021) finanziato in entrata sul Capitolo n. 4255001 (Acc. 1526/2021), denominato "Fondo progettazione infrastrutture prioritarie-Decreti MIT" del Bilancio di



## Comune dell'Aquila

Previsione dell'Ente 2022/2024 in esercizio provvisorio, in conto residui (imp. 2009/2022);

- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 258 del 28 aprile 2022 è stata costituita, ai sensi dell'art. 9, nn. 3 e 4 del Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi allegato alla Deliberazione di Giunta Comunale n. 364 dell'8 settembre 2016, e ss.mm.ii., l'Unità di Progetto di carattere interdipartimentale e natura temporanea, dedicata alla redazione del Piano Urbano della Logistica Sostenibile, presso il Settore Trasporto Pubblico Locale, Mobilità Sostenibile, Politiche Europee conferendo funzioni di coordinamento al Dirigente incaricato, composta dalle figure professionali in servizio presso l'amministrazione, di seguito indicate:

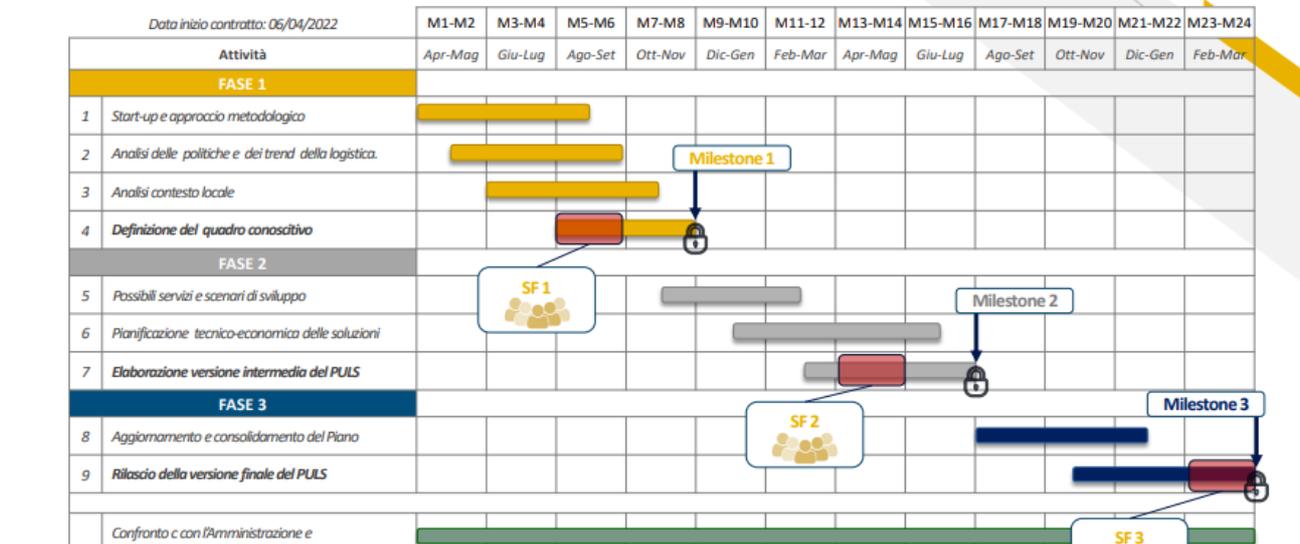
Istruttore Direttivo Tecnico <b>Carlo BOLINO</b>	Settore Opere Pubbliche Patrimonio ordinario e post sisma, Impianti	Raccordo con Servizio Viabilità
Funzionario Tecnico Mobility Manager d'Area <b>Fabrizio DE CAROLIS</b>	Settore Trasporto Pubblico Locale, Mobilità Sostenibile, Politiche Europee	Raccordo con altre Azioni PUMS
Istruttore Direttivo Amministrativo <b>Alessandra DE MEIS</b>	Settore Trasporto Pubblico Locale, Mobilità Sostenibile, Politiche Europee	RUP
Istruttore Direttivo Tecnico <b>Marco DI SALVO</b>	Settore Trasporto Pubblico Locale, Mobilità Sostenibile, Politiche Europee	Coordinamento dati e analisi
Istruttore Direttivo Tecnico <b>Alessandra DI NINO</b>	Settore Trasporto Pubblico Locale, Mobilità Sostenibile, Politiche Europee	Elaborazione grafica dati territoriali
Istruttore Tecnico <b>Andrea FERRANTE</b>	Settore Trasporto Pubblico Locale, Mobilità Sostenibile, Politiche Europee	Procedure di partecipazione
Istruttore Direttivo Tecnico <b>Roberto SPAGNOLI</b>	Settore Ricostruzione Privata, Urbanistica, SUE, SUAP, CUC e Progetti di carattere strategico	Verifiche VAS
Vice Comandante PM <b>Lucio DI BERARDINO</b>	Settore Polizia Municipale	Valutazione alternative regolamentazione stradale

