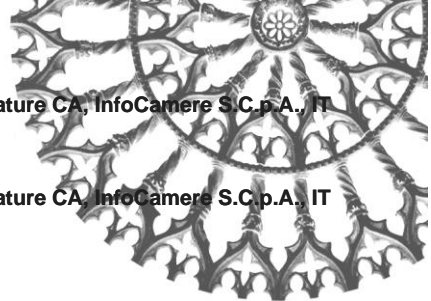




Firmato Digitalmente da :  
**LUZZETTI LUCIO**  
Certificato emesso da : InfoCamere Qualified Electronic Signature CA, InfoCamere S.C.p.A., IT  
Valido da: 17-02-2021 09:30:23 a: 17-02-2024 01:00:00

**DANIELE RAFFAELE**  
Certificato emesso da : InfoCamere Qualified Electronic Signature CA, InfoCamere S.C.p.A., IT  
Valido da: 21-03-2022 12:05:24 a: 21-03-2025 01:00:00



## Comune dell'Aquila

### VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 64 del 10/02/2023

**OGGETTO: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE DEL COMUNE DELL'AQUILA - FONDO PER LA PROGETTAZIONE DI FATTIBILITÀ DELLE INFRASTRUTTURE E DEGLI INSEDIAMENTI PRIORITARI PER LO SVILUPPO DEL PAESE, NONCHÉ PER LA PROJECT REVIEW DELLE INFRASTRUTTURE GIÀ FINANZIATE - DECRETO M.I.M.S. 19 MAGGIO 2021, N. 215 E D.D. M.I.M.S. 11 GIUGNO 2021, N. 6785. INTERVENTI DI CUI ALLA PROPOSTA DI AMMISSIONE A FINANZIAMENTO APPROVATA CON D.D. MIMS 2 DICEMBRE 2021, N. 15950. SERVIZIO DI REDAZIONE DI UN PIANO URBANO DELLA LOGISTICA SOSTENIBILE COME PIANO SETTORIALE DI DETTAGLIO DEL P.U.M.S..**

**INTERVENTO N. 31 - CUP C12C21002370001 - CIG 9094350F05**

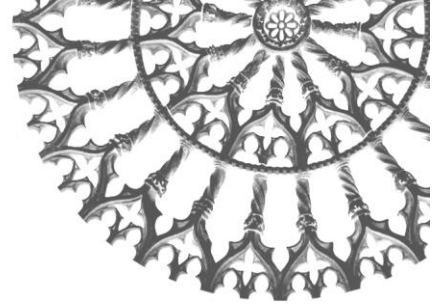
**APPROVAZIONE QUADRO CONOSCITIVO E AGGIORNAMENTO UNITA' DI PROGETTO INTERDIPARTIMENTALE DI CUI ALLA DGC 258 DEL 28 APRILE 2022**

L'anno duemilaventitre il giorno dieci del mese di febbraio alle ore 13:45, nella Residenza comunale si è riunita la Giunta Comunale presieduta dal Vice Sindaco Raffaele Daniele con la partecipazione degli assessori:

	<i>Nome</i>	<i>Presenza</i>	<i>Nome</i>	<i>Presenza</i>
Sindaco:	Pierluigi Biondi	No		
Assessori:	1. Raffaele Daniele	Sì	2. Ersilia Lancia	Sì
	3. Vito Colonna	Sì	4. Laura Cucchiarella	Sì
	5. Fabrizio Taranta	Sì	6. Francesco De Santis	Sì
	7. Roberto Tinari	Sì	8. Manuela Tursini	Sì
	9. Paola Giuliani	Sì		
			<b><i>Totale presenti</i></b>	<b>9</b>
			<b><i>Totale assenti</i></b>	<b>1</b>

Partecipa il Segretario Generale Lucio Luzzetti.

Si precisa che, gli assessori Lancia, Colonna, Cucchiarella, Tinari, Tursini, De Santis, Taranta sono presenti in collegamento videoconferenza, ai sensi della deliberazione di Giunta comunale n. 184 del 05.04.2022.



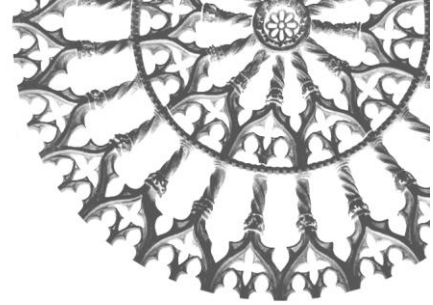
## Comune dell'Aquila

Constatata, a norma dell'art. 32 dello Statuto comunale, la regolarità della seduta, la Giunta Comunale adotta con voto unanime la seguente deliberazione.

---



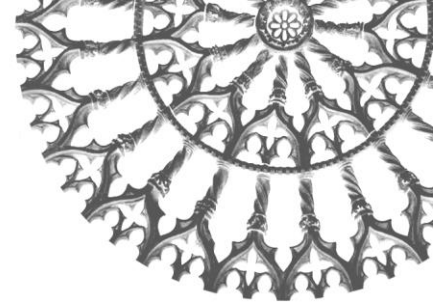
# Comune dell'Aquila



## LA GIUNTA COMUNALE

### Premesso che:

- l'art. 202, comma 1, lett. a) del Codice dei contratti pubblici di cui al d.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., al fine di migliorare la capacità di programmazione e riprogrammazione della spesa per la realizzazione delle infrastrutture di preminente interesse nazionale, ha istituito nello stato di previsione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, il *Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate*;
- il comma 4 del medesimo articolo prevede che, con uno o più decreti del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, sono definite le modalità di ammissione al finanziamento della progettazione di fattibilità, l'assegnazione delle risorse del "Fondo progettazione" ai diversi progetti, nonché le modalità di revoca;
- l'art. 17 quater, comma 5, del decreto legge 16 ottobre 2017, n. 148, convertito in legge 4 dicembre 2017, n. 172, dispone che le risorse assegnate a valere sul Fondo Progettazione di cui all'art. 202 del Codice dei Contratti Pubblici, al fine di garantire la coerenza dei progetti di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari con i Piani Strategici delle Città metropolitane (PSM) e con i Piani urbani per la mobilità sostenibile (PUMS), possono essere utilizzate anche per la predisposizione di connessi strumenti di programmazione;
- con decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 215 del 19 maggio 2021, conclusasi la fase sperimentale di cui al Decreto M.I.T. del 10 maggio 2019, n. 171, in attuazione dell'articolo 202, comma 1, lettera a) del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e successive modificazioni, sono state ripartite le risorse disponibili per un importo complessivo pari a 115.228.583,00 di cui 107.182.044,00 stanziati per gli anni dal 2021 al 2023, in termini di competenza, ed euro 8.046.539,00 in termini di residui per gli anni 2019 e 2020, al netto della quota di euro 462.765,40, pari allo 0,4 per cento, da accantonare per le finalità di cui all'articolo 17- quater, comma 4, del decreto legge 16 ottobre 2017, n. 148, convertito, con modificazioni, dalla legge 4 dicembre 2017, n. 172, e destinata alle attività di supporto e assistenza tecnica connesse all'utilizzo del Fondo;
- nella ripartizione delle risorse di cui agli Allegati 1, 2 e 3 del suddetto Decreto MIMS 215/2021, effettuata in virtù dei criteri di cui all'articolo 2, la somma complessiva imputata al Comune dell'Aquila è pari ad **€ 843.551,50** di cui € 751.146,25 a valere sulle risorse stanziati per gli anni dal 2021/2023 ed € 92.405,25 quali risorse residue del triennio 2019/2020;
- l'art 3, comma 2, del Decreto medesimo, prevede che le risorse destinate ai beneficiari di cui all'articolo 1, comma 1, lettere a) ed f) ed ai beneficiari di cui alle lettere b), c) e **d)** (ovvero anche ai Comuni capoluogo di Regione) della medesima disposizione, che abbiano già redatto i PUMS o i Piani strategici triennali del territorio metropolitano o già affidato l'incarico per la loro realizzazione, sono utilizzate per la predisposizione di Progetti di Fattibilità o di Project Review riferiti a progettazioni di opere contenute in tali strumenti di pianificazione o, comunque, di prioritario interesse nazionale, in coerenza con la nuova politica di pianificazione infrastrutturale e con priorità per i fabbisogni infrastrutturali individuati negli allegati infrastrutture dei Documenti di Economia e Finanza (DEF) e in attuazione del PNRR per i progetti attinenti la mobilità e i trasporti;

