PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO

I LIVELLO DI PROGETTAZIONE DEL PIANO URBANO DEL TRAFFICO

(art. 36 del D.Lgs. 285/1992 e ss.mm.ii., Direttiva del Ministero dei Lavori Pubblici del 12.04.1995)

ALTERNATIVE PROGETTUALI

Seconda fase percorso partecipativo

INCONTRO CON GLI STAKEHOLDERS
L'AQUILA, 23 SETTEMBRE 2025

COMUNE DELL'AQUILA:

Assessorato Trasporti, Infrastrutture e Mobilità urbana

Avv. Paola Giuliani

Settore 9.II TPL, Mobilità Sostenibile, Politiche europee, PNRR e PNC. Gestione megaparcheggio "L. Natali"

Dir. Arch. Marco Marrocco

SOCIETA' DI CONSULENZA:

UNEED.IT S.R.L., Via Treviso, 31 – 00161 – Roma, www.uneed-it.eu

CHI SIAMO

UNEEDIT è una società di consulenza specializzata nella pianificazione dei trasporti, con attività di studio e ricerca nell'ambito degli emergenti scenari di settore.

UNEEDIT ambisce a contribuire al raggiungimento degli Obiettivi di Sviluppo Sostenibile adottati dall'Organizzazione delle Nazioni Unite.

ALCUNI AMBITI DI LAVORO

- Mobilità urbana
- Piani strategici nazionali
- Mobilità elettrica
- Micromobilità e mobilità condivisa
- Mobilità ad idrogeno
- Trasporto merci
- Governance e competenze istituzionali.

PORTFOLIO INTERNAZIONALE

UNDP

THE WORLD BANK

TRADE MARK AFRICA

European Commission

Global Green Growth Institute

COMESA

European Bank for Reconstruction and Development

AFRICAN DEVELOPMENT BANK GROUP

ADB ASIAN DEVELOPMENT BANK

INTRODUZIONE AL PGTU E RIFERIMENTI NORMATIVI

P.U.T.
(art. 36 del D.Lgs. 285/1992 e ss.mm.ii)

1° livello progettazione
Piano Generale Traffico Urbano
P.G.T.U.

2° livello progettazione
Piani Particolareggiati del Traffico Urbano

3° livello progettazione
Piani Esecutivi del Traffico Urbano

INTRODUZIONE AL PGTU

Il Piano Generale del Traffico Urbano (P.G.T.U.) - strumento di pianificazione di breve periodo finalizzato a:

I. **miglioramento di condizioni di circolazione e della sicurezza stradale**
II. **risparmio energetico**
III. **riduzione dell'inquinamento acustico ed atmosferico.**

Nella prima fase di attività è stata svolta un'analisi dello stato attuale della mobilità in relazione alle componenti seguenti:

- **circolazione dei pedoni e ciclabilità**
- **trasporto pubblico locale**
- **rete stradale e veicoli motorizzati**
- **sosta di veicoli motorizzati.**

TEMATICHE ANALIZZATE NELLA REDAZIONE DEL PIANO

1. RICHIAMO DEI PUNTI DI DEBOLEZZA O CRITICITA’
2. CLASSIFICAZIONE FUNZIONALE DELLA RETE STRADALE
3. REGOLAMENTO VIARIO
4. DEFINIZIONE DEGLI SCENARI

CRITICITA' RISCONTRATE

RETE STRADALE E VEICOLI MOTORIZZATI

- **Congestione puntuale**:

Alcune sezioni della rete stradale risultano congestionate. Se non controllato, il fenomeno rischia di estendersi all'intera rete, con conseguenze negative anche sulla sicurezza stradale e sull'ambiente.

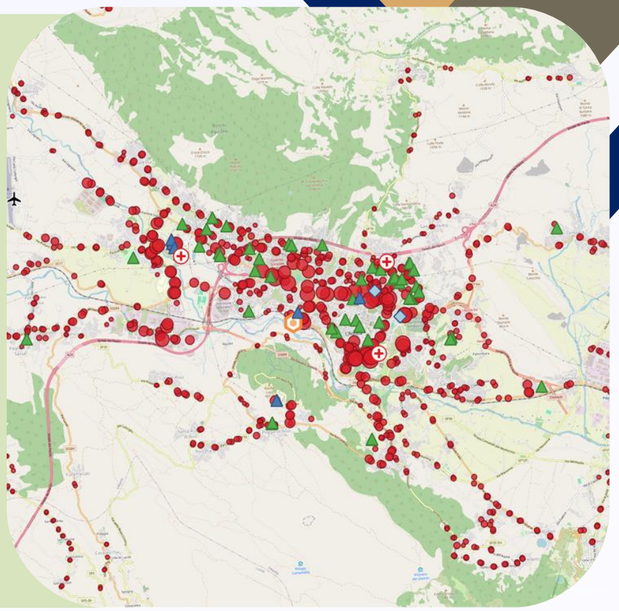
CIRCOLAZIONE DEI PEDONI E CICLABILITA'

- **Rete ciclabile limitata e frammentata**
- **Condizioni di insicurezza sulla rete**
- **Micromobilità in sharing poco sviluppata**
- **Percorsi pedonali interrotti e in cattivo stato manutentivo**
- **Aree pedonali limitate**
- **Carenza di attraversamenti pedonali sicuri.**

CRITICITA' RISCONTRATE

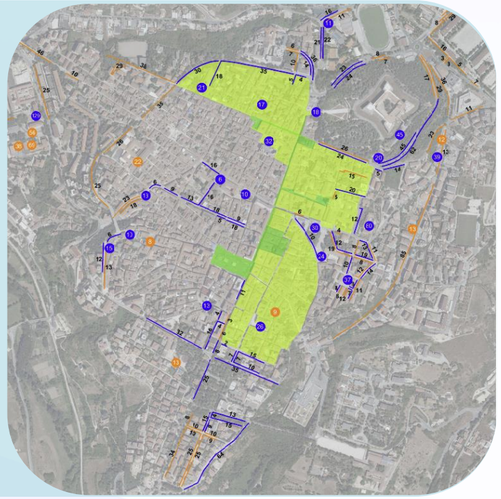
TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

- **Linee sovrapposte**: possibile razionalizzazione del servizio.
- **Frequenza ridotta**: la frequenza attuale potrebbe limitare l'accessibilità e diminuire il comfort percepito
- **Punti di interscambio**: i punti di interscambio mono-modale potrebbero essere ripensati per ridurre i trasbordi e migliorare il comfort e i tempi di spostamento.
- **Monitoraggio della domanda**: attuale raccolta dati non esaustiva; un monitoraggio efficace consentirebbe di adattare meglio il servizio alle esigenze degli utenti e di ottimizzare le risorse.