- con nota prot. 40525 del 28 aprile 2022 è stato trasmesso dalla Società affidataria il documento contenente il dettaglio delle attività con la relativa proposta di cronoprogramma, che individua 3 milestones cui corrisponde la liquidazione dei SAL, che, ritenuto dal RUP compatibile con le peculiari caratteristiche del servizio oggetto dell'incarico e delle necessità dell'Amministrazione, fatta salva la compatibilità con le tempistiche di erogazione del finanziamento da parte del Ministero Infrastrutture e Mobilità Sostenibili, è stato approvato come di seguito riportato, con determinazione dirigenziale n. 1731 del 9 maggio 2022:



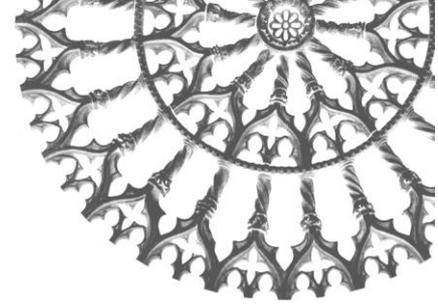
# Comune dell'Aquila

## Proposta di cronoprogramma (da formalizzare entro il 05/05/2022)



- con Determinazione Dirigenziale n. 156 del 24 gennaio 2023, a raggiungimento della Milestone 1 è stato liquidato alla Società MemEx s.r.l., con sede in Livorno, Piazza Benamozegh, n. 17, P.IVA 01121180499, il SAL n. 1, per un importo totale pari ad € 19.032,00 di cui € 15.600,00 di imponibile ed € 3.432,00 di Iva al 22%, corrispondente al 30% dell'importo totale;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 64 del 10 febbraio 2023, è stato approvato il “Quadro conoscitivo” del Piano Urbano della Logistica Sostenibile del Comune dell’Aquila redatto dalla Società incaricata, a raggiungimento della Milestone 1, che riporta la sintesi delle attività sviluppate nei primi mesi del progetto per la definizione del contesto attuale e di riferimento in merito ai diversi aspetti della logistica urbana nel centro storico e territori limitrofi ed è stata contestualmente aggiornata la succitata Unità di Progetto di carattere interdipartimentale e natura temporanea, costituita presso il Settore Trasporto Pubblico Locale, Mobilità Sostenibile, Politiche Europee con Deliberazione di Giunta Comunale n. 258 del 28 aprile 2022, come di seguito indicato:

Istruttore Direttivo Tecnico <b>Carlo BOLINO</b>	Settore Opere Pubbliche Patrimonio ordinario e post sisma, Impianti	Raccordo con Servizio Viabilità
Funzionario Tecnico Mobility Manager d’Area <b>Fabrizio DE CAROLIS</b>	Settore Trasporto Pubblico Locale, Mobilità Sostenibile, Politiche Europee	Raccordo con altre Azioni PUMS
Istruttore Direttivo Amministrativo <b>Alessandra DE MEIS</b>	Settore Trasporto Pubblico Locale, Mobilità Sostenibile, Politiche Europee	RUP
Istruttore Direttivo Tecnico <b>Pamela Giovannone</b>	Settore Trasporto Pubblico Locale, Mobilità Sostenibile, Politiche Europee	Coordinamento dati e analisi
Istruttore Tecnico <b>Andrea FERRANTE</b>	Settore Trasporto Pubblico Locale, Mobilità Sostenibile, Politiche Europee	Procedure di partecipazione
Istruttore Direttivo Tecnico <b>Roberto SPAGNOLI</b>	Settore Ricostruzione Privata, Urbanistica, SUE, SUAP, CUC e Progetti di carattere strategico	Verifiche VAS
Vice Comandante PM <b>Lucio DI BERARDINO</b>	Settore Polizia Municipale	Valutazione alternative regolamentazione stradale