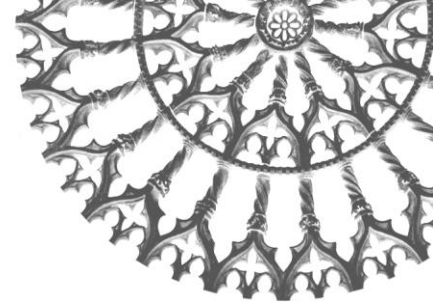


## Comune dell'Aquila

**Dato atto che** con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 1 dell'11 gennaio 2022, ai sensi del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 4 agosto 2017, n. 397 ss.mm.ii., è stato approvato il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) della Città dell'Aquila, quale strumento di programmazione strategica di medio/lungo termine teso a promuovere una mobilità efficiente coniugata alla tutela del patrimonio storico, culturale, ambientale e della qualità di vita dei cittadini;

### **Premesso altresì che:**

- l'articolo 3, comma 4, del Decreto MIMS 215/2021 ha previsto l'invio al *Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili - Dipartimento per le opere pubbliche, le risorse umane e strumentali - Direzione generale per l'edilizia statale e abitativa e gli interventi speciali*, da parte dei beneficiari delle risorse, dell'elenco dei piani/progetti per i quali si intendono utilizzare le risorse assegnate, entro 120 (centoventi) giorni dalla data di apertura dei termini di presentazione delle proposte, indicata con successivo decreto direttoriale, cui ha demandato disciplina, modalità, termini di presentazione delle proposte, monitoraggio e revoca delle risorse stesse;
- con Decreto Direttoriale della Direzione generale per l'edilizia statale e abitativa e gli interventi speciali del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili 11 giugno 2021, n. 6785 emanato ai sensi dell'art. 3, comma 4, del succitato Decreto n. 215/2021, sono stati disciplinati modalità e termini della presentazione delle proposte, del monitoraggio, nonché dell'erogazione e revoca;
- nel dettaglio è stato stabilito che l'Ente beneficiario, per accedere alle risorse di cui all'Allegato 3 del decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili 19 maggio 2021, n. 215, previa procedura di accredito da effettuarsi entro il decimo giorno antecedente il termine di presentazione della proposta, avrebbe dovuto compilare e presentare la proposta di ammissione dei piani/progetti/project review al finanziamento statale, firmata digitalmente dal legale rappresentante dell'Ente o da un suo delegato (indicando gli estremi del provvedimento di delega), entro e non oltre le ore 13.59 del 13 ottobre 2021, utilizzando esclusivamente l'applicazione informatica predisposta da Cassa depositi e prestiti s.p.a. accessibile dalla pagina del sito istituzionale del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili all'indirizzo [www.mit.gov.it](http://www.mit.gov.it) a partire dal giorno 15 giugno 2021. Al termine delle attività di compilazione, le proposte dovevano essere trasmesse attraverso l'applicazione informatica di Cassa depositi e prestiti S.p.A.;
- con Deliberazione n. 422 dell'11 ottobre 2021 la Giunta Comunale ha provveduto a:
  - approvare l'elenco contenente i piani e i progetti di fattibilità riferiti ad opere contenute nelle strategie funzionali alla costruzione degli scenari alternativi del Piano Urbano di Mobilità Sostenibile (PUMS), di cui alla Deliberazione di Giunta Comunale n. 420 del 1 ottobre 2019, comprensivo dei compensi lordi per architetti e ingegneri per le prestazioni di redazione della progettazione di fattibilità tecnica ed economica riferita a ciascun intervento, stimati ai sensi del D.M. 17 giugno 2016, "*Approvazione delle tabelle dei corrispettivi commisurati al livello qualitativo delle prestazioni di progettazione adottato ai sensi dell'[art. 24, comma 8, del decreto legislativo n. 50 del 2016](#)*", ex D.M. 143 del 31 ottobre 2013, che avrebbero costituito oggetto della proposta di ammissione a finanziamento a valere sul *Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate*, ai sensi del decreto MIMS 19 maggio 2021, n. 215 e D.D. MIT 11 agosto 2021, n. 6785 per un importo totale pari ad **€ 843.551,50**;
  - dare mandato al Settore Urbanistica Mobilità e Trasporti, nella persona dell' Ing. Fabrizio De Carolis,



## Comune dell'Aquila

in qualità di posizione organizzativa del Servizio Mobilità, TPL, Aeroporto, Smart City e Politiche Europee, Gestione contratti CTGS e AMA, giusta D.D. 5575 del 30 dicembre 2020, e delega dal Sindaco prot. 86957 del 29 settembre 2021, di provvedere, ai sensi della normativa vigente, alla richiesta di assegnazione del Codice Unico di Progetto di Investimento Pubblico (**CUP**) di cui alla Presidenza del Consiglio dei Ministri-Comitato Interministeriale per la programmazione Economica per ciascun piano/progetto di cui all'elenco approvato, nonché di compilare e presentare la proposta di ammissione al finanziamento statale, firmata digitalmente secondo i termini e le modalità di cui al *Decreto Direttoriale della Direzione generale per l'edilizia statale e abitativa e gli interventi speciali del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili*, 11 giugno 2021, n. 6785, autorizzandolo inoltre a richiedere successivamente l'utilizzo delle eventuali economie derivanti dai piani/progetti approvati e a svolgere qualunque altra attività connessa e conseguente alla richiesta di finanziamento de quo;

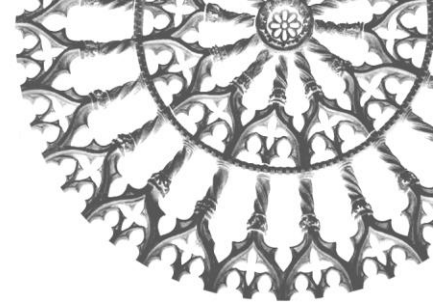
### Dato atto che:

- in data 12 ottobre 2021 nel rispetto dei medesimi termini e modalità, è stata presentata la proposta di ammissione al finanziamento statale, prot. 91679, firmata digitalmente dall' Ing. Fabrizio De Carolis, in qualità di posizione organizzativa del Servizio Mobilità, TPL, Aeroporto, Smart City e Politiche Europee, Gestione contratti CTGS e AMA, relativa all'elenco dei progetti di fattibilità riferiti ad opere contenute nelle strategie funzionali alla costruzione degli scenari alternativi del Piano Urbano di Mobilità Sostenibile (PUMS), di cui alla Deliberazione di Giunta Comunale n. 420 del 1 ottobre 2019, acquisita al protocollo del MIMS con il n. 12632 del 12 ottobre 2021, comprensiva anche del seguente intervento:

<b>Interventi PUMS</b>			<b>Importi servizi di progettazione</b>			
n.	Descrizione	Costo stimato lavori (netto)	PFTE/ Piano	Finanziamento statale richiesto (A)	Cofinanziamento Ente (B)	Importo complessivo (A+B)
31	V1002. Redazione Piano Urbano della Logistica Sostenibile	-	Piano	€ 70.000,00	€ 0,00	€ 70.000,00

- con mail del 3 novembre 2021 è stata richiesta al Settore Bilancio, Razionalizzazione ed Equità Tributaria, variazione di bilancio, successivamente proposta dalla Giunta Comunale con Deliberazione n. 497 del 17 novembre 2021 ed approvata come "VI Variazione al Bilancio di Previsione 2021-2023" con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 174 del 30 novembre 2021, con l'iscrizione dell'ammontare del finanziamento sui seguenti capitoli del Bilancio di Previsione dell'Ente 2021/2023:

	Capitolo	Descrizione	Importo
Parte entrata	4255001	Fondo progettazione infrastrutture prioritarie-Decreti MIT	€ 843.551,50
Parte Spesa	4151002	Progettazione infrastrutture prioritarie-Decreti MIT	€ 843.551,50



## Comune dell'Aquila

- con nota prot. 14132 del 10 novembre 2021 è stata richiesta dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili la produzione di documentazione integrativa, fornita tempestivamente dall'Ente con nota prot. 104136 del 17 novembre 2021;
- con nota del Ministero delle Infrastrutture e Mobilità Sostenibili n. 15513 del 29 novembre 2021, all'esito della verifica della completezza rispetto alle previsioni ed ai criteri di ammissione al finanziamento stabiliti dal Decreto MIMS 215/2021 nonché ai contenuti e alle modalità di cui al DD 6785/2021, suddetta proposta di ammissione a finanziamento statale presentata dal Comune per un importo totale pari ad € 843.551,50 è stata ritenuta ammissibile, unitamente alle proposte di altri Enti beneficiari;
- con D.D. MIMS 15950 del 2 dicembre 2021, la proposta di ammissione a finanziamento, così come presentata è stata approvata ed è stato autorizzato l'impegno pluriennale di spesa per un totale pari ad € 843.551,50 in favore del Comune dell'Aquila;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 567 del 21 dicembre 2021 nel prendere atto della suddetta approvazione della proposta da parte del MIMS, si è provveduto tra l'altro a:
  - demandare al Dirigente del Settore Urbanistica Mobilità e Trasporti, la successiva assegnazione dei singoli incarichi di R.U.P. riferiti a ciascun piano/progetto, in conformità alle disposizioni di cui al vigente Codice dei Contratti Pubblici;
  - dare atto che con successivi atti dirigenziali si sarebbe provveduto altresì all'accertamento e all'impegno delle suddette somme secondo il principio contabile generale n.16 di competenza finanziaria potenziata di cui all'Allegato 1 del d. lgs. 118/2011;
- con Determinazione Dirigenziale n. 5578 del 3 gennaio 2022 si è provveduto:
  - all'assegnazione, ai sensi dell'art. 31, d.lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e ss.mm.ii., dell'incarico di Responsabile Unico del Procedimento riferito a ciascun piano/progetto, demandandogli l'incarico di provvedere, ai sensi del d.lgs. n. 18 aprile 2016, n. 50 e ss.mm.ii., allo svolgimento delle procedure necessarie all'affidamento dei servizi di progettazione di fattibilità tecnico- economica;
  - tra questi, è stata nominata Responsabile Unico del Procedimento seguente la dott.ssa Alessandra De Meis:

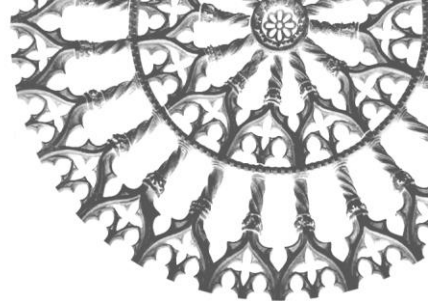
31	P	V1002. Redazione Piano Urbano della Logistica Sostenibile	C12C21002370001	€ 70.000,00 (inclusa IVA e oneri)	Alessandra DE MEIS
----	---	---	-----------------	--------------------------------------	--------------------

- all'accertamento in entrata (**acc. 1526/2021**) sul capitolo n. 4255001 del Bilancio di Previsione dell'Ente 2022/2024 in esercizio provvisorio, denominato "*Fondo progettazione infrastrutture prioritarie – Decreti MIT*" dell'importo di € 843.551,50;
- al contestuale impegno di spesa (**imp. 7754/2021**) per il medesimo importo di € 843.551,50 sul capitolo n. 4151002 del Bilancio di Previsione dell'Ente 2022/2024 in esercizio provvisorio, denominato "*Progettazione infrastrutture prioritarie – Decreti MIT*" ai sensi dell'art. 183, comma 1, del D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 (T.U.EE.LL.);

### Tenuto conto altresì che:

- con D.D. MIMS 3092 del 3 marzo 2022 è stata autorizzata l'erogazione in favore del Comune dell'Aquila del 50% delle risorse impegnate fino all'annualità 2022 pari ad € **281.585,53**





## Comune dell'Aquila

(duecentoottantunomilacinquecentoottantacinque/cinquantatre) nella misura di:

€ 65.085,04 in conto residui per l'esercizio finanziario 2019

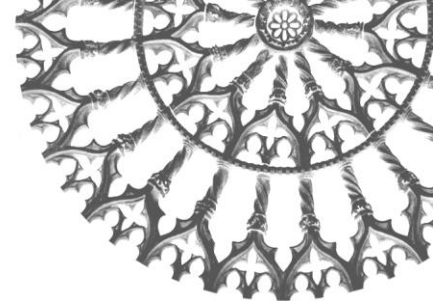
€ 27.320,21 in conto residui per l'esercizio finanziario 2020

€ 65.041,58 in conto residui per l'esercizio finanziario 2021

€ 124.138,70 in conto residui per l'esercizio finanziario 2021;