SOSTA DEI VEICOLI MOTORIZZATI

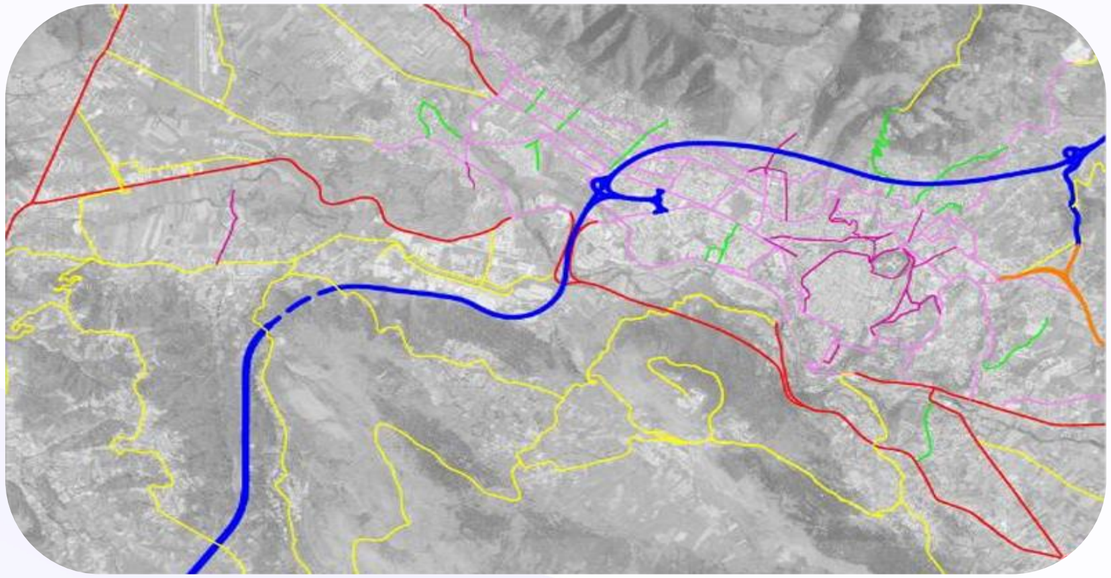
- **Carenza di stalli nel centro storico**: la presenza di cantieri e l'aumento delle aree pedonali ha contribuito alla diminuzione dell'offerta disponibile.
- **Carenza di parcheggi pertinenziali al centro**: necessità di nuovi parcheggi in zone limitrofe al centro per colmare la carenza degli stalli sia allo stato attuale che in futuro.



CLASSIFICAZIONE FUNZIONALE DELLA RETE STRADALE

La classificazione della rete stradale assegna a ogni strada uno specifico livello gerarchico, determinato dalle funzioni svolte rispetto ai vari tipi di flusso veicolare, come il traffico di scambio, di attraversamento o interno.
A ciascun livello devono corrispondere specifici obiettivi funzionali e caratteristiche geometriche adeguate.

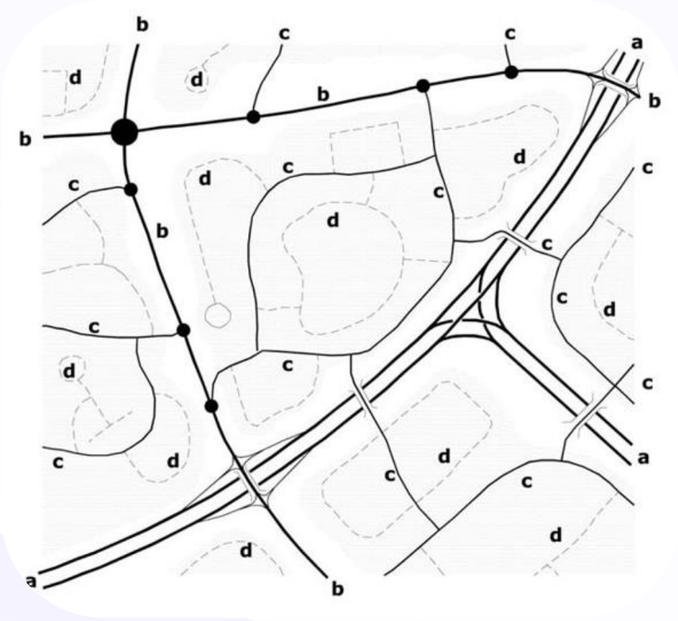
CODICE	CATEGORIA
A	Autostrade
B	Extraurbane principali
C	Extraurbane secondarie
D	Urbane di scorrimento
D/E	Urbane interquartiere
E	Urbane di quartiere
E-bis	Urbane ciclabili
E/F	Urbane locali interzonali
F	Urbane locali
F	Extraurbane locali



REGOLAMENTO VIARIO

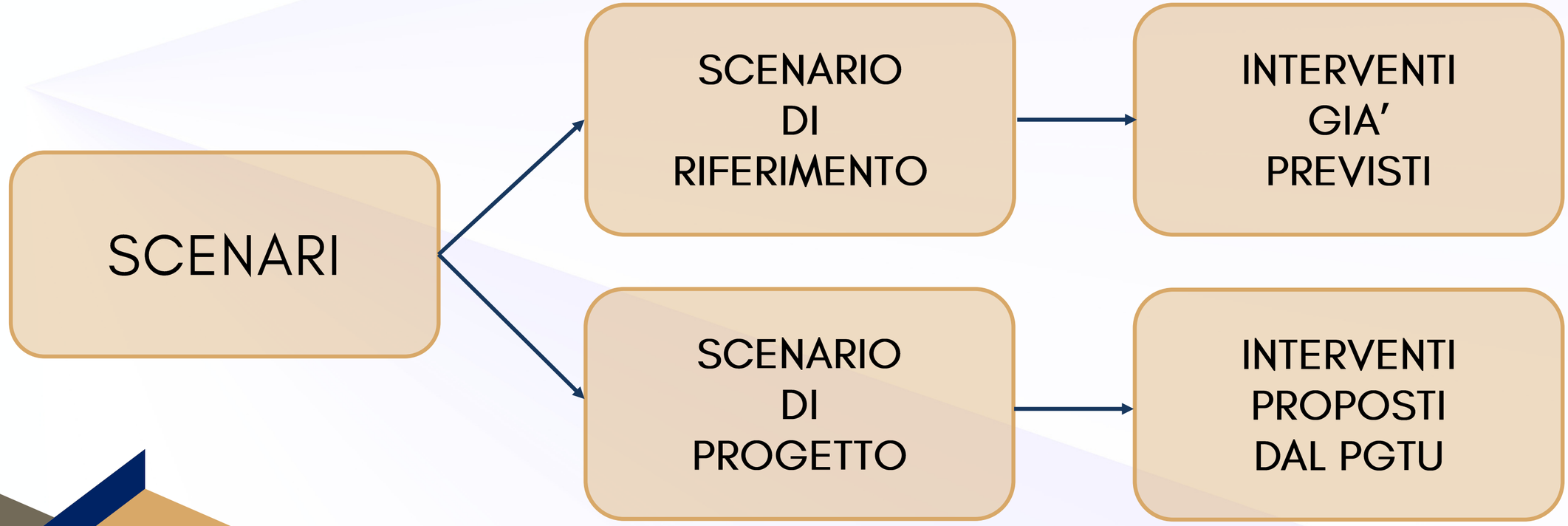
Il **Regolamento Viario (RV)** definisce le caratteristiche geometriche e le regole d'uso delle strade comunali, con l'obiettivo di garantire coerenza, sicurezza e funzionalità dell'intera rete urbana.
È **obbligatorio** per le nuove strade o per interventi di manutenzione straordinaria con riqualificazione funzionale, mentre rappresenta un **obiettivo di riferimento** per quelle esistenti.
Di seguito l'elenco degli aspetti trattati nel Regolamento Viario:

- classificazione funzionale delle strade
- componenti e utenze di traffico
- caratteristiche geometriche della sezione stradale e del tracciato
- caratteristiche geometriche delle intersezioni stradali
- fasce di sosta laterale su sede stradale
- interventi per la moderazione del traffico
- disciplina per le altre occupazioni delle sedi stradali



DEFINIZIONE DEGLI SCENARI

Nella seconda fase del PGTU sono stati identificati due scenari: i) lo **scenario di riferimento**, comprendente gli interventi per i quali è previsto un impegno di spesa (invarianti) ii) lo **scenario di piano**, che include gli interventi proposti dal PGTU.



SCENARIO DI RIFERIMENTO

INTERVENTI APPARTENENTI ALLO SCENARIO DI RIFERIMENTO:

- by-pass di Paganica **[viabilità]**
- eliminazione di un tratto di via Roma **[viabilità]**
- pedonalizzazione di via Tancredi da Pentima **[viabilità-pedonalità]**
- riqualificazione di Porta Barete **[viabilità]**
- by-pass di Sassa **[viabilità]**
- ricostruzione del ponte Belvedere **[viabilità]**
- riapertura di viale Ovidio **[viabilità]**
- percorso ciclopedonale zona Guardia di Finanza **[ciclabilità]**
- greenway urbana **[ciclabilità]**
- rete ciclabile di collegamento tra la stazione ferroviaria e le sedi universitarie urbane **[ciclabilità]**
- pista polifunzionale dell'Aterno **[ciclabilità]**
- riqualificazione piazzale della Stazione Ferroviaria **[sosta]**
- sistemazione area adiacente alla Chiesa di San Silvestro **[sosta]**
- riqualificazione area ex caserma Rossi **[sosta]**
- parcheggio viale della Croce Rossa **[sosta]**
- parcheggio via sant'Andrea **[sosta]**
- costruzione del parcheggio di via dell'Aquila-Onna **[sosta]**
- riqualificazione del parcheggio nei pressi di porta Castello **[sosta]**

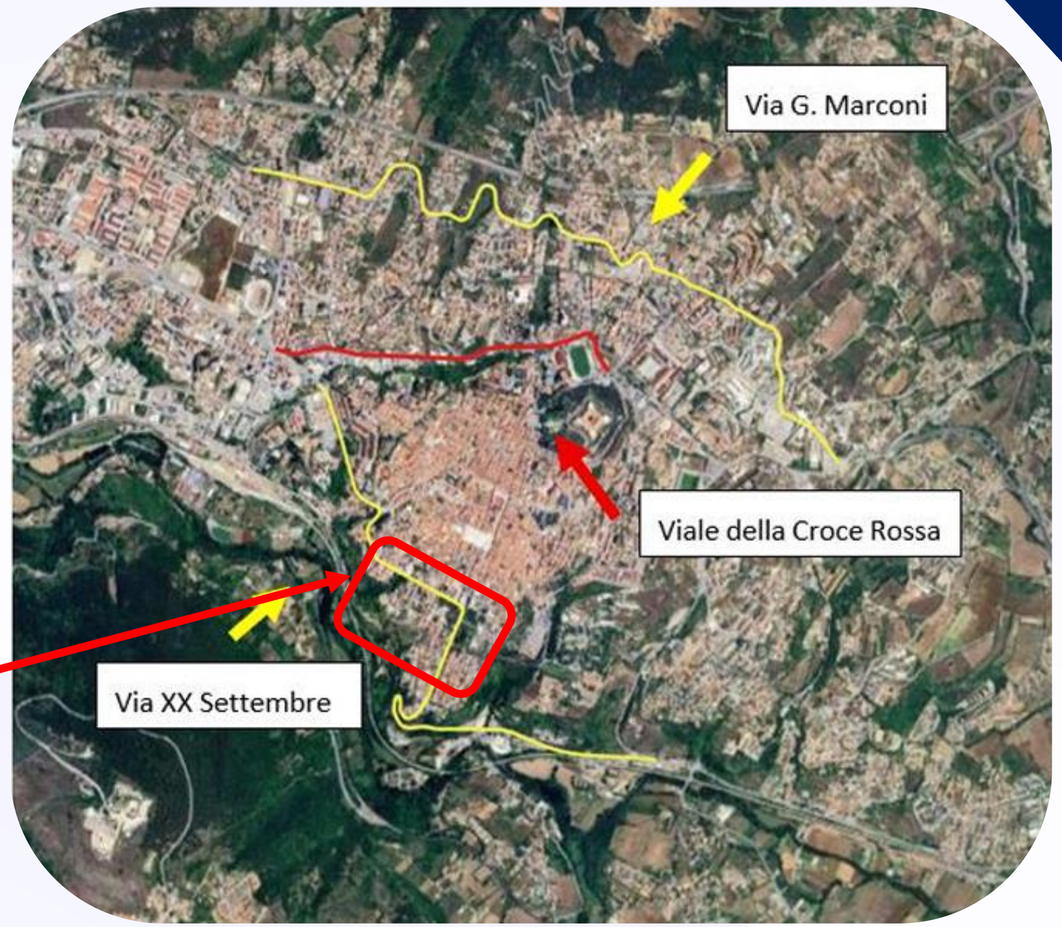
SCENARIO DI PROGETTO

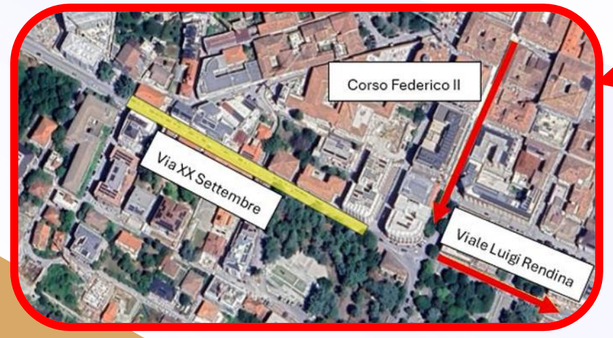
Viabilità

1 POTENZIAMENTO DEGLI ITINERARI ALTERNATIVI A VIALE DELLA CROCE ROSSA PER IL BY PASS DEL CENTRO STORICO

Si propone, come primo intervento, il declassamento di Viale della Croce Rossa da strada interquartiere a strada locale interzonale e si propone il potenziamento di due itinerari alternativi:

- **Via XX Settembre** → Rimozione della sosta su strada e rimozione della pista ciclabile
- **Via Guglielmo Marconi** → Riqualificazione di determinate intersezioni





SCENARIO DI PROGETTO

Viabilità

2 REALIZZAZIONE DI UNA ROTATORIA TRA VIA ARISCHIA VIA UGO PICCININI – VIA CARLO CONFALONIERI

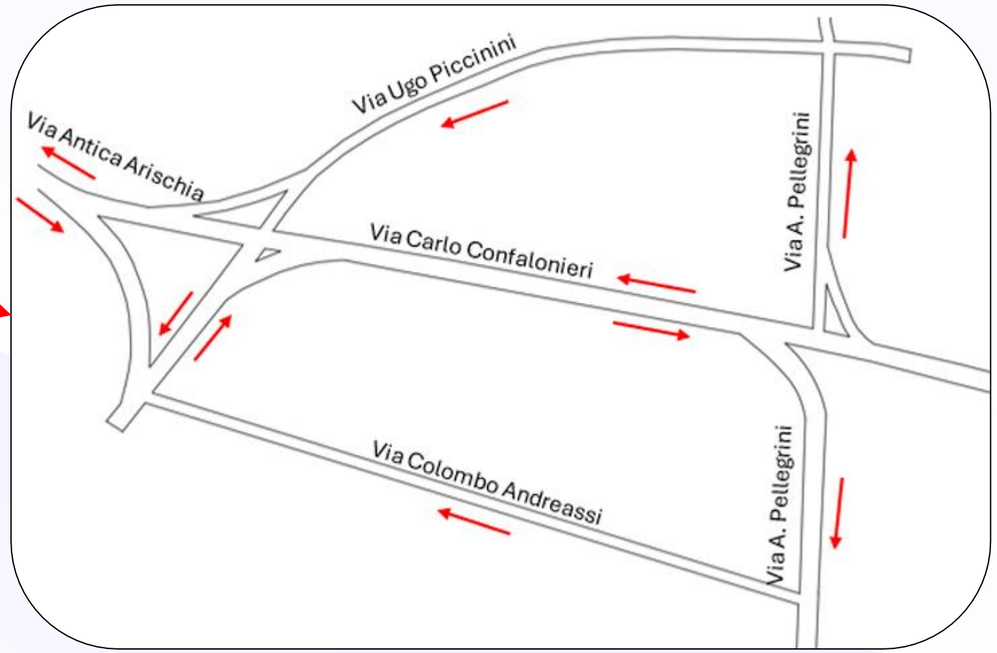
La realizzazione della rotatoria si inserisce tra gli interventi strategici volti a potenziare la viabilità alternativa per bypassare il centro città.
In particolare, l'intervento contribuirebbe a migliorare la fluidità del traffico lungo **Via Guglielmo Marconi.**

SCENARIO DI PROGETTO

Viabilità

3 NUOVA CONFIGURAZIONE DEI SENSI DI MARCIA IN PROSSIMITA' DELL'INCROCIO VIA PELLEGRINI – VIA CONFALONIERI

A completamento dell'intervento precedentemente descritto, si propone l'introduzione di una serie di sensi unici che consentirebbero la rimozione del semaforo all'incrocio tra Via Pellegrini e Via Confalonieri.



SCENARIO DI PROGETTO

Viabilità

4 SOTTOPASSO SU VIA SCARFOGLIO

La realizzazione di quest'opera permetterebbe di migliorare la fluidità dell'itinerario Via Marconi – Via Silone, in aggiunta agli interventi esposti precedentemente.

SCENARIO DI PROGETTO

Viabilità

5 NUOVO COLLEGAMENTO STRADALE NELLA ZONA INDUSTRIALE DI BAZZANO

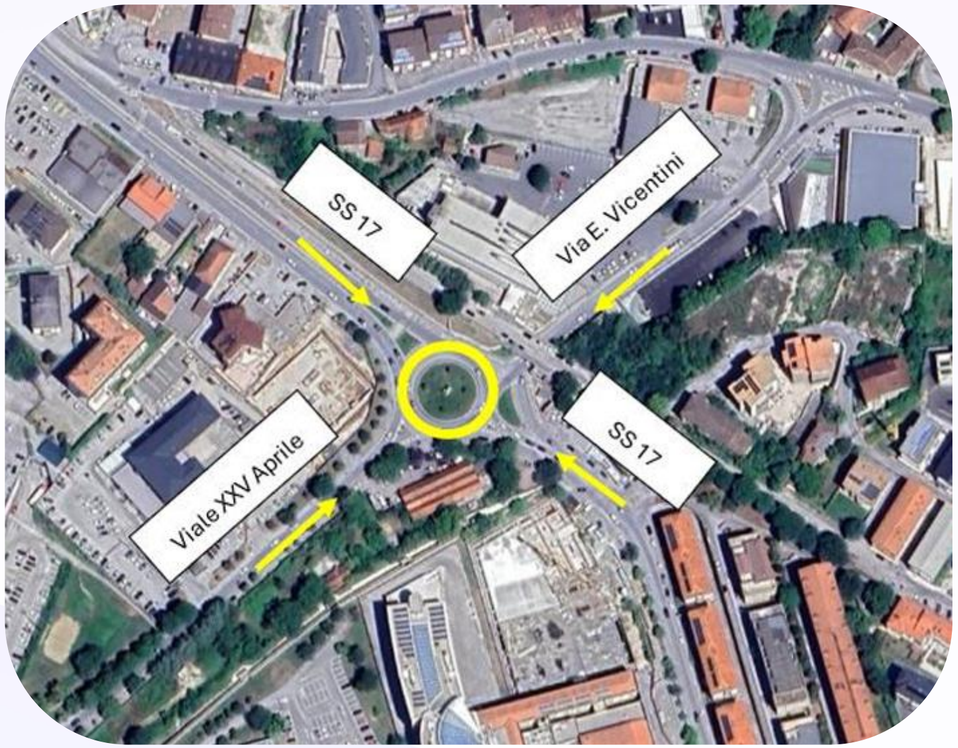
Si propone il prolungamento di Via degli Opifici, situata nella zona industriale di Bazzano, fino al raccordo con la SR17bis, contestualmente alla chiusura di tutti gli accessi diretti alle attività commerciali lungo la SS17.