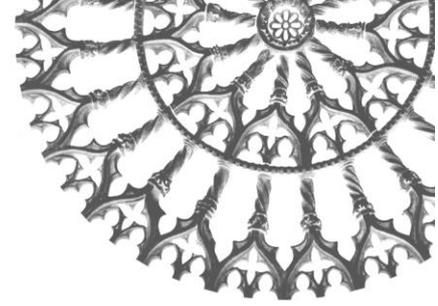
## Comune dell'Aquila

### Rilevato che:

- il Piano Urbano della Logistica Sostenibile (PULS) può definirsi come *“una strategia di pianificazione olistica per il trasporto merci urbano che assicura operazioni logistiche efficienti e sostenibili nelle aree urbane”* (Fossheim, K., Andersen, J. 2016). Si tratta di uno strumento che supporta la Pubblica Amministrazione e gli *stakeholder* nella gestione delle misure di regolamentazione logistica e nel supporto ai processi di distribuzione delle merci verso obiettivi di efficienza e sostenibilità ambientale, sociale ed economica;
- viene costruito come processo dinamico ed integrato con il PUMS, c'è una forte correlazione metodologica e funzionale tra i due, in particolare nella condivisione delle risorse operative e delle condizioni di supporto necessarie per la sua implementazione e gestione (ad esempio i sistemi e tecnologie di controllo degli accessi). Tra gli aspetti ed elementi comuni tra i due piani è necessario considerare:
  - la consultazione e il coinvolgimento degli attori coinvolti nel complesso;
  - il coordinamento e l'interazione tra servizi/attori con interessi diversi e, talvolta, opposti (ciclisti, taxi, operatori del trasporto pubblico, micromobilità, pedoni);
  - la gestione degli spazi urbani e il sistema dei parcheggi, con le implicazioni dovute all'incremento dei processi dell'ultimo miglio e delle consegne a domicilio;
  - la valutazione dei diversi impatti anche in termini di vivibilità dell'ambiente urbano nel suo complesso, analizzando il rapporto tra distribuzione merci e struttura della rete viaria in particolare per gli aspetti degli spazi disponibili, della sicurezza e del livello di congestionamento, gli impatti ambientali e acustici, la normativa comune;
- una maggiore efficienza delle operazioni di trasporto e consegna riduce il traffico e le emissioni e contribuisce a liberare spazi urbani, apportando benefici a gruppi differenti della filiera:
  - per **i cittadini e gli utenti** la riduzione dei transiti di veicoli pesanti nei centri abitati (e marcatamente nei centri storici) conduce ad una migliore accessibilità, emissioni inquinanti minori, maggiore sicurezza e riduzione delle vibrazioni che possono danneggiare gli edifici storici;
  - per **gli operatori della logistica** si ha una riduzione dei costi grazie a percorrenze minori ottenute tramite efficientamento dei viaggi, migliore utilizzo dello spazio dei veicoli e ottimizzazione del processo di ritiro e consegna, risparmio di tempo grazie alla minore congestione stradale e maggiore affidabilità nella stima dei tempi di consegna
  - per **i commercianti** aumenta l'affidabilità delle consegne con conseguente riduzione del rischio di rottura di stock e quindi minore necessità di scorte e magazzino, ottimizzazione della ricezione delle merci e migliore accettazione da parte dei residenti grazie alla riduzione del rumore causato dalle operazioni logistiche
  - anche per **i clienti finali** una maggiore efficienza delle consegne comporta indubbi vantaggi;

### Richiamati:

- le Linee Guida approvate a livello UE e derivanti dal progetto NOVELOG, contenenti il confronto e l'integrazione con il processo del PUMS, cui si è fatto riferimento per delineare preliminarmente il processo di redazione del PULS;
- il Documento Preliminare per la redazione del Piano Urbano della Logistica, approvato con



## Comune dell'Aquila

Deliberazione di Giunta Comunale n. 57 del 22 febbraio 2022, che nel delineare il processo di redazione del PULS facendo riferimento alle Linee Guida approvate a livello UE, contenenti il confronto e l'integrazione con il processo del PUMS ha individuato la **Fase 2** quale fase di **“Sviluppo della strategia”**;

