



Firmato Digitalmente da :

DE NARDIS DOMENICO

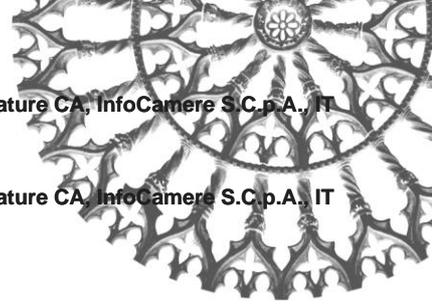
Certificato emesso da : InfoCamere Qualified Electronic Signature CA, InfoCamere S.C.p.A., IT

Valido da: 13-07-2021 09:55:57 a: 13-07-2024 02:00:00

BIONDI PIERLUIGI

Certificato emesso da : InfoCamere Qualified Electronic Signature CA, InfoCamere S.C.p.A., IT

Valido da: 22-06-2022 09:51:46 a: 22-06-2025 02:00:00



Comune dell'Aquila

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 143 del 29/03/2024

OGGETTO: RIORDINO MOBILITA' URBANA

L'anno duemilaventiquattro il giorno ventinove del mese di marzo alle ore 11:35, nella Residenza comunale si è riunita la Giunta Comunale presieduta dal Sindaco Pierluigi Biondi con la partecipazione degli assessori:

	<i>Nome</i>	<i>Presenza</i>	<i>Nome</i>	<i>Presenza</i>
Sindaco:	Pierluigi Biondi	Sì		
Assessori:	1. Raffaele Daniele	Sì	2. Ersilia Lancia	Sì
	3. Vito Colonna	Sì	4. Laura Cucchiarella	Sì
	5. Fabrizio Taranta	Sì	6. Francesco De Santis	Sì
	7. Roberto Tinari	No	8. Manuela Tursini	Sì
	9. Paola Giuliani	Sì		
			<i>Totale presenti</i>	9
			<i>Totale assenti</i>	1

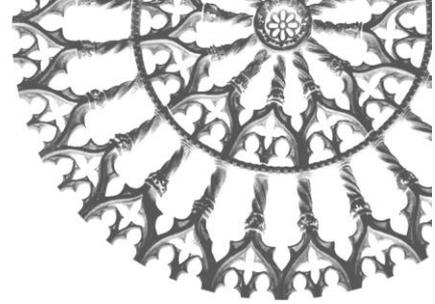
Partecipa il Vice Segretario Generale Domenico de Nardis.

Si precisa che, il Sindaco e gli assessori, Lancia, Colonna, Taranta, Tursini, Giuliani sono presenti in collegamento videoconferenza, ai sensi della deliberazione di Giunta comunale n. 184 del 05.04.2022.

Constatata, a norma dell'art. 32 dello Statuto comunale, la regolarità della seduta, la Giunta Comunale adotta con voto unanime la seguente deliberazione.



Comune dell'Aquila



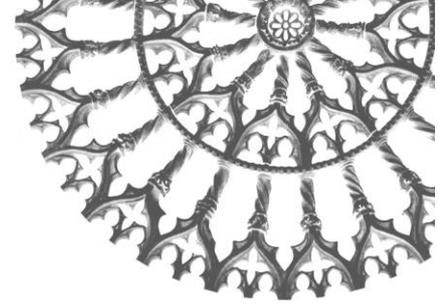
LA GIUNTA

Premesso che:

- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 481 del 10.10.2023 è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2023-2025;
- con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 194 del 18.12.2023 immediatamente eseguibile, è stato adottato, ai sensi degli artt. 151 e 174 del D.Lgs. 18.08.2000, n. 267 ss.mm.ii., il Documento Unico di Programmazione 2024/2026 presentato dalla Giunta Comunale, ai sensi degli artt. 170 e 174 del D.Lgs. 18.08.2000, n. 267 (Testo Unico degli Enti Locali – T.U.EE.LL.), con Deliberazione n. 550 del 23.11.2023 e da questa approvato con Deliberazione n. 549 del 04.03.2022;
- con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 195 del 18/12/2023, esecutiva a termine di Legge, è stato approvato, ex Art. 174, comma 3 del D.Lgs 267/2000 s.m.i., il Bilancio di Previsione 2024/2026 unitamente ai relativi allegati ex lege;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 622 del 21.12.2023, immediatamente eseguibile, l'esecutivo dell'Ente, ha approvato, in ottemperanza alle disposizioni di cui all'art. 169 del D. Lgs 267/2000 ss.mm.ii., il Piano Esecutivo di Gestione per il triennio 2024/2026.

Premesso inoltre che:

- l'art. 22 della legge 24 novembre 2000 n. 340 ha istituito i Piani Urbani di Mobilità (PUM) al fine di "soddisfare i fabbisogni di mobilità della popolazione, assicurare l'abbattimento dei livelli di inquinamento atmosferico ed acustico, la riduzione dei consumi energetici, l'aumento dei livelli di sicurezza del trasporto e della circolazione stradale, la minimizzazione dell'uso individuale dell'automobile privata e la moderazione del traffico, l'incremento della capacità di trasporto, l'aumento della percentuale di cittadini trasportati dai sistemi collettivi anche con soluzioni di car pooling e car sharing e la riduzione dei fenomeni di congestione nelle aree urbane.
- il Piano Urbano per la Mobilità Sostenibile (PUMS), nella definizione formulata nel Decreto MIT n. 397 del 4 agosto 2017 «... è uno strumento di pianificazione strategica che, in un orizzonte temporale di medio-lungo periodo (10 anni), sviluppa una visione di sistema della mobilità urbana (preferibilmente riferita all'area della Città metropolitana, laddove definita), proponendo il raggiungimento di obiettivi di sostenibilità ambientale, sociale ed economica attraverso la definizione di azioni orientate a migliorare l'efficacia e l'efficienza del sistema della mobilità e la sua integrazione con l'assetto e gli sviluppi urbanistici e territoriali»;
- Il Piano Urbano di Mobilità Sostenibile – L'Aquila è stato un obiettivo sfidante, rilevante, pertinente e strategico, inserito a pieno titolo tra Linee Programmatiche di mandato 2017/2022, presentate il 12 settembre 2017 dal sig. Sindaco, ai sensi dell'art. 46, comma 3, del D. Lgs. 8 agosto 2000, n. 267 ss.mm.ii. all'On.le Consiglio Comunale e da questi approvate con propria deliberazione n. 89;
- seppur il Comune dell'Aquila, in ragione della sua dimensione, non sarebbe stato formalmente tenuto alla redazione del PUMS, l'Amministrazione ha maturato la decisione di dotarsi di tale



Comune dell'Aquila

strumento poiché esso, inserendosi a pieno titolo nelle strategie generali di pianificazione della città e degli interventi di ricostruzione post sisma 2009, mira a realizzare un “sistema complessivo di mobilità sostenibile” in grado di apportare rilevanti benefici ambientali, a migliorare la qualità della vita dei cittadini, a favorire lo sviluppo delle attività turistiche ed economiche e ad accedere ai finanziamenti statali finalizzati alla progettazione e realizzazione di infrastrutture riguardanti la viabilità e il trasporto comunale;

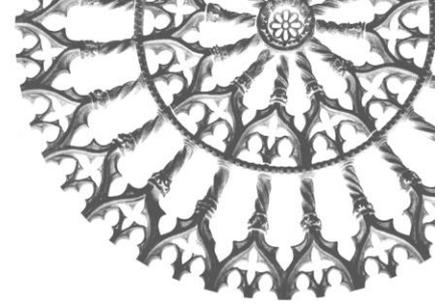
- A tal fine, il Comune dell'Aquila, ha adottato la Deliberazione di Consiglio Comunale n. 66 del 21.03.2019 recante: “L. 77/2009 art. 2 c. 12 bis: ripianificazione del territorio comunale – aggiornamento del piano urbano della mobilità e del territorio dell'Aquila”;
- conseguentemente ad un complesso percorso tecnico-amministrativo e partecipativo, che ha interessato cittadini, stakeholder, istituzioni, associazioni portatrici di interesse, ecc., con deliberazione di Consiglio Comunale n. 1 dell'11/01/2022 è stato adottato il Piano Urbano di Mobilità Sostenibile del Comune dell'Aquila, ricomprensivo tra i numerosi elaborati, anche la Tavola 0.5, avente ad oggetto “Viabilità traffico persone/merci – Parcheggi – Politiche incentivanti”;

Osservato che:

- L'Amministrazione Comunale durante il suo mandato ha profuso un impegno particolare nel potenziare le azioni di mobilità sostenibile finalizzate all'abbattimento di emissioni inquinanti atmosferiche e acustiche, alla riduzione dei fenomeni di congestione stradale, all'aumento della sicurezza negli spostamenti, a minimizzare l'uso individuale dell'automobile privata a fronte di un utilizzo del trasporto pubblico locale e della bicicletta al fine di adeguare la città dell'Aquila a standard di livello europeo mediante l'adozione di politiche particolarmente attive per quanto riguarda lo sviluppo urbano sostenibile sul proprio territorio, con l'intento di dare risposte concrete, attente e qualificate ad alcuni temi molto sentiti dai cittadini, quali – ad esempio –, la rivitalizzazione del Centro Storico, la riduzione del traffico veicolare con la conseguente problematica dei parcheggi e l'incentivazione della mobilità ciclistica;
- Le politiche in tema di Sviluppo Urbano Sostenibile non possono prescindere dall'elaborazione del PUMS – L'Aquila che, oltre a rappresentare uno strumento nevralgico per la pianificazione coordinata e sinergica di indirizzi, strategie, obiettivi e azioni, si pone l'ambizioso obiettivo di soddisfare i fabbisogni di mobilità della popolazione attraverso un insieme organico di interventi sulle infrastrutture di trasporto pubblico e stradali, sui parcheggi di interscambio, sulle tecnologie, sul parco veicoli, sul governo della domanda di trasporto e sui sistemi di controllo e regolazione del traffico, sull'informazione all'utenza, sulla logistica e sulle tecnologie destinate alla riorganizzazione della distribuzione delle merci nelle città;