SCENARIO DI PROGETTO

Viabilità

6 INTERVENTO SULLA ROTATORIA VIA XXV APRILE – SS17 (VIALE CORRADO IV)

L’attuale configurazione della rotatoria privilegia il flusso veicolare proveniente da **Viale Corrado IV** in direzione **SS17**, generando criticità nell’immissione dei veicoli provenienti da **Via XXV Aprile**. Si propone pertanto di avviare uno studio dedicato per la ridefinizione delle geometrie della rotatoria



SCENARIO DI PROGETTO

Viabilità

7 DEFINIZIONE DI STRADE SCOLASTICHE

Si propone l'istituzione di zone a traffico limitato temporanee in prossimità degli istituti scolastici, attive esclusivamente durante gli orari di ingresso e uscita degli studenti.

Tra le principali aree vanno considerate il polo scolastico di Colle Sapone, dove si concentrano più istituti e gli istituti di Pile.

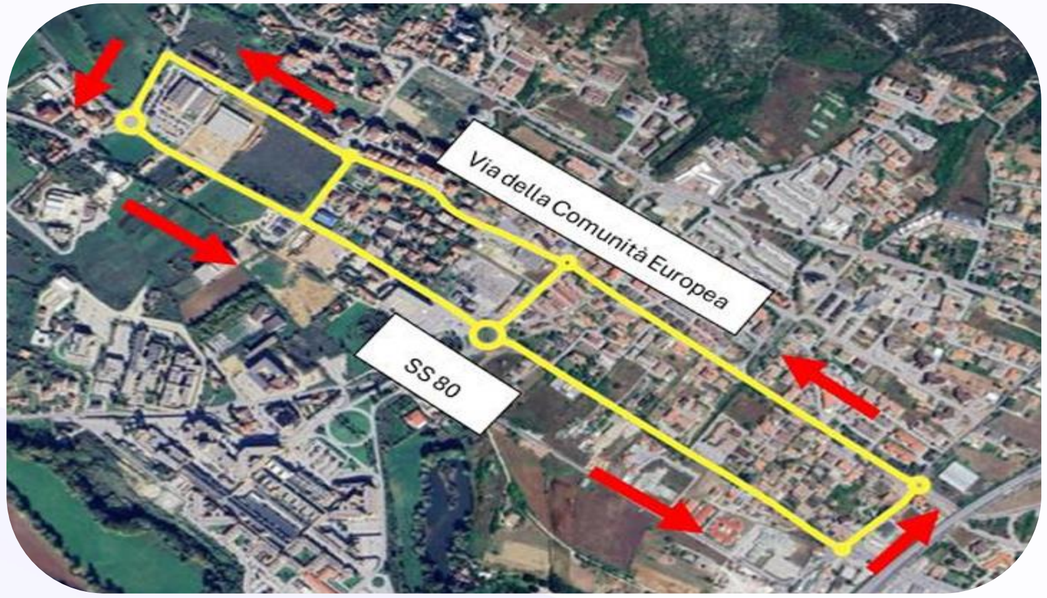
SCENARIO DI PROGETTO

Viabilità

8 SENSO UNICO IN INGRESSO E IN USCITA DAL COMUNE

Si propone di istituire un senso unico circolatorio, con accesso alla città tramite la SS80 e uscita attraverso Via della Comunità Europea. L'intervento porterebbe benefici sia in termini di fluidificazione del traffico, riducendo la congestione nei due sensi di marcia, sia in termini di sicurezza stradale.

Si propone, inoltre, la realizzazione di un'unica corsia centrata rispetto alla carreggiata, che permetterebbe di ovviare al problema dell'usura del manto stradale dovuto alle radici dei pini presenti nel tratto di SS80 parallelo a Via della Comunità Europea.



SCENARIO DI PROGETTO

Viabilità

9 DEFINIZIONE DI UNA ZTL INTEGRALE NEL CENTRO STORICO

Si propone di realizzare una Zona a Traffico Limitato che comprenda la quasi totalità del centro storico.
L'intervento consentirebbe di ridurre la congestione veicolare, migliorare la qualità dell'aria grazie alla diminuzione delle emissioni veicolari aumentare la sicurezza per pedoni e ciclisti.

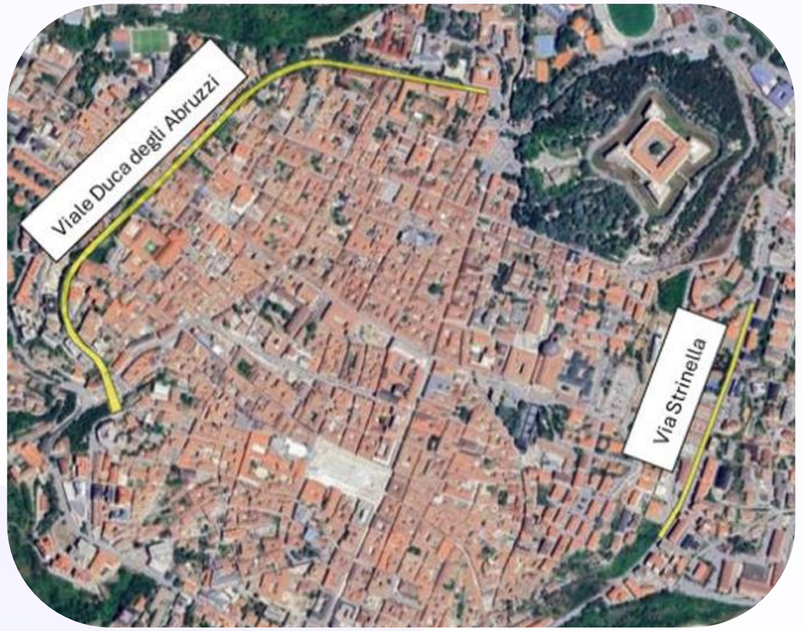
SCENARIO DI PROGETTO

Viabilità

10 ISTITUZIONE DI ZONE 30

Si propone l'introduzione di aree a velocità limitata (Zone 30) nelle seguenti zone, con l'obiettivo di aumentare la sicurezza stradale, incentivare la mobilità pedonale e migliorare la qualità dello spazio urbano:

- Viale Duca degli Abruzzi
- Zona Preturo (Via dell'Aringo)
- Via Strinella



SCENARIO DI PROGETTO

Viabilità

11 REALIZZAZIONE DI UNA ROTATORIA TRA VIA GIUSEPPE SCARLATTEI E VIA LAUDOMIA BONANNI

Si propone la realizzazione di una rotatoria nell'area di Preturo, con l'obiettivo di migliorare la sicurezza stradale nelle manovre di immissione su Via Laudomia Bonanni.