### Preso atto che:

- in data 3 novembre 2023, è stato trasmesso al RUP, dalla Società incaricata il documento denominato **Versione Intermedia del PULS**, a raggiungimento della **Milestone 2**;
- con determinazione dirigenziale n. 5305 del 24 novembre 2023, preso atto del certificato di regolare esecuzione del contratto sottoscritto dal RUP in data 23 novembre 2023, attestante la conformità per caratteristiche tecniche, economiche e qualitative del servizio reso, alle previsioni e pattuizioni contrattuali, si è provveduto alla liquidazione del *“Servizio di redazione del Piano Urbano della Logistica Sostenibile - CIG 9094350F35 - Det. Dirig. n. 1123 del 29.03.2022, Imp. 7754/2021- Corrispettivo pari al 40 % dell'importo totale di 52.000,00 per SAL N. 2 come da cronoprogramma approvato con D.D. 1731 del 01.05.2022. Avvenuta consegna del documento Versione Intermedia PULS - Milestone 2”*, per un importo totale pari ad € 25.376,00 di cui € 20.800,00 per imponibile ed € 4.576,00 per Iva al 22%, presentata dalla società MemEx s.r.l., con sede in Livorno, Piazza Benamozegh, n. 17, P.IVA 01121180499;

**Visto** il suddetto documento denominato *“Versione Intermedia del PULS”*, allegato alla presente Deliberazione per formarne parte integrante e sostanziale, la cui definizione scandisce il raggiungimento della *Milestone 2* di cui al Cronoprogramma approvato con Determinazione Dirigenziale n. 1731 del 9 maggio 2022;

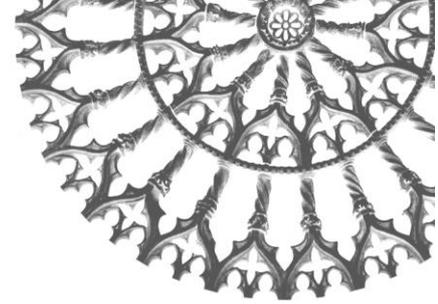
**Esaminate** le soluzioni proposte, da adottare nel breve/medio periodo, finalizzate alla razionalizzazione della distribuzione delle merci e dell'ultimo miglio, nonché all'incentivazione dell'utilizzo di modalità sostenibili;

**Ritenuto** lo stesso, meritevole di approvazione, anche in relazione alla pianificazione degli interventi e delle soluzioni di logistica urbana nell'individuazione delle quali si è tenuto conto della scalabilità, estensione e adattamento ai possibili scenari urbanistici e funzioni urbane verso cui potrà evolvere il centro storico e l'area urbana limitrofa della Città nei prossimi anni, nonché espletata inoltre la relativa fase di partecipazione prevista nei confronti degli stakeholders;

**Atteso che** ai sensi della normativa vigente è stato richiesto ed assegnato alla procedura in oggetto il Codice Unico di Progetto di Investimento Pubblico (**CUP**), di cui alla Presidenza del Consiglio dei Ministri-Comitato Interministeriale per la programmazione Economica, **C12C21002370001** e dall'Autorità Nazionale Anticorruzione il **CIG 9094350F05**;

### Richiamate:

- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 285 del 19 giugno 2023 con la quale è stata adeguata la Macrostruttura dell'Ente di cui alla Deliberazione di Giunta Comunale n. 421 del 9 giugno 2022,



## Comune dell'Aquila

nella quale, con l'intento di riorganizzare l'organigramma e le civiche funzioni, è stato rinominato, all'interno del più ampio Dipartimento II - Ricostruzione, il Settore 9.II Trasporto Pubblico Locale, Mobilità Sostenibile, Politiche Europee, PNRR e PNC. Gestione del megaparcheggio "Lorenzo Natali" nel quale è previsto lo specifico Servizio 19.9.II – Mobilità, TPL, Aeroporto, Smart City e Politiche Europee, Gestione Contratti CTGS e AMA;