Dato atto che:

- con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 23 del 09.02.2012 è stato adottato il “Piano di Ricostruzione del Centro storico dell'Aquila e delle frazioni”; nella parte terza (contenuti del piano di ricostruzione) al paragrafo 1.2.3 “interventi unitari in variante al P.R.G. nel capoluogo”, sono prefigurati interventi di ampia portata urbanistica da realizzarsi utilizzando strumenti attuativi, di iniziativa pubblica o privata, in aree della Città ritenute significative per



Comune dell'Aquila

dimensione, qualità intrinseca in coerenza con gli obiettivi, per le quali si richiedono interventi unitari a scala urbana fissati dal Piano;

- in tali aree il Piano favorisce in particolare la creazione e qualificazione degli spazi pubblici e privati,
- tra i progetti urbani unitari specificati nel Piano di Ricostruzione è individuato anche il “Progetto Urbano Unitario Porta Leone”;
- conseguentemente alla demolizione degli Edifici ATER esistenti sulla citata area di porta Leone, con determinazione dirigenziale n. 2692 del 23/06/2023 è stato affidato l’incarico per la fornitura di un impianto automatizzato per il parcheggio “porta Leone” a pagamento tramite cassa automatica e ticket in favore della ditta 2fg project srls;
- con delibera di Giunta Comunale n. 475 del 10/10/2023, eseguita a termine di Legge è stato approvato in via sperimentale, le modalità di accesso e i costi di utilizzo del Parcheggio di Porte Leone;

Considerato che l’Amministrazione Comunale, nell’intento di migliorare l’accessibilità e la mobilità della Città, il mantenimento o l’insediamento di attività di servizio al pubblico, la cura dell’immagine del centro storico cittadino, ritiene opportuno e necessario formulare i seguenti indirizzi:

1. relativamente alla **gestione del parcheggio di Porta Leone**, a completamento di quanto disposto con la D.G.C. n.475/2023, si approva il documento “*Carta dei Servizi*”, allegato alla presente Deliberazione, contenente la disciplina di utilizzo del parcheggio, con pubblicazione sul sito ufficiale <https://www.parcheggilaquila.it/> e all’ingresso dell’area di sosta.

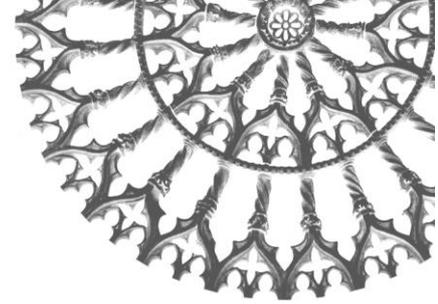
Inoltre, relativamente a quanto disposto nella stessa D.G.C. n.475/2023, si precisa che:

- “*il sistema di pagamento accetta monete con taglio uguale o superiore a 0,10 €*”;
- “*in presenza di un ticket smarrito verrà applicato un importo pari a 12 ore di sosta*”;

Infine, anche in considerazione dell’intensa attività dell’Amministrazione nell’organizzazione di eventi che interessano l’area del centro storico, si prevede la possibilità di differente frazionamento delle tariffe e si dispone, a far data dal 15 maggio, l’attivazione di una tariffa proporzionata su frazioni di ore demandando a successivo atto dirigenziale la disciplina di dettaglio.

2. relativamente alla **gestione dei parcheggi a raso presenti sul territorio comunale**, nelle more della pubblicazione della gara per l’affidamento in concessione del servizio di gestione della sosta a pagamento, al fine di rendere il centro storico più ordinato vivibile, garantendo ai residenti la possibilità di sostare in prossimità della propria abitazione e ai fruitori del centro storico di poter parcheggiare in maniera ordinata, si individuano:

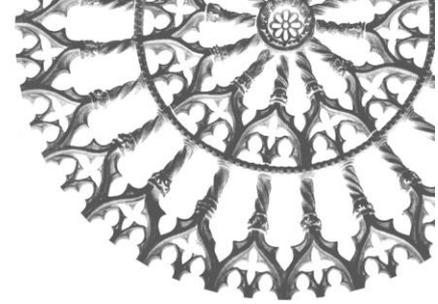
- o n. 200 stalli, come da planimetria allegata, con sosta consentita con disco orario, max 2h; (*Fontana Luminosa, Via Castello, Via Luigi Signorini Corsi, Largo Pishedda, Via della Maiella, Viale Luigi Rendina, Viale Francesco Crispi, Piazza della Repubblica, Via Camponeschi, Via S. Bernardino, Via Tagliacozzo*);
- o n. 203 stalli “residenti”, come da file allegato, con sosta consentita con disco orario, max 2h, dalle ore 9:00 alle ore 13:00 e dalle ore 16:00 alle ore 19:00, e conferma della sosta



Comune dell'Aquila

- riservata ai residenti muniti di citypass dalle ore 13:00 alle 16:00 e dalle ore 19:00 alle ore 9:00;
- o n. 12 stalli, individuati nella planimetria allegata, riservati al carico e scarico merci dalle ore 7:00 alle ore 20:00;
 - o ulteriori n. 2 stalli, riservati al carico e scarico merci dalle ore 7:00 alle ore 20:00 rispettivamente su Via Sallustio (intersezione via Marrelli) e Largo Pischedda;
3. al fine di agevolare il raggiungimento del centro storico da parte dei turisti e dei cittadini, decongestionando conseguentemente il traffico, disporre:
- o l'estensione del servizio *Navetta Centro Storico*, già attivo gratuitamente dal lunedì al sabato, con corse a pagamento (tariffa ordinaria) da effettuare tramite navetta elettrica, con partenza ogni 10 minuti nelle giornate di domenica e nei festivi, con inizio dalle ore 9:00 e termine alle ore 21:00, che colleghi il terminal di Collemaggio a Piazza Duomo (fermata utile Via Cesare Battisti);
 - o l'istituzione, in via sperimentale per un mese, di corse gratuite da effettuare tramite navetta elettrica, con partenza ogni 20 minuti nei giorni da lunedì a sabato, con inizio dalle ore 16:00 e termine alle ore 21:00, che colleghi il parcheggio pubblico su Via Filomusi Guelfi, zona Tribunale, alla Fontana Luminosa secondo l'itinerario *Via Filomusi Guelfi (Capolinea), Via Tancredi da Pentima, Via XXV Aprile, Via Edmondo Vicentini, Viale della Croce Rossa, Viale Gran Sasso d'Italia, Piazza Battaglione degli Alpini (fermata), Viale Gran Sasso d'Italia, Viale della Croce Rossa, Viale Corrado IV, Via XX Settembre, Via Filomusi Guelfi (Capolinea)*;
 - o lo spostamento degli stalli riservati ai taxi su Piazza Battaglione Alpini, come risultante dall'allegata planimetria, in maniera tale da istituire nella stessa area apposita fermata di solo carico/scarico bus turistici (da indirizzare alla sosta negli stalli specificatamente individuati presso il Terminal) e TPL urbano.
4. relativamente alla **gestione del parcheggio di Collemaggio**, al fine di aumentare il livello di sicurezza del complesso, si individua il locale al piano terra del fabbricato viaggiatori, come da planimetria allegata (19,90 mq), per l'istituzione di un posto di Polizia Locale con funzione di presidio e contestuale realizzazione sul piazzale a quota 0 di stallo dedicato per veicolo di Polizia.
5. relativamente alla **gestione del parcheggio di Collemaggio**, al fine di consentire lo svolgimento delle attività inerenti all'educazione di strada riconducibili al progetto "Giovani in Centro", si individua il locale al piano -1, come da planimetria allegata (40,00 mq), da concedere in uso al Settore Politiche per il Benessere della Persona, PNRR e PNC, Servizi Demografici e Politiche di genere.

Dato atto che il presente provvedimento, ai sensi del combinato disposto degli artt. 49 e 147 bis del d. lgs. 18 agosto 2000, n. 267 ss.mm.ii., **comporta riflessi diretti e indiretti** sulla situazione economica, finanziaria e patrimoniale dell'Ente, benché non comporti impegno di spesa e che, pertanto, necessita del parere del Dirigente al Bilancio, Razionalizzazione ed Equità Tributaria, in ordine alla regolarità contabile;



Comune dell'Aquila

Considerato il parere favorevole di regolarità tecnica attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa ai sensi del combinato disposto degli artt. 49 e 147 - bis, comma 1, del vigente Decreto Legislativo n° 267/2000, e del Regolamento comunale di contabilità.

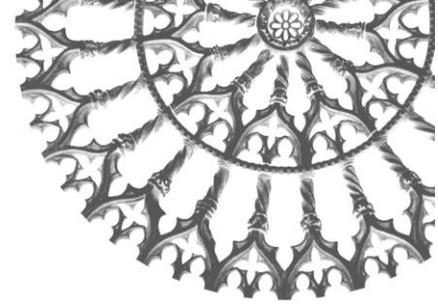
Considerato il parere di regolarità contabile, espresso ai sensi del combinato disposto degli artt. 49 e 147 – bis, comma 1, del vigente Decreto Legislativo n° 267/2000 e del Regolamento comunale di contabilità.