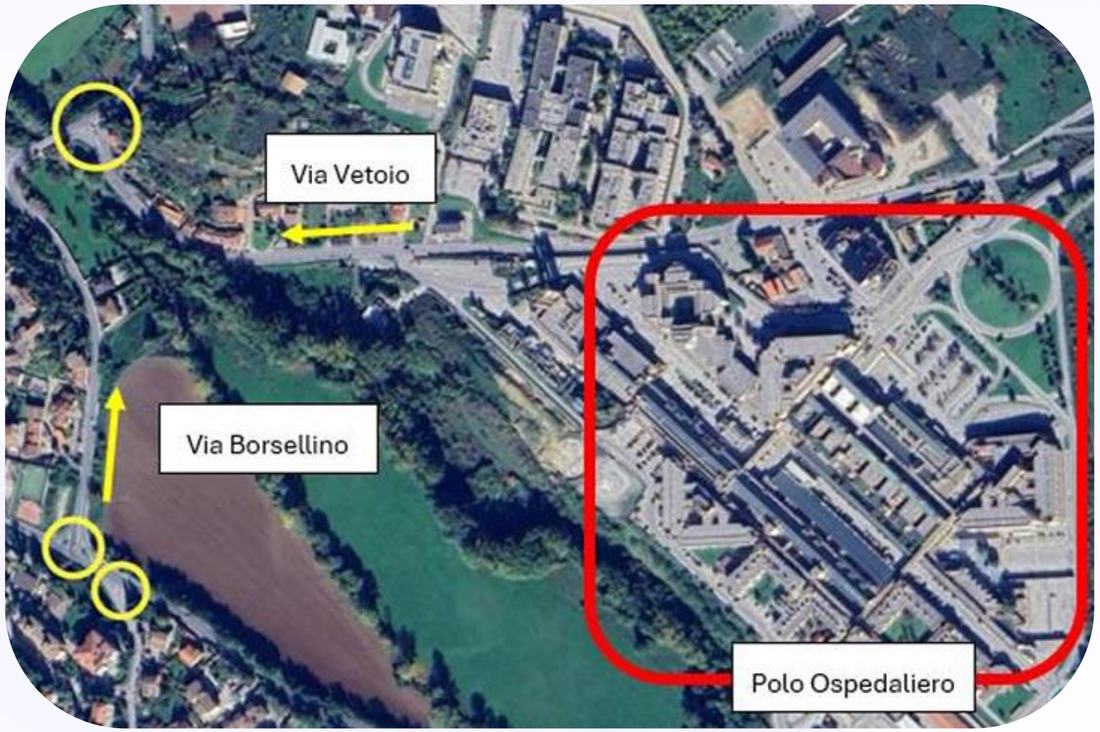
SCENARIO DI PROGETTO

Viabilità

12 INTERVENTI NEI PRESSI DEL POLO OSPEDALIERO E DELL'UNIVERSITA' DI COPPITO

Per migliorare la viabilità di accesso ai due poli attrattivi si propongono i seguenti interventi, che permetterebbero di ridurre i flussi su Via Vetoio e di facilitarne l'attraversamento:

- Realizzazione di una doppia rotatoria tra Via Borsellino – Via del Duomo – Via Falcone – Via delle Svolte
- Realizzazione di una rotatoria tra Via Borsellino e Via Vetoio

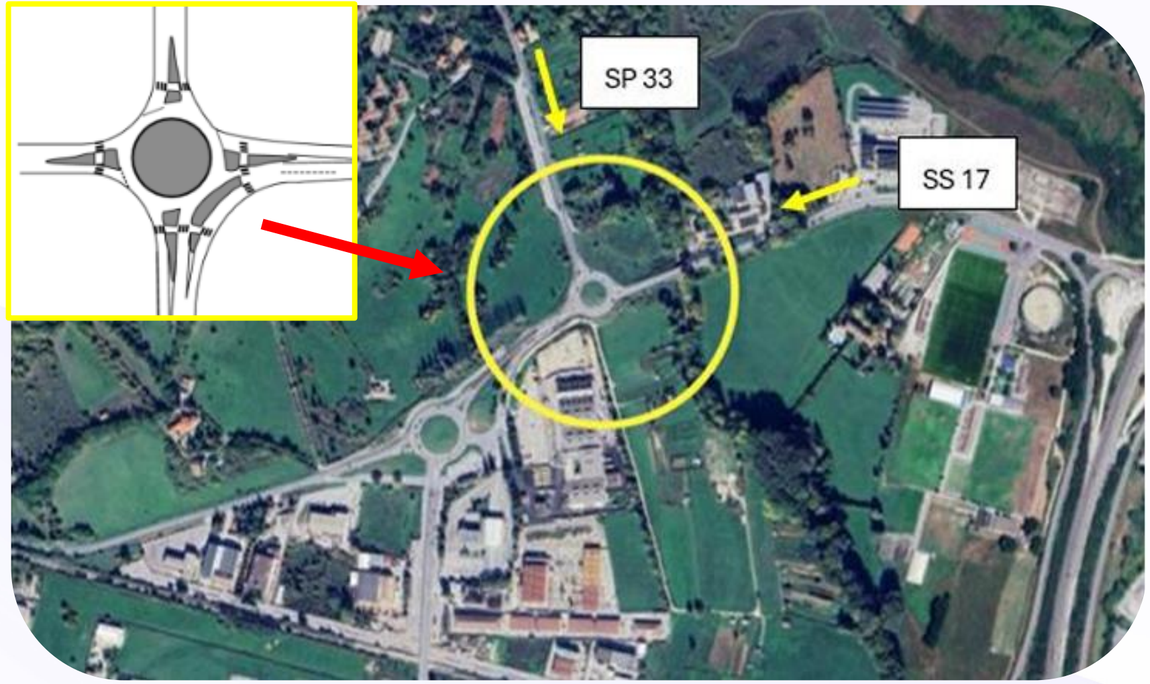


SCENARIO DI PROGETTO

Viabilità

13 INTERVENTO ALL'INTERSEZIONE TRA SS17 E LA SP33

Si prevede la realizzazione di *slip lane* per le manovre di approcci adiacenti, che consentono la svolta a destra senza interferire con il traffico principale; l'intervento da un lato migliorerebbe il flusso evitando di rallentare il traffico principale e dall'altro migliorerebbe le condizioni di sicurezza riducendo i punti di conflitto.