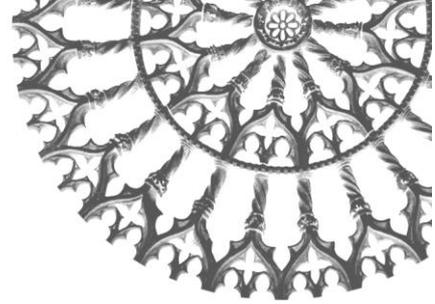
- il Decreto sindacale n. 215 del 30 dicembre 2022, con cui è stata disposta la proroga dell'incarico dirigenziale del Settore medesimo, conferito all'Arch. Marco Marrocco, a tempo determinato ex art. 110 comma 1 d.lgs. 267/2000, con decorrenza dal 1° gennaio 2023 e sino al 30 giugno 2024, salvo proroga ovvero scadenza anticipata, in conseguenza di processi di riorganizzazione dell'Ente o revoca dell'incarico medesimo;

### Visti:

- il d. lgs. n. 267/2000, *Testo Unico delle Leggi sull'ordinamento degli Enti Locali (T.U.E.L.) e ss.mm.ii.*;
- il d.lgs del 7 agosto 1990, n. 241 ss.mm.ii. *Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi*;
- il d.lgs. 14 marzo 2013, n. 33 ss.mm.ii. *Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni*;
- il Civico Regolamento di Contabilità approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 53 del 23 aprile 2021;
- il Civico Regolamento degli Uffici e dei Servizi approvato con Delibera di Giunta Comunale n. 364/ 2016;
- il Civico Regolamento sui Controlli Interni approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 158 del 30 novembre 2021;

### Richiamate altresì:

- la Deliberazione di Consiglio Comunale n. 49 del 15 marzo 2023 con cui è stato adottato il DUP per il triennio 2023/2025, presentato dalla Giunta Comunale, ai sensi degli artt. 170 e 174 del d. lgs. 18 agosto 2000, n. 267 (Testo Unico degli Enti Locali – T.U.EE.LL.), con Deliberazione n. 69 del 10 febbraio 2023 e da questa approvato con Deliberazione n. 70 di pari data;
- la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 51 del 15 marzo 2023 con cui è stato approvato, in ottemperanza alle disposizioni di cui al d. lgs. 18 agosto 2000, n. 267 (Testo Unico degli Enti Locali T.U.EE.LL.) ss.mm.ii., il Bilancio di Previsione dell'Ente per il triennio 2023/2025 unitamente agli allegati previsti ex lege;
- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 151 del 3 aprile 2023, con cui è stato approvato, in ottemperanza alle disposizioni di cui all'art. 169 del d. lgs. 267/2000 ss.mm.ii., il Piano Esecutivo di Gestione (PEG) per il triennio 2023/2025;
- la Deliberazione di Consiglio Comunale n. 133 del 29 luglio 2023 con cui è stata approvata la variazione di assestamento generale al Bilancio 2023/2025, ai sensi dell'art. 175 del comma 8, del D. Lgs 18.08.2020, n. 267 ss.mm.ii.;
- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 385 del 16 agosto 2023, immediatamente eseguibile, con cui è stato approvato, ai sensi dell'art. 169 del D. Lgs n. 267/2000 ss.mm.ii., a seguito della



## Comune dell'Aquila

delibera di assestamento generale al Bilancio di previsione e della Macrostruttura dell'Ente, l'aggiornamento del Piano Esecutivo di Gestione 2023/2025;

- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 481 del 10 ottobre 2023 con cui è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2023-2025;

**Preso atto** del parere favorevole, espresso ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del d.lgs. n. 267/2000 (T.U.EE.LL.) dal competente Dirigente del Settore Trasporto Pubblico Locale, Mobilità Sostenibile, Politiche Europee in ordine alla regolarità tecnica, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, inserito in allegato alla presente deliberazione;

**Attestato** che il presente provvedimento, ai sensi del combinato disposto degli artt. 49 e 147 bis del d.lgs. 18 agosto 2000, n. 267 ss.mm.ii., **non comporta riflessi diretti e indiretti** sulla situazione economica, finanziaria e patrimoniale dell'Ente e non necessita pertanto del parere del Dirigente al Bilancio in ordine alla regolarità contabile;