- l'art. 7, (*Affidamento del servizio per la redazione del piano/progetto/project review*) lett. c) del D.D. MIMS 11 giugno 2021, n. 6785, nel disciplinare le modalità e i termini di affidamento del servizio per la redazione dei piani/progetti, prevedeva che gli Enti beneficiari provvedessero per i singoli progetti ammessi a finanziamento statale, all'aggiudicazione definitiva del servizio di progettazione principale entro e non oltre il termine perentorio di 270 giorni decorrente dalla data di pubblicazione del relativo decreto di ammissione, termine tuttavia successivamente differito a 450 giorni, con Decreto n. 58 del 20 luglio 2022;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 57 del 22 febbraio 2022, è stato approvato il Documento Preliminare per la redazione del Piano Urbano della Logistica Sostenibile finalizzato a definire gli obiettivi di massima del Piano, in coerenza con gli obiettivi definiti nel PUMS e fornire un primo insieme di dati utili per un futuro approfondimento;
- con Determinazione Dirigenziale 1123 del 29 marzo 2022, cui è stato conferito, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del d. lgs. 50/2016 ss.mm.ii., valore negoziale, si è provveduto ad effettuare ai sensi di quanto disposto dall'art. 1, comma 2, lett. a) del decreto legge 16 luglio 2020, n. 76, modificato dall'art. 51, comma 1, lett. a) punto 2.1 del decreto legge 77 del 31 maggio 2021 convertito in legge 29 luglio 2021, n. 108, l'affidamento diretto del "Servizio di redazione di un piano urbano della logistica sostenibile" come piano settoriale di dettaglio del PUMS, alla Società MemEx s.r.l., con sede in Livorno, Piazza Benamozegh, n. 17, P.IVA 01121180499, per un importo totale pari ad € 52.000,00 + IVA 22%, imputando la spesa complessiva di € 63.440,00 sul Capitolo n. 4151002 denominato "Progettazione infrastrutture prioritarie - Decreti MIT" (Imp. 7754/2021) finanziato in entrata sul Capitolo n. 4255001 (Acc. 1526/2021), denominato "Fondo progettazione infrastrutture prioritarie-Decreti MIT" del Bilancio di Previsione dell'Ente 2022/2024 in esercizio provvisorio, in conto residui (imp. 2009/2022);
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 258 del 28 aprile 2022 è stata costituita, ai sensi dell'art. 9, nn. 3 e 4 del Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi allegato alla Deliberazione di Giunta Comunale n. 364 dell'8 settembre 2016, e ss.mm.ii., l'Unità di Progetto di carattere interdipartimentale e natura temporanea, dedicata alla redazione del Piano Urbano della Logistica Sostenibile, presso il Settore Trasporto Pubblico Locale, Mobilità Sostenibile, Politiche Europee conferendo funzioni di coordinamento al Dirigente incaricato, composta dalle figure professionali in servizio presso l'amministrazione, di seguito indicate:

Istruttore Direttivo Tecnico <b>Carlo BOLINO</b>	Settore Opere Pubbliche Patrimonio ordinario e post sisma, Impianti	Raccordo con Servizio Viabilità
Funzionario Tecnico Mobility Manager d'Area <b>Fabrizio DE CAROLIS</b>	Settore Trasporto Pubblico Locale, Mobilità Sostenibile, Politiche Europee	Raccordo con altre Azioni PUMS
Istruttore Direttivo Amministrativo <b>Alessandra DE MEIS</b>	Settore Trasporto Pubblico Locale, Mobilità Sostenibile, Politiche Europee	RUP



## Comune dell'Aquila

Istruttore Direttivo Tecnico <b>Marco DI SALVO</b>	Settore Trasporto Pubblico Locale, Mobilità Sostenibile, Politiche Europee	Coordinamento dati e analisi
Istruttore Direttivo Tecnico <b>Alessandra DI NINO</b>	Settore Trasporto Pubblico Locale, Mobilità Sostenibile, Politiche Europee	Elaborazione grafica dati territoriali
Istruttore Tecnico <b>Andrea FERRANTE</b>	Settore Trasporto Pubblico Locale, Mobilità Sostenibile, Politiche Europee	Procedure di partecipazione
Istruttore Direttivo Tecnico <b>Roberto SPAGNOLI</b>	Settore Ricostruzione Privata, Urbanistica, SUE, SUAP, CUC e Progetti di carattere strategico	Verifiche VAS
Vice Comandante PM <b>Lucio DI BERARDINO</b>	Settore Polizia Municipale	Valutazione alternative regolamentazione stradale

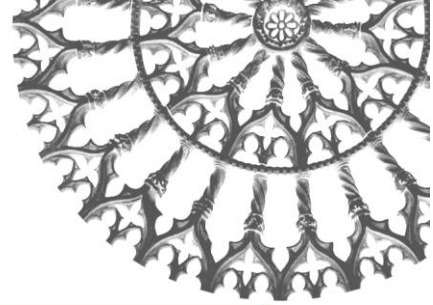
### Rilevato che:

- il Piano Urbano della Logistica Sostenibile (PULS) può definirsi come *“una strategia di pianificazione olistica per il trasporto merci urbano che assicura operazioni logistiche efficienti e sostenibili nelle aree urbane”* (Fosheim, K., Andersen, J. 2016). Si tratta di uno strumento che supporta la Pubblica Amministrazione e gli *stakeholder* nella gestione delle misure di regolamentazione logistica e nel supporto ai processi di distribuzione delle merci verso obiettivi di efficienza e sostenibilità ambientale, sociale ed economica;
- viene costruito come processo dinamico ed integrato con il PUMS, c'è una forte correlazione metodologica e funzionale tra i due, in particolare nella condivisione delle risorse operative e delle condizioni di supporto necessarie per la sua implementazione e gestione (ad esempio i sistemi e tecnologie di controllo degli accessi). Tra gli aspetti ed elementi comuni tra i due piani è necessario considerare:
  - la consultazione e il coinvolgimento degli attori coinvolti nel complesso;
  - il coordinamento e l'interazione tra servizi/attori con interessi diversi e, talvolta, opposti (ciclisti, taxi, operatori del trasporto pubblico, micromobilità, pedoni);
  - la gestione degli spazi urbani e il sistema dei parcheggi, con le implicazioni dovute all'incremento dei processi dell'ultimo miglio e delle consegne a domicilio;
  - la valutazione dei diversi impatti anche in termini di vivibilità dell'ambiente urbano nel suo complesso, analizzando il rapporto tra distribuzione merci e struttura della rete viaria in particolare per gli aspetti degli spazi disponibili, della sicurezza e del livello di congestionamento, gli impatti ambientali e acustici, la normativa comune;





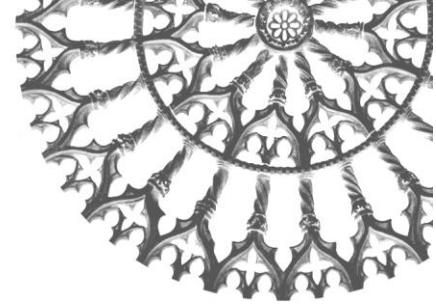
## Comune dell'Aquila



- una maggiore efficienza delle operazioni di trasporto e consegna riduce il traffico e le emissioni e contribuisce a liberare spazi urbani, apportando benefici a gruppi differenti della filiera:
  - per **i cittadini e gli utenti** la riduzione dei transiti di veicoli pesanti nei centri abitati (e marcatamente nei centri storici) conduce ad una migliore accessibilità, emissioni inquinanti minori, maggiore sicurezza e riduzione delle vibrazioni che possono danneggiare gli edifici storici;
  - per **gli operatori della logistica** si ha una riduzione dei costi grazie a percorrenze minori ottenute tramite efficientamento dei viaggi, migliore utilizzo dello spazio dei veicoli e ottimizzazione del processo di ritiro e consegna, risparmio di tempo grazie alla minore congestione stradale e maggiore affidabilità nella stima dei tempi di consegna
  - per **i commercianti** aumenta l'affidabilità delle consegne con conseguente riduzione del rischio di rottura di stock e quindi minore necessità di scorte e magazzino, ottimizzazione della ricezione delle merci e migliore accettazione da parte dei residenti grazie alla riduzione del rumore causato dalle operazioni logistiche
  - anche per **i clienti finali** una maggiore efficienza delle consegne comporta indubbi vantaggi;