SCENARIO DI PROGETTO

Viabilità

14 COMPLETAMENTO DI VIA SANTA MARIA DEGLI ANGELI

Il prolungamento di questo tratto di strada carrabile permetterebbe ai residenti della zona di accedere alla SS 17 senza aumentare ulteriormente i flussi su Viale F. Crispi.

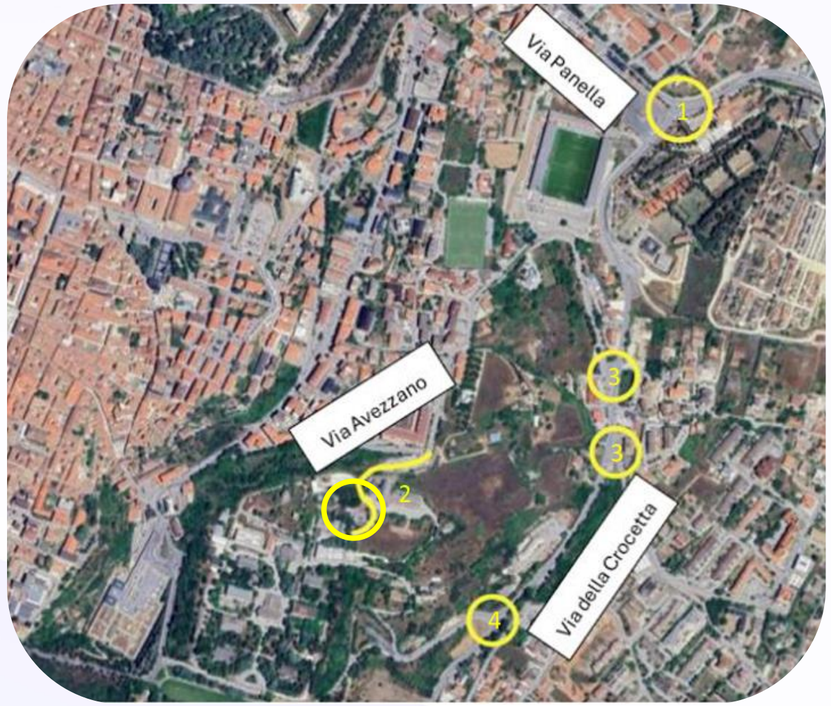
SCENARIO DI PROGETTO

Viabilità

15 INTERVENTI MIGLIORATIVI DELLA ZONA AD EST DEL CENTRO STORICO

Si propongono una serie di interventi che hanno l'obiettivo di ridurre il flusso veicolare su via Strinella spostandone una parte sull'asse costituito da Via Cencioni – Via della Crocetta – Via G. da Vicenza:

- Realizzazione di una rotatoria all'intersezione tra via Panella e via Cencioni (1)
- Collegamento tra via Avezzano e Via Montorio al Vomano (2)
- Realizzazione di una doppia rotatoria tra Via Cencioni – Via della Crocetta – Via Montorio al Vomano – Via Celano (3)
- Realizzazione di una rotatoria tra Via della Crocetta e Via G. di Vicenza (4)



SCENARIO DI PROGETTO

SOSTA

1 ELIMINAZIONE DELLA SOSTA LUNGO VIA XX SETTEMBRE

Si propone la rimozione della sosta su strada lungo via XX Settembre al fine di migliorare il livello di servizio e potenziare la capacità dell’asse, rendendolo un'alternativa più efficiente rispetto a Viale della Croce Rossa.

SCENARIO DI PROGETTO

SOSTA

2 **RIDEFINIZIONE DEI PARCHEGGI INTERNI AL CENTRO STORICO**

Si propone una riorganizzazione degli stalli di sosta all'interno del centro storico, riservandoli prioritariamente ai residenti e agli utenti muniti di pass.

3 **CONTROLLO DEGLI STALLI PER IL CARICO E SCARICO MERCI**

Si propone di aumentare i controlli mediante gli agenti ma anche di istallare dei dispositivi per il controllo a distanza, come telecamere e particolari sensori

4 **RICOLLOCAZIONE O SISTEMAZIONE DEGLI STALLI RISERVATE A PERSONE A MOBILITA' RIDOTTA**

Si propone una riorganizzazione degli stalli riservati, con particolare attenzione al centro storico, al fine di garantirne piena accessibilità; ciò include sia il ripristino degli accessi originari (ove possibile), sia l'appropriato riposizionamento degli stalli in aree più idonee.

SCENARIO DI PROGETTO

SOSTA

5 PARCHEGGI DI INTERSCAMBIO

Si conferma la necessità di realizzare parcheggi di interscambio, con il duplice obiettivo di favorire il TPL e di agevolare la sosta.

SCENARIO DI PROGETTO

SOSTA

5 PARCHEGGI DI INTERSCAMBIO

SCENARIO DI PROGETTO

SOSTA

6 PARCHEGGI OPERATIVI E PERTINENZIALI

Si propone la realizzazione dei seguenti parcheggi di pertinenza al centro storico, con l'obiettivo di compensare la riduzione degli stalli legata alla realizzazione della nuova ZTL:

- Riqualificazione del parcheggio coperto in prossimità del Terminal Collemaggio
- Realizzazione del parcheggio Villa Gioia

SCENARIO DI PROGETTO

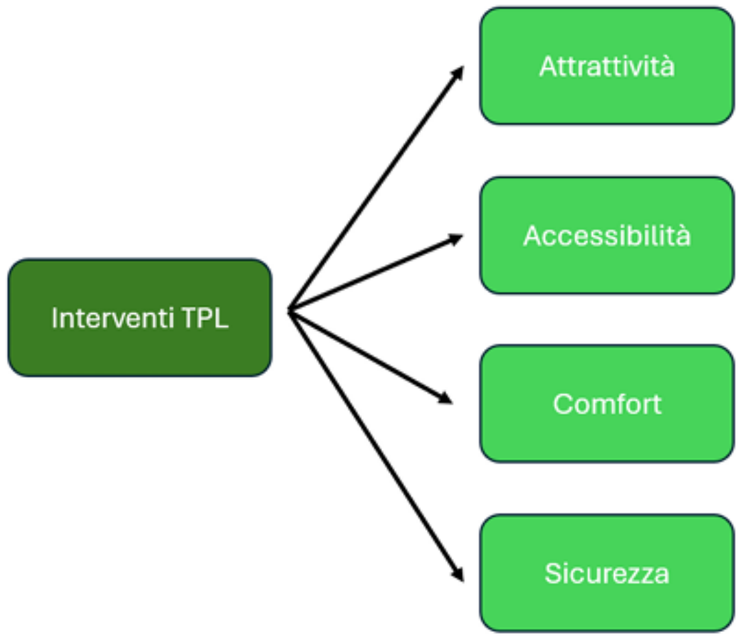
TRASPORTO PUBBLICO

Gli interventi mirano al potenziamento dell'attrattività del trasporto pubblico tramite il miglioramento di: accessibilità, comfort, sicurezza ed efficienza del servizio.