Stante la propria competenza in materia ai sensi dell'art. 42 del d. lgs 18 agosto 2000, n. 267 (T.U.EE.LL.); con voto espresso nelle forme di legge, su relazione dell'Assessore competente,

Richiamate e fatte salve le misure contenute nel vigente Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e Trasparenza;

DELIBERA

- **di richiamare** e approvare integralmente la narrativa in premessa, dando atto che essa costituisce motivazione ai sensi dell'art. 3 della L. 07.08.1990, n. 241 ss.mm.ii.;
- **di approvare**, relativamente alla **gestione del parcheggio di Porta Leone**, a completamento di quanto disposto con la D.G.C. n.475/2023, il documento "*Carta dei Servizi*", allegato alla presente Deliberazione, contenente la disciplina di utilizzo del parcheggio, con pubblicazione sul sito ufficiale <https://www.parcheggilaquila.it/> e all'ingresso dell'area di sosta.
- **di precisare**, relativamente a quanto disposto nella stessa D.G.C. n.475/2023 che:
 - "*il sistema di pagamento accetta monete con taglio uguale o superiore a 0,10 €*";
 - "*in presenza di un ticket smarrito verrà applicato un importo pari a 12 ore di sosta*";
- **di prevedere**, relativamente alla **gestione del parcheggio di Porta Leone**, anche in considerazione dell'intensa attività dell'Amministrazione nell'organizzazione di eventi che interessano l'area del centro storico, la possibilità di differente frazionamento delle tariffe e, a far data dal 15 maggio, **di disporre**, l'attivazione di una tariffa proporzionata su frazioni di ore demandando a successivo atto dirigenziale la disciplina di dettaglio;
- **di individuare**, relativamente alla **gestione dei parcheggi a raso presenti sul territorio comunale**:
 - o n. 200 stalli, come da planimetria allegata, con sosta consentita con disco orario, max 2h; (*Fontana Luminosa, Via Castello, Via Luigi Signorini Corsi, Largo Pischedda, Via della Maiella, Viale Luigi Rendina, Viale Francesco Crispi, Piazza della Repubblica, Via Camponeschi, Via S. Bernardino, Via Tagliacozzo*);
 - o n. 203 stalli "residenti", individuati nella planimetria allegata, con sosta consentita con disco orario, max 2h, dalle ore 9:00 alle ore 13:00 e dalle ore 16:00 alle ore 19:00, e conferma della sosta riservata ai residenti muniti di citypass dalle ore 13:00 alle 16:00 e dalle ore 19:00 alle ore 9:00;



Comune dell'Aquila

- o n. 12 stalli, individuati nella planimetria allegata, riservati al carico e scarico merci dalle ore 7:00 alle ore 20:00;
- o ulteriori n. 2 stalli, riservati al carico e scarico merci dalle ore 7:00 alle ore 20:00 rispettivamente su Via Sallustio (intersezione via Marrelli) e Largo Pischedda;
- **di disporre**, in collaborazione con la competente Azienda per la Mobilità Aquilana S.p.A.:
 - o l'estensione del servizio *Navetta Centro Storico*, già attivo gratuitamente dal lunedì al sabato, con corse a pagamento (tariffa ordinaria) da effettuare tramite navetta elettrica, con partenza ogni 10 minuti nelle giornate di domenica e nei festivi, con inizio dalle ore 9:00 e termine alle ore 21:00, che colleghi il terminal di Collemaggio a Piazza Duomo (fermata utile Via Cesare Battisti);
 - o l'istituzione in via sperimentale per un mese di corse gratuite da effettuare tramite navetta elettrica, con partenza ogni 20 minuti nei giorni da lunedì a sabato, con inizio dalle ore 16:00 e termine alle ore 21:00, che colleghi il parcheggio pubblico su Via Filomusi Guelfi, zona Tribunale, alla Fontana Luminosa secondo l'itinerario *Via Filomusi Guelfi (Capolinea), Via Tancredi da Pentima, Via XXV Aprile, Via Edmondo Vicentini, Viale della Croce Rossa, Viale Gran Sasso d'Italia, Piazza Battaglione degli Alpini (fermata), Viale Gran Sasso d'Italia, Viale della Croce Rossa, Viale Corrado IV, Via XX Settembre, Via Filomusi Guelfi (Capolinea)*;
 - o lo spostamento degli stalli riservati ai taxi su Piazza Battaglione Alpini, come risultante dall'allegata planimetria, in maniera tale da istituire nella stessa area apposita fermata di solo carico/scarico bus turistici (da indirizzare negli stalli specificatamente individuati presso il Terminal) e TPL urbano.
- **di individuare**, presso il Terminal Lorenzo Natali di Collemaggio, il locale al piano terra del fabbricato viaggiatori, come da planimetria allegata (19,90 mq), per l'istituzione di un posto di Polizia Locale con funzione di presidio e contestuale realizzazione sul piazzale a quota 0 di stallo dedicato per veicolo di Polizia;
- **di individuare**, presso il Terminal Lorenzo Natali di Collemaggio, il locale al piano -1, come da planimetria allegata (40,00 mq), da concedere in uso al Settore Politiche per il Benessere della Persona, PNRR e PNC, Servizi Demografici e Politiche di genere per lo svolgimento delle attività inerenti all'educazione di strada riconducibili al progetto "Giovani in Centro";
- **di dare mandato**, per quanto di rispettiva competenza, ai Settori, 9.II Mobilità Sostenibile, Politiche Europee, PNRR e PNC - Gestione mega-parcheggio "Lorenzo Natali", 6.II Opere Pubbliche, PNRR e PNC, Patrimonio ordinario e post-sisma, Impianti, Sicurezza sul lavoro, 4.I Politiche per il Benessere della Persona, PNRR e PNC, Servizi Demografici e Politiche di genere e Polizia Municipale, l'attuazione delle misure sopra dettagliate.

LA GIUNTA COMUNALE

Successivamente

DELIBERA

Di dichiarare immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n.267, la presente deliberazione.

Oggetto: RIORDINO MOBILITA' URBANA

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

Sul presente atto si esprime parere **favorevole** di regolarità tecnica attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa *ai sensi del combinato disposto degli artt. 49 e 147 - bis, comma 1, del vigente Decreto Legislativo n ° 267/2000*, e del Regolamento comunale di contabilità.

Ai sensi dell'art. 49 del vigente D.Lgs. 267/2000 si attesta che l'atto **comporta** riflessi diretti o indiretti sulla situazione economica finanziaria e patrimoniale dell'Ente.

Il sottoscritto, consapevole delle sanzioni penali cui incorre nel caso di dichiarazione mendace o contenente dati non rispondenti a verità, come stabilito dall'art. 76 del D.P.R. n. 445/2000, ai sensi di quanto previsto dall'art. 47 del medesimo D.P.R., dichiara di non trovarsi in una situazione di conflitto di interesse, anche potenziale, così come disposto dall'art. 6, comma 2, e art. 7 del Codice di Comportamento di cui al D.P.R. 62/2013.

DATA
29/03/2024

FIRMA
Marco Marrocco

Oggetto: RIORDINO MOBILITA' URBANA

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE

Visto il parere di regolarità tecnica espresso sul presente atto si esprime parere favorevole di regolarità contabile, attestante, inoltre, la copertura finanziaria, *ai sensi del combinato disposto degli artt. 49 e 147 – bis, comma 1, del vigente Decreto Legislativo n° 267/2000* e del Regolamento comunale di contabilità.

Il sottoscritto, consapevole delle sanzioni penali cui incorre nel caso di dichiarazione mendace o contenente dati non rispondenti a verità, come stabilito dall'art. 76 del D.P.R. n. 445/2000, ai sensi di quanto previsto dall'art. 47 del medesimo D.P.R., dichiara di non trovarsi in una situazione di conflitto di interesse, anche potenziale, così come disposto dall'art. 6, comma 2, e art. 7 del Codice di Comportamento di cui al D.P.R. 62/2013.

DATA
29/03/2024

FIRMA
Tiziano Amorosi



COMUNE DELL'AQUILA



IL SEGNO DELLA RINASCITA



Città dell'Aquila



Piano Urbano Mobilità Sostenibile

Piano Urbano Mobilità Sostenibile dell'Aquila

“Stalli Carico Scarico Merci”

SINDACO
Pierluigi Biondi

ASSESSORE MOBILITA'
Paola Giuliani

DIRIGENTE
Marco Marrocco

SETTORE
Trasporto Pubblico Locale
- Mobilità sostenibile
- Politiche Europee
- PNR e PNC
- Gestione mega-parcheggio
“Lorenzo Natali”





COMUNE DELL'AQUILA



IL SEGNO DELLA RINASCITA



Città dell'Aquila



Piano Urbano Mobilità Sostenibile

Piano Urbano Mobilità Sostenibile dell'Aquila

Navetta Centro Storico
Navetta Tribunale – Fontana Luminosa

SINDACO
Pierluigi Biondi

ASSESSORE MOBILITA'
Paola Giuliani

DIRIGENTE
Marco Marrocco

SETTORE
Trasporto Pubblico Locale
- Mobilità sostenibile
- Politiche Europee
- PNR e PNC
- Gestione mega-parccheggio
"Lorenzo Natali"





COMUNE DELL'AQUILA



IL SEGNO DELLA RINASCITA



Città dell'Aquila



Piano Urbano Mobilità Sostenibile

Piano Urbano Mobilità Sostenibile dell'Aquila

“Stalli residenti Centro Storico”

SINDACO
Pierluigi Blondi

ASSESSORE MOBILITA'
Paola Giuliani

DIRIGENTE
Marco Marrocco

SETTORE
Trasporto Pubblico Locale
- Mobilità sostenibile
- Politiche Europee
- PNRR e PNC
- Gestione mega-parcheggio
“Lorenzo Natali”

