VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE
N. 362 del 21-07-2026

OGGETTO: GESTIONE TERMINAL L. NATALI - FISSAZIONE TARIFFE PER BUS TURISTICI

L'anno **duemilaventisei** il giorno **ventuno** del mese di **Luglio** alle ore **08:40**, nella Residenza comunale si è riunita la Giunta Comunale presieduta dal SINDACO PIERLUIGI BIONDI con la partecipazione degli assessori:

Sono rispettivamente presenti ed assenti i Sigg.:

N.	Cognome e Nome	Presenza/Assenza	N.	Cognome e Nome	Presenza/Assenza
1	BIONDI PIERLUIGI	Presente	6	TARANTA FABRIZIO	Presente
2	DANIELE RAFFAELE	Presente	7	DE SANTIS FRANCESCO	Presente
3	LANCIA ERSILIA	Presente	8	TINARI ROBERTO	Presente
4	COLONNA VITO	Presente	9	TURSINI MANUELA	Assente
5	CUCCHIARELLA LAURA	Presente	10	GIULIANI PAOLA	Presente

PRESENTI: 9 – ASSENTI: 1

Partecipa alla seduta il SEGRETARIO GENERALE DOTT.SSA ANNA LUCIA MASCIOLETTI.
Constatata, a norma dell'art. 32 dello Statuto comunale, la regolarità della seduta, la Giunta Comunale adotta con voto unanime la seguente deliberazione.

Si precisa che il Sindaco e gli assessori Daniele, Lancia, Colonna, Taranta, De Santis, Tinari, Giuliani sono presenti in collegamento videoconferenza, ai sensi della deliberazione di Giunta comunale n. 184 del 05.04.2022.

LA GIUNTA

- **Premesso che:**

- le Linee programmatiche di mandato 2022/2027 presentate, ai sensi dell'art. 46, comma 3 del D.Lgs. 18.04.2000, n. 267 e dell'art. 22, comma 2 del vigente Statuto Comunale, dal sig. Sindaco al Consiglio Comunale nella seduta consiliare del 12 settembre 2022 e da questi adottate con propria Deliberazione n. 99 di pari data individuano tra gli obiettivi strategici dell'Amministrazione la "TRANSIZIONE ECOLOGICA" ed in particolare al p 4.3 "La mobilità sostenibile, mediante una riduzione del traffico veicolare in città e il trasferimento modale verso il trasporto pubblico e altre forme di mobilità sostenibile, aumentando quindi la sicurezza urbana e recuperando sempre più spazio da restituire alla fruibilità dei cittadini;

- l'Amministrazione Comunale effettivamente, durante il suo mandato, ha profuso un impegno particolare nel potenziare le azioni di mobilità sostenibile, finalizzate ad adeguare la città dell'Aquila a standard di livello europeo e dare risposte concrete, attente e qualificate ad alcuni temi molto sentiti dai cittadini, quali – ad esempio –, la rivitalizzazione del Centro Storico e la riduzione del traffico veicolare;

- le politiche in tema di Sviluppo Urbano Sostenibile non possono prescindere dall'elaborazione del PUMS – L'Aquila che, oltre a rappresentare uno strumento nevralgico per la pianificazione coordinata e sinergica di indirizzi, strategie, obiettivi e azioni, si pone l'ambizioso obiettivo di soddisfare i fabbisogni di mobilità della popolazione attraverso un insieme organico di interventi sulle infrastrutture di trasporto pubblico e stradali, sui parcheggi di interscambio, sulle tecnologie, sul parco veicoli, sul governo della domanda di trasporto e sui sistemi di controllo e regolazione del traffico, sull'informazione all'utenza, sulla logistica e sulle tecnologie destinate alla riorganizzazione della distribuzione delle merci nelle città;

- a tal fine, il Comune dell'Aquila, ha adottato la Deliberazione di Consiglio Comunale n. 11 dell'11/01/2022 recante: "Piano Urbano della Mobilità sostenibile (PUMS) della Città dell'Aquila predisposto e adottato ai sensi del decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 4 agosto 2017, n. 397 ss.mm.ii. Recepimento delle osservazioni e Approvazione.";

Dato atto che:

- la più importante infrastruttura del Comune dell'Aquila, che riveste un ruolo strategico nell'ambito delle politiche trasportistiche, viene individuato all'interno delle Linee programmatiche di mandato 2022/2027, nel Terminal di Collemaggio "Lorenzo Natali";