### Richiamati:

- le Linee Guida approvate a livello UE e derivanti dal progetto NOVELOG, contenenti il confronto e l'integrazione con il processo del PUMS, cui si è fatto riferimento per delineare preliminarmente il processo di redazione del PULS;
- il Documento Preliminare per la redazione del Piano Urbano della Logistica, approvato con Deliberazione di Giunta Comunale n. 57 del 22 febbraio 2022, che nel delineare il processo di redazione del PULS facendo riferimento alle Linee Guida approvate a livello UE, contenenti il confronto e l'integrazione con il processo del PUMS ha individuato la **Fase 1** quale fase di "**Preparazione e analisi**":



## Comune dell'Aquila

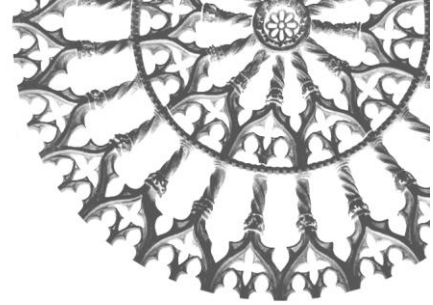
Fase	Step	Attività
1. Preparazione e analisi	1: Organizzare strutture di lavoro	1.1: Creare squadra intersettoriale e considerare il supporto esterno
		1.2: Assicurare il ruolo guida istituzionale e pianificare gli stakeholder e il coinvolgimento dei cittadini
		1.3: Valutare capacità e risorse
	2: Definire lo sviluppo e l'ambito del piano	2.1: Fissare i requisiti di pianificazione e l'ampiezza geografica
		2.2: Collegamento con altri processi di pianificazione
		2.3: Coinvolgere gli stakeholder nel processo di pianificazione
		2.4: Concordare cronoprogramma e piano di lavoro
	3: analizzare la situazione attuale del trasporto merci urbano	3.1: Identificare le fonti di informazione e collaborare con i proprietari dei dati
		3.2: Analizzare problemi e opportunità

- i seguenti elementi costitutivi del contratto:

3. Considerate le peculiari caratteristiche del servizio oggetto dell'incarico e la scarsa presenza di elementi di riferimento derivanti da esperienze precedenti ed utili alla valutazione delle tempistiche e delle criticità, la liquidazione delle spettanze previste dal presente incarico sarà eseguita, compatibilmente con le tempistiche di erogazione del finanziamento da parte del Ministero Infrastrutture e Mobilità Sostenibili, a fronte della presentazione di SAL corrispondenti a milestones individuate in un cronoprogramma che l'aggiudicatario è tenuto a presentare nel termine perentorio di 30 giorni dalla sottoscrizione del presente atto.
4. Alla presentazione del cronoprogramma di cui al precedente punto 3 da parte dell'operatore economico, il R.U.P. provvede alla valutazione ed alla richiesta di eventuali chiarimenti, integrazioni e modifiche entro il termine di giorni 10, cui va dato riscontro entro i successivi 10 gg, nonché alla formale accettazione mediante sottoscrizione delle parti entro il termine di complessivi giorni 30 decorrenti dalla data di presentazione.
5. ...omissis...
6. Il corrispettivo per ciascun SAL verrà di volta in volta corrisposto entro 30 giorni dall'accettazione della Fattura Elettronica di cui alla Legge 24 dicembre 2007 n. 244 (Legge Finanziaria 2008) e ss.mm.ii. subordinatamente all'accertamento, da parte della Stazione Appaltante, della rispondenza della prestazione resa a quanto contrattualmente pattuito definito nel cronoprogramma di cui sopra.



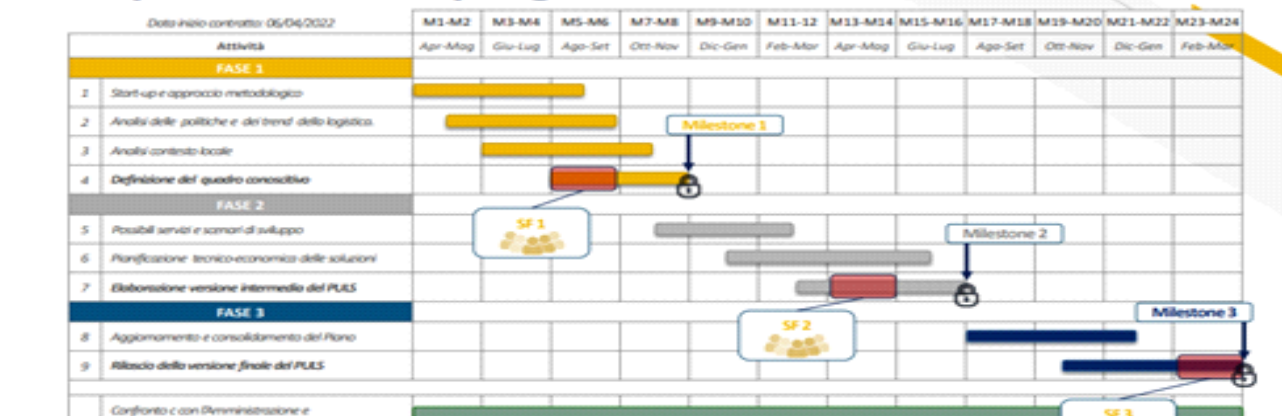
# Comune dell'Aquila



## Preso atto che:

- con nota prot. 40525 del 28 aprile 2022 è stato trasmesso dalla Società affidataria il documento contenente il dettaglio delle attività con la relativa proposta di cronoprogramma, che individua 3 *milestones* cui corrisponde la liquidazione dei SAL, che, ritenuto dal RUP compatibile con le peculiari caratteristiche del servizio oggetto dell'incarico e delle necessità dell'Amministrazione, fatta salva la compatibilità con le tempistiche di erogazione del finanziamento da parte del Ministero Infrastrutture e Mobilità Sostenibili, è stato approvato, come di seguito riportato, con determinazione dirigenziale n. 1731 del 9 maggio 2022:

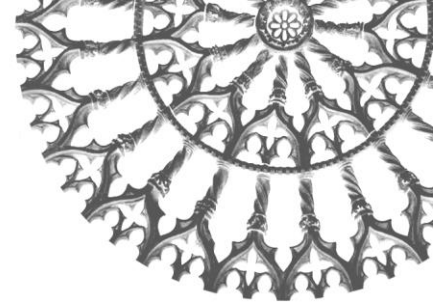
## Proposta di cronoprogramma (da formalizzare entro il 05/05/2022)