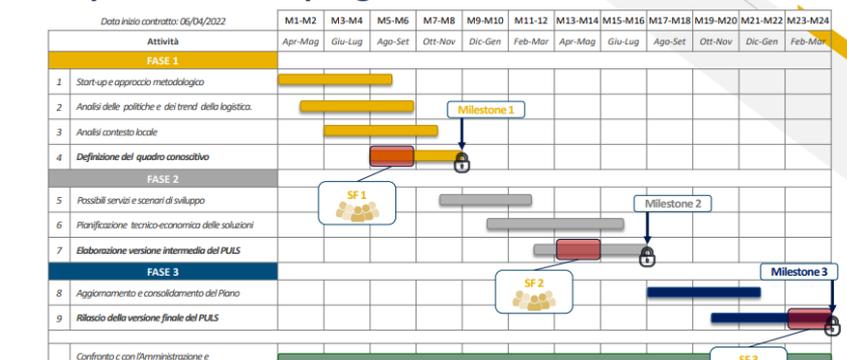
**Preso atto** della dichiarazione del suddetto Dirigente, resa ai sensi degli artt. 47 e 76 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445, di non trovarsi in una situazione di conflitto di interesse, anche potenziale, così come disposto dall'art. 6, comma 2 e dall'art. 7 del codice di Comportamento dei Dipendenti Pubblici espressamente richiamati dall'art. 6 del Codice di Comportamento Interno approvato con Deliberazione di Giunta Comunale n. 287 del 31 luglio 2015;

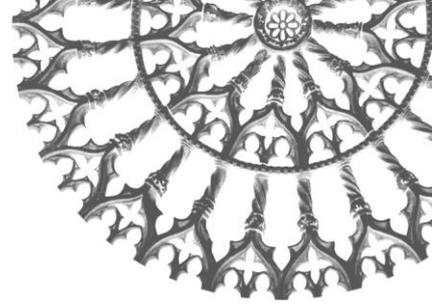
**Stante** la propria competenza in materia, ai sensi dell'art. 48 del d.lgs 18 agosto 2000, n. 267 (T.U.EE.LL.); con voto espresso nelle forme di legge, su relazione dell'Assessore competente,

### DELIBERA

- 1) di **richiamare** la narrativa in premessa riportata, di considerarla interamente approvata come parte integrante della presente Deliberazione, dando atto che essa costituisce motivazione ai sensi dell'art. 3 della L. 07.08.1990, n. 241 ss.mm.ii.;
- 2) di **prendere atto** del cronoprogramma di seguito riportato e approvato con determinazione dirigenziale n. 1731 del 9 maggio 2022, che individua come *Milestones 2, Elaborazione versione intermedia del PULS*;

### Proposta di cronoprogramma (da formalizzare entro il 05/05/2022)





## Comune dell'Aquila

- 3) di **approvare** il documento denominato “*Versione Intermedia*” del Piano Urbano della Logistica Sostenibile del Comune dell’Aquila, redatto dalla Società incaricata MemEx s.r.l., allegato alla presente Deliberazione per costituirne parte integrante e sostanziale, che costruisce e valuta possibili scenari tesi alla razionalizzazione della distribuzione delle merci e dell’ultimo miglio, nonché all’incentivazione dell’utilizzo di modalità sostenibili, tenendo sempre conto della scalabilità, estensione e adattamento alle possibili evoluzioni urbanistiche e funzioni urbane del centro storico e dell’area urbana limitrofa della Città nei prossimi anni;
- 4) di **prendere atto che** il presente provvedimento, ai sensi del combinato disposto degli artt. 49 e 147 bis del D. Lgs 18.08.2000, n. 267 ss.mm.ii., **non comporta riflessi diretti e indiretti** sulla situazione economica, finanziaria e patrimoniale dell’Ente non necessita pertanto del parere del Dirigente al Bilancio in ordine alla regolarità contabile;
- 5) di **dare atto**, infine, nel rispetto di quanto previsto dal d.lgs. 33/2013, “Decreto Trasparenza” che il presente provvedimento viene pubblicato nell’apposita sezione Amministrazione Trasparente del sito istituzionale dell’Ente, nonché sull’Albo Pretorio on line.

## **LA GIUNTA COMUNALE**

Successivamente

### **DELIBERA**

Di dichiarare immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n.267, la presente deliberazione.