STALLI RESIDENTI ZONA RILEVANZA URBANISTICA CENTRO STORICO DELL'AQUILA (agg. 2024)	
ZRU 1 - SAN BERNARDINO	
VIA CASTELLO (lato sx direzione Fontana Luminosa)	22
VIA VITTORIO VENETO (lato dx direzione Teatro)	14
LARGO PISCHEDDA (lato sud)	16
TOTALE ZRU	52
ZRU 2 - S. MARIA PAGANICA	
PIAZZA S. MARIA PAGANICA (lato chiesa)	6
VIA ANTINORI (interno parcheggio)	4
PIAZZA S. SILVESTRO (lato via Garibaldi)	5
VIA S. SILVESTRO (lato sx direzione via Garibaldi)	18
VIA SALLUSTIO (ambo i lati tratto via Cavour/via Patini)	20
TOTALE ZRU	53
ZRU 3 - S. GIUSTA	
PIAZZA S. GIUSTA	8
VIA DEI GIARDINI (lato sx tratto vico Picenze/via San Michele)	15
PIAZZA DELLA REPUBBLICA (lato sx direzione piazza S. Marco)	10
VIA S. AGOSTINO (lato sx tratto via Monte Guelfi/via XX Settembre)	10
TOTALE ZRU	43
ZRU 4 - SAN MARCIANO	
PIAZZA ROCCA DI CORNO (centro piazza)	3
LARGO MARIA FERRARI (lato dx direzione via S. Chiara)	3
LARGO NINO CARLONI	4
TOTALE ZRU	10
ZRU 5 - SAN DOMENICO	
PIAZZA ANGIOINA (adiacenti chiesa San Domenico)	8
TOTALE ZRU	8
ZRU 6 - S. MARIA DI FARFA	
VIA FORTEBRACCIO (lato dx tratto via Romanelli/via San Crisante)	10
VIA MAIELLA (tratto via Invalidi di Guerra/via S. Maria a Forfona)	12
PIAZZA MATTEOTTI (adiacenti edificio civico 2)	12
VIA DELLE GRAZIE (adiacenti piazza IX Martiri)	3
TOTALE ZRU	37
TOTALE STALLI RESIDENTI CENTRO STORICO	203



Città dell'Aquila
Piano Urbano Mobilità Sostenibile

Piano Urbano Mobilità Sostenibile dell'Aquila
 "Fermata bus e Taxi Piazza Battaglione alpini"

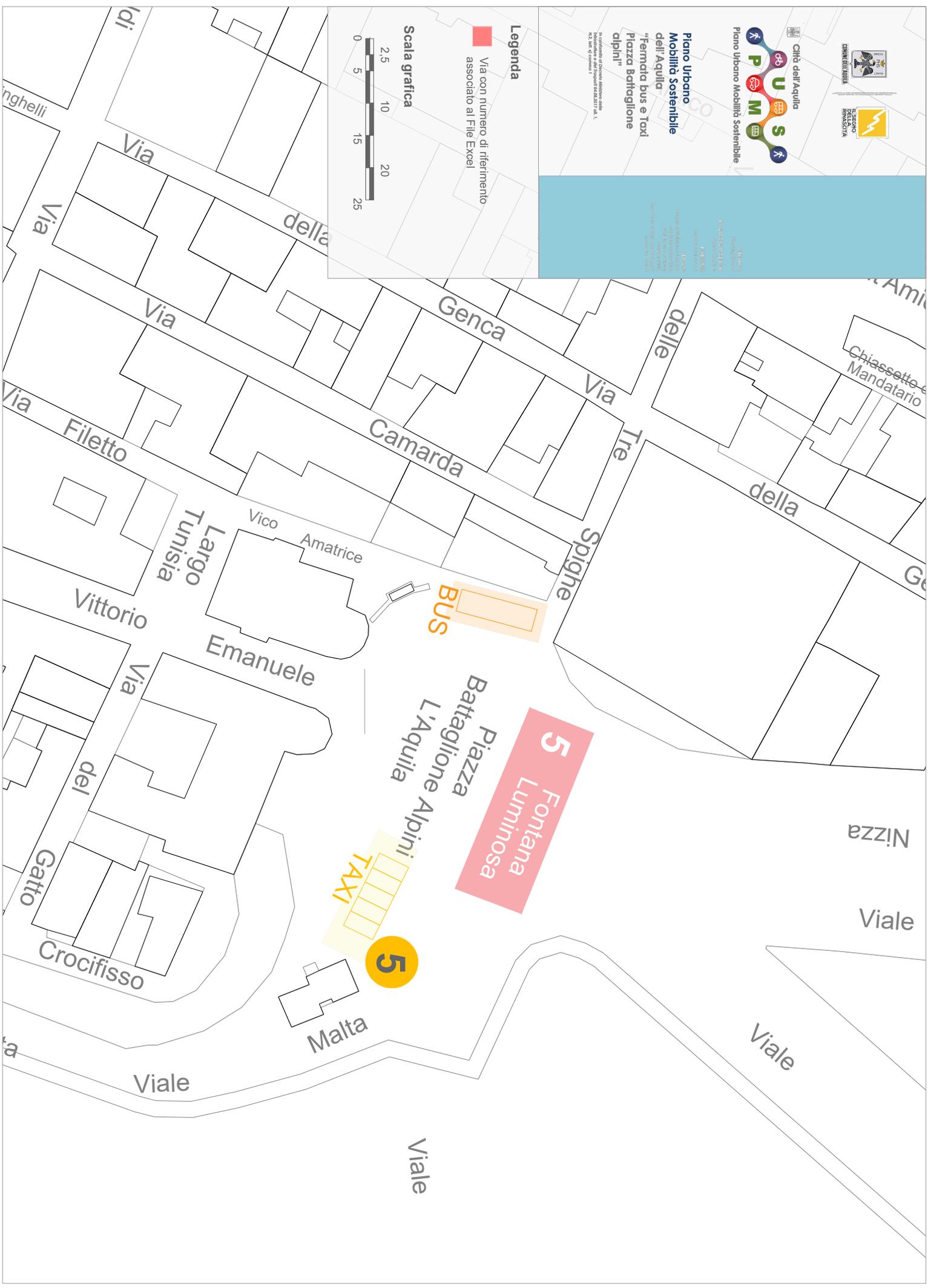
In collaborazione con: **Comune di L'Aquila**
 Ministero e dei trasporti del 2017 n. 1.
 12/10/2017

5 Fontana Luminosa
5 Taxi
5 Bus

Legenda

 Via con numero di riferimento associato al File Excel

Scala grafica





COMUNE DELL'AQUILA



Città dell'Aquila



Piano Urbano Mobilità Sostenibile

Piano Urbano Mobilità Sostenibile dell'Aquila

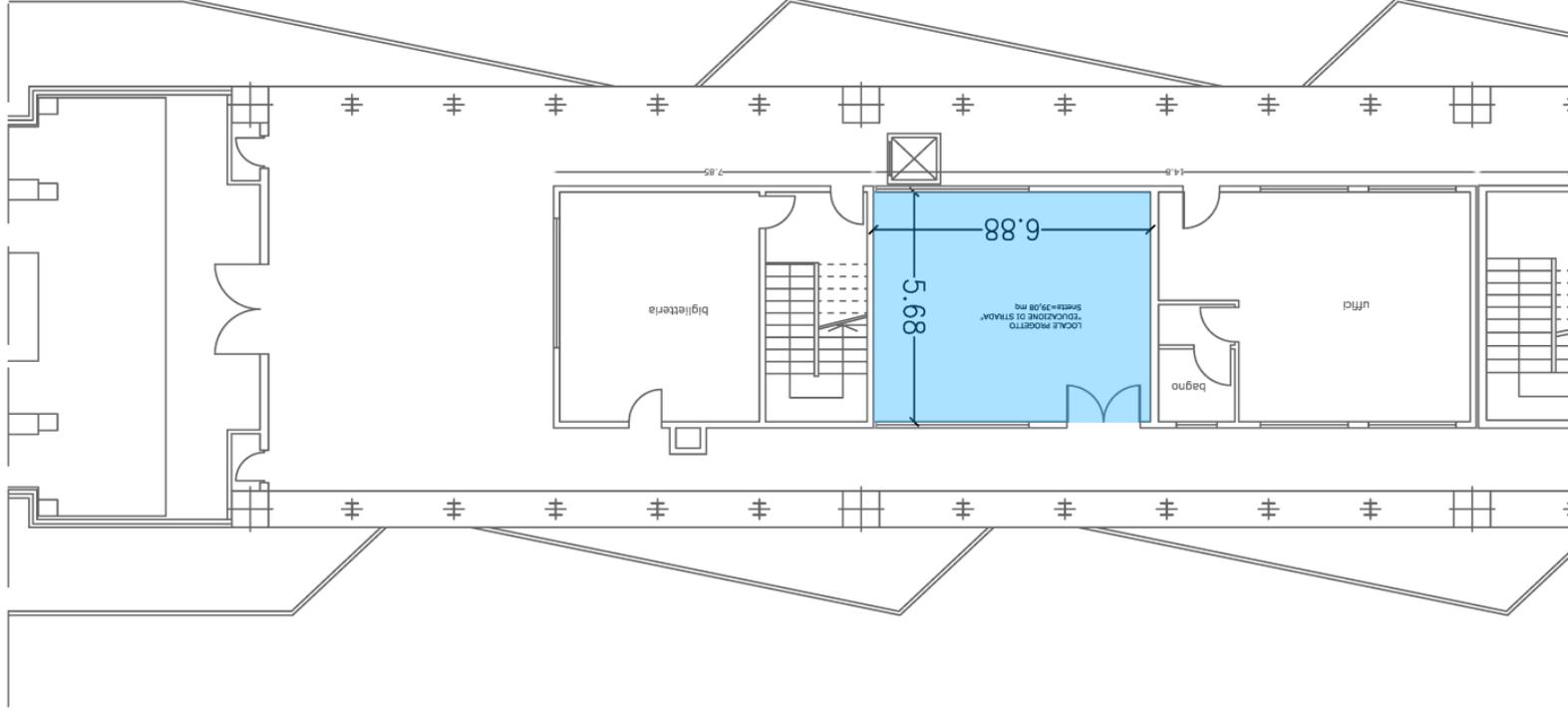
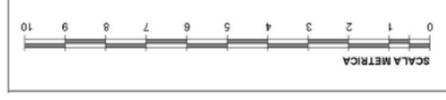
**Terminal Bus
locale Progetto "Educazione di Strada"**