- in data 16 gennaio 2023, il RUP ha ricevuto la versione definitiva del documento denominato “*Quadro conoscitivo*” del Piano Urbano della Logistica Sostenibile del Comune dell’Aquila (in formato file pdf e p7m con firma digitale), che riporta la sintesi delle attività sviluppate nei primi mesi del progetto per la definizione del contesto attuale e di riferimento in merito ai diversi aspetti della logistica urbana nel centro storico e territori limitrofi del Comune dell’Aquila;
- con dichiarazione sottoscritta in data 23 gennaio 2023, il RUP ha attestato la conformità a quanto contrattualmente pattuito, del **servizio di redazione del PIANO URBANO DELLA LOGISTICA SOSTENIBILE, limitatamente alla Milestone n. 1 – Avvenuta consegna del Quadro conoscitivo**, reso dalla Società affidataria e oggetto della fattura acquisita al protocollo dell’Ente con il n. 7994 del 21 gennaio 2023;
- con Determinazione Dirigenziale n. 156 del 24 gennaio 2023, si è provveduto a liquidare il SAL n. 1 ad evasione della Milestone n. 1;

**Atteso che** ai sensi della normativa vigente è stato richiesto ed assegnato alla procedura in oggetto il Codice Unico di Progetto di Investimento Pubblico (**CUP**), di cui alla Presidenza del Consiglio dei Ministri-Comitato Interministeriale per la programmazione Economica, **C12C21002370001** e dall’Autorità Nazionale Anticorruzione il **CIG 9094350F05**;

**Ritenuto** di voler procedere, all’approvazione del suddetto documento denominato “*Quadro Conoscitivo*”, allegato alla presente Deliberazione per formarne parte integrante e sostanziale, la cui definizione



## Comune dell'Aquila

scandisce il raggiungimento della Milestone 1 di cui al Cronoprogramma approvato con Determinazione Dirigenziale n. 1731 del 9 maggio 2022;

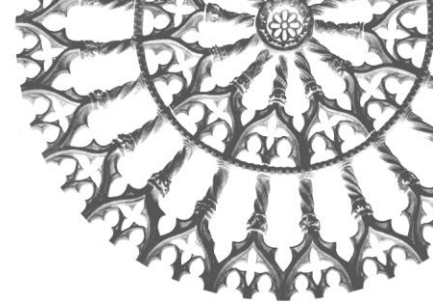
### Preso altresì atto:

- che alcuni componenti dell'Unità di Progetto interdipartimentale dedicata alla redazione del Piano Urbano della Logistica Sostenibile, costituita con Deliberazione di Giunta Comunale n. 258 del 28 aprile 2022, e nello specifico l'Arch. Alessandra Di Nino e l'Ing. Marco Di Salvo, non sono più in servizio presso il Comune dell'Aquila;
- che in esecuzione delle Deliberazione di Giunta Comunale n. 657 del 13 dicembre 2022, nel concedere il nulla osta alla mobilità in uscita presso il Comune di Sulmona del dipendente Marco Di Salvo, profilo professionale Istruttore Direttivo Tecnico, Categoria D è stata contestualmente autorizzata la mobilità in ingresso presso il Comune dell'Aquila, della dipendente Pamela Giovannone, profilo professionale Istruttore Direttivo Tecnico, Categoria D;

**Considerato** che l'Ing. Pamela Giovannone è in possesso delle adeguate capacità, conoscenze e competenze necessarie a svolgere il ruolo di componente della suddetta Unità di Progetto interdipartimentale come di seguito riportata:

Istruttore Direttivo Tecnico <b>Carlo BOLINO</b>	Settore Opere Pubbliche Patrimonio ordinario e post sisma, Impianti	Raccordo con Servizio Viabilità
Funzionario Tecnico Mobility Manager d'Area <b>Fabrizio DE CAROLIS</b>	Settore Trasporto Pubblico Locale, Mobilità Sostenibile, Politiche Europee	Raccordo con altre Azioni PUMS
Istruttore Direttivo Amministrativo <b>Alessandra DE MEIS</b>	Settore Trasporto Pubblico Locale, Mobilità Sostenibile, Politiche Europee	RUP
Istruttore Direttivo Tecnico <b>Pamela GIOVANNONE</b>	Settore Trasporto Pubblico Locale, Mobilità Sostenibile, Politiche Europee	Coordinamento dati e analisi ed elaborazione grafica dati territoriali
Istruttore Tecnico <b>Andrea FERRANTE</b>	Settore Trasporto Pubblico Locale, Mobilità Sostenibile, Politiche Europee	Procedure di partecipazione
Istruttore Direttivo Tecnico <b>Roberto SPAGNOLI</b>	Settore Ricostruzione Privata, Urbanistica, SUE, SUAP, CUC e Progetti di carattere strategico	Verifiche VAS
Vice Comandante PM <b>Lucio DI BERARDINO</b>	Settore Polizia Municipale	Valutazione alternative regolamentazione stradale

**Visto** il documento denominato *Quadro Conoscitivo* redatto dalla Società affidataria dell'incarico, MeMEX srl, che riporta la sintesi delle attività sviluppate nei primi mesi del progetto per la definizione del contesto attuale e di riferimento in merito ai diversi aspetti della logistica urbana nel centro storico e territori limitrofi del Comune dell'Aquila, allegato alla presente Deliberazione per formarne parte integrante e sostanziale;



# Comune dell'Aquila

## Richiamate:

- le Deliberazioni di Giunta Comunale n. 23 del 31 gennaio 2022 e n. 421 del 9 giugno 2022 con le quali è stata adeguata la Macrostruttura dell'Ente approvata con Deliberazione di Giunta Comunale n. 506 del 22 ottobre 2020, nella quale, con l'intento di riorganizzare l'organigramma e le civiche funzioni, è stato istituito, all'interno del più ampio Dipartimento II - Ricostruzione, il *Settore 9. Il Trasporto Pubblico Locale, Mobilità Sostenibile, Politiche Europee nel quale è stato previsto lo specifico Servizio 20.9. II – Mobilità, TPL, Aeroporto, Smart City e Politiche Europee, Gestione Contratti CTGS e AMA;*
- il decreto sindacale n. 215 del 30 dicembre 2022, con cui è stata disposta la proroga dell'incarico dirigenziale del Settore medesimo, conferito all'Arch. Marco Marrocco, a tempo determinato ex art. 110 comma 1 d.lgs. 267/2000, con decorrenza dal 1° gennaio 2023 e sino al 30 giugno 2024, salvo proroga ovvero scadenza anticipata, in conseguenza di processi di riorganizzazione dell'Ente o revoca dell'incarico medesimo;

## Visti:

- il d. lgs. n. 267/2000, Testo Unico delle Leggi sull'ordinamento degli Enti Locali (T.U.E.L.) e ss.mm.ii.;
- il d.lgs del 7 agosto 1990, n. 241 ss.mm.ii. Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi;
- il d. lgs 14 marzo 2013, n. 33 ss.mm.ii. "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni";
- il Decreto del Ministero delle Infrastrutture della Mobilità Sostenibili n. 215 del 19 maggio 2021;
- il Decreto Direttoriale della Direzione generale per l'edilizia statale e abitativa e gli interventi speciali del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, n. 6785 dell'11 giugno 2021;
- il Decreto Direttoriale del Ministero delle Infrastrutture e Mobilità Sostenibili n. 15950 del 2 dicembre 2021;
- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 567 del 21 dicembre 2021, di presa d'atto dell'ammissione a finanziamento di cui al Decreto MIMS 215/2021 e DD 6785/2021, proposta dall'Ente; ù
- le Linee Guida approvate a livello UE e derivanti dal progetto NOVELOG, contenenti il confronto e l'integrazione con il processo del PUMS,
- il Civico Regolamento di Contabilità approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 53 del 23 aprile 2021;
- il Civico Regolamento degli Uffici e dei Servizi approvato con Delibera di Giunta Comunale n. 364/ 2016;
- il Civico Regolamento sui Controlli Interni approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 158 del 30 novembre 2021;