**Oggetto: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE DEL COMUNE DELL'AQUILA - FONDO PER LA PROGETTAZIONE DI FATTIBILITÀ DELLE INFRASTRUTTURE E DEGLI INSEDIAMENTI PRIORITARI PER LO SVILUPPO DEL PAESE, NONCHÉ PER LA PROJECT REVIEW DELLE INFRASTRUTTURE GIÀ FINANZIATE - DECRETO M.I.M.S. 19 MAGGIO 2021, N. 215 E D.D. M.I.M.S. 11 GIUGNO 2021, N. 6785. INTERVENTI DI CUI ALLA PROPOSTA DI AMMISSIONE A FINANZIAMENTO APPROVATA CON D.D. MIMS 2 DICEMBRE 2021, N. 15950. SERVIZIO DI REDAZIONE DI UN PIANO URBANO DELLA LOGISTICA SOSTENIBILE COME PIANO SETTORIALE DI DETTAGLIO DEL P.U.M.S..**

**INTERVENTO N. 31 - CUP C12C21002370001 - CIG 9094350F05  
APPROVAZIONE VERSIONE INTERMEDIA DEL PIANO URBANO DELLA LOGISTICA SOSTENIBILE (PULS)**

#### **PARERE DI REGOLARITA' TECNICA**

Sul presente atto si esprime parere **favorevole** di regolarità tecnica attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa *ai sensi del combinato disposto degli artt. 49 e 147 - bis, comma 1, del vigente Decreto Legislativo n° 267/2000*, e del Regolamento comunale di contabilità.

Ai sensi dell'art. 49 del vigente D.Lgs. 267/2000 si attesta che l'atto **non comporta** riflessi diretti o indiretti sulla situazione economica finanziaria e patrimoniale dell'Ente.

Il sottoscritto, consapevole delle sanzioni penali cui incorre nel caso di dichiarazione mendace o contenente dati non rispondenti a verità, come stabilito dall'art. 76 del D.P.R. n. 445/2000, ai sensi di quanto previsto dall'art. 47 del medesimo D.P.R., dichiara di non trovarsi in una situazione di conflitto di interesse, anche potenziale, così come disposto dall'art. 6, comma 2, e art. 7 del Codice di Comportamento di cui al D.P.R. 62/2013.

DATA  
**13/12/2023**

FIRMA  
**Marco Marrocco**

**Oggetto: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE DEL COMUNE DELL'AQUILA - FONDO PER LA PROGETTAZIONE DI FATTIBILITÀ DELLE INFRASTRUTTURE E DEGLI INSEDIAMENTI PRIORITARI PER LO SVILUPPO DEL PAESE, NONCHÉ PER LA PROJECT REVIEW DELLE INFRASTRUTTURE GIÀ FINANZIATE - DECRETO M.I.M.S. 19 MAGGIO 2021, N. 215 E D.D. M.I.M.S. 11 GIUGNO 2021, N. 6785. INTERVENTI DI CUI ALLA PROPOSTA DI AMMISSIONE A FINANZIAMENTO APPROVATA CON D.D. MIMS 2 DICEMBRE 2021, N. 15950. SERVIZIO DI REDAZIONE DI UN PIANO URBANO DELLA LOGISTICA SOSTENIBILE COME PIANO SETTORIALE DI DETTAGLIO DEL P.U.M.S..**

**INTERVENTO N. 31 - CUP C12C21002370001 - CIG 9094350F05**

**APPROVAZIONE VERSIONE INTERMEDIA DEL PIANO URBANO DELLA LOGISTICA SOSTENIBILE (PULS)**

#### **ATTESTAZIONE DEL RESPONSABILE DEL SETTORE FINANZIARIO**

Visto il parere di regolarità tecnica, attestante che l'atto **non comporta** riflessi diretti o indiretti sulla situazione economica finanziaria e patrimoniale dell'Ente, *ai sensi dell'art. 49, del vigente Decreto Legislativo n ° 267/2000* e del Regolamento comunale di contabilità, non è richiesto il parere di regolarità contabile.

Il sottoscritto, consapevole delle sanzioni penali cui incorre nel caso di dichiarazione mendace o contenente dati non rispondenti a verità, come stabilito dall'art. 76 del D.P.R. n. 445/2000, ai sensi di quanto previsto dall'art. 47 del medesimo D.P.R., dichiara di non trovarsi in una situazione di conflitto di interesse, anche potenziale, così come disposto dall'art. 6, comma 2, e art. 7 del Codice di Comportamento di cui al D.P.R. 62/2013.

DATA

**13/12/2023**

FIRMA

**Claudio Cerasoli**



# Comune dell'Aquila

Del che è verbale

IL VICE SEGRETARIO GENERALE  
Domenico de Nardis

IL PRESIDENTE  
Raffaele Daniele