Si propongono due tipologie di azioni:

i) interventi dal costo contenuto, implementabili nel **breve periodo**, a dotazione infrastrutturale e mezzi invariati.

ii) interventi di medio periodo che richiedono una riorganizzazione più profonda del sistema di trasporto pubblico.



SCENARIO DI PROGETTO

TRASPORTO PUBBLICO

1 INTERVENTI NEL BREVE PERIODO

- **Interventi per la visibilità e la riconoscibilità delle fermate**
- **Interventi per il miglioramento dell'accessibilità, della sicurezza e del comfort delle fermate**
- **Interventi per il miglioramento dell'informazione all'utenza**

FERMATA INADEGUATA PER MOTIVI DI ACCESSIBILITA', SPECIALMENTE PER PERSONE CON MOBILITA' RIDOTTA

FERMATA INADEGUATA PER MOTIVI DI SICUREZZA E ACCESSIBILITA'

SCENARIO DI PROGETTO

TRASPORTO PUBBLICO

2 INTERVENTI NEL MEDIO PERIODO

- **Miglioramento delle condizioni di circolazione dei mezzi pubblici -** In questo ambito ricadono interventi volti a rendere le arterie stradali più idonee al transito del trasporto pubblico, come ad esempio la riorganizzazione della sosta lungo strada
- **Implementazione di un sistema di monitoraggio della flotta e degli utenti del trasporto pubblico -** Tale sistema consentirebbe una raccolta dati sia dal lato dell'offerta di servizio che dal lato della domanda
- **Predisposizione di sistemi di informazione in tempo reale all'utenza -** L'intervento può essere realizzato sia tramite la predisposizione di pannelli informativi alle fermate che tramite lo sviluppo di applicazioni per dispositivi mobili.
- **Miglioramento della percezione delle condizioni di sicurezza -** L'intervento richiede la predisposizione di adeguate misure a bordo così come presso le fermate e i principali nodi di interscambio, con particolare attenzione al parcheggio di Collemaggio, come ad esempio l'istallazione della videosorveglianza o una corretta illuminazione
- **Riorganizzazione delle linee e delle fermate del TPL -** La misura richiede la definizione di uno specifico studio/piano per valutare un possibile efficientamento delle linee che potrebbero risultare in sovrapposizione e riorganizzare la distribuzione delle fermate sul territorio comunale

SCENARIO DI PROGETTO

PEDONALITA' E CICLABILITA'

1 PEDONALITA'

- **Interventi di ampliamento della rete pedonale**
- **Realizzazione di marciapiedi e percorsi pedonali protetti**
- **Rimozione di ostacoli e di barriere architettoniche lungo gli itinerari pedonali**
- **Installazione di barriere di protezione regolamentazione degli attraversamenti**

MARCIAPIEDE CON OSTACOLO, PARTICOLARMENTE OSTICO PER LE PEROSNE CON MOBILITA' RIDOTTA

ESEMPIO DI BARRIERE A PROTEZIONE DEGLI ATTRAVERSAMNETI

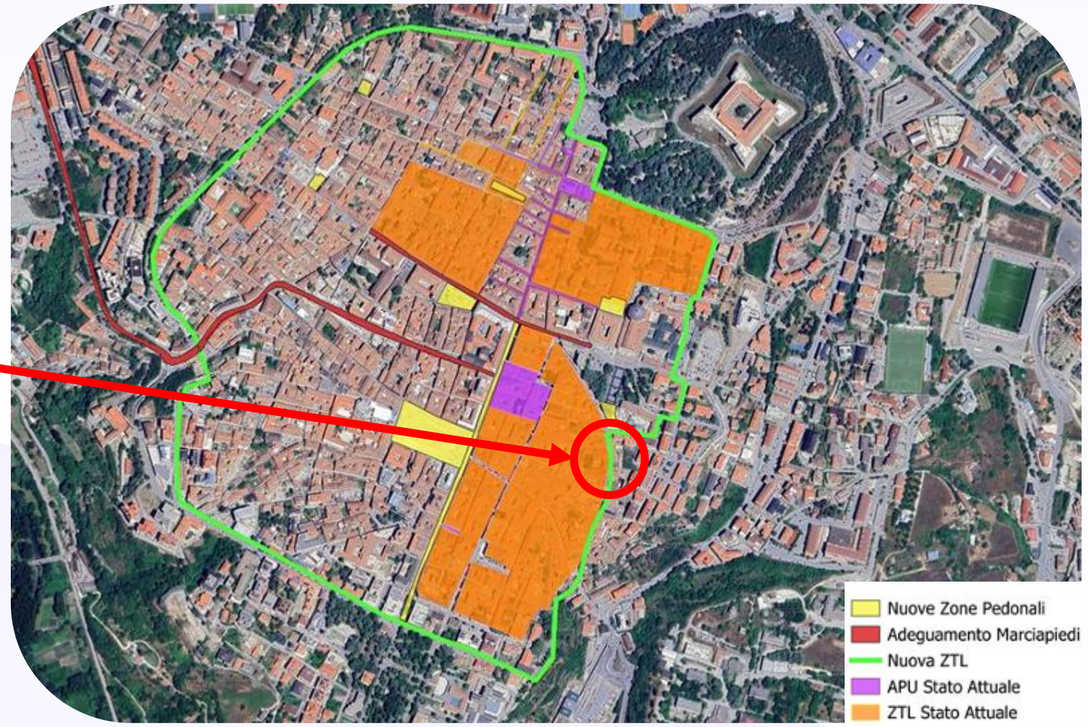
SCENARIO DI PROGETTO

PEDONALITA' E CICLABILITA'

1 PEDONALITA'

- **Creazione di strade o piazze ad esclusivo accesso pedonale**

Dagli interventi è atteso anche un positivo impatto visivo, a beneficio del contesto storico-artistico cittadino



SCENARIO DI PROGETTO

PEDONALITA' E CICLABILITA'

2 CICLABILITA'

- **Completamento del BICIPLAN**
- **Eliminazione della ciclabile su Via XX Settembre e relativa ricollocazione**
- **Sviluppo di sistemi di bike sharing ed altre forme di micromobilità**
- **Campagne di sensibilizzazione alla mobilità attiva**

SCENARIO DI RIFERIMENTO (GIALLO) E PISTA ALTERNATIVA A QUELLA RIMOSSA SU VIA XX SETTEMBRE

GRAZIE PER L'ATTENZIONE

UNEED.IT S.R.L., Via Treviso, 31
00161 - Roma
www.uneed-it.eu