## Richiamate altresì:

- la Deliberazione di Consiglio Comunale n. 37 del 8 aprile 2022 con cui è stato adottato il DUP per il triennio 2022/2024, approvato dalla Giunta Comunale con proprio atto n. 112 del 4 marzo 2022 e presentato, ex. art. 170 del D.lgs. 267/2000, con Deliberazione n. 113 di pari data;
- la Deliberazione di Consiglio Comunale n. 38 del 8 aprile 2022 con cui è stata disposta l'approvazione ex. art. 174, comma 3, D.lgs. 267/2000 ss.mm.ii. del Bilancio di Previsione 2022/2024 unitamente ai relativi allegati previsti ex lege;





## Comune dell'Aquila

- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 256 del 28 aprile 2022 con cui è stato approvato, in ottemperanza alle disposizioni di cui all'art. 169 del d. lgs. 267/2000 ss.mm.ii., il Piano Esecutivo di Gestione per il triennio 2022/2024;

**Preso atto** del parere favorevole, espresso ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del d.lgs. n. 267/2000 (T.U.EE.LL.) dal competente Dirigente del Settore Trasporto Pubblico Locale, Mobilità Sostenibile, Politiche Europee in ordine alla regolarità tecnica, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, inserito in allegato alla presente deliberazione;

**Attestato** che il presente provvedimento, ai sensi del combinato disposto degli artt. 49 e 147 bis del d.lgs. 18 agosto 2000, n. 267 ss.mm.ii., **non comporta riflessi diretti e indiretti** sulla situazione economica, finanziaria e patrimoniale dell'Ente e non necessita pertanto del parere del Dirigente al Bilancio in ordine alla regolarità contabile;

**Preso atto** della dichiarazione del suddetto Dirigente, resa ai sensi degli artt. 47 e 76 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445, di non trovarsi in una situazione di conflitto di interesse, anche potenziale, così come disposto dall'art. 6, comma 2 e dall'art. 7 del codice di Comportamento dei Dipendenti Pubblici espressamente richiamati dall'art. 6 del Codice di Comportamento Interno approvato con Deliberazione di Giunta Comunale n. 287 del 31 luglio 2015;

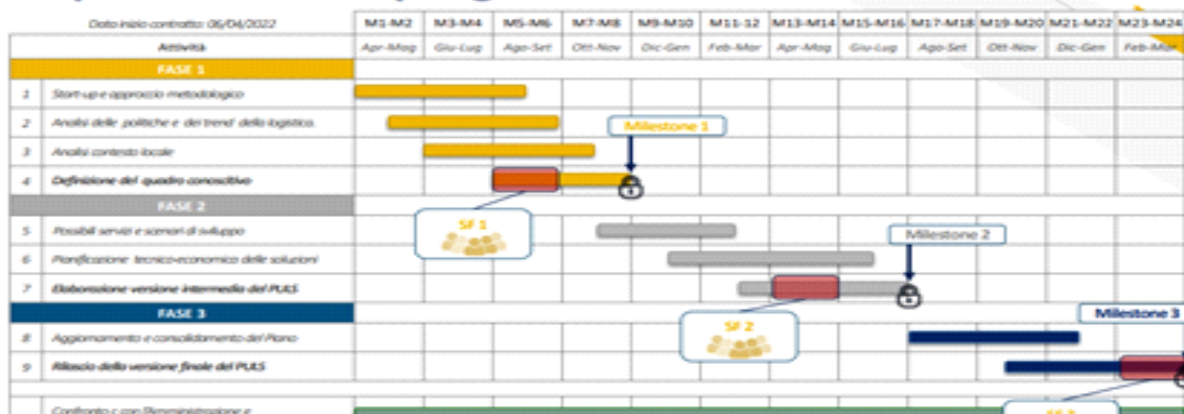
**Stante** la propria competenza in materia, ai sensi dell'art. 48 del d.lgs 18 agosto 2000, n. 267 (T.U.EE.LL.);

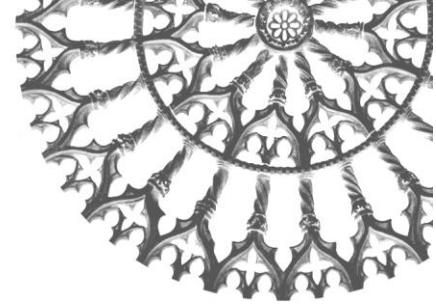
con voto espresso nelle forme di legge, su relazione dell'Assessore competente,

### DELIBERA

- 1) di **richiamare** la narrativa in premessa riportata, di considerarla interamente approvata come parte integrante della presente Deliberazione, dando atto che essa costituisce motivazione ai sensi dell'art. 3 della L. 07.08.1990, n. 241 ss.mm.ii.;
- 2) di **prendere atto** del cronoprogramma di seguito riportato e approvato con determinazione dirigenziale n. 1731 del 9 maggio 2022, che individua come *milestones 1, la definizione del Quadro Conoscitivo*:

### Proposta di cronoprogramma (da formalizzare entro il 05/05/2022)





## Comune dell'Aquila

- 3) di **approvare** il documento, denominato “*Quadro conoscitivo*” del Piano Urbano della Logistica Sostenibile del Comune dell’Aquila redatto dalla Società incaricata MemEx s.r.l che riporta la sintesi delle attività sviluppate nei primi mesi del progetto per la definizione del contesto attuale e di riferimento in merito ai diversi aspetti della logistica urbana nel centro storico e territori limitrofi del Comune dell’Aquila, allegato alla presente Deliberazione per formarne parte integrante e sostanziale;
- 4) di **prendere atto altresì**, che, come si evince dall’approvando documento, la prima fase di partecipazione (**SF 1**) verrà espletata nel mese di febbraio mediante un sondaggio volto alla raccolta di informazioni presso determinate categorie di attori coinvolti nei processi di logistica urbana, in particolare, corrieri/operatori di trasporto, e commercianti;
- 5) di **aggiornare** l’Unità di Progetto di carattere interdipartimentale e natura temporanea, dedicata alla redazione del Piano Urbano della Logistica Sostenibile, costituita presso il Settore Trasporto Pubblico Locale, Mobilità Sostenibile, Politiche Europee, con Deliberazione di Giunta Comunale n. 258 del 28 aprile 2022 ai sensi dell’art. 9, nn. 3 e 4 del Regolamento sull’Ordinamento degli Uffici e dei Servizi allegato alla Deliberazione di Giunta Comunale n. 364 dell’8 settembre 2016, e ss.mm.ii., nei termini di seguito riportati:

Istruttore Direttivo Tecnico <b>Carlo BOLINO</b>	Settore Opere Pubbliche Patrimonio ordinario e post sisma, Impianti	Raccordo con Servizio Viabilità
Funzionario Tecnico Mobility Manager d’Area <b>Fabrizio DE CAROLIS</b>	Settore Trasporto Pubblico Locale, Mobilità Sostenibile, Politiche Europee	Raccordo con altre Azioni PUMS
Istruttore Direttivo Amministrativo <b>Alessandra DE MEIS</b>	Settore Trasporto Pubblico Locale, Mobilità Sostenibile, Politiche Europee	RUP
Istruttore Direttivo Tecnico <b>Pamela GIOVANNONE</b>	Settore Trasporto Pubblico Locale, Mobilità Sostenibile, Politiche Europee	Coordinamento dati e analisi ed elaborazione grafica dati territoriali
Istruttore Tecnico <b>Andrea FERRANTE</b>	Settore Trasporto Pubblico Locale, Mobilità Sostenibile, Politiche Europee	Procedure di partecipazione
Istruttore Direttivo Tecnico <b>Roberto SPAGNOLI</b>	Settore Ricostruzione Privata, Urbanistica, SUE, SUAP, CUC e Progetti di carattere strategico	Verifiche VAS
Vice Comandante PM <b>Lucio DI BERARDINO</b>	Settore Polizia Municipale	Valutazione alternative regolamentazione stradale

- 6) di **confermare** le funzioni di coordinamento della suddetta Unità di Progetto in capo al Dirigente incaricato del Settore Trasporto Pubblico Locale, Mobilità Sostenibile, Politiche Europee;
- 7) di **prendere atto che** il presente provvedimento, ai sensi del combinato disposto degli artt. 49 e 147 bis del D. Lgs 18.08.2000, n. 267 ss.mm.ii., **non comporta riflessi diretti e indiretti** sulla situazione economica, finanziaria e patrimoniale dell’Ente non necessita pertanto del parere del Dirigente al Bilancio in ordine alla regolarità contabile;
- 8) di **dare atto**, infine, nel rispetto di quanto previsto dal d.lgs. 33/2013, “Decreto Trasparenza” che il presente provvedimento viene pubblicato nell’apposita sezione Amministrazione Trasparente del sito istituzionale dell’Ente, nonché sull’Albo Pretorio on line

## **LA GIUNTA COMUNALE**

Successivamente

### **DELIBERA**

Di dichiarare immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n.267, la presente deliberazione.

**Oggetto: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE DEL COMUNE DELL'AQUILA - FONDO PER LA PROGETTAZIONE DI FATTIBILITÀ DELLE INFRASTRUTTURE E DEGLI INSEDIAMENTI PRIORITARI PER LO SVILUPPO DEL PAESE, NONCHÉ PER LA PROJECT REVIEW DELLE INFRASTRUTTURE GIÀ FINANZIATE - DECRETO M.I.M.S. 19 MAGGIO 2021, N. 215 E D.D. M.I.M.S. 11 GIUGNO 2021, N. 6785. INTERVENTI DI CUI ALLA PROPOSTA DI AMMISSIONE A FINANZIAMENTO APPROVATA CON D.D. MIMS 2 DICEMBRE 2021, N. 15950. SERVIZIO DI REDAZIONE DI UN PIANO URBANO DELLA LOGISTICA SOSTENIBILE COME PIANO SETTORIALE DI DETTAGLIO DEL P.U.M.S..**

**INTERVENTO N. 31 - CUP C12C21002370001 - CIG 9094350F05**

**APPROVAZIONE QUADRO CONOSCITIVO E AGGIORNAMENTO UNITA' DI PROGETTO INTERDIPARTIMENTALE DI CUI ALLA DGC 258 DEL 28 APRILE 2022**

#### **PARERE DI REGOLARITA' TECNICA**

Sul presente atto si esprime parere **favorevole** di regolarità tecnica attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa *ai sensi del combinato disposto degli artt. 49 e 147 - bis, comma 1, del vigente Decreto Legislativo n ° 267/2000*, e del Regolamento comunale di contabilità.

Ai sensi dell'art. 49 del vigente D.Lgs. 267/2000 si attesta che l'atto **non comporta** riflessi diretti o indiretti sulla situazione economica finanziaria e patrimoniale dell'Ente.

Il sottoscritto, consapevole delle sanzioni penali cui incorre nel caso di dichiarazione mendace o contenente dati non rispondenti a verità, come stabilito dall'art. 76 del D.P.R. n. 445/2000, ai sensi di quanto previsto dall'art. 47 del medesimo D.P.R., dichiara di non trovarsi in una situazione di conflitto di interesse, anche potenziale, così come disposto dall'art. 6, comma 2, e art. 7 del Codice di Comportamento di cui al D.P.R. 62/2013.

DATA

**10/02/2023**

FIRMA

**Marco Marrocco**

**Oggetto: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE DEL COMUNE DELL'AQUILA - FONDO PER LA PROGETTAZIONE DI FATTIBILITÀ DELLE INFRASTRUTTURE E DEGLI INSEDIAMENTI PRIORITARI PER LO SVILUPPO DEL PAESE, NONCHÉ PER LA PROJECT REVIEW DELLE INFRASTRUTTURE GIÀ FINANZIATE - DECRETO M.I.M.S. 19 MAGGIO 2021, N. 215 E D.D. M.I.M.S. 11 GIUGNO 2021, N. 6785. INTERVENTI DI CUI ALLA PROPOSTA DI AMMISSIONE A FINANZIAMENTO APPROVATA CON D.D. MIMS 2 DICEMBRE 2021, N. 15950. SERVIZIO DI REDAZIONE DI UN PIANO URBANO DELLA LOGISTICA SOSTENIBILE COME PIANO SETTORIALE DI DETTAGLIO DEL P.U.M.S..**

**INTERVENTO N. 31 - CUP C12C21002370001 - CIG 9094350F05**

**APPROVAZIONE QUADRO CONOSCITIVO E AGGIORNAMENTO UNITA' DI PROGETTO INTERDIPARTIMENTALE DI CUI ALLA DGC 258 DEL 28 APRILE 2022**

#### **ATTESTAZIONE DEL RESPONSABILE DEL SETTORE FINANZIARIO**

Visto il parere di regolarità tecnica, attestante che l'atto **non comporta** riflessi diretti o indiretti sulla situazione economica finanziaria e patrimoniale dell'Ente, *ai sensi dell'art. 49, del vigente Decreto Legislativo n ° 267/2000* e del Regolamento comunale di contabilità, non è richiesto il parere di regolarità contabile.

Il sottoscritto, consapevole delle sanzioni penali cui incorre nel caso di dichiarazione mendace o contenente dati non rispondenti a verità, come stabilito dall'art. 76 del D.P.R. n. 445/2000, ai sensi di quanto previsto dall'art. 47 del medesimo D.P.R., dichiara di non trovarsi in una situazione di conflitto di interesse, anche potenziale, così come disposto dall'art. 6, comma 2, e art. 7 del Codice di Comportamento di cui al D.P.R. 62/2013.

DATA  
**10/02/2023**

FIRMA





# Comune dell'Aquila

Del che è verbale

IL SEGRETARIO GENERALE

Lucio Luzzetti

IL PRESIDENTE

Raffaele Daniele