- tale infrastruttura, proprio per la grande rilevanza strategica che ha e dovrà avere nel futuro, è oggetto di radicali interventi di riqualificazione e ristrutturazione e, nell'ottica della più ampia della sua valorizzazione, a corredo ed integrazione degli stessi, si stanno realizzando un nuovo

impianto di collegamento meccanizzato con viale Rendina e la manutenzione straordinaria dei tappeti mobili che collegano il Terminal stesso a piazza Duomo nel centro cittadino;

- nell'intento di decongestionare il traffico nel centro storico della Città ancora interessato da importanti cantieri della ricostruzione pubblica e privata, l'Amministrazione ha stabilito che la sosta presso il Terminal di Collemaggio fosse gratuita;

Evidenziato inoltre che:

- con Delibera del Consiglio dei Ministri del 20 marzo 2024, pubblicata in Gazzetta Ufficiale il 30 aprile 2024, serie generale n. 100, L'Aquila è stata designata Capitale italiana della Cultura 2026;
- tale designazione riveste un'importanza primaria di valorizzazione per l'intero territorio aquilano, offrendo visibilità e nuove opportunità di sviluppo culturale, sociale ed economico, nonché del percorso di rigenerazione urbana;

Considerato che in forza di questo prestigioso riconoscimento pervengono al *Settore 8.II – Trasporto Pubblico Locale, Mobilità sostenibile, Politiche Europee, PNRR e PNC. Gestione del mega-parcheggio «Lorenzo Natali»* sempre più richieste di sosta di bus turistici, ai quali devono necessariamente essere erogati gli indispensabili servizi, quali la pulizia dei luoghi, un'adeguata organizzazione della sosta, sicurezza e funzionalità, servizi che, per l'Amministrazione e conseguentemente per i cittadini, rappresentano un costo da ristorare;

Considerato inoltre che:

- in considerazione dei servizi di trasporto pubblico attualmente attivi presso il Terminal, dei cantieri che al momento occupano alcune aree del livello -1 della struttura è possibile individuare n.8 stalli da destinare alla sosta dei bus turistici;
- a seguito della conclusione degli interventi sopra richiamati, della conseguente piena disponibilità dell'intera struttura del Terminal e della futura riorganizzazione del piazzale di superficie, il numero di stalli sopra individuati potrà essere rivisto in aumento;

Ritenuto pertanto doveroso, applicare una tariffa giornaliera, avente natura sperimentale, alla sosta dei bus turistici presso il Terminal "Lorenzo Natali" al fine di compensare i citati costi, in analogia a quanto già avviene nei confronti delle società che svolgono il Traporto Pubblico e usufruiscono di stalli e attracchi presso la struttura del Terminal (AMA S.p.A., TUA S.p.A. e COTRAL S.p.A.);

Valutato congruo l'importo di € 60,00 giornaliere ed € 40,00 per metà giornata (fino a 6 ore), quale tariffa da applicare per la sosta dei bus turistici presso il Terminal "Lorenzo Natali";

Richiamate:

- Le Linee programmatiche di mandato 2022/2027 presentate, ai sensi dell'art. 46, comma 3 del D.Lgs. 18.04.2000, n. 267 e dell'art. 22, comma 2 del vigente Statuto Comunale, dal sig. Sindaco al Consiglio Comunale nella seduta consiliare del 12 settembre 2022 e da questi adottate con propria Deliberazione n. 99 di pari data;
- la Deliberazione di Consiglio Comunale n. 172 dell'01.12.2025, dichiarata immediatamente eseguibile, con la quale è stato adottato, ai sensi degli artt. 151 e 174 del D.Lgs. 18.08.2000, n. 267 ss.mm.ii, il Documento Unico di Programmazione – DUP per il triennio 2026/2028;
- la successiva Deliberazione di Consiglio Comunale n. 173 dell'01.12.2025, dichiarata immediatamente eseguibile, con la quale è stata disposta l'approvazione ex. art. 174, comma 3 D.Lgs. 267/2000 ss.mm.ii. del Bilancio di Previsione 2026/2028 e relativi allegati ex lege;
- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 615 del 18.12.2025, dichiarata immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato, ex art. 169 D.Lgs. n. 267/2000 ss.mm.ii., il Piano Esecutivo di Gestione (PEG) per il triennio 2026/20287;
- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 152 del 30.03.2026, dichiarata immediatamente eseguibile per l'urgenza, con la quale è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2026/2028;
- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 115 del 12.03.2026, relativa alla modifica della Macrostruttura dell'Ente, approvata con D.G.C. n. 421 del 09.06.2022 e adeguata con successiva deliberazione di Giunta Comunale n. 285/2023, con la quale è stato previsto il Settore 8.II – Trasporto Pubblico Locale, Mobilità sostenibile, Politiche Europee, PNRR e PNC. Gestione del mega parcheggio «Lorenzo Natali», contenente lo specifico Servizio 19.8.II – Mobilità, TPL, Aeroporto – Smart City e Politiche Europee – Gestione contratti CTGS e AMA;
- il Decreto Sindacale n. 4 del 02.01.2026, con il quale è stata disposta la proroga dell'incarico dirigenziale dello scrivente Settore al sottoscritto all'Arch. Marco Marrocco sino al 30 giugno 2026, salvo proroga ovvero scadenza anticipata, in conseguenza di processi di riorganizzazione dell'Ente o revoca dell'incarico medesimo;