SINDACO
Pierluigi Biondi

ASSESSORE MOBILITÀ
Paola Giuliani

DIRIGENTE
Marco Marrocco

SETTORE
Trasporto Pubblico Locale
- Mobilità sostenibile
- Politiche Europee
- PNR e PNC
- Gestione mega-parcheggio
"Lorenzo Natali"





**Piano Urbano
Mobilità Sostenibile
dell'Aquila**
"Previsione parcheggi
a disco orario"

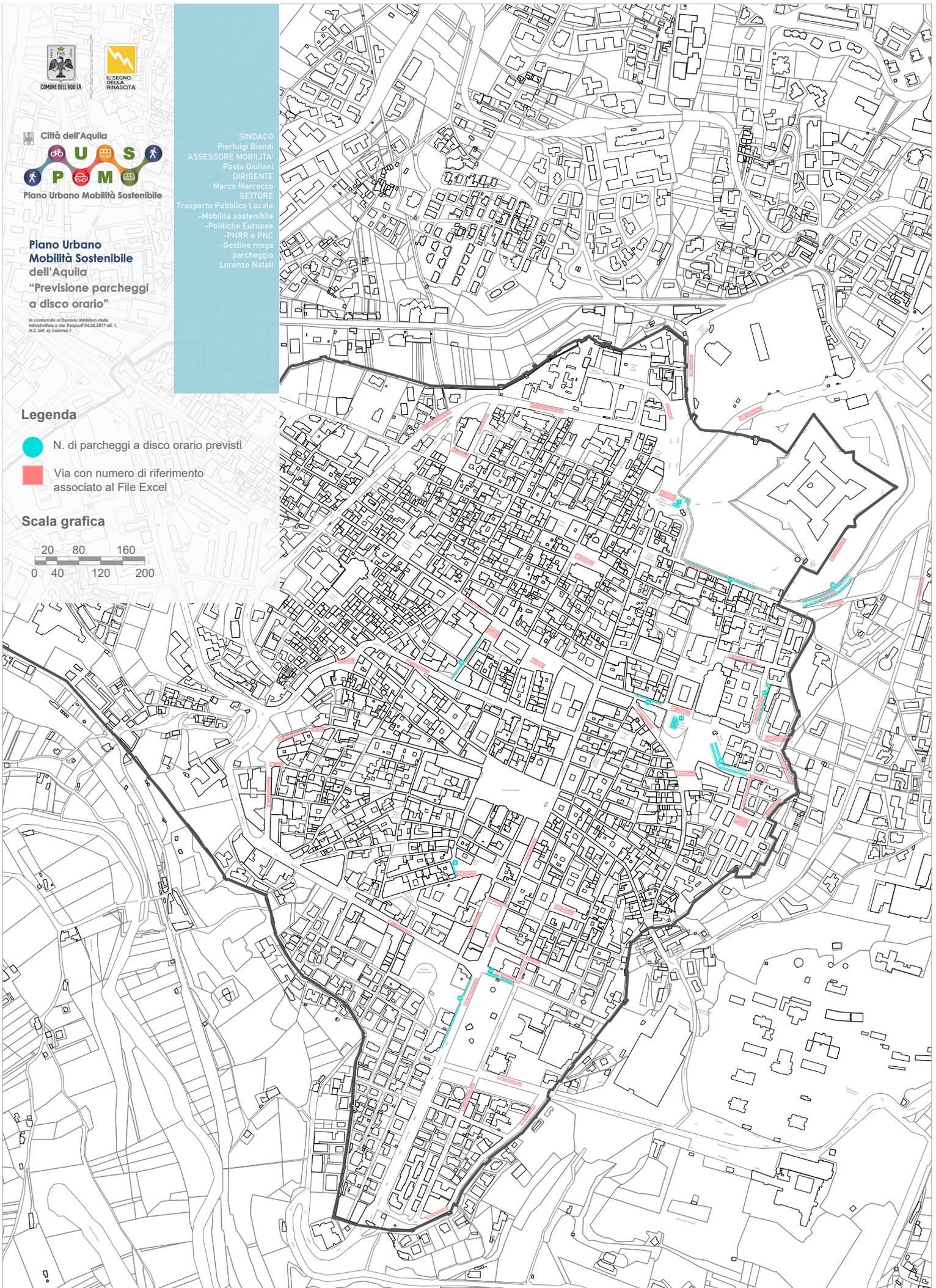
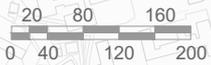
In conformità al Decreto Ministeriale della
Infrastruttura e dei Trasporti 04.08.2017 art. 1,
lett. a) ed al comma 1.

SINDACO
Pierluigi Biondi
ASSESSORE MOBILITÀ
Paola Giuliani
DIRIGENTE
Marco Marrocco
SETTORE
Trasporto Pubblico Locale
- Mobilità sostenibile
- Politiche Europee
- PNRR e PNC
- Gestione mega
parcheggio
Lorenzo Natali

Legenda

-  N. di parcheggi a disco orario previsti
-  Via con numero di riferimento associato al File Excel

Scala grafica





Città dell'Aquila
Piano Urbano Mobilità Sostenibile

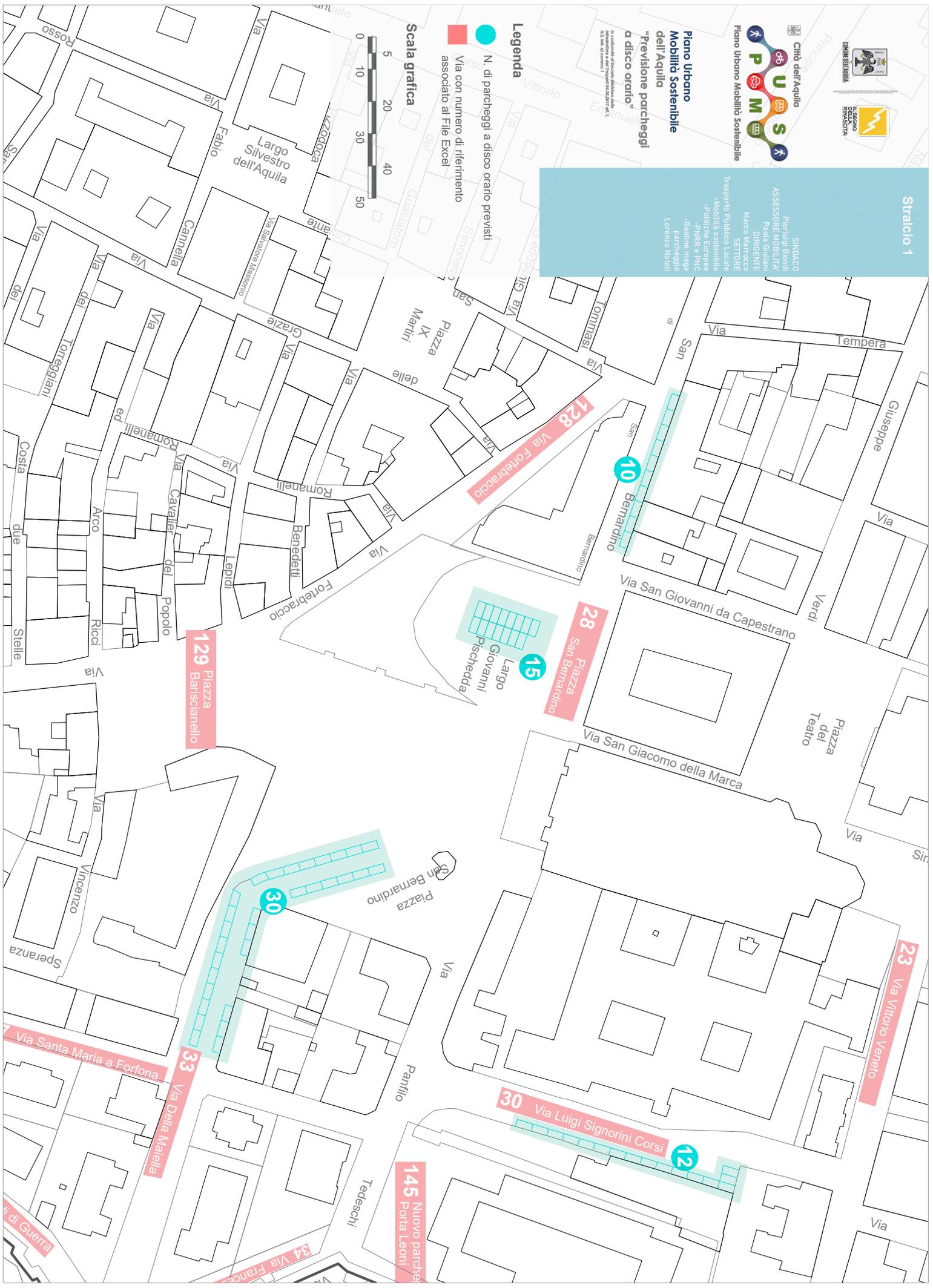
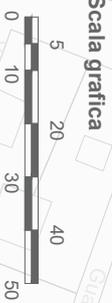
Piano Urbano Mobilità Sostenibile dell'Aquila
"Previsione parcheggi a disco orario"

Assessorato Urbanistica e Territorio
 N.2 del 01/06/2017

Stralcio 1

SINDACO
 Pierluigi Biondi
 ASSESSORE MOBILITÀ
 Paola Giuliani
 DIRIGENTE
 Marco Marrocco
 SETTORE
 Trasporti Pubblico Locale
 - Mobilità sostenibile
 - Politiche Europee
 - PNRR e PNC
 - Gestione mezza
 parcheggio
 Lorenzo Natali