Considerato il parere favorevole di regolarità tecnica attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa ai sensi del combinato disposto degli artt. 49 e 147-bis, comma 1, del vigente Decreto Legislativo n. 267/2000, e del Regolamento comunale di contabilità;

Attestato che ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 267/2000 smi, l'atto comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economica finanziaria e patrimoniale dell'Ente, nei limiti degli stanziamenti di bilancio;

Considerato inoltre il parere di regolarità contabile, espresso ai sensi del combinato disposto degli artt. 49 e 147–bis, comma 1, del vigente Decreto Legislativo n° 267/2000 e del Regolamento comunale di Contabilità;

Visti:

- Il D.Lgs. 267/2000, 118/2011 e 36/2023 smi;
- Lo Statuto Comunale;
- Il Regolamento comunale sull'Ordinamento generale degli Uffici e dei Servizi;

DELIBERA

Per le motivazioni indicate in premessa, che qui si intendono integralmente riportate

- **di applicare** una tariffa giornaliera avente natura sperimentale per la sosta dei bus turistici presso il Terminal "Lorenzo Natali";
- **di determinare** in € 60,00 giornaliere ed € 40,00 per metà giornata (fino a 6 ore), quale tariffa da applicare per la sosta dei bus turistici presso il Terminal;
- **di disporre che** la durata del periodo sperimentale è fissata fino al 31.12.2026, decorrenti dalla data di esecutività degli atti consequenziali alla presente deliberazione demandati al Dirigente del Settore 8.II Trasporto Pubblico Locale, Mobilità Sostenibile, Politiche Europee, PNRR e PNC, Gestione mega-parcheggio «Lorenzo Natali»;
- **di stabilire, inoltre, che** qualora non vengano adottati successivi atti, le disposizioni di cui alla presente deliberazione vengono prorogate anche per l'annualità 2027;
- **di demandare** al Settore 8.II Trasporto Pubblico Locale, Mobilità Sostenibile, Politiche Europee, PNRR e PNC, Gestione mega-parcheggio «Lorenzo Natali» l'adozione degli atti conseguenti alla presente deliberazione;
- **di ribadire** che, ai sensi dell'art. 49 del vigente D.Lgs. 267/2000, l'atto comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economica, finanziaria e patrimoniale dell'Ente, benché non comporti impegno di spesa, né diminuzione di entrata;
- **di trasmettere** la presente deliberazione, unitamente alla documentazione giustificativa, al Settore 2.II Bilancio, Equità Tributaria, Partecipate, Monitoraggio finanziario fondi post-sisma, PNRR e PNC e alla Segreteria Generale per gli adempimenti di competenza;
- **di disporre**, ai sensi del D.Lgs. 14.03.2013, n. 33 s.m.i. rubricato "Decreto Trasparenza", la pubblicazione del presente provvedimento nell'apposita sezione "Amministrazione trasparente" del sito istituzionale nonché sull'Albo pretorio online.

LA GIUNTA COMUNALE

Successivamente

DELIBERA

Di dichiarare immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n.267, la presente deliberazione.

Letto, approvato e sottoscritto.

IL SINDACO	IL SEGRETARIO GENERALE
PIERLUIGI BIONDI	DOTT.SSA ANNA LUCIA MASCIOLETTI

Documento originale sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art.24 del D.Lgs. n. 82 del 07/03/2005