- Legenda**
- N. di parcheggi a disco orario previsti
 - Via con numero di riferimento associato al File Excel





Città dell'Aquila
Piano Urbano Mobilità Sostenibile

Piano Urbano Mobilità Sostenibile dell'Aquila
"Previsione parcheggi a disco orario"

Prodotto da: **Urbanistica**
 Approvato e adottato con deliberazione n. 112 del 09/05/2018

Stralcio 2

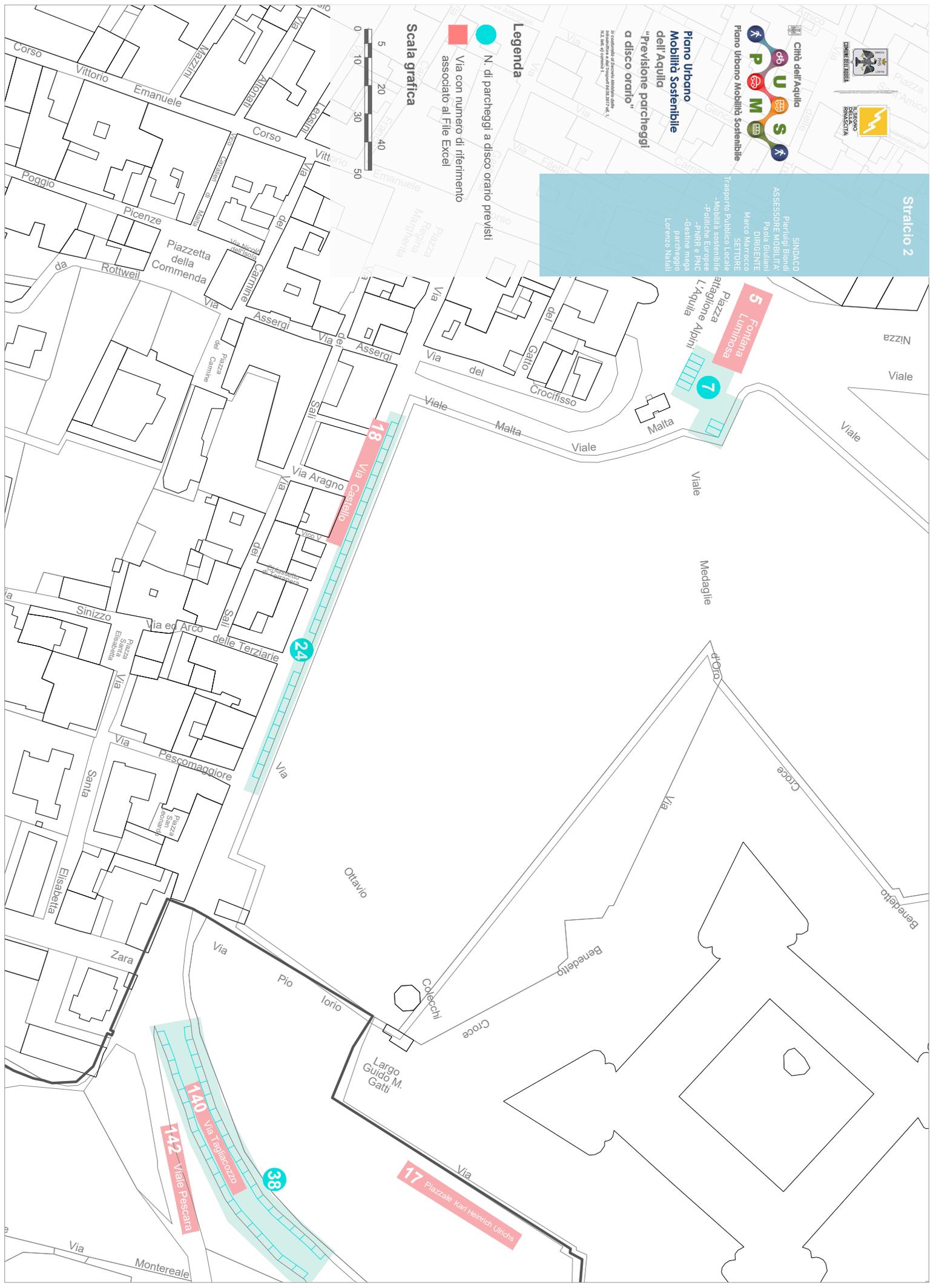
SINDACO
 Pierluigi Biondi
 ASSESSORE MOBILITÀ
 Paola Giuliani
 DIRIGENTE
 Marco Marrocco
 SETTORE
 Trasporto Pubblico Locale

- Mobilità sostenibile
 - Politiche Europee
 - PNRR e PNC
 - Gestione mega parcheggi
 Lorenzo Natali

Legenda

- N. di parcheggi a disco orario previsti
- Via con numero di riferimento associato al File Excel

Scala grafica





Città dell'Aquila
Piano Urbano Mobilità Sostenibile

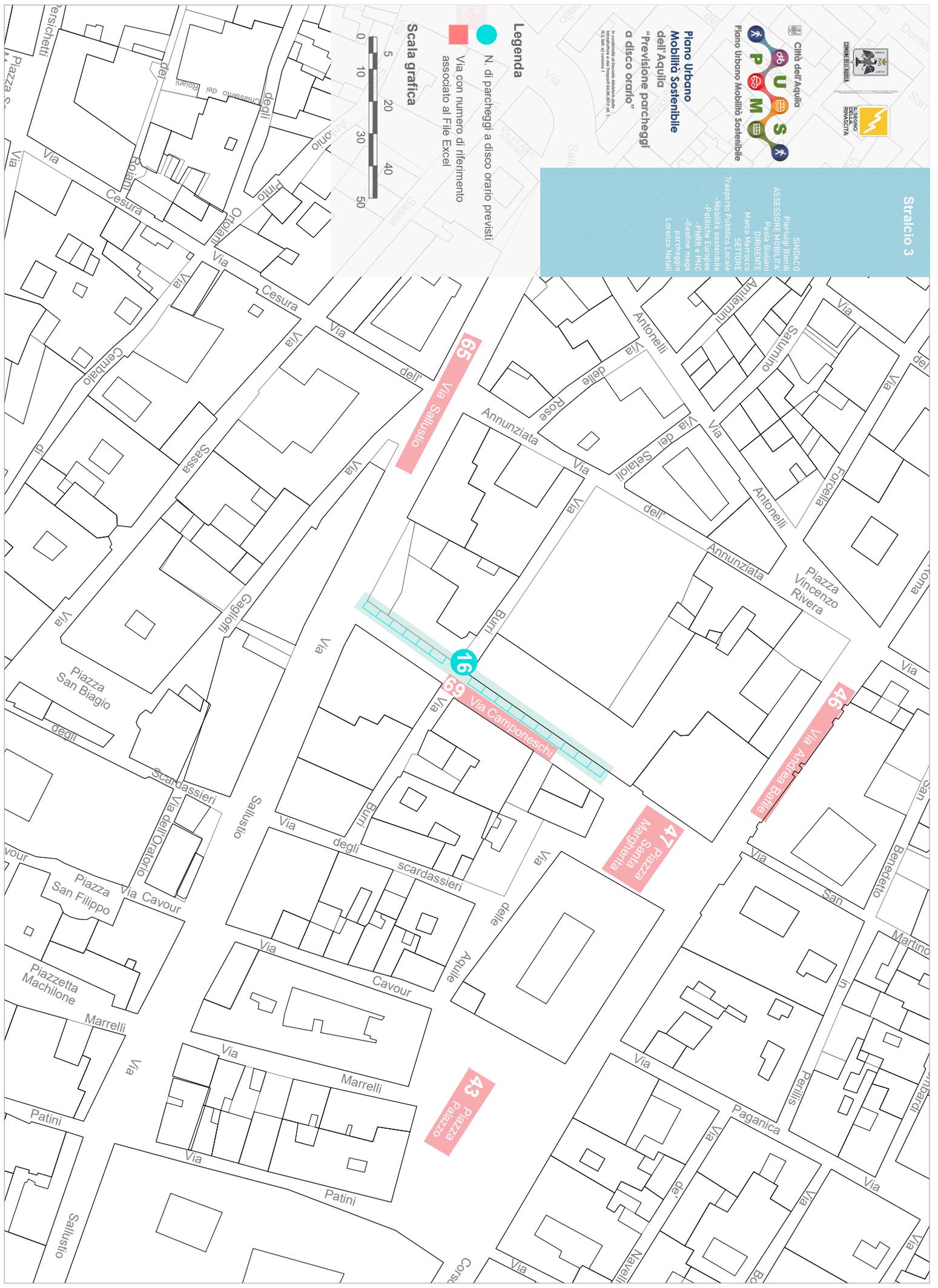
Piano Urbano Mobilità Sostenibile dell'Aquila
"Previsione parcheggi a disco orario"

Stralcio 3

SINDACO
 Pierluigi Biondi
 ASSESSORE MOBILITÀ
 Paola Giuliani
 DIRIGENTE
 Marco Marrocco
 SETTORE
 Trasporto Pubblico Locale
 - Mobilità sostenibile
 - Politiche Europee
 - PNRR e PNC
 - Gestione mega parcheggi
 Lorenzo Natali

Legenda

- N. di parcheggi a disco orario previsti
- Via con numero di riferimento associato al File Excel





Chità dell'Aquila

Piano Urbano Mobilità Sostenibile

Piano Urbano Mobilità Sostenibile dell'Aquila

"Previsione parcheggi a disco orario"

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

 Dipartimento di Pianificazione Urbana e del Territorio

 N.2 del 01/02/2011

 art. 1

Stralcio 4

SINDACO Pierluigi Biondi

 ASSESSORE MOBILITÀ Paola Giuliani

 DIRIGENTE Marco Marrocco

 SETTORE Trasporto Pubblico Locale

 - Mobilità Sostenibile

 - Politiche Europee

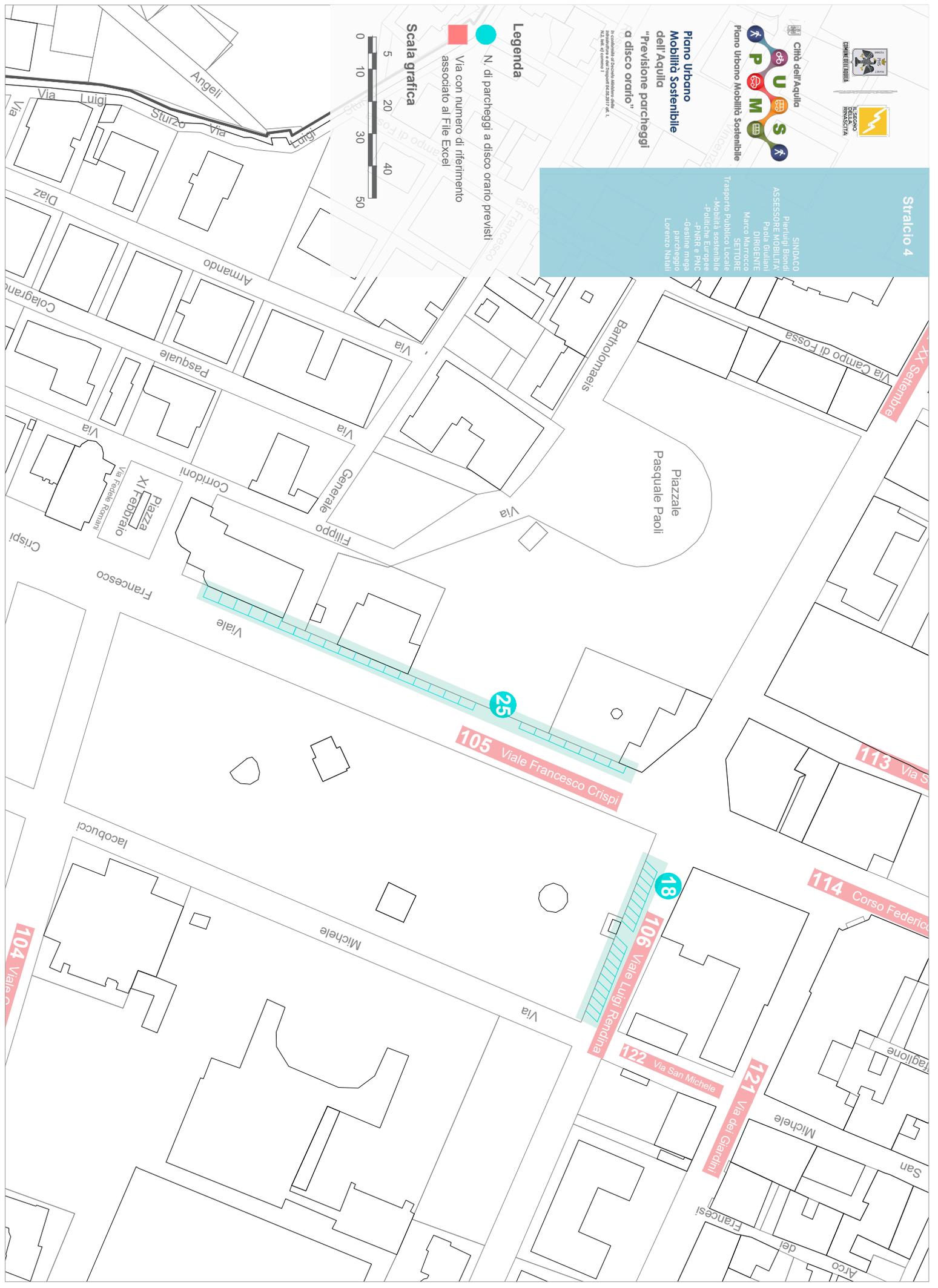
 - PNRR e PNIC

 - Gestione mega parcheggio

 Lorenzo Natali

Legenda

- N. di parcheggi a disco orario previsti
- Via con numero di riferimento associato al File Excel





Piano Urbano Mobilità Sostenibile dell'Aquila
"Previsione parcheggi a disco orario"

Assessorato Urbanistica e Infrastrutture
 Assessorato Mobilità e Trasporti
 Assessorato Ambiente e Patrimonio Culturale
 Assessorato Urbanistica e Infrastrutture
 Assessorato Mobilità e Trasporti
 Assessorato Ambiente e Patrimonio Culturale
 Assessorato Urbanistica e Infrastrutture
 Assessorato Mobilità e Trasporti
 Assessorato Ambiente e Patrimonio Culturale

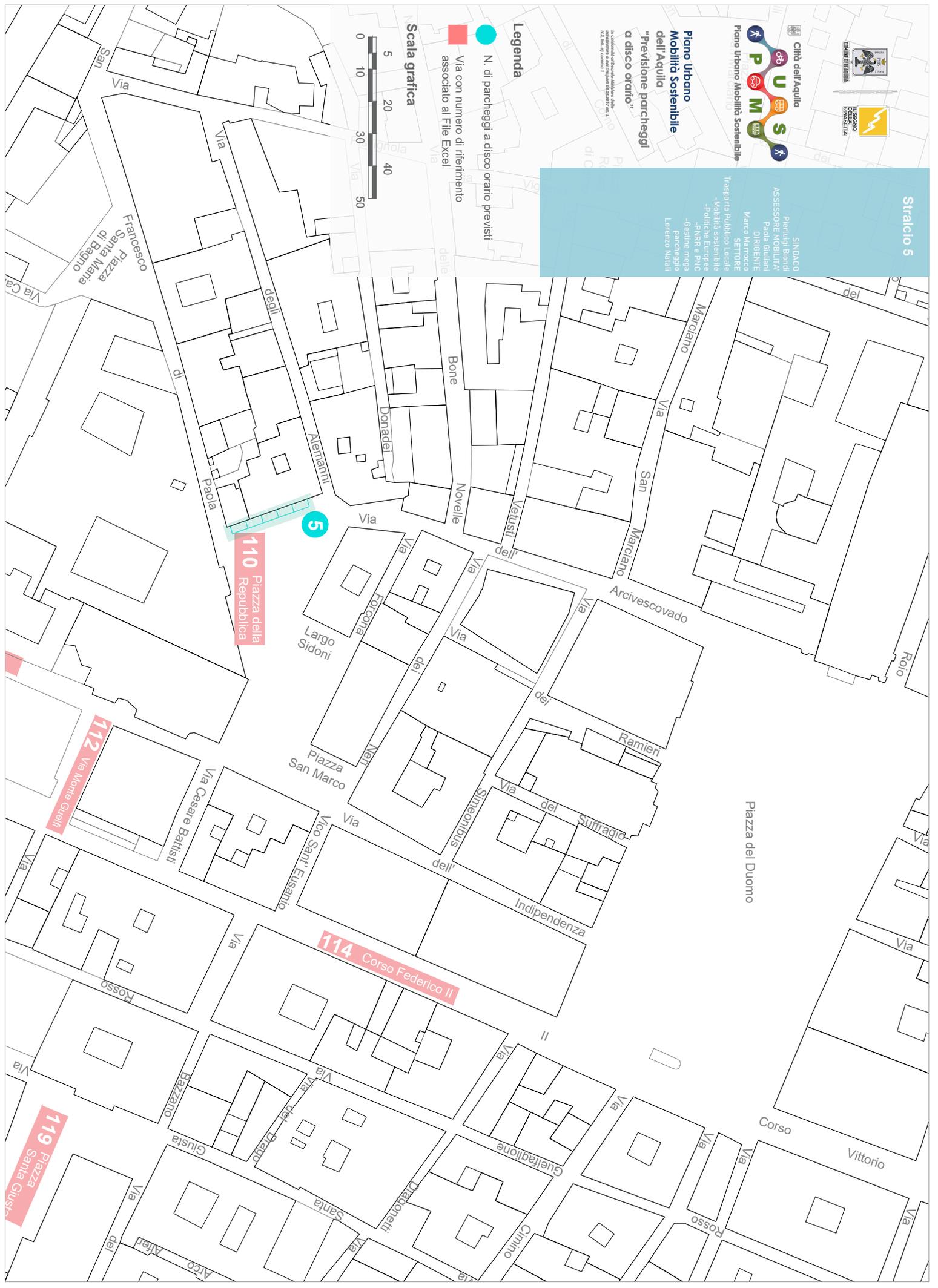
Stralcio 5

SINDACO
 Pierluigi Biondi
ASSESSORE MOBILITÀ
 Paola Giuliani
DIRIGENTE
 Marco Marrocco
SETTORE
 Trasporto Pubblico Locale
 - Mobilità sostenibile
 - Politiche Europee
 - PNRR e PNC
 - Gestione mega parcheggi
 Lorenza Natali

Legenda

- N. di parcheggi a disco orario previsti
- 110 Via con numero di riferimento associato al File Excel

Scala grafica



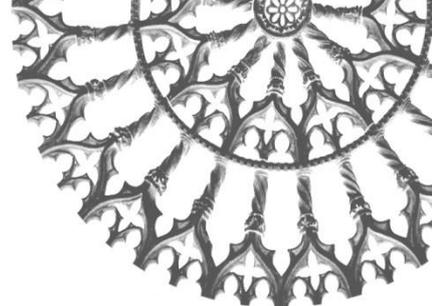


Comune dell'Aquila

Settore 9.II

Trasporto Pubblico Locale, Mobilità sostenibile,
Politiche Europee, PNRR e PNC.

Gestione del mega-parcheggio “Lorenzo Natali”



LINEE GUIDA PER LA SOSTA A PAGAMENTO PRESSO IL PARCHEGGIO DI “PORTA LEONE”

Art. 1 - Oggetto.

Art. 2 - Accesso e Tariffe

Art. 3 - Orario

Art. 4 - Divieti e prescrizioni

Art. 5 - Danni

Art. 6 - Esenzioni

Art. 7 - Sanzioni

Art. 8 - Vigilanza

Art. 9 - Controversie

Art.10 - Accettazione

Comune dell'Aquila

Settore Trasporto Pubblico Locale, Mobilità sostenibile, Politiche Europee, PNRR e PNC. Gestione del mega-parcheggio «L. Natali»

Via Avezzano n. 11 - 67100 - L'Aquila

Tel. 0862.645311 - mail protocollo@comune.laquila.postecert.it

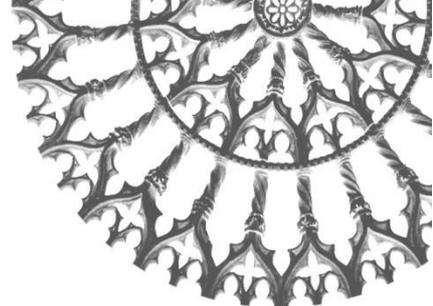
www.comune.laquila.it



Comune dell'Aquila

Settore 9.II

Trasporto Pubblico Locale, Mobilità sostenibile,
Politiche Europee, PNRR e PNC.
Gestione del mega-parcheggio “Lorenzo Natali”



ART. 1. Oggetto

Le presenti linee guida disciplinano le modalità d'accesso, d'uso, di gestione e di pagamento della sosta presso il parcheggio di Porta Leone non custodito che sarà svolta secondo quanto di seguito previsto e al quale gli utenti dovranno attenersi.

ART. 2. Accesso e Tariffe

Le tariffe e le modalità di accesso dell'utilizzo del parcheggio “Porta Leone”, già definite con Deliberazione di Giunta Comunale n. 475 del 10 ottobre 2023, sono le seguenti:

- La sosta dei veicoli è subordinata al pagamento tramite cassa automatica e ticket
- Il parcheggio sarà a pagamento nella fascia oraria 8/20;
- Domenica e festivi gratuito;
- Il tempo di sosta gratuito dall'ingresso è fissato in minuti 30;
- La tariffa per ogni ora di sosta è fissata in € 2,00, con eventuale futura possibilità di tariffazione proporzionata su frazioni di ore;
- Il tempo disponibile all'utente per uscire dal parcheggio dopo il pagamento della sosta è fissato in minuti 15;
- Non vi è una sosta massima consentita, salvo la presenza di divieti di sosta la cui istituzione preclude l'utilizzo dell'area di parcheggio;
- Il sistema di pagamento accetta:
 - monete con taglio uguale o superiore a 0,10 €;
 - modalità di pagamento elettronico attraverso carte di credito o pagobancomat;
- Il display avrà due modalità di accesso ovvero:
 - accesso normale;
 - accesso portatori di handicap muniti apposito talloncino visibile all'interno del veicolo;
- In caso di un ticket smarrito verrà applicato un importo pari a 12 ore di sosta;

Nel caso di mancato funzionamento dei dispositivi automatici l'utente sarà tenuto ad osservare le disposizioni che saranno indicate all'interno del parcheggio (pagamento successivo mediante bollettino di conto corrente postale, Pago PA, ecc.).

ART. 3. Orario

L'utilizzo del parcheggio è ad orario.

Per “orario” si intende il periodo di ciascun giorno nel quale la sosta è prevista a pagamento.

Gli orari saranno esposti al pubblico. Il servizio potrà restare sospeso in caso di assoluta necessità per lavori o per casi di forza maggiore o per manifestazioni varie autorizzate o promosse dall'Ente.

Comune dell'Aquila

Settore Trasporto Pubblico Locale, Mobilità sostenibile, Politiche Europee, PNRR e PNC. Gestione del mega-parcheggio «L. Natali»
Via Avezzano n. 11 - 67100 - L'Aquila
Tel. 0862.645311 - mail protocollo@comune.laquila.postecert.it
www.comune.laquila.it

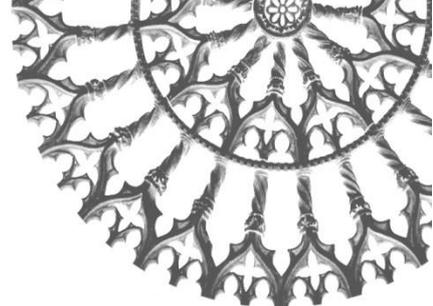


Comune dell'Aquila

Settore 9.II

Trasporto Pubblico Locale, Mobilità sostenibile,
Politiche Europee, PNRR e PNC.

Gestione del mega-parcheggio "Lorenzo Natali"



ART. 4. Divieti e prescrizioni

Agli utenti è vietato, fatto salvo quanto previsto dal codice della strada:

- a) ostacolare in qualsiasi modo il movimento ed il funzionamento dei servizi;
- b) portare sostanze infiammabili ed esplosive o comunque pericolose nel parcheggio;
- c) parcheggiare al di fuori delle strisce che delimitano ogni singolo posto;
- d) stazionare con il motore acceso, effettuare travasi di carburante, usare le luci abbaglianti, sostare lungo le corsie di scorrimento, effettuare la pulizia del veicolo, scaricare a terra materiali e liquidi che possano insudiciare e/o danneggiare la pavimentazione, eseguire manovre pregiudizievoli ai fini della sicurezza delle persone e dell'integrità delle cose.

All'interno del parcheggio l'utente è tenuto ad osservare le norme di comportamento dettate dal NCS, dalle presenti linee guida e dalla segnaletica stradale appositamente installata, nonché le indicazioni fornite mediante cartelli o eccezionalmente tramite i vigili urbani o personale incaricato;

Qualora, a causa della mancata ottemperanza alle suddette prescrizioni, dovessero discendere danni a persone e/o cose la relativa responsabilità sarà a totale carico dei trasgressori.

ART. 5. Danni

In caso di danni dovuti ad urti, collisioni, incidenti, investimenti provocati dagli utenti all'interno del parcheggio, il diritto al risarcimento del danno sarà esercitato dal danneggiato nei diretti confronti dell'utente che lo ha causato, restando esclusa ogni responsabilità a carico del Comune dell'Aquila o del Gestore, in caso di concessione, che non rispondono per eventuali danni subiti dell'autovettura parcheggiata, né per eventuali furti di quanto in essa contenuto.

ART. 6. Esenzioni

Nei parcheggi è consentita la sosta gratuita ai seguenti soggetti:

- a) veicoli portatori di Handicap provvisti dello speciale contrassegno di cui all'art. 188 del Codice della Strada (invalidi) e Pass specifico da richiedere al link <https://www.parcheggilaquila.it/richiesta-pass/>;
- b) Forze dell'ordine nel corso di un servizio, appositamente consentito;
- c) Vigili del Fuoco in servizio;
- d) Mezzi di soccorso in servizio;
- e) Pubbliche Amministrazioni nel corso di un servizio, appositamente consentito;
- f) Medici convenzionati medicina generale, pediatria e continuità assistenziale del Comune di L'Aquila con contrassegno in servizio;
- g) Enti erogatori di servizi (ENEL, TELECOM, GAS, IDRICO) in servizio. I veicoli dovranno essere muniti di proprio contrassegno di riconoscimento o scritta identificativa;
- h) Forze Armate nel corso di un servizio, appositamente consentito;

Comune dell'Aquila

Settore Trasporto Pubblico Locale, Mobilità sostenibile, Politiche Europee, PNRR e PNC. Gestione del mega-parcheggio «L. Natali»

Via Avezzano n. 11 - 67100 - L'Aquila

Tel. 0862.645311 - mail protocollo@comune.laquila.postecert.it

www.comune.laquila.it



Comune dell'Aquila

Settore 9.II

Trasporto Pubblico Locale, Mobilità sostenibile,
Politiche Europee, PNRR e PNC.

Gestione del mega-parcheggio “Lorenzo Natali”

- i) Per l'organizzazione di manifestazioni patrocinate e/o presenziate dall'Amministrazione Comunale, per il tempo strettamente necessario alla realizzazione della manifestazione stessa e previa richiesta e concessione dell'autorizzazione da parte del Sindaco o dell'Assessore Delegato.

I veicoli dei sopracitati enti e organismi dovranno sostare esponendo contrassegno di riconoscimento sul parabrezza.

ART. 7. Sanzioni

L'utente che occupa con il suo autoveicolo più posti di parcheggio, anche parzialmente, sarà soggetto a contravvenzione in base al NCS.

ART. 8. Vigilanza

L'Amministrazione Comunale potrà esercitare, nelle forme e nei tempi che riterrà più opportuni, ogni forma di controllo e vigilanza sui parcheggi.

ART. 9. Controversie

Qualsiasi controversia dovesse insorgere in merito all'interpretazione e/o esecuzione delle presenti linee guida, compresa l'eventuale irrogazione delle sanzioni di cui al precedente art. 7 saranno di competenza del Foro di L'Aquila.

ART. 10. Accettazione

Per tutti i veicoli presenti durante le ore del servizio del parcheggio non custodito, nelle aree a ciò adibite, valgono tutte le norme e le condizioni qui stabilite, senza eccezione alcuna e ciò sia nei confronti dei relativi proprietari che dei conducenti o utilizzatori.

Comune dell'Aquila

Settore Trasporto Pubblico Locale, Mobilità sostenibile, Politiche Europee, PNRR e PNC. Gestione del mega-parcheggio «L. Natali»

Via Avezzano n. 11 - 67100 - L'Aquila

Tel. 0862.645311 - mail protocollo@comune.laquila.postecert.it

www.comune.laquila.it



Comune dell'Aquila

Del che è verbale

IL VICE SEGRETARIO GENERALE

Domenico de Nardis

IL PRESIDENTE

Pierluigi Biondi

